



MG7

Kullanıcı El Kitabı



MG 7



V2.0

23 Agosto 2024

İÇİNDEKİLER

MG 7	1
1 Aracı Kullanmadan Önce Talimatlar	17
Giriş	18
Kullanıcı El Kitabı	18
Duyuru	18
Kullanılan Semboller	19
Araç Tanımlama Bilgileri	20
Araç Tanımlama İşaretleri	20
VIN Plakası	21
Akü güvenlik bilgileri	22
12V Kurşun-asit aküler	23
Taşınabilir piller (Düğme, Silindirik, Dahili pil, vb.)	23
2 Araç Fonksiyonlarına Kısa Bir Giriş	25
Gösterge Paneli	26
Uyarı Lambaları ve Göstergeler	28
AR-Head Up Display*	39
Işıklar ve Düğmeler	41
Ana Işık Düğmesi	41

Far Seviye Ayarı	43
Işık Kumanda Kolu	44
Sinyal Lambası	46
Sis Lambaları	47
Dörtlü Flaşörler	48
Silecekler ve Yıkayıcılar	49
Ön Cam Sileceği ve Yıkayıcısının Çalışması	49
Yıkama ve silme	50
Korna	52
Dikiz Aynaları	53
Dış Dikiz Aynaları	53
İç Dikiz Aynaları	56
Güneşlik	57
Camlar	58
Elektrikle Çalışan Cam Düğmesi	58
Camın Çalıştırılması	59
Açılır tavan*	61
Kullanım Talimatları	61

İÇİNDEKİLER

Açılır Tavan Çalışması.....	62
İç Aydınlatma	66
Ön İç Lamba.....	66
İkinci Sıra İç Lambalar.....	67
Ambiyans Aydınlatması*	67
Elektrik Prizi	68
Ön Konsol Elektrik Prizi.....	68
Arka Elektrik Prizi	69
İç Dikiz Aynası Güç Soketi	69
Cep Telefonları için Kablosuz Şarj Sistemi*	70
Cep Telefonları için Kablosuz Şarj.....	70
Depolama Birimleri.....	72
Kullanım Talimatları	72
Torpido Gözü	72
Saklama Kutusu	73
Gözlük Kutusu*.....	74
Bardak Tutucusu	75
Orta Konsol Bardak Tutucusu	75
Arka Kol Dayanağı ve Arka Bardaklık*	76

Elektrikli Aktif Spoyler*	77
Kullanım Talimatları	77
Elektrikli Aktif Spoyler İşlemleri	78
Kilitle ve Geri Çek	79
"Sıkışma Önleme" Fonksiyonu	79
Arka Spoyler Başlatma	80
Arıza Göstergesi	80
3 Seyahat için Hazırlıklar	81
Anahtarlar	82
Genel Bakış	82
Akıllı Anahtar Pili'nin Değiştirilmesi	85
Hırsızlık Önleme Sistemleri	87
Kilidi (İmobilayzır)	87
Gövde Hırsızlık Önleme Sistemi	88
Bagaj Kapağı	92
Manuel Bagaj Kapağı*	92
Elektrikli Bagaj Kapağı*	93
Bagaj Kapağı Acil Durumda Açma	96

İÇİNDEKİLER

Yük Taşıma	98
Yük Alanı	98
Dahili Yükleme	99
Yakıt Sistemi	100
Yakıt Gereksinimleri	100
Yakıt Doldurucu	101
Yakıt doldurma	101
Direksiyon Sistemi Ayarı.....	103
Direksiyon Simidi Konum Ayarı	103
Elektrikli Servo Direksiyon.....	103
Direksiyon Hissi Modu.....	104
Elektrikli Servo Direksiyon (EPS) Uyarı Lambası.....	104
4 Aracın Sürülmesi	105
Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması	106
Start Düğmesi.....	106
Motorun Çalıştırılması	107
Motorun Durdurulması.....	108
Ekonomik ve Çevreci Sürüş	109

Rodaj	109
Çevre Koruma	109
Ekonomik Sürüş ve Bakım	109
Özel Ortamlarda Sürüş.....	111
Çift Kavramalı Otomatik Şanzıman*	113
Kullanım Talimatları	113
Vites Değiştirme	113
Koruma Modu.....	117
Otomatik Şanzıman*	119
Kullanım Talimatları	119
Vites Değiştirme	119
Koruma Modu.....	122
Servis Freni	124
Sürüş Modu*	125
5 Güvenli Sürüş	127
Emniyet Kemerı	128
Emniyet Kemerleri Tarafından Sağlanan Koruma	129
Emniyet Kemerleri Nasıl Doğru Takılır?	130

İÇİNDEKİLER

Çocuklar ve Emniyet Kemerleri	133
Emniyet Kemer Kontroleri, Bakımı ve Değiştirilmesi	135
Hava Yastığı İlave Emniyet Sistemi.....	138
Genel Bakış.....	138
Hava Yastığının Açılması	139
Hava Yastıklarının Açılmayacağı Koşullar	142
Hava Yastıkları Servisi ve Değiştirilmesi	143
Çocuk Koltukları	145
Çocuk Koltuklarının Kullanımı Hakkında Önemli Güvenlik Talimatları	145
Çocuk Koltuklarının Sabitlenmesi.....	148
Çocuk Koltuğu Grupları ve Montaj Konumu	151
Çocuk Emniyet Kilitleri	156
Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi.....	157
Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS).....	158
Elektronik El Freni (EPB)	159
Yardımcı Fren Sistemi	161
Otomatik Tutma	162
Yokuş Kalkış Kontrolü (HHC)	165

Aktif Takla Koruması (ARP)	166
Acil Frenleme Tehlike Uyarı Flaşörü (HAZ)	167
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	168
Alkol Kilidi*	170
6 Konforlu Deneyim	171
Koltuklar	172
Ön Koltuklar	172
Arka Koltuklar	173
Baş Dayanağının Çalışması	174
Koltuk Isıtma İşlevi*	175
Sürücü Hafızalı Koltuk*	176
Sürücü Sürüş Pozisyonlarının Kişiselleştirilmiş Ayarı	176
Havalandırma	177
Klima Filtresi	178
Menfezler	178
Klima Kontrol Paneli	180
Kontrol Paneli	180
Klima Açma/Kapatma Kısayol Düğmesi	180

İÇİNDEKİLER

Sıcaklık Kontrol Düğmesi	180
Fan Hızı Kontrolü Düğmesi	180
Buz Çözme/Buğu Giderme Düğmesi	180
Isıtmalı Arka Cam Düğmesi.....	181
Direksiyon Simidi Eğlence Kontrol Düğmeleri - A* tipi.....	182
Direksiyon Simidi Eğlence Kontrol Düğmeleri - B* tipi.....	183
Akıllı Ekran Arayüzü*	184
Ana Sistem Arayüzü	184
Bluetooth Telefon.....	185
Araç-Cep Telefonu Ara Bağlantısı	185
7 Akıllı Sürücü Desteği.....	187
Akıllı Sürücü Desteği Açıklaması*	188
Akıllı Sürücü Desteği Feragatnamesi	188
Kameralar ve Radarlar*	190
Sürücü Destek Kameraları	190
Sürücü Destek Radarları	193
Hız Sabitleme (Cruise Control) Sistemi*	196
Aktif Hız Sınırı (ASL) Sistemi*	199

Aktif Hız Sınırı Etkinleştirme	199
Hedef Hız Sınırı Ayarı	200
Akıllı Aşırı Hız Alarmı*	201
Hız Sınırı Yardım Sistemi*	203
Adaptif Hız Sabitleme (ACC)*	207
Adaptif Hız Sabitleme Etkinleştirme	207
Adaptif Hız Sabitleme Hedef Takip Mesafesi Ayarı	209
Adaptif Hız Sabitleme Hedef Hız Ayarı	210
Adaptif Hız Sabitleme (ACC) Devre Dışı Bırakma	210
Adaptif Hız Sabitlemenin Otomatik Olarak Devre Dışı Bırakılması	210
Adaptif Hız Sabitleme (ACC) Yeniden Devreye Alma	212
Adaptif Hız Sabitlemenin Geçersiz Kılınması	212
Hedef Hız Belleğinin Temizlenmesi	212
İşlev Sınırlaması Açıklaması	212
Özel Sürüş Ortamları	213
Akıllı Hız Sabitleme Asistanı (ICA)*	217
Şerit Takip Asistanı (LKA)*	222
Önden Çarpışma Desteği (FCW, AEB)*	225

İÇİNDEKİLER

Ultrasonik Sensörlü Park Yardımı	229
Park Kamerası*	230
360 Çevresel Görüş İzleme Sistemi*	231
8 Yol Acil Durum Müdahalesi	233
Tehlike Uyarı Cihazları	234
Uyarı Üçgeni	234
eCall-SOS Acil Durum Yardımı*	235
Takviye ile Çalıştırma	238
Araç Kurtarma	240
Araç Çekme	240
Araç Taşıma	243
Tekerlek Değiştirme	244
Stepne	244
Aletler	244
Tekerlek Değiştirme	245
9 Bakım	249
Bakım Açıklaması	250

Düzenli Bakım	250
Kaput	254
Kaputun açılması.....	254
Kaputun Kapatılması	254
Kaput Açık Alarmı	254
Motor Bölmesi.....	256
1.5T Motor Bölmesi	256
2.0T Motor Bölmesi	257
Motor Yağı	258
Motor Yağı Kontrolü ve Dolumu	259
Motor Yağı Özellikleri	260
Katalitik Konvertörler ve Partikül Filtreleri.....	261
Soğutma suyu.....	264
Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi ve Doldurulması.....	264
Soğutma Suyu Teknik Özellikleri	265
Fren.....	266
Fren Sıvısının Kontrol Edilmesi ve Doldurulması	266
Fren Sıvısı Teknik Özellikleri	267

İÇİNDEKİLER

12 V Akü	268
Akü Bakımı	268
Akü Değişirme	269
Sigorta Değişimi	270
Sigorta	270
Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu	271
Ön Bölme Sigorta Kutusu	273
Ampul Değişimi	277
Ampul Özellikleri	277
Yıkayıcı	278
Yıkayıcı Sıvısının Kontrol Edilmesi ve Doldurulması	278
Yıkayıcı Nozülleri	279
Silecekler	280
Silecek Lastikleri	280
Ön Cam Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi	281
Lastikler	282
Genel Bakış	282
Lastik Muayenesi	284

Lastik Aşınma Göstergeleri	285
Tekerlek Uyum Rotasyonu	286
Kaymayı Önleyici Zincir.....	287
Temizlik ve Bakım.....	288
Otomobil Dış Bakımı	288
Otomobil İç Bakımı	294
10 Teknik Veriler.....	299
Teknik Veriler Kapsamındaki Boyutlar	300
Komple Araç Kütle Parametreleri	302
Ana Motor Parametreleri.....	303
Dinamik Performans Parametreleri.....	304
Önerilen Sıvılar ve Kapasiteleri.....	305
Tekerlek Hizalaması (yüksüz)	307
Tekerlekler ve Lastikler	308
Lastik Basıncı (Soğuk).....	309

Aracı Kullanmadan Önce Talimatlar

<i>Giriş</i>	<i>18</i>
<i>Araç Tanımlama Bilgileri</i>	<i>20</i>
<i>Akü güvenlik bilgileri</i>	<i>22</i>

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Giriş

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabında, model yelpazesindeki araçların tüm standart özellikleri ve işlevleri açıklanmaktadır. Bazı bilgiler sizin modeliniz için geçerli olmayabilir.

Aracın çalışması ve parametreleri hakkında herhangi bir sorunuz varsa, lütfen size en iyi hizmeti sağlayacak olan MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Kullanıcı El Kitabındaki resimler sadece referans amaçlıdır.

Bu el kitabında bulunan bilgiler araç konfigürasyonuna, yazılım sürümüne ve satış bölgelerine bağlı olarak farklılıklar gösterebilir.

Duyuru



Ses sistemi 85 (seksen beş) desibeldengüçlü ses dalgalarına maruz kalırsa zarar görme riski vardır.

Şirketimizin stratejisi, ürünlerde sürekli iyileştirmeler yapmaktır; bu nedenle, el kitabı yayınlandıktan sonra

başka bir bildirimde bulunmaksızın üründe değişiklik yapma hakkımızı saklı tutarız.

Bu el kitabı yayınlandığı tarihten itibaren güncel bilgileri içermektedir. Üreticinin veya MG Yetkili Servisinin ihmalinden kaynaklanan kişisel yaralanmalar dışında, üretici veya MG Yetkili Servisi, maddi hasar veya kişisel yaralanma dahil olmak üzere herhangi bir hatadan ve sonuçlarından sorumlu olmayacaktır.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Kullanılan Semboller

Uyarı



Bu uyarı sembolü, kişisel yaralanma veya araçta ciddi hasar riskini azaltmak için kesin olarak takip edilmesi gereken prosedürleri veya büyük bir dikkatle değerlendirilmesi gereken bilgileri tanımlar.

ÖNEMLİ

ÖNEMLİ

Burada belirtilen ifadelere kesinlikle uyulmalıdır, aksi takdirde aracınız hasar görebilir.

Not

Not: Bu, yararlı bilgileri açıklar.



Bu sembol, açıklanan parçaların çevreyi korumak için yetkili kişi veya kurumlar tarafından bertaraf edilmesi gerektiğini gösterir.

Yıldız İşareti

Başlıktan veya metinden sonra gelen bir yıldız işareti (*), yalnızca bazı modellerde bulunan ve satın aldığınız araçta bulunmayabilecek özellikleri veya donanım öğelerini tanımlar.

Resim Bilgileri



Açıklanmakta olan bileşenleri tanımlar.

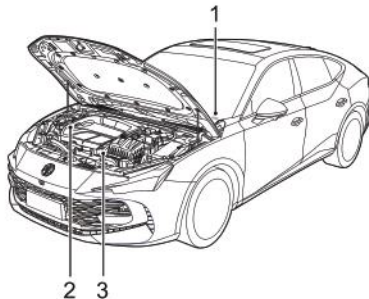


Açıklanmakta olan bileşenlerin hareketini tanımlar.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Araç Tanımlama Bilgileri

Araç Tanımlama İşaretleri



- 1 Araç Şasi Numarası (VIN)
- 2 Motor Numarası
- 3 Şanzıman Numarası

MG Yetkili Servisinizle iletişim kurarken her zaman Araç Şasi Numarasını (VIN) belirtin. Motor veya

şanzıman söz konusuysa bu bileşen gruplarının tanımlama numaralarının verilmesi gerekebilir.

Araç Şasi Numarası (VIN) Konumu

Araç Şasi Numarası (VIN)

- Ön yolcu koltuğunun altındaki zeminde;
- Ön camın sol alt köşesinden görülebilen gösterge paneli üzerine damgalanmıştır;
- Tanımlama plakası üzerinde;
- Bagaj kapağı açıldığında görülebilen, bagaj kapağının iç tarafında.

Not: *Aracın DLC'si sürücü tarafındaki alt kapatma panelinin üzerinde yer alır ve VIN bilgisi satış sonrası özel tarama aleti ile okunabilir.*

Motor Numarası

Silindir bloğunun sağ ön tarafına damgalanmıştır (Motorun ön tarafından görünüm).

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Şanzıman Numarası

Motor bölümündeki şanzıman muhafazasının yüzeyinde veya şanzıman valf gövdesi kapağının yüzeyinde. Bazı modellerin şanzıman numaraları sadece araç kaldırıldığında görülebilir, lütfen bir Yetkili Servise başvurun.

VİN Plakası

Araç tanımlama etiketi aşağıdaki bilgileri içerir: Marka adı, Üretim ülkesi vb.

Araç Tanımlama Plakasının Yeri

Tanımlama plakası B sütununun alt tarafında yer almaktadır.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Akü güvenlik bilgileri



Aküler potansiyel riskler oluşturur ve işletim ve bakım sırasında uygun koruyucu önlemler alınmalıdır!



Akülerle çalışırken sadece doğru aletler ve uygun koruyucu ekipman kullanılmalıdır!



Akülerin bakımı yalnızca onaylı sertifikaya, özel akü bilgisine ve doğru güvenlik eğitimine sahip kişiler tarafından yapılmalıdır!



Yukarıdaki uyarılardan herhangi birine uyulmaması ciddi kazalara ve hatta ölüme neden olabilir!



UYARI

Aracınızla birlikte verilen anahtarlar jeton/düğme pil içerir. Bu piller Tehlikelidir ve çocuklardan uzak tutulmalıdır (pil ister yeni ister kullanılmış olsun).

UYARI



Bir lityum pil yutulursa veya vücudun herhangi bir yerine temas ederse, 2 saat veya daha kısa bir süre içinde AĞIR veya ÖLÜMCÜL yaralanmalara neden olabilir.

UYARI



Pillerin yutulmuş veya vücudun herhangi bir yerine temas etmiş olabileceğini düşünüyorsanız, lütfen derhal tıbbi yardım alın.

12V Kurşun-asit aküler

- Yetkiniz yoksa sökmeye veya değiştirmeye ÇALIŞMAYIN.
- Pozitif ve negatif terminallere kısa devre yaptırmayın veya ters çevirmeyin.
- Çocuklardan uzak tutun.
- Hasar, sızıntı veya şişme belirtileri gösteren bir pili asla kullanmayın.
- Aküyü eğmeyin veya ters çevirmeyin.

Taşınabilir piller

Tüm piller lityum metal, organik elektrolitler ve diğer kimyasal maddeler gibi uçucu maddeler içerir. Yanlış kullanım ve çalıştırma pilin ısınmasına, alev almasına ve hatta patlamasına neden olabilir ve kişisel yaralanma veya hasar riski vardır. Bu nedenle, pillerle çalışırken kazaları önlemek için aşağıdaki önlemlere uyulmalıdır. Lütfen aşağıdaki bilgi ve gerekliliklere bakın.

- Pilleri çocuklardan uzak tutun, bir pil yutulursa lütfen hemen tıbbi yardım alın.

- Kısa devre YAPMAYIN ve asla ters polarite kullanarak bir akü bağlamayın.
- Aküyü zorla boşaltmayın, sıkmayın, delmeyin veya yakmayın.
- Aküyü SÖKMEYİN.
- Arızalı veya boşalmış bir akü araçtan veya cihazdan çıkarılmalı ve yerel yasalara göre imha edilmeli veya profesyonel geri dönüşüm kurumlarına teslim edilmelidir.
- Farklı tipteki pilleri KARIŞTIRMAYIN.
- Pili 155°C'nin üzerindeki ortamlara maruz BIRAKMAYIN. Her zaman ateşten uzak tutun.
- Doğrudan bir akü direği veya terminali üzerine lehim yapmaya ÇALIŞMAYIN.
- Herhangi bir harici kısa devre olasılığını önlemek için pili orijinal ambalajında veya konumunda saklayın ve takın.
- Pili Elektrostatik Deşarj (ESD) torbası veya köpük içinde SAKLAMAYIN.
- Pilleri metal yüzeylerde SAKLAMAYIN, her zaman yeterli yalıtım olduğundan emin olun.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

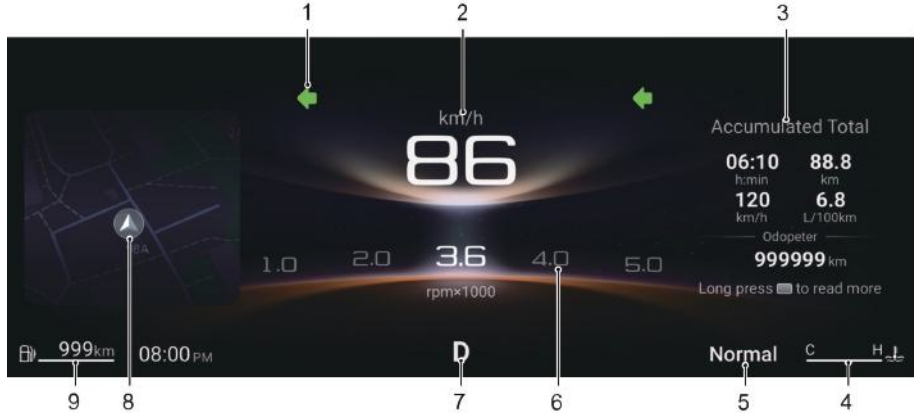
- Depolarken pilleri üst üste koymayın veya pil tiplerini karıştırmayın.

Araç Fonksiyonlarına Kısa Bir Giriş

<i>Gösterge Paneli</i>	26	<i>Cep Telefonu için Kablosuz Şarj Sistemi*</i>	70
<i>Uyarı Lambaları ve Göstergeler</i>	28	<i>Depolama Birimleri</i>	72
<i>AR-HUD*</i>	39	<i>Bardak Tutucusu</i>	75
<i>Işıklar ve Düğmeler</i>	41	<i>Elektrikli Aktif Spoyler*</i>	77
<i>Silecekler ve Yıkayıcılar</i>	49		
<i>Korna</i>	52		
<i>Dikiz Aynaları</i>	53		
<i>Güneşlik</i>	57		
<i>Camlar</i>	58		
<i>Açılır tavan*</i>	61		
<i>İç Aydınlatma</i>	66		
<i>Elektrik Prizi</i>	68		

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Gösterge Paneli



Not: IPK'nın iki teması vardır: temel tema ve spor teması. Bunlar direksiyon simidindeki SUPER SPORT mod düğmesi aracılığıyla değiştirilebilir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

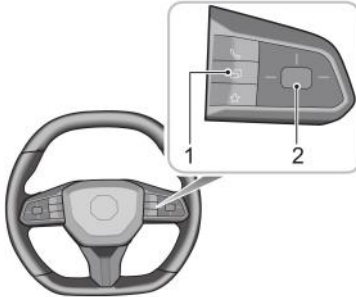
2

1 Uyarı Lambaları ve Göstergeler

2 Araç Hızı

3 Sağ taraf kısa yol tuşları

Sağlık merkezi, başlangıçtan itibaren mesajlar, kümülatif mesajlar vb. görüntüler. Kısa yol tuşları, eğlence ekranındaki Araç Ayarlarından ayarlanabilir.



Kısa yol düğmeleri  direksiyon simidindeki mesi (1) aracılığıyla değiştirilebilir.

Direksiyon simidinin sağ tarafındaki kare kontrol düğmesine uzun basın (2) hata mesajını sıfırlamak/uyarı mesajını ortadan kaldırmak/arıza mesajını değiştirmek için.

4 Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Göstergesi

5 Sürüş Modu

6 Takometre

7 Vites

8 Sol taraf kısa yol tuşları

9 Yakıt Göstergesi ve Sürüş Menzili

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Uyarı Lambaları ve Göstergeler

Araç çalıştırılırken veya seyir halindeyken göstergede uyarı lambaları veya göstergeler belirirse, ilgili sistemin belirli bir durumda olduğunu veya arızalı olduğunu gösterir. Bazı uyarı lambaları, uyarı sesleri veya uyarı mesajıyla yanar veya yanıp söner.

İlgili uyarı lambalarının ve göstergelerin anlamını anlamak için lütfen aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyun. Bir arıza durumunda, lütfen ilgili önlemleri zamanında alın ve mümkün olan en kısa sürede servis için MG Yetkili Servisine başvurun.

İsim	Simge	Not
Kısa Far Göstergesi		Ön kısa farlar yanıyor.
Uzun Far Göstergesi		Ön uzun farlar yanıyor.
Akıllı Uzun Far Göstergesi*		Akıllı uzun farlar açık.
Yan Sinyal Lambası Göstergesi		Yan sinyal açık.
Ön Sis Lambası Göstergesi*		Ön sis lambaları yanıyor.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

İsim	Simge	Not
Arka Sis Lambası Göstergesi		Arka sis lambaları yanıyor.
Sinyal Gösterge Lambası		Sol veya sağ sinyal lambası yanıp söndüğünde ilgili taraftaki sinyal gösterge lambası da yanıp söner. Dörtlü flaşör lambaları açılırsa her iki sinyal gösterge lambası aynı anda yanıp sönecektir. Gösterge panelindeki sinyal gösterge lambalarından birinin çok hızlı yanıp sönmesi, ilgili taraftaki sinyal lambasında arıza olduğunu gösterir.
Hava Yastığı Uyarı Lambası		SRS veya emniyet kemerinde bir arıza var. Güvenlik açısından mümkün olur olmaz aracı durdurun ve Çalıştırma düğmesini kapatın. Aksi takdirde, kaza meydana geldiğinde SRS sisteminin veya emniyet kemerinin düzgün çalışmama riski olabilir.
Emniyet Kemer Takılı Değil Uyarı Lambası		Bu lambanın yanması veya yanıp sönmesi, sürücü koltuğu veya ön yolcu koltuğu seat* için emniyet kemerinin takılı olmadığını gösterir.
Yaya Uyarı Kontrol Sistemi Uyarı Lambası		Bu lamba yanarsa, yaya uyarı kontrol sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

İsim	Simge	Not
Hırsızlık Önleme Sistemi Uyarı Lambası		Bu lambanın yanması geçerli bir anahtarın algılanmadığını gösterir. Bu durumda lütfen doğru anahtarı kullanın veya akıllı anahtarı beklemede çalıştırma konumuna getirin. Ayrıntılar için "Aracın Sürülmesi" bölümündeki "Beklemede Çalıştırma Prosedürü" kısmına bakın.
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Uyarı Lambası		Bu lambanın yanması, lastik basıncının düşük olduğunu gösterir. Lütfen lastik basıncını kontrol edin. Bu lambanın yanıp sönmesi ve bir süre sonra yanık kalması, sistemde bir arıza olduğunu gösterir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

İsim	Simge	Not
Elektrikli Direksiyon Sistemi (EPS) / Elektronik Direksiyon Kolonu Kilidi (ESCL) * Uyarı Lambası		Bu lambanın yanması, elektrikli servo direksiyon sisteminde genel bir arıza olduğunu ve performansının düştüğünü gösterir. Araç kısa bir süre için sürülebilir. Lütfen derhal MG Yetkili Servisini arayın. Bu lamba yanıp sönerse, elektronik direksiyon kolonu kilidinde bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen derhal MG Yetkili Servisini arayın. Bir süre yanıp söndükten sonra sönerse, direksiyon simidinin kilitli olduğunu gösterir, lütfen direksiyon simidini sola ve sağa çevirmeyi deneyin.
		Bu lambanın yanması, elektrikli servo direksiyon sisteminde direksiyon açısıyla ilgili genel bir arıza olduğunu gösterir. Araç kısa bir süre için sürülebilir. Lütfen derhal MG Yetkili Servisini arayın. Bu lambanın yanıp sönmesi, elektrikli servo direksiyon sisteminde ciddi bir arıza olduğunu ve direksiyon hakimiyetinin zorlaştığını gösterir. Güvenlik izin verir vermez aracı durdurun ve acilen MG Yetkili Servisini arayın.
Dinamik Stabilite Kontrol/Çekiş Kontrol Sistemi Uyarı Lambası		Bu lambanın yanması, dinamik stabilite kontrol sisteminin/çekiş kontrol sisteminin arızalandığını gösterir. Sürüş sırasında bu lambanın yanıp sönmesi, sistemin sürücüyü yardımcı olmak için çalıştığını gösterir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

İsim	Simge	Not
Dinamik Stabilite Kontrol/Çekiş Kontrol Sistemi KAPALI (OFF) Uyarı Lambası		Dinamik stabilite kontrol/çekiş kontrol sistemi kapatılmıştır.
Elektronik El Freni (EPB) Sistemi Durum Gösterge Lambası		Bu lambanın yanması EPB'nin etkinleştirilmiş olduğunu gösterir. Bu lambanın yanıp sönmesi, aracın aşırı açılı bir eğime park edildiğini veya elektronik el freni sisteminin arızalandığını gösterir. Bu durumda lütfen aracı uygun ve güvenli bir yola park edin.
Elektronik El Freni (EPB) Sistemi Arıza Gösterge Lambası		EPB sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.
OTOMATİK TUTMA Sistem Durumu Gösterge Lambası		Otomatik tutma işlevi Bekleme durumundadır.
		Otomatik bekletme işlevi etkinleştirilir.
		Otomatik bekletme işlevi başarısız oldu.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

İsim	Simge	Not
Fren Sistemi Arıza Gösterge Lambası		Fren sistemi arızalandıysa, aracı güvenliğin izin verdiği en kısa sürede durdurun ve Start düğmesini kapatın.
ABS Arıza Gösterge Lambası		ABS arızalandı. Sürüş sırasında bir ABS arızası meydana gelirse, ABS işlevi devre dışı bırakılırken normal frenleme hala kullanılabilir olacaktır.
Düşük Voltajlı Akü Şarj Sistemi Arıza Uyarı Lambası		Otomobil çalıştırıldıktan sonra bu lambanın yanması, düşük voltajlı akü şarj sisteminin arızalandığını gösterir. Bu lambanın yanıp sönmesi akü zayıf olduğunu gösterir, gösterge paketinde uyarı mesajı görüntülenir. Ardından sistem bazı elektrikli aletleri kısıtlayacak veya kapatacaktır. Düşük voltajlı aküyü şarj etmek için lütfen aracı çalıştırın.
Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Uyarı Lambası		Bu lambanın yanması, motor soğutma suyu sıcaklığının çok yüksek olduğunu gösterir ve ciddi hasara yol açabilir; bu durumda aracı güvenliğin izin verdiği en kısa sürede durdurun ve Start düğmesini kapatın. Bu lambanın yanıp sönmesi, motor soğutma suyu sıcaklığının artmaya devam ettiğini gösterir ve ciddi motor hasarına yol açabilir. Lütfen aracı durdurun ve güvenli olduğu anda Start düğmesini kapatın.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

İsim	Simge	Not
Motor Arıza Gösterge Lambası		Araçta motorun performansını ciddi şekilde etkileyen bir arıza var. Güvenlik açısından mümkün olur olmaz aracı durdurun ve Start düğmesini kapatın.
Motor Emisyon Arıza Gösterge Lambası		Araç çalıştırıldıktan sonra bu lambanın yanması, motor emisyonlarında bir arıza olduğunu gösterir ve sürüşe devam edilmesi katalitik konvertörün hasar görmesine neden olabilir. Güvenli bir şekilde aracı durdurmanız ve Start düğmesini kapatmanız tavsiye edilir. Araç çalıştırıldıktan sonra bu lamba yanıp sönerse, ciddi bir motor tekleme arızası olduğunu gösterir. Lütfen aracı durdurun ve güvenli olduğu anda Çalıştırma düğmesini kapatın.
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Lambası		Araç çalıştırıldıktan sonra bu lamba yanarsa yağ basıncının çok düşük olduğunu gösterir ve ciddi motor hasarına neden olabilir. Güvenlik açısından mümkün olur olmaz aracı durdurun ve Start düğmesini kapatın.
Benzin Partikül Filtresi Uyarı Lambası*		Araç çalıştırıldıktan sonra bu lambanın yanması, partikül filtresinin rejenere edilmesi gerektiğini veya rejenere edilme sürecinde olduğunu gösterir. Araç çalıştırıldıktan sonra bu lamba yanıp sönerse, partikül filtresinin doymuş olduğunu gösterir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

İsim	Simge	Not
Sistem Arıza Mesajı Göstergesi		Araçta bazı uyarı mesajları vardır; arıza bilgileri veya önemli notlar için lütfen "Mesaj Merkezi" bölümüne bakın. Bu bölümdeki "Gösterge Paneli" kısmına bakın.
Düşük Yakıt Uyarı Lambası		Yakıt deposunda kalan yakıt azaldığında lamba yanar veya yanıp söner. Mümkünse lütfen düşük yakıt uyarı lambası yanmadan önce yakıt doldurun.
Hız sabitleme (cruise control) sistemi Gösterge Lambası*		Hız sabitleme (cruise control) sistemi Bekleme durumundadır.
		Hız sabitleme (cruise control) sistemi etkinleştirilmiştir.
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Göstergesi*		Adaptif hız sabitleme sistemi etkin ve Bekleme durumunda değil.
		Adaptif hız sabitleme sistemi Bekleme durumundadır.
		Adaptif hız sabitleme sistemi etkinleştirilmiştir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

İsim	Simge	Not
Hız Sınırı Yardım Sistemi Göstergesi*		Manuel hız sınırı yardım sistemi Bekleme durumundadır.
		Bu lambanın yanması manuel hız sınırı yardım sisteminin etkinleştirilmiş olduğunu gösterir. Bu lambanın yanıp sönmesi, mevcut hızın hız sınırı değerinden yüksek olduğunu gösterir.
		Akıllı hız sınırı yardım sistemi Bekleme durumundadır.
		Akıllı hız sınırı yardım sistemi etkinleştirilmiştir.
Seyir/Hız Sınır Sistemi Arıza Gösterge Lambası		Hız sabitleme (cruise control) sistemi, adaptif hız sabitleme sistemi veya hız sınırı yardım sisteminde bir arıza var.
Hız Sınırı İşareti Hız Göstergesi*		"NNN" şu anda tanımlanmış olan hız sınırı işaret hızını gösterir. Araç hızı hız sınırı değerinden yüksek olduğunda lamba yanıp sönecektir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

İsim	Simge	Not
Hız Sınırı İşareti Yardımcı Bilgi Uyarı Lambası*	 	Halihazırda tanımlanmış hız sınırı işaretinde yardımcı bilgiler bulunmaktadır. Lütfen kontrol edin.
Akıllı Hız Sabitleyici Sistem Göstergesi *		Akıllı hız sabitleme sistemi açık ve Bekleme durumunda değil.
		Akıllı hız sabitleme sistemi Bekleme durumunda.
		Akıllı hız sabitleme sistemi etkinleştirilir.
		Akıllı hız sabitleme sistemi arızalanır.
Şerit Takip Yardım Sistemi Göstergesi*		Şerit takip yardımcısı işlevi etkinleştirilmiştir.
		Şerit takip asistanının her iki fonksiyonu da kapalı veya arızalı.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

İsim	Simge	Not
Ön Çarpışma Destek Sistemi Gösterge Lambası*		Bu lambanın yanması, ön çarpışma yardım sisteminin herhangi bir işlevinin devre dışı bırakıldığını gösterir. Ön çarpışma yardım sisteminin işlevleri tam olarak etkinleştirildiğinde lamba yanık kalırsa, ön çarpışma yardım sisteminin düzgün çalışmadığını gösterir.
eCall-SOS Acil Yardım Gösterge Lambası *		Sistem eCall-SOS acil yardım hizmeti için hazırdır.
		eCall-SOS acil yardım sistemi araç bilgilerini Çağrı Merkezine gönderebilir, ancak sistem arızası nedeniyle diğer işlevler sınırlıdır.
		eCall-SOS acil yardım sistemi arızalandı ve çalışmıyor.

AR-Head Up Display*

AR-Head Up Display (artırılmış gerçeklik head up display ekranı) sürüş uyarı bilgilerini, harita yönlendirme bilgilerini ve akıllı sürüş yönlendirme bilgilerini gerçek dünya ile entegre ederek kullanıcılara daha kapsamlı ve daha güvenli bir teknolojik sürüş deneyimi sunar.

Kullanıcılar gösterge panelinin sol tarafındaki dokunmatik düğme veya eğlence ekranı üzerindeki düğme (araç ayarları Head Up Display) aracılığıyla bu özelliği açıp kapatabilirler.

Aşağıdaki ayarlar yapılabilir:

Ekran Ayarları

Projeksiyon yüksekliği, parlaklığı ve head up display açısı ayarlanabilir.

Mod Ayarı

Karlı olduğunda veya yol yüzeyi beyaz olduğunda, Head Up Display ekran içeriğinin rengini ayarlamak için kar modu açılarak kullanıcıların bilgileri gözlemlemesi kolaylaştırılabilir.

Fonksiyon ayarları

AR navigasyon ve akıllı uyarı açık veya kapalı olarak ayarlanabilir.

Not: Sıvıların veya yabancı cisimlerin Head Up Display'in toz kapağıyla temas etmesine izin vermeyin.



Head Up Display aşağıdaki bilgileri görüntüler:

AR görüntüleme alanı

Navigasyon ve sürüş yardımcı bilgileri gerçek yol yüzeyi ile kaplanmış olarak görüntülenir.

Temel sürüş bilgileri

Hız sınırı uyarılarını, araç hızı bilgilerini ve sürüş yardımcı grafik bilgilerini görüntüler.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Navigasyon bilgileri

Şerit çizgisi bilgilerini görüntüler.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

Işıklar ve Düğmeler

Far Kolu



	OTOMATİK Lamba
	Yan Lamba ve Anahtar Arka Işıkları

	Far
	OTOMATİK Lamba Kapalı

OTOMATİK Lamba

Start düğmesi ACC konumundayken OTOMATİK aydınlatma sistemi varsayılan olarak etkindir (konum 1). Sistem, mevcut ambiyans aydınlatmasının yoğunluğuna göre yan lambaları otomatik olarak değiştirecek ve arka ışıkları açıp kapatacaktır.

Kontak anahtarı AÇIK/ÇALIŞIYOR konumundayken, AUTO aydınlatma sistemi kısa farları, yan lambaları ve arka lambaları mevcut ambiyans aydınlatmasının yoğunluğuna göre otomatik olarak açıp kapatacaktır.

Not: Bu işlem, dış ortam ışık seviyelerini izleyen bir ışık sensörü kullanır. İç dikiz aynasının tabanına yerleştirilmiştir. Bu alanı MASKELEMEYİN veya KAPATMAYIN. Buna uyulmaması, farların gerekli olmadığı halde çalışmasına neden olabilir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Yan Lamba/Anahtar Arka Işıkları

Start düğmesi ACC konumundayken, yan lambaları ve anahtar arka ışıklarını açmak için ana ışık anahtarını 2 konumuna getirin.

Start anahtarı AÇIK/ÇALIŞIYOR konumundayken, gündüz sürüş lambalarını, arka yan lambaları ve anahtar arka ışıklarını açmak için ana ışık anahtarını 2 konumuna getirin.

Start düğmesi KAPALI konumdayken yan lambalar açıksa ve sürücü kapısı açıksa sesli bir alarm çalar. Mesaj merkezinde "Lütfen Lambaları Kapatın" görüntülenecektir.

Far

Çalıştırma düğmesi AÇIK/ÇALIŞIYOR konumundayken, gündüz farlarını, arka yan lambaları ve anahtar arka ışıklarını yakmak için ana ışık düğmesini 3 konumuna getirin.

OTOMATİK Lamba Kapatma

OTOMATİK lambayı kapatmak için ana ışık anahtarını 4 konumuna getirin. Bırakıldığında, anahtar otomatik olarak 1 konumuna geri döner.

Gündüz Sürüş Lambaları

Gündüz sürüş lambaları, çalıştırma düğmesi AÇIK/ÇALIŞIYOR konumundayken otomatik olarak yanar. Kısa far açıldığında, gündüz sürüş lambası otomatik olarak söner.

Karşılama Işığı

Aracın kilidi açıldığında, sistem karşılama etkisini göstermek için mevcut ambiyans aydınlatmasının yoğunluğuna göre ilgili dış lambayı otomatik olarak yakacaktır. Karşılama ışığı işlevi eğlence ekranındaki Araç Ayarları arayüzünden ayarlanabilir.

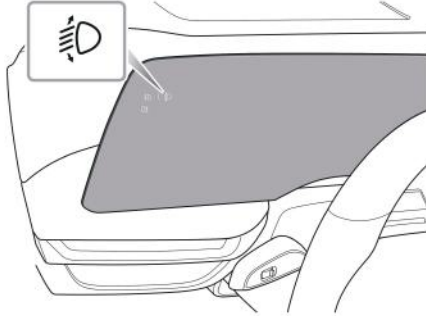
Refakat Aydınlatması (Follow Me Home)

Çalıştırma düğmesi kapatıldıktan sonra ışık kolunu direksiyon simidine doğru çekin. Refakat Aydınlatması fonksiyonu etkinleştirilmiştir. Kısa farlar ve yan lambalar yanacaktır. Refakat aydınlatması işlevi eğlence ekranındaki Araç Ayarları arayüzünden ayarlanabilir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

Far Seviye Ayarı



Far seviye ayarı düğmesi gösterge paketinin sol üst tarafında bulunur ve düğmeye dokunarak gerçekleştirilebilen dört seviyeye sahiptir ve ayar tamamlandıktan sonra gösterge paneli ayarlanan far yüksekliğini kısaca gösterecektir.

Far seviyesi, araç yüküne göre aşağıdaki tablo doğrultusunda ayarlanabilir.

Konum	Yük
0	Sürücü veya sürücü ve ön yolcu
1	Tüm koltuklar dolu ve bagajda yük yok
2	Tüm koltuklar dolu ve bagajda eşit olarak dağıtılmış yük var
3	Yalnızca sürücü ve bagajda eşit olarak dağıtılmış yük var

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Far Kumanda Kolu



Uzun ve kısa far arasında geçiş yaparken karşıdan gelen araçların gözlerini kamaştırmamaya dikkat edin.



Uzun ve Kısa Farlar Arasında Manuel Olarak Geçiş Yapma

Çalıştırma düğmesi AÇIK/ÇALIŞIYOR konumundayken ve kısa farlar yanarken, uzun farı açmak için ışık kolunu(1) gösterge paneline doğru itin ve gösterge paketindeki uzun far göstergesi yanar. Kısa farlara geçmek için kolu (1 veya 2) bir kez daha itin veya çekin.

Uzun Far Flaşı

Uzun farı kısa süreli yakmak için kolu (2) birkaç kez direksiyon simidine doğru çekin ve bırakın.

Akıllı Uzun Far Sistemi*



Otomatik Uzun Far sadece yardımcı bir işlev olarak hizmet eder. Sürücü ön lambaların durumunu kontrol etmeli ve gerektiğinde ön lambaları yakmalıdır.



Otomatik Uzun Far aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir, ancak bunlarla sınırlı değildir ve bu nedenle uzun ve kısa far arası geçiş manuel olarak yapılmalıdır:

- **Ön cam kirli, kırık veya sensörün görüşünü engelleyen başka nesneler tarafından kapatılmıştır.**
- **Diğer araçların farları engellenir veya bloke edilir ve algılanamaz.**
- **Yayalar, motorlu olmayan araçlar ve belirgin bir ışığı veya yansıyan ışığı olmayan diğer nesnelerle karşılaşmıştır.**
- **Virajlar, çukurlar veya tepeler gibi inişli çıkışlı yol koşullarına bağlı olarak sensör görüşünün bozulması nedeniyle diğer araçların farları ve arka lambaları algılanamıyordur.**
- **Araç virajlı bir yolda veya dağlık bir yolda yol alıyordur.**
- **Silecek düğmesi 'Hızlı' konumundadır.**

Akıllı uzun far sistemi, ön görüş kamerası ile öndeki aracın ışık yoğunluğunu algılar ve belirli koşullar sağlandığında uzun farlar açılabilir veya kapatılabilir. Akıllı uzun far sistemi etkinleştirildiğinde gösterge panelindeki akıllı uzun far göstergesi yanar.

Otomatik kontrol etkinen hava karanlık olduğunda ve çevrede araç olmadığına sistem uzun farları açacaktır. Hava oldukça aydınlık olduğunda veya sistem öndeki farları veya kuyruk lambalarını algıladığında ise sistem uzun farları kapatacaktır.

Akıllı uzun far sistemini etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar karşılanmalıdır:

- 1 Ana ışık anahtarı AUTO konumundadır ve kısa farlar otomatik olarak yanar.
- 2 Araç, 40 km/sa. üzerinde hızla çalışıyor.
- 3 Ön sis farları* açık değil.

Akıllı uzun far sistemi aşağıdaki koşullar sağlandığında otomatik olarak devreden çıkar: Sistemden çıkıldığında uzun far AÇIK düğmesi gösterge paneline doğru iki kez hızlıca itildiğinde akıllı uzun far sistemi tekrar devreye girer. Bu özellik bir başlatma döngüsünde yalnızca üç kez kapatılabilir ve üçten fazla

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

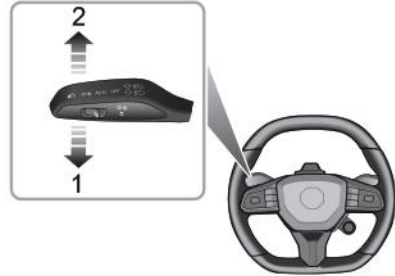
kapatılırsa, özellik mevcut başlatma döngüsünde tekrar etkinleştirilemez:

- Akıllı uzun far sistemi etkinleştirildiğinde ve kısa farlar otomatik olarak açıldığında, uzun farlara manuel olarak geçin.
- Akıllı uzun far sistemi etkinleştirildiğinde ve uzun farlar otomatik olarak açıldığında, kısa farlara manuel olarak geçin.
- Akıllı uzun far sistemi etkinleştirildiğinde ve uzun farlar otomatik olarak açıldığında, uzun far selektörü anahtarını değiştirin.

ÖNEMLİ

Otomatik Uzun Far işlevi ön görüş kamerasından gelen verileri kullanır; bu sistemin optimum performansını korumak için ön camı bu alanda her zaman temiz tutun ve kalıntı bırakmayın. Bu alandaki taş kırıkları gibi tüm hasarlar en kısa sürede onarılmalıdır.

Sinyal Lambası



Çalıştırma düğmesi AÇIK/ÇALIŞIYOR konumundayken, sol sinyal lambasını yakmak için ışık kolunu aşağıya doğru itin (1); sağ sinyal lambasını yakmak için kolu yukarıya doğru itin (2). Sinyal lambaları çalıştığında gösterge panelindeki ilgili YEŞİL gösterge lambası yanıp sönecektir.

Direksiyon simidini sıfırladıktan sonra kol otomatik olarak sıfırlanır ve dönüş sinyali lambaları söner. Ancak direksiyon simidi açısı küçükse sinyal lambalarını kapatmak için kolu manuel olarak sıfırlayın. Kol

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

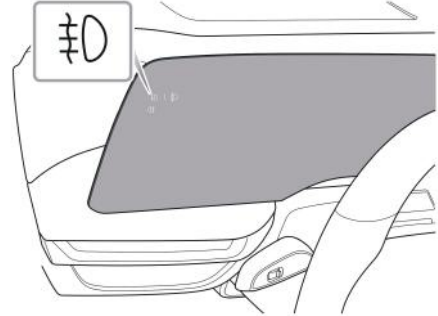
anahtarı küçük bir açıyla hareket ettirilirse, hemen sıfırlanacaktır. Dönüş sinyalleri ve yön gösterge lambaları birkaç kez yanıp sönecek ve ardından otomatik olarak sönecektir.

Sis Lambaları



Sis lambaları sadece görüş mesafesi 100 metrenin altında olduğunda kullanılmalıdır; açık hava koşullarında diğer yol kullanıcılarının gözleri kamaşabilir.

Ön Sis Lambaları*

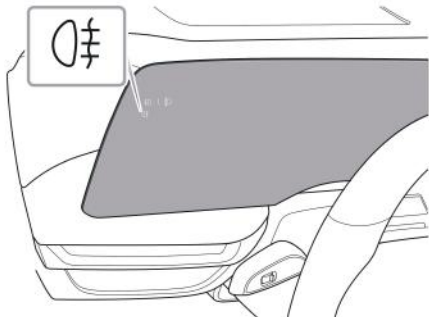


Çalıştırma düğmesi AÇIK/ÇALIŞIYOR konumundayken ve yan lambalar açıkken, ön sis lambalarını açmak için ön sis lambası düğmesine dokununuz.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Ön sis lambaları açık olduğunda gösterge panelindeki gösterge yanar.

Arka Sis Lambaları



Arka sis lambası düğmesi gösterge tablosunun sol üst tarafında bulunur. Çalıştırma düğmesi AÇIK/ÇALIŞIYOR konumundayken ve farlar açıkken, arka sis lambalarını açmak için arka sis lambası düğmesine dokununuz. Arka sis lambaları açıkken, gösterge panelindeki gösterge yanar.

Dörtlü Flaşörler

Dörtlü flaşörleri çalıştırmak için gösterge orta konsolu anahtar panelinde bulunan dörtlü flaşör düğmesine  basın. Tüm dönüş sinyal lambaları ve sinyal gösterge lambaları birlikte yanıp sönecektir. Dörtlü flaşörü kapatmak için düğmeye tekrar basın. Tüm dönüş sinyal lambaları ve sinyal gösterge lambalarının yanıp sönmeleri duracaktır.

Silecekler ve Yıkayıcılar

Ön Cam Sileceği ve Yıkayıcısının Çalışması

Çalıştırma düğmesi ACC/AÇIK/ÇALIŞIYOR konumundayken, farklı silme modlarını seçmek için kol düğmesini çalıştırın.



- AUTO*: Otomatik Silme/INT*:Aralıklı Silme (1)
- LO: Düşük Hızda Silme (2)
- HI: Yüksek Hızda Silme (3)

- 1X: Tek Silme (4)
- Yağmur sensörü hassasiyet ayarı (AUTO)*/
Otomatik silecek hız ayarı (INT)*(5)
- Yıkama ve silme (6)

Otomatik Silme

Kol düğmesini yukarı iterek otomatik silme konumuna getirin (AUTO/INT konumu gösterilmiştir) ve silecek otomatik olarak çalışacaktır.

Otomatik silecek hızını ayarlamak için otomatik silecek hızı ayar düğmesini (5) açın.

Bazı modellerde, ön camın dış kısmındaki değişen miktardaki suyu algılamak için iç dikiz aynası tabanına takılan bir yağmur sensörü bulunur. Otomatik silme ile araç, yağmur sensörü tarafından sağlanan sinyallere göre silme hızını ayarlayacaktır. Yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak için düğmeyi (5) çevirin. Hassasiyet arttıkça silme aralığı azalır.

Not: Yağmur sensörünün hassasiyeti artırılarak, sileceğin hızla bir kez çalıştırılması sağlanabilir. Yağmur sensörü sürekli yağmur suyu algılasa, silecek çalışmaya devam edecektir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Yağmur algılanmadığında otomatik silme işleminin kapatılması önerilir.

Düşük Hızda Silme

Kolu yukarı düşük hızda silme konumuna (2) kadar itildiğinde silecekler yavaş çalışacaktır.

Yüksek Hızda Silme

Kolu yukarı yüksek hızda silme konumuna (3) kadar itildiğinde silecekler yüksek hızda çalışacaktır.

Tek Silme

Kolun tek silme konumuna (4) kadar bastırılması ve bırakılması tek silme işlemini gerçekleştirecektir. Kol tek silme konumunda (4) tutulursa silecekler kol bırakılana kadar sürekli olarak çalışacaktır.

Not: Araç durgun haldeyken kaput açılırsa, ön silecek/yıkayıcı devre dışı bırakılacaktır.

ÖNEMLİ

- Silecekleri kuru ön cam üzerinde çalıştırmaktan kaçının.
- Dondurucu veya aşırı sıcak koşullarda, silecek lastiklerinin donmadığından veya ön cama yapışmadığından emin olun.
- Kışın, camın silinen alanı da dahil olmak üzere silecek kolları ve lastiklerinin etrafındaki kar veya buzu temizleyin.

Yıkama ve silme

Kolun direksiyon simidine doğru çekilmesi (6) ön cam yıkayıcılarını çalıştıracaktır. Kısa bir gecikmeden sonra silecekler yıkayıcılarla birlikte çalışmaya başlayacaktır.

Not: Silecekler, kumanda kolu bırakıldıktan sonra üç silme işlemi boyunca çalışmaya devam eder. Birkaç saniye sonra, ön camdaki yıkayıcı sıvısını temizlemek için bir silme işlemi daha yapılacaktır.

ÖNEMLİ

Yıkayıcılar cam yıkama çözeltisi veremezse (kir veya buz fıskiyeleri tıkanmış olabilir) kolu hemen bırakın. Bu sileceklerin çalışmasını ve bunun sonucunda yıkanmamış ön cama kir bulaşması nedeniyle görüşün bozulması riskini önleyecektir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Korna



Kornayı çalıştırmak için direksiyon simidindeki korna düğmesi alanına (okla gösterildiği gibi) basın.

Not: Aracın korna düğmesi alanları ve sürücü hava yastığı direksiyon simidinde birbirine yakın konumdadır. Resimde kornanın konumu gösterilmektedir (oklarla gösterilmiştir). Hava yastığının çalışmasıyla olası bir çakışmayı önlemek için lütfen bu alana bastığınızdan emin olun.

ÖNEMLİ

Olası SRS sorunlarını önlemek için, lütfen kornayı kullanırken hava yastığı kapağına aşırı güçle bastırmayın veya vurmayın.

Dikiz Aynaları

Dikiz aynaları aracın önünde, sol ve sağ tarafta bulunan dış dikiz aynaları ile yolcu bölmesinin ön tarafında bulunan iç dikiz aynalarından oluşur. Bunlar, aracın arkasındaki veya her iki tarafındaki durumları yansıtmak için kullanılır. Böylece sürücünün görüş alanını genişletirler.

Dikiz aynaları güvenlik açısından kritik parçalardır. Doğru kullanım ve makul ayna açısı ayarı sürücünün sürüş güvenliğini ve konforunu artırabilir.

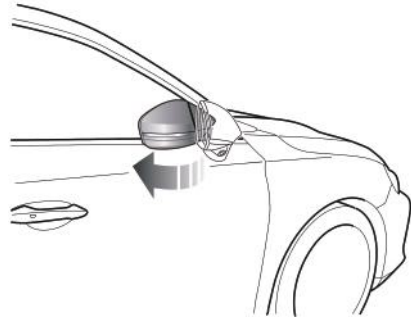
Dış Dikiz Aynaları

Dış dikiz aynaları, araca monte edilen en geniş parçalar olarak, bir çarpışma durumunda özellikle savunmasızdır. Dış dikiz aynaları manuel veya elektrikli katlama fonksiyonuna sahiptir; bu, dar geçitlerde geçerken hasarı önlemeye yardımcı olur ve katlanmaya izin verir.

Katlama işlevine ek olarak her bir dış dikiz aynasında elektrikli açı ayarı ve ayna üzerindeki don veya buğuyu etkili bir şekilde giderebilen ısıtma elemanları bulunur.

