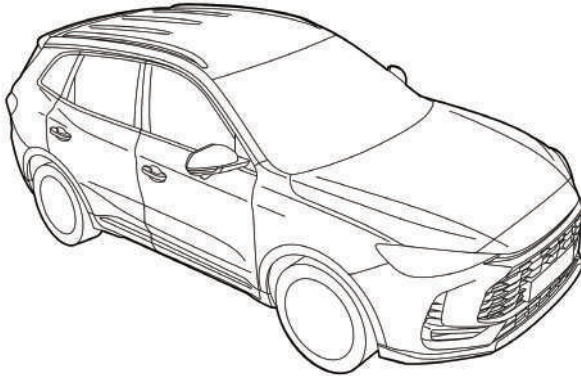




ZS HYBRID+



MG ZS/MG ZS Hibrit+



Sürüm 1.0
27 Aralık 2023

İÇİNDEKİLER

MG ZS/MG ZS Hibrit+	1
1 Aracı Kullanmadan Önce Talimatlar	19
Kullanıcı El Kitabına Giriş.....	20
Sahibinin El Kitabı	20
Baskı Zamanındaki Durum.....	20
Garanti ve Servis.....	20
Kullanılan Semboller	21
Acil Durumda.....	22
Araç Kimlik Bilgileri.....	23
Araç Tanımlama İşaretleri (Benzinli).....	23
Araç Tanımlama İşaretleri (HEV).....	23
Araç Tanımlama Plakası.....	24
Hibrit Araç Kullanım Talimatları *	25
Aracın kullanımı için ortam sıcaklığı.....	25
Yüksek Voltajlı Batarya Geri Dönüşüm için Talimatları	25
Kazada Durumunda Alınacak Önlemler	26
Yüksek Voltaj Sistemi	27
Çarpışma Kesinti Kontrolü.....	29

2 Araç Fonksiyonlarına Kısa Giriş	31
Gösterge Paneli.....	32
Gösterge Bilgi Ekranı Kullanımı.....	32
Gösterge Paneli - Tür A *	33
Gösterge Paneli - Tür B *	35
Uyarı Mesajı	36
Uyarı Lambaları ve Göstergeler.....	37
Lambalar ve Anahtarlar	53
Ana Far Anahtarı.....	53
Far Yüksekliği Ayarlama	54
Uzun Farlar ve Kısa Farlar Arasında Geçiş Yapma.....	55
Sinyal Lambaları.....	57
Sis Farları	58
Dörtlü Flaşör Lambaları	59
Silecekler ve Yıkayıcılar	60
Ön Cam Sileceği ve Yıkayıcı Kullanımı.....	60
Yıka ve sil	61
Arka Cam Sileceği ve Yıkayıcı Kullanımı *	62

İÇİNDEKİLER

Korna	64
Dikiz Aynaları	65
Dış Yan Aynaları	65
İç Dikiz Aynası	67
Camlar	68
Elektrikli Cam Anahtarı.....	68
Camların Çalışması.....	69
Sunroof *	71
Talimatlar	71
Sunroof Kullanımı.....	71
Güneşlik	76
İç Aydınlatma	77
AUTO ON Fonksiyonu.....	78
Güç Prizi	79
Ön Konsol Güç Prizi	79
Arka Konsol Güç Soketi *	80
İç Dikiz Aynası Güç Soketi *	80
Saklama Bölmeleri.....	81

Kullanım Talimatları	81
Torpedo Gözü	81
Saklama Kutusu	82
Gözlük Saklama Bölümü *	82
Bardak Tutucu.....	84
Orta Konsol Bardak Tutucu	84
3 Sürüş Hazırlıkları.....	87
Anahtarlar.....	88
Genel Bakış	88
Alarm Sistemi.....	91
Immobilizer	91
Hırsızlık Önleme Sistemi	91
Alkol Kilidi *	96
Bagaj Kapağı.....	97
Bagaj Kapağı Acil Durum Açma	98
Yük Taşıma.....	100
Yük Alanı.....	100
Dahili Yükleme.....	101

İÇİNDEKİLER

Çekme *	102
Yakıt Sistemi	105
Yakıt Gereksinimleri	105
Yakıt Dolum Yeri	106
Yakıt Dolumu	106
Direksiyon Sistemi Ayarı	107
Direksiyon Simidi Pozisyon Ayarı	107
Elektrikli Direksiyon	107
Elektrikli Direksiyon Modülü Açılı Kalibrasyonu.....	108
Direksiyon Simidi Isıtması *	108
4 Aracı Sürme	109
Güç Sistemini Başlat/Durdur	110
Güç başlatma (Anahtarla Başlatma) *	110
Anahtarsız Başlatma (Başlatma Düğmesi ile) *	111
Güç başlıyor	112
Kapatma	115
Elektrikli Tahrik Aktarımı *	116
Vites Değiştirme Kontrolü.....	116

Koruma Modu.....	117
Manuel Vites *	118
Vites Değiştirme Göstergeleri.....	119
Sürekli Değişken Otomatik Şanzıman (CVT) *	120
Kullanım Talimatları	120
Vites Değiştirme	120
Koruma Modu.....	124
Sürüş Modu *	125
El Freni	127
Park Fren Sistemi - Elektronik Park Freni (EPB) *	127
Park Fren Sistemi - Manuel Park Freni *	129
Servis Freni	130
Enerji Geri Kazanımı *	132
Start-Stop Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi *	133
Motorun Otomatik Kapatılması.....	133
Otomatik Motor Başlatma.....	135
Batarya	136
Start-Stop Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi Arızası.....	137

İÇİNDEKİLER

Marş Yapmıyor, Ciddi Akü Kapasite Kaybı	137
Ekonomik ve Çevresel Sürüş	138
Rodaj	138
Çevre Koruma	138
Ekonomik Sürüş ve Bakım	138
Özel Ortamlarda Sürüş.....	140
5 Evinizden Güvenle Ayrılın	143
Emniyet Kemerini	144
Emniyet Kemerlerinin Sağladığı Koruma	145
Emniyet Kemerlerinin Doğru Takılması	146
Çocukların Emniyet Kemerini Kullanımı	149
Emniyet Kemerini Gergileri.....	151
Emniyet Kemerini Kontrolleri, Bakım ve Değiştirme.....	152
Hava yastığı.....	155
Genel Bakış.....	155
Hava Yastığı Açılması	156
Hava Yastıklarının Açılmayacağı Koşullar	161
Hava Yastıklarının Bakımı ve Değiştirilmesi	165

Çocuk Güvenlik Koltukları	168
Çocuk Güvenlik Koltuklarının Kullanımı Hakkında Önemli Güvenlik Talimatları	168
Çocuk Güvenlik Koltuklarını Sabitleme	172
Çocuk Güvenlik Koltuğu Grupları ve Montaj Pozisyonu	175
Çocuk Kilidi	179
Gövde Stabilite Kontrol Sistemi	180
Gövde Denge Kontrol Sisteminin Yeniden Başlatılması	181
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)	182
Yardımcı Fren Sistemi (EBA)	184
Auto Hold *	185
Yokuş Kalkış Desteği (HHC)	187
Yokuş İniş Kontrolü (HDC)	188
Aktif Devrilme Koruması (ARP)	191
Acil Frenleme Tehlike Uyarı Lambası (HAZ) *	192
Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB) *	193
Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) *	194
6 Konforlu Deneyim	197

İÇİNDEKİLER

Koltuk Ayarı.....	198
Ön Koltuklar.....	198
Arka Koltuklar	200
Baş Dayanağı İşlemi	200
Havalandırma Sistemi	202
A/C Filtre	203
Havalandırmalar	203
A/C Kontrol Paneli-1 *	205
A/C Kontrol Paneli-2 *	206
A/C Açma/Kapama Kısayol Tuşu	206
Defrost/Buğu Çözme Düğmesi.....	206
Arka Cam Isıtma Düğmesi	206
A/C Kontrol Arayüzü	208
Sistem Açma/Kapatma.....	208
OTOMATİK A/C modu*.....	208
Klima Açma / Kapama	208
Hava Dağıtım Modu	208
Hava Sirkülasyon Modu	209
Buğu Çözme/Buhar Giderme Modu *	209

A/C Ayarları *	210
Üfleme Hızı Kontrolü	210
Sıcaklık Kontrolü	210
Radyo *	211
MULTIMEDIA Ekran	211
Direksiyon Eğlence Kontrol Düğmeleri	211
Depolama Ortamı Modunda Çalma Notları USB Müzik	212
Bağlama/Ayırma bir USB Depolama Cihazı	213
Bluetooth Eşleştirme ve Bağlantı	213
Akıllı Görüntü Arayüzü *	214
Direksiyon Bilgi Eğlence Kontrol Düğmeleri	214
Temel İşlemler	215
Ana Sistem Arayüzü	215
Bluetooth Eşleştirme ve Bağlantı	216
Araç-Mobil Telefon Bağlantısı	217
7 Akıllı Sürücü Yardımcısı	219
Akıllı Sürücü Yardımı İçin Talimatlar	220
Akıllı Sürücü Yardımcısı Fonksiyonu için Uyarılar	220

İÇİNDEKİLER

Kameralar ve Radarlar	222
Sürücü Yardım Kamerası	222
Sürücü Yardım Radarı	225
Sabit Hız Seyir Kontrolü *	227
Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) *	230
Adaptif Hız Sabitleyici Aktivasyonu	230
Adaptif Seyir Hedef Takip Mesafesi Ayarı	232
Uyarlanabilir Seyir Hedef Hız Ayarı	232
Adaptif Seyir Duraklatma.....	233
Adaptif Hız Sabitleyicinin Otomatik Devre Dışı Bırakılması	233
Adaptif Hız Sabitleyici Geçici Devre Dışı Bırakma.....	234
Adaptif Hız Sabitleyici Yeniden Devreye Alma	234
Hedef Hız Hafızasını Temizleme	234
Özel Sürüş Koşulları.....	235
Akıllı Seyir Yardımı (ICA) *	238
Akıllı Aşırı Hız Uyarısı *	241
Hız Sınırı Destek Sistemi *	243
Hız Sınırı Destek Sistemi	243

Şerit Takip Asistanı *	247
Ön Çarpışma Asistanı *	250
Kör Nokta Güvenlik Asistanı(BSD , LCA) *	253
Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) *	255
Kapı açma uyarısı (DOW) *	257
Arka Çarpışma Uyarısı (RCW) *	259
Ultrasonik Sensör Park Yardımı *	260
Geri Görüş Kamerası *	262
360 Çevresel Görüş Monitör Sistemi *	263
Sürüş Yorgunluğu İzleme Sistemi *	264
8 Yol Acil Durum Müdahalesi	265
Tehlike Uyarı Cihazları	266
Uyarı Üçgeni.....	266
Akü Takviyesi	267
eCall-SOS Acil Yardım *	271
Araç Kurtarma.....	274
Araç Çekme.....	274

İÇİNDEKİLER

Aracı Taşıma	277
Lastik Tamiri ve Lastik Değişimi *	278
Lastik tamir takımı *	278
Lastik tamir takımı *	278
Lastik Tamiri *	278
Stepne ve Aletler *	281
Stepne Değiştirme Aleti *	281
Lastik Değişimi *	282
9 Bakım	287
Bakım Talimatları	288
Düzenli Bakım	288
Yüksek Voltajlı Batarya Paketi *	292
Bataryanın kullanımı için önlemler ve kısıtlı koşullar	292
Kaput	294
Kaputu Açma	294
Kaputu Kapatma	294
Kaput Açık Uyarısı *	294
Ön Bölme	296

Motor Yağı	299
Motor Yağı	299
Motor Yağı Kontrolü ve Doldurma	300
Motor Yağı Spesifikasyonu	301
Katalitik Konvertörler ve Partikül Filtreleri *	302
Soğutma Sistemi	304
Soğutma Suyu Kontrolü ve Doldurma	304
Soğutma Suyu Özellikleri	306
Fren.....	307
Fren Hidroliği Kontrolü ve Tamamlama	308
Fren Hidroliği Özellikleri	309
Sigorta Değişirme.....	310
Sigorta	310
Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu	311
Ön Bölme Sigorta Kutusu.....	314
12V Akü	319
Akü Bakımı	319
Akü Değişirme	320

İÇİNDEKİLER

Ampul Değişimi	321
Ampul Özellikleri.....	321
Ampul Değişimi	321
Cam Yıkama Sistemi.....	327
Silecek Suyu Kontrolü ve Doldurma	327
Yıkama Nozulları	328
Silecekler	329
Silecek Lastikleri.....	329
Ön Cam Silecek Değişimi	330
Arka Cam Silecek Lastiği Değiştirme	331
Akıllı Anahtar Pilini Değiştirme	332
Lastikler.....	334
Genel Bakış.....	334
Lastiklerinizin Bakımı.....	336
Lastik Aşınma Göstergeleri	337
Tekerlek Uyum Rotasyonu	338
Lastik/Kar Zincirleri.....	339
Temizlik ve Bakım	340

Dış	340
İç Temizliği	344
10 Teknik Veriler.....	347
Teknik Veri Boyutları	348
Araç Ağırlık Parametreleri.....	350
Çekme Ağırlıkları	352
İçten Yanmalı Motor Parametreleri.....	354
Dinamik Performans Parametreleri.....	356
Tahrik Motorunun Parametreleri *	357
Tavsiye Edilen Sıvılar ve Kapasiteler.....	358
Tekerlek Hizalama (Yüksüz Durum)	360
Jantlar ve Lastikler	361
Lastik Basınçları (Soğuk).....	362

Aracı Kullanmadan Önce Talimatlar

<i>Kullanıcı El Kitabına Giriş</i>	20
<i>Araç Kimlik Bilgileri</i>	23
<i>Hibrit Araç Kullanım Talimatları *</i>	25

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

Kullanıcı El Kitabına Giriş

Sahibinin El Kitabı

Bu El Kitabı, model aralığındaki tüm araçlar ve standart ekipman özelliklerini tanımlar. Bazı bilgiler sizin bireysel modeliniz için geçerli olmayabilir.

Araç kullanımı ve parametreleri hakkında herhangi bir sorunuz varsa, bir MG Yetkili Tamircisi ile iletişime geçmekten çekinmeyin, size memnuniyetle tavsiyede bulunacaklardır.

Kullanıcı Kılavuzu'ndaki çizimler yalnızca referans amaçlıdır.

Bu El Kitabındaki bilgiler, araç konfigürasyonuna, yazılım sürümüne ve satış bölgelerine bağlı olarak biraz farklılık gösterebilir.

Baskı Zamanındaki Durum

MG sürekli ürün iyileştirme politikası yürütür ve bu nedenle herhangi bir zamanda bildirimde bulunmaksızın spesifikasyonları değiştirme hakkını saklı tutar.

Bu yayındaki bilgilerin tamamen doğru olmasını sağlamak için her türlü çaba gösterilmesine rağmen, mülkiyet kaybı veya hasarı ya da kişilerin yaralanması dahil olmak üzere yanlışlıklar veya bunların sonuçları nedeniyle üretici veya yayını sağlayan MG Yetkili Onarımcısı tarafından, üreticinin veya MG Yetkili Onarımcısının ihmalden kaynaklanan kişisel yaralanmalar hariç, herhangi bir sorumluluk kabul edilemez.

Garanti ve Servis

Lütfen MG web sitesindeki sahipler bölümüne garanti şartları ve koşulları, garanti beyanı, istisnalar ve servis kalemi yenileme programı için başvurun.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

Kullanılan Semboller

Aşağıdaki semboller, el kitabında belirli bilgi türlerine dikkatinizi çekmek için kullanılır.

Uyarı



Bu uyarı sembolü, kişisel yaralanma veya arabada ciddi hasar riskini azaltmak için tam olarak izlenmesi gereken prosedürleri veya büyük dikkatle dikkate alınması gereken bilgileri belirtir.

ÖNEMLİ

ÖNEMLİ

Burada belirtilen beyanlara kesinlikle uyulmalıdır, aksi takdirde arabanız zarar görebilir.

Not

Not: Bu, yararlı bilgileri açıklar.



Bu sembol, tarif edilen parçaların çevreyi korumak için yetkili kişiler veya kurumlar tarafından elden çıkarılması gerektiğini gösterir.

Asterisk

Başlık veya metinden sonra görünen bir yıldız işareti (*), yalnızca bazı modellere takılan özellikleri veya ekipmanları belirtir ve satın aldığınız araçta bulunmayabilir.

Resim Bilgisi



Açıklanan bileşenleri tanımlar.



Bileşenlerin hareketini açıklar.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

Acil Durumda

ÖNEMLİ

Güvenlik kodu arızasını hatırlayın

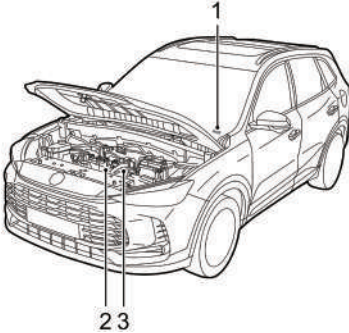
Seyahat ederken bir arıza meydana gelirse:

- Mümkün olduğunda, yol güvenliği ve trafik koşullarıyla uyumlu olarak, araç ana yolun dışına, tercihen bir park yerine çekilmelidir. Eğer bir arıza otobanda meydana gelirse, sert omuzun içine doğru iyice çekin.
- Tehlike ışıklarını açın.
- Eğer mevcutsa, gelen trafiği uyarmak için aracınızın 50 ila 150 metre (150 ila 500 ft) arkasına bir uyarı üçgeni veya yanıp sönen bir amber ışık konumlandırın. Bazı ülkelerde araçta bir uyarı üçgeni taşımanın yasal bir zorunluluk olduğunu unutmayın, emin değilseniz daha fazla bilgi için yerel karayolları ajansına danışın.
- Çarpışma durumunda yaralanma riskini azaltmak için yolcuları yakın taraftaki kapılardan çimenliğe tahliye etmeyi düşünün.

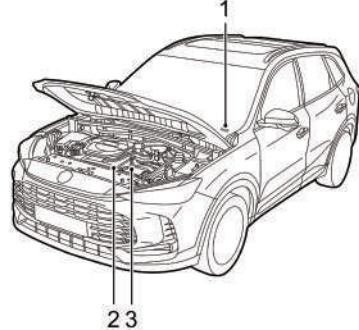
ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

Araç Kimlik Bilgileri

Araç Tanımlama İşaretleri (Benzinli)



Araç Tanımlama İşaretleri (HEV)



- 1 Araç Tanıtım Numarası (VIN)
- 2 Motor Numarası
- 3 Şanzıman Numarası

Yerel Yetkili Tamircinizle iletişim kurarken, her zaman Araç Kimlik Numarasını belirtin (VIN) . Motor veya şanzıman söz konusuysa, bu parçaların kimlik numaralarını sağlamak gerekebilir.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

Araç Kimlik Numarasının Yeri

Araç Kimlik Numarası (VIN)

- Kaputun iç tarafında, kaput açılarak görülebilir;
- Ön yolcu koltuğunun altındaki zeminde;
- Ön camın sol alt köşesinden görülebilen bir plaka üzerine damgalanmıştır;
- Tanıtım plakasında;
- Bagaj kapağının iç tarafında, bagaj kapağı açılarak görülebilir.

Not: *DLC, gaz pedalının üzerindeki sürücü ayak boşluğunda bulunur. VIN bilgisi, onaylı teşhis ekipmanları kullanılarak araçtan elde edilebilir.*

Motor Numarası Konumu

Motorun ön solunda damgalıdır (motora ön taraftan bakınız).

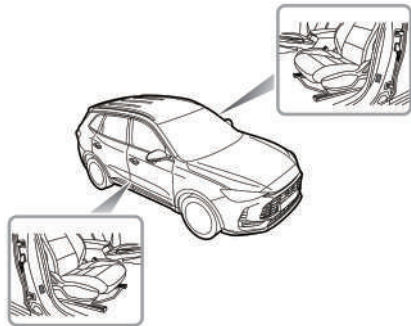
Şanzıman Numarası Konumu

Motor bölmesindeki şanzıman gövdesinin yüzeyinde veya şanzıman valf gövdesi kapağının yüzeyinde. Belirli modellerin şanzıman numaraları yalnızca aracı

kaldırarak görülebilir, lütfen yerel Yetkili Tamirci ile iletişime geçin.

Araç Tanımlama Plakası

Araç Tanımlama Etiketi, sağ tarafın alt kısmında yer alır B sütunu. İçerir VIN , motor modeli ve diğer işaretler.



Hibrit Araç Kullanım Talimatları *

Ortam Sıcaklığının Etkileri

Aşırı yüksek veya düşük sıcaklıklar, yüksek voltajlı batarya paketinin ve aracın performansını etkileyecektir. Mümkünse aracın -30°C~55°C sıcaklık aralığında kullanılması tavsiye edilir. Bu, aracın en uygun çalışma durumunda olmasını sağlar ve yüksek voltajlı batarya paketinin hizmet ömrünü uzatmaya yardımcı olur.

Yüksek Voltajlı Batarya Paketi Geri Dönüşümü için Talimatlar



Yüksek voltajlı bataryanızı imha etmek için önerilen MG Yetkili Servisi kullanmamaya karar vererseniz, çevre kirliliği veya kazaların sonuçlarının sorumluluğu sahibine aittir.

Yüksek voltajlı batarya paketi, birkaç lityum bazlı pil hücresi içerir. Gelişigüzel imha, kirliliğe, tehlikeye ve çevreye zarara neden olabilir. Yüksek voltajlı pil paketi, bir MG Yetkili Servisi veya profesyonel onaylı bir sökme acentesi tarafından geri dönüştürülmelidir. Lütfen aşağıdaki bilgi ve gereksinimlere bakın.

- Yalnızca nitelikli personel yüksek voltaj sistemi ile çalışmalıdır - ÖLÜM tehlikesi vardır.
- Yüksek voltaj güvenliği: Yüksek voltajlı batarya paketi, lityum batarya paketleri ve yüksek voltaj kablo demetleri gibi yüksek voltaj bileşenleri içerir; Bu sistemin herhangi bir alanını sökmeye çalışmayın, uygun şekilde eğitilmiş profesyonel personel, yüksek voltaj sistemi üzerinde veya

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

yakınında çalışmadan önce yalıtım güvenlik korumasına dikkat etmelidir.

- Taşımacılık: Yüksek gerilimli batarya paketi, Kategori 9 tehlikeli madde olarak sınıflandırılır ve Kategori 9 tehlikeli maddeleri taşımak için nitelikli araçlarla taşınmalıdır.
- Depolama: Tüm HV bileşenleri (piller dahil) oda sıcaklığında ve kuru bir ortamda depolanmalıdır. Yanıcı nesneler, ısı ve su kaynakları gibi tehlikeli kaynaklardan uzak tutulmalıdır.

Kullanılmış yüksek voltajlı batarya paketinin araç hurdaya çıkarılması veya başka herhangi bir nedenden dolayı oluşmuş olması durumunda, bu bataryanın bir MG Yetkili Servisi tarafından imha edilmesi şiddetle tavsiye edilir. Daha fazla detay için bir MG Yetkili Servisi ile görüşün.

Kazada Alınacak Önlemler



Araç P k o n u m u n d a ve araç güç sistemin i n K A P A L I olduğundan emin olun.



Araç üzerinde herhangi bir kablo açıktaysa, elektrik çarpmasını veya hatta ölüm riskini önlemek için hiçbir kabloya temas etmeyin.



Araçta yangın çıkarsa ve yangın küçük ve yavaşsa, yangını söndürmek için karbondioksitli bir yangın söndürücü kullanılabilir ve mümkün olan en kısa sürede itfaiyeye haber verin; yangın büyük ve hızla yayılıyorsa, aracı derhal tahliye edin ve hemen itfaiyeye haber verin.



Araç bir çarpışmaya karışırsa, yeniden başlatılamaz, kurtarmadan önce 12V akü ve Manuel Servis Bağlantısı (MSD) bağlantısı kesilmelidir.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR



Araç tamamen veya kısmen suya battığı nda, araç güç sistemini kapatın ve aracı hemen tahliye edin. 12V bataryanın negatif kablosu ve Manuel Servis Bağlantı Kesicisi (MSD) kurtarma işleminden önce veya araç suyun dışına çıkarılır çıkarılmaz çıkartılarak yüksek voltaj bağlantısı kesilmelidir. Aşırı kabarcıklar veya gürültüler gibi olağandışı işaretler için suyu veya aracı gözlemleyin, bu durum bataryada kısa devre sorunlarına işaret edebilir. Hiçbir belirti yoksa, aracın gövdesinden elektrik çarpma riski olmadığı kabul edilebilir başlatılabilir.



Kazadan sonra araç kurtarıldıktan sonra, bakım için MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Yüksek Voltaj Sistemi



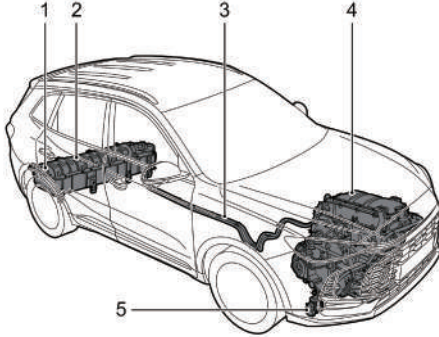
Tüm yüksek voltajlı bileşenlerde uyarı etiketleri bulunur. Lütfen bu uyarılara ve bu alanlarda veya yakınında gereksinimlere dikkat edin.



Yalnızca yetkili personel yüksek voltaj sistemi üzerinde çalışmalı veya sistemle ilgili işlem yapmalıdır — aksi takdirde ÖLÜM TEHLİKESİ mevcuttur.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

Yüksek voltaj sisteminin bileşen yerleşimi aşağıda gösterilmiştir:



- 1 Manuel Servis Bağlantı Kesici (MSD)
- 2 Yüksek Voltajlı Batarya (ESS)
- 3 Yüksek Voltajlı Kablo Demeti
- 4 Elektrikli Sürüş Ünitesi
- 5 Elektrikli A/C Kompresörü

Kaza Durumunda Güç Kesme Kontrolü

Ciddi bir çarpışma meydana gelirse, araç kişisel güvenliği sağlamak için yüksek voltaj çıkışını otomatik olarak kesecektir.

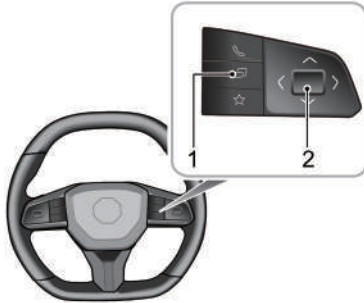
Araç Fonksiyonlarına Kısa Giriş

<i>Gösterge Paneli</i>	32
<i>Uyarı Lambaları ve Göstergeler</i>	37
<i>Lambalar ve Düğmeler</i>	53
<i>Silecekler ve Yıkayıcılar</i>	60
<i>Korna</i>	64
<i>Dikiz Aynaları</i>	65
<i>Camlar</i>	68
<i>Sunroof *</i>	71
<i>Güneşlik</i>	76
<i>İç Aydınlatma</i>	77
<i>Güç Prizi</i>	79
<i>Saklama Bölmeleri</i>	81
<i>Bardak Tutucu</i>	84

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Gösterge Paneli

Gösterge Bilgi Ekranı



1 Bilgi-Eğlence/Mesajları Değiştirme Düğmesi

Bilgi-Eğlence/Mesajları Düğmesi çok amaçlı bir tuştur. Bu düğmeye basmak, kontrolü bilgi-eğlence sistemi ve gösterge paneli arasında değiştirir.

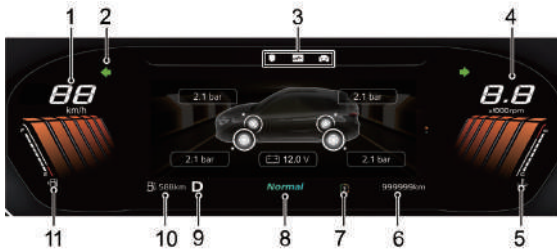
2 Fonksiyon Ayar Düğmesi (Tamam düğmesi)

- Mesaj merkezinde görüntülenen öğeleri değiştirmek için düğmeyi yukarı, aşağı, sola ve sağa itin.
- Ayarlamalar yapmak için düğmeyi yukarı ve aşağı itin.
- Onaylamak için düğmeye kısa basın veya sıfırlamak için uzun basın.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

2

Gösterge Paneli - Tür A *

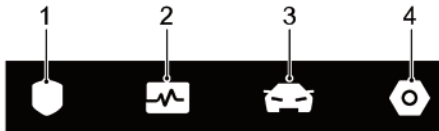


- 1 Hız Göstergesi
- 2 Uyarı Lambaları ve Göstergeler
- 3 Mesaj Merkezi
- 4 Devir Hızı
- 5 Motor Soğutucu Sıcaklığı
- 6 Kilometre Sayacı
- 7 Enerji Geri Kazanım Seviyesi *
- 8 Sürüş modu *
- 9 Vites Göstergesi *
- 10 Sürüş Alanı
- 11 Yakıt Göstergesi

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

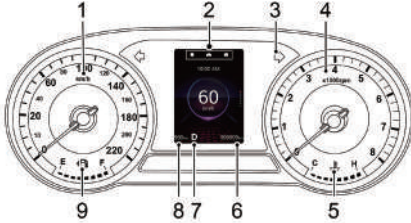
Mesaj Merkezi

Mesaj merkezi aşağıdakileri sağlar:



- 1 Aktif Güvenlik *
Aracın mevcut aktif güvenlik bilgilerini görüntüleyin, ayrıntılar için lütfen "Akıllı Sürüş Yardımı" bölümüne bakın.
- 2 Sağlık Merkezi
Lastik basıncı izleme ve uyarı bilgilerini görüntüleyin, vb.
- 3 Aracım
Varsayılan sayfayı görüntüleyin, kümülatif sürüş Enerji akışı * Güç bilgileri, vb.
- 4 Ayarlar
Ekran arka ışık uyarı, hız sınırı uyarı gibi ayarlar.

Gösterge Paneli - Tür B *

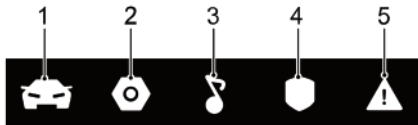


- 1 Hız göstergesi
- 2 Mesaj Merkezi
- 3 Uyarı Lambaları ve Göstergeler
- 4 Devir Hızı
- 5 Motor Soğutucu Sıcaklığı
- 6 Kilometre Sayacı
- 7 Vites Göstergesi *
- 8 Sürüş Modu
- 9 Yakıt göstergesi

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Mesaj Merkezi

Mesaj merkezi aşağıdakileri sağlar:



1 Aracım

Mevcut araç hızını, varsayılan sayfayı ve diğer bilgileri gösterir.

2 Ayarlar

Ekran arka ışık ayarı, hız sınırı ayarı gibi ayarlar.

3 Multi-medya

4 Aktif Güvenlik *

Aracın mevcut aktif güvenlik bilgilerini görüntüleyin, ayrıntılar için lütfen "Akıllı Sürüş Yardımı" bölümüne bakın.

5 Arıza/Uyarı Bilgisi

Mevcut aracın arıza bilgilerini veya önemli hatırlatma bilgilerini görüntüleyin.

Uyarı Mesajı

Gösterge panelindeki mesaj merkezi, uyarı mesajlarını bir açılır kutu aracılığıyla görüntüler. Uyarı mesajları esas olarak şu şekilde sınıflandırılır:

- İşletim Talimatları
- Sistem Durumu Yönlendirmeleri
- Sistem Arıza Uyarısı

Metin yönlendirmelerini takip edin veya arıza nedeni, eylemler ve uygun çözümler için ilgili kontrol sistemi bölümlerine bakın.

Uyarı Lambaları ve Göstergeler

Araba çalışırken veya seyir halindeyken, göstergede uyarı ışıkları veya göstergeler görünüyorsa, ilgili sistemin belirli bir durumda olduğunu veya arızalı olduğunu gösterir. Bazı uyarı ışıkları uyarı tonları veya mesajlarıyla birlikte yanar veya yanıp söner.