Not: Dış dikiz aynalarında görülen arkadaki araçlar veya nesneler gerçekte olduklarından daha uzakta görünebilir.

Manuel Katlama*



Manuel olarak katlanan dış dikiz aynaları ile donatılmış araçlarda, dış dikiz aynaları sadece manuel olarak geriye doğru katlanabilir ve eski haline getirmek için aracın önüne doğru itilebilir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Elektrikli Katlama*

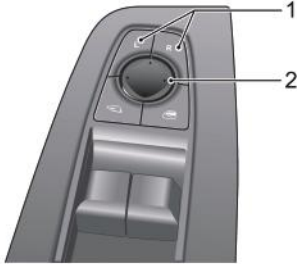


Not: Elektrikli katlanır dış dikiz aynaları ile donatılmış araçlarda, dış ayna insan veya diğer faktörler nedeniyle orijinal konumundan saparsa, dış aynayı bir kez katlamak ve açmak için katlama düğmesini çalıştırarak orijinal konumuna geri dönebilir.

Sürücü tarafındaki kombine anahtar üzerindeki düğmeye (oklu) basın, dış dikiz aynası elektrikli olarak katlanacaktır. Düğmenin tekrar itilmesi aynaları orijinal konumlarına geri getirecektir.

Aracın kilidi açılırken/kilitlenirken, dış dikiz aynaları otomatik olarak açılacak/katlanacaktır. Bu işlev, eğlence ekranındaki "Araç Ayarları"nda ilgili arayüzde ayarlanabilir.

Dış Dikiz Aynalarının Elektrikli Olarak Ayarlanması



- Sol veya sağ dış dikiz aynasını seçmek için sol (L) veya sağ (R) düğmeye (1) basın. Bu sırada, seçilen düğme üzerindeki gösterge lambaları yanacaktır.
- Dış dikiz aynasının açısını ayarlamak için dairesel düğmenin 4 okuna (2) basın.
- L veya R düğmesine (1) tekrar basın, ilgili gösterge lambası söner ve ayarlanmış olan ayna açısının

yanlışlıkla ayarlanmasını önlemek için ayna ayarlama işlemi durdurulabilir.

Ayna Camı Isıtması

Dış dikiz aynaları, camdaki buzu veya buğuyu dağıtabilen entegre ısıtma elemanlarına sahiptir.

Isıtma elemanları Isıtmalı Arka Cam açıkken çalışır, yani sadece araç çalıştırıldığında ve ısıtmalı arka cam  açıldığında, dış dikiz aynalarının ısıtma işlevi çalışacaktır.

ÖNEMLİ

- Aynaların elektrikle ayarlanması ve düzenlenmesi elektrik anahtarı kullanılarak yapılır. Bunların doğrudan elle çalıştırılması ilgili cihazların arızalanmasına neden olabilir.
- Kapı aynalarının yüksek basınçlı su fiskiyeleriyle veya araba yıkama sistemleriyle yıkanması elektrik motorunun arızalanmasına neden olabilir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

İç Dikiz Aynaları

Mümkün olan en iyi görüşü elde etmek için iç dikiz aynasının gövdesini ayarlayın. İç dikiz aynasının göz kamaşmasını önleme işlevi, geceleri arkadan gelen araçların farlarından kaynaklanan parlamayı azaltmaya yardımcı olur.

Otomatik Göz Kamaşması Önleme İşlevine Sahip İç Dikiz Aynası*



Çalıştırma düğmesi AÇIK/ÇALIŞIYOR konumundayken, takip eden bir aracın farlarının sürücünün gözünü kamaştırma ihtimali varsa otomatik göz kamaşmasını önleme işlevi otomatik olarak devreye girecektir.

Otomatik göz kamaşmasını önleme işlevi aşağıdaki durumlarda düzgün bir şekilde etkinleştirilemez:

- Takip eden aracın ışıklarının ışık sensörü tarafından algılanmaması.

- R vitesinin seçilmesi.

Not: Arka camdaki film, otomatik göz kamaşmasını önleme işlevinin etkinleştirilmesini engelleyebilir.

Manuel Göz Kamaşmasını Önleme İşlevine Sahip İç Dikiz Aynası*



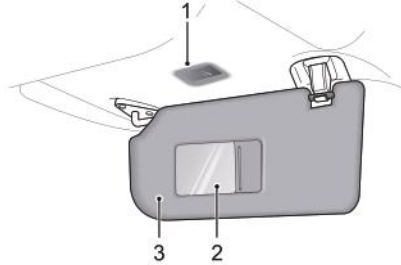
Göz kamaşmasını önleme işlevini elde etmek amacıyla açısını değiştirmek için iç dikiz aynasının tabanındaki kolu hareket ettirin. Kol tekrar geri çekilerek normal görüş sağlanır.

Not: Bazı durumlarda manuel göz alma önleyici aynadan yansıyan görüntü, sürücünün arkadan gelen araçların tam konumu konusunda kafasını karıştırabilir.

Güneşlik



Güvenlik nedeniyle, sürüş sırasında sürücü makyaj aynasını kullanmayın.



Tavanda hem sürücünün hem de ön yolcunun önünde güneşlikler bulunur (3). Güneşliklerde makyaj aynası (2)* ve makyaj aynası ışığı (1)* bulunur.

Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği aşağı doğru çekin. Tavanda makyaj aynası ışıkları varsa kapak açıldığında bir makyaj aynası ışığı yanar ve kapak kapatıldığında söner.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Camlar

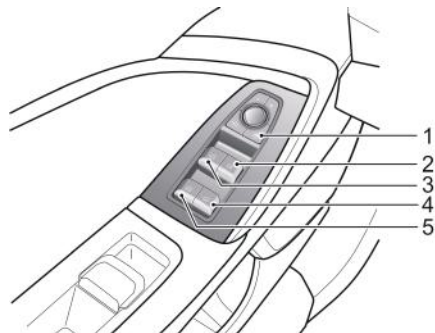
! *Tehlikeyi önlemek için lütfen pencereleri doğru şekilde çalıştırın. Sürücü, yolcuların camları güvenli bir şekilde kullanmasını sağlamalıdır.*

! *Bir camı kapatırken veya açarken çocukların uzak tutulmasını sağlayın.*

! *Elektrikli cam kontrollerini kısa bir zaman dilimi içinde sürekli olarak **ÇALIŞTIRMAYIN**; aksi takdirde motoru korumak için elektrikli cam kontrolleri devre dışı bırakılabilir. Bu durum meydana gelirse, lütfen motor soğuyana kadar birkaç saniye bekleyin. Bu süre zarfında negatif akü bağlantısını kesmeyin.*

! *Kilitlendiğinde Otomatik Cam Kapanması için yüksek sıcaklıkta yanma ve hatta can güvenliği riski vardır. Bu işlev etkinleştirildiğinde, yolcuların, özellikle de çocukların aracı terk ettiğinden emin olun.*

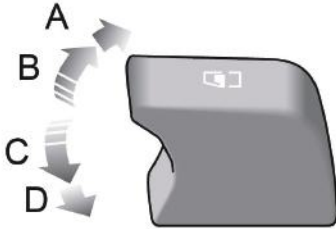
Elektrikle Çalışan Cam Düğmesi



- 1 Arka Cam Kilitleme Düğmesi
- 2 Ön Sağ Cam Düğmesi
- 3 Ön Sol Cam Düğmesi
- 4 Arka Sağ Cam Düğmesi
- 5 Arka Sol Cam Düğmesi

Camın Çalıştırılması

Çalıştırma düğmesi ACC/AÇIK/ÇALIŞIYOR konumundayken, elektrikli cam çalıştırılabilir (kapılar kapalı olmalıdır).



Camı açmak için cam kontrol düğmesini (1~4) 1. konumuna (Konum C) kadar aşağı bastırın ve camı kapatmak için düğmeyi 1. konumuna (Konum B) kadar yukarı çekin. Düğme bırakılır bırakılmaz cam hareket etmeyi durduracaktır.

"Tek dokunuşla" Açma

Cam kontrol düğmesini (2~5) 2. konumuna (Konum D) kadar aşağı bastırın ve bırakın, cam otomatik olarak tam açık konuma açılır. Cam hareketi, açılma sırasında ilgili düğme tekrar çalıştırılarak herhangi bir zamanda durdurulabilir.

"Tek dokunuşla" Kapatma ve "Sıkışma önleme"

Cam kontrol düğmesini (2~5) 2. pozisyona (Konum A) kaldırın ve bırakın, camlar tamamen kapanmak için otomatik olarak yükselir. Cam hareketi, açılma sırasında düğmeye kısa bir süre tekrar basılarak herhangi bir zamanda durdurulabilir.

'Sıkışma önleme' fonksiyonu, camın yükselmesini engelleyen ve bir engel algılandığında belirli bir mesafe otomatik olarak alçalan bir güvenlik özelliğidir, ardından engeli kaldırabilirsiniz.

Not: Ön ve arka yolcu camları her kapiya monte edilmiş ayrı bir cam düğmesi ile de çalıştırılabilir. Arka cam kilitleme düğmesi etkinleştirildiyse, arka kapılardaki cam düğmeleri çalışmayacaktır.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Arka Cam Kilitleme Düğmesi

Arka cam kumandalarını izole etmek için düğmeye (1) basın (düğmedeki bir gösterge lambası yanar) ve kontrolü tekrar sağlamak için tekrar basın.

"Tembel Kilit" İşlevi *

"Tembel Kilit" işlevi camları dışarıdan açabilir veya kapatabilir.

Çalıştırma düğmesi KAPALI konumundayken ve kapılar kapalıyken, camı açmak için cam kaymaya başlayana kadar uzaktan anahtar kilit açma düğmesine birkaç saniye uzun basın; camı kapatmak için cam kaymaya başlayana kadar uzaktan anahtar kilitleme düğmesine birkaç saniye uzun basın.

Not: Cam kaldırma ve indirme işlemi sırasında akünün enerjisi kesilirse 'tek dokunuşla' yukarı ve 'sıkışmayı önleme' modu geçersiz olacaktır. Aküye tekrar enerji verildiğinde, camı yukarı kaldırmak için düğmeyi kısa ve sürekli olarak kaldırın. Düğmeyi yaklaşık 5 saniye boyunca sürekli olarak kaldırdıktan sonra 'tek dokunuşla' yukarı ve 'sıkışmayı önleme' modu geri kazanılacaktır.

Açılır tavan*

Panoramik açılır tavan, daha iyi görüş, havalandırma ve ışık iletimi sağlayan, ön ve arka yolcular için baş sıkışmasını azaltan ve sürüş konforunu artıran hareketli cam ve ön ve arkada sabit camdan oluşur.

Kullanım Talimatları



Tehlikeyi önlemek için lütfen açılır tavanı doğru şekilde kullanın. Sürücü, yolcuları açılır tavanın kullanımı ve güvenlik önlemleri konusunda bilgilendirmelidir.



Araçta çocuklar varsa, çocukların yanlışıyla açılır tavanı çalıştırmasını ve tehlikeye neden olmasını önlemek için araçtan geçici olarak ayrılırken DAİMA START/STOP Düğmesini kapatın.



Araç hareket halindeyken yolcuların açık açılır tavandan dışarıya eğilmelerine İZİN VERMEYİN. Ağaç dalları gibi nesneler nedeniyle yaralanmalar meydana gelebilir.



Araç içindekilerin güvenliği her zaman göz önünde bulundurulmalıdır. Açılır tavanın hareket yoluna hiçbir zaman uzuvların yerleştirilmesine İZİN VERMEYİN, yaralanma meydana gelebilir.

Not: Açılır tavanın üzerine veya etrafına ağır nesneler KOYMAYIN.

- Her seferinde araçtan çıkmadan önce açılır tavanı kapatın ve yağmurda açılır tavanı açmayın;
- Araç yüksek hızlarda seyrederken açılır tavanı açmayın;
- Açılır tavanı sadece açılır tavan camındaki suyu boşalttıktan sonra açın, aksi takdirde açılır tavanda su sızıntısı meydana gelebilir;
- Açılır tavan camı donduğunda, ısıtıcıyı açın ve açılır tavanı açmadan önce buzun erimesini bekleyin; aksi takdirde contaların çatlamasına veya motorun hasar görmesine neden olabilir;
- Açılır tavan mekanizmasını ve kılavuzunu sık sık yağlayın ve temizleyin;
- Camı alkol gibi temizleme çözücüleri ile temizleyin;

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

- Açılır tavanın çalışması tamamlandıktan sonra düğmeyi zamanında bırakın. Aksi takdirde başarısızlıkla sonuçlanabilir.

Açılır Tavan Çalışması

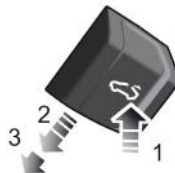
Çalıştırma düğmesi ACC veya AÇIK/ÇALIŞIYOR konumundayken açılır tavan çalıştırılabilir.



Açılır tavan düğmesi ön camın üstündeki tavanda bulunur. Açılır tavanın açılma yöntemleri anahtar

sembollerine göre tanımlanabilir. Düğme 1 elektrikli açılır tavanı çalıştırmak için kullanılır.

Eğimle Açılma



Açılır tavan düğmesini yukarı itin (1) ve bırakın; açılır tavan otomatik olarak tamamen açılacaktır.

Eğerek Kapatın

Açılır tavan düğmesini 1. (2) veya 2. konuma (3) ileri itin; açılır tavan otomatik olarak tamamen kapanacaktır.

Kayarak Açılma



Düğmeyi Manuel Kapatma konumuna (2) kadar sıkıca ileri itin ve bırakın; açılır tavan otomatik olarak tamamen kapanacaktır. Açılır tavan hareketi, düğme tekrar ileriye itilerek herhangi bir zamanda durdurulabilir.

Açılır tavan düğmesini geriye doğru Manuel Açma konumuna (3) itin ve basılı tutun, açılır tavan manuel olarak kayarak açılacaktır. Açılır tavan hareketi, düğme bırakılarak herhangi bir zamanda durdurulabilir. Düğmeyi geriye doğru sıkıca iterek Otomatik Kapanma konumuna getirin (4) ve bırakın; açılır tavan otomatik olarak sonuna kadar açılacaktır. Açılır tavan hareketi, düğme tekrar geriye itilerek herhangi bir zamanda durdurulabilir.

Kaydırarak Kapatın

Açılır tavan düğmesini ileriye doğru Manuel Kapama konumuna (1) itin ve basılı tutun, açılır tavan manuel olarak kayarak kapanacaktır. Açılır tavan hareketi, düğme bırakılarak herhangi bir zamanda durdurulabilir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

"Sıkışma Önleme" Fonksiyonu

Açılır tavan engellerle, aşırı hava koşullarıyla (örn. aşağıda -20°C) veya otomatik kayarak kapanma sırasında kapanma direncinde artışa neden olan diğer koşullarla karşılaştığında, kapanmayı durduracak ve açılır tavan hareket mekanizmasını korumak için otomatik olarak açılacaktır.

Açılır Āvanın Zorla Kapatılması

Sıkışma önleme işlevinin etkinleştirilmesi nedeniyle yeniden açılan bir açılır tavanı zorla kapatmak istediğiniz özel durumlarda, açılır tavanı tamamen kapatmak için sıkışma önleme işlevi ilk etkinleştirilmesinin ardından durduktan sonra açılır tavan düğmesini Manuel Kapatma konumuna itin veya sıkışma önleme işlevi etkinleştirildikten sonra açılır tavan düğmesini Manuel Kapatma veya Otomatik Kapatma konumuna itin 3 kez.

Açılır Āvan Başlatma

Tek dokunuşla açılır tavan açma/kapama işlevi çalışma sırasında veya açılır tavan üzerinde herhangi bir bakım işleminden sonra arızalanırsa, araç çalıştırdıktan sonra açılır tavanın başlatılması gerekir.

Panoramik Açılır Tavan Başlatma: Açılır tavanı tamamen kapattıktan sonra, açılır tavan düğmesini Manuel Kapatma konumuna veya Otomatik Kapatma konumuna 5s kereden fazla ileri itin ve cam hafifçe titrediğinde başlatma işlemi tamamlanır.

Not: Açılır tavan başlatma prosedürü, güç kesintisi veya yürütme sırasında kapatma düğmesinin bırakılması nedeniyle iptal edilirse, güç açıldıktan sonra tekrarlanabilir.

Termal Koruma

Açılır tavan motorunun aşırı ısınmadan dolayı hasar görmesini önlemek için, termal koruma fonksiyonu ile donatılmıştır.

Termal koruma durumunda kapatma dışında herhangi bir işlem yapmak mümkün değildir.

"Tembel Kilit" İşlevi

"Tembel Kilit" işlevi açılır tavan ve camları dışarıdan açabilir veya kapatabilir.

Çalıştırma düğmesi KAPALI (OFF) konumundayken, açılır tavan kaymaya başlayana kadar uzaktan kumandalı anahtar kilit açma düğmesine birkaç saniye basın, açılır tavan ve cam açılacaktır; açılır

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

tavan kaymaya başlayana kadar uzaktan kumandalı anahtar kilitleme düğmesine birkaç saniye basın, açılır tavan ve cam kapanacaktır.

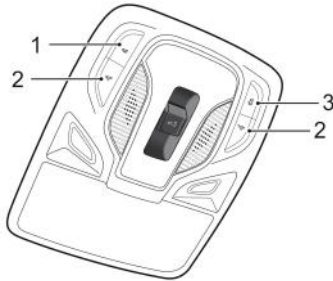
2

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

İç Aydınlatma

Ön İç Lamba

Ön iç lamba ön camın üstündeki baş üstü konsolunda bulunur.Üst konsolun şekli farklı konfigürasyonlara göre değişebilir, ancak okuma ışığının formu tutarlıdır.



- 1 Ön/Arka İç Lamba Manuel Kontrol Ana Anahtarı
- 2 İç Lamba Manuel Kontrol Anahtarı İlgili Tarafta
- 3 Otomatik Kontrol Anahtarı

Öne arka iç lambaları aynı anda açmak için ana düğmeye (1) basın ve kapatmak için düğmeye tekrar basın.

İlgili tarafın ön iç lambasını açmak için düğmelerden birine (2) basın ve lambayı kapatmak için düğmeye tekrar basın.

İç lambaların manuel düğme kontrolüne ek olarak, araç bazı senaryolar altında otomatik kontrol fonksiyonuna sahiptir. Fonksiyonu etkinleştirmek/ devre dışı bırakmak için düğmeye (3) basın.

Otomatik kontrol işlevi etkinleştirildiğinde, aşağıdaki durumlar gerçekleştiğinde ön ve arka iç lambalar otomatik olarak yanacaktır:

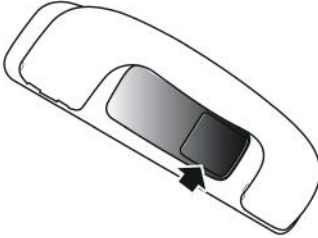
- Aracın kilitlerinin açılması;
- Herhangi bir kapının açılması;
- Aracın ışık sensörü ambiyans aydınlatmasının karanlık olduğunu algıladığında/veya yan lamba yandığında/veya yan lamba 30s süreyle söndüğünde, Çalıştırma düğmesini kapatın.

Not: Normal şartlar altında, kapılar belirli bir süreden daha uzun süre açık kalırsa, ön ve arka iç lambalar otomatik olarak sönecektir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

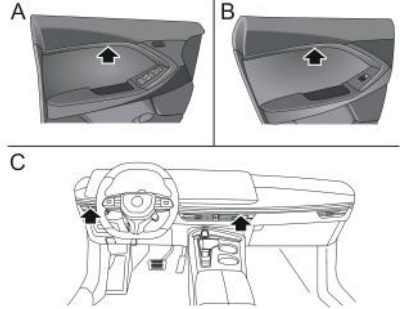
Düşük akü durumunda, ön ve arka iç lambalar önceden sönecektir.

İkinci Sıra İç Lambalar



İkinci sıra iç lambalar tavanın sol ve sağ taraflarında yer alır. Lambaları açmak için düğmeye ok yönünde basın ve lambaları kapatmak için tekrar basın.

Ambiyans Aydınlatma*



Ambiyans aydınlatması, araç içinde rahat bir atmosfer yaratmak için donatılmış bir tür dekoratif lambadır.

Bazı modellerde ön kapı iç trim panellerinde (A) ve arka kapı iç trim panellerinde (B) ve orta konsolun her iki tarafında (C) renkli ambiyans aydınlatmaları bulunur. Ambiyans aydınlatmasını aydınlatma yöntemi eğlence ekranından ayarlanabilir.

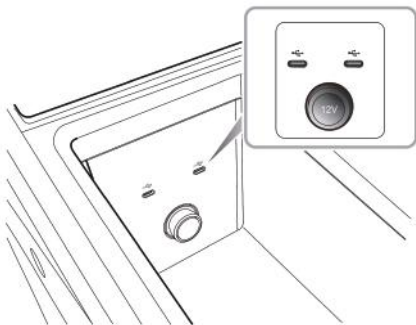
ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Elektrik Prizi



Araç çalıştırılmadığında elektrik prizinin veya USB bağlantı noktasının kullanılması, araç aküsünün erken deşarj olmasına neden olur ve uzun süreli kullanım akünün boşalmasına neden olabilir. Bu nedenle araç çalıştırılmaz.

Ön Konsol Elektrik Prizi



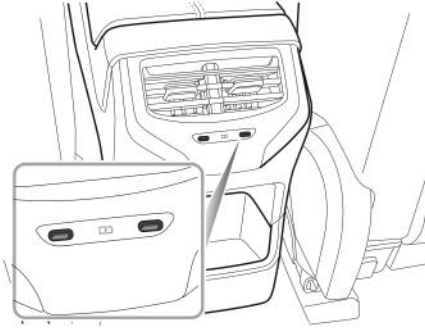
Ön konsol güç soketi kol dayanağı muhafazasının içinde yer alır ve araç çalıştırıldığında elektrik prizi olarak 12V voltaj sağlayabilir ve maksimum çalışma akımı 10 A'dır.

12V ön konsol güç soketinin üzerinde bulunan iki adet USB bağlantı noktası, araç çalıştırıldığında hem güç çıkışı olarak 5V voltaj sağlayabilir hem de 2,1 A maksimum çalışma akımı ile veri aktarım işlevini gerçekleştirebilir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

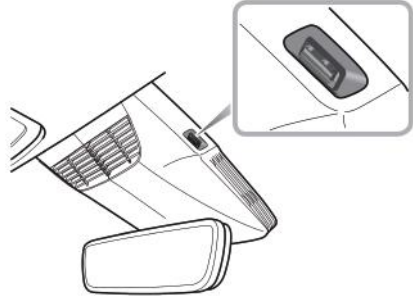
2

Arka Elektrik Prizi



Arka orta konsolda iki adet USB bağlantı noktası vardır ve araç çalıştırıldığında elektrik prizi olarak yalnızca 5V voltaj sağlayabilir ve maksimum çalışma akımı 3 A'dır.

İç Dikiz Aynası Güç Soketi



Ayrıca iç dikiz aynasında bir adet USB bağlantı noktası bulunmaktadır. Araç çalıştırıldığında, güç soketi olarak yalnızca 5V voltaj sağlayabilir ve maksimum çalışma akımı 2 A'dır.

Not: Bu modelin USB bağlantı noktası belirli hızlı şarj cihazlarını desteklemeyebilir.

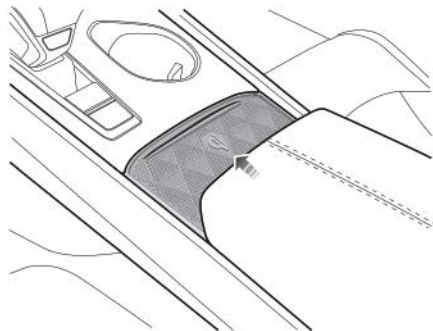
ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Cep Telefonu Kablosuz Şarj Sistemi*

Kablosuz şarj işlevi, cep telefonunun elektromanyetik indüksiyon yoluyla bir kablo bağlantısına ihtiyaç duymaması koşuluyla cep telefonunun şarj edilmesini gerçekleştirebilir.

Not: Yalnızca WPC Qi standardına göre onaylanmış cep telefonlarıyla çalışır.

Cep Telefonları için Kablosuz Şarj



Kablosuz cep telefonu şarj alanı vites kolunun arkasında bulunur ve Çalıştırma düğmesi ÇALIŞIYOR konumundayken kullanılabilir. Cep telefonunu, kablosuz şarj için arka kısmı şarj alanına gelecek, sağ tarafı yukarı bakacak şekilde yerleştirin.

Not: Aynı anda sadece bir cep telefonu şarj edilebilir.

Not: Engebeli yollarda, cep telefonunun kablosuz şarj işlevi aralıklı olarak kesilebilir. Cep telefonu şarj alanından kayar ve şarj olmayı durdurursa, tekrar şarj etme alanına yerleştirilmesi gerekecektir.

Not: Her marka cep telefonunun boyutu ve şarj bobininin cep telefonu üzerindeki konumu farklıdır. Lütfen cep telefonunun konumunu buna göre ayarlayın. Ayrıca, bazı cep telefonlarının kasası kablosuz şarj üzerinde etkili olabilir. Kablosuz şarj elde etmek için kılıfı ayarlamak veya çıkarmak gerekebilir.

Cep telefonu düzgün bir şekilde şarj edilemiyorsa, lütfen kablosuz şarj alanında yabancı madde olmadığından emin olun veya daha fazla denemeden önce kablosuz şarj alanının soğumasını bekleyin. Hala çalışmıyorsa, MG Yetkili Servisine başvurun.

ÖNEMLİ

Cep telefonu kablosuz şarj sistemi kullanılırken, akıllı anahtarın kablosuz şarj alanından 20 cm veya daha uzakta olduğundan emin olun. Bozuk paraları, IC kartlarını, metal anahtarları veya büyük miktarda metal bileşimi olan diğer öğeleri telefonunuzla birlikte kablosuz şarj alanına yerleştirmeyin. Bu, kablosuz şarj işlevinin başarısız olmasına ve güvenlik tehlikesi yaratmasına neden olabilir.

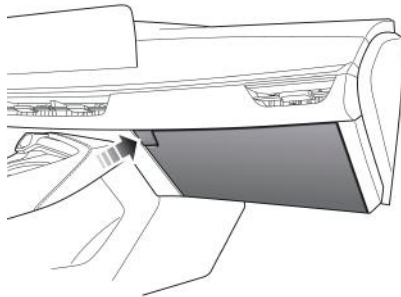
ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Depolama Birimleri

Kullanım Talimatları

- Sürüş sırasında sert bir hızlanma, acil frenleme ve bir araba kazası durumunda kişisel yaralanmaları önlemek için lütfen araç hareket halindeyken tüm depolama cihazlarını kapatın.
- Sıcak koşullarda ısıyın yanıcı maddeleri tutuşturmasını ve yangına yol açmasını önlemek için herhangi bir depolama cihazına çakmak gibi sıvı veya yanıcı maddeler koymayın.

Torpedo Gözü



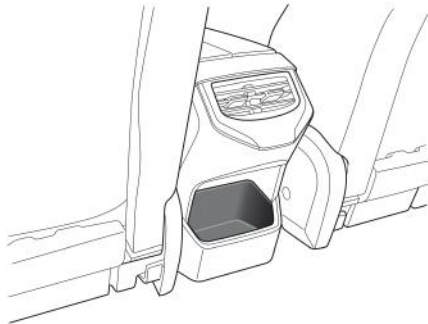
Torpedo gözünü açmak için torpedo gözü açma düğmesine basın (okla gösterildiği gibi). Torpedo gözü ışığı otomatik olarak yanacaktır.

Torpedo gözünü kapatmak için kapağı öne doğru itin. Aracı sürerken torpedo gözünün tamamen kapalı olduğundan emin olun.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

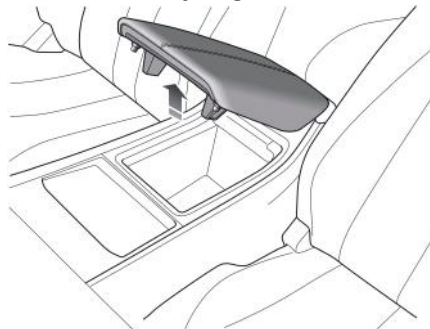
Saklama Kutusu

Orta Konsol Arka Saklama Kutusu



Orta konsol arka eşya kutusu orta konsolun arkasında yer alır.

Orta Konsol Kol Dayanağı Kutusu



Orta konsol kol dayanağı kutusunu açmak için orta konsol kol dayanağını kaldırın (okla gösterildiği gibi). Orta konsol kol dayanağı muhafazasını kapatmak için orta konsol kol dayanağını aşağı indirmek için biraz güç uygulayın.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Gözlük Kutusu*



Gözlük kutusu sadece araç durgun haldeyken kullanılmalıdır.



Gözlük kutusu ön iç lambaların yakınında yer alır. Panele basın (okla gösterildiği gibi) ve gözlükleri açtıktan sonra gözlük kutusuna yerleştirin. Kullanılmadığında gözlük kutusunu kapatın.

Not: Gözlük kutusuna sadece standart gözlük çerçevesine sahip gözlükler konulabilir.

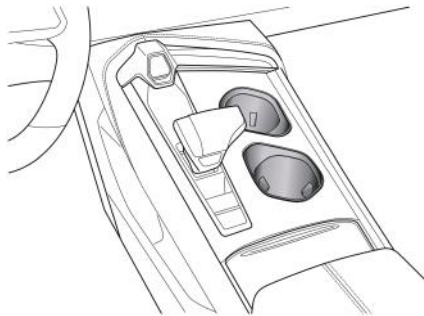
Bardak Tutucu



Sürüş sırasında sıçramasını ve yanıklara veya diğer gereksiz yaralanmalara neden olmasını önlemek için sıcak içecek içeren bardakları bardak tutucusuna YERLEŞTİRMEYİN

Orta konsol bardak tutucusu, orta konsol kol dayanağı grubunun ön ucunda yer alır ve bir bardak veya içecek şişesi tutmak için kullanılır.

Orta Konsol Bardak Tutucusu



ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Arka Kol Dayanağı ve Arka Bardaklık*



Arka kol dayanağını açmak için öne doğru katlayın. Arka kol dayanağının ön ucunda içecek bardaklarını vb. tutmak için bardak tutucular vardır.

ÖNEMLİ

Lütfen bardak tutucusuna sızdırmaz bardaklar veya içecek şişeleri yerleştirin. Aksi takdirde, içecek dökülebilir ve araç içindeki ekipmana zarar verebilir.

Elektrikli Aktif Spoiler*



İnsanların, özellikle çocukların güvenliğini sağlamak için arka spoilerin kaldırılması ve indirilmesi sırasında çevreye dikkat edin. İnsanların yaralanmasını, nesnelerin veya araçların hasar görmesini önlemek için arka spoilerin hareket alanı içine uzuvlar veya nesneler KOYMAYIN.



Sürüş sırasında arka spoilerin çalıştırılması sürücünün dikkatini yol koşullarından başka yöne çekebilir, bu nedenle konuşma yoluyla veya araç durduktan sonra çalıştırılması önerilir.



Düzgün bir şekilde kaldırılamadığında ve kapatılamadığında arka spoilere vurmayın, bastırmayın veya kuvvetle darbe UYGULAMAYIN.

Arka spoiler, aracın bagaj kapağının üstüne monte edilen dengeleyici ve estetik açıdan hoş bir cihazdır. Bu modelin bazı konfigürasyonları, sürüş sırasında aracın hızıyla birlikte otomatik olarak yükselip alçalacak şekilde kontrol edilebilen elektrikli aktif

spoiler ile donatılmıştır kaldırıldığında yüksek hızlı sürüşün dengesini iyileştirmek için arka aksın aşağı kuvvetini artırır ve rüzgar direnci katsayısını azaltmak ve yakıt tüketimini daha da azaltmak için geri çekildiğinde aracın arkasının aerodinamik performansını optimize eder.

Kullanım Talimatları

- Nesnelerin düşmesini ve arka spoilerin yükselip alçalmasını etkilemesini önlemek için arka spoilerin üzerine nesne KOYMAYIN.
- Aracı otomatik olarak yıkarken arka spoileri geri çektiğinizden emin olun ve araç yıkama işlemi sırasında AÇMAYIN.
- Arka spoiler üzerinde kar, don veya buz varsa, kullanmadan önce temizletin.
- Arka spoilere zarar gelmesini önlemek için arka spoiler üzerindeki yaprakları, dalları ve diğer yabancı cisimleri zamanında temizleyin.
- Arka spoilerin düzgün bir şekilde tahliye olmasını sağlamak için, lütfen arka spoilerden suyun tahliye olmasını engelleyebilecek yabancı cisimlerin tıkanmasını önlemek amacıyla geçiş tipi bagaj

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

kapağı lambasının altındaki boşluğu düzenli olarak temizleyin.

Elektrikli Aktif Spoiler İşlemleri

Başlatma düğmesi AÇIK/ÇALIŞIYOR konumundayken arka spoiler çalıştırılabilir.

Otomatik Mod

Arka spoiler kapalıyken, araç hızı 100 km/sa değerinden yüksekse, arka spoiler kaldırılacak ve otomatik moda girecektir; araç hızı 70 km/sa değerinden düşükse, arka spoiler geri çekilecek ve otomatik moddan çıkacaktır.

Not: "Manuel Mod AÇIK" durumunda, arka spoiler otomatik mod tarafından geri çekilmeyecek ve kaldırılmış olarak kalacaktır.

Not: Araç 100 km/saat'ten daha yüksek hızlarda otomatik moda girdiği için arka spoiler kaldırıldığında, manuel olarak geri çekilemez.

Manuel Mod

Arka spoiler, otomatik moda girmeden önce ve otomatik moddan çıktıktan sonra manuel moddadır. Çalıştırma düğmesi AÇIK/ÇALIŞIYOR konumundayken arka spoiler eğlence ekranından çalıştırılabilir.

Not: Arka spoyler üzerinde kar, buz vb. gibi ağır nesneler olduğunda veya arka spoylerin daha yüksek dirençle çalışmasına neden olan aşırı hava koşullarında (örn. aşağıda -20°C), arka spoyler motor aşırı yük koruması nedeniyle yalnızca iki kez açılıp kapanmayı deneyecek ve iki denemeden sonra hala açılıp kapanamazsa, koruma durumuna girecek ve otomatik mod ve manuel mod devre dışı bırakılacaktır. Yabancı maddeyi temizledikten sonra motoru kapatın ve aracı kilitleyin, en az 2 dakika bekleyin ve aracın kilidini tekrar açın; ardından sistem koruma durumundan çıkar. Arka spoyler hala çalışmıyorsa, servis için lütfen MG Yetkili Servisi ile temasa geçin.

Karşılama Modu

Bu özellik arka spoylerin kapalı konumda olmasını gerektirir. Arka spoyler karşılama fonksiyonu eğlence ekranından açılabilir veya kapatılabilir. Karşılama modu açıldığında, aracın kilidi açıldığında arka spoyler otomatik olarak açılır ve geri çekilir.

Not: Bu işlev varsayılan olarak kapalıdır. Kar gibi soğuk ve sert hava koşullarında arka spoyler kar

veya buza maruz kalabilir, bu nedenle karşılama modunun kapatılması önerilir.

Kilitle ve Geri Çek

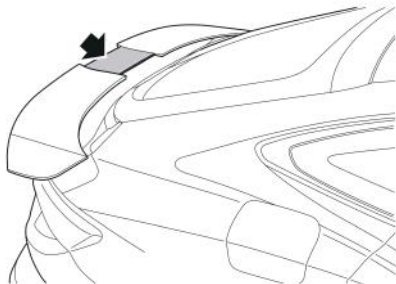
Arka spoyler tamamen açıldığında ve araç kilitlendiğinde, arka spoyler otomatik olarak geri çekilir. Arka spoyler kapalı veya orta konumdayken, araç kilitlendiğinde, arka spoyler hareketsiz kalır.

Not: Kilitle ve geri çek ve karşılama modu düşük akü gücü nedeniyle mümkün olmayabilir.

"Sıkışma Önleme" Fonksiyonu

Arka spoyler kapanma sırasında bir engelle karşılaştığında, engelin etkisini azaltmak ve spoyler kaldırma mekanizmasını korumak için kapanmayı durdurur ve otomatik olarak açılır.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ



Arka Spoiler Başlatma

Eğlence ekranı bir arka spoiler arızası bildirdiğinde ve çalıştırma düğmeleri gri renkte olmadığında, arka spoiler işlevleri başlatma yoluyla geri yüklenebilir. Araç AÇIK/ÇALIŞIYOR konumundayken, başlatma işlemleri aşağıdaki gibidir.

Arka spoiler çalıştırma simgesine 5 saniye boyunca uzun basın ve ardından bırakın, arka spoiler kapalı

konuma geri dönecek ve başlatma işlemini tamamlayacaktır.

Başlatma işleminden sonra arka spoiler hala normal çalışmıyorsa, lütfen derhal MG Yetkili Servisine başvurun.

Arıza Göstergesi

Arka spoiler çok uzun süre sürekli hareket halinde kaldığında, eğlence ekranı kullanıcıdan birkaç dakika sonra arka spoileri çalıştırmasını isteyecektir; bu durumda, lütfen arka spoileri çalıştırmadan önce en az 2 dakika bekleyin.

Eğlence ekranı arka spoilerin arızalı olduğunu ve onarılması gerektiğini bildirdiğinde, lütfen MG Yetkili Servisine başvurun.

Seyahat için Hazırlıklar

<i>Anahtarlar</i>	82
<i>Hırsızlık Önleme Sistemleri</i>	87
<i>Bagaj Kapağı</i>	92
<i>Yük Taşıma</i>	98
<i>Yakıt Sistemi</i>	100
<i>Direksiyon Sistemi Ayarı</i>	103

SEYAHAT İÇİN HAZIRLIKLAR

Anahtarlar

Genel Bakış



Lütfen yedek anahtarı güvenli bir yerde saklayın; arabada saklamayın!



Yedek anahtarların aynı anahtarlık üzerinde bulundurulmaması tavsiye edilir, çünkü bu parazite neden olabilir ve anahtarın doğru tanınmasını ve dolayısıyla araç güç sisteminin doğru çalışmasını engelleyebilir.



Akıllı anahtar hassas devreler içerir ve darbe, yüksek sıcaklık, nem, doğrudan güneş ışığı ve sıvı korozyonundan korunmalıdır.



UYARI

Aracın anahtarları pil içerir. Pil **TEHLİKELİDİR** ve çocuklardan uzak tutulmalıdır (pil ister yeni ister kullanılmış olsun).



UYARI

Bir lityum pil yutulursa veya vücudun herhangi bir yerine temas ederse, 2 saat veya daha kısa bir süre içinde **AĞIR** veya **ÖLÜMCÜL** yaralanmalara neden olabilir.



UYARI

Pillerin yutulmuş veya vücudun herhangi bir yerine temas etmiş olabileceğini düşünüyorsanız, lütfen derhal tıbbi yardım alın.

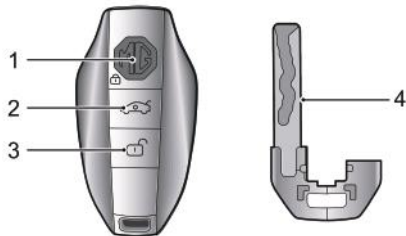
İki adet akıllı anahtar sağlanacaktır. Her ikisi de tüm kilitleri çalıştırabilir. Kullanıcının acil durumlarda kapının kilidini mekanik olarak açabilmesi için yedek bir mekanik anahtar da sağlanmıştır.

Size verilen anahtarlar aracınızdaki güvenlik sistemi için programlanmıştır. Aracınıza programlanmamış herhangi bir anahtar aracı çalıştıramaz.

Akıllı anahtar yalnızca belirli bir menzilde çalışacaktır. Çalışma menzili bazen anahtarın pil durumunun yanı sıra fiziksel ve coğrafi faktörlerden etkilenir. Güvenlik açısından aracınızı akıllı anahtarı kullanarak kilitledikten sonra, lütfen aracın kilitli olup olmadığını tekrar kontrol edin.

SEYAHAT İÇİN HAZIRLIKLAR

Anahtarlar



- 1 Kilit Düğmesi
- 2 Bagaj Kapağı Açma Anahtarı
- 3 Kilit Açma Düğmesi
- 4 Mekanik Anahtar

Not: MG Yetkili Servis Ağı dışında bağımsız olarak yapılan herhangi bir anahtar motoru çalıştırmayabilir ve aracınızın güvenliğini etkileyebilir. Uygun

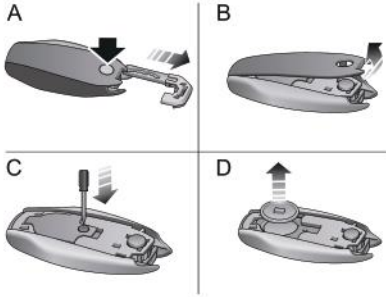
bir yedek anahtar temin etmek için, bir MG Yetkili Servisine danışmanız önerilir.

Not: Akıllı anahtar (dizüstü bilgisayarlar ve diğer elektronik ürünler gibi) güçlü radyo paraziti yayan cihazların yakınında çalıştırmaktan kaçının, anahtarın normal işlevi etkilenebilir.

Akıllı Anahtar Pilinin Değiştirilmesi

Lütfen akıllı anahtar pilini aşağıdaki durumlarda değiştirin:

- Akıllı anahtarı kullanırken uzaktan mesafenin azaldığını açıkça hissedebilirsiniz;
- Entegre mesaj ekranında "Akıllı Anahtar Düşük Pil, Lütfen Değiştirin" görüntülenecektir.



- 1 Parmağınızla düğmeye bastırın ve yedek anahtar geriye çıkarın (A).

- 2 Arka kapağı yukarı doğru kaldırın ve arka kapağı çıkarın (B).
- 3 Vidaları sökmek için uygun bir tornavida kullanın ve pil kapağını çıkarın (C).
- 4 Pil su geçirmez contasını yukarı doğru çıkarın (D).
- 5 Kullanılmış pili yuvasından çıkarın.
- 6 Yeni pili yuvaya yerleştirin ve pil ile pil kapağı arasında doğru ve tam temas olmasını sağlayın.

Not: Pil kutuplarının doğru olduğundan emin olun (pozitif taraf aşağıya doğru).

Not: Uzaktan kumanda için bir CR2032 pil kullanılması önerilir.

- 7 Pil su geçirmez contasını takın.
- 8 Pil kapağını takın ve vidaları sıkın.
- 9 Arka kapağı takın, sıkıca bastırın ve her tarafta eşit boşluk olup olmadığını kontrol edin.
- 10 Mekanik anahtarı tekrar takın.
- 11 Anahtarı araçla yeniden senkronize etmek için aracı çalıştırın.

SEYAHAT İÇİN HAZIRLIKLAR

ÖNEMLİ

- Yanlış veya uygun olmayan pil kullanımı akıllı anahtara zarar verebilir. Yeni pilin nominal voltajı, boyutları ve özellikleri eskisiyle aynı olmalıdır.
- Pilin yanlış takılması anahtara zarar verebilir.
- Kullanılmış pilin atılması, kesinlikle ilgili çevre koruma yasalarına uygun olmalıdır.

Hırsızlık Önleme Sistemleri

Aracınız bir motor immobilizeri ve bir gövde hırsızlık önleme sistemi ile donatılmıştır. Maksimum güvenlik ve kullanım kolaylığı sağlamak amacıyla, hırsızlık önleme sistemlerinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılmasını tam olarak anlamak için bu bölümü dikkatlice okumanızı önemle tavsiye ederiz.

Motor Kilidi (İmobilayzır)

Motor Kilidi (İmobilayzır), aracı hırsızlığa karşı korumak için tasarlanmıştır. Motor immobilizeri devre dışı bırakılmadan araç çalıştırılmaz.

Orta konsoldaki ÇALIŞTIR DURDUR düğmesine basın, araçta geçerli bir anahtar algılandığında, motor immobilizeri otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır. Mesaj merkezinde "Akıllı Anahtar Bulunamadı" (Smart Key Not Found) veya "Lütfen Anahtarı Beklemede Çalıştırma Konumuna

Getirin" (Please Put the Key in Standby Starting Position) mesajı görüntülenirse veya motor immobilizer sistemi uyarı lambası yanarsa, lütfen uzaktan kumanda anahtarını alternatif çalıştırma konumuna getirin ("Araç" (Vehicle) bölümünün "Motoru Çalıştırma ve Durdurma"

(Starting and Stopping Engine) bölümündeki "Beklemede Çalıştırma Prosedürü" (Standby Starting Procedure) kısmına bakın) veya yedek anahtarı kullanmayı deneyin. Araç çalışmazsa, lütfen aracı kapatın ve tekrar açmayı deneyin. Araç hala çalıştırılamıyorsa, MG Yetkili Servisine başvurun.

SEYAHAT İÇİN HAZIRLIKLAR

Gövde Hırsızlık Önleme Sistemi

Kilitleme ve Kilit Açma

Araç kilitlendiğinde sinyal lambaları üç kez yanar; kilit açıldığında sinyal lambaları bir kez yanar.

Kapı Kilit Sisteminin Çalışması (Anahtar)

Anahtarla Kilitleme

- Kilitlemek için uzaktan kumanda anahtarının kullanılması: Kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapattıktan sonra aracı kilitlemek için uzaktan kumanda anahtarındaki kilit düğmesine basın.
- Kilitlemek için mekanik anahtarın kullanılması: Sürücü yan kapısı kilit kaplama kapağını açın, anahtarı kilit deliğine sokun ve aracı kilitlemek için saat yönünde çevirin.

Anahtarla Kilit Açma

- Kilidi açmak için uzaktan kumanda anahtarının kullanılması: Aracın kilidini açmak için uzaktan kumanda anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.

- Kilidi açmak için mekanik anahtarın kullanılması: Sürücü kapısı kilit kaplama kapağını açın, anahtarı kilit deliğine sokun ve kilidi açmak için saat yönünün tersine çevirin.

Not: Start düğmesi CC/AÇIK/ÇALIŞIYOR konumuna getirilmezse veya mekanik anahtarla kapının kilidi açılıp açıldıktan sonra on saniye içinde uzaktan anahtarla kilit açma etkinleştirilmezse, araç hırsızlık alarm sistemi tetiklenir.

Not: Aracın kilitliyken, uzaktan kumanda anahtarındaki KİLİT AÇ (UNLOCK) düğmesine basın ve bir süre başka hiçbir işlem yapmayın, böylece araç otomatik olarak kilitlenecektir.

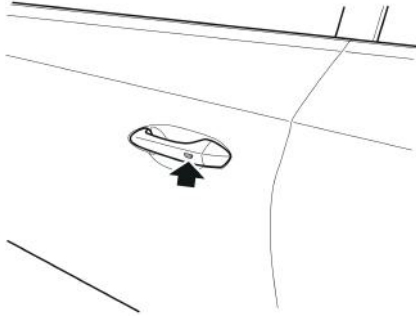
Arabamı Bul (Find My Car)

Araç birkaç dakika kilitli kaldıktan sonra, uzaktan kumanda anahtarı üzerindeki Kilit düğmesine basın ve birkaç saniye sonra Aracımı Bul işlevi açılarak sesli ve görsel bir uyarı tetiklenir. Aracımı Bul işlevini askıya almak için uzaktan kumanda anahtarındaki düğmeye tekrar basın. Bu sırada, araç konumunu bulma işlevini iptal etmek ve aracın kilidini açmak için uzaktan kumanda anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.

Arabamı Bul işlevi eğlence ekranındaki "Araç Ayarları" arayüzünden ayarlanabilir.

Kapı Kilit Sisteminin Çalışması (Anahtarsız)

Anahtarsız giriş sistemi, uzaktan kumanda anahtarını taşıdığınız ve araca yaklaştığınız sürece kapıları kilitleyip kilidini açabilir veya bagaj kapağını açabilir.



Not: Kapıları anahtarsız bir şekilde kilitlemek ve kilidini açmak için uzaktan kumanda anahtarı ile kapı kolu arasındaki mesafeyi 1,5m aralığında tutun.

Anahtarsız Kilitleme

Motoru durdurmak için Çalıştırma düğmesine bastıktan sonra, aracı terk etmeden önce tüm kapıları kilitlemek için ön kapı kolundaki düğmeye bir kez basın (uzaktan kumanda anahtarındaki Kilit düğmesine basmaya gerek yoktur). Ardından araç hırsızlık önleme alarmı durumuna geçecektir.

Anahtarsız Kilit Açma

Aracın kilidini açmak için ön kapı kolundaki düğmeye bir kez basın, ardından kapıyı açmak için kapı kolunu çekin.

Not: Araç kilitlendiğinde, akıllı anahtar menzili içindeyken kapı kolu düğmesini çalıştırır ancak başka bir işlem yapmazsanız, ardından araç güvenli kalmak için otomatik olarak yeniden kilitlenecektir.

SEYAHAT İÇİN HAZIRLIKLAR

ÖNEMLİ

Anahtar kullanılarak kapı kilitlendikten sonra, aracın kilidini açmak için kapı kolundaki düğmeye basın. Aracın kilidi normal şekilde açılmaz veya kilitlenemezse, lütfen MG Yetkili Servisine başvurun.

Kilitleme Hatası

Sürücü kapısı tamamen kapalı değilken veya Çalıştırma düğmesi ACC/AÇIK/ÇALIŞIYOR konumuna getirilmişken kilitleme işlemi yapılırsa kapı kilitlenmez ve korna bir kez çalarak yanlış kilitlemeyi belirtir ve karoseri hırsızlık önleme sistemi çalışmaz.

Sürücü kapısı kapalı ancak yolcu kapısı, kaput veya bagaj kapağı tam kapalı değilken kilitleme işlemi gerçekleştirilirse araç kornası bir kez çalarak yanlış kilitlemeyi gösterir. Bu durumda karoseri hırsızlık önleme sisteminin "kısmi etkinleştirme" özellikleri devreye girecektir (tamamen kapalı tüm kapılar, kaput veya bagaj kapağı aralıkları korunacaktır ancak açık bir aralık korunmayacaktır!). Açılan kapı, kaput veya bagaj kapağı kapatıldığında, sistem otomatik olarak tam hırsızlık önleme durumuna geçer. Uzaktan kumanda

anahtarı araca geri takılırsa (veya geride bırakılırsa) ve açılan kapı kapatılırsa, aracın kilidi otomatik olarak açılacaktır.

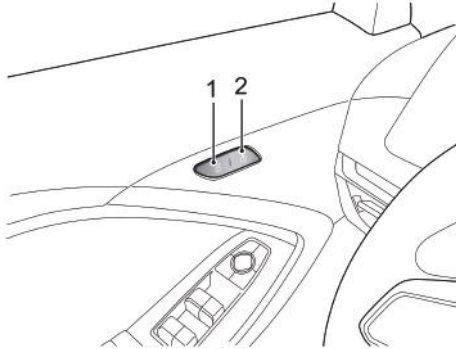
Not: Araç kilitliken, sadece bagaj kapağının kilidini kaldırın ve açın, uzaktan kumandalı anahtarı tekrar araca yerleştirin (veya bırakın), ardından bagaj kapağını kapatın, bu durumda bagaj kapağı otomatik olarak dışarı çıkar ve kapatılamaz.

Hırsızlık Önleme Alarmı

Hırsızlık önleme alarmı etkinleştirildiyse kapatılmadan önce araç kornası sürekli olarak çalacaktır. Hırsızlık önleme alarmı aşağıdaki işlemlerle serbest bırakılabilir:

- Uzaktan kumanda anahtarı üzerindeki Kilit Açma düğmesine basın.
- Uzaktan kumanda anahtarını yanınızda taşıyın ve kapı kolundaki düğmeye basın.
- Uzaktan kumanda anahtarını yanınızda taşıyın ve Çalıştırma düğmesini ACC/AÇIK/ÇALIŞIYOR konumuna getirin.

İç Kilit Düğmesi



1 Kilit Açma Düğmesi

2 Kilitleme Düğmesi

Gövde hırsızlık önleme sistemi devre dışıyken, tüm kapıları kilitlemek için tüm kapıları kapattıktan sonra iç kilit Kilitleme düğmesine (2) basın; tüm kapıların kilidini açmak için Kilit Açma düğmesine (1) basın.

Not: Araç hırsızlık önleme sistemi ayarlanmışsa, iç kilitlerin kilitleme/kilit açma düğmesine

basmak kapıları kilitlemeyecek/kilitlerini açmayacak ancak alarm sistemini tetikleyecektir.

Kapılar, motor kaputu ve bagaj kapağı kapalıyken, iç kilit Kilit düğmesine basın ve Kilit düğmesinin yanındaki sarı gösterge yanar.

Sürücü kapısı, motor kaputu veya bagaj kapağı tamamen kapalı değilken, iç kilit Kilit düğmesine basın ve Kilit düğmesinin yanındaki sarı gösterge yanıp söner.

İç Kapı Kolu

Kapı kilidini açmak için iç kapı kolunu çekin ve ardından kapıyı iterek açın.

Sürüş Sırasında Otomatik Kilit

Yol hızı 15 km/saat'i aştığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenir.

Otomatik Kilit Açma

Çalıştırma düğmesi kapatıldığında, tüm kapıların kilitleri otomatik olarak açılacaktır.

Not: Bu işlev eğlence ekranında açılabilir veya kapatılabilir.

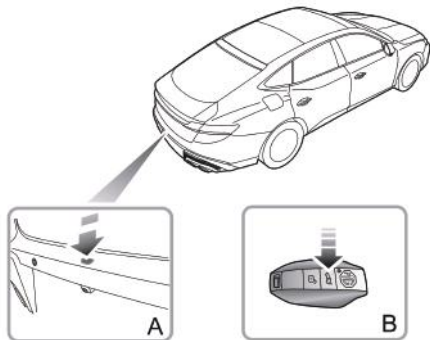
SEYAHAT İÇİN HAZIRLIKLAR

Bagaj Kapağı

Manuel Bagaj Kapağı*



Bagaj kapağı kapatılamıyorsa veya gövde ile bagaj kapağı arasındaki conta kırılmışsa, araca giren egzoz dumanını azaltmak için sürüş sırasında tüm camları kapattığınızdan, klamanın yüz dağıtım modunu seçtiğinizden ve fanı maksimum hıza ayarladığınızdan emin olun.