Lütfen ilgili uyarı ışıklarının ve göstergelerin anlamını anlamak için aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyun. Bir arıza durumunda, lütfen gerekli önlemleri uygun bir zamanda alın ve servis için en kısa sürede bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

İsim	Simge	Açıklama
Kısa Far Göstergesi		Farların kısa lambaları açık.
Uzun Far Göstergesi		Uzun far lambaları açık.
Otomatik Far Göstergesi *		Otomatik far işlevi etkinleştirildi.
Yan Lamba Göstergesi		Yan lambalar açık.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

İsim	Simge	Açıklama
Arka Sis Lambası Göstergesi		Arka sis lambaları açık.
Ön Sis Lambası Göstergesi *		Ön sis lambaları açık.
Sinyal Lambası		Sol veya sağ dönüş sinyal lambası yanıp söndüğünde, ilgili taraftaki yön gösterge lambası da yanıp söner. Dörtlü ikaz lambaları açıldığında, her iki yön gösterge lambası da aynı anda yanıp söner. Gösterge panelindeki yön gösterge lambalarından biri çok hızlı yanıp sönüyorsa, bu durum ilgili taraftaki dönüş sinyal lambasının arızalı olduğunu gösterir.
Airbag Uyarı Lambası		Bu lamba yanarsa veya sönmezse, SRS veya emniyet kemerinde bir arızayı gösterir. Güvenlik izin verdiği anda arabayı durdurun ve aracı kapatın. Bir kaza meydana gelirse, SRS sisteminin veya emniyet kemerinin düzgün çalışmama riski olabilir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

2

İsim	Simge	Açıklama
Emniyet Kemerini Bağlanmamış Uyarı Lambası		Bu lamba yanarsa veya yanıp sönerse, dolu olan ön veya arka koltuk için emniyet kemerinin takılmadığını gösterir.
Hırsızlık Önleyici Sistem Uyarı Lambası		Bu lamba yanarsa, geçerli bir anahtar tespit edilmediğini gösterir, bu durumda lütfen doğru anahtarı kullanın veya akıllı anahtarı alternatif başlatma konumuna koyun. Detaylar için "Başlatma ve Sürüş" bölümünde "Alternatif Başlatma Prosedürü"ne bakın.
Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) Uyarı Lambası *		Bu lamba yanarsa, bir lastiğin basıncının düşük olduğunu gösterir. Lütfen lastik basıncını kontrol edin. Bu lamba yanıp söner ve bir süre sonra ON olarak kalırsa, sistemin arızası olduğunu gösterir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

İsim	Simge	Açıklama
Elektrikli Direksiyon Sistemi (EPS) Uyarı Lambası*		Bu lamba yanarsa, elektrik destekli direksiyon sisteminde genel bir arıza olduğunu ve performansının azaldığını gösterir. Aracı tekrar başlattıktan ve kısa bir süre sürdükten sonra lamba yanmaya devam ederse, lütfen derhal bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin. Bu lamba yanıp sönerse, elektronik direksiyon kolonu kilidinde bir arıza olduğunu gösterir. Güvenliğin izin verdiği anda aracı durdurun ve başlatma anahtarını kapatın.
		Bu lamba yanarsa, elektrikli direksiyon sisteminde direksiyon açısına ilişkin genel bir arıza olduğunu gösterir. Araç yeniden başlatılıp kısa bir süre sürüldükten sonra lamba yanmaya devam ederse, lütfen hemen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin. Bu lamba yanıp sönerse, elektrikli direksiyon sisteminde ciddi bir arıza olduğunu ve direksiyonun zorlaşabileceğini gösterir. Güvenli bir şekilde durabileceğiniz en kısa sürede aracı durdurun, aracı kapatın ve acilen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

2

İsim	Simge	Açıklama
Dinamik Stabilite Kontrolü / Çekiş Kontrol Sistemi Uyarı Lambası		Bu lamba yanarsa, dinamik denge kontrolü sistemi/çekiş kontrol sistemi arızalandı demektir. Bu lamba sürüş sırasında yanıp sönerse, sistemin sürücüyü yardımcı olmak için çalıştığını gösterir.
Dinamik Stabilite Kontrolü / Çekiş Kontrol Sistemi Kapalı Uyarı Lambası		Dinamik stabilite kontrolü/çekiş kontrol sisteminin kapalı olduğunu gösterir.
AUTO HOLD Sistemi Durum Gösterge Lambası *		AUTO HOLD sistemi sürücüyü yardımcı olmak için çalışıyor.
		AUTO HOLD sistemi arızalı.
		AUTO HOLD sistemi, Bekleme (Standby) durumunda aktiftir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

İsim	Simge	Açıklama
Elektronik Park Freni (EPB) Sistem Durum Göstergesi		Bu lamba yanarsa, EPB'nin etkin olduğunu veya el freninin çekildiğini gösterir. Bu lamba yanıp sönerse, aracın aşırı açılı bir yokuşta park edildiğini veya elektronik park freni sisteminin arızalandığını gösterir, bu durumda lütfen aracı uygun bir güvenli yola park edin. Manuel park freni için, bu lamba yanarsa, el freninin çekildiğini gösterir.
Elektronik Park Freni (EPB) Sistemi Arıza Gösterge Lambası *		EPB sisteminin bir arızası olduğunu gösterir.
Fren Sistemi Arıza Gösterge Lambası		Bu lamba yanarsa fren sisteminde bir arıza olduğunu gösterir, güvenli bir şekilde durabilirseniz lütfen aracı durdurun ve aracı kapatın.
ABS Arıza Gösterge Lambası		ABS arızalanmış. Eğer sürüş sırasında bir ABS arızası meydana gelirse, ABS işlevi devre dışı kalır ancak normal frenleme sistemi kullanılabilir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

2

İsim	Simge	Açıklama
Düşük Voltajlı Akü Şarj Sistemi Arıza Uyarı Lambası		Bu lamba araç çalıştıktan sonra yanarsa, düşük voltajlı akü şarj sisteminin arızalandığı nı belirtir. Eğer bu lamba yanıp sönerse, düşük voltajlı akünün azaldığı nı gösterir. Aracı hemen çalıştırarak aküyü şarj edin.
Sistem Hata Mesajı Göstergesi		Bu uyarı lambasının yanması, araçta bir uyarı bilgisi olduğunu gösterir.
Adaptif Hız Sabitleyici Sistem Gösterge Lambası *		Adaptif hız sabitleyici sistem etkinleştirildi ve Bekleme durumunda değil.
		Adaptif hız sabitleyici sistem bekleme durumunda.
		Adaptif hız sabitleme sistemi etkinleştirildi.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

İsim	Simge	Açıklama
Hız Limiti Yardım Sistemi Gösterge Lambası *		Manuel hız limiti yardım sistemi bekleme durumunda.
		Bu lamba yanarsa, manuel hız sınırı yardım sistemi etkinleştirildiğini gösterir. Bu lamba yanıp sönerse, mevcut hızın hız sınırı değerinden yüksek olduğunu gösterir.
		Akıllı hız sınırı yardım sistemi bekleme durumundadır.
		Akıllı hız sınırı yardım sistemi etkinleştirildi.
Sabit Hız Seyir Kontrol Sistemi Gösterge Lambası *		Sabit hız seyir kontrol sistemi bekleme modunda.
		Sabit hız seyir kontrol sistemi etkinleştirildi.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

2

İsim	Simge	Açıklama
Sabit Hız/Sürat Limiti Sistemi Arıza Gösterge Lambası *		Bu lamba yanarsa sabit hız seyir kontrol sistemi, adaptif hız sabitleme sistemi veya hız sınırı yardım sistemi bir arıza tespit etmiştir.
Motor Soğutma Suyu Sıcaklık Uyarı Lambası		Motor soğutma suyu sıcaklık uyarı lambası kırmızı yanarsa, soğutma suyunun sıcak olduğunu gösterir. Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı ciddi hasara yol açabilir. Güvenliğinizin izin verdiği en kısa sürede aracı durdurun, START/STOP Anahtarını KAPALI konumuna getirin ve hemen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin. Eğer bu lamba yanıp sönüyorsa, soğutma suyu sıcaklık sensöründe bir arıza olduğunu gösterir. Güvenliğinizin izin verdiği en kısa sürede aracı durdurun.
Motor Arıza Uyarı Lambası		Bu lamba yanarsa, motor performansını ciddi şekilde etkileyebilecek bazı arızalar olduğunu gösterir. Lütfen güvenlik izin verdiği ölçüde aracı durdurun, gücü OFF konumuna getirin ve derhal bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

İsim	Simge	Açıklama
Motor Emisyon Arızası Uyarısı		Araç çalıştırıldıktan sonra, motor emisyon arızasını belirtmek için ışık yanar. Sürmeye devam etmek katalitik konvertöre zarar verebilir. Güvenliğin izin verdiği anda aracı durdurmanız ve çalıştırma anahtarını kapatmanız önerilir. Araç çalıştırıldıktan sonra lamba yanıp sönüyorsa, bu ciddi bir motor ateşleme hatasını gösterir. Lütfen aracı mümkün olan en kısa sürede durdurun ve güvenli koşullar altında çalıştırma anahtarını kapatın.
ECO Modu Gösterge Lambası *		Bu lamba yanarsa, aracın enerji tasarruflu sürüş modunda olduğunu gösterir.
Partikül Filtre Uyarı Lambası		Bu lamba, araç çalıştırıldıktan sonra veya sürüş esnasında yanarsa partikül filtresinin rejenerasyon gerektiğini veya şu anda rejenerasyon yapıldığını gösterir. Bu lamba, araç çalıştırıldıktan sonra veya sürüş esnasında yanıp sönüyorsa partikül filtresinin dolu olduğunu gösterir. MG Yetkili Servisi'nden yardım isteyin.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

2

İsim	Simge	Açıklama
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Lambası		Bu lamba araç çalıştırıldıktan sonra yanarsa yağ basıncının çok düşük olduğunu gösterir ve bu durum ciddi motor hasarına yol açabilir. Lütfen güvenliğinize izin verdiği anda aracı durdurun ve motoru kapatın.
Tahrik motoru arıza uyarı lambası *		Lambanın yanması motor sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen güvenli koşullar altında mümkün olan en kısa sürede aracı durdurun, MG Yetkili Servisi'nden yardım isteyin.
Hız Sınırı İşareti Hız Göstergesi Lambası *		“ NNN ” , şu anda tanımlanan hız sınırı işareti hızını gösterir. Araç hızı, hız sınırı değerinden büyük olduğunda, lamba yanıp sönecektir. “ --- ” , hız sınırı işaretinin tanınmadığını gösterir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

İsim	Simge	Açıklama
Akıllı Seyir Yardım Sistemi Göstergesi*		Akıllı seyir yardım sistemi açık ve bekleme modunda değil.
		Akıllı seyir yardım sistemi bekleme modundadır.
		Akıllı seyir yardım sistemi aktif.
		Akıllı seyir yardım sistemi arızalı.
Şerit Takip Yardım Sistemi Göstergesi *		Bu ikaz lambası sürekli yanarsa, Şerit Takip Destek Sistemi'nde bir arıza algıladığını veya devre dışı olduğunu gösterir. Bu ikaz lambası yanıp sönerse, Şerit Takip fonksiyonunun aktif olduğunu gösterir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

2

İsim	Simge	Açıklama
Hız Sınırı Levhası Yardımcı Bilgi Uyarı Lambası *		Şu anda tanımlanan hız sınırı levhasının yardımcı bilgisi var. Lütfen kontrol edin.
		Yol işareti hız sınırı tanınmadı ve şu anda yalnızca sesli alarm kapalı. Bir süre sonra sol alt köşedeki sesli alarm kapalı simgesi kaybolur.
		Yol tabelası hız sınırı tanındı ve şu anda sadece sesli alarm kapalı. Bir süre sonra sol alt köşedeki sesli alarm kapalı simgesi kaybolur.
		Yol işareti hız limiti tanındı, ek bilgileri var ve şu anda sadece sesli alarm kapalı. Bir süre sonra sol alt köşedeki sesli alarm kapalı simgesi kaybolur.
		Aşırı hız alarmı ve akıllı hız sınır yardım sisteminin eşzamanlı kapatılması.
		Aşırı hız alarm hatası.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

İsim	Simge	Açıklama
İleri Çarpışma Yardım Sistemi Göstergesi Lambası *		Bu lamba yanarsa, ileri çarpışma yardım sisteminin herhangi bir fonksiyonunun devre dışı olduğunu gösterir. İleri çarpışma yardım sisteminin fonksiyonları tamamen etkinleştirildiğinde, lamba yanık kalırsa, ileri çarpışma yardım sisteminin düzgün çalışmayacağını gösterir. Bu lamba yanıp sönüyorsa, ileri çarpışma yardımının herhangi bir fonksiyonunun çalışmakta olduğunu gösterir.
Arka Sürüş Yardım Sistemi Göstergesi *		Arka sürüş yardım sistemi kapatıldığında, radar engellendiğinde veya sistem arızalandığında, gösterge paneli buna uygun uyarı mesajları görüntüler.
Güç bataryası arızası*		Yüksek voltajlı batarya sıcaklığı çok yüksekse bu lamba yanıp sönmeye başlayacaktır. Lütfen güvenlik izin verir vermez aracı durdurun, aracı kapatın ve derhal araçtan ayrılın. En kısa sürede bir MG Yetkili Tamircisi ile iletişime geçin. Bu lamba yanarsa, batarya sisteminde ciddi bir arızayı gösterir. Lütfen güvenlik izin verir vermez aracı durdurun, aracı kapatın ve derhal araçtan ayrılın. En kısa sürede bir MG Yetkili Tamircisi ile iletişime geçin.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

2

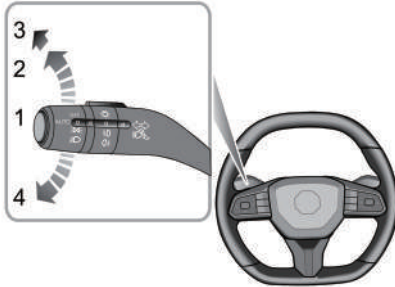
İsim	Simge	Açıklama
Sürüş Gücü Sınırlı Göstergesi *		Araç gücü sınırlanmışsa bu lamba yanacaktır.
Düşük Yakıt Uyarı Lambası		Depoda kalan yakıt çok düşük olduğunda, ışık yanacak veya yanıp sönecektir. Lütfen düşük yakıt uyarı lambası yanmadan önce mümkün olduğunca yakıt ikmali yapmaya çalışın. Yakıt seviyesi düşmeye devam ettiğinde bu lamba yanıp söner ve sürmeye devam etmek, yakıt tükenmesi nedeniyle aracın durmasına neden olabilir. Lütfen en kısa sürede yakıt ekleyin. Depoya yakıt eklendiğinde ve yakıt seviyesi uyarı sınırının üzerine çıktığında, bu lamba hala yanıyorsa lütfen en kısa sürede MG Yetkili Tamircisi ile iletişime geçin.
Sürücü Durum Göstergesi *		Yanan ışık, sürücü tespit sisteminin arızalı veya kullanılamaz olduğunu gösterir. Yanıp sönen ışık, sürücü yorgunluğu ve dikkatsizliğini tespit ettiğini gösterir.
Römork Lambası *	Uyarı 	Bir römork lambası arızalandı.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

İsim	Simge	Açıklama
Start Stop Sistemi Durum Göstergesi *		Bu ışık, start stop sisteminin etkin olduğunu göstermek için sürekli yanar. Yanıp sönen ışık, start stop sisteminin kapanma koşullarını karşılamadığını gösterir.
Start Stop Sistemi Arıza Uyarı Lambası *		Bu ışık, start stop fonksiyonunda bir arıza tespit edildiğini belirtmek için sürekli yanacaktır.
eCall SOS Göstergesi *		Sistem hazır ve bir acil servis çağrısı (eCall) devam ediyor.
		eCall sistemi, çağrı merkezine araç mesajı gönderebilir, ancak sistemdeki bir arıza nedeniyle diğer eCall yetenekleri sınırlıdır.
		eCall sistemi arızalanmış ve çalışmıyorsa, gösterge kırmızı renkte yanar.

Lambalar ve Anahtarlar

Ana Far Anahtarı



- 1 AUTO Lamba
- 2 Yan Lamba/Anahtar Arka Lamba
- 3 Far
- 4 AUTO Lamba Kapalı

AUTO Lamp

AUTO aydınlatma sistemi varsayılan olarak aktiftir (pozisyon 1). Sistem, mevcut ortam ışığının yoğunluğuna göre yan lambaları ve arka aydınlatmaları otomatik olarak açıp kapatacaktır.

Not: Bu işlev, aracınıza takılan bir sensör tarafından dış ışık seviyelerini gerçek zamanlı olarak izlemek için tanınır. Ön camın yakınındaki gösterge panelinin üst kısmına monte edilmiştir. Bu alanı MASKELEMİYİN veya örtmeyin. Buna uyulmaması, farların gereksiz yere yanmasına neden olabilir.

Yan Lamba/Anahtar Arka Işıkları

Yan lambaları/gündüz farlarını ve anahtar ışıklarını açmak için ana ışık anahtarını 2 konumuna çevirin.

Araç gücü OFF konumundayken, yan lambalar açıksa ve sürücü kapısı açıksa, duyulabilir bir alarm çalacaktır. Mesaj merkezi "Işıklar Açık" gösterecektir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Farlar

Kısık huzmeli farları, park lambalarını ve anahtar arka ışıklarını açmak için ana ışık anahtarını 3 konumuna döndürün.

Otomatik Lamba Kapalı

Ana ışık anahtarını AUTO lambasını kapatmak için 4. konumuna getirin. Anahtarı bırakın ve otomatik olarak 1. konumuna geri döner.

Gündüz Farları

Gündüz farları, araç gücü ON/RUNNING konumundayken otomatik olarak yanar. Kısa farlar açıldığında, gündüz farları otomatik olarak söner.

Gündüz Farları

Gündüz farları otomatik olarak yanar. Kısa farlar açıldığında, gündüz farları otomatik olarak söner.

Karşılama Işığı

Araç kilidi açıldığında, sistem mevcut ortam ışığı yoğunluğuna göre karşılama göstermek için kısa farları ve park lambalarını otomatik olarak açacaktır.

Beni Eve Kadar Takip Et

Araç gücü kapatıldıktan sonra, ışık kolunu direksiyon simidine doğru çekin. Beni Takip Et fonksiyonu etkinleştirilir. Kısa farlar ve yan lambalar yanar.

Far Yüksekliği Ayarlama

Far yüksekliği, araç yüküne göre aşağıdaki tabloya göre ayarlanabilir.

Konum	Yük
0	Sürücü veya sürücü ve ön yolcu
1	Tüm koltuklar dolu, bagajda yük yok.
2	Tüm koltuklar dolu ve bagajda eşit dağıtılmış yük.
3	Sadece sürücü ve bagajda eşit dağıtılmış yük.

Uzun Farlar ve Kısa Farlar Arasında Geçiş Yapma



Uzun ve kısa farlar arasında geçiş yaparken karşıdan gelen araçları rahatsız etmemeye dikkat edin.



Uzun Farlar ve Kısa Farlar Arasında Manuel Geçiş

Uzun farları açmak için ışık kolunu (1) gösterge paneline doğru itin, ve gösterge panelindeki uzun far

göstergesi yanar. Kısa farlara geçmek için kolu (1 veya 2) tekrar itin veya çekin.

Uzun Farları Yakma

Kolu (2) direksiyon simidine doğru tekrar tekrar çekin ve uzun farlar yanıp sönecektir.

Akıllı Uzun Far Sistemi *



Otomatik Uzun Far yalnızca yardımcı bir işlev olarak hizmet eder. Sürücü, ön lambaların durumunu kontrol etmeli ve gerektiğinde ön lambaları açmalıdır.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ



Otomatik Uzun Farlar, aşağıdaki durumlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere normal çalışmayabilir ve bu nedenle ana ve kısa farlar manuel olarak değiştirilmelidir:

- **Ön cam kirli, kırık veya sensörün görüşünü engelleyen diğer nesneler tarafından engellenmiş.**
- **Diğer araçların farları engellenir veya bloke edilir ve tespit edilemez.**
- **Yayalar, motorsuz araçlar ve belirgin ışık veya yansıyan ışık olmayan diğer nesnelerle karşılaşıldığında.**
- **Virajlar, çukurlar veya tepeler gibi dalgalı yol koşulları nedeniyle sensör görüşünün bozulması sonucunda diğer araçların farları ve arka lambaları algılanamadığında.**
- **Araba virajlı bir yolda veya dağlık bir yolda sürerken.**
- **Silecek anahtarı 'Hızlı' konumunda.**

Akıllı ana far sistemi, öndeki aracın ışık yoğunluğunu ön görüş kamerası tarafından algılar ve belirli koşullar karşılandığında ana farlar açılabilir veya kapanabilir. Akıllı ana far sistemi etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde akıllı ana far göstergesi yanar.

Otomatik kontrol ile karanlık olduğunda ve çevrede araç olmadığında sistem ana farları açacaktır; oldukça parlak olduğunda veya sistem öndeki farları veya arka lambaları algıladığında, sistem ana farları kapatacaktır.

Akıllı ana far sistemini etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar karşılanmalıdır:

- 1 Aydınlatma kolu anahtarı AUTO konumuna getirilmiş ve kısa farlar otomatik olarak açılmıştır.
- 2 Araç hızı 40 km (20 mil)/sa'yı aşıyor.
- 3 Ön sis farları açık değil *

Araç, aşağıdaki koşullar karşılandığında akıllı uzun huzme sisteminden çıkacaktır. Sistemden çıkıldığında, akıllı uzun huzme sistemine tekrar girmek için gösterge paneline doğru uzun huzme ON düğmesine iki kez hızlıca basın. Bir başlatma döngüsünde sadece 3 çıkışa izin verilir. 3 defadan

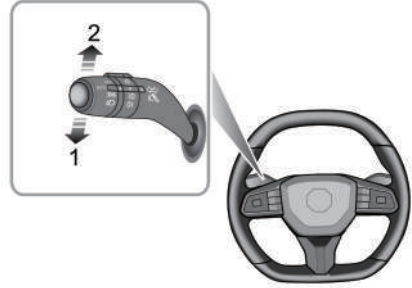
fazla çıkılırsa, bu işlev mevcut başlatma döngüsünde etkinleştirilemez:

- Akıllı uzun huzme sistemi etkinleştirildiğinde ve kısa huzme farları otomatik olarak açıldığında, manuel olarak uzun huzmelere geçin.
- Akıllı uzun huzme sistemi etkinleştirildiğinde ve uzun huzmeler otomatik olarak açıldığında, manuel olarak kısa huzmelere geçin.
- Akıllı uzun huzme sistemi etkinleştirildiğinde ve uzun huzmeler otomatik olarak açıldığında, uzun huzme yanıp sönmeye anahtarını değiştirin.

ÖNEMLİ

Otomatik Uzun Far fonksiyonu, ön görüş kamerasından veri kullanır, bu sistemin optimum performansını sağlamak için ön camı her zaman temiz ve bu alanda kalıntılardan arındırılmış halde tutun. Taş çarpması gibi bu alandaki herhangi bir hasar en kısa sürede onarılmalıdır.

Sinyal Lambaları



Sol sinyal lambasını açmak için aydınlatma kolunu aşağıya itin (1); sağ sinyal lambasını açmak için kolu yukarı itin (2). Sinyal lambaları çalışırken gösterge panelindeki ilgili YEŞİL gösterge lambası yanıp sönecektir.

Direksiyon simidi sıfırlandıktan sonra kol otomatik olarak sıfırlanacak ve sinyal lambaları kapanacaktır. Ancak direksiyon simidi açısı küçükse, sinyal lambalarını kapatmak için kolu manuel olarak sıfırlayın. Kısa bir süre hareket ettirilip bırakılırsa,

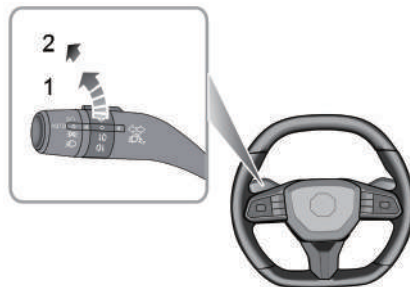
ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

kol hemen sıfırlanacaktır. Sinyal lambaları ve yön gösterge lambaları üç kez yanıp sönecek ve ardından sönecektir.

Sis Farları



Şiddetli koşullarda (örneğin sisli havalarda), sis farları ek ışık sağlayabilir ve görünür menzili artırabilir. Sis farlarını açık hava koşullarında kullanmayın, çünkü bu yayaları ve/veya diğer yol kullanıcılarını rahatsız eder.



Ön Sis Farları *

Farlar açıkken, ön sis farlarını açmak için anahtarı 1 konumuna getirin. Ön sis farları açık olduğunda gösterge panelinde gösterge ışığı yanar.

Arka Sis Farları

Farlar açıkken, arka sis farlarını açmak için anahtarı 2 konumuna getirin. Arka sis farları açık olduğunda gösterge panelinde gösterge ışığı yanar.

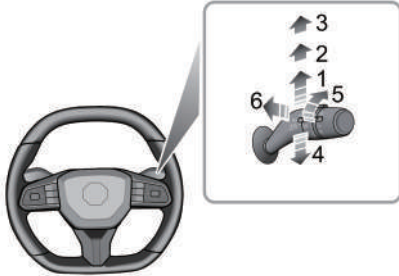
Dörtlü Flaşör Lambaları

Dörtlü uyarı lambalarını çalıştırmak için orta havalandırma çıkışlarının ortasındaki dörtlü uyarı lambası düğmesine basın.  Tüm sinyal lambaları ve yön gösterge lambaları birlikte yanıp sönecektir. Dörtlü uyarı lambasını kapatmak için düğmeye tekrar basın. Tüm sinyal lambaları ve yön gösterge lambaları yanıp sönmeyi durduracaktır.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Silecekler ve Yıkayıcılar

Silecek ve Yıkama Sistemi Çalışması



- Otomatik silme (1)
- Yavaş hızda silme (2)
- Hızlı hız silme (3)
- Tek silme (4)
- Otomatik silecek hızı ayarı * /Yağmur sensörü hassasiyet ayarı * (5)

- Yıkama ve silme (6)

Otomatik silecek

Kolu otomatik silecek konumuna (1) itmek, sileceklerin otomatik olarak çalışmasını sağlar.

Yağmur sensörü olmayan modeller için otomatik silecek hızını ayarlamak amacıyla anahtarı (5) çevirin. Bu hız, araç hızıyla da değişecektir. Araç hızı arttıkça, silme aralığı azalır. Araç hızı azaldıkça, silme aralığı artar.

Yağmur sensörü bulunan modeller için yağmur sensörünün hassasiyetini ayarlamak amacıyla anahtarı (5) çevirin. Hassasiyet arttıkça, silme aralığı azalır. Yağmur sensörü, iç dikiz aynası tabanında yer alır ve ön camın dışındaki farklı miktarlardaki suyu algılar. Otomatik silecek özelliği, yağmur sensöründen gelen sinyallere göre silme hızını ayarlayacaktır.

Not: Yağmur sensörünün hassasiyetini artırırken, silecek hemen bir kez çalışacaktır; eğer yağmur sensörü sürekli yağmur suyu algılayorsa silecek çalışmaya devam edecektir. Yağmur algılanmadığında, otomatik silecek fonksiyonunu kapatmanız önerilir.

Yavaş hızda silme

Kolu yavaş hızda silme konumuna (2) iterek silecekler yavaşça çalışacaktır.

Hızlı hızda silme

Kolu hızlı hızda silme pozisyonuna (3) iterek, silecekler hızlı hızda çalışacaktır.

Tek silme

Kolu tek silme konumuna (4) indirip bırakmak, tek bir silme işlemi başlatır. Kolu tek silme konumunda (4) tutulursa, kol bırakılana kadar silecekler sürekli çalışır.

Not: Araç dururken, kaput açılırsa ön silecek/ yıkama çalışması devre dışı kalacaktır.

ÖNEMLİ

- Silecekleri kuru bir ön camda çalıştırmaktan kaçının.
- Donma veya aşırı sıcak koşullarda, silecek lastiklerinin donmadığından veya ön cama yapışmadığından emin olun.
- Kışın, silecek kolları ve lastiklerinin etrafındaki kar veya buzu, ekranın silinen alanı da dahil olmak üzere temizleyin.

Yıkama ve silme

Direksiyon simidine doğru kolu çekmek (6) ön cam yıkayıcılarını çalıştıracaktır. Kısa bir gecikmeden sonra, silecekler yıkayıcılarla birlikte çalışmaya başlayacaktır.

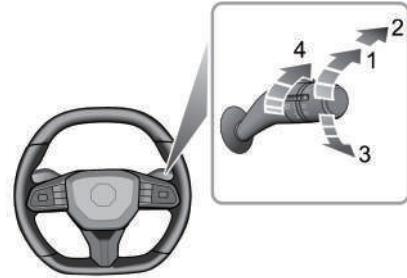
Not: Kol bırakıldıktan sonra silecekler üç kez çalışmaya devam eder. Birkaç saniye sonra, camdan herhangi bir yıkama sıvısını temizlemek için bir silecek daha çalışacaktır.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

ÖNEMLİ

Yıkayıcılar ekran yıkama solüsyonunu sağlayamazsa (kir veya buz jetleri tıkamış olabilir), kolu hemen bırakın. Bu, sileceklerin çalışmasını ve yıkanmamış cam üzerinde kirin yayılması nedeniyle görünürlüğün bozulma riskini önleyecektir.

Arka Cam Silecek ve Yıkama İşlemi *



Kolu çalıştırarak farklı silme modlarını seçin:

- Kesikli silme (1)
- Yıkama ve silme (2 veya 3)
- Silme aralığı ayarı (4)

Aralıklı silecek

Arka silecek anahtarı aralıklı silmeye (1) getirilirse, arka silecek çalışır. Aralıklı moda geçmeden önce 3 sürekli silme işlemi tamamlar. Silme işlemleri arasındaki süre anahtar (4) aracılığıyla artırılabilir/azaltılabilir.

Yıkama ve silme

Arka yıkama ve silme (2) seçilirse, arka silecek ve yıkayıcı birlikte çalışacaktır. Anahtar, aralıklı silme (1) konumuna geri ayarlanırsa, arka yıkayıcı çalışmayı durduracaktır.

Ayar (3) seçilirse, arka silecek ve yıkayıcı birlikte çalışacaktır. Anahtar 'kapalı' konumuna bırakılırsa, arka silecek ve yıkayıcı çalışmayı durduracaktır. Birkaç saniye sonra, ekrandan akan sıvıyı temizlemek için bir silme işlemi daha olacaktır.

Not: Bagaj kapağı açıldığında, arka silecek işlemleri devre dışı bırakılacaktır.

Not: Ön cam silecekleri açıldıktan sonra, vites kolu “R” konumundaysa arka silecek çalışacaktır.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Korna



ÖNEMLİ

Olası SRS sorunlarından kaçınmak için, lütfen korna çalıştırırken hava yastığı kapağına aşırı güçle basmayın veya vurmeyin.

Kornayı çalıştırmak için direksiyon simidindeki (ok ile gösterilen) korna düğmesi alanına basın.

Not: Araç korna düğmesi alanları ve sürücü hava yastığı, direksiyon simidinde yakın bir konumda bulunur. Görsel, kornanın konumunu (oklarla gösterilen) göstermektedir. Hava yastığının çalışmasıyla ilgili olası bir çatışmadan kaçınmak için lütfen bu alana bastığınızdan emin olun.

Dikiz Aynaları

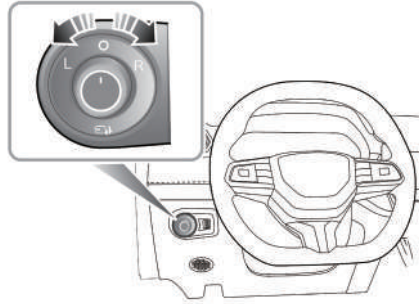
Arka görüş aynaları, aracın önünde, sol ve sağ taraflarında ve yolcu bölmesinin önünde bulunan iç arka görüş aynalarından oluşur. Aracın arkasındaki veya her iki yanındaki durumları yansıtmak için kullanılırlar, böylece sürücünün görüş alanını genişletirler.

Dikiz aynaları güvenlik açısından kritik parçalardır. Aynaların doğru kullanımı ve uygun açıda ayarlanması, sürüş güvenliğini ve konforunu artırabilir.