Manuel bagaj kapağı aşağıdaki 2 yolla açılabilir:

- 1 Aracın kilidi açıldığında veya eşleşen anahtar bagaj kapağı etrafında 1m menzilde görüldüğünde, bagaj kapağını açmak için doğrudan bagaj kapağı üzerindeki açma düğmesine (A) basın.
- 2 Araç kilitliken, bagaj kapağının kilidini açmak için anahtardaki bagaj kapağı açma düğmesine (B) 2 saniyeden daha uzun süre basın, ve ardından bagaj kapağını kaldırın ve açın.

Elektrikli Bagaj Kapağı*



Yüklenen kargonun türü nedeniyle bagaj kapağı kapatılamıyorsa veya rüzgarlık contası zarar görmüşse, araca giren dumanı azaltmak için sürüş sırasında tüm camları kapatmanız, klimanın yüz dağıtım modunu seçmeniz ve üfleyiciyi maksimum hıza ayarlamanız önerilir.



Bagaj kapağını açmadan veya kapatmadan önce çalışmayı engelleyebilecek herhangi bir kişi veya nesne olmadığından emin olun. Bu fiziksel yaralanma veya hasara neden olabilir.

Elektrikli bagaj kapağı sadece araç P/N vitesindeyken çalıştırılabilir.

Bagaj kapağını açıp kapatırken, sistem kullanıcılara sesli alarmlar aracılığıyla hatırlatmalar sağlayacaktır.

Elektrikli Bagaj Kapağı Açma/Kapatma Modu



Elektrikli bagaj kapağı aşağıdaki yollarla açılabilir veya kapatılabilir:

- **Bagaj kapağının uzaktan kumandalı anahtarla açılması/kapatılması:** Çalıştırma düğmesi kapalıyken, uzaktan kumanda anahtarındaki bagaj kapağı düğmesine uzun basın (A) ve bagaj kapağı otomatik olarak açılır veya kapanır.
- **Bagaj kapağının araç dışından açılması/kapatılması:** Aracın kilidi açıldığında veya eşleşen

SEYAHAT İÇİN HAZIRLIKLAR

anahtar bagaj kapağı çevresinin 1 metre içinde olduğunda, C düğmesine basın ve elektrikli bagaj kapağı açılır; B düğmesine basın ve elektrikli bagaj kapağı kapanır.

Not: Aşırı eğim durumunda, ağırlık merkezi konumunun değişmesi nedeniyle bagaj kapağı elektrikli olarak açılmayabilir veya tamamen kapanmayabilir.

Bagaj kapağı önceden ayarlanan yüksekliğe kadar düzgün açılmazsa veya tamamen kapanmazsa, elektrikli bagaj kapağı sisteminin işlevlerini geri kazanmak için manuel olarak bir kez yavaşça ve tamamen kapağı kapatın.

Not: Elektrikli bagaj kapağının manuel çalıştırılması sırasında, elektrikli bagaj kapağı sisteminin hasar görmemesi için şiddetli veya hızlı çalışmadan kaçının.

Sıkışma Önleme Fonksiyonu

İşlev AÇIK: Bagaj kapağının açılmasını engelleyebilecek herhangi bir nesne algılanırsa, bagaj kapağı açılmayı durduracak ve engele dikkat çekmek için belirli bir açıyla geri kapanacaktır.

İşlev KAPALI: Bagaj kapağının kapanmasını engelleyebilecek herhangi bir nesne algılanırsa, bagaj kapağı kapanmayı durduracak ve engele dikkat çekmek için belirli bir açıyla geri açılacaktır.

Not: Elektrikli bagaj kapağı kısa bir süre içinde birkaç kez çalıştırılırsa ve termal korumayı tetiklerse, sistem, koruyucu nedenlerle elektrikli açma ve kapama işlevini askıya alacaktır. Bu durumda, bagaj kapağını bir kez manuel olarak tamamen kapatın ve elektrikli bagaj kapağı sisteminin işlevini sürdürmesi için üç dakikadan fazla bekleyin.

Not: Elektrikli bagaj kapağı sıkışma önleme işlevi arka arkaya birden fazla kez etkinleştirilirse, sistem, koruyucu nedenlerle elektrikli açma ve kapama işlevini askıya alacaktır. Bu durumda, elektrikli bagaj kapağı sisteminin işlevini sürdürmek için bagaj kapağını bir kez manuel olarak tamamen kapatın.

Elektrikli Bagaj Kapağının Açılma Yüksekliği Ayarı

Kullanıcılar, bagaj kapağındaki veya eğlence ana ekranındaki Kapat düğmesini kullanarak elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliğini gerektiği gibi ayarlayabilir. Elektrikli bagaj kapağı kumandası yeni açılma yüksekliğini kaydedecektir.

Not: Elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliği ayarı, toplam bagaj kapağı hareketinin %40'ı ve %100'ü arasında olmalıdır.

Ayar modu 1:

- 1 Bagaj kapağını istenen ayar yüksekliğine yerleştirin ve sabit tutun.
- 2 Bagaj kapağındaki Kapat düğmesini 3s boyunca basılı tutun, sesli uyarı başarılı ayarı belirtmek için bir ses çıkarır.

Ayar modu 2:

Eğlence ana ekranını açın.

Bazı araçlarda, bagaj kapağı yükseklik ayarı arayüzüne girmek için "Araç Ayarları - Kapı ve Kilit - Bagaj

Açma" öğesini seçin ve yükseklik ayarı kaydırıcısını istediğiniz konuma getirin.

Bazı araçlar için, "Araç Ayarları - Kolaylık - Bagaj Kapağı Açılma Yüksekliği" öğesini seçin, Düşük, Orta, Yüksek olarak ayarlayabilirsiniz.

Not: Elektrikli bagaj kapağı sistemi arızası meydana gelirse, ilgili uyarı mesajı "Elektrikli Bagaj Kapağı Sistemi Arızası" ve simgesi gösterge paketinin mesaj merkezinde görüntülenecektir, lütfen bir MG Yetkili Servisini arayın.

SEYAHAT İÇİN HAZIRLIKLAR

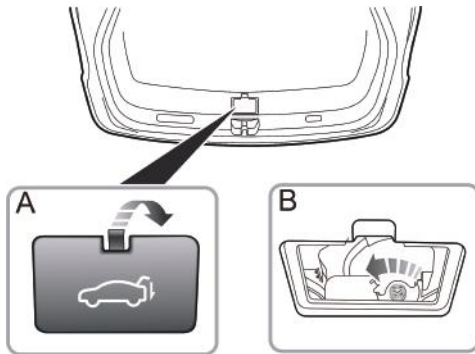
Bagaj Kapağı Acil Durumda Açma

Manuel Bagaj Kapağı*

Bagaj kapağı acil durumda açma düğmesi bagaj kapağı kilidinin iç tarafında bulunur.

Bagaj kapağı trim paneli üzerindeki acil durumda açma kilit deliği tapasına dokunulabildiğinden emin olmak için arka koltuğu indirin.

Tapayı elinizle kaldırın ve bagaj kapağını içeriden açmak için acil durum açma düğmesini bir aletle saat yönünün tersine döndürün.

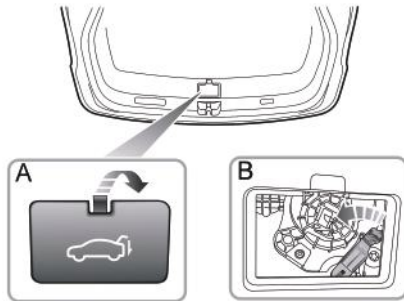


Elektrikli Bagaj Kapağı*

Bagaj kapağı acil durumda açma düğmesi bagaj kapağı kilidinin iç tarafında bulunur.

Bagaj kapağı trim paneli üzerindeki acil durumda açma kilit deliği tapasına dokunulabildiğinden emin olmak için arka koltuğu indirin.

Tapayı elinizle kaldırın ve bagaj kapağının içinden bagaj kapağını açmak için acil durum açma kolunu çevirin.



SEYAHAT İÇİN HAZIRLIKLAR

Yük Taşıma



Brüt araç ağırlığını veya izin verilen ön ve arka aks yüklerini AŞMAYIN. Arıza, araç hasarına veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.

ÖNEMLİ

Yük yüklenirken trafik yönetmeliklerine uyulmalıdır, yükün yük alanından dışarı taşıdığı durumlarda diğer yol kullanıcılarını uyarmak için uygun uyarı önlemleri alınmalıdır.

Yük Alanı



Koltukların arkasındaki yük alanında yük taşındığında, arka koltuk sırt dayanaklarının dik konumda güvenli bir şekilde kilitletiğinden emin olun.

Yük alanında bagaj taşındığında, bir kaza veya ani duruş durumunda yükün kaymasını önlemek için ağır eşyaların her zaman mümkün olduğunca alçak ve öne doğru yerleştirildiğinden emin olun.

Büyük veya ağır eşyalar taşındığında dikkatli sürün ve acil fren yapma veya manevralardan kaçının.

Dahili Yükleme



Bir kaza veya acil fren yapma ya da sert hızlanma durumunda hareket ederek kişisel yaralanmalara neden olabilecek sabitlenmemiş ekipman, alet veya bagaj TAŞIMAYIN.



Sürücünün veya yolcunun görüşünü yüklerle ENGELLEMEYİN.

Arka koltukların katlanması bagaj alanını artırabilir, "Konforlu Deneyim" bölümünde açıklanan "Koltuk" kısmına bakın.

SEYAHAT İÇİN HAZIRLIKLAR

Yakıt Sistemi

Yakıt Gereksinimleri



Sadece ulusal standartları karşılayan ve Üretici tarafından tavsiye edilen kalitede otomotiv benzinine izin verilir! Diğer yakıt sınıflarının kullanılması aracınızın yakıt sistemine, motorla ilgili parçalarına ve egzoz sistemine zarar verebilir.

Lütfen yakıt doldurma işlemini yakıt doldurma etiketindeki bilgilere göre gerçekleştirin. Ayrıntılar için "Teknik Veriler" bölümündeki "Ana Motor Parametreleri" kısmına bakın.

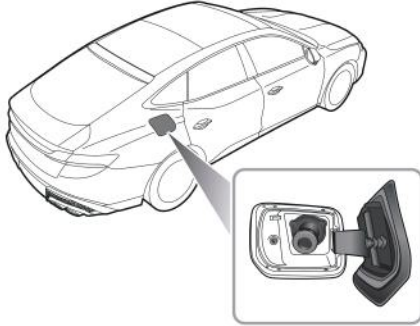
E5: Maksimum %2,7 (m/m oksijen ve maksimum %5 (v/v) etanol içeren kurşunsuz benzin yakıtı.

E10: Maksimum %3,7 (m/m oksijen ve maksimum %10 (v/v) etanol içeren kurşunsuz benzin yakıtı.



Yanlış yakıt kullanıldığında motor vuruntu sesi duyabilirsiniz. Lütfen mümkün olan en kısa sürede önerilen derecedeki benzini kullanın. Önerilen derecedeki benzin kullanıldıktan sonra hala ciddi vuruntu sesi duyuluyorsa, lütfen acilen servis için bir MG Yetkili Servisine gidin.

Yakıt Dolum Boğazı



Yakıt Dolum Klapesi



Aracınızı yıkarken yakıt doldurma kapağı alanını yıkamak için su torçu KULLANMAYIN.

Yakıt doldurma kapağı aracın sağ arka tarafında bulunur. Kilidi, merkezi kontrollü kapı kilit sistemi ile bağlantılıdır. Aracın kilidi açıkken kapıyı açmak için sol tarafına basın.

Not: Kilitli değilken yakıt doldurma kapağını zorla açmayın.

Not: Yakıt doldurma kapağı sadece araç kapısı kilitliyken kilitlenebilir.

Yakıt doldurma



Araç benzini son derece yanıcıdır ve ayrıca kapalı alanlarda son derece patlayıcıdır.

Bu araç kapaksız yakıt doldurma sistemi ile donatılmıştır. Yakıt doldururken, yakıt doldurma kapağının içine yapıştırılmış yakıt doldurma talimatı etiketine bakın.

Yakıt doldururken her zaman dikkatli olun:

- Motoru kapatın;
- Sigara içmeyin veya çıplak alev kullanmayın;
- Cep telefonu kullanmayın;
- Yakıt dökülmesini önleyin;
- Aşırı yakıt doldurmayın;
- Yakıt doldurmaya başlamadan önce, yakıt doldurma işlemini gerçekleştirmeden önce yağ

SEYAHAT İÇİN HAZIRLIKLAR

tabancasının iki sızdırmazlık bölmesinden geçtiğinden emin olun;

- Yakıt doldurduktan sonra, tabancada kalan yağın iki sızdırmazlık bölmesi arasında kalmasını önlemek için, tabancayı hemen çekmeyin, çekmeden önce yaklaşık 5 saniye bekleyin.

Araç doğrudan güneş ışığı altında veya yüksek ortam sıcaklığında park edilecekse depoya tam yakıt doldurmayın, yakıtın genleşmesi sızıntıya neden olabilir.

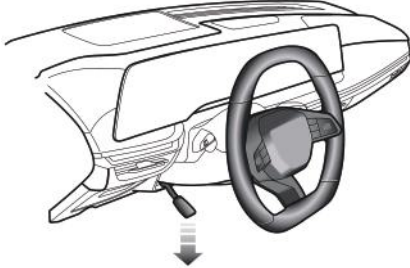
Yakıt doldurduktan sonra, motor düzensiz çalışıyorsa, motoru durdurun ve motoru yeniden çalıştırmaya çalışmadan önce bir MG Yetkili Servisine başvurun.

Direksiyon Sistemi Ayarı

Direksiyon Simidi Konum Ayarı



Araç hareket halindeyken direksiyon simidinin konumunu ayarlamaya ÇALIŞMAYIN. Bu son derece tehlikelidir.



Direksiyon simidinin konumunu sürüş duruşuna uyacak şekilde ayarlayın:

- 1 Kilitleme kolunu tamamen serbest bırakın (okla gösterildiği gibi).
- 2 Direksiyon simidini iki elinizle tutun ve direksiyon simidi yüksekliğini ayarlamak için direksiyon kolonunu yukarı veya aşağı eğin; direksiyon simidi ile sürücü arasındaki mesafeyi ayarlamak için direksiyon simidini itin ve çekin.
- 3 Konforlu bir sürüş konumu seçildikten sonra, direksiyon simidini yeni konumuna kilitlemek için kilitleme kolunu tamamen yukarı çekin.

Elektrikli Servo Direksiyon



Elektrikli servo direksiyon arızalanırsa, direksiyon çok ağır gelebilir ve bu da sürüş güvenliğini önemli ölçüde etkiler.

Elektrikli servo direksiyon sistemi sadece araç çalıştırıldığında çalışır. Sistem, araç hızı, direksiyon simidi torku ve direksiyon simidi açısına göre otomatik olarak ayarlanan yardım seviyelerine sahip bir motor aracılığıyla çalışır.

ÖNEMLİ

Direksiyon simidini uzun süre tam kilitte tutmak, servo desteğinin azalmasına ve kısa bir süre için direksiyonun daha ağır bir his vermesine neden olacaktır.

Direksiyon Hissi Modu

Elektrikli servo direksiyon sistemi 3 farklı direksiyon hissi modu sağlar:

- 1 Hafif: hafif bir his ile yüksek direksiyon gücü sağlar.
- 2 Standart: orta düzeyde direksiyon gücü ve orta düzeyde bir his sağlar.
- 3 Sabit: sabit bir hisle düşük direksiyon gücü sağlar.

Mod değişimi, aracın sürüş modunun değiştirilmesini takip eder.

Elektrikli Servo Direksiyon (EPS) Uyarı Lambası

"Uyarı Lambaları ve Göstergeler" bölümüne bakın.

Herhangi bir nedenle akü kablosunun bağlantısı kesildiyse uyarı lambası yeniden bağlandıktan sonra sarı yanacaktır. Direksiyon simidinin kilitten kilide hareket ettirilmesi sistemi başlatır ve lamba söner.

Aracın Sürülmesi

<i>Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması</i>	106
<i>Ekonomik ve Çevreci Sürüş</i>	109
<i>Çift Kavramalı Otomatik Şanzıman</i>	113
<i>Otomatik Şanzıman*</i>	119
<i>Servis Freni</i>	124
<i>Sürüş Modu*</i>	125

ARACIN SÜRÜLMESİ

Motorun Çalıştırılması ve Durdurulması

Start Düğmesi



Anahtarsız çalıştırma düğmesi orta konsol üst trim panelinde bulunur ve bir düğmeye basarak Çalıştırma düğmesidir. Sistemi çalıştırmak için uzaktan kumanda anahtarı araçta olması gerekir.

Start düğmesinin her bir ekran durumu aşağıdaki gibi açıklanmaktadır:

Gösterge Kapalı (OFF)

Bu konumda motor kapalıdır.

Sarı Işık (ACC)

KAPALI durumundayken, ACC durumuna girmek için Çalıştırma düğmesine yalnızca bir kez basın ve Çalıştırma düğmesinin sarı ışığı yanar ve bazı elektrikli cihazlar (elektrikli cam vb.) çalışabilir.

Yeşil Işık (AÇIK/ÇALIŞIYOR)

- ACC durumundayken, başka bir işlem gerekmiyorsa, Çalıştırma düğmesine tekrar basın ve böylece motor çalışmaz, araç AÇIK durumundadır, Çalıştırma düğmesindeki yeşil ışık yanar ve gösterge gibi bazı elektrikli cihazlar çalışabilir.
- Motor çalıştırıldıktan ve araç ÇALIŞIYOR durumuna getirildikten sonra tüm elektrikli cihazlar çalışabilir.

Not: Çalıştırma düğmesini kapattıktan ve kapıyı açtıktan sonra, anahtar hala araçta bırakılırsa, kapı kapatıldığında korna sürekli olarak bir kez çalacaktır.

Güçlü radyo sinyalleri anahtarsız çalıştırma sistemini bozacaktır. Aracınız güçlü bir radyo sinyaline yakınsa düğmeye basarak çalıştırma çalışmayabilir.

Motorun Çalıştırılması



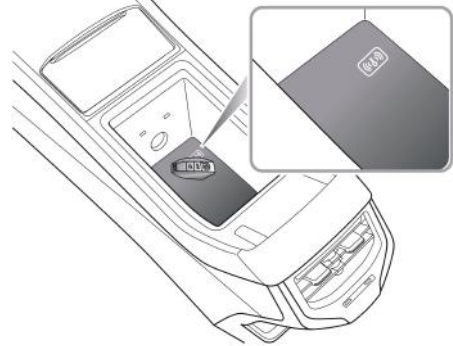
Havalandırılmayan bir odada motoru çalıştırmayın ve uzun süre çalıştırmayın. Egzoz dumanı zararlıdır ve bilinç kaybına, hatta ölüme neden olabilen karbon monoksit içerir.

Motoru aşağıdaki gibi çalıştırın:

- 1 Gereksiz tüm elektrikli ekipmanları (klima dahil) kapatın;
- 2 Vites kolunun P konumunda olduğundan emin olun ve fren pedalına basın;
- 3 Çalıştırma düğmesine basın ve motor çalıştıktan sonra hemen bırakın.

Beklemede Çalıştırma Prosedürü

Araç güçlü radyo sinyalleri paraziti olan bir alandaysa veya uzaktan kumanda anahtarının pili zayıfsa, lütfen aracı aşağıdaki adımlara göre beklemede çalıştırma prosedürüyle çalıştırın:



- 1 Uzaktan kumanda anahtarını görselde gösterilen konuma ve açığa yerleştirin.

ARACIN SÜRÜLMESİ

- 2 Vites kolunu P konumuna getirin, fren pedalına basın, Çalıştırma düğmesine basın ve motoru çalıştırın.

Uzaktan kumanda anahtarının pili değiştirildikten veya araç parazit bölgesinden ayrıldıktan sonra anahtarsız çalıştırma prosedürü hala normal şekilde kullanılamıyorsa, yerel bir MG Yetkili Servise başvurun.

ÖNEMLİ

- 3 arka arkaya çalıştırma denemesi başarısız olursa, yardım isteyin. Aksi takdirde arka arkaya birden fazla çalıştırma güç aktarma organlarına ve aküye zarar verebilir.
- Bu araba bir hırsızlık önleme sistemi ile donatılmıştır. Araç özel olarak yapılmış herhangi bir anahtarla çalıştırılmaz.
- Eksi 10 santigrat derece ve altındaki sıcaklıklarda, güç sisteminin başlatma süresi artacaktır. Bu nedenle, başlatma sırasında gereksiz tüm elektrikli ekipmanları kapatın.

Motorun Durdurulması

Motoru aşağıdaki gibi durdurun:

- 1 Aracı durma noktasına getirdikten sonra DAİMA fren pedalına basın;
- 2 El frenini çekin;
- 3 Vites kolunu P konumuna getirin;
- 4 Motoru durdurmak için Çalıştırma düğmesine basın.

Ekonomik ve Çevreci Sürüş

Rodaj

Motor, şanzıman ve lastiklerin 'alışmaları' ve günlük sürüşün taleplerine uyum sağlamaları için zamana ihtiyacı vardır. İlk 1500km boyunca, aracın uzun süreli çalışma performansını artırmak için lütfen aşağıdaki tavsiyelere dikkat edin:

- Motorun herhangi bir viteste 3000 dev./dk.'yı aşmasına veya araç hızının 120 km/sa.'i geçmesine izin vermeyin.
- Tam gazda çalıştırmayın veya motorun herhangi bir viteste çalışmasına izin vermeyin.
- Mümkün olduğunca sert fren yapmaktan kaçının.

1500 km sonra motor devirleri kademeli olarak artırılabilir.

Çevre Koruma

Aracınız, egzoz emisyonlarının çevre üzerindeki etkisini en aza indirmek için en son teknoloji ile tasarlanmıştır.

Ekonomik Sürüş ve Bakım

Aşağıda yakıt ve enerji tüketimini azaltmaya ve araçların hizmet ömrünü uzatmaya yönelik bazı öneriler yer almaktadır:

- Doğru lastik basıncını koruyun. Yetersiz hava basıncı lastik aşınmasını hızlandırır ve yakıt israfına neden olur.
- Gereksiz yükler taşımayın. Ağır yükler motor yükünü artırarak daha yüksek yakıt tüketimine neden olur.
- Motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçının.
- Yavaş ve yumuşak hızlanmayı sürdürün ve sert hızlanmadan kaçının; mümkün olan en kısa sürede daha yüksek bir vitese geçin.
- Motoru zorlamaktan veya aşırı çalıştırmaktan kaçının. Yol koşullarına göre uygun sürüş stillerini seçin.
- Sürekli hızlanma veya yavaşlamadan kaçının.
- Gereksiz durmaktan ve fren yapmaktan kaçının. Hızınızı sabit tutun ve duraklamaları en aza indirmek için trafik ışıklarına uyumlu şekilde sürün

ARACIN SÜRÜLMESİ

- veya daha az trafik ışığı olan yolda sürmeye çalışın.
- Trafik sıkışıklığından ve sıkışık alanlardan mümkün olduğunca kaçının.
 - Yol bariyerlerini mümkün olduğunca erken fark edin ve gereksiz hızlanma ve acil durum freninden kaçınmak için yavaşlayın. Yumuşak bir sürüş tarzı sadece yakıt tüketimini azaltmakla kalmaz, aynı zamanda zararlı gazların emisyonunu da azaltabilir.
 - Fren pedalına basmayın, bu fren balatasının erken aşınmasına neden olur.
 - Otoyolda uygun hızı koruyun. Uygun hız yakıt tasarrufu sağlayabilir.
 - Doğru dört tekerlek hizalamasını koruyun. Kaldırımlara çarpmaktan kaçının ve engebeli yol yüzeylerinde hızınızı azaltın. Yanlış dört tekerlek hizalaması sadece aşırı lastik aşınmasına yol açmakla kalmayacak, aynı zamanda aracın yakıt tüketimini de artıracaktır.
 - Araç şasisine çamur vb. yapışmasını önleyin, bu sadece gövde ağırlığını azaltmakla kalmaz, aynı zamanda gövde korozyonunu da önler.

- Aracı ayarlayın ve optimum çalışma koşullarını koruyun. Kirli hava filtreleri, yağ, yağlama gresi vb. motorun performansını düşürür ve yakıt tüketimini artırır.

Not: Acil frenlemeden kaçınmak için diğer araçlarla aranızda uygun bir mesafe bırakın. Bu aynı zamanda fren balataları ve disklerindeki aşınmayı da azaltır.

Not: Tüm parçaların ömrünü uzatmak ve işletme maliyetlerini azaltmak için Üretici tarafından belirlenmiş olan periyodik bakımların düzenli olarak uygulanması ve Üretici tarafından belirlenmiş özelliklerde parça ve malzemelerin kullanılması gereklidir.

Özel Ortamlarda Sürüş

Yağmur ve Karda Sürüş



Kaygan yollarda acil frenleme, hızlanma ve direksiyon manevrası aracın hakimiyet performansını ve yol tutuşunu azaltacaktır.

- Cam veya ön cam buğulanırsa, lütfen klimanın buğu çözme işlevini kullanın; Dikiz aynasında su tabakası veya arka ön camda buğu varsa, lütfen dış dikiz aynasını ve arka ön camı ısıtma işlevini kullanın.
- Yol yüzeyi donmuşsa veya karla kaplıysa, lastikler ve yol yüzeyi arasındaki sürtünme çok az olur ve bu durum kazalara oldukça yatkın bir durum yaratır. Lütfen sürüşü durdurun; Veya sürüşten önce uygun bir kaymayı önleyici zincir takın, "Bakım" bölümündeki "Lastikler" kısmına bakın

Suda Sürüş



Güç sisteminin arızalanmasına, ciddi araç arızalarına (elektrikli parçalarda kısa devre gibi) veya su girişi nedeniyle güç sisteminin hasar görmesine neden olabileceğinden, su dolu alçak yollara veya bilinmeyen su birikintilerine girmeyin! Bundan kaynaklanan herhangi bir araç arızası veya hasarı MG'nin garanti koşulları kapsamında olmayacaktır.

Araç kullanırken, suyla kaplı yollardan veya su birikintisi olan alanlardan mümkün olduğunca geçmemeye çalışın. Sudan geçmeniz gerekiyorsa, lütfen aşağıdaki önerileri uygulayın:

- Su basmış bölüme girmeden önce, suyun derinliği biliniyor olmalı ve suyun yüksekliği araç gövdesinin alt kenarını geçmemelidir;
- Suyun içinden geçmek istiyorsanız, çalıştırmadan önce klimayı kapatmanız, ayağınızı bırakmadan gaz pedalına hafifçe basmanız, su basmış yol bölümünden yumuşak ve yavaş bir şekilde geçmeniz ve hızı saatte 10 kilometre dahilinde kontrol etmeniz gerekir;

ARACIN SÜRÜLMESİ

- Suda geri gitmeyin veya aracı su birikintisi olan yere park etmeyin. Suyun içinden geçmek aracın durmasına neden olursa, lütfen aracı tekrar çalıştırmayı denemeyin. Lütfen inceleme için yetkili bir satış sonrası servis merkezine başvurun;
- Sudan geçtikten sonra, frenleme performansının normal olduğunu doğrulamak ve acil frenlemeden kaçınmak için lütfen fren pedalına sürekli olarak hafifçe basın;
- Sudan geçtikten sonra, lütfen aydınlatma ve korna işlevlerinin normal olup olmadığını kontrol edin;
- Sudan geçmek aracın işlevselliğini ve performansını etkileyebilir. İnceleme için en kısa zamanda yetkili bir satış sonrası servis merkezine başvurmanız önerilir.

ÖNEMLİ

- Fren diskinin yüzeyinde su veya çamur olması, frenleme performansında azalmaya ve dolayısıyla frenleme mesafesinin uzamasına neden olabilir. Kazaları önlemek için lütfen dikkatli sürün.
- Islak fren balataları düzgün fren yapmayabilir. Fren balatasının sadece bir tarafı düzgün fren yapabiliyorsa, bu durum direksiyon kontrolünü etkileyebilir ve kazalara neden olabilir.

Çift Kavramalı Otomatik Şanzıman*

Kullanım Talimatları

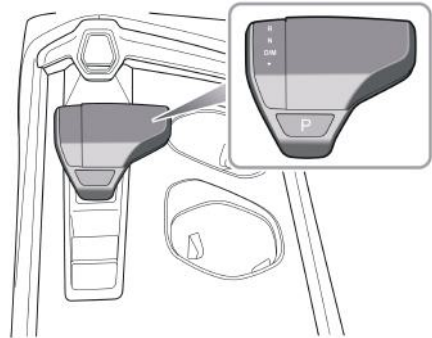
Aşağıdaki bilgiler çok önemlidir; lütfen kullanmadan önce dikkatlice okuyun:

- Aracı çalıştırmadan önce kapıları kapatın, aracın P vitesinde olduğundan emin olun, fren pedalına basın ve EPB (elektronik park freni) sistemini etkinleştirin.
- Aracı çalıştırdıktan sonra fren ve EPB (elektronik park freni) hâlâ uygulanmış durumdayken istediğiniz vitese geçin.
- EPB (elektronik park freni) kapatın ve araçta manevra yapmaya hazır olana kadar fren pedalını basılı tutun. Düz bir yolda fren pedalı bırakıldığında araç gaz pedalına basılmadan otomatik olarak yavaş bir hızda hareket etmeye başlayacaktır.
- Sürüş sırasında boş viteste DURMAYIN, bir kazaya neden olabilir.

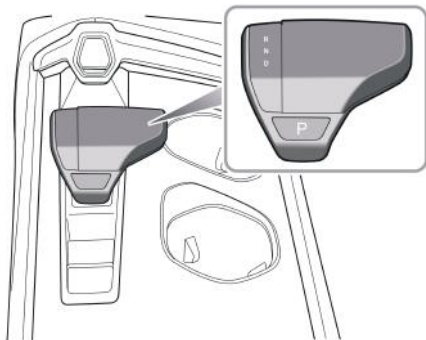
Vites Değiştirme



Araç hareket halindeyken vitesi D konumundan R veya P konumuna DEĞİŞTİRMEYİN, aksi takdirde otomatik şanzımanda ciddi hasar veya tehlikeli bir kaza meydana gelebilir.



ARACIN SÜRÜLMESİ



Şanzıman bir 7-vitesli ıslak çift kavramalı otomatik şanzımandır.

Vites topuzu orta sabit durum konumunda bulunur, ileri veya geri olmak üzere iki sabit olmayan durum konumu vardır. Diğer bir deyişle, vites topuzu bırakıldığında orta sabit durum konumuna geri döner.

Not: P vitesinden çıkarken veya R vitesine girerken fren pedalına basılmalıdır.

- P: Park

Vites kolu bu konumdayken şanzıman mekanik olarak kilitlenir. Bu vitesi araç dururken ve EPB uygulandığında kullanın.

P düğmesine bastığınızda araç Park vitesine geçecektir.

Not: Çalıştırma düğmesi kapatıldığında, araç otomatik olarak P vitesine geçecektir.

Not: Fren pedalı bırakıldığında, sürücü emniyet kemeri çözüldüğünde ve sürücü kapısı açıldığında, araç otomatik olarak P vitesine geçecektir.

Not: Araç eğimli bir yere park edilirken, P vitesine takmadan önce fren pedalına basın ve EPB'yi uygulayın.

- R: Geri vites

Bu vitesi sadece araç dururken ve sürücü geri gitmek istediğinde seçin.

Fren pedalına basın ve vites topuzunu sonuna kadar ileri itin, araç geri vitesine geçer.

- N: Boş vites

Araç dururken ve motor uzun bir süre için rölantide çalışırken (örneğin trafik ışıklarını beklerken) bu vitesi seçin.

Araç P vitesindeyken fren pedalına basın, düğmeyi ileri veya geriye doğru iterek ilk sabit olmayan konuma getirin, araç Boş vitesine geçecektir.

Araç D/M vitesindeyken düğmeyi ileriye doğru iterek ilk sabit olmayan konuma getirin, araç boş vitesine geçecektir.

Araç R vitesindeyken düğmeyi geriye doğru iterek ilk sabit olmayan konuma getirin, araç Boş vitesine geçecektir.

- D: Normal Mod

Bu vites, normal sürüş için kullanılır ve araç hızına ve gaz pedalı konumuna bağlı olarak Sürüş vitesinin otomatik olarak seçilmesini sağlar.

Araç P vitesindeyken, fren pedalına basın ve düğmeyi sonuna kadar geriye doğru itin, araç normal moda girer.

Araç R/N/M (Eğer varsa) vitesindeyken, düğmeyi sonuna kadar geriye doğru itin ve araç normal moda girer.

- M: Manuel Mod*

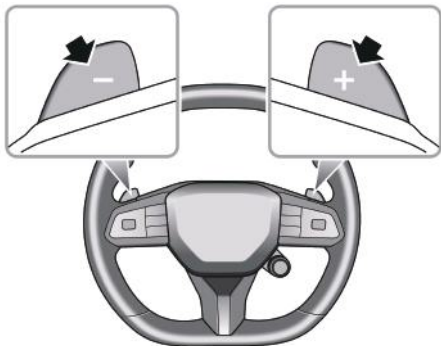
Manuel vites değiştirme gerektiğinde bu modu seçin. Gösterge paneli arayüzü aracın mevcut vitesini bir sayı ile gösterecektir (1-7).

Araç M vitesindeyken, düğmeyi sonuna kadar geriye doğru itin ve araç manuel moda girer.

Manuel mod, direksiyon simidindeki vites değiştirme koluyla birlikte kullanılır.

Vites yükseltmek için vites değiştirme kolunu "+" konumuna getirin; vites düşürmek için vites değiştirme kolunu "-" konumuna getirin.

ARACIN SÜRÜLMESİ



Manuel moddayken sürücü düşük motor devirlerinde vites yükseltme talebi veya yüksek motor devirlerinde vites düşürme talebi gibi makul olmayan bir vites seçimi yaparsa şanzıman yanıt vermeyecek ve mevcut viteste kalacaktır. Araç belirli bir viteste hareket ettiğinde ve motor devri belirli bir değerden düşük olduğunda, motorun alev almasını önlemek için şanzıman otomatik olarak bitişik bir düşük vitese geçecektir; araç hızlandığında ve motor devri sürekli olarak vitesin izin verdiği

maksimum hıza yükseldiğinde, vites yükseltme talebi yoksa motoru korumak için şanzıman otomatik olarak bitişik bir yüksek vitese geçecektir.

Manuel modda, manuel moddan çıkmak için elektronik vites topuzunu sonuna kadar geriye doğru itin.

Not: D vitesinde, geçicimanuel moda hızlı bir şekilde girmekveya vites değiştirmek için vites değiştirme kolunu çalıştırın. Vites değiştirme kolu uzun bir süre çalıştırılmazsa, otomatik olarak D vitesine geri dönecektir.

Kick-down (vites küçültme)



Düşük tutunma özelliğine sahip yol yüzeylerinde kick-down (vites küçültme) etkinleştirildiğinde tahrik tekerlekleri patinaj yapabilir. Bu da aracın kontrolden çıkmasına neden olabilir.

D vitesi seçiliyken gaz pedalına tek bir hareketle sonuna kadar basmak (Kick-down olarak da bilinir) sollama sırasında daha iyi hızlanma performansı sağlayacaktır. Belirli hızlarda şanzımanın hemen daha düşük bir vitese geçmesini ve hızlı hızlanmayı sağlar. Gaz pedalı bırakıldığında uygun bir üst vitese geçecektir (araç hızına ve gaz pedalının konumuna bağlı olarak).

Koruma Modu



Park ederken kendi güvenliğinizi sağlamak ve trafik kurallarına uymak amacıyla aracı güvenli bir alana sürün.

Otomatik Şanzıman Aşırı Isınma Koruması

Çift kavramalı otomatik şanzıman sıcak ortamlarda veya şanzımana aşırı yük bindiğinde çok ısınabilir. Şanzıman hasarını önlemek için, sistem aşırı ısınma koruma işlevini yerine getirecek ve gösterge paketi arayüzündeki şanzıman aşırı ısınma uyarı lambası yanacak veya ilgili uyarı simgesi ve mesajı görüntülenecektir.

Şanzıman aşırı ısındığında, şanzıman aşırı ısınma uyarı lambası sarı renkte yanar veya gösterge paketi arayüzünde "Lütfen Hızlanın veya Güvenli Bir Şekilde Durun" ibaresi görüntülenir, şu anda lütfen 20 km/saat'in üzerine çıkın veya güvenli bir şekilde park edin ve koşullar elverdiğince şanzımanı soğutmak için kolu P konumuna getirin.

Şanzıman aşırı derecede ısındığında, şanzıman aşırı ısınma uyarı lambası kırmızı renkte yanar veya gösterge paketi arayüzünde "Lütfen Güvenli Bir Şekilde

ARACIN SÜRÜLMESİ

Durun" mesajı görüntülenir, bu nedenle lütfen güvenli bir şekilde durun ve şanzımanı soğutmak için P vitesine geçin.

Güvenli bir şekilde park ettikten sonra, şanzıman aşırı ısınma uyarı lambası kırmızı renkte yanacak veya gösterge paneli arayüzünde "Lütfen Bekleyin" ibaresi görüntülenecektir. Şanzıman sıcaklığı düşene, şanzıman aşırı ısınma uyarı lambası sönene veya gösterge paneli arayüzünde "Sürüş Hazır" ibaresi görüntülenene kadar çalıştırmayın.

Sürücü yukarıdaki mesajlara göre 20 dakika boyunca çalışırsa, yukarıda belirtilen şanzıman aşırı ısınma uyarı lambası veya gösterge paketi arayüzündeki uyarı mesajı hala değişmemiş veya kaybolmamışsa, lütfen acilen bir MG Yetkili Servisini arayın, aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde hasar görebilir.

Acil Durum Modu

Bazı arızalar meydana geldiğinde şanzıman Acil Durum Moduna girecek ve sadece bazı viteslerde çalışacaktır. Bazı durumlarda geri vites gitmeyebilir. Bu süre içinde gösterge paneli arayüzünde motor emisyon arıza gösterge lambası yanacaktır. Böyle bir

durumda, lütfen derhal MG Yetkili Servisi ile temasa geçin.

Ciddi Fonksiyonel İletir Arızaları

Şanzımanda bazı ciddi fonksiyon arızaları meydana geldiğinde, motor emisyon arıza gösterge lambası yanar ve gösterge paneli arayüzünde "EP" görüntülenir. Bu durumda, sistem şanzımanı korumak için motordan debriyaja güç aktarımını zorla keser ve araç sürülemez! Böyle bir durumda, lütfen derhal MG Yetkili Servisi ile temasa geçin.

Vites Değiştirme Sistemi Arızası

Vites değiştirme sisteminde bazı ciddi işlev arızaları meydana geldiğinde, P vites göstergesi yanıp sönecek ve araç vites değiştiremeyecektir. Sürüş güvenliği için, araç hızı belirli bir değerin altına düştüğünde güç sistemi güç aktarımını zorla kesecek ve araç sürülemeyecektir! Bazı durumlarda araç P vitesine takılamayacaktır. Lütfen koşullar elverdiğinde aracı güvenli bir bölgede durdurun ve EPB'yi uygulayın.

Yukarıdaki durum meydana gelirse, lütfen derhal MG Yetkili Servisini arayın.

Otomatik Şanzıman*

Kullanım Talimatları

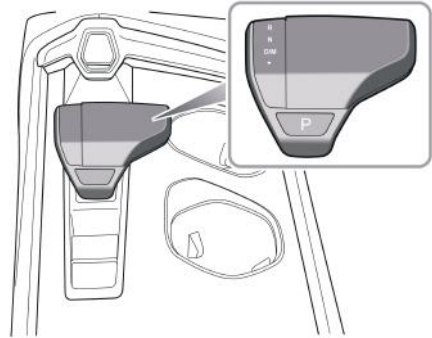
Aşağıdaki bilgiler çok önemlidir; lütfen kullanmadan önce dikkatlice okuyun:

- Aracı çalıştırmadan önce kapıları kapatın, aracın P vitesinde olduğundan emin olun, fren pedalına basın ve EPB sistemini etkinleştirin.
- Aracı çalıştırdıktan sonra fren ve EPB hâlâ uygulanmış durumdayken istediğiniz vitese geçin.
- EPB'yi kapatın ve araçta manevra yapmaya hazır olana kadar fren pedalını basılı tutun. Düz bir yolda fren pedalı bırakıldığında araç gaz pedalına basılmadan otomatik olarak yavaş bir hızda hareket etmeye başlayacaktır.
- Otomatik şanzımanda ciddi hasara veya tehlikeli bir kazaya neden olabileceğinden, araç hareket halindeyken vitesi boşa ALMAYIN.

Vites Değiştirme



Araç hareket halindeyken vitesi D konumundan R veya P konumuna DEĞİŞTİRMEYİN, aksi takdirde otomatik şanzımanda ciddi hasar veya tehlikeli bir kaza meydana gelebilir.



Otomatik şanzıman 9 vitesli bir şanzımandır.

Vites topuzunun üst kısmında bir P düğmesi bulunur.

ARACIN SÜRÜLMESİ

Vites topuzu orta sabit durum konumunda bulunur, ileri veya geri olmak üzere iki sabit olmayan durum konumu vardır. Diğer bir deyişle, vites topuzu bırakıldığında orta sabit durum konumuna geri döner.

- P Park

Vites kolu bu konumdayken şanzıman mekanik olarak kilitlenir. Bu vitesi araç dururken ve EPB uygulandığında kullanın.

P düğmesine bastığınızda araç Park vitesine geçecektir.

Not: Çalıştırma düğmesini kapatın araç otomatik olarak P vitesine geçecektir.

Not: Fren pedalı bırakıldığında, sürücü emniyet kemeri çözüldüğünde ve sürücü kapısı açıldığında, araç otomatik olarak P vitesine geçecektir.

Not: Araç eğimli bir yere park edilirken, P vitesine takmadan önce fren pedalına basın ve EPB'yi uygulayın.

- R: Geri vites

Bu vitesi sadece araç dururken ve sürücü geri gitmek istediğinde seçin.

Fren pedalına basın ve vites topuzunu sonuna kadar ileri itin, araç geri vitesine geçer.

- N Boş vites

Araç dururken ve motor uzun bir süre için rölantide çalışırken (örneğin trafik ışıklarını beklerken) bu vitesi seçin.

Araç P vitesindeyken fren pedalına basın, düğmeyi ileri veya geriye doğru iterek ilk sabit olmayan konuma getirin, araç Boş vitesine geçecektir. Araç R vitesindeyken düğmeyi geriye doğru iterek ilk sabit olmayan konuma getirin, araç Boş vitesine geçecektir.

Araç D/M vitesindeyken düğmeyi ileriye doğru iterek ilk sabit olmayan konuma getirin, araç Boş vitesine geçecektir.

- D Sürüş

Sürüş vitesi, normal sürüş için kullanılır ve araç hızına ve gaz pedalı konumuna bağlı olarak sürüş vitesinin otomatik olarak seçilmesini sağlar.

Araç P/R/N vitesteyken, fren pedalına basın ve düğmeyi sonuna kadar geriye doğru itin ve böylece araç tahrik vitesine geçer.

Araç M vitesindeyken, düğmeyi sonuna kadar geriye doğru itin ve araç sürüş vitesine geçer.

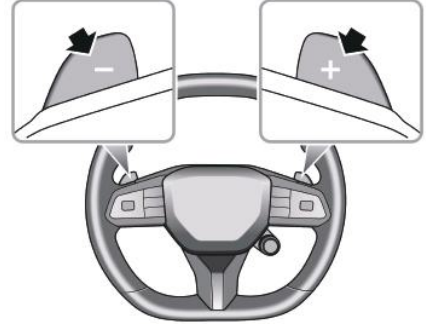
- M: Manuel Mod

Manuel vites değiştirme gerektiğinde bu modu seçin. Gösterge arayüzü aracın mevcut vitesini M1-M9 ile gösterecektir.

Araç M vitesindeyken, düğmeyi sonuna kadar geriye doğru itin ve araç manuel moda girer.

Manuel mod, direksiyon simidindeki vites değiştirme koluyla birlikte kullanılır.

Vites yükseltmek için vites değiştirme kolunu "+" konumuna getirin; vites küçültmek için vites değiştirme kolunu "-" konumuna getirin.



Manuel moddayken sürücü düşük motor devirlerinde vites yükseltme talebi veya yüksek motor devirlerinde vites düşürme talebi gibi makul olmayan bir vites seçimi yaparsa şanzıman yanıt vermeyecek ve mevcut viteste kalacaktır. Araç belirli bir viteste hareket ettiğinde ve motor devri belirli bir değerden düşük olduğunda, motorun alev almasını önlemek için şanzıman otomatik olarak bitişik bir düşük vitese geçecektir; araç hızlandığında ve motor devri sürekli olarak vitesin izin verdiği maksimum hıza yükseldiğinde,

ARACIN SÜRÜLMESİ

vites yükseltme talebi yoksa motoru korumak için şanzıman otomatik olarak bitişik bir yüksek vitese geçecektir.

Manuel modda, manuel moddan çıkmak için elektronik vites topuzunu sonuna kadar geriye doğru itin.

Not: D vitesinde, geçicimanuel moda hızlı bir şekilde girmek veya vites değiştirmek için vites değiştirme kolunu çalıştırın. Vites değiştirme kolu uzun bir süre çalıştırılmazsa, otomatik olarak D vitesine geri dönecektir.

Kick-down (vites küçültme)



Düşük tutunma özelliğine sahip yol yüzeylerinde kick-down (vites küçültme) etkinleştirildiğinde tahrik tekerlekleri patinaj yapabilir. Bu da aracın kontrolden çıkmasına neden olabilir.

D vitesi seçiliyken gaz pedalına tek bir hareketle sonuna kadar basmak (Kick-down olarak da bilinir) sollama sırasında daha iyi hızlanma performansı sağlayacaktır. Belirli hızlarda şanzımanın hemen daha düşük bir vitese geçmesini ve hızlı hızlanmayı sağlar. Gaz pedalı bırakıldığında uygun bir üst vitese

geçecektir (araç hızına ve gaz pedalının konumuna bağlı olarak).

Koruma Modu



Park ederken kendi güvenliğinizi sağlamak ve trafik kurallarına uymak amacıyla aracı güvenli bir alana sürün.

Otomatik Şanzıman Aşırı Isınma Koruması

Otomatik şanzıman, sıcak ortamlarda sık çalıştırma sırasında veya şanzımana aşırı yük bindiğinde çok ısınabilir. Şanzıman hasarını önlemek için, sistem aşırı ısınma koruma işlevini yerine getirecek ve gösterge paneli arayüzü "Yüksek şanzıman sıcaklığı, lütfen dikkatli sürün" mesajını gösterecektir.

Araç kullanılmaya devam edilebilir ancak şanzıman, şanzıman sıcaklığını düşürmek için tork sınırlama kontrolü gerçekleştirecektir. Araç kullanıldıkça ve şanzıman sıcaklığı normal aralığa düştükçe, gösterge paketi arayüzündeki uyarı mesajı kaybolur ve şanzıman işlevi normale döner.

Araç sorunsuz bir şekilde sürülürken aşırı ısınma alarmı sık sık meydana geliyorsa, lütfen derhal MG Yetkili Servisine başvurun.

Acil Durum Modu (Limp Mode)

Bazı arızalar meydana geldiğinde şanzıman Acil Durum Moduna girecek ve sadece bazı viteslerde çalışacaktır. Bazı durumlarda geri vitese gitmeyebilir. Bu süre içinde gösterge paneli arayüzünde motor emisyon arıza gösterge lambası yanacaktır. Böyle bir durumda, lütfen derhal MG Yetkili Servisi ile temasa geçin.

Not: Limp Modunda, manuel mod devre dışıdır

Ciddi Fonksiyonel İletim Arızaları

Şanzımanda bazı ciddi fonksiyon arızaları meydana geldiğinde, motor emisyon arıza gösterge lambası yanar, bu noktada sistem şanzımanı korumak için güç aktarımını zorla keser ve araç kullanılamaz hale gelir! Böyle bir durumda, lütfen derhal MG Yetkili Servisi ile temasa geçin.

Vites Değiştirme Sistemi Arızası

Vites değiştirme sisteminde belirli arızalar meydana geldiğinde, vites topuzundaki P vites düğmesi göstergesi yanıp sönecek ve bazı durumlarda gösterge panelinde "Vites Değiştirici Arızası, Servis!" görüntülenecektir. Lütfen koşullar uygun olduğunda aracı güvenli bir bölgede durdurun ve EPB'yi uygulayın.

Vites değiştirme sisteminde bu olduğunda, derhal MG Yetkili Servisine başvurun.

ARACIN SÜRÜLMESİ

Servis Freni

Bu model serisi, servis fren sistemi olarak vakum destekli hidrolik fren sistemi ile donatılmıştır. Sürücünün frene daha kolay basmasını sağlar ve ayrıca frenleme performansını artırır.

Not: Motor çalıştırılmadığında fren pedalı sert, motor çalıştırıldığında ise yumuşak hissedilecektir. Bu da fren takviyesinin çalıştığını gösterir.

Vakum destekli hidrolik fren sistemi, fren pedalına basarken sürücünün efordan tasarruf etmesine yardımcı olur ve güvenli ve hızlı bir frenleme sağlar. Ancak günlük sürüşte aşağıdaki standart dışı işlemlerden kaçınılmalıdır:

- Motor kapalıyken aracın serbestçe süzülmesine asla izin vermeyin. Vakum destekli hidrolik fren sistemi sadece motor çalışırken çalıştığından, araç serbest sürüş halindeyken motor durmuşken frenleme yapılması frenleme arızasına neden olabilir.
- Sürüş sırasında motorun durması durumunda, trafik güvenliğinin izin verdiği en kısa sürede aracı durdurmak için fren pedalına basmalısınız. Frenleme sırasında fren pedalını pompalamayın.

Aksi takdirde frenleme sistemindeki vakum desteği aşırı tüketilir, böylece daha fazla basma kuvveti gerekir ve frenleme kolaylığı azalır.

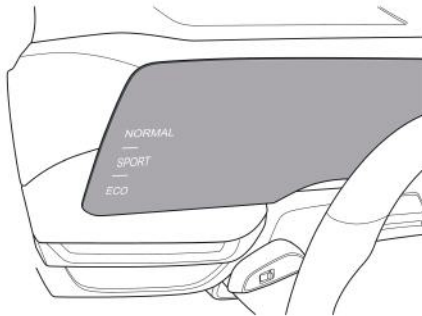
Sürüş sırasında aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- Atmosferik basıncın düz bölgelerden plato bölgelerine değişmesi nedeniyle vakum takviyesinin frenleme etkinliği azaldığında, kullanıcının etkili frenleme elde etmek için fren pedalına normalden daha fazla güçle basması gerekir.
- Su birikintilerinden veya şiddetli yağmurdan geçerken fren diskinin yüzeyinde bir su tabakası oluşabilir. Bu da frenleme verimliliğini kolayca azaltır ve frenleme mesafesini uzatır. Bu durumda, diğer araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bırakın ve fren diski yüzeyinin kuru kalmasını sağlamak için fren pedalına aralıklı olarak basın.
- Araç arızası nedeniyle frenleme verimliliği azalırsa, lütfen servis için en kısa sürede bir MG Yetkili Servisine başvurun.

Sürüş Modu*



Araç hareket halindeyken sürüş modunun değiştirilmesi sürücünün dikkatini yol koşullarından başka yöne çekebilir. Bu işlem yalnızca güvenlik izin verdiğiinde gerçekleştirilebilir.



Gösterge panelinin sol tarafındaki mod düğmesi sürücünün aşağıdaki sürüş modları arasında geçiş yapmasını sağlar:

1 EKO Modu

Araç, ekosürüş için düşük enerji tüketimi durumundadır.

2 NORMAL Modu

Araç günlük sürüş için dengeli bir şekilde ayarlanmış durumdadır.

3 SPOR Modu

Sürücüye sportif sürüş tarzına uygun dinamik sürüş deneyimi sağlar.



ARACIN SÜRÜLMESİ

Direksiyon simidindeki mod düğmesi ile sürüş modu SPER SPOR moduna geçer:

SÜPER SPOR Modu

Araç güçlüdür ve araca işitsel ve görsel bir takım vücut duyumları eşlik eder.

Not: Sürüş modunu manuel modda değiştirirken, güç sistemi manuel modun vites değiştirme mantığını koruyacaktır.

Güvenli Sürüş

<i>Emniyet Kemer</i>	128	<i>Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)</i>	168
<i>Hava Yastığı İlave Emniyet Sistemi</i>	138	<i>Alkol Kilidi*</i>	170
<i>Çocuk Koltukları</i>	145		
<i>Çocuk Emniyet Kilitleri</i>	156		
<i>Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi</i>	157		
<i>Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)</i>	158		
<i>Elektronik El Freni (EPB)</i>	159		
<i>Yardımcı Fren Sistemi</i>	161		
<i>Otomatik Tutma</i>	162		
<i>Yokuş Kalkış Kontrolü (HHC)</i>	165		
<i>Aktif Takla Koruması (ARP)</i>	166		
<i>Acil Frenleme Tehlike Uyarı Flaşörü (HAZ)</i>	167		

Emniyet Kemer



Tüm emniyet kemerlerinin doğru şekilde takılması önemlidir. Tüm yolcuların emniyet kemeri takıp takmadığını daima kontrol edin. Doğru yerleştirilmiş emniyet kemerlerini takamayan yolcular TAŞIMAYIN. Emniyet kemerlerinin yanlış takılması, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.