Dış Dikiz Aynaları

Araç üzerinde monte edilen en geniş parçalar olmaları nedeniyle, dış dikiz aynaları bir çarpışma durumunda özellikle savunmasızdır. Dış dikiz aynaları manuel veya elektrikli katlanma fonksiyonuna sahiptir, bu da dar geçitlerden geçerken hasarı önlemeye ve katlanmaya olanak tanır.

Not: Dış dikiz aynalarında görülen araçlar veya nesneler gerçekte olduklarından daha uzakta görünebilir.



Dış Dikiz Aynalarının Elektrikli Ayarı

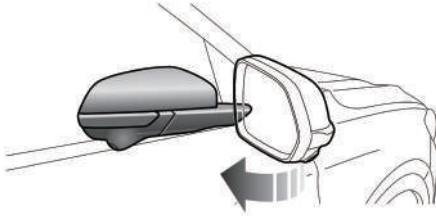
Dış dikiz aynası cam ayar düğmesi, sürücü tarafındaki gösterge panelinin altında yer alır ve araç çalıştığında ayna ayar fonksiyonu çalışır.

- Sol (L) veya sağ (R) seçmek için ortadaki yuvarlak düğmeyi döndürün.
- Dış ayna camının açısını ayarlamak için düğmeyi istenen yöne hareket ettirin.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

- Ayarlama tamamlandıktan sonra, aynanın yanlışlıkla ayarlanmasını önlemek için düğmeyi tekrar merkezi konuma döndürün.

Manuel Katlama *



Manuel dış dikiz aynası katlama seçeneği ile donatılmış araçlar için dış aynalar sadece manuel olarak geriye doğru katlanabilir ve öne itilerek orijinal konumlarına döner.

Kapı Aynasının Elektrikli Katlanması *

Kapı Aynasının Elektrikli Katlanması *

Elektrikli kapı aynası katlama ile donatılmış araçlar için, araç çalışırken düğmeyi orta konuma çevirin (O) ve düğmeyi aşağı itin. Kapı aynaları otomatik olarak katlanacaktır. Düğmeyi tekrar aşağı itmek aynaları orijinal konumuna geri getirecektir.

Not: Aracın kilidini açarken/kilitleme sırasında, dış dikiz aynaları otomatik olarak açılacak/katlanacaktır.

Not: Elektrikli katlanır kapı aynaları ile donatılmış araçlar için, aynalar manuel veya kazara bir şekilde yerlerinden oynatılmışsa, düğmeyi çalıştırarak bir defa tamamen katlanıp açılarak sıfırlanabilirler.

Ayna Camı Isıtma *

Dış dikiz aynalarında, camdan buzu veya sisi dağıtan entegre ısıtma elemanları bulunur.

Isıtma elemanları, Arka Cam Isıtması açıldığında, yani yalnızca araç çalışırken/güç verildiğinde ve arka cam ısıtması açıldığında çalışır .

ÖNEMLİ

- Aynaların elektrikli ayarı ve düzenlemesi elektrikli anahtar kullanılarak yapılmaktadır, bunları doğrudan elle çalıştırmak ilgili cihazların arızalanmasına neden olabilir.
- Kapı aynalarını yüksek basınçlı su jetleri veya oto yıkama makineleriyle yıkamak, elektrik motorunun arızalanmasına neden olabilir.

İç Dikiz Aynası

Araca binmeden önce, en iyi görüşü sağlamak için iç dikiz aynasının gövdesini ayarlayın. İç dikiz aynasının parlamayı önleyici işlevi, geceleyin arkadan gelen araçların farlarının parlamasını azaltmaya yardımcı olur.

Manuel Parlamayı Önleyici İç Dikiz Aynası



Parlamayı önleyici işlevi sağlamak için iç dikiz aynasının tabanındaki kolu hareket ettirin. Normal görüş, kolu tekrar geri çekerek geri kazanılır.

Not: Bazı durumlarda, manuel parlamayı önleyici aynada yansıyan görüntü, sürücünün arkadan gelen araçların tam konumunu karıştırmasına neden olabilir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

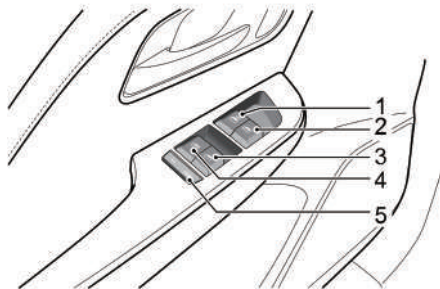
Camlar

! Tehlikeden kaçınmak için camları doğru bir şekilde kullanın. Sürücü, yolcuların camları güvenli bir şekilde kullanmasını sağlamalıdır.

! Pencereyi kaldırırken veya indirirken çocukların uzak tutulmasını sağlayın.

! Güçlü pencere kontrollerini kısa bir süre içinde sürekli olarak çalıştırmayın, aksi takdirde motoru korumak için güçlü pencere kontrolleri devre dışı kalabilir. Bu durumda, motor soğuyana kadar lütfen birkaç saniye bekleyin. Bu süre zarfında negatif bataryayı çıkarmayın.

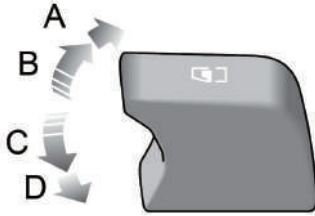
Elektrikli Cam Düğmesi



- 1 Sol Ön Cam Anahtarı
- 2 Sağ Ön Cam Anahtarı
- 3 Sağ Arka Cam Anahtarı
- 4 Sol Arka Cam Anahtarı
- 5 Arka Cam Kilit Anahtarı

Camların Çalışması

Elektrikli camlar, araç çalıştırıldığında kullanılabilir (İşlem sırasında kapılar kapalı olmalıdır).



Pencere kontrol düğmesini (1 ~ 4) 1. konuma (Konum C) indirmek için aşağıya basın ve pencereyi yükseltmek için düğmeyi 1. konuma (Konum B) çekin. Düğme bırakılır bırakılmaz pencere hareket etmeyi durduracaktır.

Tek Dokunuşla Aşağı

Pencere kontrol düğmesine (1 ~ 4) 2. konuma (Konum D) kadar basın ve bırakın, pencere otomatik olarak tamamen açılana kadar iner. Pencere hareketi, iniş sırasında ilgili düğmeye basılarak istenilen bir konumda durdurulabilir.

Tek Dokunuşla Yukarı Kaldırma ve Sıkışma Önleyici *

Araç özelliklerine bağlı olarak bazı camlar "Tek Dokunuşla" Yukarı ve "Sıkışma Önleyici" fonksiyonuna sahip olabilir. Anahtarı kaldırmak (1 ~ 4) 2. pozisyona (Pozisyon A) getirmek ve bırakmak camı otomatik olarak tamamen kapatır. Cam hareketi, çıkış sırasında anahtarı kısa bir süre tekrar çalıştırarak istenilen pozisyonda durdurulabilir.

'Sıkışma Önleyici' fonksiyonu, camın yukarı çıkmasını engelleyen ve bir engel algılandığında camın otomatik olarak belirli bir mesafe aşağı inmesine izin veren bir güvenlik özelliğidir.

Not: Ön ve arka yolcu camları, her kapiya monte edilmiş cam anahtarı ile de çalıştırılabilir. Arka cam izolasyon anahtarı etkinleştirilmişse, arka kapılardaki cam anahtarları çalışmaz.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Arka Cam İzolasyon Anahtarı

Arka cam kontrollerini izole etmek için düğmeye (5) basın (anahtardaki bir gösterge lambası yanar) ve kontrolü geri almak için tekrar basın.

Not: *Akü pencere kaldırma ve indirme işlemi sırasında enerjisiz hale gelirse, 'tek dokunuşla' yukarı ve 'sıkışma önleyici' modu geçersiz hale gelir. Pil tekrar enerjilendirildiğinde, pencereyi yukarı kaldırmak için anahtarı kısa ve sürekli olarak kaldırın ve anahtarı yaklaşık 5 saniye boyunca sürekli kaldırdıktan sonra, 'tek dokunuşla' yukarı ve 'sıkışma önleyici' modu geri yüklenecektir.*

Sunroof *

Talimatlar



Araç hareket halindeyken yolcuların açık bir sunroof'tan dışarı sarkmalarına izin vermeyin. Ağaç dalları gibi nesnelerden yaralanmalar meydana gelebilir.



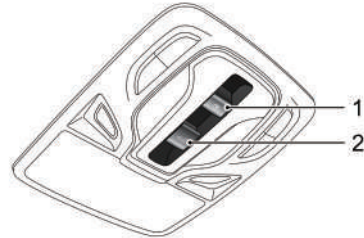
Araç içindekilerin güvenliği her zaman gözetilmelidir. Uzunların herhangi bir zamanda sunroof'un hareketli yoluna yerleştirilmesine İZİN VERMEYİN, yaralanma meydana gelebilir.

- Yağmurlu günlerde sunroofu açmayın;
- Yüksek hızda sunroof'u açmaktan kaçınınız;
- Sunroof camındaki su temizlendikten sonra sunroofu açın, aksi takdirde sunroof açılırken aşağıya su damlayabilir;
- Camı alkol gibi temizleme çözücüleriyle temizleyin;
- Sunroof işlemi tamamlandıktan sonra, anahtar zamanında bırakın. Aksi takdirde arızaya yol açabilir;

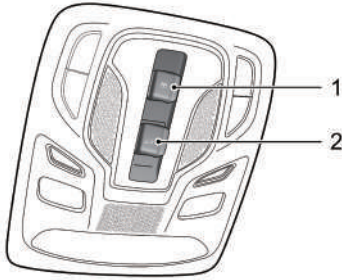
- Sunroof'un normal çalışmasını sağlamak için lütfen sık sık temizleyin ve gerektiğinde MG Yetkili Servisi'ne başvurun.

Sunroof İşlemi

Araç çalıştırıldıktan sonra, sunroof kullanılabilir.



ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ



Sunroof anahtarı, ön camın üzerindeki tavanda bulunur. Farklı konfigürasyonlara bağlı olarak, tavan konsolunun stilleri farklıdır, ancak sunroof anahtarları aynı konumdadır. Sunroof'un açılma yöntemleri, anahtar sembollerine göre belirlenebilir. Anahtar 1 sunroof güneşliğini çalıştırmak için kullanılacak ve anahtar 2 sunroof camını çalıştırmak için kullanılacaktır.

Açılır Tavan Camı Kullanımı

Yukarı Açılma



Sunroof cam anahtarını 1. konuma (1) itin ve tutun, sunroof eğik bir şekilde manuel olarak açılacaktır. Anahtarı serbest bırakarak sunroof hareketi herhangi bir zamanda durdurulabilir.

Cam anahtarını aşırı güçle 2. konuma (2) itin ve ardından bırakın, sunroof otomatik olarak tamamen açılacaktır.

Eğdirerek Kapatma

Sunroof cam anahtarını 1. pozisyona (3) çekip basılı tutun, sunroof elle kapatılır. Anahtarı bırakarak sunroof hareketini istediğiniz zaman durdurabilirsiniz.

Cam anahtarını aşırı kuvvetle 2. pozisyona (4) çekip bırakın, sunroof otomatik olarak tamamen kapanacaktır.

Kaydırarak Açın



Sunroof cam anahtarını 1. konuma (3) kadar geriye itin ve tutun, sunroof elle kaydırılarak açılacaktır. Sunroof hareketi, anahtarı bırakarak herhangi bir zamanda durdurulabilir.

Cam anahtarını aşırı kuvvetle 2. konuma (4) kadar geriye itin ve ardından bırakın, sunroof otomatik olarak sonuna kadar açılacaktır. Sunroof hareketi, anahtarı tekrar geriye iterek herhangi bir zamanda durdurulabilir.

Kaydırarak Kapat

Sunroof cam anahtarını 1. konuma (1) doğru itin ve basılı tutun, sunroof manuel olarak kapanacaktır. Sunroof hareketi, anahtarı bırakarak herhangi bir zamanda durdurulabilir.

Cam anahtarını aşırı kuvvetle 2. konuma (2) doğru itin ve sonra bırakın, sunroof otomatik olarak sonuna kadar kapanacaktır. Sunroof hareketi, anahtarı tekrar öne iterek herhangi bir zamanda durdurulabilir.

Not: Sunroof cam motoru kademersiz olarak düzenlendiğinden, görsel algılama hatası nedeniyle camın tamamen kapanmaması için, sunroof camının tamamen kapanması gerektiğinde ikinci vitesin otomatik kapatma için kullanılması önerilir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Sunroof Güneşlik Çalıştırma



Aç

Güneşlik anahtarını geriye doğru 1. pozisyona (3) itip basılı tutun, güneşlik manuel olarak kayarak açılacaktır. Güneşliğin hareketini istediğiniz zaman anahtarı serbest bırakarak durdurabilirsiniz.

Güneşlik anahtarını aşırı kuvvetle geriye doğru 2. pozisyona (4) itip bırakın, güneşlik otomatik olarak sonuna kadar açılacaktır. Güneşliğin hareketini istediğiniz zaman anahtarı tekrar geriye doğru iterek durdurabilirsiniz.

Kapat

Güneşlik anahtarını ileriye doğru 1. pozisyona (1) itip basılı tutun, güneşlik manuel olarak kapanacaktır. Güneşliğin hareketini istediğiniz zaman anahtarı serbest bırakarak durdurabilirsiniz.

Güneşlik anahtarını aşırı kuvvetle ileriye doğru 2. pozisyona (2) itip bırakın, güneşlik otomatik olarak tamamen kapanacaktır. Güneşliğin hareketini istediğiniz zaman anahtarı tekrar ileriye doğru iterek durdurabilirsiniz.

Not: Aracı uzun süre park ettiğinizde, güneşliği kapatmanız önerilir; mümkünse aracı garaja park ediniz, böylece uzun süreli maruziyetten kaynaklanan kabin içi sıcaklık artışını önleyerek iç mekana zarar vermemiş olursunuz.

"Anti-sıkışma" Fonksiyonu *

Kapatma işlemi sırasında, bir engel, aşırı hava koşulları (örneğin, sıcaklık - 20 °C 'nin altında) veya diğer sebepler nedeniyle kapanma direnci arttığında, sunroof camı ve güneşlik kapanmayı durdurup otomatik olarak açılır, böylece engel üzerindeki etki azaltılır ve sunroof hareket mekanizması korunur.

Sunroof Camını Zorla Kapat

Özellikle bir durumda, sıkışma önleme fonksiyonunun aktifleşmesi nedeniyle yeniden açılan sunroof camını zorla kapatmak için: cam anahtarını 5 saniye içinde 1. pozisyona doğru itin ve sunroof camı tamamen kapanana kadar basılı tutun. Lütfen sıkışma önleme fonksiyonunun sunroof camını kapatırken mevcut olmadığını unutmayın.

Güneşliği Zorla Kapatma

Belirli bir durumda sıkışma önleyici işlevin etkinleşmesi nedeniyle yeniden açılan güneşliği zorla kapatmak için: güneşlik anahtarını 5 saniye içinde 1. konuma doğru kaydırın ve güneşlik tamamen kapanana kadar basılı tutun. Lütfen sıkışma önleyici işlevin güneşlik kapatılırken mevcut olmadığını unutmayın.

Güneşlik ve Sunroof Camı Arasındaki Bağlantı

Güneşliğin açığa çıkmasını önlemek için, sunroof camı açıldığında güneşlik birlikte hareket eder. Güneşliği kapatmak için lütfen önce sunroof camını kapatın.

Sunroof Başlatma

Sunroof camı veya güneşlik hareket halindeyken elektrik kesintisi sunroof çalışmasını etkileyecektir ve elektrik geldikten sonra başlatma yapılması gerekmektedir.

Cam başlatma: camı tamamen kapatın, sunroof cam anahtarını 2. pozisyona doğru itin ve yaklaşık 10 saniye basılı tutun, cam otomatik olarak bir mesafe açılacak ve ardından kapatılacaktır, bu sürede anahtar 2. pozisyonda kalmalıdır.

Güneşlik başlatma: güneşliği tamamen kapatın, güneşlik cam anahtarını 2. pozisyona doğru itin ve yaklaşık 10 saniye basılı tutun, güneşlik otomatik olarak bir mesafe açılacak ve ardından kapatılacaktır, bu süreç boyunca anahtar 2. pozisyonda tutulmalıdır.

Termal Koruma

Sunroof cam motoru ve güneşlik motorunun aşırı ısınmadan dolayı zarar görmemesi için termal koruma fonksiyonuyla donatılmıştır.

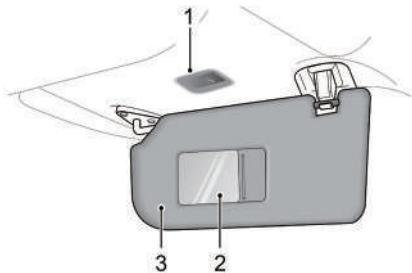
Termal koruma durumunda yalnızca kapatma işlemi yapılabilir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Güneşlik



Güvenlik için sürücü tarafındaki makyaj aynasını araç kullanırken kullanmayın.

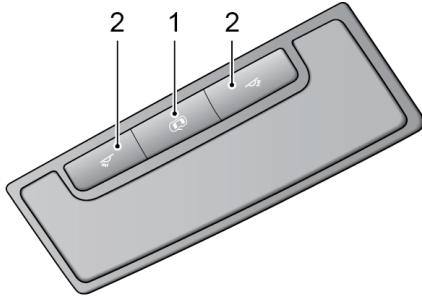


Güneşlikler, sürücü ve ön yolcunun önünde tavana yerleştirilmiştir (3). Güneşlikler makyaj aynası (2)* ve makyaj aynası lambası (1)* ile donatılmıştır.

Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği aşağıya çekin. Tavanın makyaj aynası lambaları varsa, kapak açıldığında makyaj aynası lambası yanar ve kapak kapandığında söner.

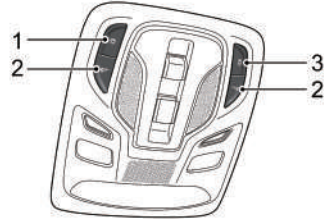
İç Aydınlatma

Ön İç Lamba - Konfigürasyon A *



İlgili tavan lambasını açmak için düğmelerden birine (2) basın; kapatmak için tekrar basın.

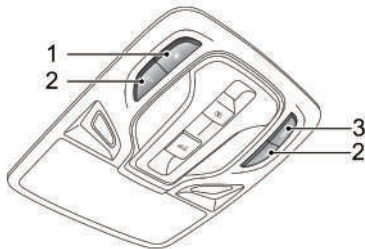
Ön İç Lamba - Konfigürasyonu B



- 1 Otomatik kontrol anahtarı
- 2 Karşılık gelen yan aydınlatma manuel kontrol anahtarı
- 3 İç aydınlatma için manuel kontrol anahtarı

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Ön İç Lamba - Konfigürasyon C



- 1 Otomatik kontrol anahtarı
- 2 Karşılık gelen yan aydınlatma manuel kontrol anahtarı
- 3 İç aydınlatma için manuel kontrol anahtarı

AUTO ON Fonksiyonu

AUTO ON fonksiyonunu açmak için tavan lambasının düğmesine (1) basın; fonksiyonu kapatmak için tekrar basın.

AUTO ON fonksiyonu etkinleştirildiğinde, aşağıdaki durumlar gerçekleştiğinde tavan lambası otomatik olarak yanar.

- Araç kilidi açılır.
- Herhangi bir kapı açılır.
- Araç, ortam ışığının karanlık olduğunu algıladığında veya yan lamba yandığında ya da 30 saniye boyunca yan lamba kapandığında güç kaynağı kapatılır.

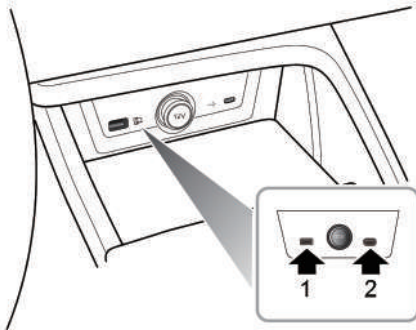
Not: Bir kapı belirli bir süre boyunca açık kalırsa, akü boşalmasını önlemek için ön iç lamba otomatik olarak kapanacaktır. Düşük akü durumunda tavan lambası daha erken sönecektir.

Güç Prizi



Araç çalıştırılmadığında güç soketini veya USB portunu kullanmak, araç aküsünün erken boşalmasına neden olur ve uzun süreli kullanım, akünün bitmesine neden olabilir, böylece araç çalıştırılmaz.

Ön Konsol Güç Soketi



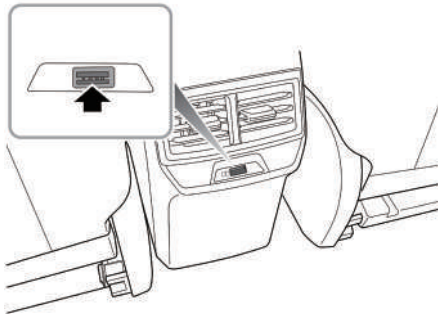
12 V ön konsol güç soketi, orta konsolun ön kısmında yer almaktadır. Soket kapağını çıkarın, ardından maksimum 120W güç ile güç kaynağı olarak kullanılabilir.

Bir veya iki USB portu, 12 V ön konsol güç soketinin (1, 2) yanında bulunmaktadır. USB portu, güç arayüzü olarak 5 V voltaj sağlayabilir. Sol USB portları ayrıca veri iletim fonksiyonu da gerçekleştirebilir.

USB portunun maksimum çalışma akımı 2.1 A'dir.

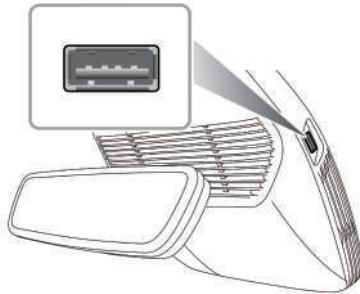
ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Arka Konsol Güç Soketi *



Bazı modellerde, orta konsolun arkasında bir USB bağlantı noktası da bulunmaktadır. USB portu güç arayüzü olarak 5 V voltaj sağlayabilir. Maksimum çalışma akımı 2,4 A'dir.

İç Dikiz Aynası Güç Soketi *



Bazı modellerde iç dikiz aynasında 1 adet USB giriş de bulunmaktadır. USB girişi güç arayüzü olarak 5 V voltaj sağlayabilir ve maksimum çalışma akımı 2 A'dir.

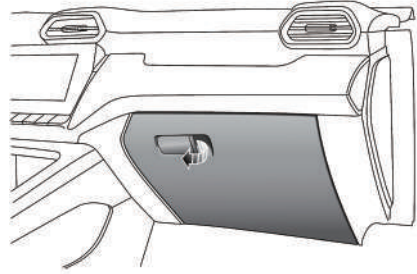
Not: Aracın USB portları bazı hızlı şarj cihazlarını desteklemeyebilir.

Saklama Bölmeleri

Kullanım Talimatları

- Aracın hareket halinde olduğu durumlarda, ani bir hızlanma, ani frenleme ve trafik kazası durumlarında kişisel yaralanmaları önlemek için lütfen tüm saklama cihazlarını kapatın.
- Yangına yol açabilecek yanıcı maddelerin tutuşmasını önlemek için herhangi bir saklama bölmesine sıvı veya çakmak gibi yanıcı malzemeler koymayın.

Torpedo Gözü



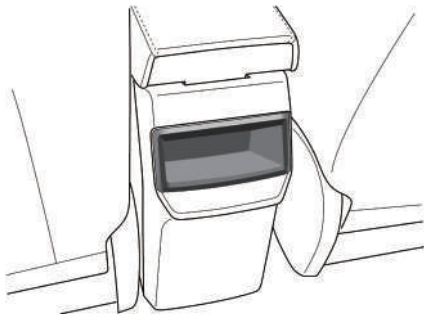
Torpedo gözünü açmak için açma düğmesine (okla gösterildiği gibi) basın.

Torpedo gözünü kapatmak için kapağı ileri itin. Araç kullanılırken torpedo gözünün tamamen kapalı olduğundan emin olun.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

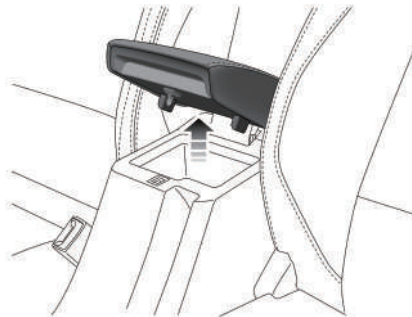
Saklama Kutusu

Orta Konsol Arka Saklama Kutusu



Orta konsol arka saklama kutusu, orta konsolun arkasında yer almaktadır.

Orta Konsol Kol Dayama Kutusu



Orta konsol kol dayama kutusunu açmak için orta konsol kol dayama yerini (ok ile gösterildiği gibi) kaldırın. Orta konsol kol dayama kutusunu kapatmak için kapağı nazıkçe aşağı bastırın.

Gözlük Kutusu *



Gözlük kutusu sadece araç durduğunda kullanılmalıdır.



Gözlük saklama bölümü, ön aydınlatma lambalarının yakınında bulunur. Paneli (okla gösterildiği gibi) bastırın ve açtıktan sonra gözlükleri gözlük kutusuna yerleştirin. Kullanılmadığında gözlük kutusunu kapatın.

Not:

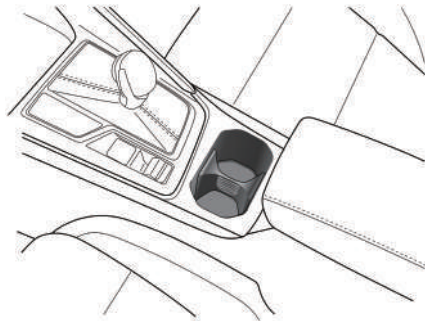
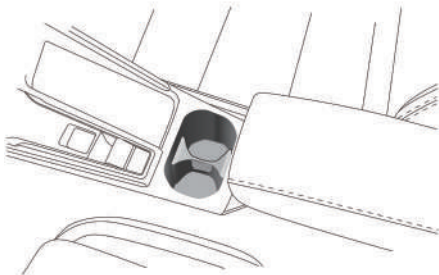
Sadece standart çerçeveye sahip gözlükler gözlük saklama bölümüne yerleştirilebilir.

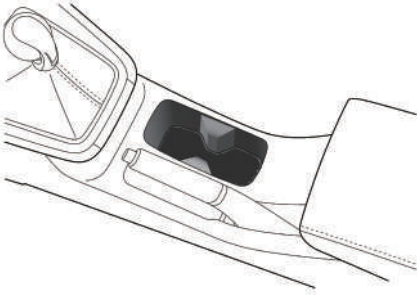
ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Bardak Tutucu

Not: Araç kullanırken bardak tutucuya sıcak içecek koymayın. Dökülme, kişisel zarar veya hasara neden olabilir.

Orta Konsol Bardak Tutucu





Orta konsol bardak tutucu, orta konsol kolçak montajının ön ucunda bulunur ve bir bardak veya içecek şişesi tutmak için kullanılabilir.

Sürüş Hazırlıkları

<i>Anahtarlar</i>	88
<i>Alarm Sistemi</i>	91
<i>Alkol Kilitleri *</i>	96
<i>Bagaj Kapağı</i>	97
<i>Yük Taşıma</i>	100
<i>Çekme *</i>	102
<i>Yakıt Sistemi</i>	105
<i>Direksiyon Sistemi Ayarı</i>	107

SÜRÜŞ HAZIRLIKLARI

Anahtarlar

Genel Bakış



Lütfen yedek anahtarı güvenli bir yerde saklayın - arabanın içinde değil!



Yedek anahtarların aynı anahtarlıkta tutulmaması önerilir; çünkü bu, parazitlere neden olabilir ve doğru anahtar tanımayı engelleyebilir ve bu nedenle araç güç sisteminin doğru çalışmasını engelleyebilir.



Akıllı anahtar hassas devreler içerir ve darbe, yüksek sıcaklık, nem, doğrudan güneş ışığı ve sıvı korozyonundan korunmalıdır.



UYARI

Araç anahtarları madeni para / düğme pilleri içerir. PİL TEHLİKELİDİR ve çocuklardan uzak tutulmalıdır (pil yeni veya kullanılmış olsun).



UYARI

Bir lityum madeni / düğme pil, yutulursa veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirilirse 2 saat veya daha kısa sürede AĞIR veya ÖLÜMCÜL yaralanmalara neden olabilir.



UYARI

Pillerin yutulmuş veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirilmiş

***olabileceğini düşünüyorsanız,
lütfen derhal tıbbi yardım alın.***

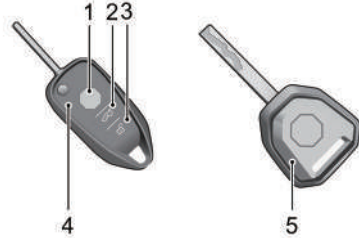
Uzaktan kumanda sağlıyoruz, yedek mekanik anahtar içerir. Mekanik anahtar acil durumlarda kapıyı açmak için kullanılabilir, ancak aracı çalıştırmak için kullanılamaz.

Bazı modeller için iki akıllı anahtar ve ortak anahtarlar sağlanır.

Aracınızdaki güvenlik sistemi için sağlanan anahtarlar programlanmıştır. Aracınıza programlanmamış herhangi bir anahtar arabayı çalıştıramaz.

Akıllı anahtar yalnızca belirli bir menzil içinde çalışacaktır. Çalışma menzili bazen anahtar pilinin durumu, fiziksel ve coğrafi faktörlerden etkilenir. Güvenlik açısından, akıllı anahtarı kullanarak arabanızı kilitledikten sonra, lütfen arabanın kilitli olduğundan emin olun.

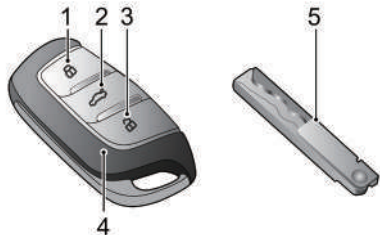
Anahtarlar - Tip A *



- | | | | |
|---|----------------------|---|--------------------------|
| 1 | Kilitleme Düğmesi | 4 | Uzaktan Kumanda Anahtarı |
| 2 | Bagaj Kapağı Düğmesi | 5 | Mekanik Anahtar |
| 3 | Kilidi Açma Düğmesi | | |

SÜRÜŞ HAZIRLIKLARI

Anahtarlar - Tip B *



- | | | | |
|---|----------------------|---|-----------------|
| 1 | Kilitleme Düğmesi | 4 | Akıllı Anahtar |
| 2 | Bagaj Kapağı Düğmesi | 5 | Mekanik Anahtar |
| 3 | Kilidi Açma Düğmesi | | |

Anahtarınız kaybolursa/çalınırsa veya kırılırsa, bir MG Yetkili Tamircisinden yedek anahtar temin edilebilir. Kaybolan/çalınan anahtar devre dışı bırakılabilir. Kaybolan anahtar bulunursa, bir MG Yetkili Tamircisi tarafından yeniden etkinleştirilebilir.

Not: Özel yapılan herhangi bir anahtar aracı çalıştırmayabilir ve aracınızın güvenliğini

etkileyebilir. Uygun bir anahtar yedeği almak için, bir MG Yetkili Tamircisine danışmanız önerilir.

Not: Yeni anahtar size hemen sunulamaz çünkü aracın MG Yetkili Tamircisi tarafından programlanması gerekmektedir.

Not: Aracınız indüksiyon tipi kablosuz şarj fonksiyonu ile donatılmışsa, anahtarı her zaman şarj edilen cep telefonundan 20 cm'den daha uzakta tutarak kablosuz şarj cihazının parazitinden koruyun.

Not: Akıllı anahtarı güçlü radyo parazit cihazlarının (dizüstü bilgisayarlar ve diğer elektronik ürünler gibi) yakınında kullanmaktan kaçının, anahtarın normal işlevi etkilenebilir.

Alarm Sistemi

Aracınız güç immobilizer ve gövde hırsızlık önleme sistemi ile donatılmıştır. Maksimum güvenlik ve kullanım kolaylığı sağlamak için hırsızlık önleme sistemlerinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılmasını tam olarak anlamak üzere bu bölümü dikkatlice okumanızı önemle tavsiye ederiz.

Immobilizer

Immobilizer, aracı hırsızlıktan korumak için tasarlanmıştır. Motor immobilizer devre dışı bırakılmadan araç çalıştırılmaz.