Koltuklar aşırı yatırıldığında emniyet kemerleri doğru şekilde çalışmaz. Aracı koltuklar aşırı derecede yatırılmış halde KULLANMAYIN.



Sürüş sırasında emniyet kemerini ASLA açmayın. Bir kaza veya acil frenleme durumunda ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.



Sürücü koltuğu boşken veya araçtan ayrılırken sürücü emniyet kemerini asla takmayın veya sahte bir toka kullanmayın.



Bu araç, emniyet kemerinizi takmanızı hatırlatmak için emniyet kemeri uyarı lambası ile donatılmıştır. Ayrıntılar için, 'Araç Fonksiyonlarına Kısa Giriş' bölümündeki 'Uyarı Lambaları ve Göstergeler' kısmına bakın.

Sürüş sırasında tüm yolcular emniyet kemerlerini takmalıdır. Nedeni:

- Çarpışma içeren bir kazaya karışıp karışmayacağınızı ve bunun ne kadar ciddi olabileceğini asla tahmin edemezsiniz.
- Deneyimler, emniyet kemerlerinin doğru takılmasının çarpışma içeren çoğu kazada yolcuların etkili bir şekilde korunmasıyla yakından ilişkili olduğunu açıkça göstermiştir! Bir çarpışma veya acil fren yapma durumunda emniyet kemerleri otomatik olarak kilitlenir. Emniyet kemeri doğru takıldığında, vücudunuzdaki en güçlü kemik darbe kuvvetini taşıyarak araçla birlikte hızınızı azaltacak, böylece sürücü ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilecek kontrol dışı hareketi önleyecektir.

Bu nedenle kısa mesafeli yolculuklarda bile tüm yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalıdır.

Emniyet Kemerleri Tarafından Sağlanan Koruma

Not: Arka koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerini doğru şekilde takmaları da aynı derecede önemlidir. Aksi takdirde, emniyet kemerleri doğru şekilde takılmamış yolcular kazalarda öne doğru savrulacak ve hem kendilerini hem de sürücü ve diğer yolcuları tehlikeye atacaklardır. Sürücü koltuğu boşken veya araçtan ayrılırken sürücü emniyet kemerini ASLA takmayın veya sahte bir toka kullanmayın.

Araç hareket halindeyken yolcuların seyahat hızı aracınla aynıdır. Bir "kafa kafaya çarpışma" veya acil frenleme durumunda araç durabilir ancak yolcular sabit bir nesneyle temas edene kadar hareket etmeye devam edecektir. Bu nesne direksiyon simidi, gösterge paneli, ön cam vb. olabilir. Doğru şekilde takılmış bir emniyet kemeri bu yaralanma riskini ortadan kaldıracaktır.

Emniyet kemeri doğru takıldığında, çarpışma içeren kazalarda veya acil frenlemede otomatik olarak kilitlenerek araçla birlikte hızınızı azaltır; böylece sürücü ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden

olabilecek kontrol dışı hareketi önler. Emniyet kemerinin koruması altında, hareket etmeyi durdurmak için daha uzun mesafeniz ve daha fazla zamanınız olacak ve vücudunuzdaki en güçlü kemik darbe kuvvetini taşıyacaktır. Bu nedenle emniyet kemerini doğru şekilde takmak önemlidir.

Küçük bir trafik kazası meydana geldiğinde, vücudunuzu kollarınızla desteklemeye çalışmak çok tehlikelidir. Düşük hızlı çarpışmalarda bile kolların ve ellerin kaldıramayacağı bir kuvvet oluşacaktır, bu nedenle sürüş sırasında emniyet kemerlerinin doğru şekilde takılması gerekir.



Emniyet Kemerleri Nasıl Doğru Takılır?



Yanlış takılmış emniyet kemerleri bir kaza durumunda yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Emniyet kemerleri bir kişi için tasarlanmıştır, emniyet kemerlerini PAYLAŞMAYIN.



Bir bebeği veya çocuğu kucağınızda tutarken emniyet kemerini etrafına dolamayın.



Emniyet kemeri takarken ağır paltoları veya giysileri çıkarın; bunun yapılmaması emniyet kemerinin sağladığı korumayı etkileyebilir.



Emniyet kemerleri kalem, gözlük veya anahtar gibi sert veya keskin nesnelerin etrafına sarılmamalıdır.



Koltuklar aşırı yatırıldığında emniyet kemerleri doğru şekilde çalışmaz. Aracı koltuklar aşırı derecede yatırılmış halde KULLANMAYIN.

Aracınızda bulunan emniyet kemerleri normal boyutlardaki yetişkinler tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Literatürün bu kısmı yetişkin kullanımına atıfta bulunmaktadır. Çocuklarda emniyet kemeri kullanımına ilişkin tavsiyeler için lütfen "Çocuklar ve Emniyet Kemerleri" bölümüne bakın.

Etkili bir koruma sağlamak için, yolcular doğru yönde oturmalı, ayakları önlerinde yere basmalı, vücutları dik olmalı (aşırı yatmamalı) ve emniyet kemeri doğru şekilde takılmalıdır.

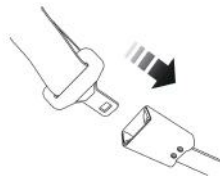
Kucak - Omuz Kemerleri

Tüm emniyet kemerleri 3 noktalı bel ve omuz kemerleridir ve aşağıda açıklanan şekilde doğru şekilde kullanılmalıdır.

- 1 Metal tırnağı tutun, emniyet kemerini omzunuzun üzerinden ve göğsünüz boyunca sabit bir şekilde dışarı çekin. Kemerde bükülme olmadığından emin olun.



- 2 Bir 'tık' sesi duyana kadar metal tırnağı tokenin içine sokun, bu, emniyet kemerinin güvenli bir şekilde kilitlendiğini gösterir.

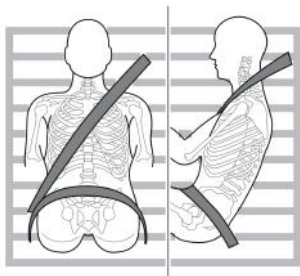


- 3 Kemerin köşeden köşeye bölümünü yukarı çekerek kayıştaki gevşekliği alın.
- 4 Emniyet kemerini çıkarmak için tokenin üzerindeki kırmızı düğmeye basın. Emniyet kemeri otomatik olarak orijinal yerine geri çekilecektir.

Emniyet Kemerlerinin Doğru Yönlendirilmesi



Emniyet kemerinin vücut üzerinde doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun. ASLA boynun veya karnın üzerinden geçirmeyin. Emniyet kemerini ASLA sırtın arkasından veya kolların altından geçirmeyin.



Emniyet kemerlerini takarken, kucak kemeri bölümü kalçalarınız boyunca mümkün olduğunca aşağıya yerleştirilmelidir, ASLA karın bölgesine yerleştirilmemelidir. Bir çarpışma durumunda, kucak kemeri kalçalara bir kuvvet uygulayabilir ve kucak kemerinin altından kayma olasılığınızı azaltabilir. Kucak kemerinin altından kayarsanız, kemer karnınıza kuvvet uygulayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Kemerin köşeden köşeye bölümü omuz ve göğsün ortasından geçmelidir. Acil frenleme veya çarpışma durumunda, kemerin köşeden köşeye bölümü kilitlenecektir.

Emniyet kemerlerinin her zaman maksimum koruma sağladığından emin olmak için, kemerin düz olduğundan, gevşek olmadığından ve vücuda temas ettiğinden emin olun.

Hamilelikte Emniyet Kemerinin Kullanımı

Emniyet kemerlerinin doğru yerleştirilerek takılması, bir çarpışma veya acil frenleme durumunda hem anne hem de doğmamış çocuk için koruma sağlayacaktır. Emniyet kemerinin köşeden köşeye bölümü normal şekilde göğüs üzerinden geçmeli, kemerin kucak bölümü ise göbeğin altından geçmeli ve kalça kemiklerinin üzerinde rahat bir şekilde oturmalıdır. Kemer ASLA göbeğin üzerine veya üstüne yerleştirmeyin. Daha ayrıntılı bilgi için lütfen doktorunuza danışın.



Daha ayrıntılı bilgi için lütfen doktorunuza danışın.

Engelliler için Emniyet Kemerinin Kullanımı

Tüm yolcuların emniyet kemeri takması yasal bir zorunluluktur ve buna engelliler de dahildir.

Daha ayrıntılı bilgi için lütfen doktorunuza danışın.

Çocuklar ve Emniyet Kemerleri



Sadece çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun, tavsiye edilen çocuk koltukları kullanılmalıdır.

Güvenlik nedeniyle, çocuklar arka koltuğa sabitlenmiş bir çocuk koltuğunda seyahat etmelidir.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

Bebekler

! Sadece çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun, tavsiye edilen çocuk koltukları kullanılmalıdır.

! Sürüş sırasında bir çocuğu veya bebeği ASLA kucağınızda taşımayın. Çarpışma içeren kazalar meydana geldiğinde, çocuğun ağırlığı o kadar büyük bir kuvvet oluşturacaktır ki, çocuğu tutmanız mümkün olmayacaktır. Çocuk öne doğru fırlayarak ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta ölebilir.

Aracınızda bulunan emniyet kemeri yetişkinler için tasarlanmıştır; çocuklar için uygun değildir. Çocukların sabitlenmediği bir kaza veya çarpışma durumunda, bu durum ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Bebekler için uygun bir çocuk koltuğu KULLANILMALIDIR. Doğru koltuğu seçmek için lütfen çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına başvurun. Montaj için üreticinin talimatlarını izleyin. Daha ayrıntılı bilgi için lütfen bu bölümdeki "Çocuk Koltukları" kısmına bakın.

Daha Büyük Çocuklar

! Çocuklar arasında bir emniyet kemerini ASLA paylaşmayın. Bir kaza veya çarpışma durumunda çocuklar güvende değildir. Ölüme veya ciddi yaralanmaya neden olabilir.



Çocuklar büyüyüp irileştikçe, artık çocuk koltuğuna ihtiyaç duymayacakları bir aşamaya geleceklerdir. Bu noktada onlar için aracın standart emniyet kemerinin kullanılması gerekecektir. Lütfen emniyet kemerinin çocuğun vücuduna doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

Bir çocuk için emniyet kemeri takarken, her zaman doğru yerleştirilip yerleştirilmediğini kontrol edin. Emniyet kemerinin yüksekliğini omuz kemeri çocuğun yüzünden ve boynundan uzak tutulacak şekilde ayarlayın. Kucak kemerini kalçalar boyunca mümkün olduğunca aşağıya yerleştirin ve yeterince sıkın. Doğru yerleştirme, emniyet kemerlerinin kazalarda uygulanan kuvveti çocuğun vücudunun en güçlü kısmına iletebileceği anlamına gelir.

Omuz kemeri çocuğun yüzüne veya boynuna çok yakınsa, bir çocuk yükseltici minder kullanmak gerekebilir (her zaman ilgili yasalara veya standartlara uygun olduğundan emin olun).

Emniyet Kemeri Kontrolleri, Bakımı ve Değiştirilmesi

Emniyet Kemeri Kontrolleri



Ayrık, aşınmış veya yıpranmış emniyet kemerleri bir çarpışma durumunda doğru şekilde çalışmayabilir; herhangi bir hasar belirtisi varsa kemeri derhal değiştirin.



Emniyet kemeri tokasının üzerindeki kırmızı kemer çıkarma düğmesinin acil bir durumda kemeri kolayca çıkarılmasını sağlamak için daima yukarı dönük olduğundan emin olun.

Emniyet kemeri uyarı lambasını, emniyet kemerini, metal tırnağı, tokayı, toplayıcıyı ve sabitleme cihazını düzenli olarak kontrol etmek için lütfen aşağıdaki talimatları izleyin:

- Emniyet kemeri metal tırnağını ilgili tokaya takın ve kemer tokasının kilitlendiğini kontrol etmek için emniyet kemeri kayışını tokaya yakın bir noktadan hızlıca çekin.

- Metal tırnağı tutun ve emniyet kemeri makarasının otomatik olarak kilitleyerek kayışın dışarı çıkmasını önlediğini kontrol etmek için emniyet kemerini hızla öne doğru çekin.
- Emniyet kemerini tamamen dışarı çekin ve bükülme, yıpranma, yarık veya aşınmış kısımlar olup olmadığını gözle kontrol edin.
- Emniyet kemerini tamamen dışarı çekin ve kesintisiz ve tamamen sorunsuz çalıştığından emin olmak için yavaşça geri dönmesine izin verin.
- Emniyet kemeri sistemini eksik veya kırık bileşenler veya normal çalışmayı etkileyebilecek bileşenler açısından gözle kontrol edin.
- Emniyet kemeri uyarı lambasının normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Emniyet kemeri yukarıdaki testlerden veya muayenelerden herhangi birini geçemezse, lütfen onarım için derhal bir Yetkili Servisi ile iletişim kurun.

Emniyet Kemeri Bakımı



Emniyet kemerlerini sökmeye, takmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya atmaya ÇALIŞMAYIN. Gerekli onarımların bir MG Yetkili Servisi tarafından yapılmasını sağlayın. Uygun olmayan kullanım hatalı çalışmaya yol açabilir.



Emniyet kemeri mekanizmalarına yabancı veya keskin cisimlerin sıkışmadığından emin olun. Sıvıların emniyet kemeri tokasını kirletmesine izin VERMEYİN; bu durum tokenın devreye girmesini etkileyebilir.

Emniyet kemerleri sadece nötr sabun ve ılık su ile temizlenmelidir. Emniyet kemerlerini temizlemek için herhangi bir çözücü KULLANMAYIN. Emniyet kemerlerini ağartmaya veya boyamaya ÇALIŞMAYIN; aksi takdirde zayıflayabilirler. Temizledikten sonra bir bezle silin ve kurumaya bırakın. Tamamen kurumadan emniyet kemerinin tamamen geri çekilmesine izin VERMEYİN. Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutun.

Toplayıcıda birikmiş kirler varsa, emniyet kemerinin geri çekilmesi yavaş olacaktır. Lütfen kirleri temizlemek için temiz ve kuru bir bez kullanın.

Emniyet Kemerlerinin Değiştirilmesi



Çarpışma içeren kazalar emniyet kemeri sistemine zarar verebilir. Emniyet kemeri sistemi hasar sonrasında kullanıcıları koruyamayabilir; bu da ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Bir kazadan sonra emniyet kemerleri kontrol edilmeli ve gerektiğinde derhal değiştirilmelidir.

Emniyet kemerlerinin küçük çarpışmalardan sonra değiştirilmesi gerekmez, ancak emniyet kemeri sisteminin diğer bazı parçalarına dikkat edilmesi gerekebilir. Tavsiye için lütfen bir MG Yetkili Servisine danışın.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

Hava Yastığı İlave Emniyet Sistemi

Genel Bakış



Hava yastığı SRS sadece şiddetli önden çarpmalarda EK koruma sağlar. Emniyet kemeri takma ihtiyacının veya gerekliliğinin yerini almaz.

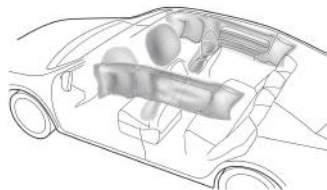


Hava yastıkları emniyet kemerleri ile birlikte yetişkinler için optimum koruma sağlar; ancak bebekler için durum böyle değildir. Araçtaki emniyet kemeri ve hava yastığı sistemleri bebekleri korumak için tasarlanmamıştır. Bebeklerin ihtiyaç duyduğu koruma, çocuk koltukları tarafından sağlanmalıdır.

Hava yastıklarının takılı olduğu ilgili konumda 'AIRBAG' yazan bir uyarı işareti bulunur. Hava Yastığı Ek Emniyet Sistemi genel olarak şunlardan oluşur (bileşenler farklı model ve konfigürasyona göre tamamen aynı değildir):

- Ön Hava Yastıkları (direksiyon simidinin ortasına ve ön panelde torpido gözünün üzerine takılmıştır)

- Koltuk Yan Hava Yastıkları (koltuk sırt dayanağı minderinin dış tarafına takılmıştır)*
- Yan Üst Darbe Koruma Hava Yastıkları (tavan kaplamasının arkasına takılmıştır)*



Hava Yastığı Uyarı Lambası



Bu araç, güvenlik sisteminin durumunu size hatırlatmak için hava yastığı uyarı lambası ile donatılmıştır. Ayrıntılar için 'Araç Fonksiyonlarına Kısa Giriş' bölümündeki 'Uyarı Lambaları ve Gösterge Lambaları' kısmına bakın.

Hava Yastığının Açılması



Örkoltuk yolcuları ayaklarını, dizlerini veya vücutlarının herhangi bir kısmını ön hava yastığına temas edecek veya yakın olacak şekilde yerleştirmemelidir.



Açılan hava yastıklarından kaynaklanan kaza sonucu yaralanma riskini en aza indirmek için emniyet kemerleri her zaman doğru şekilde takılmalıdır. Ayrıca, hem sürücü hem de ön yolcu, hava yastığı açıldığında ciddi ve hatta ölümcül yaralanmalardan kaçınmak için koltuklarını ön hava yastıklarından yeterli mesafeyi sağlayacak şekilde ayarlamalıdır. Yan hava yastıkları ve yan kafa darbesi koruma hava yastıkları takılıysa, hem sürücü hem de ön koltuktaki yolcu vücutun üst kısmıyla aracın yan kısımları arasında yeterli mesafenin korunacağı şekilde oturmalıdır; bu, yan hava yastıkları/yan kafa darbesi koruma hava yastıkları açıldığında maksimum koruma sağlayacaktır.



Açılan bir hava yastığı, açılma anında yolcunun hava yastığına çok yakın olması durumunda yüzde sıyrıklara ve başka yaralanmalara neden olabilir.



Hava yastıkları açıldığında, uygun korumaya sahip olmayan çocuklar ciddi şekilde yaralanabilir ve hatta ölebilir. Seyahat sırasında çocukları kucakta veya dizlerin üzerinde TAŞIMAYIN. Çocuklar yaşlarına uygun emniyet kemeri takmalıdır. Camlardan dışarı sarkmayın.



Açıldıktan sonra direksiyon simidi, gösterge paneli ve tavan raylarının her iki tarafı gibi ilgili hava yastığı bileşenleri çok ısınacaktır. Hava yastığı açıldıktan sonra hava yastığı ile ilgili herhangi bir bileşene DOKUNMAYIN; yanıklara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

GÜVENLİ SÜRÜŞ



Hava yastığının ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilecek şekilde kazara açılmasını önlemek için, hava yastığıyla ilgili herhangi bir bileşenin bulunduğu konuma vurmayın veya çarpmayın.



Hava yastıklarının üzerine veya yanına herhangi bir nesne yapıştırmayın veya yerleştirmeyin. Bu, hava yastığı açılma yolunu etkileyebilir veya hava yastığının açılması durumunda yaralanmaya veya ciddi zarara neden olabilecek fırlayan nesneler ortaya çıkarabilir

Bir çarpışma durumunda hava yastığı kontrol ünitesi, hava yastıklarının açılıp açılmayacağını belirlemek için çarpışmanın neden olduğu yavaşlama veya hızlanma oranını izler. Hava yastığının açılması neredeyse anlıktır ve yüksek bir ses eşliğinde büyük bir güçle gerçekleşir.

Ön koltuktaki yolcuların doğru şekilde oturması ve emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılı olması koşuluyla, hava yastıkları aracın önden şiddetli bir darbe alması durumunda göğüs ve yüz bölgelerine ek koruma sağlayacaktır. Yan hava yastıkları ve yan

kafa darbesi koruma hava yastıkları, şiddetli bir yandan çarpışma durumunda vücudun darbeye bakan tarafına ek koruma sağlamak üzere tasarlanmıştır.

Koltukta dik oturduğunuzda ve sırt dayanağına yaslandığınızda, emniyet kemerleri ve hava yastıkları en etkili korumayı sağlayabilir. Ciddi bir çarpışmayla karşılaşıldığında, hava yastıkları şiddetli bir şekilde açılır. O anda, siz veya diğer yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde takmamış ve öne doğru eğilmiş, arkaya yatmış veya diğer yanlış duruşlarda oturmuş iseniz, siz veya diğer yolcular ciddi veya ölümcül yaralanmaya maruz kalabilirsiniz.

ÖNEMLİ

- Hava yastıkları yolcuların alt vücut kısımlarını koruyamaz.
- Hava yastıkları, arkadan çarpma, hafif önden çarpma veya aracın devrilmesi durumları için tasarlanmamıştır. Ayrıca sert frenleme sonucunda da çalışmaz.
- Hava yastıklarının açılması ve kapanması çok hızlı gerçekleşir ve meydana gelmesi halinde ikincil bir darbenin etkilerine karşı koruma sağlamaz.
- Bir hava yastığı açıldığında ince bir toz açığa çıkar. Bu bir arıza belirtisi değildir. Bununla birlikte, toz ciltte tahrişe neden olabilir ve gözlerden ve ciltteki herhangi bir kesik veya sıyrıktan iyice temizlenmelidir. Cildiniz, gözleriniz, burnunuz veya boğazınız vb. rahatsız olursa lütfen bir doktora danışın.
- Şiştikten sonra ön ve yan hava yastıkları hemen söner. Bu, yolcu için kademeli bir yastıklama etkisi sağlar ve ayrıca sürücünün ileri görüşünün engellenmemesini sağlar.

Ön Hava Yastıkları



Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunan bir koltukta ASLA arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın; ÇOCUK için ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA riski vardır. 'Yolcu Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması' bölümüne bakın.



Ön koltuk yolcuları ayaklarını, dizlerini veya vücutlarının herhangi bir kısmını ön hava yastığına temas edecek veya yakın olacak şekilde yerleştirmemelidir.



Ekstrem durumlarda çok engebeli yüzeylerde sürüş hava yastığının açılmasına neden olabilir. Engembeli yollarda sürüş sırasında lütfen daha dikkatli olun.

Hava yastıkları ciddi darbeler sırasında açılmak üzere tasarlanmıştır; aşağıdaki koşullar hava yastığının açılmasına neden olabilir.

- Hareketsiz veya deforme olmayan katı nesnelerle yüksek hızda önden çarpışma.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

- Kaldırım taşları, yol kenarları, derin yarıklar veya çukurlarla çarpışma gibi ciddi şasi hasarına neden olabilecek koşullar.

Yan Hava Yastıkları ve Yan Perde Hava Yastıkları*



Koltuğun yapısı ve malzemesi, yan hava yastıklarının doğru çalışması için kritik öneme sahiptir. Bu nedenle, lütfen yan hava yastığının açılmasını etkileyebilecek koltuk kılıfları TAKMAYIN.

Ciddi bir yan darbe durumunda, ilgili yan hava yastığı koltuk kılıfından çıkar ve hızlı bir şekilde açılır; yan kafa darbesi koruma hava yastığı ise tavanın iç kısmından çıkar ve hızlı bir şekilde açılır. Diğer taraftaki yan hava yastığı ve yan kafa darbesi koruma hava yastığı açılmayacaktır. Aşağıdaki veya aşağıdakilere benzer koşullar koltuk yan hava yastığı ve yan kafa darbesi koruma hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.

- Aracın bir tarafından yüksek hızla sıradan bir binek araçla çarpışması.

Hava Yastıklarının Açılmayacağı Koşullar

Hava yastıklarının açılması aracın hızına değil, aracın çarptığı nesneye, darbe açısına ve çarpışma sonucunda aracın hız değiştirme oranına bağlıdır. Çarpışmanın darbe kuvveti emildiğinde veya araç gövdesine dağıtıldığında, hava yastıkları açılmayabilir; ancak, hava yastıkları bazen çarpışma durumuna bağlı olarak açılabilir. Bu nedenle, hava yastıklarının açılması araç hasarının ciddiyetine göre değerlendirilmemelidir.

Ön Hava Yastıkları

Belirli koşullar altında ön hava yastıkları açılmayabilir. Bazı örnekler aşağıda listelenmiştir.

- Darbe noktası aracın ön tarafının merkezinde değildir.
- Darbe, sağlam bir elektrik direği veya trafik işaret direği ile gerçekleşir.
- Darbe alanı yüksektir (daha yüksek bir şasinin bagaj kapağı ile çarpışma).
- Koruma barları ile belirli bir açıdan önden çarpışma.
- Aracın arkasına veya yan tarafına gelen darbeler.

- Aracın takla atması.

Yan Hava Yastıkları ve Yan Perde Hava Yastıkları*

Aşağıda açıklanan veya aşağıdakilere benzer koşullar altında, yan hava yastıkları ve yan kafa darbesi koruma hava yastıkları açılmayabilir.

- Belirli açılardaki yan darbeler.
- Motosiklet gibi hafif yan darbeler.
- Darbe noktası, ön bölmenin veya yük alanının yan tarafı gibi aracın yan tarafının merkezinden uzaktadır.
- Aracın takla atması.
- Koruma barları ile belirli bir açıdan önden çarpışma.
- Yetersiz yan darbe kuvveti (lambda direği veya merkezi bariyer gibi sağlam olmayan nesnelerle çarpışma).
- Yetersiz darbe kuvveti (park halindeki veya hareket halindeki araçlarla çarpışma).
- Darbenin aracın arkasından gelmesi.

Hava Yastıkları Servisi ve Değiştirilmesi

SRS Bileşenleri Servisi



Hava yastığını TAKMAYIN veya modifiye ETMEYİN. Araç yapısında veya hava yastığı sistemi kablo demetinde herhangi bir değişiklik yapılması kesinlikle yasaktır.



Araç yapısında değişiklik yapılması yasaktır. Aksi takdirde SRS'nin normal çalışması etkilenebilir.



Bu alanlara sıvı gelmesine izin VERMEYİN ve benzin, deterjan, mobilya kremi veya cila KULLANMAYIN.



Aracın içine su girerse, SRS'de hasara neden olabilir. Bu durumda, hava yastığı çarpışma meydana gelme bile yanlışlıkla açılabilir. Güç sistemini derhal kapatın ve akü kablosunun bağlantısını kesin. Güç sistemini çalıştırmaya ÇALIŞMAYIN. Servis için lütfen bir yerel Yetkili Servisle iletişime geçin.

Hava yastığı uyarı lambası yanmazsa veya yanık kalırsa, aracın ön veya yan tarafında herhangi bir hasar varsa ya da hava yastığı kapaklarında hasar belirtileri varsa, derhal bir MG Yetkili Servisi ile iletişim kurun.

ÖNEMLİ

- Bir hava yastığı modülünün sökülmesi veya değiştirilmesi bir MG Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır.
- İlk tescil tarihinden veya (veya yedek hava yastığının takılma tarihinden) 10 yıl sonra bazı bileşenlerin bir MG Yetkili Servisi tarafından değiştirilmesi gerekecektir. İş tamamlandıktan sonra Servis Portföyünün ilgili sayfası imzalanmalı ve mühürlenmelidir.

SRS Bileşenlerinin Değiştirilmesi



Hava yastığı açılmasa bile, çarpışmalar araçtaki SRS'ye zarar verebilir. Hava yastıkları hasardan sonra düzgün çalışmayabilir ve ikinci bir çarpışma meydana geldiğinde sizi ve diğer yolcuları koruyamayabilir; bu da ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Çarpışmadan sonra SRS'nin düzgün çalışmasını sağlamak amacıyla, hava yastıklarını kontrol ettirmek ve gerekirse onarmak üzere lütfen bir MG Yetkili Servisine gidin.

Hava yastıkları sadece bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Hava yastığı açıldıktan sonra SRS parçalarını değiştirmeniz gerekir. Değişim için lütfen bir MG Yetkili Servisine gidin.

Çocuk Koltukları

Çocuk Koltuklarının Kullanımı Hakkında Önemli Güvenlik Talimatları

12 yaşından küçük çocukların arka koltuklara oturtulması tavsiye edilir. Yetişkinlerle karşılaştırıldığında çocukların kasları ve kemikleri tam olarak gelişmemiştir. Bu nedenle çocukları korumak için özel çocuk koltukları kullanmanız gerekir. Çocukları korumak için arka koltuklarda çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun çocuk koltukları kullanın.

Bu araçta sadece ilgili yönetmeliklere veya standartlara (AB yönetmelikleri ECE-R44 ve ECE-R129 gibi) uygun çocuk koltuklarının kullanılmasına izin verilir. Çocuk koltuğu seçerken çocuk koltuğu için geçerli ağırlık aralığı ile ilgili işaretleri veya talimatları ve üzerindeki kullanım mesajını kontrol edin.

Bir çocuk koltuğunu takarken ve kullanırken ilgili yasa ve yönetmeliklere, çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan talimatlara ve bu kılavuzda yer alan çocuk güvenliği talimatlarına uyulması gerekir.

Çocuk koltuklarının doğru kullanımı, kazalarda çocukların yaralanma riskini veya derecesini büyük ölçüde

azaltacaktır. Çocuk koltukları kullanırken lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Boyu 1,5 metreden kısa (veya 12 yaşından küçük) çocukların uygun çocuk koltuğu kullanması tavsiye edilir. Bu kategorideki çocuklar normal emniyet kemeri kullanamaz, aksi takdirde karın ve boyun yaralanmaları ortaya çıkabilir.
- Çocuklarınızın korumasız bir biçimde araca binmesine asla izin vermeyin. Çocukların çocuk koltuğuna oturuyor olması nedeniyle dikkat konusu ihmal edilmemelidir.
- Herhangi bir çocuk koltuğunda sadece bir çocuk taşınabilir.
- Hangi koltukta oturuyor olursanız olun çocuğu kucağınıza veya kollarınıza ALMAYIN.
- Uygun çocuk koltuğu çocuklarınız için koruma sağlayabilir.
- Arka koltuğun sırt dayanağı ayarlanabilir. Bu nedenle çocuk koltuğunu arka koltuğa taktığınızda arka sırt dayanağı açısını uygun konuma ayarlayın ve kilitleyin.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

- Arkaya dönük çocuk koltuğunun arka koltuklara takılması için, ilgili ön koltuğun öne veya arka koltuğun arkaya doğru ayarlanması gerekebilir.
- Öne dönük çocuk koltuğunu arka koltuklara takmak için koltuk baş dayanakları konumunun ayarlanması gerekebilir.
- Sürüş sırasında çocuğunuzun koltuk üzerinde durmasına veya diz çökmesine asla izin vermeyin. Aksi takdirde çocuğunuz savrulabilir ve bu nedenle bir kaza meydana geldiğinde kendisinin ve diğer kişilerin yaralanmasına ve hatta ölümüne neden olabilir.
- Bir çocuğun vücudu sürüş sırasında öne doğru eğilirse veya duruşu doğru değilse kaza durumunda yaralanma riski artacaktır.
- Emniyet kemerlerinin kullanım yöntemi, emniyet kemerinin sunduğu maksimum koruma üzerinde büyük bir etkiye sahiptir. Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı konusunda çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına uymanız gerekir. Emniyet kemerleri doğru şekilde takılmazsa küçük bir trafik kazası bile yaralanmaya yol açabilir.
- Doğru takılmamış çocuk koltukları bir kaza veya acil frenleme durumunda hareket edebilir ve diğer

yolcuları yaralayabilir. Bu nedenle çocuk koltuğunda bebek veya çocuk olmasa bile koltuk araca düzgün ve güvenli bir şekilde takılmalıdır.

Ön Yolcu Koltuğunda Çocuk Koltuğu Kullanımına İlişkin Uyarılar ve Talimatlar



! *Ön yolcu hava yastığı devrede iken ön yolcu koltuğunda ASLA arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın; aksi takdirde ÇOCUK için ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA riski vardır.*

! *Her çocuk için bir çocuk koltuğu kullanın.*

Lütfen güneşlikteki güvenli sürüş uyarı etiketini dikkatlice okuyun. Güvenlik nedeniyle çocuk koltuğunu daima arka koltuğa takın. Yukarıdaki uyarı, çocuk

koltuğunun ön yolcu koltuğunda kullanılması gereken özel bir durumda dikkate alınmalıdır.

Çocuk Güvenliği ve Yan Hava Yastıkları Hakkında Önemli Talimatlar

! *Çocukların yan hava yastıklarının açılabilceği alanlara girmesine izin verilmemelidir, ciddi yaralanma riski vardır.*

! *Sadece çocuğun yaşına, boyuna ve ağırlığına uygun, tavsiye edilen çocuk koltukları kullanılmalı ve araca sıkıca sabitlenmelidir.*

! *Yan hava yastıklarının açılabilceği alanlara herhangi bir eşya yerleştirmeyin; aksi takdirde ciddi yaralanma riski vardır.*

Yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcu için daha iyi koruma sağlayabilir. Ancak, hava yastığı tetiklendiğinde çok güçlü bir genleşme kuvveti oluşur; yolcunun oturma pozisyonu doğru değilse, hava yastıkları veya yan hava yastığının açılma alanındaki nesneler yaralanmaya neden olabilir.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

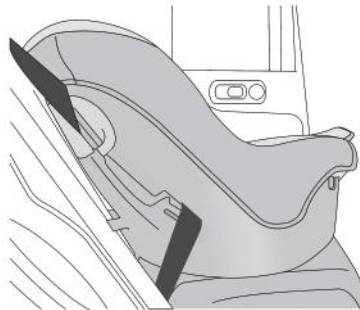
Dolayısıyla çocuğu koltukta uygun bir şekilde emniyete almak için doğru çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Ayrıca çocuğun doğru oturma pozisyonunda olması ve trafik kazası durumunda çocuk ile yan hava yastığı açılma alanı arasında hava yastığının herhangi bir engel olmadan açılması için yeterli boşluk bulunması sağlanmalıdır. Böylece en iyi koruma sağlanmış olur.

Çocuk Koltuklarının Sabitlenmesi

Kucak ve Omuz Kemerleri Kullanılarak Sabitlenir



Lütfen ön yolcu hava yastığı devredeyken ön yolcu koltuğuna arkaya bakan çocuk koltuğu YERLEŞTİRMEYİN; bu, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.



Çocuk koltuğu, kucak ve omuz kemerleri ile arka koltuğa sabitlenebilir.

ISOFIX Cihazı ile sabitlenir



Arka koltuktaki ISOFIX bağlantıları sadece ISOFIX sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmıştır



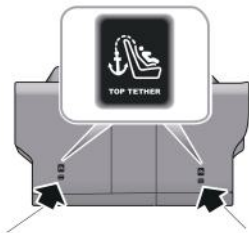
Çocuk koltuğu bağlantıları sadece doğru şekilde takılmış çocuk koltukları tarafından uygulanan yüklere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri, koşum takımları veya araca başka eşya veya ekipman bağlamak için kullanılmamalıdır.

Bu aracın her iki tarafındaki 2. sıra koltuklarında ISO-FIX çocuk koltuğuna bağlı ISOFIX arayüzüne (aşağıdaki şekilde okla gösterildiği gibi) bulunur. Herhangi bir çocuk koltuğunu takarken ve sökerken her zaman üreticinin talimatlarına uyun.



- Konik plastik manşonu koltuk minderi ve sırt dayanağı arasındaki ISOFIX ankrajına yerleştirin.
- Çocuk koltuğunun ISOFIX bağlantısını, önceden takılmış konik plastik manşona itin ve ISOFIX ankrajına sabitleyin.

- Montajdan sonra düzgün bir şekilde sabitlendiğini doğrulamak için çocuk koltuğunu orta kuvvetle itin veya sallayın.



- Çocuk koltuğunun yardımcı sabitlemesi için Üst bağlama kayışı (yukarıdaki şekilde okla gösterildiği gibi) arka koltuk sırt dayanağının arkasında bulunur. Çocuk koltuğunun tek üst bağlama kayışı, arka koltuk baş dayanağının çubukları arasındaki boşluktan, çift bağlama kayışı ise arka koltuk baş dayanağının her iki tarafından geçmelidir.

Not: Koltuğa monte edilen evrensel olarak onaylanmış çocuk koltukları kullanılırken üst bağlama kayışı kullanılmalıdır.

Çocuk Koltuğu Grupları ve Montaj Konumu

Sadece çocuklar için uygun olan, onaylı çocuk koltuklarına izin verilir. Boyu 1,5 metreden uzun olan çocuklar, doğrudan araçtaki emniyet kemerlerini kullanabilir. Çocuk koltukları, ECE-R44 ve ECE-R129 AB yönetmelikleri ve Çin standardı GB27887 gibi ilgili yönetmeliklere veya standartlara uygun olacaktır.

Farklı Oturma Pozisyonlarının Çocuk Koltuğu Sistemine Uygulanabilirliği

Kütle grubu	Koltuk pozisyonları		
	Ön yolcu	İkinci Sıra Dış	İkinci Sıra Orta
Grup 0 (10 kg'dan az)	X	U	X
Grup 0+ (13 kg'dan az)	X	U	X
Grup I (9 ila 18 kg)	X	U ¹	X
Grup II (15 ila 25 kg)	X	U	X
Grup III (22 ila 36 kg)	X	U	X

Not: U = Bu kütle grubu için onaylanmış evrensel çocuk koltukları için uygundur; X = Koltuk pozisyonu bu kütle grubundaki çocuk koltukları için uygun değildir.

¹ Yayınlandığı tarihte tavsiye edilen grup I emniyet kemeri üniversal çocuk koltuğu Babycarseat BBC-513.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

Onaylı Çocuk Koltuğu Pozisyonları (ISOFIX Çocuk Koltukları için)

Oturma pozisyonu		Kütle grubu					
		Grup 0	Grup 0+	Grup I		Grup II	Grup III
		Arkaya dönük		Öne dönük	Arkaya dönük	Öne dönük	Öne dönük
		13 kg'a Kadar		9~18 kg		15~25 kg	22~36 kg
Ön yolcu	Boyut sınıfı	ISOFIX yok					
	Çocuk kol- tuğu tipi						
2. sıranın her iki tarafında ISOFIX	Boyut sınıfı	C, D and E ¹		A, B and B1 ¹	C, D ¹	–	–
	Çocuk kol- tuğu tipi	IL ²		IL, IUF	IL	IL ³	IL ³
2. Sıra Merkez	Boyut sınıfı	ISOFIX yok					
	Çocuk kol- tuğu tipi						

Not: IL = Listedeki yarı evrensel kategorisinde belirli ISOFIX çocuk koltukları için uygundur. Lütfen çocuk koltuğu üreticisi tarafından önerilen araç listesine bakın;

IUF = bu ağırlık grubunda ve ISOFIX boyut sınıfında kullanım için onaylanmış üniversal kategorideki öne bakan ISOFIX çocuk koltukları için uygundur;

¹ Hem evrensel hem de yarı evrensel çocuk koltukları için ISOFIX boyut sınıfı, A ile G arasındaki büyük harflerle tanımlanır. Bu tanımlama harfleri, ISOFIX çocuk koltuklarının üzerinde gösterilir;

² Yayınlandığı tarihte tavsiye edilen grup 0+ ISOFIX çocuk koltuğu Britax Romer Baby Safe Plus'dır;

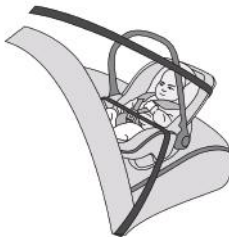
³ Yayınlandığı tarihinde önerilen grup II-III ISOFIX çocuk koltuğu KIDFIX SL XP SICT veya yükseltilmiş KIDFIX 2S'dir. Çocuk koltuklarını takarken, emniyet kemeri kucak kayışının kucak kayışı tutma klipsinin etrafında olduğundan emin olun. Çocuk koltuklarını takarken, koltuk başlığıyla çakışabilir, bu durumda koltuk başlığını çıkarın.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

Grup 0/0+ Çocuk Koltuğu



Ön yolcu hava yastığı etkin durumdayken ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyin.



Yatış pozisyonuna ayarlanabilen çocuk koltukları, ağırlığı 10 kg'ın altında olan bebekler (genellikle 9 aydan küçük bebeklere karşılık gelir) veya ağırlığı 13 kg'ın altında olan bebekler (genellikle 24 aydan küçük bebeklere karşılık gelir) için en uygun seçimdir.

Grup I Çocuk Koltuğu



Ön yolcu hava yastığı etkin durumdayken ön yolcu koltuğuna asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyin.



Arkaya dönük çocuk koltukları, en çok ağırlığı 9 - 18 kg (normalde 9 aydan büyük ve 4 yaşından küçük) olan bebekler için uygundur. Öne dönük çocuk koltukları da kullanılabilir.

Grup II Çocuk Koltuğu



Emniyet kemerinin çapraz bölümü omuz ve vücudun üst kısmından geçerek boyundan uzaklaşmalıdır. Kemerin kucak kısmı kalçaların üzerinden, karından uzağa doğru geçmelidir.



Çocuk koltuğu ve kucak - omuz kemeri kombinasyonu, ağırlığı 15 - 25 kg (normalde 3 yaşından büyük ve 7 yaşından küçük) olan çocuklar için en uygun seçenektir.

Grup III Çocuk Koltuğu



Emniyet kemerinin çapraz kısmı omuz ve üst gövdeden geçmeli, boyundan uzak olmalıdır. Kemerin bel kısmı kalçalardan geçmeli, karın bölgesinden uzak olmalıdır.

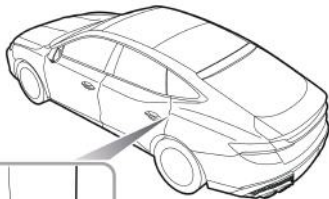


Çocuk yükseltici koltuğu ve kucak - omuz emniyet kemeri kombinasyonu, ağırlığı 22-36 kg ve boyu 1,5 m'nin altında (normalde yaklaşık 7 yaşında veya 7 yaşından büyük) olan çocuklar için en uygun seçenektir.

Çocuk Emniyet Kilitleri



Çocukları ASLA araçta gözetimsiz bırakmayın.



Çocuk emniyet kilitlerinin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması

- İlgili arka kapıyı ok yönünde açın, çocuk emniyet kilitlerini devreye sokmak için çocuk emniyet kilit kolunu kilit konumuna getirin;
- Çocuk emniyet kilidini devre dışı bırakmak için kolu okun aksi yönde kilit açık konumuna getirin.

Çocuk emniyet kilidi kilitliken ilgili taraftaki arka kapı aracın içinden açılmaz yalnızca aracın dışından açılabilir.

Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi

Elektronik stabilite kontrol sistemi, dinamik stabilite kontrol sistemini (SCS) ve çekiş kontrol sistemini (TCS) içerir

SCS sürücünün sürüş yönünü kontrol etmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır. SCS aracın istenen yönde hareket etmediğini tespit ettiğinde, kaymayı önlemek için seçilen tekerleklerle fren kuvveti uygulayarak veya güç sistemi aracılığıyla müdahale edecek ve eksik veya aşırı yönlendirmeyi düzelterek sürüş yönünü dengeleyecektir.

TCS, aracın çekiş trafiğini ve sürüş dengesini geliştirerek aracın kontrolünün korunmasına katkıda bulunur. TCS her bir tekerleğin sürüş hızını ayrı ayrı izler. Bir tekerlekte patinaj tespit edilirse sistem otomatik olarak o tekerleği frenler ve torku patinaj yapmayan karşı tekerleğe aktarır. Her iki tekerlek de patinaj yapıyorsa çekiş yeniden sağlanana kadar tekerlek dönüşünü düzenlemek için güç sisteminin çıkış torku azaltılacaktır.

SCS ve TCS, Çalıştırma düğmesi AÇIK/ÇALIŞIYOR konumuna getirildiğinde otomatik olarak açılır. Eğlence ekranında bulunan düğme çalıştırılarak kapatılabilir.

Not: SCS ve TCS'nin devre dışı bırakılması ABS'nin çalışmasını etkilemeyecektir. Kar zincirleri takılıyken sürüş sırasında SCS ve TCS'yi daima devre dışı bırakın.

Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS)



Yüksek hızda seyrederken veya suda kızaklama tehlikesi varsa, yani su tabakası lastiklerle yol yüzeyi arasında yeterli teması engelliyorsa, ABS aracı kısa mesafede durdurmanın fiziksel sınırlamalarının üstesinden gelemez. Bu durumlarda, diğer araçlarla aradaki güvenli mesafeyi korumak sürücünün sorumluluğundadır.



Herhangi bir zamanda fren pedalını POMPALAMAYIN; bu, ABS'nin çalışmasını kesintiye uğratar ve fren mesafesini artırabilir.

ABS esas olarak tekerleklerin kilitlenmesini önlemek için frenleme sırasında her bir frenin frenleme kuvvetini otomatik olarak ayarlamak için kullanılır. Böylece acil frenleme sırasında yön kaybı veya savrulma gibi tehlikeli durumlardan kaçınılır.

Bu sistem, acil frenleme durumunda sürücünün direksiyon üzerindeki kontrolünü sürdürmesini sağlar, aracı dengede tutar ve güvenlik faktörünü iyileştirir.

Normal frenleme koşullarında ABS etkinleştirilmeyecektir. Ancak frenleme kuvveti lastiklerle yol yüzeyi arasındaki tutunmayı aşarak tekerleklerin kilitlenmesine neden olursa ABS otomatik olarak devreye girecektir. Bu, fren pedalında hissedilen hızlı bir titreşim ile fark edilebilir.

Acil frenleme gerekiyorsa, sürücü yol yüzeyi kaygan olsa bile AB'yi tetiklemek için tam frenleme gücü uygulamalıdır.

Not: Gevşek çakıllı, gevşek topraklı veya karlı yollarda, ABS sistemi ile donatılmış araçların fren mesafesi daha fazla olabilir, hatta daha iyi direksiyon hakimiyeti yaşanabilir.

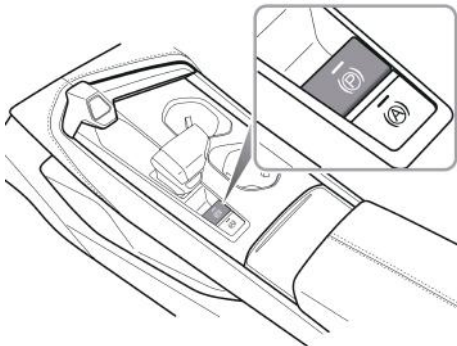
ÖNEMLİ

- ABS sürüş güvenliğini büyük ölçüde artırılabile de gerçek güvenlik hala sürücünün kendi standart sürüş davranışına bağlıdır.
- Normal fren sistemi tamamen çalışır durumda kalır ve kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin (ABS) kısmi veya tam kaybından etkilenmez.

Elektronik El Freni (EPB)



EPB'nin serbest bırakılmasının mümkün olmadığı EPB arızası durumunda, el freninde acil durumda manuel olarak serbest bırakma işleminin uygulanması için lütfen bir MG Yetkili Servisine danışın.



EPB Etkinleştirme ve Devre Dışı Bırakma

Araç güvenli bir şekilde park edildikten sonra elektrikli park freni sistemini açmak için EPB düğmesini yukarı

çekin. Çalıştırma düğmesini AÇIK/ÇALIŞIYOR konumuna getirin, fren pedalına basın ve EPB sistemini kapatmak için EPB düğmesine basın.

EPB düğmesindeki göstergenin ve gösterge panelindeki (P) simgesinin yanması, EPB sisteminin açıldığını gösterir. EPB düğmesindeki göstergenin ve gösterge panelindeki (P) simgesinin sönmesi, EPB sisteminin kapatıldığını gösterir.

Not: Araçtan her ayrıldığınızda daima EPB sistemini açın.

Not: EPB sistemini açarken veya kapatırken bir motor sesi duyulabilir.

ÖNEMLİ

Akünün boşalması veya elektrik kesintisi durumunda, EPB'yi uygulamak veya serbest bırakmak mümkün değildir. Böyle bir durumda, motorun acil durumda çalıştırılması için 'takviye kabloları' kullanılmalıdır. Lütfen "Acil Durum Bilgileri" bölümündeki "Takviye ile Çalıştırma" kısmına bakın.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

Marş Yardımı

Sürücünün emniyet kemeri takılıysa ve kalkış için gaz pedalına basılırsa, EPB sistemi otomatik olarak kapanacaktır.

Acil Durumda Frenleme İşlevi



EPB'nin uygunsuz kullanımı kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Acil bir durum olmadıkça, çalışan aracı frenlemek için EPB'yi uygulamayın.



Aracın EPB ile yavaşlaması sırasında, Çalıştırma düğmesini KAPATMAYIN; bu ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Sürüş sırasında normal fren arızası durumunda, EPB düğmesini yukarı doğru çekip tutarak acil frenleme başlatılabilir. Acil frenleme sırasında sesli bir uyarı duyulacaktır. Frenleme işlemi EPB düğmesinin bırakılmasıyla iptal edilecektir.

Yardımcı Fren Sistemi

Yardımcı fren sistemi, Elektronik Fren Gücü Dağıtım Sistemi (EBD) ve Elektronik Fren Destek Sisteminden (EBA) oluşur.

EBD, frenleme kuvvetini ön ve arka tekerlekler arasında otomatik olarak dağıtır; böylece araç farklı yük koşulları altında iyi bir frenleme performansına sahip olabilir.

EBA, sürücünün ABS'yi hızlı bir şekilde tetiklemesine yardımcı olmak için acil frenleme sırasında her bir tekerleğe uygulanan frenleme kuvvetini artırır ve böylece fren mesafesini kısaltır.

Otomatik Tutma



Otomatik tutma işlevi, yokuşlarda kalkış veya frenleme sırasında, özellikle yüzeyin kaygan ve buzlu olduğu hallerde aracın denesini garanti edemez.



Motorun kapatılması, emniyet kemerinin çıkarılması veya otomatik tutma düğmesine basılması gibi nedenlerle otomatik tutma aracı durdurduğunda elektronik el freni uygulanır. Aracın her durumda dengeleneceği garanti edilemez. Örneğin, arka tekerlekler kaygan bir yol yüzeyindedir veya araç eğimi çok fazladır (%20'den fazla). Lütfen araçtan inmeden önce aracın güvenli bir şekilde dengelendiğinden emin olun.



Motor çalışırken ve otomatik tutma aktifken aracı terk ETMEYİN.

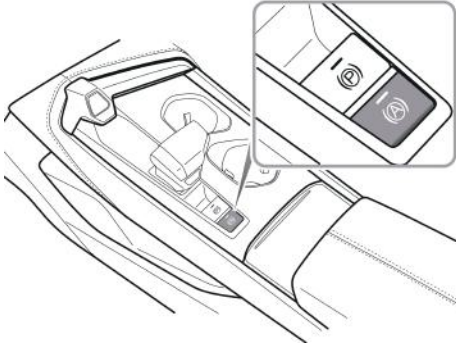


Otomatik tutma, kontak sisteminin kapatıldığı tüm durumlarda elektronik el freninin çalışmasını garanti edemez. Lütfen araçtan inmeden önce elektronik el freninin uygulandığından ve aracın sabitlendiğinden emin olun.



Otomatik araç yıkama kullanımı sırasında otomatik tutma fonksiyonu kapatılmalıdır. Elektronik el freni aniden devreye girebilir ve araçta hasara neden olabilir.

Sürüş sırasında aracın uzun süreler boyunca sık sık durması gerekiyorsa (örneğin trafik ışıklarında beklemek, yokuşta durmak veya şehir trafiğinde dur kalk yapmak gibi), Otomatik Tutma işlevi aracı sabitlemeniz size yardımcı olabilir ve araç hareketsiz ve Otomatik Tutma etkin durumdayken ayağınızı fren pedalından çekmenizi sağlar.



Otomatik Tutma aşağıdaki gibi 3 duruma sahiptir:

- 1 Bekleme (Bekleme):** Sürücü emniyet kemeri takılı, sürücü kapısı kapalı ve motor çalışır durumdayken, otomatik tutma işlevini Kapalı durumundan Bekleme durumuna geçirmek için Otomatik Tutma düğmesine basın. Otomatik Tutma Düğmesinin göstergesi yanar.
- 2 Park (Parking):**

- Araç ileri doğru hareket ederken fren pedalına belirli bir derinliğe kadar basın. Araç tamamen durdurulduktan sonra Otomatik Tutma işlevi Bekleme durumundan Park durumuna geçer. Gösterge panelinde, otomatik tutma sistemi durum göstergesi yeşil renkte yanar.
- Otomatik Tutma Park durumundayken D vitesine geçilmesi ve gaz pedalına basılması, eğime bağlı olarak Otomatik Tutma işlevini otomatik olarak serbest bırakacaktır.
- R vitesi seçilirse Otomatik Tutma Park durumundan çıkacaktır.

3 KAPALI: İşlevi devre dışı bırakmak için Otomatik Tutma düğmesine tekrar basın.

Otomatik tutma Park durumundayken, emniyet kemerinin çıkarılması, motorun kapatılması, uzun süre hareketsiz kalınması veya Otomatik Tutma düğmesine basılması gibi bazı koşullarda bu durumdan çıkacaktır. Bu sırada EPB uygulanacaktır.

Not: Fren pedalı basılıyken otomatik tutmayı kapatmak için düğmeyi çalıştırdığınızda, sistem el frenini UYGULAMAYACAKTIR.

GÜVENLİ SÜRÜŞ

Not: Araç P vitesindeyken otomatik durdurma işlevi devreye girmez.

Yokuş Kalkış Kontrolü (HHC)



HHC'nin yokuş yukarı çıkarken aracı her koşulda (örneğin kaygan zemin, kar ve buz vb.) hareketsiz durumda tutması imkansızdır ve sürücü sürekli olarak aracın durumuna dikkat etmelidir.



HHC devredeyken sürücünün aracı terk etmesi kesinlikle yasaktır. Aksi takdirde ciddi kazalar meydana gelebilir.



Dur - kalk yol koşullarında yokuşta kalkış sırasında lütfen her kalkıştan önce fren pedalına birkaç saniye boyunca derinlemesine basın.

HHC yokuşta kalkışlarda aracı 'tutarak' sürücüye yardımcı olur. Sürücü fren pedalını bırakırsa, HHC aracı kısa bir süre için sabit tutacaktır.

Aşağıdaki koşullar aynı anda karşılandığında HHC etkinleştirilecektir:

- Sürücü emniyet kemeri takılı ve sürücü kapısı kapalı.
- Araç bir eğimde sabit bir şekilde durmaktadır.
- SCS hatasızdır.
- EPB hatasızdır ve serbest bırakılmıştır.
- Motor çalıştırılmıştır.
- Araç D veya R vitesindedir.
- Çalıştırmadan önce fren pedalına yeterli kuvvet uygulanmıştır.

Not: HHC, araç yokuş yukarı geri giderken de çalışabilir.

Aktif Takla Koruması (ARP)

ARP sistemi, aracın dengesine yardımcı olan bir sürücü yardımcısıdır. Aracın takla atmayacağına dair bir garanti değildir.

Dinamik sürüş (şerit değiştirme gibi) veya sabit sürüş (döngü sürüşü gibi) sırasında araç bir takla riskiyle karşı karşıya kaldığında, ARP otomatik olarak dış tekerlekleri frenleyerek aracın önden kaymasını sağlar ve takla atmayı önler.

Not: ARP kullanımdayken araç yetersiz yönlendir ve sürücünün beklentilerine uygun olarak yönlendirilmesi normaldir.

Acil Frenleme Tehlike Uyarı Flaşörü (HAZ)

Sürücü acil fren manevrası yaparsa ve sürüş sırasında belirli koşullar yerine getirilirse, fren lambası arkadaki sürücüleri uyarmak için otomatik olarak yanıp söner ve böylece arkadan çarpmaları azaltır.

Not: Dörtlü flaşör manuel olarak çalıştırılıyorsa HAZ işlevi askıya alınır.

HAZ işlevi etkinleştirildikten sonra, acil frenleme manevrasından çıkıldığında, fren lambası birkaç saniye sonra yanıp sönmeyi durduracaktır.

Not: Aracın hızı 10 km/sa'in (6 mil/sa) altına düştüğünde ve sistem artık fren lambalarını yakmadığında dörtlü flaşörler otomatik olarak yanacaktır. Dörtlü flaşörü kapatmak için dörtlü flaşör düğmesine kısa süreli basın veya hızınızı 5 saniyeden uzun süre 20 km/sa'in (12 mil/sa) üzerine çıkarın.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)



TPMS rutin bakımın ve lastik durumu ve basıncının kontrolünün yerini alamaz.



TPMS frekanslarına benzer frekanslarda yayın yapan ekipmanların kullanılması Lastik Basıncı İzleme Sisteminin çalışmasını engelleyebilir; bu durum bir uyarının yanmasına veya geçici bir arızanın kaydedilmesine neden olabilir.

TPMS, lastik basıncını radyo dalgası ve algılama tekniği ile izler. TPMS sensörü, aracın lastik basıncını izleyebilir ve araçtaki bir alıcıya gönderebilir. Lastik basıncını gösterge veya eğlence ekranı arayüzü üzerinden görüntüleyebilirsiniz. TPMS size düşük lastik basıncını hatırlatabilir, ancak normal lastik bakımının yerini alamaz. Lastik bakımı için lütfen "Servis ve Bakım" bölümündeki "Lastikler" kısmına bakın.

Not: TPMS sadece lastik basıncı düşük olduğunda sürücüye bir uyarı verir ve lastiği şişirmez.



TPMS arıza gösterge lambası yanarsa ve "XX Lastik Basıncı Yetersiz" (XX Tyre Pressure Insufficient) veya "XX Lastik Basıncı Düşük" (Tyre Pressure Low) uyarı mesajı görüntülenirse, aracı mümkün olan en kısa sürede durdurmanız, lastik basıncını kontrol etmeniz ve lastiği standart basınç değerine şişirmeniz tavsiye edilir. B direğine yapıştırılmış lastik basıncı etiketi, aracınızın lastiklerinin soğukken ihtiyaç duyduğu standart basınç değerini gösterir.

Yeterince şişirilmemiş lastiklerle sürüş aşırı ısınmaya ve lastik arızasına neden olabilir. Ayrıca, yetersiz şişirme yakıt tasarrufunu azaltacak, tekerlek dişlerinin ömrünü kısaltacak ve aracın çalışma performansını ve fren performansını etkileyebilecektir.

TPMS Kendi kendine öğrenme

Bir TPMS sensörü veya alıcısı değiştirilirken veya lastik rotasyonu yapılırken TPMS kendi kendine öğrenme gereklidir. Bazı araçlar kendi kendine öğrenmeyi tamamlamak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilir:

1 Gücü kapatın ve aracı 25 dakika boyunca, kilitleyin

- 2 15 dakika boyunca 40km/sa'in üzerinde bir hızla kesintisiz olarak aracın sürülmesi ve sürüş sırasında daha fazla dönüş yapın.

Not: TPMS sensörünün orijinal bir fabrika bileşeni olduğundan emin olun.

Not: Kendi kendine öğrenme başarısız olursa TPMS arıza gösterge lambası yanacaktır. Lütfen yukarıdaki işlemleri tekrarlamayı deneyin.

Kendi kendine öğrenme sırasında herhangi bir sorunuz olursa daha ayrıntılı bilgi için lütfen bir yerel MG Yetkili Servisine danışın.

Alkol Kilidi*



Alcolock sadece alkol konsantrasyonu yasal sınırı aştığında sürücünün araç kullanmasını kısıtlamaya yardımcı olan bir dedektördür. Ancak, trafik güvenliğinden her zaman ilk sorumlu kişinin siz olduğunuzu unutmayın. Sizin ve diğer trafik katılımcılarının güvenliği için alkollü araç kullanmak kesinlikle yasaktır!

Alkol kilidini taktıktan sonra, aracı çalıştırmadan önce alkol konsantrasyonunu tespit etmek için el cihazını almanız ve nefes vermeniz gerekir. Testi geçtiğinizde araç çalıştırılabilir.

Not: El cihazı, erişimi kolay ve sürüşü etkilemeyecek bir konuma yerleştirilmelidir. Alcolock'u takmanıza ve hatalarını gidermenize yardımcı olması için lütfen yerel bir Yetkili Servise başvurun.

ÖNEMLİ

Alkol testinden geçemezseniz, güvenliğinizi için aracı zorla çalıştırmaya çalışmayın. Alcolock'un arızalandığından şüpheleniyorsanız, lütfen yerel bir Yetkili Servise başvurun

Konforlu Deneyim

<i>Koltuklar</i>	172
<i>Sürücü Hafızalı Koltuk*</i>	176
<i>Havalandırma</i>	177
<i>Klima Kontrol Paneli</i>	180
<i>Direksiyon Simidi Eğlence Kontrol</i>	
<i>Düğmeleri - A* tipi</i>	182
<i>Direksiyon Simidi Eğlence Kontrol</i>	
<i>Düğmeleri - B* tipi</i>	183
<i>Akıllı Ekran Arayüzü*</i>	184

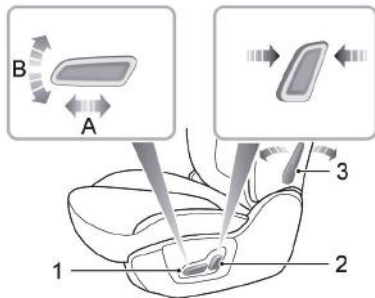
KONFORLU DENEYİM

Koltuklar

Ön Koltuklar

Not: Farklı model konfigürasyonları nedeniyle ön koltukların işlevi tamamen aynı değildir.

Güç ayarı (örnek olarak sürücü tarafı ile)

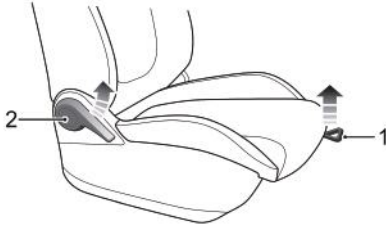


- Koltuk ileri/geri Ayarı
Koltuğun ileri/geri ayarını yapmak için 1 anahtarını A yönü boyunca itin.

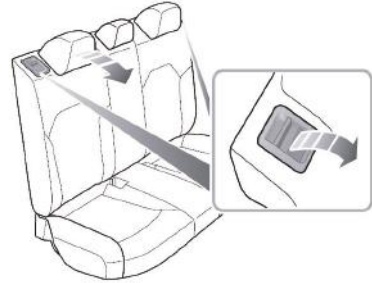
- Minder yükseklik ayarı*
Yastık yükseklik ayarını yapmak için anahtarı 1 B yönünde hareket ettirin.
- Sırt dayanağı açma ayarı
Sırt dayanağı açısını ayarlamak için düğmeyi 2 ileri/geri hareket ettirin.
- Bel desteği ayarı *
Bel desteğini istediğiniz konuma ayarlamak için kolu 3 çevirin.

Manuel ayarlama (örnek olarak yolcu tarafı ile)*

Arka Koltuklar



- Koltuk ileri/geri Ayarı
Koltuğu uygun bir konuma kaydırmak için kolu 1 kaldırın ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olmak için kolu bırakın.
- Sırt dayanağı açma ayarı
Sırt dayanağını uygun bir açığa ayarlamak için kolu 2 kaldırın ve sırt dayanağının yerine kilitlendiğinden emin olmak için kolu bırakın.



- Katlanır Arka Koltuklar
Bagaj bölümü alanını artırmak istiyorsanız önce tüm arka koltuk baş dayanaklarını tamamen indirin (veya çıkarın), daha sonra her iki taraftaki kontrol kolunu koltuk arkalıklarını öne doğru katlamak için sırasıyla yukarı çekin.

Not: Arka koltuk baş dayanakları tam olarak indirilmediğinde veya ön koltuk sırt dayanağı arkaya doğru aşırı yatırıldığında, arka koltuğun

KONFORLU DENEYİM

katlanması ön koltuğun arkasına veya arka koltuk baş dayanağına zarar verebilir.

- Arka Koltuk Sırt Dayanaklarının Açılması ve Kilitlenmesi
Arka koltuk arkalığını tekrar açarken kilitli durumundan kurtulmak için arka kontrol kolunu yukarı çekin, uygun konuma gelene kadar arkalığın itiş ve bir klik sesi duyduğunuzda arka kilitlenmiştir.

Not: Arka koltuk sırt dayanağını istenen konuma geri getirirken, arka emniyet kemerinin sıkışmadığından emin olun.

Baş Dayanağının Çalışması

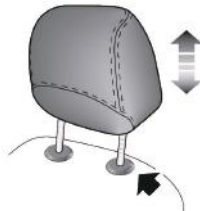


Baş dayanağının yüksekliğini, üst kısmı koltukta oturan kişinin başının üst kısmıyla aynı hizada olacak şekilde ayarlayın. Bu konum, bir çarpışma durumunda boyun yaralanmaları riskini azaltabilir. Baş dayanaklarını araç hareket halindeyken ayarlamayın veya çıkarmayın.



Baş dayanağına veya baş dayanağı çubuğuna herhangi bir şey asmayın.

Baş dayanağı, bir çarpışma veya acil frenleme durumunda başın arkaya doğru hareketini önleyecek ve böylece baş ve boyun yaralanmaları riskini azaltacak şekilde tasarlanmıştır. Ayrık tipteki baş dayanağının yüksekliği manuel olarak ayarlanabilir.



Bir baş dayanağını alçak konumdan yüksek konuma ayarlarken, baş dayanağını doğrudan yukarı doğru çekin ve istenen yüksekliğe ulaştıktan sonra yerine kilitlendiğinden emin olmak için hafifçe aşağı doğru bastırın. Baş dayanağını çıkarmak için, baş dayanağının solundaki kılavuz manşon düğmesini (okla gösterildiği gibi) basılı tutun ve ardından baş dayanağını yukarı doğru çekerek çıkarın.

Bir baş dayanağını yüksek konumdan alçak konuma ayarlarken, baş dayanağının solundaki kılavuz manşon düğmesine (okla gösterildiği gibi) basın ve baş dayanağını aşağı doğru bastırın; istenen yüksekliğe ulaştıktan sonra düğmeyi bırakın ve kilitlendiğinden emin olmak için baş dayanağını yavaşça aşağı doğru bastırın.

Koltuk Isıtma İşlevi*



Çıplak cildin ısıtılmalı koltuklarla uzun süre temas etmesi yanıklara neden olabilir.

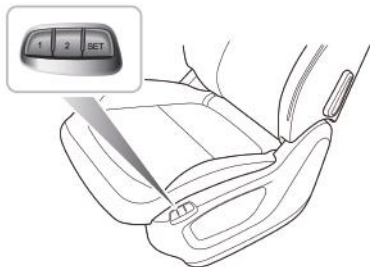
Koltuk ısıtıcı düğmesi ekranın Klima Kontrol arayüzündedir. Araç çalıştırıldıktan sonra, koltuk ısıtıcı düğmesine basıldığında, ilgili koltuk ısınır; düğmeye tekrar basıldığında, ısıtma işlevi devre dışı bırakılır. Koltuk ısıtma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, düğmedeki gösterge yanar. Koltuk minderi veya sırt dayanağı belirli bir sıcaklığa ulaştığında, ısıtma işlevi otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.

ÖNEMLİ

- Isıtılmalı koltukları battaniye, minder veya diğer yalıtıcı nesneler veya malzemelerle **ÖRTMEYİN**.
- Koltuk ısıtması işlevi kullanılırken koltuk belirli bir sıcaklığı aşar ve ısınmaya devam ederse, lütfen koltuk ısıtıcısı düğmesini kapatın ve yerel bir MG Yetkili Servisi ile iletişim kurun.
- Sürücü ısıtılmalı koltuğunun aşırı kullanımı uyumsuzluğa neden olabilir ve güvenliği etkileyebilir.

Sürücü Hafızalı Koltuk*

Sürücü Sürüş Pozisyonlarının Kişiselleştirilmiş Ayarı



Hafıza fonksiyonuna sahip araçlarda, sürüş için daha kapsamlı kişiselleştirilmiş ayarlar yapılabilir, örneğin dış dikiz aynalarının açısı ve sürücü koltuğunun konfor seviyesi (koltuk minderi yüksekliği, koltuk öne ve arkaya konumu, koltuk arkalığı eğim açısı, vb.) Bu kişiselleştirilmiş ayarlar, sürücü koltuğunun dış tarafında bulunan (gösterildiği gibi) ve 2 sürücüler için kişiselleştirilmiş ayar bilgilerini saklayabilen anahtar çalıştırılarak yapılabilir.

Güvenlik nedeniyle, koltuk konumu hafıza fonksiyonunu, Çalıştırma düğmesi OFF ve kapılar kapalıyken ayarlayın. Ayar yöntemleri aşağıdaki gibidir:

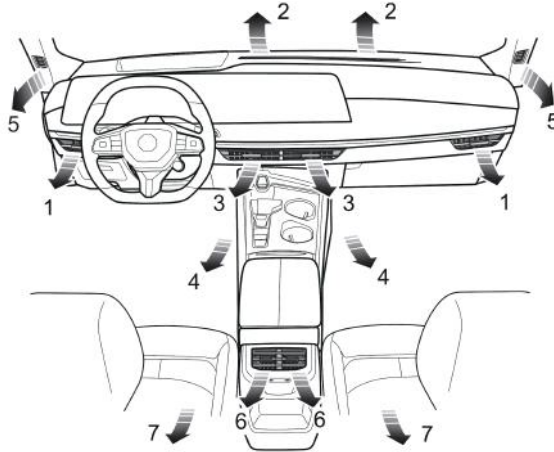
- 1 Sürücü koltuğunun konumunu ve açısını her yönde ayarlayın ve ardından dış dikiz aynası açısını ayarlayın (ayrıntılar için lütfen "Araç Fonksiyonlarına Kısa Bir Giriş" bölümündeki "Dikiz Aynaları" kısmına bakın).
- 2 SET düğmesine basın ve ardından geçerli sürücü sürüş konumunu 1 düğmesine kaydetmek için seçtikten sonra 10 saniye içinde 1 sayısal düğmeye basın.

Kişiselleştirilmiş konum ayarını 2 düğmesine kaydetmek için ikinci sürücü için yukarıdaki adımları tekrarlayın.

Ayarlanmış bir koltuk hafıza konumunu geri çağırmak için ilgili sayısal düğmeye uzun süre basın.

Not: Hafıza konumu geri çağırıldığında bir nesne sürücü koltuğunu bloke ederse, işlev çalışmayı durduracaktır. Bu durumda, engeli ortadan kaldırdıktan sonra ilgili hafıza düğmesine basarak hafızaya alınan konumu tekrar devreye almayı deneyin.

Havalandırma



- 1 Yan Menfezler
- 2 Ön Cam Menfezleri
- 3 Orta Menfezler
- 4 Ön Koltuk Ayak Havalandırmaları
- 5 Ön Cam Yan Havalandırmaları
- 6 Arka Orta Havalandırmalar
- 7 Arka Koltuk Ayak Havalandırmaları(Ön koltukların altındaki zeminde)

KONFORLU DENEYİM

Klima sistemi araçtaki havanın sıcaklığını, hızını, nemini ve temizliğini ayarlamak için kullanılır. Temiz hava, ön camın altındaki hava giriş ızgarasından ve klima filtresinden içeri çekilir.

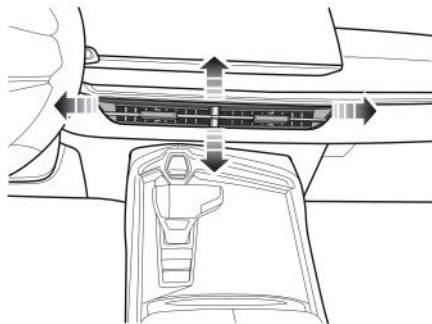
Hava giriş ızgarasını her zaman yaprak, kar veya buz gibi engellerden uzak tutun.

Klima Filtresi

Klima filtresi (A/C filtre elemanı) havayı filtrelemek için kullanılır. Tam olarak etkili kalması için filtre elemanı önerilen servis aralığında değiştirilmelidir.

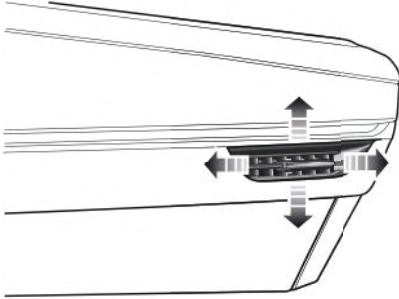
Menfezler

Merkez Menfezlerin Düzenlenmesi



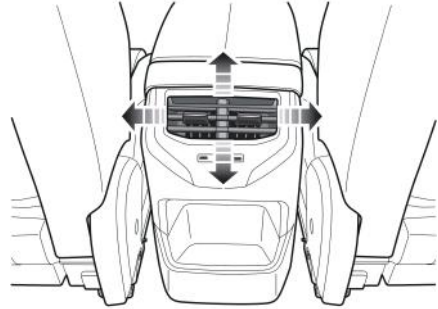
Menfezi açmak veya kapatmak için panjurların ortasındaki düğmeyi bir yandan diğer yana hareket ettirin. Düğmeyi yukarı ve aşağı veya bir yandan diğer yana hareket ettirerek hava akışını yönlendirin.

Yan Menfezlerin Düzenlenmesi



Menfezi açmak veya kapatmak için panjurların ortasındaki düğmeyi bir yandan diğer yana hareket ettirin. Düğmeyi yukarı ve aşağı veya bir yandan diğer yana hareket ettirerek hava akışını yönlendirin.

Orta Konsol Havalandırmaları

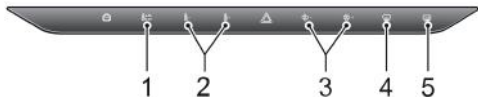


Menfezi açmak veya kapatmak için panjurların ortasındaki düğmeyi bir yandan diğer yana hareket ettirin. Düğmeyi yukarı ve aşağı veya bir yandan diğer yana hareket ettirerek hava akışını yönlendirin.

KONFORLU DENEYİM

Klima Kontrol Paneli

Kontrol Paneli



- 1 Klima Açma/Kapatma Kısayol Düğmesi
- 2 Sıcaklık "-" / "+" Düğmesi
- 3 Hız "-" / "+" Düğmesi
- 4 Buz Çözme/Buğu Giderme Düğmesi
- 5 Isıtmalı Dikiz Aynası/Isıtmalı Arka Cam Düğmesi

Klima Açma/Kapatma Kısayol Düğmesi

Klima sistemini açmak veya kapatmak için Klima açma/kapatma kısayol düğmesine basın.

Sıcaklık Kontrol Düğmesi

Sıcaklığı ayarlamak için Sıcaklık "+" / "-" düğmesine basın.

Fan Hızı Kontrolü Düğmesi

Fan hızını düzenlemek için Hız "+" / "-" düğmesine basın.

Buz Çözme/Buğu Giderme Düğmesi

Buz Çözme/Buğu Giderme düğmesine basın, soğutma ve dış sirkülasyon modları açıkken düğme gösterge lambası yanacak ve sistem ön cam ve ön camlardaki buğu veya donu temizlemek için Buz Çözme/Buğu Giderme işlevini etkinleştirecektir

Buz çözme/buğu giderme işlevinden çıkmak için Buz Çözme/Buğu Giderme düğmesine tekrar dokunun, sistem önceki durumuna geri dönecektir.

Buz çözme/buğu giderme modunda, soğutma düğmesinin açılması veya kapatılması ve iç ve dış sirkülasyon modları arasında geçiş yapılması buz çözme/buğu giderme fonksiyonundan çıkmaz; hava dağıtım modunun çalıştırılması buz çözme/buğu giderme fonksiyonundan çıkar.

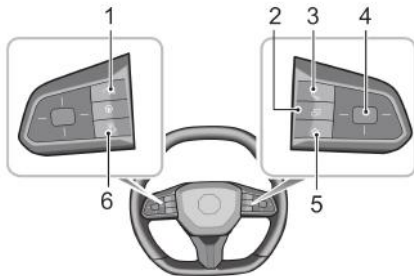
Isıtmalı Arka Cam Düğmesi

Isıtmalı arka cam işlevini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ısıtmalı arka cam düğmesine basın. Gösterge yandığında işlev etkinleştirilir ve gösterge söndüğünde devre dışı bırakılır. Isıtmalı arka cam işlevi belirli bir süre çalıştıktan sonra otomatik olarak kapanır.

Not: *Isıtmalı arka cam düğmesi, ısıtmalı dış dikiz aynalarını açmak için bağlantılıdır.*

KONFORLU DENEYİM

Direksiyon Simidi Eğlence Kontrol Düğmeleri - A* tipi



1 Konuşma Tanıma

Apple Carplay/Android Auto etkinleştirildiğinde kullanılabilen konuşma tanımayı açmak için uzun basın.

2 Enstrüman Paketi Düğmeleri

Ayrıntılar için "Enstrüman Paketi" bölümüne bakın.

3 Bluetooth Telefon

Arama/konuşma durumundaysa kapatmak için kısa basış; gelen arama durumundaysa cevaplamak için kısa basış ve reddetmek için uzun basış.

4 Fonksiyon Ayarlama Düğmesi

Yukarı itin: Ses seviyesi arttırma; Aşağı itin: Ses seviyesi azaltma; Sola itin: Önceki parça; Sağa itin: Sonraki parça; Kısa basın: Sesi Kapat veya Sesi Kapatmayı İptal Et

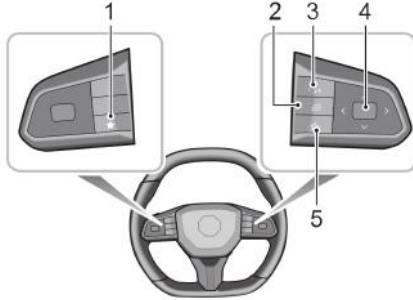
5 Sağ Özel Düğme

Bu işlev düğmesi eğlence ekranındaki Araç Ayarlarından özelleştirilebilir.

6 Sol Özel Düğme

Bu işlev düğmesi eğlence ekranındaki Araç Ayarlarından özelleştirilebilir.

Direksiyon Simidi Eğlence Kontrol Düğmeleri - B* tipi



1 Sol Özel Düğme

Bu işlev düğmesi eğlence ekranındaki Araç Ayarlarından özelleştirilebilir.

2 Enstrüman Paketi Düğmeleri

Ayrıntılar için "Enstrüman Paketi" bölümüne bakın.

3 Ses Tanıma

Yerel ses tanımayı etkinleştirmek için kısa basın.

Apple Carplay/Android Auto etkinleştirildiğinde kullanılabilen ses tanımayı açmak için uzun basın.

4 Fonksiyon Ayarlama Düğmesi

Yukarı itin: Ses seviyesi arttırma; Aşağı itin: Ses seviyesi azaltma; Sola itin: Önceki parça; Sağa itin: Sonraki parça; Kısa basın: Sesi Kapat veya Sesi Kapatmayı İptal Et

Arama/gelen arama/konuşma durumundaysa, cevaplamak için sağa itin; kapatmak için sola itin.

5 Sağ Özel Düğme

Bu işlev düğmesi eğlence ekranındaki Araç Ayarlarından özelleştirilebilir.

KONFORLU DENEYİM

Akıllı Ekran Arayüzü*

Ana Sistem Arayüzü



1 Durum Çubuğu

Bluetooth, Saat vb. görüntüleyin.

Bazı araç ve sistem ayarları işlevlerini hızlı bir şekilde ayarlayabileceğiniz merkezi kontrol merkezi arayüzüne girmek için aşağı çekin.

2 Menü Çubuğu

İşlev simgelerini görüntüleyin: HOME, navigasyon, müzik, araç ayarları, telefon, 360. İlgili işlev arayüzüne girmek için dokununuz.

3 Ana Sayfa Kartı

Navigasyon, müzik, klima, araç - cep telefonu ara bağlantısı vb. dahil olmak üzere ilgili işlev arayüzüne girmek için dokununuz.

Radio, video, ayarlar vb. gibi tüm sistem işlevi simgelerini görüntülemek için sola ve sağa kaydırınız.

Bluetooth Telefon

Bluetooth Eşleştirme ve Bağlantısı

Bluetooth eşleştirme ve bağlantı adımları aşağıdaki gibidir:

- 1 Bluetooth Bağlantısı arayüzüne girmek için Ayarlar arayüzünde [Bluetooth] ögesine dokunun ve Bluetooth düğmesini açın.
- 2 Telefonunuzda Bluetooth işlevini açın ve eşleştirmek için bu eğlence ana ekranını arayın.
- 3 Telefonunuz ve eğlence ana ekranınız bir Bluetooth eşleştirme isteği alacaktır, onaylayın ve 'Eşleştir'e tıklayın.
- 4 Başarılı eşleştirmeden sonra akıllı ekran durum çubuğunda  görüntülenecektir. Eşleştirme başarısız olursa lütfen yukarıdaki adımları tekrarlamayı deneyin.

Telefon fonksiyonu

Başarılı Bluetooth bağlantısından sonra, kullanıcı yetkilendirmesi ile telefondaki kişiler ve arama kayıtları gibi veriler araca senkronize edilecektir.

Arama yapmak için kişi listesine, arama geçmişine tıklayabilir veya kadrana bir numara girebilirsiniz.

Araç-Cep Telefonu Ara Bağlantısı

Not: *Cep telefonu modelleri ve sistem sürümlerindeki farklılıklar nedeniyle, bazı cep telefonları araç - cep telefonu ara bağlantı işlevini normal şekilde kullanamayabilir.*

Apple CarPlay

Apple CarPlay, cep telefonu ile yerleşik bilgi eğlence sistemi arasında harita, müzik, telefon, ses tanıma ve benzeri bilgi etkileşimlerini sağlar.

Kablolu Bağlantı Yöntemi

- 1 iPhone'unuzun CarPlay işlevine sahip olduğunu ve açık olduğunu onaylayın.
- 2 Onaylı bir USB kablosu kullanarak cep telefonunu bilgi - eğlence ana sistemine bağlayın.
- 3 Ana arayüzde, Apple CarPlay arayüzüne girmek için [Apple CarPlay] alanına dokunun.

KONFORLU DENEYİM

- 4 Araç ve cep telefonu başarıyla bağlandıktan sonra, bilgi eğlence sistemi ekranını kullanarak iPhone'u çalıştırabilirsiniz.

Kablosuz Bağlantı Yöntemi

- 1 Bluetooth'u manuel ve eğlence ana ekranı arasında bağlayın. Özel bağlantı yöntemleri için lütfen 'Bluetooth Telefon' bölümüne bakın.
- 2 Ana arayüzde, Apple CarPlay arayüzüne girmek için [Apple CarPlay] alanına dokunun.
- 3 Araç ve cep telefonu başarıyla bağlandıktan sonra, bilgi - eğlence sistemi ekranını kullanarak iPhone'u çalıştırabilirsiniz.

Android Auto

Android Auto, android cep telefonu ile eğlence ana ekranı arasında harita, müzik, telefon, sesli komutlar vb. dahil olmak üzere bilgi etkileşimi sağlar.

Kablolu Bağlantı Yöntemi

- 1 Cep telefonunu onaylı bir USB kablosu kullanarak eğlence ana bilgisayarına bağlayın.
- 2 Ana arayüzde Android Auto arayüzüne girmek için [Android Auto] alanına dokunun.

- 3 Araç ve cep telefonu başarıyla bağlandıktan sonra, bilgi eğlence sistemi ekranını kullanarak Android'i çalıştırabilirsiniz.

Kablosuz Bağlantı Yöntemi

- 1 Bluetooth'u manuel ve eğlence ana ekranı arasındasında bağlayın. Özel bağlantı yöntemleri için lütfen 'Bluetooth Telefon' bölümüne bakın.
- 2 Ana arayüzde Android Auto arayüzüne girmek için [Android Auto] alanına dokunun.
- 3 Araç ve cep telefonu başarıyla bağlandıktan sonra, eğlence sistemi ekranını kullanarak telefonu çalıştırabilirsiniz.

Akıllı Sürücü Desteği

<i>Akıllı Sürücü Desteği Açıklaması*</i>	188	<i>360 Çevresel Görüş İzleme Sistemi*</i>	231
<i>Kameralar ve Radarlar*</i>	190		
<i>Hız sabitleme (cruise control) Sistemi*</i>	196		
<i>Aktif Hız Sınırı (ASL) Sistemi*</i>	199		
<i>Akıllı Aşırı Hız Alarmı*</i>	201		
<i>Hız Sınırı Yardım Sistemi*</i>	203		
<i>Adaptif Hız Sabitleme (ACC)*</i>	207		
<i>Akıllı Hız Sabitleme Asistanı (ICA)*</i>	217		
<i>Şerit Takip Asistanı (LKA)*</i>	222		
<i>Önden Çarpışma Desteği (FCW, AEB)*</i>	225		
<i>Ultrasonik Sensörlü Park Yardımı</i>	229		
<i>Park Kamerası*</i>	230		

AKILLI SÜRÜCÜ DESTEĞİ

Akıllı Sürücü Desteği Açıklaması*

Akıllı Sürücü Desteği Feragatnamesi

Akıllı sürücü desteği işlevlerini kullanmak için kullanıcı ve sürücü aşağıdakilere özellikle dikkat etmeli, bunları anlamalı ve kabul etmelidir:

- 1 Şu anda mevcut olan tüm akıllı sürücü destek işlevleri, sürücünün tüm sürüş sürecini aktif olarak izlemesini ve devralmasını gerektirmektedir ve araç henüz tam olarak otomatikleştirilmemiştir. İnsan sürücünün çok ötesinde bir sürüş seviyesine ulaşmak için bu işlevlerin güvenlik ve güvenilirliğinin daha fazla sürüş kilometresi ile kanıtlanması gerekecektir. Otonom sürüşün hayata geçirilmesi aynı zamanda yasal düzenlemelere ve idari onaylara (bazı ülkelerde daha uzun sürebilir) bağlıdır. Bu akıllı sürücü destek işlevleri geliştikçe ve iyileştirildikçe, aracınız uygun bir şekilde güncellenecek ve yükseltilecektir (o sırada aracınızın yazılımı ve donanımı için hangisi uygunsa).
- 2 Kullanıcılar ve sürücüler ilgili Kullanıcı El Kitabının içeriğini dikkatlice okumalı, incelemeli, anlamalı

ve uygulamalı ve aracı (ve ilgili işlevleri) buradaki gerekliliklere (özellikle işlev modüllerinin açıklamaları ve Akıllı Sürücü Desteği ve Akıllı Kokpitin kullanımına ilişkin kısıtlamalar) uygun olarak kullanılmalı ve bakımını yapmalıdır. Kullanıcılar ve sürücüler, Karayolu Trafik Güvenliği Kanunu ve diğer kanun ve yönetmeliklerde öngörülen sorumluluk ve yükümlülükleri her zaman üstlenmeli, direksiyon ve frene her zaman hakim olmalıdır. Kullanıcı veya sürücünün hatalarından (örneğin, aracı Kullanıcı El Kitabının gerekliliklerine uygun olarak kullanmamak veya Karayolu Trafik Güvenliği Yasasının gerekliliklerine uygun olarak herhangi bir zamanda direksiyonu ve/veya frenleri devralmamak, vb) kaynaklanan herhangi bir kişisel veya maddi hasarın tüm sorumlulukları ve sonuçları kullanıcı veya sürücüye aittir.

- 3 Akıllı sürücü desteği işlevi, yalnızca belirli koşullarda yardımcı bir rol oynayabilir ve sürücünün yol koşullarını gözlemlemesinin yerini ALAMAZ. Sürücü dikkatli sürmeli ve sadece bu işleve güvenmemelidir. Kullanıcı El Kitabı, her bir yardımcı işlevin kullanımına ilişkin çeşitli sınırlamaları (yani, belirli işlevlerin hangi koşullar altında etkinleştirilemeyeceğini veya çalışmayı

durdurabileceğini) açıkça açıklama yükümlülüğünü zaten yerine getirmiştir.

- 4 Akıllı sürüş yardımı işlevlerinin hava durumu, yol yüzeyi, sürücünün işlemleri ve diğer nesnel koşullara ilişkin gereksinimleri vardır ve üründe tasarım ve uygulama kusurlarının varlığına eşdeğer olmayan bir dizi faktörün etkisi altında başarısız, uygunsuz veya zamansız olabilir. Herhangi bir kullanıcı veya sürücü yukarıdaki şartların içeriğini anlayamaz veya kabul edemezse, lütfen ilgili akıllı sürücü yardımı işlevini kullanmayın. İşlev açılmışsa, lütfen hemen çıkın.



Kamera ve radarın çalışması belirli sürüş durumları, hava ve yol koşullarında bozulabilir. Kavşaklar, sıkışık yol bağlantıları veya genel kötü koşullar gibi karmaşık trafik koşullarının olduğu alanlarda, sürücü aracın tüm kontrolünü ele ALMALIDIR.

Akıllı sürücü destek sistemi, kameralar ve radar aracılığıyla aracın önündeki yol ve çevre bilgilerini algılayabilir ve belirli koşullar sağlandığında sürücünün aracı daha güvenli ve güvenilir bir şekilde manevra

ettirmesine yardımcı olmak için uyarı mesajları verebilir veya araca müdahale edebilir.

Not: Sürüş sırasında hiçbir bilgi eğlence düğmesini KULLANMAYIN. Herhangi bir ayar değişikliği yapmak istiyorsanız, lütfen güvenli ve yasal olduğunda kenara çekin.

AKILLI SÜRÜCÜ DESTEĞİ

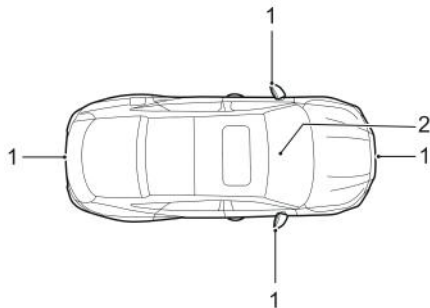
Kameralar ve Radarlar*

Sürücü Destek Kameraları

Araç aşağıdaki görsel kameralarla donatılmıştır: çevre görüş kamerası, ön görüş kamerası modülü (gerçek araç konfigürasyonuna tabidir).

Kamera, hedef tanımlamayı görüş şeklinde gerçekleştirir ve aracın çevresindeki hedefi tanımladıktan sonra ilgili işlevler için tanımlama bilgisi sağlar.

Kamera Montaj Konumu



1 Çevre Görüş Kamerası

2 Ön Görüş Kamerası Modülü

Not: Kameranın konfigürasyonu için lütfen gerçek araca bakın.

Not: Ön görüş kamerasının düzgün çalıştığından emin olmak için, kamerayı her zaman temiz ve buz, kar, su, toz vb. içermeyen şekilde tutun.

Not: Kameranın düzgün çalıştığından emin olmak için, kameranin önündeki ön camı daima temiz tutun ve kamera ile ön cam arasındaki görüşü engelleyen herhangi bir nesne olmamasına dikkat edin.

Not: Kamera yüzeyinde yabancı cisimler bulunduğunda lütfen kamera lenslerini yumuşak bir bezle silin veya suyla (düşük basınçlı) yıkayın. Kamerayı yıkamak için yüksek basınçlı su jeti kullanmayın ve kamerayı temizlemek için aşındırıcı veya keskin nesneler kullanmayın.

Kamera Kalibrasyonu

Yetkili satış sonrası servis merkezi personeli dışında, başkalarının söküp takması veya değiştirmesi kesinlikle yasaktır. Ön görüş kamerası modülü aşağıdaki durumlarda yeniden kalibre edilmelidir:

- Modül yanlış ayarlanmıştır, örneğin kamera konumu değişmiştir;
- Kameranin veya kamera braketinin sökülmesi ve yeniden takılması;
- Ön camın sökülmesi ve yeniden takılması;
- Dört tekerlek hizalama parametreleri değişmiştir.

Not: Ön algılama radarı güçlü titreşime veya hafif darbeye maruz kalırsa, ön algılama radarının montaj konumunun kontrol edilmesi ve gerektiğinde yeniden kalibre edilmesi gerekir.

Not: Kamera kalibrasyonu hakkında daha ayrıntılı bilgi için lütfen bir MG Yetkili Servisine danışın.

Kamera algılama performansı aşağıdaki durumlarda etkilenecektir:

- Belirgin yabancı nesneler tarafından tahrip edilmiş veya örtülmüş kamera; buz, kar, çamur, tozla kaplı.
- Kötü görüş veya kötü hava koşulları (şiddetli yağmur, kar, sis, pus, duman, toz, kum fırtınası vb.)
- Akşam, gece, ışıksız tüneller vb. gibi ışık koşullarının zayıf olduğu durumlarda.
- Bitişik şeritte çalışan temizlik araçları ve fiskiyeler tarafından kaldırılan toz ve su spreyi; veya yağmurlu günlerde otoyolda ön veya yan araçlar tarafından kaldırılan su spreyi. Asfaltsız yollar, inşaat alanları.

AKILLI SÜRÜCÜ DESTEĞİ

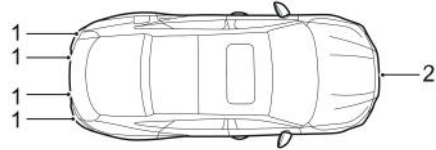
- Güçlü ışık (örn. karşıdan gelen bir aracın farları, arkanızdaki bir aracın farları veya doğrudan güneş ışığı) kameranın görüşünü engeller.
- Güçlü ışık, eğimli güneş ışığı ve diğer aşırı ışık koşulları (arkadan aydınlatma yüksek rakımlarda daha yaygındır).
- Geceleri bulvarlarda seyahat ederken titreyen sokak lambaları; aydınlık ve karanlıkta hızlı geçişler (örn. tünel giriş ve çıkışları), vb.
- Örneğin yağmur, kar veya diğer yüksek yansımaya koşullarından sonra yüksek yansımaya yolda seyahat etmek.
- Sıcak veya soğuk hava sıcaklıkları sensör performansını bir dereceye kadar engeller veya etkiler.
- Kamera görüş alanı ön camdaki lekeler, yapışkan, yağ, çıkartmalar vb. tarafından kısmen veya tamamen engelleniyor; dekoratif şeritler, çıkartmalar vb. gibi yabancı nesneler algılama görüş alanını engelliyor; ön camın dışına zamanında püskürtme yapılmıyor ve temizlenmiyor.
- Kamera görüntüsündeki ön cam kırılmış veya çatlaklar ya da optik etkisi olan başka değişiklikler var.
- Araç sileceğinin hızı yavaş veya silecek lastiği aşınmış, eskimiş ve eğrilmiş, bu da ön kamera görüş alanının temizlenememesine neden oluyor ve sensör görüş alanında su lekeleri ve sıyrık izleri var.
- Ön cam buğu çözücü/buz çözücü yağmurlu ve nemli koşullarda etkili değildir.
- Kamera yerine sabitlenmemiş veya sağlam değil ya da sabitleme yapısının kendisi sallanıyor.
- Kameranın sökülüp yeniden takılmasından veya değiştirilmesinden sonra kalibre edilmemesi.

Sürücü Destek Radarları

Araç şu radarlarla donatılmıştır: ultrasonik radar, milimetre dalga radarı (gerçek araç konfigürasyonuna bağlı olarak).

Radarlar sadece araç çevresi içindeki hedefleri tespit ettikten sonra ilgili işlevler için tanımlama bilgisi sağlamak amacıyla kullanılır.

Radar Montaj Konumu



- 1 Ultrasonik Radar
- 2 Milimetre Dalga Radarı

Not: Radarların konfigürasyonu satın alınan araca bağlıdır.

Not: Radarların doğru çalıştığından emin olmak için, bunları her zaman temiz ve buz, kar, su, toz vb. içermeyen şekilde tutun.

AKILLI SÜRÜCÜ DESTEĞİ

Not: Radar yüzeyinde yabancı cisimler bulunduğunda lütfen yumuşak bir bezle silin veya suyla (düşük basınçlı) yıkayın. Radarı yıkamak için yüksek basınçlı su jeti kullanmayın ve radarı temizlemek için aşındırıcı veya keskin nesneler kullanmayın.

Milimetre Dalga Radar Kalibrasyonu

Yetkili satış sonrası servis merkezi personeli dışında, başkalarının söküp takması veya değiştirmesi kesinlikle yasaktır. Milimetre dalga radarı aşağıdaki durumlarda yeniden kalibre edilmelidir:

- Milimetre dalga radarı yanlış ayarlanmıştır, örneğin milimetre dalga radarının konumu değişmiştir.
- Milimetre dalga radarının veya radar braketinin sökülmesi ve yeniden takılması.
- Ön ve arka tampon gruplarının/çarpışma önleyici kirişlerin sökülmesi ve yeniden takılması.
- Dört tekerlek hizalama parametreleri değişmiştir.

Not: Milimetre dalga radarı güçlü titreşimlere veya küçük darbelerle maruz kaldığında, montaj konumu kontrol edilmeli ve gerekirse yeniden kalibre edilmelidir.

Not: Milimetre dalga radarının kalibrasyonu için lütfen bir MG Yetkili Servisine danışın.

Radar algılama performansı aşağıdaki durumlarda etkilenecektir:

- Radar veya tampon kar, buz, çamur, kanalizasyon, bant, trim vb. gibi yabancı cisimlerle kaplıdır.
- Tampon izinsiz boyalar ve püskürtme işlemleriyle boyanmıştır.
- Radar veya tampon hasar görmüş veya montaj konumu değiştirilmiştir.
- Diğer ekipmanlardan kaynaklanan elektromanyetik parazit.
- Feribotlar, stereo garajlar vb. gibi dar ve kapalı ortamlar.
- Milimetre dalga radarının sökülüp yeniden takılmasından veya değiştirilmesinden sonra kalibrasyon yapılmaz veya tamamlanmaz (gerekiyorsa).
- Araç çekiliyor.
- Radar, açık bir alanda (açık otopark gibi) veya açık bir yolda sınırlı algılama performansı nedeniyle düzgün çalışmayabilir.

Not: Radar üzerindeki kar bir fırça ile temizlenmeli, buzlar ise tercihen buz çözücü spreyle temizlenmelidir.

Not: Radarı çarpmayın, örneğin aracı hareket ettirirken ileri algılama radarını çarparak yerinden çıkmasına veya hasar görmesine neden olmayın.

AKILLI SÜRÜCÜ DESTEĞİ

Hız sabitleme (cruise control) sistemi*



1 Ayar Düğmesi

2 Pilot Düğmesi

Hız sabitleme (cruise control) sistemi, sürücünün gaz pedalını kullanmadan sabit bir yol hızını korumasını sağlar. Bu özellikle otoyol seyirlerinde veya sabit hızın uzun süre korunabileceği herhangi bir yolculuk için kullanışlıdır.

Hız sabitleme (cruise control) sistemi Etkinleştirme

Bazı araç modellerinde eğlence ekranında hız sabitleme (cruise control) sistemi ve ana şalteri açmanız gerekir.

- 1 Araç hızı 40 km/saat'ten yüksek olduğunda, hız sabitleme sistemini hızlı bir şekilde etkinleştirmek için Pilot düğmesine (2) kısa süreli basın ve gösterge panelindeki hız sabitleme göstergesi mavi renkte yanar. Hız sabitleme sisteminin hedef hızı, etkinleştirme anındaki gerçek araç hızı olacaktır ve hız sabitleme sistemi göstergesinin alt tarafında görüntülenir. Hız sabitleme sistemi 40-200 km/s hız aralığında çalışır. Etkinleştirildiğinde, hız sabitleme sistemi gaz pedalına basmadan hedef hızı korumak için aracı kontrol eder.
- 2 Hız sabitleme sistemi bekleme modundayken ve mevcut araç hızı 40 km/s'den fazlayken, hız sabitleme sistemini etkinleştirmek için hız ayar düğmesine (1) basın; sistemin hedef hızı, hız sabitleme sistemi göstergesinin alt tarafında görüntülenen etkinleştirme anındaki gerçek araç hızı olacaktır.

Not: Ayar düğmesi yukarı/aşağı hareket ettirme veya basma gibi çeşitli şekillerde çalıştırılabilir. Hız sabitleme (cruise control) sistemi etkinleştirildiğinde ayar düğmesine basıldığında araç hızı geçerli hıza güncellenir.

Hedef Seyir Hızı Ayarı

Hız sabitleme etkinken:

Gaz pedalına normal basma (örn. sollama) aracın hızlanmasına izin vermeye devam edecektir. İstenen hıza ulaşıldığında, hız ayar düğmesine basın (1) ve hedef seyir hızı geçerli hıza güncellenir.

Hız ayar düğmesini (1) yukarı/aşağı çevirin ve basılı tutun; araç otomatik olarak hızlanacak veya yavaşlayacaktır, ardından istenen hıza ulaşıldığında düğmeyi bırakın.

Alternatif olarak, araç hızı hız ayar düğmesi yukarı/aşağı çevrilerek ve hemen bırakılarak ayarlanabilir. Her bir geçiş araç hızını yaklaşık olarak 1 km/saat artıracak veya azaltacaktır.

Hız sabitleme sistemi çalışırken araç gaz pedalına basılarak yine de hızlandırılabilir (sollama gibi). Gaz pedalının bırakılması aracı ayarlanan seyir hızına geri döndürecek.

Duraklat

Hız sabitleme sistemi aktif olduğunda, aşağıdaki eylemler hız sabitleme sisteminin Bekleme durumundan çıkmasına ve gösterge panelindeki hız sabitleme sistemi göstergesinin beyaz renkte yanmasına neden olur (bazı modellerde gündüz modunda koyu renkte yanar):

- Pilot düğmesine (2) kısa basın.
- Fren pedalına basıldı.
- Vites kolu N konumuna getirilir.
- Kötü yol koşulları Stabilitate Kontrol Sisteminin (SCS) devreye girmesine neden olabilir. Güvenlik nedeniyle hız sabitleme sistemi otomatik olarak Bekleme durumuna geçecektir.
- Dik yokuşlar aracın hızının aşırı düşmesine veya yükselmesine neden olabilir ve hız sabitleme sistemi otomatik olarak Bekleme durumuna geçecektir.
- EPB anormal bir şekilde çalıştırılıyor.

AKILLI SÜRÜCÜ DESTEĞİ

Sürdür

Duraklatıldıktan ve Bekleme durumunda kaldıktan sonra, hız ayar düğmesi (1) bir kez yukarı çevrilerek hız sabitleme sistemi yeniden etkinleştirilebilir. Bu anda, hedef seyir hızı, hız sabitleme sisteminden çıkmadan önceki hedef hızdır.

OFF (Kapalı)

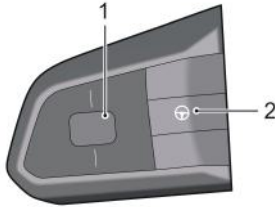
Hız sabitleme sistemini kapatmak için Pilot düğmesine (2) uzun basın.

Not:

- *Hız sabitleme (cruise control) sistemini yağmurlu günler, kaygan yüzeyler veya sabit bir hızın korunmasına izin vermeyen trafik koşulları gibi uygun olmayan koşullarda kullanmayın.*
- *Kullanılmadığı zaman hız sabitleme (cruise control) sistemini DAİMA kapatın.*
- *Araç "Spor" modundayken hız sabitleme (cruise control) sisteminin kullanılması önerilmez.*
- *Hız sabitleme sisteminin çalışması sırasında kontrol hassasiyeti veya yol koşulları nedeniyle gerçek hız hedef hızdan bir dereceye kadar sapabilir.*

- *Eğim veya yol yüzeyi vb. nedeniyle gerçek araç hızının hedef hızdan aşırı sapması veya SCS'nin çalışmasının tetiklenmesi hız sabitleme (cruise control) sisteminin otomatik olarak "Bekleme" moduna geçmesine neden olabilir.*
- *Bir düğmeye aşırı uzun süre basmayın veya aynı anda birden fazla düğmeye basmayın. Aksi takdirde hız sabitleme (cruise control) sistemi arızalanabilir. Bu durum meydana gelirse bunu yapmak güvenli olduğunda lütfen aracı yeniden çalıştırın.*

Aktif Hız Sınırı (ASL) Sistemi*



1 Ayar Düğmesi

2 Pilot Düğmesi

Aktif hız sınırı sistemi ana düğmesi eğlence ekranında bulunur. Herhangi bir zamanda aktif hız sınırı ve hız sabitleme (cruise control) sistemlerinden yalnızca biri devrede olabilir. Eğlence ekranındaki ASL ana düğmesini açın ve ardından direksiyon simidinin sol tarafındaki düğme ile ayarlayın.

Aktif Hız Sınırı Etkinleştirme

Eğlence ekranındaki ASL ana düğmesini açın ve ardından direksiyon simidinin sol tarafındaki Pilot düğmesine basın (2).

AKILLI SÜRÜCÜ DESTEĞİ

Hedef Hız Sınırı Ayarı

ASL sisteminin hedef hızı gösterge panelinin mesaj merkezinde gösterilir.

Aktif Hız Sınırı Araç Hız Ayarı

1 Aktif hız sınırı açıldığında, aktif hız sınırı işlevi Bekleme durumuna geçer ve gösterge panelindeki hız sınırı destek sistemi göstergesi beyaz renkte yanar; aktif hız sınırı işlevini etkinleştirmek için Pilot düğmesine (2) basın ve hız sınırı yardım sistemi göstergesi mavi renkte yanar. Pilot düğmesine ilk kez basıldığında, gerçek hız 30 km/saatten düşükse, sistem hedef hız sınırını varsayılan olarak 30 km/saat olarak ayarlayacaktır. Gerçek hız 30 km/sa değerinden yüksekse, mevcut hız hedef hız sınırı olarak 5 değerinin en yakın katına yuvarlanacaktır. Hedef hız sınırı daha sonra hız ayar düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilerek ayarlanabilir (1). Hedef hız sınırı değeri, kolun her kısa süreli yukarı veya aşağı hareket ettirilişinde 5 km/saat artırılır veya azaltılır. Kol yukarı/aşağı hareket ettirildiğinde ve basılı tutulduğunda hız sınırı değeri sürekli olarak 5 km/sa değişecektir.

- 2 Aktif hız sınırı etkinleştirildiğinde, sistem aracın hedef hız sınırını aşmaması için gaz pedalı tepkisini aktif olarak sınırlandıracaktır. Gerçek araç hızı sürücü tarafından belirlenen hedef hız sınırını aştığında, sistem araç hızını kademeli olarak hedef hız sınırının altına düşürecektir.
- 3 Aktif hız sınırı etkinleştirildiğinde, sürücü, sistemi Bekleme konumuna döndürmek için Pilot düğmesine (2) kısa bir süre basabilir. Aktif hız sınırını geri yüklemek için Pilot düğmesine (2) tekrar basın.
- 4 Aktif hız sınırı etkinleştirildiğinde, gaz pedalına derin bir şekilde basılarak hız sınırı geçici olarak aşılabilir, bu sırada gösterge panelindeki sistem durum göstergesi mavi renkte yanar ve bir uyarı sesiyle birlikte yanıp söner.

Akıllı Aşırı Hız Alarmı*



Akıllı hız yardım sistemi yardımcı bir işlevdir. Çeşitli faktörler nedeniyle gösterge panelinde yanlış bir hız sınırı değeri görüntülenebilir veya herhangi bir hız sınırı değeri görüntülenmeyebilir. Sonuç olarak, araç hızı doğru aralıkta sınırlandırılmaz. Sürücünün yine de yol trafiği hız sınırına uyması gerekir ve hız yapmak kesinlikle yasaktır.



Ön görüş kamerası, yol yüzeyine boyanmış hız sınırı işaretlerini algılayamaz. Sürücü bu hız sınırlarına UYMALI ve hızını buna göre AYARLAMALIDIR.

Akıllı aşırı hız alarmının ayar arayüzü eğlence ekranında bulunur ve sürücü eğlence ekranındaki yazılım düğmesi aracılığıyla sistemi açıp kapatabilir. Araç, ön görüş kamerası aracılığıyla yol kenarındaki hız sınırı işaretini (örn. 60) algılar. Araç hızı, hız sınırı işareti hız göstergesindeki hız sınırı değerinden fazla olduğunda, hız göstergesi yanıp söner ve sürücünün araç hızını kontrol etmesini isteyen bir alarm sesi duyulur.