Araçta geçerli bir anahtar algılandığında, güç immobilizer otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

Hırsızlık Önleme Sistemi

Kilitleme ve Kilidi Açma

Araç kilitlendiğinde, sinyal lambaları üç kez yanar; kilidi açıldığında, sinyal lambaları bir kez yanar.

Kapı Kilit Sistemi İşlemi (Anahtar)

Anahtar Kilitleme

- Uzaktan kumanda anahtarını kullanarak kilitleme: Kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapattıktan sonra aracı kilitlemek için akıllı anahtardaki Kilitleme düğmesine basın.
- Mekanik anahtarı kullanarak kilitleme: Sürücü tarafı kapı kilidi kapak trimini açın, anahtarı kilit deliğine yerleştirin ve saatin tersi yönde çevirerek arabayı kilitleyin.

Anahtar Açma

- Uzaktan kumanda anahtarını kullanarak kilidi açma: aracı kilit açmak için anahtardaki Kilit Aç düğmesine basın.
- Mekanik anahtarı kullanarak kilidi açma: sürücü kapı kilit kapağını açın, anahtarı kilit deliğine

SÜRÜŞ HAZIRLIKLARI

yerleştirin ve arabanın kilidini açmak için saat yönünün tersine çevirin.

Aracımı Bul

Araç kilitlendikten birkaç dakika sonra, akıllı anahtardaki kilitleme düğmesine birkaç saniye basın, Aracımı Bul işlevi etkinleştirilecek ve ses ve ışık göstergesi tetiklenebilecektir. Aracımı Bul işlevini askıya almak için akıllı anahtardaki bu düğmeye tekrar basın. Bu sırada, Aracımı Bul işlevini iptal etmek ve aracı kilidini açmak için akıllı anahtardaki Kilit Aç düğmesine basın. Aracımı Bul, bazı modellerde eğlence ekranındaki "Araç Ayarları" arayüzünde ayarlanabilir.

Not: Başlatma anahtarı ACC/ON/RUNNING konumuna yerleştirilmezse veya araç mekanik anahtarla kilidi açıldıktan birkaç saniye (10 saniyeden fazla) içinde uzaktan anahtar kilit açma etkinleştirilmezse immobilizer alarmı tetiklenecektir.

Not: Araç tamamen kilitlendiğinde, uzaktan kumanda anahtarındaki KİLİDİ AÇ düğmesine

basın ve bir süre başka bir işlem yapmayın, araç otomatik olarak kilitlenecektir. *

Kapı Kilit Sisteminin İşleyişi (Anahtarsız) *

Anahtarsız giriş sistemi, akıllı anahtarı taşıdığınız ve araca yaklaştığınız sürece kapıları kilitleyebilir ve açabilir veya bagaj kapağını açabilir.



Not: Akıllı anahtar ile kapı kolu arasındaki mesafeyi 1,5 m aralığında tutarak anahtarsız fonksiyonla kapıları kilitlemek ve açmak için.

Anahtarsız Kilitleme

Motoru durdurmak için Başlat düğmesine bastıktan sonra, arabadan ayrılmadan önce tüm kapıları kilitlemek için ön kapı kolundaki düğmeye bir kez basın (akıllı anahtarda kilitleme düğmesine basmanıza gerek yok), ardından araç anti-hırsızlık alarm durumuna geçer.

Anahtarsız Kilit Açma

Kapıyı açmak için ön kapı kolundaki düğmeye bir kez basın ve kapı kolunu çekin.

Not: Araç kilitliken, akıllı anahtar menzili içindeyseniz ve kapı kolu düğmesine basarsanız ancak başka bir işlem yapmazsanız, araç otomatik olarak kendini kilitleyerek güvende kalır.

ÖNEMLİ

Kapı anahtarla kilitlendikten sonra, aracı kilitlemek için kapı kolundaki düğmeye basın. Araç normal şekilde kilitlenemiyor veya kilidi açılmıyorsa, lütfen bir MG Yetkili Tamircisi ile iletişime geçin.

Kilit Hatası

Sürücü kapısı tamamen kapatılmadığında kilitleme işlemi yapılırsa kapı kilitlenmeyecek ve korna bir kez çalarak kilit hatasını belirtecek, gövde hırsızlık önleme sistemi devre dışı kalacaktır.

Kilitleme işlemi sürücü kapısı kapalıyken, ancak yolcu kapısı veya bagaj kapağı tamamen kapalı olmadığında yapılırsa, araç kornası bir kez çalarak kilit hatasını belirtecektir. Bu durumda, gövde hırsızlık önleme sisteminin "kısmi devreye alma" özellikleri etkinleşecektir (tamamen kapalı tüm kapılar veya bagaj kapağı açıklıkları korunacak, ancak açık bir açıklık korunmayacaktır!). Açık açıklık kapatıldığında, uzaktan kumandalı anahtar araca geri yerleştirilirse (veya araçta bırakılırsa) ve açılan kapı kapatılırsa, sistem otomatik olarak devreye geçecektir, araç tamamen otomatik olarak kilidi açılacaktır.

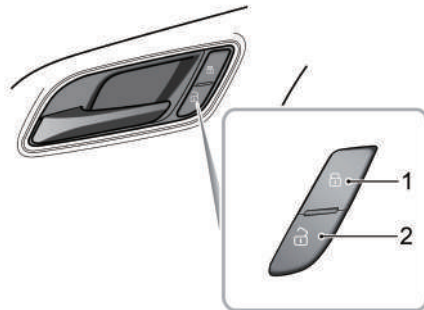
Not: Tüm araç kilitliken sadece bagaj kapağını açın ve uzaktan kumandalı anahtarı araca yerleştirin (veya bırakın) ve bagaj kapağını kapatın. Bu sırada bagaj kapağı otomatik olarak açılacak ve kapatılamayacaktır.

SÜRÜŞ HAZIRLIKLARI

Hırsızlık Önleyici Alarm

Hırsızlık önleyici alarm devreye girdiyse, kapatılmadan önce araç kornası sürekli çalacaktır. Hırsızlık önleyici alarm, akıllı anahtardaki kilit açma düğmesine basılarak devre dışı bırakılabilir.

İç Kilit Anahtarı



- 1 Kilit Anahtarı
- 2 Kilidi Açma Anahtarı

Gövde hırsızlık önleme sistemi devre dışı bırakıldığında, tüm kapıları kilitlemek için tüm kapıları kapattıktan sonra iç kilit Kilit anahtarına (1) basın; tüm kapıları açmak için Kilidi Açma anahtarına (2) basın.

Not: Araç hırsızlık önleme sistemi ayarlandığında, iç kilitlerin kilit/kilit açma anahtarına basmak kapıları kilitlemez/açmaz ancak alarm sistemini tetikler.

Kapılar, kaput ve bagaj kapağı kapalıysa, iç kilit Kilit anahtarına basın ve Kilit anahtarındaki sarı gösterge yanar.

Sürücü olmayan kapı, kaput veya bagaj kapağı tam olarak kapalı değilse, iç kilit Kilit anahtarına basın ve Kilit anahtarındaki sarı gösterge yanıp söner.

İç Kapı Kolu

Kapıyı açmak ve kilidini açmak için iç kapı kolunu çekin.

Araç Kullanırken Otomatik Kilitleme

Araç hızı 15 km/h'yi aştığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.

Kapalı/güç kapalı olduğunda otomatik açılır

Başlatma anahtarını kapatın ve araç tüm kapıları otomatik olarak açacaktır.

SÜRÜŞ HAZIRLIKLARI

Alkol Kilidi *



Alkol kilidi, sürücülerin kan alkol konsantrasyonu önceden belirlenen bir limiti aştığında araç kullanmalarını sınırlandırmak için kullanılan bir tespit cihazıdır. Yolcularınızın ve diğer yol kullanıcılarının güvenliğinden siz sorumlusunuz. Alkollü araç kullanmak bir suçtur ve kesinlikle yasaktır.

Alkol kilidi takıldıktan sonra ve aracı çalıştırmadan önce, sürücünün alkol konsantrasyon seviyelerini test etmek için el cihazına üflemeniz gerekecektir. Testi geçtikten sonra aracı çalıştırabilirsiniz.

Not: El cihazı, kolayca erişilebilecek bir konumda yerleştirilmelidir ve sürüşü etkilememelidir. Cihazın kurulumu ve ayarlanması için bir MG Yetkili Tamircisi ile iletişime geçiniz.

ÖNEMLİ

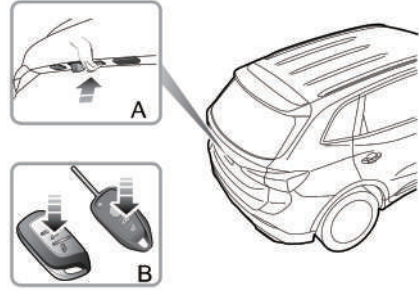
Alkol testi başarısız olursa, güvenlik nedenleriyle aracı zorla çalıştırmaya çalışmayın. Alkol kilidi cihazında bir arıza olduğunu düşünüyorsanız, cihazın kurulumu ve ayarlanması için bir MG Yetkili Tamircisi ile iletişime geçiniz.

Bagaj Kapağı

! Eğer yüklediğiniz yük nedeniyle bagaj kapağı kapatılamıyorsa veya hava contası hasar görmüşse, sürüş sırasında tüm camları kapatmanız, klima yüz dağıtım modunu seçmeniz ve fanı maksimum hıza ayarlamanız önerilir, böylece araca gaz girmesi azalır.

! Bagaj kapağını açmadan veya kapatmadan önce her zaman işlemi engelleyebilecek insan veya nesnelerin olmadığından emin olun. Bu, fiziksel zarar veya hasara neden olabilir.

Bagaj Kapağı Açma/Kapama Modu



Bagaj kapağı aşağıdaki yöntemlerle açılabilir veya kapatılabilir:

- **Anahtarı kullanarak bagaj kapağını açın:** Başlatma anahtarı OFF konumundayken, bagaj kapağını manuel olarak açmak için uzaktan kumandadaki bagaj kapağı düğmesine (B) uzun basın.
- **Aracın dışından bagaj kapağını açın * :** Araç kilidi açıldığında veya eşleşen anahtar bagaj

kapağının etrafında 1 m mesafede algılanabiliyorsa, bagaj kapağını açmak için doğrudan bagaj kapağındaki açma düğmesine (A) basın.

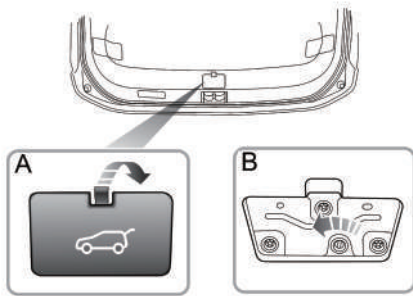
Bagaj Kapağı Acil Durum Açma

Manuel Bagaj Kapağı

Bir bagaj kapağı acil durum açma düğmesi, bagaj kapağı kilit tertibatında bulunur.

Mekanizmaya erişmek için arka koltuğu indirerek bagaj kapağı döşemesine erişin. Acil durum açma mekanizması kör tapasını (A) belirleyin.

Tapa döşemesini çıkarın, uygun bir düz uçlu aleti açma yuvasına yerleştirin ve bagaj kapağını açmak için saat yönünün tersine çevirin (B).



SÜRÜŞ HAZIRLIKLARI

Yük Taşıma



Azami araç ağırlığını veya izin verilen ön ve arka aks yüklerini aşmayın. Başarısızlık, araç hasarına veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

ÖNEMLİ

Kargo yüklenirken trafik kurallarına uyulmalıdır, eğer kargo yük alanını aşıyorsa diğer yol kullanıcılarını uyarmak için uygun uyarı önlemleri alınmalıdır.

Yük alanı



Arka koltuk sırtlıklarının dik konumda güvenli bir şekilde kilitletiğinden emin olun, yükler koltukların arkasındaki yük alanında taşındığında.

Bagaj yük alanında taşındığında, ağır eşyaların mümkün olduğunca alçakta ve önde yerleştirildiğinden emin olun, böylece bir kaza veya ani durma durumunda kargonun kaymasını önleyin.

Dikkatli sürün ve büyük veya ağır eşyalarla yüklüken ani fren yapmaktan veya sert hızlanmaktan kaçının.

Dahili Yükleme



Kaza veya ani frenleme ya da sert hızlanma durumunda kişisel yaralanmalara neden olabilecek şekilde hareket edebilecek güvensiz ekipman, alet veya bagaj taşımayın.



Sürücünün veya yolcunun görüşünü yüklerle engellemeyin.

Arka koltukları katlamak bagaj alanını artırabilir, "Konfor Sistemleri" bölümünde tanımlanan "Koltuk ayarı"na bakın.

SÜRÜŞ HAZIRLIKLARI

Çekme *

Genel Çekme Güvenliği



MG Motor tarafından tavsiye edilen yük sınırlarının aşılması tehlikelidir. Herhangi bir yolculuktan önce önerilen yük sınırları ve yükleme düzenine bakın.



Aşırı çekme yükleri ön lastik çekişini ve direksiyon kontrolünü azaltır. Çok az römork burun yükü, römorku dengesiz hale getirebilir ve sallanmasına neden olabilir.

Yük sınırlarına dikkat ederseniz, onaylı ekipman kullanırsanız ve çekme yönergelerine uyarsanız aracınız bir römork çekebilir. Çekmeden önce daima yük sınırlarını kontrol edin.

Maksimum çekme ağırlığını aşan yüklerin çekilmesi aracın yol tutuşunu ve performansını ciddi şekilde etkileyebilir, bu da aracınıza ve güç aktarma organlarına zarar verebilir.

Araca bir çekme tertibatı eklerken

Çekme sırasında, tüm arka araç ışıkları aracın arkasındaki yol kullanıcıları tarafından görülebilmeli ve kapatılmamalı/kısmen kapatılmamalıdır.

Çekme ışık kaynaklarının engellenmesi halinde, aydınlatma panosu gibi ikincil bir aydınlatma kaynağı kullanılacaktır.

Çekme yapmadığınız zamanlarda, takılı çekme cihazı herhangi bir aydınlatma kaynağını engellememelidir. Çekme tertibatı sis lambası gibi bir aydınlatma kaynağını kısmen veya tamamen engelliyorsa, çekme yapılmayan hallerde çıkarılmalı veya içeri çekilmelidir.

Çekme çubukları

Aracınıza sadece orijinal MG onaylı çekme çubukları takılmalıdır. Çekme kancasını sabitlemek için sadece araç üreticisi tarafından belirtilen bağlantı yöntemini kullanın. Daha fazla bilgi için bir MG Yetkili Tamircisi ile iletişime geçin.

SÜRÜŞ HAZIRLIKLARI

Güvenlik zincirleri

Römorkun istemeden çözülmesini önlemek için önlem olarak güvenlik zincirleri kullanılmalıdır. Yola çıkmadan önce güvenlik zincirinin hem römorka hem de araca güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.

Rakım

Motorunuz daha yüksek irtifada daha az güç sağlar. Dağlık bir alanda römork çekiyorsanız, araç ve römorkun toplam ağırlığını her1000m'lik yükseklik için%10azaltmalısınız.

Eğimler

Mümkünse, çekerken yolculuğunuzu dik eğimlerden kaçınacak şekilde planlamalısınız. Belirtilen tavsiye edilen frenli çekme kütlesi için maksimum %12 eğim kapasitesini varsayılmıştır. Mümkün olan hallerde %12'den daha düşük eğimlerde sürmeniz önerilir. Uygun yollar için römork derneklerinin tavsiyelerine uyun.

Rodaj dönemi

Araçlarınız ilk önce621mil(1000km) boyunca römork çekmekten kaçının.

Çekme Modu

Aracınız çekme modu seçeneğine sahiptir. Bu işlev şu yolla devreye alınır veya devreden çıkarılır:

- 1 Otomatik olarak: Römork ve araç arasındaki elektrik bağlantısının bağlanması veya ayrılması.
- 2 Manuel olarak: Fonksiyonu Açmak/Kapatmak için eğlence ekranına girin.

Not: Çekme modu otomatik olarak devreye girdiğinde, eğlence ekranı üzerinden manuel ayarlama mümkün değildir.