Akıllı aşırı hız alarmı etkinleştirildiğinde, hız sınırı işareti hız göstergesi yanar. Araç algılanan ilk hız sınırı işaretini geçtiğinde, hız sınırı işareti hız göstergesi gerçek zamanlı hız sınırı değerini gösterir. Araç aynı hız sınırı değerine sahip bir hız sınırı işaretiyle karşılaşıldığında, hız sınırı işareti hız göstergesindeki hız sınırı değeri güncellenmez.

Not: Bu araç şerit değiştirdiğinde, bir kavşakta dönüş yaptığında, U dönüşü yaptığında veya hız sınırının kaldırıldığını fark ettiğinde, gösterge panelindeki orijinal hız sınırı değeri sıfırlanabilir ve yeni bir hız sınırı işaretiyle karşılaşılana kadar "---" görüntülenir. Koşullar karşılanmazsa orijinal hız sınırı değeri korunur ve sıfırlanmaz. Sürücü dikkat etmeli ve doğru karar vermelidir.

Akıllı aşırı hız alarmı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- 1 Ön görüş kamerasının algılama performansı etkilenmiştir.
- 2 Hız sınırı levhaları yol kenarındaki ağaçlar, buzlanma/don, kar, toz vb. nedenlerle engellenmiştir veya hız sınırı levhaları yanlış yerleştirilmiş ya da zarar görmüştür.

AKILLI SÜRÜCÜ DESTEĞİ

- 3 Yol üzerinde veya yol kenarında birden fazla hız sınırı işareti varsa aşırı hız alarmı en yüksek hız sınırı değerine göre verilecektir.
- 4 Hız trafik işaretleri standartların altındadır veya hasarlı ya da deforme olmuştur.
- 5 Kamyonlar gibi yavaş hareket eden araçlardaki hız çıkartmaları tanımlanmıştır.

ÖNEMLİ

- Kamera, zayıf aydınlatma koşulları, kötü hava koşulları, standartlaştırılmamış veya korunaklı hız sınırı işaretleri veya benzer işaretlerin tanınmasını içeren kameranın kendi kısıtlamaları (örneğin, bir ağırlık sınırı işaretini hız sınırı işareti olarak tanımak veya bir minimum hız işaretini maksimum hız işareti olarak tanımak) sırasında hız sınırı işaretlerini doğru bir şekilde tanımayabilir.
- Kamera, hız sınırı işaretinin altında verilen Yardımcı Şerit, 100m İleride, Okul Bölümü, 7.00-10.00 gibi metinleri tanımlayamaz. Kamera, metin içeren hız sınırı işaretini normal bir hız sınırı işareti olarak tanımlayacaktır.
- Sürücünün bazı sert ve hızlı direksiyon hareketleri sistem tarafından şerit değiştirme veya kavşakta geri dönme olarak değerlendirilebilir ve bu da tanımlanan hız sınırı işaretlerinin silinmesine neden olur.
- Bir hız sınırı levhasının birden fazla hız sınırı içerdiği durumlarda. Kamera tüm hız sınırlarını tespit edemeyebilir.

Hız Sınırı Yardım Sistemi*



Hız sınırı yardım sistemi yalnızca yardımcı bir işlevdir. Hız sınırı işaretinin standart olmadığı veya ön görüş kamerasının engellendiği durumlarda, gösterge panelinde yanlış hız sınırı değeri görüntülenebilir veya hız sınırı değeri görüntülenmeyebilir ve araç doğru hız aralığında kısıtlanmayabilir. Bu nedenle yoldaki hız sınırını gerçek zamanlı olarak değerlendirme sorumluluğu yine de sürücüye aittir.



Ön görüş kamerası, yol yüzeyine boyanmış hız sınırı işaretlerini algılayamaz. Sürücü bu hız sınırlarına UYMALI ve hızını buna göre AYARLAMALIDIR.

Hız sınırı yardım sisteminin ayar arayüzü eğlence ekranında bulunur. Araç Ayarları arayüzüne girin, Hız Sınırı Yardım Sistemi Ayarları arayüzünü bulun ve bir mod seçin: Akıllı, Manuel, Kapalı.

- 1 Akıllı: yani Akıllı Hız Sınırı; Araç, ön görüş kamerası aracılığıyla yol kenarındaki hız sınırı işaretlerini (örn. 60) algılar ve araç hızını izin verilen

maksimum hız sınırı içinde tutmak için hız kontrolüne aktif olarak müdahale eder.

- 2 Manuel: yani Manuel Hız Sınırı; Sürücü direksiyon simidinin sol tarafındaki düğme aracılığıyla maksimum hızı ayarlar ve araç hızını izin verilen maksimum hız sınırı içinde tutmak için hız kontrolüne aktif olarak müdahale eder. "Manuel Hız Sınırı Araç Hız Ayarı" bölümüne bakın.
- 3 Kapalı: Hız sınırı yardım sistemini kapatın.

Not: Mod seçimi yapılamazsa lütfen eğlence ekranındaki seyir fonksiyonunun KAPALI olduğunu onaylayın ve tekrar deneyin.

Manuel Hız Sınırı Araç Hız Ayarı

Manuel hız sınırı etkinleştirildikten sonra hedef hız sınırı, direksiyon simidinin sol tarafındaki düğme kullanılarak aşağıdaki gibi ayarlanabilir:

- 1 Manuel hız sınırı açıldığında, manuel hız sınırı işlevi bekleme durumuna geçer ve gösterge panelindeki hız sınırı destek sistemi göstergesi beyaz renkte yanar; manuel hız sınırı işlevini etkinleştirmek için Pilot düğmesine (aşağıdaki 2) basın ve hız sınırı yardım sistemi göstergesi mavi

AKILLI SÜRÜCÜ DESTEĞİ

renkte yanar. Pilot düğmesine ilk kez basıldığında, gerçek hız 30 km/sa değerinden düşükse, hız sınırı yardım sistemi göstergesinde görüntülenen hedef hız sınırı 30 km/sa olacaktır. Gerçek hız 30 km/sa değerinden yüksekse, mevcut hız hedef hız sınırı değeri olarak 5'in en yakın katına yuvarlanacaktır. Manuel hız sınırı için hedef hız sınırı değeri daha sonra hız ayar düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilerek ayarlanabilir (aşağıdaki 1). Hedef hız sınırı değeri, kolun her kısa süreli yukarı veya aşağı hareket ettirilişinde 5 km/saat artırılır veya azaltılır. Kol yukarı/aşağı hareket ettirildiğinde ve basılı tutulduğunda hız sınırı değeri sürekli olarak 5 km/sa değişecektir.

2 Manuel hız sınırı etkinleştirildiğinde, sistem aracın hedef hız sınırını aşmasını aktif olarak sınırlayacaktır. Gerçek araç hızı sürücü tarafından belirlenen hedef hız sınırını aştığında, sistem araç hızını kademeli olarak hedef hız sınırının altına düşürecektir.

3 Manuel hız sınırı etkinleştirildiğinde, sürücü, sistemi bekleme moduna döndürmek için Pilot düğmesine (aşağıdaki 2) kısa bir süre basabilir.

Manuel hız sınırını geri yüklemek için Pilot düğmesine (aşağıdaki 2) tekrar basın.

- 4 Manuel hız sınırı etkinleştirildiğinde, gaz pedalına derin bir şekilde basılarak hız sınırı geçici olarak aşılabılır ve gösterge panelindeki hız sınırı destek sistemi göstergesi mavi renkte yanar ve bir uyarı sesiyle birlikte yanıp söner.



- 1 Ayar Düğmesi
- 2 Pilot Düğmesi

Akıllı hız sınırı etkinleştirildiğinde, bekleme durumuna geçer ve gösterge panelindeki hız sınırı yardım sistemi göstergesi beyaz renkte yanar. Akıllı hız sınırı işlevi Pilot düğmesine basılarak etkinleştirilebilir (yukarıda gösterildiği gibi 2) ve hız sınırı yardım sisteminin durum göstergesi mavi renkte yanacaktır. Araç algılanan ilk hız sınırı işaretini geçtiğinde, hız sınırı işareti hız göstergesi gerçek zamanlı hız sınırı değerini gösterir. Araç aynı hız değerine sahip bir hız sınırı işaretiyle karşılaşıldığında, hız sınırı işareti hız göstergesindeki hız sınırı değeri güncellenmez.

Not: Bu araç şerit değiştirdiğinde, bir kavşakta dönüş yaptığında, U dönüşü yaptığında veya hız sınırının kaldırıldığını fark ettiğinde, gösterge panelindeki orijinal hız sınırı değeri sıfırlanabilir ve yeni bir hız sınırı işaretiyle karşılaşılana kadar "---" görüntülenir. Koşullar karşılanmazsa orijinal hız sınırı değeri korunur ve sıfırlanmaz. Sürücü dikkat etmeli ve doğru karar vermelidir.

Sürücü aşağıda belirtilenleri yaparak hız sınırı yardım sisteminden geçici olarak çıkabilir:

1 Gaz pedalına derin bir şekilde basarak hız sınırını geçici olarak aşın, bu sırada gösterge panelindeki hız sınırı yardım sistemi göstergesi mavi

renkte yanar ve hız sınırı işareti hız göstergesi bir uyarı sesiyle birlikte yanıp söner;

- 2 Hız sınırı yardım sistemi işlevinden geçici olarak çıkmak için Pilot düğmesine (yukarıdaki 2) kısa süreli basın; bu sırada gösterge panelindeki hız sınırı yardım sistemi göstergesi beyaza döner, Hız sınırı yardım sistemi işlevini sürdürmek için Pilot düğmesine tekrar kısa süreli basın.

Akıllı hız sınırı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- 1 Ön görüş kamerasının algılama performansı etkilenmiştir.
- 2 Hız sınırı levhaları yol kenarındaki ağaçlar, buzlanma/don, kar, toz vb. nedenlerle engellenmiştir veya hız sınırı levhaları yanlış yerleştirilmiş ya da zarar görmüştür.
- 3 Yol üzerinde veya yol kenarında birden fazla hız sınırı işareti varsa aşırı hız alarmı en yüksek hız sınırı değerine göre verilecektir.
- 4 Hız trafik işaretleri standartların altındadır veya hasarlı ya da deforme olmuştur.

- 5 Kamyonlar gibi yavaş hareket eden araçlardaki hız çıkartmaları tanımlanmıştır.

ÖNEMLİ

- Kötü aydınlatma veya kötü hava koşullarında ya da hız sınırı işaretlerinin düzensiz olması veya korunaklı olması durumunda, kamera tüm hız sınırı işaretlerini tanımlayamayabilir veya hatalı tanımlama yapabilir (örneğin, ağırlık sınırı işaretini hız sınırı işareti olarak tanımlamak, minimum hız işaretini maksimum hız işareti olarak tanımlamak vb.)
- Kamera, beraberindeki metin mesajlarından bazılarını tanımlayabilir.
- Sürücünün bazı sert ve hızlı direksiyon hareketleri sistem tarafından şerit değiştirme veya kavşakta geri dönme olarak değerlendirilebilir ve bu da tanımlanan hız sınırı işaretlerinin silinmesine neden olur.
- Tek bir hız sınırı levhası içinde birden fazla hız sınırı levhası varsa, kamera bunları gözden kaçırabilir veya yanlış tanımlayabilir.

Adaptif Hız Sabitleme (ACC)*



Adaptif hız sabitleme sistemi bir konfor sistemi olarak tasarlanmıştır. Sürücüye yardım sağlar, ancak sürücünün sorumluluklarının hiçbirinin yerini ALMAZ. Adaptif hız sabitleme sistemini kullanırken, sürücünün HER ZAMAN konsantrasyonunu koruması ve harekete geçmeye hazır olması önemlidir. Aksi takdirde, kazalar veya yaralanmalar meydana gelebilir.

Önde araç olup olmamasına bağlı olarak, adaptif hız sabitleme sistemi sabit hızda seyir ile araç takipli seyir arasında otomatik geçiş yapabilir. Uyarlanabilir hız sabitleyici ile sürücü sabit hızda seyir için bir hedef hız ayarlayabilir ve ayrıca araç takipli seyir için takip mesafesini ayarlayabilir. Sürüş yolunuzda bir araç tespit edilirse ACC sistemi seçilen takip mesafesini korumak için orta düzeyde fren veya hızlanma uygulayabilir.

Not: Adaptif hız sabitleme sistemi otoyollar ve iyi durumdaki yollar için tasarlanmıştır. Şehir içi yollarda ve dağ yollarında KULLANILMAMASI tavsiye edilir.

Adaptif Hız Sabitleme Etkinleştirme



Öndeki aracı durana kadar takip ettikten sonra, sürücü öndeki aracı tekrar takip etmek için kalkış yapmadan önce aracın hemen önünde herhangi bir engel veya yayalar gibi diğer trafik katılımcıları olmadığından emin olmalıdır.



Öndeki araca göre hız sabitleme işlevi kullanılırken, sürücünün gaz pedalına dokunmaması önemle tavsiye edilir. Gaz pedalının herhangi bir şekilde etkinleştirilmesi, adaptif hız sabitleme sisteminin otomatik olarak frenleri uygulamasına izin vermeyecektir. Araç sadece sürücünün gaz pedalını kullanmasıyla kontrol edilir.



Adaptif hız sabitleme sistemi aracı sabit tutarken araçtan İNMEYİN. Araçtan çıkmadan önce vites kontrol düğmesi P konumunda ve Çalıştırma düğmesi KAPALI olmalıdır.

AKILLI SÜRÜCÜ DESTEĞİ



Adaptif hız sabitleme sistemi aracı sabit tutuyor olsa bile sürücünün yine de tüm dikkatini vermesi ve manuel olarak frene basmaya hazır olması gerekir. Sistem devre dışı bırakılırsa, kapatılırsa veya iptal edilirse, aracın artık hareketsiz kalmayacağını, ileri doğru hareket edebileceğini veya geri kayabileceğini unutmayın.



Bir virajda sürüş yaparken, adaptif hız sabitleme aracın stabilitesini ve güvenliğini korumak için araç hızını aktif olarak azaltabilir.



- Ayar Düğmesi (1)
- Pilot Düğmesi (2)

ACC, eğlence ekranındaki düğme ve direksiyon simidinin sol tarafındaki düğmenin kombinasyonu ile ayarlanabilir.

- 1 Çalıştırma düğmesi ON/ÇALIŞIYOR konumundayken, eğlence ekranındaki düğme OFF (KAPALI) durumundaysa, ACC OFF (KAPALI) durumundadır.

- 2 Eğlence ekranındaki düğme AÇIK ve gösterge panelindeki ACC göstergesi beyaz olduğunda, Pilot düğmesine kısa basın (2), ACC göstergesi maviye döner ve ACC etkinleştirilir, hedef hız aracın etkinleştirme anındaki gerçek hızıdır (hız 30 km/sa değerinden düşükse, hedef hız 30 km/sa değerine ayarlanır). Öndeki aracın hızı aracınızın hedef seyir hızından fazlaysa, aracınız sabit hızda seyir yapmak için hedef hızı koruyacaktır; öndeki aracın hızı aracınızın hedef seyir hızından düşükse, araç takip hızına girecek ve öndeki aracın kuyruk şeması gösterge panelinde görüntülenecektir. Öndeki araca göre hız sabitlemede öndeki aracı durana kadar takip edebilirsiniz. Durma süresi belirli bir süreden azsa, araç öndeki aracı takip etmek için otomatik olarak kalkış yapabilir. Aksi takdirde sürücünün gösterge istemine göre adaptif hız sabitlemeyi yeniden etkinleştirilmesi gerekir.

Not: Stabilite Kontrol Sisteminin (SCS) veya Çekiş Kontrol Sisteminin (TCS) manuel olarak devre dışı bırakılması adaptif hız sabitleme sisteminin çalışmasını engelleyecektir.

Adaptif Hız Sabitleme Hedef Takip Mesafesi Ayarı

ACC etkin olduğunda, takip mesafesini artırmak için ayar düğmesini sağa çevirin ve takip mesafesini azaltmak için ayar düğmesini sola çevirin.

Sistem, gösterge paketinde görüntülenen 3 tipi takip mesafesi ayarlarını destekler.

Lütfen öndeki araçla olan göreceli hıza göre uygun takip mesafesini seçingöreceli hız ne kadar yüksekse, takip mesafesi o kadar uzun olur. Trafik ve hava koşulları göz önünde bulundurulduğunda, isteğe bağlı takip mesafesi aralığı tüm sürücüler ve sürüş koşulları için uygun olmayabilir.

AKILLI SÜRÜCÜ DESTEĞİ

Adaptif Hız Sabitleme Hedef Hız Ayarı

Adaptif hız sabitleme etkinken:

- İstenen hıza ulaşmak için gaz pedalını kullanın ve ayar düğmesini ve gaz pedalını serbest bırakmak için ayar düğmesine (1) basın. Araç istenen hıza seyredecektir.
- Ayar düğmesini yukarı doğru hareket ettirin ve basılı tutun. Hedef hız gösterge paketinde istenen ayarlanmış hız görünene kadar artacaktır, ardından düğmeyi bırakın. Önde araç olmadığı veya öndeki aracın önceden seçilen takip mesafesini aştığı onaylandığında, araç hızı ayarlanan hıza artırılabilir.
- Ayar düğmesini aşağı doğru hareket ettirin ve basılı tutun. Hedef hız gösterge paketinde istenen ayarlı hız görünene kadar azalacaktır. Ardından düğmeyi bırakın ve hız ayarlı hıza düşürülecektir.
- Ayar düğmesi ile hedef hızı ayarlarken, düğmeyi hafifçe hareket ettirin. Böylece her ayar, hedef hızın hız aralığına göre değişmesini sağlayacaktır; düğmeyi hareket ettirin ve basılı tutun ve bu sayede düğme serbest bırakılana kadar hedef hız

sürekli olarak bir değişim oranında artacak veya azalacaktır.

Not: Öndeki araç sürekli olarak sert hızlanma veya yavaşlama yaparsa, ACC sistemi takip mesafesini doğru bir şekilde koruyamayabilir; sürücü dikkat etmeli ve frenleme veya şerit değiştirme gibi işlemleri çevreye göre zamanında gerçekleştirmelidir.

Adaptif Hız Sabitleme (ACC) Devre Dışı Bırakma

ACC aktifken, ACC'yi devre dışı bırakmak için Pilot anahtarına kısa süre basın.

Adaptif Hız Sabitlemenin Otomatik Olarak Devre Dışı Bırakılması

Aşağıdaki durumlarda ACC otomatik olarak devre dışı bırakılabilir, bu da sürücünün aracı kendi başına kullanmasını gerektirir:

- Eğer araç durmuyorsa fren pedalına basın;
- Vites kolunu Sürüş vitesi dışında herhangi bir vitesine getirin;

- Sürücünün emniyet kemerini çıkarması;
 - Gaz pedalına uzun süre basın;
 - Herhangi bir kapı veya kaput/bagaj kapası açılır;
 - EPB anahtarını yukarı çekin;
 - Öndeki aracın durana kadar takip edilmesi ve durma süresinin belirli bir süreyi aşması.
 - Düşük güneş yüksekliği, parlama, karayoluna su sıçraması, buzlu ön cam, yağmur, kar, sis vb. gibi kameranın görüş alanına hava koşullarının zarar vermesi veya sistem arızası nedeniyle kameranın engellenmesi, kameranın odaklanamaması, kameranın kalibre edilememesi ve kamera arızası. Radar engellenmiş veya arızalanmış ya da sistem arızalı.
 - Radarın algılama performansı sınırlı olabilir ve açık alanlarda ve açık yollarda düzgün çalışmayabilir.
- *Sürücünün emniyet kemerini çıkarması;*
 - *Sürücü kapısının açılması;*
 - *Durma süresi önceden ayarlanan süreyi aşması.*

Not: Adaptif hız sabitleme sistemi devredeyken öndeki aracı durana kadar takip ederseniz, araç durgun haldeyken aşağıdaki koşullardan herhangi biri meydana gelirse, EPB otomatik olarak uygulanacaktır:

AKILLI SÜRÜCÜ DESTEĞİ

Adaptif Hız Sabitleme (ACC) Yeniden Devreye Alma

ACC devre dışı bırakıldıktan ve gösterge panelindeki ACC göstergesi beyaz olduktan sonra, ayar düğmesi yukarı doğru çevrilerek ACC fonksiyonu yeniden etkinleştirilebilir ve böylece hedef seyir hızı, ACC devre dışı bırakılmadan önceki aracın hedef hızı olacaktır. Ayrıca Pilot anahtarına kısa süre basılarak yeniden etkinleştirilebilir.

Adaptif Hız Sabitlemenin Geçersiz Kılınması

ACC aktifken sürücü gaz pedalına aktif olarak basarsa, hız, gaz pedalı tarafından kontrol edilir ve önceden ayarlanan hedef seyir hızının üstünde veya altında olabilir. Gaz pedalı bırakıldığında ACC önceden ayarlanmış hedef seyir hızına geri döner.

Hedef Hız Belleğinin Temizlenmesi

Eğlence ekranındaki ACC düğmesinin kapatılması, adaptif hız sabitleme sistemini kapatacak ve sistemin hafızadaki ayarlanmış hızını eş zamanlı olarak silecektir. Çalıştırma düğmesinin kapatılması da kayıtlı ayarlanmış hızı silecektir.

İşlev Sınırlaması Açıklaması

ACC fonksiyonu sınırlıdır veya aşağıdaki koşullarda etkinleştirilmiş olsa bile çalışmaz:

- Sabit duran veya şeritleri kesen bir araç veya nesne ile karşılaşılması;
- Yayalar, motorsuz taşıtlar veya hayvanlarla karşılaşılması;
- El arabası, bavul gibi iki tekerlekli nesnelerle karşılaşılması;
- Yayalar, nesneler vb. tarafından kapatılmış araçlarla karşılaşılması;
- Açık bagajları veya kapıları olan araçlarla karşılaşılması;
- Güçlü yansıtıcı arka uçlara sahip araçlarla karşılaşılması;
- Terk edilmiş araçlarla karşılaşılması;
- Önde şeridin dışında kalan araçlarla karşılaşılması;
- Karşıdan gelen trafik var veya öndeki araç acil frenleme uyguluyor;
- Öndeki araç geri gider;

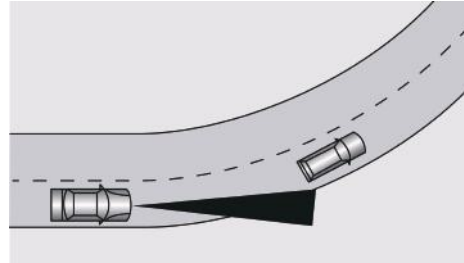
- Bir aracın aniden öndeki şeride girmesi;
- Düşük hızda seyreden bir araçla karşılaşılması;
- Gövde hattından çıkıntı yapan yüklü eşyaları olan bir araçla karşılaşılması;
- Çekilen araçlarla karşılaşılması;
- Yüksek şasili araçlarla karşılaşılması (örn. kamyonlar, kamyonetler, otobüsler, vb.);
- Öndeki araca, sistemin yeterli fren uygulayamayacağı kadar hızlı yaklaşılması;
- Aracın engebeli bir yolda veya karmaşık bir trafik yol bölümünde ilerliyor olması;
- Aracın keskin bir dönüş yapması;
- Araç bir tünelden geçiyor veya tünelde ilerliyor;
- Araç benek benek ağaç gölgesinin altında ilerliyor;
- Araç kargo alanında aşırı yüklenmiş ve bu da aracın ön kısmının yukarı doğru eğilmesine neden olmuş.

Özel Sürüş Ortamları

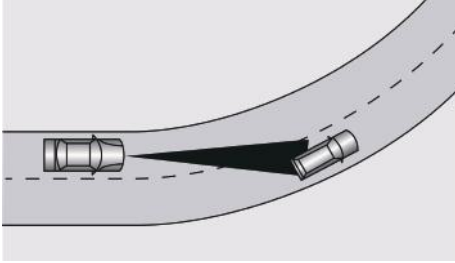
Aşağıdaki durumlarda, ACC kullanımdaysa, sürücü uygun hızı seçmeye özellikle dikkat etmeli ve her zaman önlem almaya hazır olmalıdır.

- 1 Bir viraja giren veya virajdan çıkan bir aracı takip ederken ACC aynı şeritte öndeki aracı algılayamayabilir veya başka bir şeritteki araca tepki verebilir.

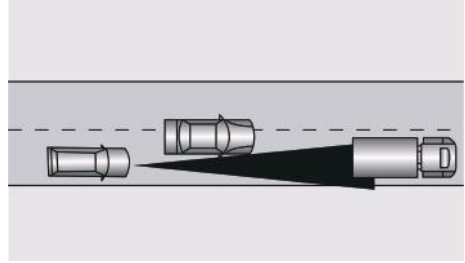
Not: Adaptif hız sabitleme sistemini giriş/çıkış rampalarında veya keskin virajlarda KULLANMAYIN.



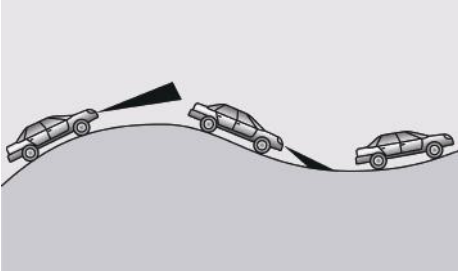
AKILLI SÜRÜCÜ DESTEĞİ



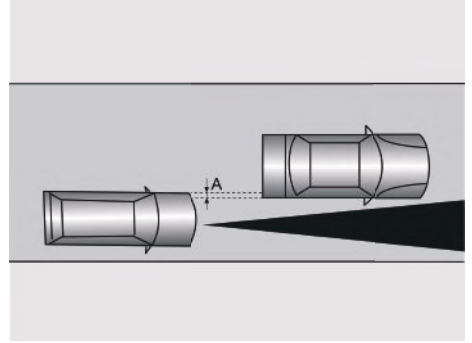
- 2 Öndeki araç şerit değiştirir ancak hedef şeride tamamen girmezse ACC aracı algılayamayabilir. Öndeki araç şerit değiştirir ancak mevcut şeritten tamamen çıkmazsa, ACC öndeki aracın zaten ayrıldığını algılayabilir ve hızlanabilir.



- 3 Dik bir yokuşta kullanırken, ACC aynı şeritteki aracı algılayamaz, bu nedenle lütfen ACC'yi kullanmayın.



- 4 Önde küçük bir gövde genişliği olan bir araçla varken seyahat ederken (A), ACC aracı algılayamayabilir.



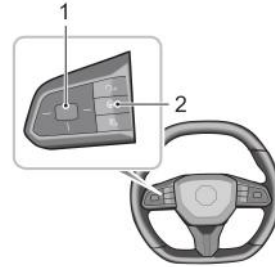
AKILLI SÜRÜCÜ DESTEĞİ

Not: Lütfen adaptif hız sabitleme sistemini aşağıdaki durumlarda KULLANMAYIN:

- **Kötü hava koşullarında sürüş;**
- **Ortam ışığının yetersiz olması, ışığın çok parlak olması veya aracın ön aydınlatmasının zayıf olması;**
- **Bozuk veya kötü yol yüzeylerinde sürüş;**
- **Yol çalışmalarından veya inşaat alanlarından geçiş;**
- **Düşük sürtünmeli yollarda sürüş (lastik çekişinin hızlı değişimi aşırı tekerlek kaymasına neden olabilir).**

Akıllı Hız Sabitleme Asistanı (ICA)*

Not: Akıllı hız sabitleme asistanı (ICA) sürücüye yardımcı olan ancak sürüş sırasında sürücünün yerini almayan yardımcı bir işlevdir. Akıllı hız sabitleme asistanı işlevi kullanılırken sistem algılama ve kontrol sınırlamaları nedeniyle, sürücü her zaman direksiyon simidini tutmalı, çevreye dikkat etmeli ve gerektiğinde direksiyon simidi kontrolünü düzeltmeli veya devralmalıdır. Aksi takdirde kazalar veya kişisel yaralanmalar meydana gelebilir.



- Ayar Düğmesi (1);
- Pilot Düğmesi (2);

Sistem düğmesi eğlence ekranında bulunur ve sistem ilgili Sürücü Yardımı arayüzünden açılıp kapatılabilir.

Aşağıdaki koşullar karşılandığında:

- Eğlence ekranında ICA düğmesi açık;
- Sistem aracın her iki tarafındaki şerit çizgilerini algılar;
- Araç vites DRIVE konumundadır.

AKILLI SÜRÜCÜ DESTEĞİ

Pilot düğmesine kısa bir basış akıllı hız sabitleme asistanı sistemini etkinleştirir. Akıllı hız sabitleme asistanı sistemi, adaptif hız sabitleme sistemi temelinde çalışır. Her iki taraftaki önde yer alan şerit çizgileri açıksa sistem aracın şerit çizgileri içinde sürülmesine yardımcı olur; düşük hızlarda önde başka araçlar varsa ve şerit çizgileri net değilse, sistem aracın öndeki aracın izini takip etmesine yardımcı olabilir.

Bazı modeller akıllı hız sabitleme, virajlarda/tünellerde akıllı hız uyarı, yavaş araçları sollamak için otonom şerit değiştirme ve yüksek hassasiyetli haritalarda kapsanan ana otoyol kesimlerinde akıllı hızlanma ve yavaşlama şerit değişimini destekler.

Not: ACC etkin olduğunda ve yukarıdaki koşullar yerine getirildiğinde, akıllı hız sabitleme asistanı sistemi Pilot düğmesine basmadan etkinleştirilebilir.

Sistem, sürücünün belirli bir süre içinde direksiyonu kontrol etmediğini tespit ettiğinde sürücüyü uyarmak için uyarılar verecektir.

Not: Sürücü araç hızını ve takip mesafesini yol görünürlüğüne, hava ve yol trafik koşullarına göre ayarlayacaktır. Akıllı hız sabitleme asistanı

(IJA) sistemi yayalara, hayvanlara, durgun haldeki araçlara ve şerit boyunca ilerleyen araçlara veya aynı şeritte karşıdan gelen araçlara yanıt vermez. Sistem araç hızını yeterince azaltamazsa, sürücü fren pedalına basarak freni etkinleştirmelidir. Trafik sıkışıklığı koşullarımda başka bir araç mevcut şeride girerse, sistem, giren aracın algılama aralığına girmemesi nedeniyle zamanında fren yapamayabilir ve sürücü aktif olarak frene basmalıdır.

Akıllı hız sabitleme asistanı sistemi aşağıdaki koşullarda sınırlanır veya çalışmaz:

- Sürücü sinyal lambalarını yakar;
- Sürücü dörtlü flaşörü yakar;
- Sürücü gaz pedalına hızlıca basar, direksiyonu aniden kırar veya fren pedalına sertçe basar;
- Sistem, sürücünün direksiyon simidini belirli bir süre boyunca hareket ettirmediğini algılar;
- Sistem kontrolü uyguladığında, sürücü direksiyon simidini çevirmektedir;
- Şerit çizgisi çok ince, hasarlı veya bulanıktır;
- Araç küçük bir eğrilik yarıçapına sahip virajda veya çok dar veya çok geniş bir yolda ilerliyor;

- Araç şeritli yol bölümüne henüz girmiştir veya şerit çizgileri olmayan yol bölümünü geçmiştir;
- Araç Geri vitestedir;
- Araç hızlı şerit değiştirir veya yanal salınım yapar;
- Öndeki aracın izi boyunca sürerken, öndeki aracın dönüş yarıçapı çok küçüktür;
- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) ve dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) etkinleştirilmiştir;
- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS), dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS), elektrikli servo direksiyon sistemi (EPS) vb. arızalıdır;
- Yağmur, kar, sis ve düşük görünürlüğe yol açan diğer hava koşulları;
- Geceleri ışık yoğunluğu zayıf olduğunda;
- Doğrudan güneş ışığı, arkadan aydınlatmalı ortam;
- Tozlu/karşı rüzgarlı koşullar;
- Keskin dönüşlerle aşırı yol eğriliği;
- Aşırı geniş veya dar yol genişliği;
- Şerit çizgilerinin aşırı derecede aşındığı veya belirsizleştiği ve eski ve yeni işaretlerin çakıştığı yol koşulları;
- Yol inşaatı bölümleri;
- Nesnelerin şerit üzerinde büyük gölgeler oluşturduğu karayolları;
- Standartlaştırılmamış yollar ve inşaat alanları gibi şerit çizgileri olmayan yol bölümleri;
- Yavaşlama işaret çizgileri, kılavuz çizgiler vb. gibi özel şerit çizgileri;
- Şerit çizgileri dışında yol yüzeyinde kaldırım dikeyleri, bordürler vb. gibi kenarların veya diğer yüksek kontrastlı çizgilerin varlığı;
- Karayolu yüzeyinde metin veya trafik işaretlerinin bulunması;
- Rampa içi ve dışı yaklaşımların uzunluğu yetersiz;
- Karayolu çatallarında karmaşık arazi;
- Şerit birleştirmeleri, yeniden yönlendirmeler ve sapmalar gibi özel şerit değişiklikleri;
- Tüneller gibi özel yollar;
- Engebeli, kaygan, çatlak veya buzlu yol yüzeyleri gibi kötü yol koşulları;

AKILLI SÜRÜCÜ DESTEĞİ

- Yokuş yukarı ve yokuş aşağı yol senaryoları;
- Sabit veya yavaş hareket eden araçlar ve öndeki yanal araçlar;
- Hasarlı araçlar, düzensiz şekilli araçlar gibi özel araçlar;
- Hayvanlar, duvarlar ve diğer tanımlanamayan engeller;
- Yayaları, araçları, bisikletleri, motosikletleri, üç tekerlekli bisikletleri ve karşı yönden gelen trafiği geçmek;
- Yoldaki yol yapım tesisleriyle karşılaşma gibi statik engeller (trafik konileri, trafik varilleri, trafik babaları, uyarı üçgenleri veya diğer yol barikatları);
- Yakın mesafede hızlı giriş yapan araçlar;
- Hızlı kesilen araçlar;
- Hızla yaklaşan yan ve arka araçlar;
- Sıkışık trafik;
- Şerit değiştirme sırasında, bitişik şeritteki bir araç ve bu araç aynı anda ortaya doğru şerit değiştirir;
- Bu aracın şerit değiştirmesi sırasında bir aracı sollamak için arkadan gelen bir aracın ani hızlanması;
- Şerit değiştirmek için hedeflenen şeridi kısmen ihlal eden araçlar;
- Rampalarda veya çatallanmalarda korkuluklar, çarpma iskeleleri vb.;
- Engellenmiş ön cam (su spreyi, toz veya çıkartma vb. ile);
- Düşük güneş yüksekliği, parlama, karayoluna su sıçraması, buzlu ön cam, yağmur, kar, sis vb. gibi kameranın görüş alanına hava koşullarının zarar vermesi veya sistem arızası nedeniyle kameranın engellenmesi, kameranın odaklanamaması, kameranın kalibre edilememesi ve kamera arızası. Radar engellenmiş veya arızalanmış ya da sistem arızalı;
- Radarın algılama performansı sınırlı olabilir ve açık alanlarda ve açık yollarda düzgün çalışmayabilir;
- Yüksek hassasiyetli haritalar altında, akıllı seyir hızı uyarı, virajlarda/tünellerde akıllı hız düzenlemesi, yavaş araçları sollamak için otonom şerit değiştirme ve akıllı hızlanma ve yavaşlama şerit değişimi işlevlerini etkileyen anormallikler meydana gelir;

- Akıllı seyir hızı ayarı, virajlarda/tünellerde akıllı hız düzenlemesi, yavaş araçları sollamak için otonom şerit değiştirme ve akıllı hızlanma ve yavaşlama şerit değişimi işlevlerini etkileyen araç konumlandırma anormallikleri.

Aşağıdaki durumlarda akıllı hız sabitleme asistanı sisteminin kapatılması tavsiye edilir:

- Spor tarzında sürüş;
- Kötü havada sürüş;
- Kötü yol bölümünde sürüş;
- Yol inşaat alanında sürüş;
- Aracı dik, kıvrımlı bir yolda veya kaygan bir yolda sürerken (kar ve buzlu yol, ıslak yol, su birikintili yol gibi);
- Arazide veya asfalt olmayan bir yolda sürerken.

ÖNEMLİ

- Şerit sayısının arttığı veya şeritlerin birleştiği durumlarda sürücü aracın kontrolünü tamamen ele ALMALIDIR.
- Kavşaklar veya sıkışık yol bağlantıları gibi karmaşık trafik koşullarının olduğu alanlarda, sürücü tüm kontrolü ele ALMALIDIR.
- Sürücü trafik sıkışıklığı yardım sistemini kullanırken çevrenin farkında OLMALI ve gerektiğinde öndeki aracı takip etmek için aracın tam kontrolünü üstlenmelidir.

Şerit Takip Asistanı (LKA)*



Şerit yardım sistemi sürücüye destek sunan yardımcı bir sistemdir. Güvenli sürüş sorumluluğunu sürücünün üzerinden ALMAZ. Şerit yardım sistemini kullanmayı seçerken, sürücü her zaman çevresine dikkat ETMELİ, direksiyon simidini tutmalı ve direksiyon simidi kontrolünü düzeltmeye veya devralmaya hazır olmalıdır. Aracın genel kontrolünün sağlanamaması bir kazaya veya yaralanmaya neden olabilir.



Şerit yardım sistemi şerit çizgilerini veya bordürleri her zaman algılamaz. Bazen kötü yol yüzeyleri, bazı yol yapıları veya nesneler şerit çizgileri veya bordürlerle karıştırılabilir. Bu tür durumlar meydana geldiğinde, şerit yardım sistemi derhal kapatılmalıdır.

Şerit takip asistanı (LKA) sistemi düğmesi eğlence ekranında bulunur. Sistem, ilgili Sürücü Yardımı arayüzünden açılıp kapatılabilir ve mod seçilebilir.

Uyarı

Aşağıdaki algılama koşulları karşılandığında sistem öndeki şerit çizgilerini algılar:

- Fonksiyon AÇIK durumdadır;
- Araç hızı 60 km/saatin üzerindedir;
- Şerit çizgileri nettir ve sistem en az bir şerit çizgisi algılar;

Tekerlek şerit çizgisi üzerinde hareket etmek üzereyken, sistem sürücüye yönünü zamanında düzeltmesini ve aracın şerit çizgileri içinde çalışmasını hatırlatmak için uyarılar verecektir. Hız 55 km/saatin altına düştüğünde fonksiyondan çıkılır.

Şeritten Ayrılma Yardımı

Aşağıdaki algılama koşulları karşılandığında sistem öndeki şerit çizgilerini algılar:

- Fonksiyon AÇIK durumdadır;
- Araç hızı 60 km/saatin üzerindedir;
- Şerit çizgileri nettir ve sistem en az bir şerit çizgisi algılar;

Tekerlekler çizgiyi aşmak veya kaldırıma çıkmak üzereyse, zaten çizgiyi aşmışsa veya kaldırıma çıkmışsa

ya da araç şeritten çıkmışsa ve karşıdan gelen bir araçla veya bitişik şeritte arkadan yaklaşan bir araçla çarpışma riski varsa, sistem düzeltici direksiyon müdahaleleri ve uyarıları uygulayarak aracın şerit çizgileri içinde çalışmasını sağlamada veya acil durumdan kaçınma gerçekleştirmede sürücüye yardımcı olacaktır. Araç çok fazla saparsa, şeritten ayrılma uyarı fonksiyonu aynı anda tetiklenecektir. Hız 55 km/saatin altına düştüğünde fonksiyondan çıkılır.

Acil Durumda Şerit Takibi

Sistem, şerit çizgilerini, kaldırımı ve bitişik şeritleri tespit etmek için ön görüş kamerasını kullanır. Aşağıdaki algılama koşulları karşılandığında sistem etkinleştirilecektir:

- Fonksiyon AÇIK durumdadır;
- Araç hızı 60 km/saatin üzerindedir;
- Şerit çizgileri nettir ve sistem en az bir şerit çizgisi algılar;

Bir tekerlek şerit çizgisini veya kaldırımı geçmek üzereyken veya araç bitişik şeritte yaklaşırken, bir çarpışma eğilimi olduğunda, sistem aracı şerit çizgileri veya kaldırımlar arasında tutarak veya düzeltici direksiyon müdahalesi uygulayarak ve aynı anda bir uyarı

göstererek keskin şerit değişikliklerinden kaçınmak suretiyle sürücüye yardım sağlayacaktır. Araç hızı 55 km/sa'in altına düştüğünde fonksiyon otomatik olarak kapanacaktır.

Belirli bir süre içinde birden fazla müdahale olması ve müdahaleler sırasında sürücü tarafından herhangi bir direksiyon girişi tespit edilmemesi durumunda, sistem uyarılar verecektir.

ÖNEMLİ

- Şerit sayısının arttığı veya şeritlerin birleştiği durumlarda, sürücü aracın kontrolünü tamamen ele ALMALIDIR.
- Kavşaklar veya sıkışık yol bağlantıları gibi karmaşık trafik koşullarının olduğu alanlarda, sürücü aracın tüm kontrolünü ele ALMALIDIR.

Şerit takip asistanı sistemi aşağıdaki koşullarda sınırlı çalışır veya çalışmaz:

- Sürücü çizginin karşı tarafındaki sinyal lambalarını yakar;
- Sürücü dörtlü flaşörü yakar;

AKILLI SÜRÜCÜ DESTEĞİ

- Sürücü gaz pedalına hızlıca basar, direksiyonu aniden kırar veya fren pedalına sertçe basar;
- Sistem, sürücünün direksiyon simidini belirli bir süre boyunca hareket ettirmediğini algılar;
- Sistem direksiyon müdahalesini uyguladığında, sürücü direksiyon simidini çevirmektedir;
- Şerit çizgisi çok ince, hasarlı veya bulanıktır;
- Şeritler birbirinden ayrıldığında veya birleştiğinde ve çatlalarda seyahat ederken olduğu gibi şerit bölünmelerinde değişiklikler meydana gelir;
- Bordürler düzensiz veya hasarlı;
- Araç küçük bir eğrilik yarıçapına sahip virajda veya çok dar veya çok geniş bir yolda ilerliyor;
- Araç şeritli yol bölümüne henüz girmişti veya şerit çizgileri olmayan yol bölümünü geçmiştir;
- Araç hızlı şerit değiştirir veya yan al salınım yapar;
- Araç Sürüş vitesinde değildir.
- Araç hızı 55 km/sa değerinden düşük veya hız çok yüksek;
- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS) ve dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) etkinleştirilmiştir;

- Kilitlenmeyi önleyici fren sistemi (ABS), dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS), elektrikli servo direksiyon sistemi (EPS) vb. arızalıdır.

Aşağıdaki durumlarda şerit takip asistanı sisteminin kapatılması tavsiye edilir:

- Spor tarzında sürüş;
- Kötü havada sürüş;
- Kötü yol bölümünde sürüş;
- Yol inşaat alanında sürüş;
- Kamera bulanık veya net değil (lekeli, buzlu), kamera odaklanamıyor, kamera kalibre edilemiyor;
- Düşük güneş yüksekliği, parlama, yoldan su sıçraması, ön cam buzlanması, yağmur, kar, sis vb. nedenlerle kameranın görüş alanına hava koşullarının zarar vermesi veya sistem arızası nedeniyle kamera arızası;
- Çekme modunda;
- Gece ve zayıf yardımcı aydınlatmalı ortamlar;
- Tünel girme ve çıkma (ışık yoğunluğunda çok hızlı bir değişim).

Önden Çarpışma Desteği (FCW, AEB)*



Araç bir ön çarpışma sistemi ile donatılmış olsa bile, sürücü tüm sürüş sürecinin güvenliğınden sorumlu olmaya devam eder. Sürücü tüm dikkatini VERMELİ ve dikkatli SÜRMELİDİR. Tüm sürücü yardım sistemlerinde olduğu gibi, ön çarpışma sistemi de her durumda kazaları önleyemez veya çarpışmalardan kaçınamaz. Kazaları veya acil durumları önlemek için sürücü her zaman kontrolü elinde TUTMALIDIR.



Ön çarpışma sisteminin kontrolü altındayken acil frenleme yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Bu nedenle, dikkatli sürün ve tüm yolcuların her zaman emniyet kemeri taktığından emin OLUN.



Çekilirken ön çarpışma sisteminin veya kontak/araç güç sisteminin kapalı olduğundan emin olun. Araç çekilirken ön çarpışma sistemi etkinleştirilirse olumsuz etkiler aracınızın, çeken aracın ve çevredeki insanların güvenliğini etkileyebilir.



Kazaların meydana gelmesini önlemek için asla özel olarak ön çarpışma sisteminin işlevlerini test etmeyin.

Önden çarpışma yardım sistemi düğmesi, eğlence ekranında bulunur. Sistem, ilgili Sürücü Yardımı arayüzünden açılıp kapatılabilir ve mod seçilebilir.

Uyarı

Sistem bu araç ile bu şeritte öndeki araç veya yayalar arasında bir çarpışma riski tespit ettiğinde, sürücüyü yavaşlamaya ve öndeki araçla veya yayalarla görece güvenli bir mesafeyi ve görece güvenli bir hızı korumaya yönlendirmek için uyarılar verecektir.

Sistem aşağıdaki durumlarda bir alarm verebilir:

- Duran bir araca yaklaşık 30 km/saatten daha yüksek ve yaklaşık 150 km/saatten daha düşük bir hızla yaklaşırken.
- Bir yayaya veya iki tekerlekli araca yaklaşık 5 km/saatten daha yüksek ve yaklaşık 85 km/saatten daha düşük bir hızla yaklaşırken.

AKILLI SÜRÜCÜ DESTEĞİ

Uyarı + AEB

Sistem, bu araç ile mevcut şeritte öndeki araç veya hareket halindeki yayalar arasında bir çarpışma riski tespit ettiğinde, bir çarpışmayı önlemek veya çarpışma hasarını azaltmak için uyarılar verir ve aracı otomatik olarak yavaşlatır. Araç durması için frenlenirse, kısa bir süre içinde sabit kalacaktır, ardından aracın kontrolü sürücüye devredilecektir.

Sistem sadece aşağıdaki koşullar karşılandığında aracı otomatik olarak yavaşlatacaktır:

- Dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) ve çekiş kontrol sistemi (TCS) AÇIK (ON) durumundadır ve arızasızdır;
- Araç DRIVE (Sürüş) veya NEUTRAL (Boş) vitesindedir;
- Hava yastıkları açılmamıştır.
- Emniyet kemerleri takılıdır ve kapılar açık değildir.

Not: Bazı durumlarda, sürücü herhangi bir frenleme müdahalesi öngörmemiş olabilir ve ön çarpışma sistemi ağır frenleme yaparken frene basmak istemeyebilir, sürücü güvenli olduğundan emin olduktan sonra gaz pedalına ağır bir şekilde basarak bu işlemi geçici olarak iptal edebilir.

Önden çarpışma asistanı sistemi aşağıdaki koşullarda sınırlanır veya çalışmaz

- Görüş mesafesinin azalmasına neden olan yoğun sis, şiddetli yağmur, yoğun kar, toz, kum fırtınası vb. gibi kötü hava koşullarında sürüş;
- Işıktan etkilenen durumlar: gece ve kötü yardımcı aydınlatma altında, görüşe giren arka aydınlatma, karşıdan gelen araçlardan gelen doğrudan ışık, hızlı aydınlık/karanlık alan (tünel girişi/çıkışı), güçlü ışık yansıtıcı bir yol yüzeyinde sürüş (yağmurlu veya karlı günlerde su veya kar bulunan yol yüzeyi), tüneller, binalar vb.;
- Araç, akşamları, geceleri, tünelde, bina içinde, yeraltı otoparkında vb. gibi yetersiz ışık olan yerlerde kullanılır;
- Karşıdan gelen trafik var, öndeki araç enlemesine gidiyor veya aniden kesiyor;
- Öndeki araç sürüş (örneğin şeritler arasında sürüş) ve park etme (yollarda enine) kurallarına uymuyor;
- Öndeki araç bu araçla aynı şeritte değil veya kısmen engellenmiş;

- Öndeki araç standart olmayan bir motorlu araçtır (örneğin, yenilenmiş bir araç);
- Öndeki araç daha yüksek şasili bir araçtır;
- Öndeki araç büyük bir araçtır ve yakın mesafededir (traktör, römork, çekici araç, çamur taşıyan araç ve çöp kamyonu gibi);
- Öndeki araç, yolda nadiren görülebilen bazı ulaşım araçlarıdır (öküz arabası, at arabası veya diğerleri gibi);
- Öndeki araç bir bisiklet, motosiklet veya küçük tekerlekli bir nesnedir (bavullar, alışveriş arabaları veya tekerlekli sandalyeler gibi);
- Öndeki aracın hatları, çevredeki araçların tekerleklerinin püskürttüğü su nedeniyle belirsizdir;
- Öndeki araç gece veya tünelde sürerken arka lambaları yakmaz;
- Öndeki aracın kuyruk lambalarının tümü LED lambalar veya diğer ev yapımı küçük süsleme ışıklarıdır;
- Bulvarda ilerlerken yol lambası düzensiz bir şekilde yanıp sönüyor;
- Yaya doğrudan aracın önünde değildir veya tam olarak görünmemektedir;
- Yaya dik durmuyor veya daha kısa bir çocuk;
- Bir insan kalabalığı veya yaya ağaç gölgesinde veya karanlıktadır;
- Önünüzde bir hayvan var;
- İlerideki zeminde yabancı engeller var (barikat, izolasyon yığını, izolasyon şeridi, büyük kayalar, diğer dağınık nesneler vb.);
- İleride işaretler, korkuluklar, köprüler, binalar vs. var;
- Araç eğimli bir yolda ilerler, köprüden veya virajdan gelen/çıkan bölüm;
- Araç Geri vitestedir;
- Araç frenleme veya sert hızlanma durumundadır;
- Kamera bulanık veya net değil (lekeli, buzlu), kamera odaklanamıyor, kamera kalibre edilemiyor;
- Düşük güneş yüksekliği, parlama, yoldan su sıçraması, ön cam buzlanması, yağmur, kar, sis vb. nedenlerle kameranın görüş alanına hava

AKILLI SÜRÜCÜ DESTEĞİ

koşullarının zarar vermesi veya sistem arızası
nedeniyle kamera arızası;

- Radar engellenmiş veya arızalanmış ya da sistem arızalı;
- Çekme modunda;
- Sadece sabit nesnelerin bulunduğu açık bir alan (örneğin, boş bir park yeri) radar sensörünün işlevini bozabilir.

Ultrasonik Sensörlü Park Yardımı



Park yardım sisteminin amacı yalnızca park etme sırasında sürücüye yardımcı olmaktır! Ultrasonik sensörler alçak, küçük nesneler (örn. yere yakın küçük nesneler, ince sütunlar, vb.), dalga emici malzemelerden nesneler (örn. karton kutular, lifli giysiler, buz, vb.), düz yüzeyler (örn. zeminler, paralel duvarlar, vb.) ve aracın bagaj kapağının üzerinde bulunan nesneler gibi belirli engel türlerini algılayabilir.



Ultrasonik sensörleri kir, buz ve kardan uzak tutun. Ultrasonik sensörün yüzeyinde kir birikintileri oluşursa, performansı düşebilir. Aracı yıkarken, yüksek basınçlı su fışkıyelerini yakın mesafeden doğrudan ultrasonik sensörlere yöneltmekten kaçının.

Arka Park Yardımı

Araçlar, bir engel olup olmadığını belirlemek için aracın arka alanını izleyen arka tampondaki ultrasonik

sensörlerle donatılmıştır. Bir engel tespit edilirse, sistem aracın arkasına olan mesafesini hesaplar ve sesli bir alarmla sürücüye mesajı iletir.

Park Yardımını Açma

Araç R vitesine girdiğinde park yardım sistemi otomatik olarak açar.

Sistemin çalışmaya başladığını belirtmek için R vites seçildikten sonra park yardım sistemi tarafından kısa bir bip sesi verilir. Bir engel tespit edilirse sistem sürücüyü uyarı alarmlarıyla uyaracaktır. Araç engele yaklaştıkça uyarı sesleri daha hızlı iletilir.

Not: R vitesi seçildiğinde 3 saniye boyunca daha uzun, daha tiz bir ses çıkarsa, bu sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Bu durumda MG Yetkili Servisinizden yardım isteyin.

Park Yardımını Kapama

Vites P konumuna getirildiğinde veya araç hızı yaklaşık 15 km/saat değerini aştığında araç park yardım sistemini otomatik olarak kapatır.

Not: Bazı modellerde, park yardım sistemi eğlence ekranından da açılıp kapatılabilir.

Park Kamerası*



Park kamerası sistemi sadece araç park edilirken yardımcı bir fonksiyon olarak kullanılır! Kameranin görüş alanı sınırlıdır ve görüş alanı dışındaki engelleri algılayamaz.

Bazı modellerde bagaj kapağındaki sol ve sağ plaka lambalarının arasına bir park kamerası yerleştirilmiştir. R vitesi seçildiğinde kamera, aracın hemen arkasında ne olduğuna dair bir görüntü sağlayacaktır. Bu görüntü eğlence ekranında gösterilecektir.

360 Çevresel Görüş İzleme Sistemi*



360 çevresel görüş sisteminin amacı park etme sırasında sürücüye yardımcı olmaktır! Kameralar sınırlı bir görüş alanına sahiptir ve görüş alanı dışındaki engelleri algılayamaz.



Bilgi-eğlence ekranı aracın etrafından görüntüler sağlıyor olsa da sürüş güvenliğiniz için lütfen mevcut gerçek yol koşullarına dikkat edin.

360 çevresel görüş monitör (AVM) sistemi çalışırken, çevrenin gözlemlenmesini kolaylaştırmak ve sürüş ortamını çok daha güvenli hale getirmek için eğlence ekranı arayüzünde aracın 360 çevresel görünümünü gösterecektir. Aracın etrafındaki farklı perspektiflerden görüntüleri görüntülemek için ekrandaki düğmelere dokunabilirsiniz.

Aşağıdaki işlemleri kullanarak 360 çevresel monitör (AVM) görüş sistemine girebilirsiniz:

- R vitesini seçin.
- 360anahtarına tıklayın.

- Eğlence ekranından "Düşük hızda sinyal lambalarını yak" ve "Araç çalıştığında AVM'yi aç" gibi seçenekleri ayarlayın (belirli işlev adı ve işlev öğeleri eğlence ekranına tabidir). Etkinleştirme koşulları karşılandığında, 360 çevre görüş monitörü (AVM) sistemi otomatik olarak açılır.

Not: Araç hızı ayarlanan değerden yüksek olduğunda, 360 derece çevre görüş monitörü (AVM) sisteminden otomatik olarak çıkarılır.

Not: Bazı modellerde, AVM sisteminin otomatik olarak devreden çıkması için gereken hız değeri eğlence ekranında ayarlanabilir. Lütfen 'Eğlence Ekranı' bölümüne bakın.

Dinamik Şeffaf Şasi *

Dinamik şeffaf şasi işlevi, araç hareketi sırasında kameralar tarafından toplanan yol yüzeyi görüntüsünü önceden almak, teknik işleme yoluyla şeffaf bir etki sunmak ve ardından eğlence ekranına iletmektir, böylece sürücünün araçtaki yol yüzeyi durumunu görmesi kolaylaşır.

Not: Dinamik şeffaf şasi, araç hareketsiz durumdayken aracın altındaki ortamda meydana

AKILLI SÜRÜCÜ DESTEĞİ

gelebilecek değişiklikleri algılamaz. Lütfen kullanırken araca zarar vermemek için gerçek ortama bağlı olarak dikkatli sürün.

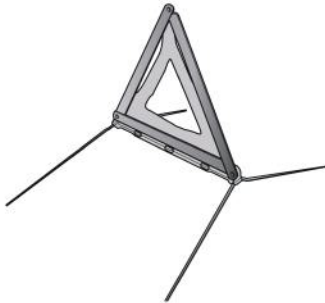
Yolda Acil Durum Müdahalesi

<i>Tehlike Uyarı Cihazları</i>	234
<i>eCall-SOS Acil Durum Yardımı*</i>	235
<i>Takviye ile Çalıştırma</i>	238
<i>Araç Kurtarma</i>	240
<i>Tekerlek Değiştirme</i>	244

YOLDA ACİL DURUM MÜDAHALESİ

Tehlike Uyarı Cihazları

Uyarı Üçgeni



Uyarı üçgeni bagaj halısının altına yerleştirilmiştir.

Acil bir durumda aracınızı yolda durdurmak zorunda kalırsanız, mümkünse aracın arkasına yaklaşık 50 ~ 150 metre mesafede bir uyarı üçgeni yerleştirmeli ve diğer yol kullanıcılarını konumunuz konusunda uyarmak için dörtlü flaşör düğmesine basmalısınız.

eCall-SOS Acil Durum Yardımı*

eCall-SOS hizmeti genel menfaatlere yönelik bir kamu hizmetidir ve ücretsiz olarak erişilebilir. Acil durum çağrı merkezi, acil durumun kapsamını ve gereken yardım seviyesini anlamak için araçtakilerle sözlü iletişim kuracaktır. Aşağıdaki araç bilgileri acil durum çağrı merkezine iletilecek ve böylece aracın konumuna göre uygun acil durum hizmetleri devreye sokulabilecektir.

- Geçerli saat, konum ve seyahat yönü
- Araç yakıt tipi
- Araç şasi numarası (VIN)
- Aramanın otomatik olarak mı yoksa manuel olarak mı başlatıldığı
- Araç kategorisi

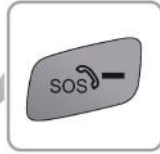
Bu sistem kişisel verilerinizin güvenli bir şekilde korunmasını sağlayacaktır. İzlenebilir olmamasını ve diğer harici sistemlerin erişememesini sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. eCall tetiklendiğinde, sistem, verileriniz yalnızca bulundukları ülkenin ilgili kamu makamları tarafından belirlenen ve acil çağrı talebinizi alıp işleme koyacak olan ilgili kamu güvenliği yanıtlama

noktalarına iletilecektir. Sistem, tetiklemeden sonraki 13 saat boyunca verileri yerel olarak saklayacaktır.

Bu sistemde saklanan verilere erişme ve düzenlemelerin gerekliliklerini karşılamayan veri bilgilerinin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep etme hakkına sahipsiniz. Kişisel verilerinizin ihlal edildiğini düşündüğünüzde, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahipsiniz.

Bir kaza durumunda, aracınızın eCall –SOS - SOS Acil Durum Yardımı manuel olarak veya ciddi durumlarda aracın sensörleri tarafından algılandıktan sonra otomatik olarak tetiklenebilir. Bir acil servis çağrısını manuel olarak etkinleştirmek için baş üstü konsolundaki SOS düğmesine 1 saniye boyunca basın. eCall tetiklendiğinde tek bir bip sesi duyulacak ve aracın gösterge panelinde ve eğlence sisteminde bir mesaj görüntülenecektir. Acil durum hizmetleri araması aktifken eğlence sisteminin sesi kapatılacaktır. Manuel olarak tetiklenen acil durum hizmetleri aramaları, ilk basıştan sonra 5 saniye içinde SOS düğmesine tekrar basıp bırakılarak iptal edilebilir.

YOLDA ACİL DURUM MÜDAHALESİ



Acil çağrı (eCall) sistemi, Çalıştırma düğmesi "AÇIK/ÇALIŞIYOR" konumundayken bir kendi kendine test gerçekleştirecektir. Sistem arızası yoksa SOS düğmesindeki LED durum göstergesi yanacaktır. Bir arıza tespit edildiğinde LED durum göstergesi sönecek veya yavaşça yanıp söndükten sonra AÇIK kalacaktır. İlgili arıza mesajı araç paneli üzerinde görüntülenecektir.

Not: eCall-SOS acil arama özelliği hücresel ağ kapsama alanına bağlıdır ve aracın konumu özelliğın doğru kullanımını etkileyebilir.

Not: Otomatik acil durum hizmetleri araması (eCall) işlevinin, bir MG Yetkili Servisi tarafından devre dışı bırakılması teknik olarak mümkündür. Ancak eCall işlevinin devre dışı bırakılmaması şiddetle tavsiye edilir, SAIC Group bu işlevin devre dışı bırakılmasından kaynaklanan herhangi bir kayıp için sorumluluk kabul etmez. Ayrıca, yasal olarak otomobilde bulunması zorunlu olan bu işlevin kapatılması için araç sahibinin resmî makamlardan alacağı izin belgesini MG Yetkili Servisine ibraz etmesi gerekmektedir.

YOLDA ACİL DURUM MÜDAHALESİ

Takviye ile Çalıştırma



Aracı ASLA iterek veya çekerek çalıştırmayı denemeyin.



Her iki akünün de aynı nominal gerilimde (12 volt) olduğundan ve takviye kablolarının 12 volt araç aküleriyle kullanım için onaylı olduğundan emin olun.



Kıvılcımların ve açık alevlerin ön bölmeden iyice uzak tutulduğundan emin olun.

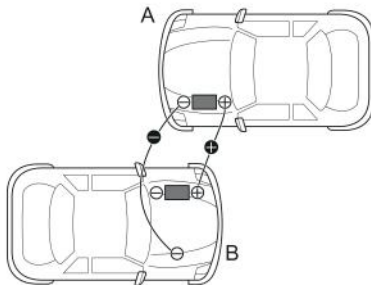


Takviye kablolarının sıkıca bağlandığından ve birbirlerine veya diğer hareketli parçalara temas etmediğinden emin olun; aksi takdirde yangın veya patlamaya neden olabilecek kıvılcımlar oluşabilir.

Akünün zayıf olması durumunda başka bir aracın aküsünü bağlamak veya aküyü harici olarak bağlamak için bir takviye kablosu kullanılarak araç çalıştırılabilir.

Çalıştırma düğmesini ve aracın tüm elektrikli cihazlarını kapatın, ve ardından aşağıdaki talimatları izleyin:

- 1 Her iki akünün pozitif (+) terminalleri arasında bir kırmızı takviye kablosu bağlayın. Siyah takviye kablosunu güç sağlayan akünün (A) eksi (-) kutup başından devre dışı araçtaki (B) iyi bir topraklama noktasına (örneğin bir motor sehpası veya başka bir boyasız yüzey) bağlayıp aküden oldukça uzak tutmaya çalışın, Yakıt ve fren hatlarını atlayın.



- 2 Güç sağlayan aracı çalıştırın ve birkaç dakika rölantide çalışmaya bırakın.

- 3 Devre dışı aracı çalıştırın. Devre dışı araç birkaç denemeden sonra çalışmazsa onarılması gerekebilir. Lütfen revizyon için Yetkili Servis ile iletişime geçin.
- 4 Her iki araç da normal şekilde çalıştırıldıktan sonra, donör aracın Çalıştırma düğmesini kapatın.
- 5 Yükseltici kablolarını ayırın. Takviye kablolarının sökülmesi, bağlamak için kullanılan prosedürün tam tersi olmalıdır. Diğer bir deyişle, ÖNCE siyah eksi kabloyu çalışmayan araçtaki topraklama noktasından ayırın.

normal şekilde çalıştıramıyorsa, servis için lütfen bir MG Yetkili Servisine başvurun.

ÖNEMLİ

Takviye kablolarının bağlantısı kesilene kadar çalışmayan araçtaki hiçbir elektrikli cihazı ÇALIŞTIRMAYIN.

Not: Aracın güç kaybı ile çalıştırılmasından sonra ışıkların, klimanın ve diğer konfor cihazlarının kapatılması ve akü gücünü geri kazanmak için aracın 1~2 saat çalışır durumda tutulması önerilir. Akü tamamen şarj edilmesine rağmen araç hâlâ

YOLDA ACİL DURUM MÜDAHALESİ

Araç Kurtarma

Araç Çekme



Aracı dört tekerleği de yerdeyken ÇEKMEYİN. Sadece süspansiyonlu çekme veya römork kullanın, aksi takdirde şanzıman hasar görebilir. Bazı durumlarda aracın itilmesi gerekiyorsa, hız 5 km/saatten ve süre 3 dakikadan az olmalıdır.



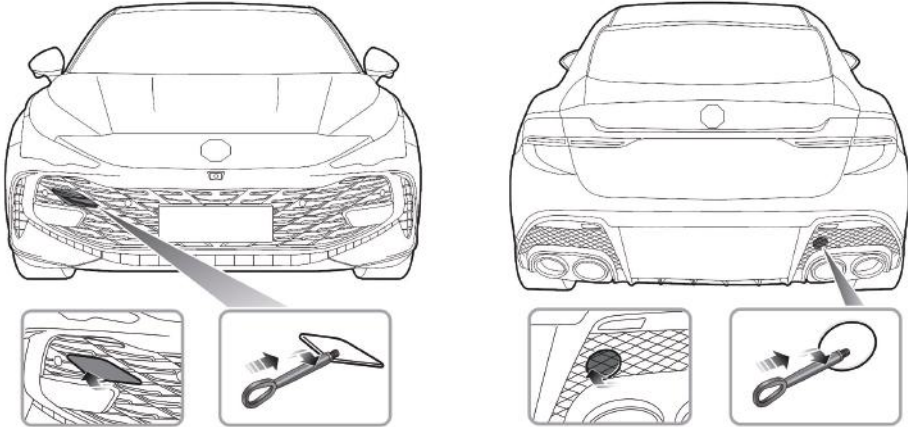
Sürücü, aracı çekme kancası ile iterken veya çekerken aracı kullanamaz. Lütfen motoru çalıştırın (9 vitesli otomatik şanzıman) veya Çalıştırma düğmesini ON konumuna getirin (7 vitesli çift kavramalı otomatik şanzıman), sürücü emniyet kemerini takılı tutun ve aracı itmeden veya çekmeden önce vitesi N konumuna getirin; aksi takdirde araçta hasar meydana gelebilir.

Çekme kancası



Bükülmüş bir çekme halatı kullanmayın, çekme halkası çıkabilir.

YOLDA ACİL DURUM MÜDAHALESİ



8

Aracınız, alet kitindeki çekme kancasını takmak için kullanılan 2 çekme halkası (aracın önünde ve arkasında bulunur) ile donatılmıştır. Alet kiti, yük alanı zemininin altına yerleştirilmiştir. Çekme kancasını takmak için tampondaki küçük kapağı çıkarın. Çıkarmak için, ön küçük kapak sağ alt çıkıntıdan tutularak açılabilir ve arka küçük kapak gösterilen yönde kaldırılarak açılabilir. Ardından çekme kancasını küçük delikten tampon kirişindeki dişli deliğe takın (resme bakın). Çekme kancasının tamamen sıkıldığından emin olun!

YOLDA ACİL DURUM MÜDAHALESİ

Not: Çıkarılabilir kapak tampona plastik bir kordon ile sabitlenmiştir.

Çekme kancaları, bir arıza veya kaza meydana geldiğinde aracınızı çekmek için çekme noktası olarak kullanılabilir. Ancak bunlar diğer araçları çekmek için tasarlanmamıştır. Araç bir çekme halatı kullanılarak çekilebilir ancak bir çekme çubuğu tavsiye edilir.

Çekme



Çekme sırasında ani hızlanma veya frenleme YAPMAYIN; bu kazalara neden olabilir.

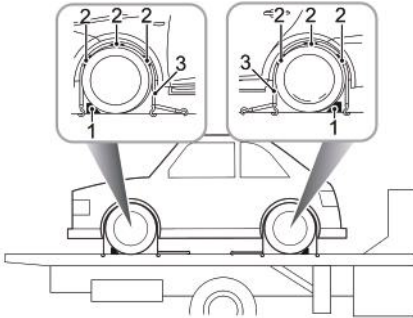
Asılı Halde Çekme



Asılı halde çekme, çekilmesi gereken bir aracın kurtarılması için en iyi yöntemdir. Tahrik tekerlekleri yerden yukarıda asılı olmalıdır, aksi takdirde şanzıman zarar görebilir. Ve el frenini serbest bırakın, araçta yolcu olmaması durumunda dörtlü ikaz lambasını yakın. Aracı arka tekerlekler yerdeyken çekiyorsanız, lütfen el frenini çekin.

Araç Taşıma

Aracınızın taşınması gerekiyorsa özel bir taşıyıcı tavsiye edilir. Aracı taşıyıcı üzerinde aşağıdaki gibi sabitleyin:



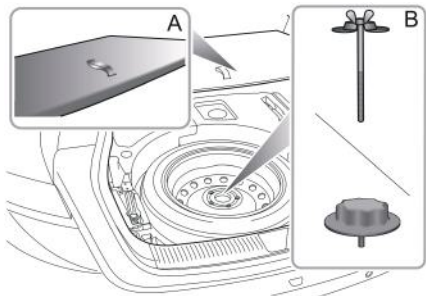
- 1 El frenini çekin ve P vitesine takın.
- 2 Tekerlek takozlarını (1) gösterildiği gibi yerleştirin, ardından kaymayı önleyici lastik blokları (2) lastiğin çevresine yerleştirin.

- 3 Bağlama kayışlarını (3) tekerleklerin etrafına takın ve römorka sabitleyin. Araç güvenli bir şekilde tutulana kadar kayışları sıkın.

YOL ACİL DURUM MÜDAHALESİ

Tekerlek Değişirme

Stepne



Stepne ve aletler aşağıdaki şekilde çıkarılabilir:

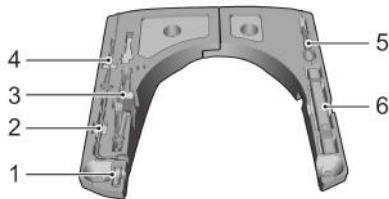
Not: Araç, yerden tasarruflu stepne ile donatılmıştır.

- 1 Bagajdaki halıyı kaldırma kayışı (A) ile kaldırın.
- 2 Halı destek plakasından krika vb. çıkarın.

- 3 Akü negatif kablosunu ve bagaj hoparlör kablo tesisatı konnektörünü (varsa) çıkarın, stepne tespit civatasını (B) sökün ve stepneyi bagajdan çıkarın.

Aletler

Aletler aşağıda gösterildiği gibi halı destek plakasına yerleştirilmiştir:



- 1 Tekerlek bijon Kapağı Sökme Aleti

- 2 Bijon anahtarı
- 3 Kriko
- 4 Kriko kolu
- 5 Çekme kancası
- 6 Uyarı üçgeni

Tekerlek Değiştirme

Yolculuk sırasında tekerleği değiştirmeniz gerekirse mümkünse ana yoldan uzakta durmak için güvenli bir yer seçin. Yolcularınızdan daima araçtan inmelerini ve diğer trafikten uzaktaki güvenli bir alanda beklemelerini isteyin.

Tehlike uyarı lambalarını açın ve yansıtıcı bir yelek giyin. Varsa yaklaşan trafiği uyarmak için aracınızın yaklaşık 50 ~ 150 metre arkasına bir uyarı üçgeni yerleştirin.

Bir tekerleği değiştirmeden önce ön tekerleklerin düz ileri konumda olduğundan emin olun. El frenini çekin ve aracı P vitesine takın. Çalıştırma düğmesini KAPALI (OFF konuma getirin.

YOLDA ACİL DURUM MÜDAHALESİ

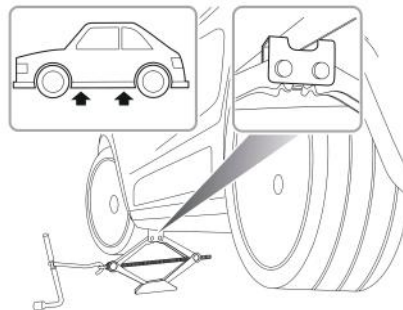
Krikonun Konumlandırılması

! Tek destek aracı olarak tekerlek değiştirme krikosu ile aracın altında **ÇALIŞMAYIN**. Kriko sadece tekerlek değişimi için tasarlanmıştır!

! Aracı kriko noktaları dışında herhangi bir konum kullanarak **ASLA** krikoyla kaldırmayın. Aksi takdirde ciddi hasar meydana gelebilir.

! Alt gövde parçalarına, özellikle de sıcak egzoz sistemi bileşenlerine zarar vermekten kaçının.

Krikoyu çıkarılacak tekerleğe en yakın kriko noktasının altında sağlam ve düz bir zemine yerleştirin. Kriko vida kolunu elle çevirerek, kriko kafası gövdenin flanşına tam oturana kadar krikoyu ayarlayın.



Kriko tabanının düz zeminle tam temas halinde olduğundan emin olun.

ÖNEMLİ

- Krikonun sağlam ve düz bir zemine yerleştirildiğinden emin olun.
- Aracın yokuşta park edilmesi gerekiyorsa aracın hareket etmesini önlemek için diğer 3 tekerleğin önüne ve arkasına takoz yerleştirin.

Stepnenin Takılması



Stepne lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin, uzun süre kullanılmadığı için basıncı düşük olabilir. Bir tekerleği değiştirdikten sonra lastik basıncını daima kontrol edin.



Tekerlek değiştirildikten sonra bijonlar belirtilen torkta sıkılmalıdır (120~130 Nm).

- 1 Aracı kaldırmadan önce her bir bijon kapağını çıkarmak için araç aletini kullanın. Her bir cıvatayı saat yönünün tersine yarım tur gevşetmek için bijon anahtarını kullanın.
- 2 Lastik yerden kesilene kadar kolu saat yönünde çevirin.

Not: Güvenliğiniz için yedek lastiği krikonun yanındaki karoseri flanşının altına yerleştirin ve tekerlekleri yüzü yere bakacak şekilde yerleştirmekten kaçının, yüzey çizilebilir.

- 3 Bijon cıvatalarını çıkarın ve kaybolmalarını önlemek için kaldırın. Bijonları sökmeden önce aracın

sabit olduğundan ve kayma veya hareket riski olmadığından emin olun.

- 4 Tekerleği dışarı çekin ve düz bir şekilde yerleştirin.

Not: Çıkarılan tekerleği krikonun yanındaki karoseri flanşının altına yerleştirin ve tekerlekleri yüzü yere bakacak şekilde yerleştirmekten kaçının yüzey çizilebilir.

- 5 Stepneyi takın ve tekerlek göbeğe sıkıca oturana kadar bijon cıvatalarını sıkın.
- 6 Aracı indirin ve krikoyu çıkarın, ardından tekerlek cıvatalarını çapraz bir sırayla TAMAMEN sıkın.
- 7 Aletleri geri yerleştirin ve değiştirilen tekerleği bagajdaki yerine yerleştirin.

Not: Bijon anahtarının sapı üzerinde durmayın veya anahtarın sapı üzerinde uzatma borusu kullanmayın.

Not: Tekerleği değiştirirken lütfen cıvataları çapraz sırayla iki kez tamamen sıkın.

Not: Yedek lastik için en kısa sürede bir MG Yetkili Servisine veya lastik uzmanına danışın.

YOLDA ACİL DURUM MÜDAHALESİ

Yerden Tasarruflu Stepne



Herhangi bir zamanda sadece bir yerden tasarruflu stepne kullanılabilir. Aksi takdirde çalışma performansı ve fren performansı düşebilir. Bu da kendinizin ve başkalarının kaza yapmasına veya yaralanmasına neden olabilir.



Karla kaplı veya buzlu yollarda sürüş yaparken yeterli dengeyi sağlamak için yerden tasarruflu tekerleğin aracın arka tekerleklerine takılması tavsiye edilir. Ön tekerlek lastiği hasarlıysa bir arka tekerlek ön tekerlek konumuna getirilmeli ve ardından yerden tasarruflu stepne arka tekerlek konumuna takılmalıdır.



Kar zincirleri boşluk koruyucu stepne üzerinde kullanılamaz, bu durum araca ve kar zincirine zarar verebilir.

Yerden tasarruflu stepne takılıyken aracı dikkatli sürün, hız 80 km/sa'i geçmemelidir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede tam ölçekli lastiği tamir ettirin ve

stepneyi değiştirin. Bu, diğer acil durumlar için stepnenin ömrünü uzatacaktır.

Not: Yerden tasarruflu tekerlek takılıyken otomatik araç yıkama makinesi KULLANMAYIN. Araç yıkama makinesinin kılavuz rayları tekerlek/lastik ile çakışabilir ve hasara neden olabilir.

Bakım

<i>Bakım Açıklaması</i>	250	<i>Lastikler</i>	282
<i>Kaput</i>	254	<i>Temizlik ve Bakım</i>	288
<i>Motor Bölmesi</i>	256		
<i>Motor Yağı</i>	258		
<i>Katalitik Konvertörler ve Partikül Filtreleri</i>	261		
<i>Soğutma suyu</i>	264		
<i>Fren</i>	266		
<i>12 V Akü</i>	268		
<i>Sigorta Değişimi</i>	270		
<i>Ampul Değişimi</i>	277		
<i>Yıkayıcı</i>	278		
<i>Silecekler</i>	280		

BAKIM

Bakım Açıklaması

Düzenli Bakım

Aracınızın güvenliği, güvenilirliği ve performansı kısmen bakımının ne kadar iyi yapıldığına bağlıdır. Bakım işlemlerinin gerektiği zamanda ve 'Garanti ve Bakım El Kitabı'nda yer alan bilgilere göre yapılmasını sağlamalısınız'.

Bakım

Her bakımın tamamlanmasından sonra, bir sonraki bakım bilgileri MG Yetkili Servisiniz tarafından sıfırlanacaktır.

Not: Bakım yapılmazsa (veya bakımdan sonra ekran bir MG Yetkili Servisi tarafından sıfırlanmazsa), bakım ekranı doğru bilgi veremeyecektir.

Bakım Geçmişi

Her bakımdan sonra mutlaka yerel Yetkili Bayinizden bakımın kaydedilmesini isteyin.

Sıvı

Lütfen SAIC Motor tarafından önerilen ve onaylanan sıvıları kullanın. "Teknik Veriler" bölümündeki "Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler" kısmına bakın.

ÖNEMLİ

Bu araç için uygun olmayan sıvıların veya katkı maddelerinin kullanılması parçalara veya ekipmana zarar verebilir, ayrıntılar için lütfen bir MG Yetkili Servisine danışın.

Emisyon Kontrolü

Aracınız, belirli bölgesel ve yasal gereklilikleri karşılamak üzere tasarlanmış egzoz emisyonu ve buharlaştırıcı kontrol ekipmanı ile donatılmıştır. Yanlış motor ayarları egzoz emisyonlarını, motor performansını ve yakıt tüketimini olumsuz etkileyebilir. Ayrıca katalitik konvertörlere ve motora zarar verebilecek yüksek sıcaklıklara neden olabilir.

ÖNEMLİ

Bu ekipmanın bir mal sahibi veya motorlu araç tamircisi tarafından yetkisiz olarak değiştirilmesi, modifiye edilmesi veya kurcalanmasının üretici garantisinin geçersiz sayılmasına neden olabileceğini bilmelisiniz. Ayrıca motor ayarlarında herhangi bir ayarlama yapılamaz. Aksi takdirde araç emisyon endeksleri etkilenebilir.

Araç Sahibi Tarafından Bakım



Sıvı seviyelerinde önemli veya ani bir düşüş veya düzensiz lastik aşınması gecikmeden bir MG Yetkili Servisine bildirilmelidir.

Daha önce bahsedilen bakıma ek olarak bazı basit kontroller daha sık yapılmalıdır.

Günlük Kontrol

- Işıkların, kornanın, sileceklerin, yıkayıcıların ve uyarı lambalarının çalışması.
- Emniyet kemerlerinin ve frenlerin çalışması.

- Aracın altında bir sızıntıya işaret edebilecek sıvı birikintileri olup olmadığına bakın.
- Lastiğin görünümünü kontrol edin.

Haftalık Kontrol

- Motor yağı seviyesi.
- Soğutma suyu seviyesi.
- Fren sıvısı seviyesi.
- Ön cam yıkayıcı sıvısı seviyesi.
- Lastik basıncı.
- Klimayı çalıştırın.

Not: Araç uzun süre yüksek hızlarda sürülürse motor yağı seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.

Özel Çalışma Koşulları

Aracınız sık sık tozlu koşullarda kullanılıyorsa veya sıfırın altındaki veya çok yüksek ortam sıcaklıklarının normal olduğu aşırı iklimlerde çalıştırılıyorsa, bakım gereksinimlerine daha sık dikkat edilmesi gerekebilir. Özel bakım işlemleri gerçekleştirmeniz (Garanti ve Bakım El Kitabına bakın) veya MG Yetkili Servisinize başvurmanız gerekir.

Garajda Güvenlik



Soğutma fanları motor kapatıldıktan sonra çalışmaya başlayabilir ve birkaç dakika boyunca çalışmaya devam edebilir. Motor bölmesinde çalışırken tüm fanlardan uzak durun.

Bakım yapmanız gerekiyorsa, aşağıdaki güvenlik önlemlerine her zaman uyun:

- Ellerinizi ve giysilerinizi tahrik kayışlarından ve kasnaklardan uzak tutun.
- Araç yakın zamanda kullanılmışsa motor soğuyana kadar egzoz ve soğutma sistemi parçalarına DOKUNMAYIN.

- Motor çalışırken veya start düğmesi açıkken elektrik kablolarına veya parçalarına DOKUNMAYIN.
- Motoru ASLA havalandırılmayan bir alanda çalışır durumda bırakmayın egzoz gazları zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.
- Destek yolu olarak krika olan aracın altında ÇALIŞMAYIN.
- Kıvılcımların ve çıplak ışıkların motor bölgesinden uzakta olduğundan emin olun.
- Koruyucu giysi ve iş eldivenleri kullanın.
- Motor bölgesinde çalışmadan önce saatleri ve mücevherleri çıkarın.
- Aletlerin veya aracın metal parçalarının akü kablolarına veya terminallerine temas etmesine izin VERMEYİN.

Zehirli Sıvılar

Araçlarda kullanılan sıvılar zehirlidir ve yutulmamalı veya açık yaralarla temas ettirilmemelidir. Bunlar: akü asidi, soğutma suyu, fren ve hidrolik direksiyon sıvısı, yakıt, motor yağı ve ön cam yıkayıcı sıvısı.

Kendi güvenliğiniz için etiketlerde ve kaplardaki tüm talimatları DAİMA okuyun ve bunlara uyun.

Kullanılmış Motor Yağı

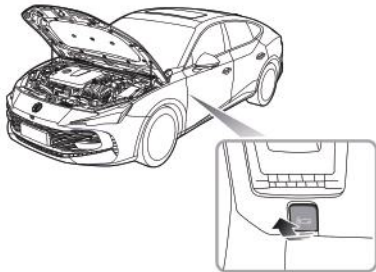
Motor yağı ile uzun süreli temas dermatit ve cilt kanseri gibi ciddi cilt rahatsızlıklarına neden olabilir. Temastan sonra iyice yıkayın. Kullanılmış motor yağı doğru şekilde imha edilmelidir. Yanlış bertaraf çevre için bir tehdide neden olabilir.

Kaput

Kaputun açılması



Kaput kapalı değilken veya sadece emniyet mandalı ile tutulurken aracı KULLANMAYIN.



1 Kaput açma kolunu aracın içinden 2 defa art arda çekin.

2 Açmak için kaputu kaldırın.

Kaputun Kapatılması

Kaputu iki elinizle tutun ve aşağı indirin. Kaput yaklaşık son 20~30 cm kadar düştüğünde kaputu tamamen kapatmak için aşağı doğru bir kuvvet uygulayın.

Kaputun ön kenarını kaldırmaya çalışarak, kaputu kapattıktan sonra kilidin tamamen kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin. Tam olarak yerine oturmamışsa işlemi tekrarlamanız gerekir.

Kaput Açık Alarmı

Araç ACC/ON/ÇALIŞIYOR durumundayken kaput tam olarak kapalı değilse, mesaj merkezi ekranında ilgili alarm simgesi görüntülenecektir. Sürüş sırasında kaputun tam olarak kilitlenmediği tespit edilirse, sesli bir uyarı duyulacaktır.

ÖNEMLİ

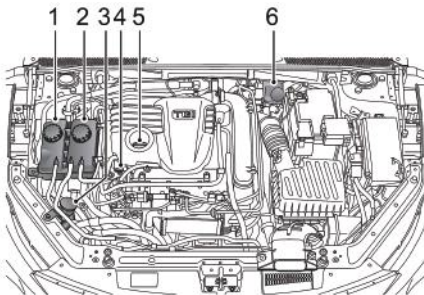
- Güvenlik nedeniyle sürüş sırasında kaput her zaman iyice kapatılmalıdır. Bu nedenle kaputu kapattıktan sonra kaputun güvenli bir şekilde kilitlendiğini, örneğin kaput kenarının aracın gövdesiyle aynı hizada olduğunu kontrol etmelisiniz.
- Güvenlik izin verdiğinde aracı derhal durdurmalı ve sürüş sırasında tamamen kapalı değilse kaputu kapatmalısınız.
- Kaputu aşağı doğru bir kuvvetle tamamen kapatırken ellerin sıkışmamasına dikkat edin.

Motor Bölmesi

1.5T Motor Bölmesi



Motor bölümündeki bileşenleri çalıştırırken, "Garajda Güvenlik" başlığı altında listelenen güvenlik önlemlerine daima uyun. Bu bölümün "Bakım" kısmına bakın.

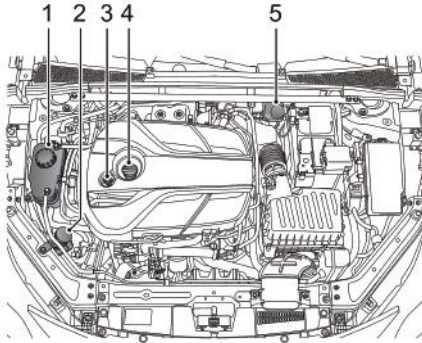


- 1 Motor ara soğutucu soğutma suyu genişleme tankı
- 2 Motor soğutma suyu genişleme tankı
- 3 Yıkayıcı sıvısı haznesi
- 4 Yağ seviye kontrol çubuğu
- 5 Yağ doldurucu kapağı
- 6 Fren sıvısı haznesi

2.0T Motor Bölmesi



Motor bölümü içindeki parçalar üzerinde çalışırken, “Garajda Güvenlik” başlığı altında listelenen güvenlik önlemlerine daima uyun. Bu bölümün “Bakım” kısmına bakın.



- 1 Motor soğutma suyu genleşme tankı
- 2 Yıkayıcı sıvısı haznesi
- 3 Yağ seviye kontrol çubuğu
- 4 Yağ doldurucu kapağı
- 5 Fren sıvısı haznesi

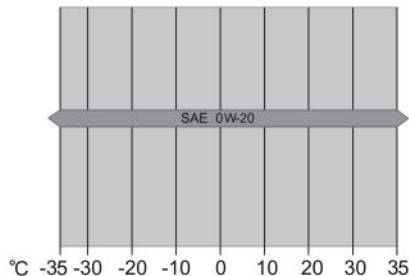
Motor Yağı

ACEA/API Motor Yağı Sınıflandırması

Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği (ACEA) ve Amerikan Petrol Enstitüsü (API) motor yağlarını performans ve kaliteye göre sınıflandırmaktadır. Aracın en iyi performansı göstermesini sağlamak için, lütfen SAIC Motor tarafından önerilen ACEA C5 ve API SP teknik özelliklerine uygun 0W-20 motor yağı kullanın. 0W-20 motor yağı, düşük sıcaklık ve normal sıcaklık ortamları için uygun olup, her mevsim için çok amaçlı motor yağıdır.

ÖNEMLİ

Motorun uzun süre düşük soğutma suyu sıcaklığında çalışmasına izin vermeyin. Birkaç kısa sürüş yaptıysanız ve her seferinde normal motor çalışma sıcaklığına ulaşamadıysanız, motoru normal çalışma sıcaklığına getirmek için lütfen motor çalışma süresini uzatın.



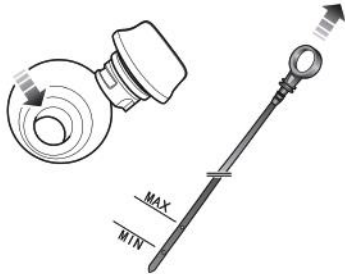
Motor Yağı Kontrolü ve Dolumu



Motor yağı seviyesi yağ seviye kontrol çubuğundaki üst işaretin ÜZERİNDE veya alt işaretin ALTINDA iken aracı sürmek motora zarar verecektir.



Motor yağını sıcak bir motorun üzerine dökmeyin, aksi takdirde yangına neden olabilir.



Yağ seviyesini haftalık olarak kontrol edin ve gerekirse yeniden doldurun. İdeal olarak yağ seviyesi, motor soğukken ve araç düz bir zeminde dururken kontrol edilmelidir. Motor çalışıyorsa ve ısınmaya başlamışsa yağ seviyesini kontrol etmeden önce Çalıştırma düğmesini kapattıktan sonra en az beş dakika bekleyin.

- 1 Yağ seviyesi kontrol çubuğunu geri çekin ve üzerindeki yağı silin.
- 2 Yağ seviyesi kontrol çubuğunu yavaşça yerleştirin ve yağ seviyesini kontrol etmek için tekrar dışarı çekin; yağ seviyesi yağ seviyesi kontrol çubuğundaki 'MIN' işaretinden daha düşük olmamalıdır.
- 3 Motor yağı doldurma kapağını sökün ve yağ seviyesini yağ seviyesi kontrol çubuğundaki 'MAX' işareti ile 'MIN' işareti arasında tutmak için yağı yeniden doldurun.
- 4 5 dakika bekleyin ve ardından yağ seviyesini tekrar kontrol edin; gerekirse uygun miktarda yağ ekleyin AŞIRI DOLDURMAYIN!
- 5 Son olarak, yağ seviyesi kontrol çubuğunun yerleştirildiğinden ve yağ doldurma kapağının tamamen sabitlendiğinden emin olun.

BAKIM

Motor Yağı Özellikleri

SAIC Motor tarafından önerilen ve onaylanan motor yağını kullanın. "Teknik Veriler" bölümündeki "Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler" kısmına bakın.

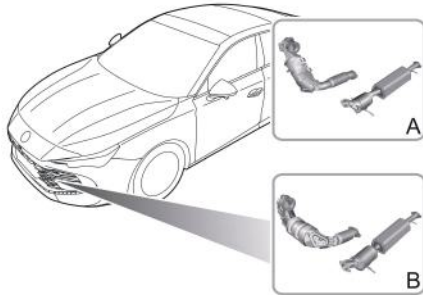
Not: Motorun teklemesi, motor performansının düşmesi veya motorun çalışmaması katalitik konvertöre ve partikül filtresine ciddi zarar verebilir. Düzenli bakım, üretici tarafından belirtilen bakım programına uygun olarak yapılmalıdır. Motor üzerinde üretici izni olmadan herhangi bir değişiklik yapılması yasaktır.

ÖNEMLİ
Araç uzun süre yüksek hızlarda sürülürse motor yağı seviyesini daha sık kontrol edin.

Katalitik Konvertörler ve Partikül Filtreleri



Partikül filtreleri ve katalitik konvertörler içeren egzoz sistemlerinin sıcaklıkları son derece yüksek olabilir. Kuru ot veya yaprak gibi yanıcı maddelerin egzoz sistemiyle temas edebileceği yerlere PARK ETMEYİN; kuru havalarda yangın çıkabilir.



Egzoz sistemi, motordan yayılan zararlı gazların çevre üzerindeki etkisini azaltabilen katalitik

konvertörler ve bazı modellerde partikül filtreleri (A: 1.5T; B: 2.0T) ile donatılmıştır.

Katalitik konvertörler ve benzin partikül filtreleri yanlış kullanım nedeniyle kolayca zarar görebilir. Yanlışlıkla zarar görme olasılığını en aza indirmek için lütfen aşağıdaki önlemlere uyun.

Yakıt

- SADECE aracınız için önerilen yakıtı kullanın.
- Aracın yakıtının bitmesine asla izin vermeyin bu, motorun teklemesine ve katalitik konvertörler ile benzin partikül filtrelerinde ciddi hasara neden olabilir.

Motor Yağı

- SADECE aracınız için önerilen motor yağını kullanın. Tavsiye edilmeyen bir yağ kullanılırsa katalizör konvertörü ve partikül filtresi zarar görebilir.

Not: Garanti ve Bakım El Kitabı'ndaki bakım programına göre planlanmış servis işlemlerini gerçekleştirin.

Çalıştırma

Motoru çalıştırırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Birkaç başarısız denemeden sonra araç motorunu çalıştırmaya devam etmeyin; bir MG Yetkili Servisi arayın.
- Başarısız denemeden sonra gaz pedalına tekrar tekrar basarak motoru çalıştırmayın.
- Aracı iterek veya çekerek çalıştırmaya çalışmayın.

Rejenerasyon

Araçta bulunan partikül filtrelerinin rejenerasyon işlevi vardır. Araç belirli çalışma koşullarına ulaştığında (örneğin hız 80km/saat'ten yüksek olduğunda), araç, partikül filtrelerinde adsorbe edilen karbon partikül maddesini otomatik olarak yakacaktır.

Sürüş (Driving)

Aracı sürerken aşağıdakilere dikkat edin:

- Motora aşırı yüklenmeyin veya aşırı devir yaptırmayın.
- Araç hareket halindeyken ve bir vites seçiliyken motoru durdurmayın.

• Aracınızın motor yağı tüketiminin anormal olduğunu veya motor performansının düşeceğini düşünüyorsanız, bir MG Yetkili Servisine danışın.

• Anormal titreşimden şüpheleniliyorsa veya araç sürüş sırasında güç kaybediyorsa, bir MG Yetkili Servisine başvurun.

• Aracın alt tarafının ağır darbelere maruz kalabileceği arazilerde araç kullanmayın.

Not: Motorun teklemesi, motor performansının düşmesi veya motorun çalışmaması katalitik konvertöre ve partikül filtresine ciddi zarar verebilir. Düzenli bakım, üretici tarafından belirtilen bakım programına uygun olarak yapılmalıdır. Motor üzerinde üretici izni olmadan herhangi bir değişiklik yapılması yasaktır.

Koruyucu Alt Kapak



Katalitik konvertöre veya ısı kalkanına ekstra alt koruma kapağı EKLEMEYİN, bu, sürüş sırasında yangın tehlikesine yol açabilir.

Aracın tabanı, kimyasal ve mekanik faktörlerin etkilerine karşı güvenli olabilen özel dayanıklı bir koruyucu

malzeme ile kaplanmıştır. Ancak, aracın alt kısmını ve şasinin koruyucu tabakasını düzenli olarak kontrol etmenizi öneririz, çünkü koruyucu tabaka araç kullanımdayken hasarlara karşı korunamaz ve soğuk mevsim başlamadan önce ve bittikten sonra bir kez kontrol edilmesi tercih edilir.

Soğutma suyu

Soğutma Suyunun Kontrol Edilmesi ve Doldurulması



Soğutma sistemi sıcakken soğutma suyu genişleme haznesi kapağını çıkarmayın. Kaçan buhar ve sıcak soğutma suyu ciddi yaralanmalara neden olabilir.

1.5T Motor Soğutma Suyu Genleşme Tankı



2.0T Motor Soğutma Suyu Genleşme Tankı



Soğutma sisteminin haftada bir kez, soğutma sistemi soğukken ve araç düz bir zeminde dururken kontrol edilmesi önerilir. Soğutma suyu seviyesi 'MIN' işaretinin altındaysa soğutma suyu genişleme tankının kapağını çıkarın ve soğutma suyu ekleyin ancak seviye "MAX" işaretinden yüksek olmamalıdır.

Doldurma sırasında soğutma suyunun araç gövdesiyle temas etmesini önleyin. Soğutma suyu boyaya zarar verir.

Soğutma sıvısı seviyesi kısa bir süre içinde kayda değer bir şekilde düşerse ve sızıntı olduğundan şüpheleniliyorsa, lütfen zamanında servis için yerel Yetkili Servise gidin.

Soğutma Suyu Teknik Özellikleri



Soğutma suyu zehirlidir ve yutulması halinde ölümcül olabilir; soğutma suyu kaplarını kapalı tutun ve çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın. Çocukların kazara soğutma suyuna temas ettiğinden şüpheleniliyorsa, derhal tıbbi yardım alın.



Soğutma suyunun cilde veya gözlere temas etmesini önleyin. Bu durum meydana gelirse derhal bol su ile durulayın. Gözlerde hala kızamıklık, ağrı veya rahatsızlık varsa, derhal tıbbi yardım alın.

Lütfen üretici tarafından önerilen ve onaylanan soğutma suyunu kullanın. "Teknik Veriler" bölümündeki 'Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler' kısmına bakın.

Not: Bu aracın soğutma sistemine korozyon önleyiciler veya diğer katkı maddelerinin eklenmesi sistemin verimliliğini ciddi şekilde bozabilir ve parçaların hasar görmesine neden olabilir. Üretici tarafından onaylanmış katkı maddelerini kullanmanız tavsiye edilir, ayrıntılar için lütfen bir MG Yetkili Servisine danışın.

Fren



Sürüş sırasında ayağınızı fren pedalında TUTMAYIN; bu, frenlerin aşırı ısınmasına ve fren bileşenlerinin aşırı aşınmasına neden olarak verimliliklerinin azalmasına neden olabilir.

Fren pedalının serbest hareketi 0 ~ 30 mm aralığındadır.

Fren sürtünme çiftinin makul kullanım kapsamı: fren balatalarının kalınlığı için en az 2 mm, ön fren disk için 28~30 mm ve arka fren disk için 8~10 mm.

İlk 1500 km'de, ağır frenleme gerektiren durumlardan kaçınılmalıdır.

Tüm fren bileşenlerinin doğru aralıklarla aşınma açısından incelenmesini ve Garanti ve Bakım El Kitabında belirtilen aralıklarda uzun vadeli güvenlik sağlamak için gerektiğinde değiştirilmesini sağlamak üzere düzenli servisin hayati önem taşıdığını unutmayın.

Fren balatası veya disk değiştirildikten sonra aracın 800km boyunca çalışması gerekir.

Fren Sıvısının Kontrol Edilmesi ve Doldurulması



Fren sıvısı oldukça zehirlidir, fren sıvısını kapalı tutun ve çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın. Kazara fren sıvısına temas edildiğinden şüpheleniliyorsa, derhal tıbbi yardım alın.



Fren sıvısının cilde veya gözlere temas etmesini önleyin. Bu durum meydana gelirse derhal bol su ile durulayın. Gözlerde hala kızamık, ağrı veya rahatsızlık varsa, derhal tıbbi yardım alın.

Fren sıvısı seviyesi haftada bir kez sistem soğukken ve araç düz bir zemindeyken kontrol edilmelidir. Fren sıvısı haznesini açmadan önce kapağı temizleyin.

Fren sıvısı seviyesi hazneden görülebilir ve "MAX" ile "MIN" işaretleri arasında tutulmalıdır.

Not: Fren sıvısı seviyesinin 'MIN' işaretinin altına düşmesine veya 'MAX' işaretinin üzerine çıkmasına izin vermeyin.

Fren Sıvısı Teknik Özellikleri

SAIC Motor tarafından önerilen ve onaylanan fren sıvısını kullanın. "Teknik Veriler" bölümündeki "Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler" kısmına bakın.

ÖNEMLİ

Fren sıvısını servis programına göre düzenli olarak değiştirin.



Not: Fren sıvısı boyalı yüzeylere zarar verir. Fren sıvısını yanlışlıkla boyalı yüzeye dökerseniz, dökülenleri hemen emici bir bezle silin ve bölgeyi su veya araba şampuanı ile yıkayın.

BAKIM

12 V Akü

Akü Bakımı



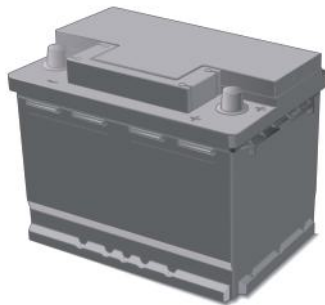
Araç çalışmıyor durumdayken yerleşik elektrikli cihazları uzun süre KULLANMAYIN; aksi takdirde akü boşalabilir ve bu da aracın çalıştırılmamasına veya akü ömrünün azalmasına neden olabilir.



Aküleri her zaman dik olarak saklayın ve asla bir aküyü sökmeye çalışmayın.

Akü ön bölmede yer alır ve bakım gerektirmeyecek şekilde tasarlanmıştır, bu nedenle doldurmaya gerek yoktur.

Mevcut yük durumuna ve akünün durumuna göre sistem bazı elektrikli cihazların gücünü sınırlayabilir. Lütfen aküyü şarj etmek için aracı mümkün olan en kısa sürede çalıştırın.



Not:

Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa akü eksi kutup başını sıkıştırma kazık başının sökülmesi tavsiye edilir.

Eksi akü kablosunu bağlamadan veya ayırmadan önce aracın kapalı olduğundan emin olun.

Eksi akü kablosunu yeniden bağlarken, sıkıştırma kazık başının ve eksi akü kablosunun güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Araç eksi akü kablosu sökülmeden uzun bir süre kullanılmayacaksa, akünün ömrünü uzatmaya yardımcı olmak için aracın haftada yarım saatten fazla sürülmesi veya rölantide çalıştırılması önerilir.

Akü Değiştirme

Akü, aşındırıcı olan sülfürik asit içerir.

Aküyü çıkarmak ve yeniden takmak için lütfen bir MG Yetkili Servisine başvurun. Aracın doğru işlevselliğini

korumak için yalnızca orijinaliyle aynı tip ve özellikte bir yedek akü takın.



Akü onaylanmış bir yöntem kullanılarak bertaraf edilmelidir; kullanılmış aküler çevreye zararlı olabilir. Profesyonel bir şirket tarafından geri dönüştürülmelidir. Daha ayrıntılı bilgi için lütfen bir MG Yetkili Servisine danışın.

Sigorta Değişimi

Sigorta

Sigortalar, elektrik devrelerinin aşırı yüklenmesini önleyerek aracın elektrikli ekipmanını koruyan basit devre kesicilerdir. Atmış bir sigorta, koruması altındaki devrenin arızalandığını ve çalışmayı durdurduğunu gösterir.

Bir sigortanın arızalı olduğundan şüpheleniyorsanız, sigorta kutusundan çıkarabilir ve sigortadaki telin atıp atmadığını görmek için inceleyebilirsiniz.

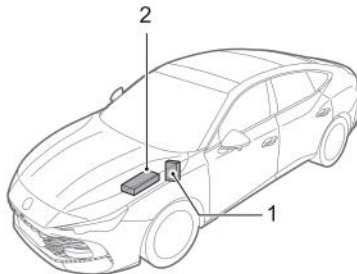
Yanmış sigortaları farklı amper değerlerine sahip sigortalarla onarmaya veya değiştirmeye çalışmayın. Aksi takdirde elektrik sistemi zarar görebilir veya kabloların aşırı yüklenmesi nedeniyle yangın çıkabilir.

Değiştirilen sigorta hemen atarsa lütfen mümkün olan en kısa sürede bakım için yerel yetkili satış sonrası servis merkezine başvurun.

Araçta bir MG Yetkili Servisinden temin edilebilecek yedek sigortalar bulundurulması tavsiye edilir.

Sigorta Kutusu

Araç 2 sigorta kutusu ile donatılmıştır:



- 1 Ön bölme sigorta kutusu (ön bölmenin solunda)
- 2 Yolcu bölmesi sigorta kutusu (sürücü tarafı diz trim panelinin arkasında)

Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu



Sigortanın Kontrol Edilmesi veya Değiştirilmesi

- 1 Çalıştırma düğmesini ve tüm elektrikli aletleri kapatıp eksi akü kablosunu ayırın.
- 2 Sigorta kutusuna erişmek için sürücü tarafı diz trim panelini sökün.

- 3 Sigorta kafasını ön bölmenin sigorta kutusu kapağındaki sigorta çıkarma aleti ile sıkıştırın, sigortayı çekip çıkarın ve sigortanın atıp atmadığını kontrol edin.
- 4 Bir sigorta atmışsa, aynı tipte ve aynı amper değerinde başka bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta Teknik Özellikleri

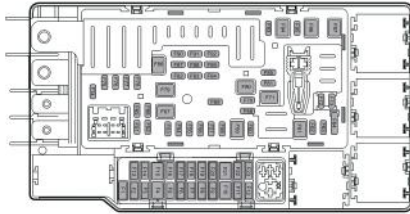
Kod	Özel.	İşlev
F1	40A	Otomatik Sıcaklık Kontrolü, Fan
F2	5A	Gösterge Paneli, Gösterge Paneli Ekranı, Veri Bağlantı Konnektörü (DLC)
F3	10A	Ağ Geçidi
F4	5A	Çevre Görüş Monitörü, Ön Görüş Kamera Modülü, Yağmur/Işık/Güneş Sensörü
F5	5A	EPB Anahtarı, Alt Orta Konsol Anahtarı, Sürücü Kapısı Kombinasyon Anahtarı

BAKIM

Kod	Özel.	İşlev
F6	5A	Merkezi Ekran, Bilgi-Eğlence Ön Panel Modülü (IFP), Saat Yayı, Dijital Realradio Modülü
F7	5A	Baş Yukarı Ekran
F8	–	–
F9	5A	Sürücü İzleme Sistemi
F10	10A	Koltuk Isı Rölesi
F11	25A	Sürücü koltuğu kontrol modülü, sürücü koltuğu ayar düğmesi
F12	25A	Güç Amplifikatörü
F13	5A	Vites Değiştirici Kontrol Ünitesi
F14	10A	Algılama ve Teşhis Modülü
F15-F18	–	–
F19	25A	Ön Yolcu Koltuğu Ayar Düğmesi

Kod	Özel.	İşlev
F20	20A	Açılır tavan
F21	20A	Ön Bilgi-Eğlence Kontrol Modülü (FICM)
F22	–	–
F23	10A	Klima (Air Conditioner)
F24	–	–
F25	5A	İletişim Modülü
F26-F28	–	–
F29	10A	Elektronik Direksiyon Kolonu Kilidi
F30	10A	Alkol Kilidi Kontrol Modülü
F31-F44	–	–
F45	15A	Ön Konsol Elektrik Prizi
F46	10A	Cep Telefonu Kablosuz Şarj Cihazı, Arka Sıra USB Bağlantı Noktası, Ön USB Arayüz

Ön Bölme Sigorta Kutusu



Sigortanın Kontrol Edilmesi veya Değiştirilmesi

- 1 Çalıştırma düğmesini ve tüm elektrikli aletleri kapatıp eksi akü kablosunu ayırın.
- 2 Ön bölme sigorta kutusunun üst kapağını açmak için kilit mandalına basın.

- 3 Sigorta kafasını üst kapaktaki sigorta çıkarma aleti ile sıkıştırın, sigortayı çekip çıkarın ve sigortanın atıp atmadığını kontrol edin.
- 4 Bir sigorta atmışsa, aynı tipte ve aynı amper değerinde başka bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta Teknik Özellikleri

Kod	Özel.	İşlev
F1	—	—
F2	5A	Elektrikli Bagaj Kapağı Kontrol Modülü
F3	—	—
F4	40A	Şanzıman Kontrol Modülü Röllesi DCT 280
F5-F9	—	—
F10	20A	Arka Kaldırma Spoyleri
F11-12	—	—
F13	25A	Elektrikli Bagaj Kapağı Kontrol Modülü

BAKIM

Kod	Özel.	İşlev
F14	25A	Elektrikli Bagaj Kapağı Kontrol Modülü
F15-F51	–	–
F52	20A	Motor Kontrol Modülü
F53	5A	Motor Kontrol Modülü
F54	–	–
F55	10A	Motor Kontrol Modülü
F56	5A	Akü Sensörü
F57	–	–
F58	30A	Gövde Kontrol Modülü
F59	–	–
F60	30A	Gövde Kontrol Modülü
F61	30A	Elektrikli Vakum Pompası
F62	30A	Gövde Kontrol Modülü
F63	–	–

Kod	Özel.	İşlev
F64	5A	Karoseri Kontrol Modülü (BCM), Ağ Geçidi (GW), Elektrikli Direksiyon (EPS), Vites Değiştirme Kontrol Ünitesi (SCU), IPK Ana Çerçeve, PDC Sensör, Hava yastığı kontrol modülü
F65	15A	Yakıt Pompası
F66	–	–
F67	40A	Stabilite Kontrol Modülü
F68	20A	Şanzıman Kontrol Modülü
F69	5A	Fren Lambası Anahtarı
F70	15A	Sol Far Tertibatı
F71	30A	Arka Sol Cam Regülatör Motoru, Ön Yolcu Camı Regülatör Motoru

Kod	Özel.	İşlev
F72	5A	Dinamik Denge Kontrol Sistemi (SCS), Motor Kontrol Modülü (ECM), Şanzıman Kontrol Modülü (TCM)
F73-F76	–	–
F77	15A	Egzoz Elektrikli Akustik Valfi, Arka Oksijen Sensörü, Elektrikli İki Yönlü Soğutma Sıvısı Valfi, Şanzıman Yağ Soğutucu Soğutma Sıvısı Pompası
F78	10A	Elektronik Kontrollü Değişken Deplasanlı Kompresör
F79	40A	Dinamik Stabilite Kontrol Modülü
F80	30A	Sürücü Camı Regülatör Motoru, Arka Sol Cam Regülatör Motoru
F81	15A	Sağ Far Tertibatı

Kod	Özel.	İşlev
F82	30A	Gövde Kontrol Modülü
F83	5A	Ön Algılama Radarı (FDR)
F84	30A	Gövde Kontrol Modülü
F85	–	–
F86	30A	Marş Rölesi
F87	–	–
F88	5A	PM2.5 Sensör, Hava Kalitesi Sensörü
F89	15A	Ön Cam Yıkayıcı Rölesi
F90	10A	Far Seviyelendirme, İç Dikiz Aynası, Alt Orta Konsol Anahtarı
F91	–	–
F92	15A	Korna Rölesi
F93	10A	Sol Dikiz Aynası, Sağ Dikiz Aynası

Kod	Özel.	İşlev
F94	30A	Isıtmalı Arka Cam Güç Kaynağı
F95	30A	Gövde Kontrol Modülü
F96	30A	Merkezi Debriyaj Elektronik Yağ Pompası
F97	25A	Elektronik Silecek Mekanizması
A	–	–
B	350A	Alternatör, Yüksek Gerilim Doğru Akım Doğru Akım Dönüştürücü
C	80A	Elektrikli Servo Direksiyon
D	–	–
E	100A	Kabin Sigorta Kutusu
F	–	–
G	60A	Elektronik Silecek Mekanizması

Ampul Değişimi

Ampul Özellikleri

Bu modelin ışık kaynaklarının tümü LED lambalardır ve bunlar tek tek değiştirilemez. Işık kaynağı hasar görmüşse, lütfen bir MG Yetkili Servisine başvurun.

Yıkayıcı

Yıkayıcı Sıvısının Kontrol Edilmesi ve Doldurulması



Yıkayıcı sıvısı yanıcı olduğundan, yıkayıcı sıvısının çıplak alev veya tutuşturucu kaynaklarla temas etmesine izin VERMEYİN.



Yıkayıcı sıvısını doldururken, yıkayıcı sıvısının motorun etrafındaki parçalara veya araç gövdesinin boya yüzeyine dökülmesine İZİN VERMEYİN. Yıkayıcı sıvısının ellere veya vücudun diğer kısımlarına dökülmesi durumunda, lütfen derhal temiz suyla yıkayın.

Yıkayıcı sıvısı seviyesini düzenli olarak kontrol edin. Yıkayıcı sıvısı seviyesi düşük olduğunda, lütfen talimatlara uygun olarak yıkayıcı sıvısı doldurun. SAIC Motors tarafından önerilen ve onaylanan yıkayıcı sıvısını kullanın. "Teknik Veriler" bölümündeki "Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler" kısmına bakın.



Not: Sıvı haznesinde antifriz veya asit çözeltisi (sirke seyreltici gibi) KULLANMAYIN - antifriz boyaya zarar verirken asit çözeltisi yıkayıcı motoruna zarar verir.

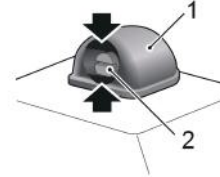
ÖNEMLİ

- Üretici tarafından önerilen ve onaylanan yıkayıcı sıvısını kullanın. Yıkayıcı sıvısının kışın yanlış kullanılması, donma nedeniyle yıkayıcı motorunun hasar görmesine neden olabilir.
- Yıkayıcı sıvısı yokken yıkayıcı düğmesinin çalıştırılması, yıkayıcı motorunun zarar görmesine neden olabilir.
- Ön cam kuruyken ve yıkayıcı sıvısı yokken sileceklerin çalıştırılması ön cama ve silecek lastiklerine zarar verebilir. Lütfen yıkayıcı sıvısını püskürtün ve yeterli yıkayıcı sıvısı olduğunda silecekleri çalıştırın.

Yıkayıcı Nozülleri

Ön cam yıkama nozülleri, ön bölmedeki klima hava giriş ızgarası panelinde bulunur ve fabrika ayarları sırasında yapılandırılır. Bu nedenle genellikle ayarlamaya gerek yoktur. Bir yıkayıcı nozülünü ayarlamak için, gövde (1) ve nozül (2) arasındaki boşluğa (okla gösterilen siyah alan) küçük bir düz uçlu tornavida sokabilir ve uygun bir enjeksiyon açısı elde etmek için

nozülü aşağıya veya yukarıya doğru hafifçe çevirebilirsiniz.



Yıkayıcı nozüllerinin temiz ve doğru yönde olup olmadığını kontrol etmek için periyodik olarak su püskürtmek üzere yıkayıcıyı çalıştırın. Nozül tıkalıysa tıkanıklığı gidermek için deliğe bir iğne veya ince metal tel sokun.

Silecekler

Silecek Lastikleri

ÖNEMLİ

- Gres, silikon ve petrol ürünleri lastiğin silme özelliğini bozar. Silecek lastiklerini ılık sabunlu suyla temizleyin ve durumlarını periyodik olarak kontrol edin.
- Ön camı sık sık temizleyin. İnatçı veya kökleşmiş kirleri temizlemek için silecek lastiklerini KULLANMAYIN; bu onların etkisini ve ömrünü azaltacaktır.
- Kauçukta sertlik veya çatlama belirtileri bulunursa veya silecekler ön camda çizgiler veya silinmemiş alanlar bırakırsa, silecek lastikleri değiştirilmelidir.
- Ön camı düzenli olarak onaylı bir cam temizleyici ile temizleyin ve silecek lastiklerini değiştirmeden önce ön camın iyice temizlendiğinden emin olun.
- Sadece orijinal teknik özelliklerle aynı olan silecek lastiklerini takın.
- Sileceklerdeki buz ve karı temizleyin ve çalıştırmadan önce donmadıklarından veya ön cama yapışmadıklarından emin olun.

Ön Cam Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi

Silecek kolunun şekli konfigürasyona bağlı olarak biraz değişebilir, ancak değiştirme yöntemi aynıdır.



- 1 Kaput kapalıyken ve Çalıştırma düğmesi 20 saniyeye kadar KAPALI konumdayken, silecek sapı düğmesini Tek Silme konumuna bastırın (bkz. "Araç Fonksiyonlarına Kısa Giriş" bölümündeki "Silecekler ve Yıkayıcılar") ve bırakın; silecek otomatik olarak servis konumuna hareket edecek ve ön camda duracaktır.

- 2 Silecek kolunu ön camdan yukarı kaldırın.
- 3 Silecek kolundaki düğmeye basın (şekilde gösterildiği gibi) ve silecek lastiğinin üst ucunu silecek kolundan ayırmak için dışarı doğru çekin.
- 4 Lastiği silecek kolundan çıkarın ve atın.
- 5 Yeni sileceği silecek kolunun yuvasına yerleştirin.
- 6 Silecek lastiğini tamamen yerine oturana kadar silecek koluna doğru itin.
- 7 Silecek grubunu tekrar ön cama yerleştirin ve silecek lastiğinin silecek koluna doğru sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edin.
- 8 Silecek sapı düğmesine tekrar basarak Tek Silme konumuna getirin ve bırakın veya Çalıştırma düğmesini açın, silecek servis modundan çıkacak ve otomatik olarak orijinal konumuna dönecektir.

Lastikler

Genel Bakış

- Yeni lastikler optimum yapışma özelliklerine sahip olmayabilir, lütfen ilk 500km için uygun dikkatli sürüş tarzıyla orta hızda kullanın.
- Bordürleri veya benzer bölümleri geçerken sadece düşük hızda sürebilir ve tekerlekleri mümkün olduğunca dik açıyla bordürlerden geçirebilirsiniz.
- Lastiklerde hasar (delinmeler, çizikler, çatlaklar ve çukurlar) olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin ve lastik sırtındaki yabancı cisimleri temizleyin.
- Vanaya toz girmesini önlemek için vana toz kapağı takılmalıdır.
- Lastik sökülecekse, doğru şekilde yeniden takılmasını sağlamak için lastik/tekerlek yönünü daima işaretleyin.
- Sökülen tekerleği veya lastiği serin, kuru ve karanlık bir yerde saklayın.

Bir lastik veya jant, fark edilmeyecek şekilde hasar görmüş olabilir. Anormal titreşim veya sapma

yaşanırsa, bu lastiğin hasar görmüş olabileceği anlamına gelir. Lastiklerin hasar gördüğünden şüpheleniyorsanız, lütfen hemen hızınızı azaltın ve lastiklerde hasar olup olmadığını kontrol etmek için durun. Dışarıdan herhangi bir hasar göremiyorsanız, düşük hızda sürerek inceleme için en yakın MG Yetkili Servisine gitmelisiniz.

Yönlü Diş Desenine Sahip Lastikler

Yönlü sırt desenlerine sahip lastiklerin profili bir okla işaretlenmiştir ve lastikleri belirtilen bu dönüş yönünde kullanmanız gerekir. Böylece hidroplanmanın önlenmesi, yapışma kabiliyetinin iyileştirilmesi, çalışma sesinin azaltılması, aşınma ömrünün uzatılması vb. konularda optimize edilmiş lastik sürüş kabiliyeti sağlanabilir.

Lastiklerin Kullanım Ömrü

Akılcı lastik basıncı ve ılımlı sürüş tarzı lastik ömrünü uzatabilir. Kullanım sırasındaki tavsiyeler aşağıdaki gibidir:

- Lastik basınçlarını ayda en az bir kez kontrol edin; bu işlem lastik soğukken yapılmalıdır;
- Aşırı hızlarda viraj almaktan kaçının;
- Lastiklerde anormal aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin;
- Araç uzun süre park edilecekse, lütfen en az iki haftada bir hareket ettirin ve uzun süreli baskı nedeniyle lastiklerin deforme olmasını önlemek için lastik basıncını kontrol edin.

Aşağıdaki faktörler lastik ömrünü etkiler:

Lastik Basıncı

Aşırı veya yetersiz basınç lastikte anormal aşınmaya neden olur, kullanım ömrünü büyük ölçüde kısaltır ve aracın sürüş özellikleri üzerinde olumsuz etkilere neden olabilir.

Sürüş Tarzı

Viraj alırken hızlı sürüş, aşırı sert hızlanma ve frenleme lastik aşınmasını daha da kötüleştirecektir.

Tekerlek Balansı

Yeni bir aracın tekerlekleri dinamik balans testine tabi tutulur. Ancak yine de kullanımdaki çeşitli faktörlerin etkileri nedeniyle balansı bozuk tekerlekler ortaya çıkabilir.

Tekerleklerin balansı bozulursa, direksiyon mekanizmasında sarsıntı veya titreşim meydana gelebilir ve lastikler aşırı aşınmaya başlayabilir. Tekerlek balansını mümkün olduğunca çabuk sağlamak önemlidir. Yeni bir lastik takıldıktan veya lastik onarımı yapıldıktan sonra her bir tekerleğin balansı yeniden ayarlanmalıdır.

Tekerlek Hizalama Hatası

Yanlış tekerlek hizalaması aşırı lastik aşınmasına neden olabilir ve araç güvenliğini etkileyebilir. Lastikler anormal aşınma belirtileri gösteriyorsa, tekerlek hizalamasını kontrol edin ve bir MG Yetkili servisinden tavsiye alın.

Lastik Muayenesi



KUSURLU LASTİK KULLANIMI TEHLİKELİDİR! Herhangi bir lastik hasarlıysa, aşırı aşınmışsa veya yanlış basınçta şişirilmişse araba **SÜRMEYİN**.



Lastikleri değiştirirken yeni lastiklerin orijinal lastiklerle aynı özellikte olması önemle tavsiye edilir. Farklı teknik özelliklere sahip alternatif lastikler veya kalifiye olmayan lastikler aracın sürüş performansını ve güvenliğini olumsuz etkileyebilir. Konfor ve güvenliğini korumak için, bir MG Yetkili Servisinden tavsiye alınması tavsiye edilir.

Her zaman lastiklerin durumunu göz önünde bulundurarak sürün ve lastik sırtını ve yanaklarını herhangi bir bozulma (şişkinlik), kesik veya aşınma belirtisine karşı düzenli olarak kontrol edin.

Not: Lastiklerin yağ, gres ve yakıt ile temas etmesini önleyin.

Lastik Basıncı



Uzun mesafeli bir yolculuktan önce lastik basıncı kontrol edilmelidir.

Basınçları en az her ay, lastikler soğukken kontrol edin.

Lastiklerin sıcakken kontrol edilmesi gerekiyorsa, basınçların 30 - 40 kPa (ör. 0,3 - 0,4 bar) artmış olmasını beklemelisiniz. Bu durumda, teknik verilerde önerilen basınçlara (soğuk) uymak için lastiklerin havasını ASLA boşaltmayın.

Valfler

Valfe kir girmesini önlemek için valf kapaklarını sıkıca sabitleyin. Lastik basıncını kontrol ederken valfte sızıntı olup olmadığını kontrol edin (bariz tıslama sesini dinleyin).

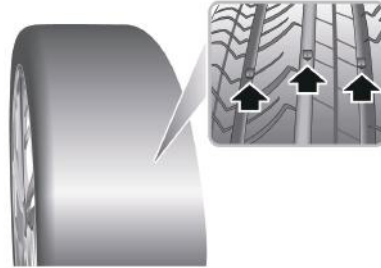
Patlak Lastikler

Aracınız, keskin bir cisim tarafından delinmesi halinde, cismin lastikte kalması koşuluyla sızdırma yapmayan lastiklerle donatılmıştır. Bu durumun farkına varırsanız, derhal hızınızı azaltın ve stepne takılana veya onarım yapılanaya kadar dikkatli sürün.

Not: Lastiğin yanağı zarar görmüş veya deforme olmuşsa lastiği derhal değiştirin, onarmayı denemeyin.

Lastik Aşınma Göstergeleri

Orijinal ekipman olarak takılan lastiklerin sırt deseni alt kısmında 1,6 mm yüksekliğinde, tekerlek yuvarlanma yönüne dikey ve çevreye eşit olarak dağılmış aşınma göstergeleri bulunur. Lastik tarafındaki büyük harfli TWI veya üçgen sembol gibi işaretler aşınma göstergesinin yerini gösterir.



Lastik sırtı 1,6mm veya altına kadar aşındığında, göstergeler sırt deseninin yüzeyine gelerek lastiğin genişliği boyunca kesintisiz bir lastik bandı etkisi yaratacaktır.

ÖNEMLİ

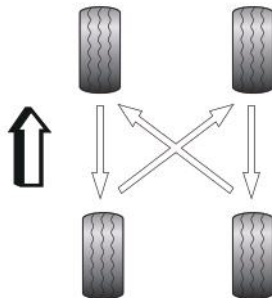
Bir lastik, aşınma izi görünür hale gelir gelmez DEĞİŞTİRİLMELİDİR. Aksi takdirde kaza riski oluşabilir.

Tekerlek Uyum Rotasyonu

Aracınızın ön ve arka tekerleklerinin özellikleri aynıysa. Lastik aşınmasını eşitlemek için jantları düzensiz aralıklarla değiştirmeniz önerilir.

Lastikler ciddi şekilde aşındığında, ön ve arka tekerleklerin resimde gösterildiği gibi değiştirilmesi önerilir. Bu, lastiklerin düzensiz aşınmasını önleyebilir, kullanım ömrünü uzatabilir ve lastik yorgunluğunu dengeleyebilir.

Tahrik tekerleklerinin önden arkaya değiştirilmesi ve tahrik olmayan tekerleklerin karşılıklı olarak değiştirilmesi uygundur.



Not: Yönlü lastikler (lastik tarafındaki oktan anlaşılır) bir taraftan diğer tarafa DEĞİŞTİRİLEMEZ.

Not: Tekerlek uyum rotasyonundan sonra TPMS'nin kendi kendine öğrenmesi gereklidir. Ayrıntılı bilgi için lütfen bir MG Yetkili Servisine danışın.

Kaymayı Önleyici Zincir

Uygun olmayan kaymayı önleyici zincirler aracınızın lastiklerine, tekerleklerine, süspansiyonuna, frenlerine veya kaportasına zarar verebilir.

Lütfen kullanımda aşağıdaki gerekliliklere dikkat edin:

- Kaymayı önleyici zincirler sadece ön tekerleklere takılabilir;
- Kaymayı önleyici zincirlerin kalınlığı 7 mm'yi aşmamalıdır;
- Lütfen her zaman kaymayı önleyici zincirlerin montaj ve gerdirme talimatlarına ve farklı yollar-daki hız sınırlarına uyun;
- Lütfen kaymayı önleyici zincirler takılıyken ağır frenleme, keskin dönüşler vb. gerektiren sürüş tarzlarından kaçının;
- Kaymayı önleyici zincirlerin kullanımı sırasında anormal sesler duyulursa, şasiyi kontrol etmek için lütfen aracı mümkün olan en kısa sürede güvenli bir alana park edin;
- 40km/saat'ten daha hızlı sürmeyin;

- Lastik hasarını ve kaymayı önleyici zincirlerin aşırı aşınmasını önlemek için, kar olmayan yolda sürüş sırasında kaymayı önleyici zincirler çıkarılmalıdır.

Bu Araç İçin Kaymayı Önleyici Zincirleri Destekleyen Tekerleklerin ve Lastiklerin Boyutları ve Teknik Özellikleri

Tekerlek Jant Boyutu	7,0J×18
Lastik Boyutu	225/50 R18 95V 225/50 R18 99V

Not: Lastik/kar zincirlerini satın almadan önce lütfen aracın lastik ve jant özelliklerinin yukarıdaki tabloda listelenenlerle aynı olduğundan emin olun. Aksi takdirde lastik/kar zincirleri takılamaz.

Not: Sık sık karla kaplı ve buzlu yollarda araç kullanıyorsanız, kış lastikleri kullanmanız önerilir. Ayrıntılı bilgi için lütfen bir MG Yetkili Servisine danışın.

Temizlik ve Bakım



Temizlik ürünleriyle ilgili tüm güvenlik önlemlerine uyun. Sıvıları içmeyin ve gözlerden uzak tutun.

Otomobil Dış Bakımı

Araç Temizliği



Aracı sadece araç çalışmazken temizleyebilirsiniz, aksi takdirde kaza riski oluşabilir



Kışın aracı temizlerken, fren sistemindeki nem veya buz frenleme etkinliğini azaltabilir ve kaza riski oluşturabilir.



Aracın elektrik sistemine zarar verebileceğinden, ön kabini temizlemek için yüksek basınçlı su kullanmayın.

Düzenli temizlik ve cilalama, aracı zararlı çevresel etkilerden etkili bir şekilde koruyabilir. Kapı eşikleri, sızdırmazlık parçaları ve kapaklar gibi bazı kapalı alanlar düzenli olarak temizlenmelidir. Bir otomobilin

temizlenmesi için gereken zaman aralığı birçok faktöre bağlıdır. Örneğin:

- Kullanım sıklığı;
- Park alanı;
- Mevsimler;
- İklim koşulları;
- Çevresel etki;

Böcek kalıntıları, kuş pislikleri, reçine, yol tozu ve endüstriyel toz, asfalt, kömür dumanı partikülleri, kar tuzları ve diğer aşındırıcı birikintiler araç boyasına ne kadar uzun süre yapışırsa, hasar etkileri o kadar büyük olur. Güçlü güneş ışığına maruz kalma gibi aşırı sıcaklık da erozyonu şiddetlendirebilir. Bu nedenle, lütfen aracı gerçek durumuna göre temizleyin.

Kışın tuz püskürtme döneminden sonra, arabanın altını bir kez iyice temizlemek gerekir.

Not: Araç yıkama ekipmanı, fırçalar veya içinde bulunabilecek küçük taşlar gibi sert nesnelerin aracın yüzeyine ve kameraya zarar vermesini önlemek için araç yıkılırken kameranin korunması önerilir.

Otomatik temizleme ekipmanları

Araba boyası belirli bir derecede aşınma direncine sahiptir, bu nedenle genel olarak arabayı otomatik temizleme ekipmanıyla temizlemek mükemmel bir şekilde mümkündür. Aslında, temizlik ekipmanının yapısı, su filtrasyonu ve temizlik maddesi ve saç kremi türü araç boyası üzerinde belirli bir etkiye sahiptir, bu nedenle lütfen aracınıza uygun temizlik ekipmanını seçin.

Otomatik yıkamayı gerçekleştirmeden önce camları ve açılır tavanı kapatın ve ayrıca tavan anteninin çıkarılması gerekip gerekmediğini temizlik makinesinin operatörüne sorun veya aracınızda spoiler, tavan rafları ve radyo antenleri gibi eklentiler varsa bunu temizlik makinesinin operatörüne söyleyin.

Manuel temizlik

Lütfen temizleyiciyi ihtiyaçlarınıza göre dikkatlice seçin ve temizleyiciyi kullandıktan sonra aracınızı temiz suyla durulayın.

ÖNEMLİ

- Aracınızı sıcak havalarda doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın. Temizlemeden önce aracın dış yüzeyinin soğumasını bekleyin. Aksi takdirde, boyaya/dış ışık yüzeyine zarar verme riski vardır.
- Kışın aracı temizlerken, buzlanma riski nedeniyle kapı kilitlerine, panel boşluklarına ve açılır tavan dikişlerine doğrudan su püskürtmekten kaçının.
- Aracı temizlemek için sert süngerler veya bezler kullanmayın; bu, boyaya zarar verecektir.
- Lambaları temizlerken kuru bir bez veya sünger kullanmayın, lambaları temizlemek için az miktarda oda sıcaklığında su/sabunlu su ile yumuşak bir mikrofiber bez kullanın.

Yüksek basınçlı temizleyici ile temizlik

Temizlemeden önce: Lütfen yüksek basınçlı yıkama makinesinin kullanım talimatlarını ve önlemlerini okuyun. Lütfen aracın ön ve arka kapılarının, ön ve arka kapaklarının, şarj girişi kapısının (varsa),

BAKIM

yakıt doldurma kapısının (varsa) ve gizli kapı kolunun (varsa) kapalı olduğunu kontrol edin ve emin olun.

Temizleme işlemi: Jet basıncını kontrol ettiğinizden ve jet nozülünü temizleme alanından, özellikle yumuşak malzemelerden (kauçuk hortumlar, ses yalıtım malzemeleri vb.) belirli bir mesafede tuttuğunuzdan emin olun. Aynı bölgeyi uzun süre durulamaktan kaçının.

Temizlendikten sonra: Frenleme etkisini etkilememek ve fren disklerinin paslanmasını önlemek için fren pedalına birkaç kez basarak fren disklerindeki suyu boşaltın. Görüşü etkilememesi için camlardaki, aynalardaki vb. kalıntıları tamamen temizleyin.

ÖNEMLİ

- Araç üzerindeki yumuşak parçalar, yüksek basınçlı temizleyicinin enjeksiyon girişinden yeterince uzakta tutulmalıdır.
- Yüksek basınçlı durulama boya yüzeyindeki etiketlerin hasar görmesine veya soyulmasına neden olabilir.

ÖNEMLİ

- Yüksek basınçlı temizleyicinin nozülünü doğrudan kapı çatlaklarına, camlara, açılır tavana, kaput ve bagaj kapağına vb. püskürtmeyin.
- Açık ön ve arka kapıları, kaputu ve bagaj kapağını, küçük kapıları vs. yıkamayın.
- Donmuş veya karla kaplanmış pencere camına püskürtmeyin veya temizlemeyin.
- Konektörlere, contalara, lastiklere, lastik hortumlara, ısı yalıtım malzemelerine veya diğer hassas araç parçalarına (küçük kapılar, küçük kapı kilitleri, kapı kilitleri, sensörler, radarlar, kameralar vb. gibi) püskürtmeyin ve uzun süre tek bir konumda yıkamayın.
- Jet mesafesi uzun ve etki süresi çok kısa olsa bile hasara neden olabileceğinden, özellikle lastikler için daire ışıklı nozul veya döner nozul KULLANMAYIN.

Cilalama

Kaliteli bir cila tabakası aracınızın boyasını zararlı çevresel etkilere karşı mükemmel bir şekilde korur ve hatta küçük sert aşınmalara karşı bir kalkan görevi görür. Su damlacıklarının temiz boya üzerinde artık düzgün bir şekilde yuvarlanmadığını fark ederseniz, aracınıza yeni bir kat yüksek kaliteli sert cila kremi uygulamalısınız. Aracınızı otomatik yıkama makinesiyle yıkarken düzenli olarak cila kullansanız bile, aracınızın boyasını korumak için yılda en az iki kez sert cila uygulamalısınız.

Boyanın Cilalanması

Aracın boyası parlaklığını kaybettiğinde ve cilalama ile eski haline getirilemediğinde cilalama gereklidir.

- Boyayı sökmeden veya zarar vermeden yüzey kirliliğini gidermek için çok hafif aşındırıcılar.
- Dolgu bileşenleri çizikleri doldurabilir.
- Cila, boya yüzeyinde koruyucu bir tabaka oluşturur.

Not: Mat boya ile kaplanmış parçalar veya plastik parçalar parlatma maddeleri ile işlem görmemelidir.

Boya hasarı

Çizikler veya taş zedelenmeleri gibi küçük boya hasarı alanları, paslanmayı önlemek için derhal boyanmalıdır. Pas zaten ortaya çıkmışsa, tamamen çıkarılmalı, ardından bölgeye pas önleyici bir astar ve son olarak bir son kat uygulanmalıdır.

Mat Boya

Mat boya, araç yıkama ve araç bakımında özel dikkat gerektiren özel bir kaplama türüdür.

Aracın elle yıkanması ve sert sünger veya bez kullanılmaması tavsiye edilir. Temizlerken ve silerken aşırı güç kullanmayın. Arabayı doğrudan güneş ışığı altında yıkamaktan kaçının.

- Aracı temizlemek için yüksek basınçlı su fıskiyesi veya buhar kullanmayın. Araç oldukça kirliyse, yıkamadan önce bir ön temizlik yapılması gerekir. Önce gövde tozunu ve boya yüzeyine zarar verebilecek diğer parçacıkları temizleyin.
- Araç gövdesine bol miktarda su püskürtün ve aracı tavandan aşağıya doğru temizlemek için yumuşak bir sünger ve nötr cilasız araç yıkama solüsyonu kullanın ve ardından araç gövdesini kurulayın.

BAKIM

Aracınızın günlük bakımı sırasında şunlara da dikkat edilmelidir:

- Boya filmi reçine veya gresin yanı sıra böcek kalıntısı veya kuş dışkısı ile temas ederse, mat boya yüzeyinde geri dönüşü olmayan hasarı önlemek için derhal çıkarın.
- Mat boya yüzeyinde yağ lekeleri veya parmak izleri varsa, bunları hemen temiz bir bezle temizleyin, mat boya yüzeyinde geri dönüşü olmayan hasarı önlemek için aşırı güç kullanmayın.
- Boya yüzeyinin mat etkisini korumak için aşındırıcılar, cilalar ve cilalama vaksları kullanılamaz ve araç gövdesi cilalanamaz.
- Boya yüzeyine zarar vermemek için herhangi bir çıkartma, yama, mıknatıs veya benzeri materyaller kullanmayın.
- Boya filmini ehliyetli bir profesyonel onarım atölyesinde onardığınızdan emin olun.

Silecek Lastikleri

Ilık sabunlu suda yıkayın. İspirto veya petrol bazlı temizleyiciler KULLANMAYIN.

Camlar ve Aynalar

İç ve dış tüm camları onaylı bir cam temizleyici kullanarak düzenli olarak temizleyin.

n cam: Yeni silecek lastiklerini takmadan önce ön camın dışını cam temizleyici ile temizleyin.

Arka ön cam: İç kısmı yumuşak bir bezle temizleyin, ısıtma elemanlarına zarar vermemek için bir yandan diğer yana hareket ettirin Camı KAZIMAYIN veya aşındırıcı temizlik malzemeleri kullanmayın bu ısıtma elemanlarına zarar verir.

Dikiz aynaları: Sabunlu suyla yıkayın. Aşındırıcı temizlik bileşimleri veya metal kazıyıcı KULLANMAYIN.

Açılır tavan (varsa): Açılır tavanın her iki tarafındaki rayları ve ön drenaj oluşunu sık sık temizleyin. Panoramik açılır tavan durumunda, arka camın ön ucu da (ön cam tamamen açıldıktan sonra) drenaj deliklerini tıkayabilecek ve açılır tavanın iyi tahliye olmamasına neden olabilecek toz, kum, yaprak ve diğer yabancı maddelerin birikmesini önlemek için sık sık temizlenmelidir.

Plastik Parçalar

Plastik parçalar geleneksel temizleme yöntemiyle temizlenebilir. Lekenin çıkarılması kolay olmadığında, işlem için özel kürleme maddesi kullanabilirsiniz ve boya kürleme maddesi plastik parçaların işlenmesi için tercih edilmez.

Kapı-Cam Contaları

Kapılardaki, ön ve arka kaput kapaklarındaki, açılır tavanlardaki ve camlardaki lastik contalara esnekliklerini korumak ve kullanım ömürlerini uzatmak için zaman zaman bir lastik yumuşatıcı (örn. silikon sprey) püskürtülmelidir.

Dış Cephe Armatürleri

Lambaların yüzeyini temizlemek için hafif nötr bir temizleyici kullanılması ve alkol içeren organik çözücülerin, polihidroksi alkollerin ve ayrıca güçlü polariteli temizleyicilere sahip organik çözücülerin (örn. köpük temizleyici, cam temizleyici, tiner, buz çözücü, boya işleme maddesi, vb.) kullanılmasından kaçınılması önerilir, aksi takdirde lambaların ve fenerlerin yüzeyinin çatlamasına ve hasar görmesine neden olabilir. Araç yıkama veya araç kaplama işlemleri sırasında lambalar korunmalıdır.

Tekerlekler



Tekerlekleri temizlerken malzemelerin veya suyun frenlerle temas etmemesine dikkat edin.

Tekerlekleri temizleyerek fren aşınması kirinin ve kar tuzunun tekerleklerle yapışmasını önleyebilirsiniz. Kolayca giderilemeyen fren aşınması asidik olmayan bir jant temizleyicisi ile giderilebilir.

Hafif Alaşım Jantlar

Hafif alaşım jantların estetik görünümünü uzun vadede korumak için düzenli bakım gereklidir ve hafif alaşım jantlar düzenli olarak kar tuzlarından ve fren aşınmalarından yıkanmazsa aşınmaya maruz kalır.

Temizlik için asidik olmayan özel bir temizleyici kullandığınızdan emin olun. Jantların bakımı sırasında boya cilası veya diğer aşındırıcı ürünler kullanılmamalı ve boyanın koruyucu kaplaması hasar görmüşse (örneğin taş çarpması nedeniyle) hasarlı bölge derhal onarılmalıdır.

Alt koruma katmanı

Araçın alt tarafı, onu kimyasal ve mekanik unsurlardan koruyan özel ve dayanıklı bir koruyucu malzeme

ile kaplanmıştır. Ancak, kullanım sırasında koruyucu kaplamanın zarar görmesini önlemek mümkün olmadığından, aracın alt tarafındaki ve şasisindeki koruyucu kaplamanın tercihen soğuk mevsim başlamadan önce ve mevsim sonunda bir kez olmak üzere düzenli olarak kontrol edilmesi önerilir.

Otomobil İç Bakımı



Bir aracın iç kısmına film veya temizlik uygularken, su, alkol veya diğer temizlik maddelerinin püskürtülmesi gerekiyorsa, koruyucu önlemler almak (püskürtme alanının etrafına bir bez veya emici sünger yerleştirmek gibi) ve sıvının aracın elektrikli cihazlarına akmasını ve araca zarar vermesini önlemek için film veya temizlik uyguladıktan sonra mümkün olan en kısa sürede sıvıyı silerek temizlemek gerekir.

Kondenserler, radyatörler ve soğutma fanları

Aracın günlük çalışması sırasında kondenser, radyatör ve soğutma fanında kir kanatları birikebilir ve bu da klima sisteminde, soğutma sisteminde veya araç sesinde sapmalara yol açabilir. Lütfen günlük bakım

ve temizlik sırasında buna dikkat edin. Herhangi bir kir varsa, lütfen suyla durulayın veya bir bezle silin. Temizleme işlemi sırasında kondansatörün kanatçıkları veya kanatları, radyatör, fan, vb. gibi parçalara zarar vermemek için dikkatli olun.

Klima Temizliği

Günlük kullanım sırasında, bir aracın klima sisteminin içinde klima sisteminin normal çalışmasını etkileyebilecek bazı kirler birikebilir ve bu nedenle klimanın klima sisteminin içinde temizlenmesi gerekir. Bu işlemin yapılması için Yetkili Satış Sonrası Servis Merkezi ile irtibata geçilmesi tavsiye edilir.

Not: Yerleşik elektrikli cihazlara sıvı akması nedeniyle aracın arızalanmasını önlemek için klimayı temizlerken spreyci şeklinde az miktarda temizlik maddesi kullanılması önerilir.

Plastik parçalar, suni deri ve kumaşlar

Plastik parçalar ve suni deri nemli bir bezle temizlenebilir. Lekelerin çıkarılması mümkün değilse, bu parçaların sadece solvent içermeyen özel plastik temizleme ve bakım maddeleri ile temizlenmesine izin verilir.

Kapılar, bagaj kapakları, tavan döşemeleri vb. üzerindeki döşeme ve kumaş kaplamalar özel deterjanlarla veya kuru köpük ve yumuşak süngerlerle temizlenmelidir.

Not: Gösterge paneli bileşenlerini CİLALAMAYIN; bunlar yansıtıcı olmamalıdır.

Hava Yastığı Kapakları



Bu alanlara sıvı gelmesine izin VERMEYİN ve benzin, deterjan, mobilya kremi veya cila KULLANMAYIN.

Hava yastıklarının zarar görmesini önlemek için, aşağıdaki alanları dikkatlice temizlemek için yalnızca bir ıslak bez ve döşeme temizleyici kullanın

- Direksiyon simidi orta pedi.
- Gösterge panelinin yolcu hava yastığını içeren kısmı.
- Yan baş darbe koruma hava yastıklarını çevreleyen tavan kaplaması alanı.

Emniyet Kemerleri



Emniyet kemerlerinde ağartıcı, boya veya temizlik solventleri KULLANMAYIN.

Kemerleri dışarı çekin, ardından temizlemek için ılık su ve deterjan içermeyen bir sabun kullanın. Kemerlerin doğal yolla kurumasını bekleyin; tamamen kuruyana kadar geri ÇEKMEYİN veya KULLANMAYIN.

Halılar ve kumaşlar

Seyreltilmiş döşeme temizleyicisi ile temizlemeden önce, seyreltilmiş döşeme temizleyicisini kullanmadan önce gizli alanlarda deneyin.

Deri

Otomobillerde kullanılan derinin motor yağı, gres, leke vb. maddelere karşı hassasiyeti gibi bazı özellikleri vardır. Lütfen kullanım ve bakım konusunda dikkatli olun:

- Koyu renkli (özellikle nemli) tekstil kumaşlar renk kaybına eğilimlidir ve renklerini deri koltuklara bulaştırabilir
- Derinin gözenek kıvrımlarına ve dikişlerine giren toz ve kir parçacıkları yüzeyi aşındırabilir.

BAKIM

Bu nedenle deriye düzenli olarak veya kullanımına göre bakım yapılmalıdır. Derinlemesine bakım için Yetkili Satış Sonrası Servis Merkezini ziyaret etmeniz tavsiye edilir.

Önerilen temizleme yöntemi

- 1 Beyaz bir temizlik bezini suya batırın ve sıkın, tozu silmek için deri yüzeyini nazikçe silin, iki veya üç kez tekrarlayın, havalandırmak için pencereyi açın ve doğal yollarla kurutun. Yüksek sıcaklığa maruz bırakmayın veya kurutmak için saç kurutma makinesi kullanmayın.
- 2 Su ile çıkarılamayan lekeler için, solvent içermeyen bir deri temizleyici veya nötr sabun ile silin.

Not: Çözücüler temel olarak şunları içerir: çeşitli alkoller, güçlü asitler ve bazlar, amidler, oleik asitler, benzin ve diğer çözücü içeren maddeler.

ÖNEMLİ

- Sadece oda sıcaklığında temizleyin ve sıcaklık 45 °C değerini geçmemelidir.
- Solvent bazlı temizleyiciler KULLANMAYIN: solvent bazlı temizleyiciler (etanol dahil) renk kaybına/yüzey kaplamasında hasara neden olur.
- Kirlenmeden hemen sonra temizlenmesi tavsiye edilir ve bazı lekeler uzun süre kaldıktan sonra temizleme zorluğunu artıracaktır.
- Temizlik malzemeleri için tamamen poliüretan sünger kullanılması tavsiye edilir ve sihirli mendil KULLANMAYIN. Temizlik bezleri için su emiciliği iyi olan dokumasız kumaşların ve etanol içermeyen mendillerin tercih edilmesi önerilir.

Tavsiye edilen bakım önerileri

- Her temizlikten sonra özel bakım yağını kullanın. Bakım yağı deriyi besleyerek esnek, nefes alabilir ve yeniden nemlendirilmiş hale getirirken aynı zamanda yüzeyde koruyucu bir tabaka oluşturur.

- Deriyi her iki ila üç ayda bir temizleyin ve lekeleri derhal çıkarın.
- El yazısı, ayakkabı cilası vb. lekeleri mümkün olan en kısa sürede temizleyin.

Not: Temizlik maddesi olarak benzin, deterjan, mobilya kremleri veya cilaları KULLANMAYIN.

Kombinasyon Aletleri, Eğlence Ekranları

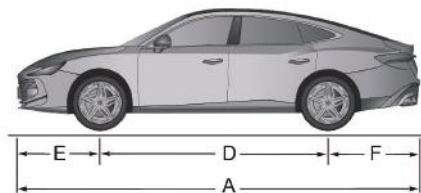
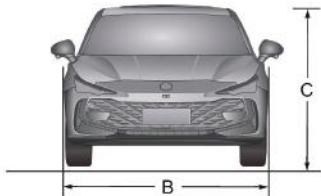
Sadece yumuşak, kuru bir bezle temizleyin.

Teknik Veriler

<i>Teknik Veriler Kapsamındaki Boyutlar</i>	300
<i>Komple Araç Kütle Parametreleri</i>	302
<i>Ana Motor Parametreleri</i>	303
<i>Dinamik Performans Parametreleri</i>	304
<i>Önerilen Sıvılar ve Kapasiteleri</i>	305
<i>Tekerlek Hizalaması (yüksüz)</i>	307
<i>Tekerlekler ve Lastikler</i>	308
<i>Lastik Basıncı (Soğuk)</i>	309

TEKNİK VERİLER

Teknik Veriler Kapsamındaki Boyutlar



Öge, birim	Parametre	
	1.5T	2.0T
Toplam uzunluk A, mm	4884	
Toplam genişlik B, mm	1889	
Toplam yükseklik C (yüksüz), mm	1447	
Aks mesafesi D, mm	2778	
Ön çıkıntı E, mm	996	

Öge, birim	Parametre	
	1.5T	2.0T
Arka çıkıntı F, mm	1110	
Ön tekerlek izi, mm	1601/1597 (18"/19" lastikler)	
Arka tekerlek izi, mm	1600/1594 (18"/19" lastikler)	
Minimum yerden yükseklik (yükülü), mm	119	121,5
Minimum dönüş dairesi çapı, m	11,72	
Yakıt deposu kapasitesi, L	65	

Not: Plaka hariç araç uzunluğu.

Not: Dikiz aynaları ve lastik duvarının yere temas noktasının hemen üzerindeki deforme olmuş kısmı toplam genişliğe dahil değildir.

TEKNİK VERİLER

Komple Araç Kütle Parametreleri

Öge, birim	Parametre	
	1.5T	2.0T
Kabinde biri var, kişi	5	
Yüksüz araç ağırlığı (boş), kg	1570	1650
Brüt araç ağırlığı, kg	2005	2085
Yüksüz ön aks ağırlığı, kg	903	954
Yüksüz arka aks ağırlığı, kg	667	696
Yüklü ön aks ağırlığı, kg	1011	1062
Yüklü arka aks ağırlığı, kg	994	1023

Ana Motor Parametreleri

Öge, birim	Parametre	
	2.0T	1.5T
Delik × Strok, mm × mm	82,5×92,9	73,5×88,1
Toplam motor hacmi, L	1,986	1,496
Sıkıştırma oranı	11,5	10,5
Maksimum net güç, kW	170	125
Nominal güç, kw	170	125
Maksimum güçte motor devri, dev/dak	5500-6000	5500
Maksimum tork, Nm	380	275
Maksimum torkta motor devri, dev/dak	2500-3500	3000-4000
Yakıt sınıfı, R RON	RON 95# kurşunsuz benzin	RON 95# kurşunsuz benzin

TEKNİK VERİLER

Dinamik Performans Parametreleri

Öge, birim	Parametre	
	1.5T	2.0T
Maksimum hız, km/sa	210	230
Tırmanma kabiliyeti, %	30	30

Önerilen Sıvılar ve Kapasiteleri

İsim	Kalite	Kapasite	
		1.5T - DCT280	2.0T - 9AT
Motor yağı (satış sonrası değiştirme), L	C5&SP 0W-20	4	4,8
Motor soğutma suyu, L	Glikol (OAT)	7,3	7,8/9,2
Motor ara soğutucusu soğutma suyu, L		3	–
DCT dişli yağı, L	Dexron DCT Sıvısı	2,45	–
DCT hidrolik sıvısı, L	Pentosin CHF 202	1,8	–
DCT kavrama yağı, L	Castrol BOT 280b	2,15	–
Otomatik şanzıman sıvısı, L	Shell ATF L12108	–	7,2
Fren sıvısı, L	DOT 4	0,8	
Yıkayıcı sıvısı, L	Normal Sıcaklık / Düşük Sıcaklık Tipi Yıkayıcı Sıvısı	2,5	

TEKNİK VERİLER

İsim	Kalite	Kapasite	
		1.5T - DCT280	2.0T - 9AT
Klima soğutucu akışkanı (TÜR-KİYE)	HFC-1234yf florlu sera gazları içerir	0,51±0,02 kg GWP 0,501 0,0003t'a eşdeğer CO ₂	
Klima soğutucu akışkanı, g (GCC, ECE)	R-134a	510±20	

Tekerlek Hizalaması (yüksüz)

Öge, birim		Parametreler
Ön Tekerlek	Kamber açısı	-30'±45'
	Tekerlek kapanıklığı	6°50'±45'
	İçe dönüklük açısı (toplam içe dönüklük)	6'±12'
	Dingil pimi eğimi	13°56'±45'
Arka Tekerlek	Kamber açısı	-51'±45'
	İçe dönüklük açısı (toplam içe dönüklük)	12'±12'

TEKNİK VERİLER

Tekerlekler ve Lastikler

Tekerlek Jant Boyutu	7,0J×18	8,5J×19
Lastik Boyutu	225/50 R18 95V	245/40 R19 98W

Stepne	Tekerlek Jant Boyutu	4B×17
	Yedek Lastik Boyutu	T125/80 R17 99M

Lastik Basıncı (Soğuk)

Tekerlekler	Tüm Çalışma Koşulları
Ön Tekerlek	230kPa/2,3bar/34psi
Arka Tekerlek	230kPa/2,3bar/34psi
Stepne	420kPa/4,2bar/60psi

TÜKETİCİNİN SEÇİMLİK HAKLARI

Tüketiciler, şikayet ve itirazları konusundaki başvurularını tüketici mahkemelerine ve ilgili yasal sınırlara uymak suretiyle tüketici hakem heyetlerine yapabileceklerdir. Ayrıca, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun uyarınca:

MADDE 11 – (1) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyma ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- (2)** Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
- (3)** Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
- (4)** Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü, konut ve tatil amaçlı taşınmazlarda ise altmış iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

- (5) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.
- (6) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

MG YETKİLİ SERVİSLERİ

SIRA	ŞEHİR	İLÇE	FİRMA ÜNVANI	TELEFON	ADRES
1	ADANA	SEYHAN	MIÇI OTOMOTİV	0 322 431 11 11	Sakarya Mah. Turhan Cemal Beriker Bulvarı No: 264 Seyhan / Adana
2	ANKARA	ALTINDAĞ	ARKAS OTOMOTİV	0 312 371 81 30	Örnek Mah.Turgut Özal Bulvarı No:32 Altındağ/Ankara
3	ANKARA	YENİMAHALLE	HER-TER OTOMOTİV	0 312 397 23 00	İstanbul Yolu 7.Km. No: 148/1 Macunköy Girişi Yenimahalle / Ankara
4	ANTALYA	SERİK / AKSU	ÖZKURLAR OTOMOTİV	0 242 462 28 40	Havalimanı Karşısı Cihadiye Mah. Serik Cad. No:203 Aksu / Antalya
5	AYDIN	EFELER	KÜLLECI OTOMOTİV	0 256 219 37 27	Zeybek Mah.Izmir Bulvarı. No:121 Efeler / Aydın
6	BALIKESİR	ALTIEYLÜL	TEKNAK OTOMOTİV	0266 283 03 70	Kesirven Mah.16045 Sok.No:4 Altieylül/Balikesir
7	BURSA	NİLÜFER	CEKETICILER OTOMOTİV	0 224 443 02 22	Izmir Yolu Cad.Ertuğrul Mah.No:358/A Nilüfer/Bursa
8	DENİZLİ	MERKEZ	COŞKUNLAR OTOMOTİV	0 258 371 52 82	Izmir Asfaltı Akçeşme Mah. Menderes Bulvarı No:224 Merkezefendi/Denizli
9	DIYARBAKIR	BAGLAR	ODABAŞI MOTORLU ARAÇLAR	0 412 251 88 30	Bağcılar Mah. Urfa Bulvarı No:239 Bağlar/ Diyarbakır
10	EDİRNE	MERKEZ	TUZCULAR OTOMOTİV	0850 346 00 65	Koca Sinan Mah.Atatürk Bulvarı No:69/1 Merkez/Edirne
11	ELAZIĞ	MERKEZ	ELP OTOMOTİV	0424 255 55 55	Hilalkent Mah.Malatya Cad.No:382 Merkez/Elazığ
12	ERZURUM	MERKEZ	YILMAZ YILMAZLAR OTOMOTİV	0850 430 3 430	Tortum Yolu Üzeri 3. Km Merkez / Erzurum
13	GAZİANTEP	MERKEZ	TUGAY OTOMOTİV	0 342 322 10 01	Güvenevler Mah.115 Nolu Cad 5.Zirhli Tugay Karşısı Merkez / Gaziantep
14	HATAY	ISKENDERUN	ANIL OTOMOTİV	0326 618 54 54	Mustafa Kemal Mah.Ibrahim Karaoğlu Cad. No:90 Iskenderun/Hatay
15	İSTANBUL	ATAŞEHİR	TUĞMANER OTOMOTİV	0 216 576 47 47	Küçükbakkalköy Mahallesi Atilla İlhan Cad. No:37 Ataşehir / İstanbul
16	İSTANBUL	BEYLİKDÜZÜ	ASKALE OTOMOTİV	0 212 422 59 60	E-5 üzeri Yakuplu Mah.Sanayi Cad. No:1 Beylikdüzü / İstanbul
17	İSTANBUL	BÜYÜKÇEKMECE	KUZEY OTOMOTİV	0212 556 23 23	Mimar Sinan Mah. E-5 Londra Asfaltı Cad.No:93 Büyükçekmece/İstanbul
18	İSTANBUL	KARTAL	OTOMOBİLİTE MOTORLU ARAÇLAR (KARTAL ŞUBE)	0216 222 28 00	Cevizli Mahallesi D-100 Güney Yan Yol No:2L Kurış Plaza Kartal / İstanbul
19	İSTANBUL	KOŞUYOLU	OTOMOBİLİTE MOTORLU ARAÇLAR (KOŞUYOLU ŞUBE)	0216 225 82 00	Acıbadem Mahallesi,Alidede Sokak, No.2 34718 Kadıköy / İstanbul
20	İSTANBUL	KÜÇÜKÇEKMECE	OTOMOBİLİTE MOTORLU ARAÇLAR (KİTELLİ ŞUBE)	0212 401 55 00	Halkalı Merkez Mah.Basın Ekspres yolu Yan Yol No:37 Küçükçekmece/İstanbul
21	İSTANBUL	SARİYER	OTOMOBİLİTE MOTORLU ARAÇLAR (MASLAK ŞUBE)	0212 401 55 30	Maslak, Aos 53. Sok No:11 Sarıyer/İstanbul
22	İZMİR	BORNOVA	ÖZDEMİRLER OTOMOTİV	0 232 479 14 14	Ankara Caddesi No: 315 Bornova / İzmir
23	İZMİR	GAZİEMİR	OTOMOBİLİTE MOTORLU ARAÇLAR (İZMİR ŞUBE)	0232 570 50 90	Dokuz Eylül, Akçay Cd. No:147 Gaziemir/İzmir
24	KAYSERİ	MERKEZ	İNCAR MOTORLU ARAÇLAR	0352 311 52 00	Anbar Mah. Osman kavuncu Bulvarı No:608 Melikgazi/Kayseri
25	KOCAELİ	BAŞİSKELE	EKCAN OTOMOTİV	0262 311 70 20	Ovacık Mah.D-100 Karayolu Cad. No:20 Başişkele/Kocaeli
26	KONYA	SELÇUKLU	MOTORCU OTOMOTİV	444 78 39	Horozluhan Mahallesi Albayrak Caddesi No:7 Selçuklu / Konya
27	MALATYA	YEŞİLYURT	ŞAMPİYON OTOMOTİV	0 422 336 67 77	1. Osb Mah.Havaalanıyolu 2. Cad.No:12 /2 Yeşilyurt/Malatya
28	MARDİN	KIZILTEPE	KASIM TUĞMANER OTOMOTİV	0482 215 30 63	Yukarıazıklı Mah. YukarıAzıklı Küme Evleri No:5 Kızıltepe/Mardin
29	MERSİN	MEZİTLİ	DERYA DRC OTOMOTİV	0324 359 30 44	Fatih Mah.Oktaç Öner Sitesi GMK Bulvarı A1 Blok No:1 Mezitli/Mersin
30	MUĞLA	BODRUM	COŞKUNLAR OTOMOTİV	0252 313 00 15	Yokuşbaşı Mah.Emin Anter Bulvarı No:141/ 3 Bodrum/Muğla
31	MUĞLA	FETHİYE	COŞKUNLAR OTOMOTİV	0 252 613 44 00	Yeni Mah. Adnan Menderes Bulvarı No: 360/3-4 Fethiye / Muğla
32	SAKARYA	ERENLER	ADAŞEN OTOMOTİV	0 264 281 11 51-52	Güllük Mah. Adnan Menderes Cad. No:143 Adapazarı Sakarya
33	SAMSUN	İLKADIM	ASAL OTOMOTİV	0362 465 51 51	Toybelen Mah. Anadolu Bulv.No:214 İlkadım/Samsun
34	ŞANLIURFA	HALİLİYE	MAHMUT BADILLI OTOMOTİV	0414 315 22 99	Ulubağ Mah.16327 Sok.No:1 Haliliye/Şanlıurfa
35	TEKİRDAĞ	ÇORLU	VOLKAN MOTORLU ARAÇLAR	0282 340 00 00	Seymen Mah. E-5 Karayolu 10. Km No:122 Çorlu / Tekirdağ
36	TRABZON	ORTAHIŞAR	ALTUNSOY OTOMOTİV	0 462 325 77 53	Kutlugün Mah. Hacı Mehmet orta küme evleri No:21/1 D:2 Ortahisar/Trabzon
37	VAN	MERKEZ	YILMAZ BUĞDAYOĞULLARI OTOMOTİV	0432 217 90 00	Halıbağ Mah.lpekyolu Blv.No:74 lpekyolu/Van

Tüm yetkili servis istasyonlarına ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine www.mg-turkey.com isimli web sitesinden ulaşabilirsiniz.

Tüm yetkili servis istasyonu bilgileri, aynı zamanda Ticaret Bakanlığı tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sisteminde de yer almaktadır.



Recharge yourself

İMALATÇI FİRMA:

SAIC Motor Corporation LTD.

489 Weihai Road

Shanghai 200041 China

e-mail: saicmotor@saic.com.cn

Tel: 86-021-22011888

İTHALATÇI FİRMA:

DOĞAN TREND OTOMOTİV

TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.

ACIBADEM MAHALLESİ ALİDEDE SOKAK NO:

4 KADIKÖY - İSTANBUL / TÜRKİYE

T : +90 216 242 08 00

www.dogantrend.com

BU ÜRÜNÜN KULLANIM ÖMRÜ 10 YILDIR



**DOĞAN
TREND**

KASIM 2025