Çekme modu etkinleştirildiğinde bazı araç işlevleri sınırlandırılacak veya kapatılacaktır, örneğin:

- Otomatik acil durum freni*;
- Adaptif hız sabitleme sistemi*;
- Trafik sıkışıklığı yardım sistemi*;
- Şeritten ayrılma yardım sistemi*;
- Geriye sürüş yardımcısı sistemi*;
- Arka park yardımcısı sistemi.

SÜRÜŞ HAZIRLIKLARI

Not: Çekme tertibatı bir arka lamba kümesiyle donatılmışsa, araç elektrik bağlantısı yapıldıktan sonra römorkun ışıklarını da kontrol eder.

Not:Arka sis lambalarını çalıştırırken römorkun arka sis lambaları da çalışacaktır.

Yakıt Sistemi

Yakıt Özellikleri



Yalnızca ulusal standartlara ve OEM spesifikasyonlarına uygun benzini kullanın. Yanlış yakıt kullanılırsa katalitik konvertör ciddi şekilde zarar görecektir, motor gücü/torku azalacak ve yakıt tüketimi artacaktır.

Lütfen yakıt doldurma etiketindeki bilgilere göre yakıt doldurun. Ayrıntılar için "Teknik Veriler" bölümündeki "Ana Motor Parametreleri"ne bakın.

E5: Maksimum %2,7 (m/m) oksijen ve maksimum %5 (v/v) etanol içeren kurşunsuz benzin yakıtı.

E10: Maksimum %3,7 (m/m) oksijen ve maksimum %10 (v/v) etanol içeren kurşunsuz benzin yakıtı.



Daha düşük kalitede yakıt kullanılırsa, motor vuruntu sesi meydana gelebilir, lütfen önerilen veya üzeri kalitede benzin kullanın. Önerilen veya üzeri kalite yakıt kullandıktan sonra motor vuruntu sesi hala duyuluyorsa, lütfen hemen bir MG Yetkili Tamircisi ile iletişime geçin. Benzinin oktan sayısının motordan gereksinilen değerden yüksek olması mümkündür, ancak motor çıkış gücü ve yakıt tüketimi açısından avantaj sağlamaz.

SÜRÜŞ HAZIRLIKLARI

Yakıt Dolum Yeri

Yakıt Dolum Kapağı

Yakıt dolum kapağı, aracın sol arka tarafında yer alır ve küçük kapak kilidi merkezi kontrol kapı kilit sistemine bağlıdır. Kapı kilidi açıkken küçük kapak kapatmak için sol tarafına basın.

Not: Yakıt dolum yeri sadece araba kapısı kilitliken kilitlenebilir.

Yakıt Dolum Kapağı

Depoyu açmadan önce, içindeki basıncı serbest bırakmak için yakıt dolum kapağını yavaşça saat yönünün tersine çevirin.

Yakıt doldurduktan sonra, yakıt dolum kapağını değiştirin ve "tık" sesi duyana kadar sıkın.

Yakıt İkmali



Araç yakıt gazları oldukça yanıcıdır ve kapalı alanlarda son derece patlayıcıdır.

Her zaman yakıt doldururken dikkatli olun:

- Güç sistemini kapatın;
- Sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın;
- Cep telefonu kullanmayın;
- Yakıt dökülmesini önleyin;
- Depoyu fazla doldurmayın.

Araç doğrudan güneş ışığına veya yüksek ortam sıcaklığına park edilecekse, yakıt deposunu tamamen doldurmayın - yakıtın genişlemesi sızıntıya neden olabilir.

Yakıt doldurma işleminden sonra motoru çalıştırın. Motor düzgün çalışmazsa kapatın ve tekrar çalıştırmayın, hemen servis için bir MG Yetkili Tamircisi ile iletişime geçin.

ÖNEMLİ

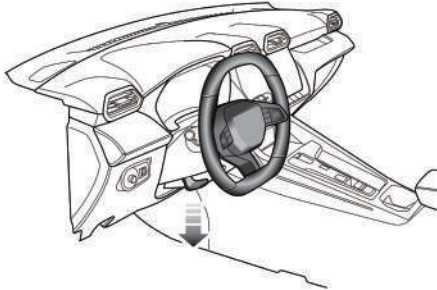
Yakıt ikmali sırasında, benzin boyalı herhangi bir yüzeye veya bitişik dış parçalara sıçramamalıdır. Kirlenme, boyanın yüzeyine veya bitişik dış parçalara zarar verebilir.

Direksiyon Sistemi Ayarı

Direksiyon Simidi Pozisyon Ayarı



Araba hareket halindeyken direksiyonun pozisyonunu ayarlamaya çalışmayın. Bu son derece tehlikelidir.



Direksiyon simidinin konumunu sürüş duruşuna göre ayarlayın:

- 1 Kilitleme kolunu tamamen serbest bırakın (şekildeki okla gösterildiği gibi).
- 2 Direksiyonu her iki elinizle tutun ve direksiyon kolunu yukarı veya aşağı eğerek direksiyonu en rahat pozisyona getirin.
- 3 Rahat bir sürüş pozisyonu seçildikten sonra, direksiyonu yeni pozisyonunda kilitlemek için kilitleme kolunu tamamen yukarı çekin.

Elektrikli Direksiyon



Elektrikli direksiyon arızalanırsa, direksiyon çok ağır görünebilir, bu da sürüş güvenliğini önemli ölçüde etkiler.

Bu model serisi elektrikli direksiyon sistemi ile donatılmıştır. Bu sistem sadece araç çalıştırıldığında çalışır.

ÖNEMLİ

EPS çalışırken, direksiyon simidini tam kilitle uzun süre tutmak, güç desteğinde azalmaya neden olur ve direksiyonun daha ağır hissetmesine yol açar.

SÜRÜŞ HAZIRLIKLARI

Elektrikli Direksiyon Modülü Açı Kalibrasyonu

Akü bağlantısı kesildikten sonra tekrar bağlandığında, elektrikli direksiyon (EPS) uyarı lambaları sarı renkte yanabilir. Bu durumda, elektrikli direksiyon (EPS) başlatma gerektirir, yani direksiyon simidini kilitten kilide çevirin; başlatma tamamlandıktan sonra uyarı lambaları söner.

Direksiyon Simidi Isıtması *

Bu araçtaki bazı modeller direksiyon simidi ısıtma fonksiyonu ile donatılmıştır. Isıtma fonksiyonu, düşük sıcaklık ortamlarında sürüş konforunu artırabilir. Isıtma fonksiyonu, eğlence ekranındaki anahtar üzerinden açılıp kapatılabilir.

Aracı Sürme

<i>Güç Başlat/Durdur</i>	110
<i>Elektrikli Tahrik Aktarımı *</i>	116
<i>Manuel Vites *</i>	118
<i>Sürekli Değişken Otomatik Şanzıman (CVT) *</i>	120
<i>Sürüş Modu *</i>	125
<i>El Freni</i>	127
<i>Servis Freni</i>	130
<i>Enerji Yenilenmesi *</i>	132
<i>Start-Stop Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi *</i>	133
<i>Ekonomik ve Çevresel Sürüş</i>	138

ARACI SÜRME

Güç Sistemini Başlat/Durdur

Güç başlatma (Anahtarla Başlatma) *

! *Aracı sürerken anahtara veya başlatma anahtarına dokunmayın, bu tehlikeli kazalara neden olabilir!*



Başlat/Durdur düğmesi direksiyon kolunun sağ tarafında bulunur. Her pozisyonun işlevi aşağıdaki gibidir:

Konum 0 (KİLİT/OFF)

- Anahtar takılıp çıkarılabilir.
- Güç sistemi durdurulduktan ve anahtar çıkarıldıktan sonra, direksiyonu kilitlemek için direksiyonu bir tarafa çevirin.

Pozisyon 1 (ACC)

- Güç sistemi başlatılmamış ve anahtar çıkarılamaz.
- Bazı elektrikli ekipmanlar (örneğin, elektrikli cam gibi) çalışabilir.

Konum 2 (ON/RUNNING)

- Araç çalıştırıldığında, güç sistemi çalışır ve tüm elektrikli ekipmanlar çalışabilir.

Pozisyon 3 (BAŞLAT)

- Güç sistemini başlat.
- Güç sistemi başladığında anahtarı hemen bırakın ve BAŞLAT/DURDUR düğmesi otomatik olarak pozisyona dönecektir 2 .

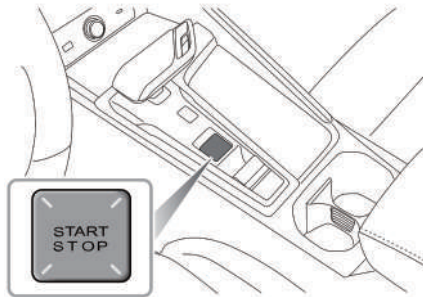
Not: Vites kolu boşa olmalı ve araç dururken çalıştırma düğmesi yalnızca kullanılabilir.

Not: Anahtar START/STOP anahtarının 0 konumundayken, sürücü kapısı açılırsa, anahtarın çıkarılmadığını belirtmek için zil çalacaktır.

Not: Direksiyon kilitliken ve anahtar 0 konumundan 1 konumuna çevrilemiyorken, lütfen anahtarı çevirirken direksiyonu hafifçe çevirerek direksiyon kilidini açın.

Anahtarsız Başlatma(Başlatma Düğmesi ile)

*



Anahtarsız BAŞLAT/DURDUR düğmesi, orta konsolun kaplama panelinde bulunur ve basmalı çalıştırma düğmesine aittir. Sistemi çalıştırmak için akıllı anahtar arabanın içinde olmalıdır.

Anahtarın her bir gösterim durumu şu şekilde açıklanmıştır:

Gösterge Kapalı (OFF)

Güç bu konumda kapalı.

Sarı Işık (ACC)

Kapalı OFF durumundayken ve START/STOP anahtarı bir kez basıldığında, araç ACC durumuna geçer, START/STOP anahtarının sarı ışığı yanar ve bazı elektrikli ekipmanlar (örneğin, elektrikli cam gibi) çalışabilir.

Green Light (ON/RUNNING/READY)

- ACC durumundayken, başka bir işlem yapılmadan START/STOP düğmesine tekrar basılırsa, motor çalışmaz ve araç ON durumuna geçer; yeşil ışık yanar ve bazı elektrikli ekipmanlar (örneğin, göstergeler vb.) çalışabilir.

ARACI SÜRME

- Araç motor çalıştıktan sonra RUNNING/READY durumuna geçer ve tüm elektrikli ekipmanlar çalışabilir.

Not: START/STOP Düğmesi kapatıldığında ve bir kapı açıldığında, anahtar hala arabada ise kapı kapatıldığında korna ardışık olarak çalar. Kapı tekrar açıldığında uyarı sesi çıkar ve gösterge panelinde lütfen anahtarınızı alın uyarı simgesi ve mesajı görüntülenir.

Güçlü bir radyo sinyali anahtarsız çalıştırma sistemini etkileyebilir. Aracınız güçlü bir radyo sinyaline yakınsa, basmalı çalıştırma düğmesi çalışmayabilir.

Güç başlıyor

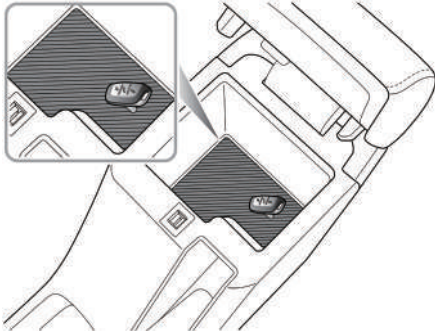


Havalandırılmamış bir odada motoru uzun süre çalıştırmayın ve çalışır durumda bırakmayın. Egzoz gazları zararlıdır ve bilinç kaybına veya hatta ölüme neden olabilecek karbon monoksit içerir.

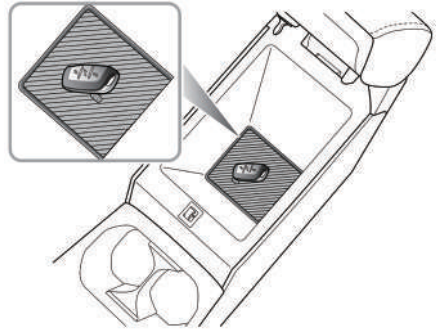
Başlatma Prosedürü

- 1 Gereksiz tüm elektrikli ekipmanları kapatın (klima dahil);
- 2 Otomatik şanzımanlı araçlar için vites kolunun P veya N pozisyonunda olduğundan emin olun ve fren pedalına basın;
- 3 Manuel şanzımanlı araçlar için debriyaj pedalı tamamen basılıyken boş vitesin seçildiğinden emin olun;
- 4 Motor çalışmaya başladıktan sonra START/STOP düğmesine basın ve düğmeyi bırakın.

Bekleme Başlatma Prosedürü (Manuel şanzıman modelleri)



Bekleme Başlatma Prosedürü (Otomatik şanzıman modelleri)



Araç güçlü radyo sinyalleri parazit bölgesinde olduğunda veya akıllı anahtarın pili zayıf olduğunda, lütfen aracı alternatif başlatma prosedürüne göre aşağıdaki adımlarla çalıştırın:

- 1 Akıllı anahtarı gösterildiği konuma ve açığa yerleştirin.

ARACI SÜRME

- 2 Vites kolunun P pozisyonunda olduğundan emin olun, ardından fren pedalına basın ve güç sistemini başlatmak için Başlat düğmesine basın.
- 3 Manuel şanzıman modelleri için lütfen vites kolunu boşa alın, debriyaj pedalına basın, başlatma düğmesini çalıştırın ve güç sistemini başlatın.

Akıllı anahtarın pili değiştirildikten veya araç parazit alanından çıktıktan sonra, anahtarsız çalıştırma prosedürü hala normal şekilde kullanılamıyorsa, yerel bir Yetkili Onarımcıya başvurun.

ÖNEMLİ

- Üç ardışık çalıştırma girişimi başarısız olursa, lütfen yardım isteyin. Aksi takdirde, birden fazla ardışık çalıştırma güç sistemine ve aküye zarar verebilir.
- Bu araba bir hırsızlık önleme sistemi ile donatılmıştır. Özel olarak hazırlanan herhangi bir anahtar aracı çalıştıramaz.
- -10 derece Santigrat'ın altındaki sıcaklıklara sahip ortamlarda, güç sisteminin çalıştırma süresi artacaktır. Bu nedenle, çalıştırma sırasında gereksiz tüm elektrikli ekipmanları kapatın.

Güç sistemini durdur

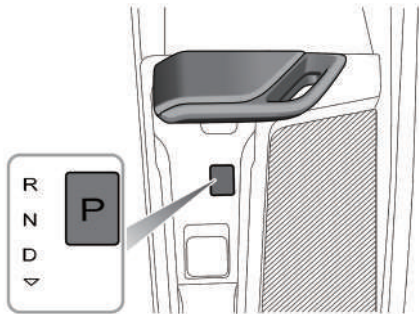
Aracın güç sistemini şu şekilde kapatın:

- 1 Aracı güvenli bir şekilde durdurduktan sonra, fren pedalına (otomatik şanzıman) veya debriyaj pedalına (manuel şanzıman) basın.
- 2 Park frenini etkinleştir;
- 3 Otomatik şanzıman modellerinde, vites kolunu P pozisyonuna yerleştiriniz.
- 4 Düz vites modellerinde, lütfen vites kolunu boşa alın.
- 5 Güç sistemini kapatmak için başlatma anahtarını çalıştırın.

ARACI SÜRME

Elektrikli Tahrik Aktarımı *

Vites Değiştirme Kontrolü



- P Park

Bu pozisyonda, araç kilitletir ve EPB uygulanır. Lütfen araç dururken bu vitesi kullanın.

P vites düğmesine basın ve araç P vitesine geçer.

Not: Fren pedalı serbest bırakıldığında, sürücü emniyet kemeri çözülmüş ve sürücü

kapısı açıkken, araç otomatik olarak P vitesine geçecektir.

- R Geri

Bu vitesi yalnızca araç dururken ve geri gitmek istediğinizde seçin.

Fren pedalına basın, vites kontrol düğmesini saat yönünün tersine sonuna kadar çevirin ve bırakın. Araç geri vitesine geçecektir.

- N Boş

Araç kısa süreliğine rölantide çalıştırırken bu vitesi seçin (örneğin, trafik ışıklarını beklerken).

- D Sürüş

Fren pedalına basın, vites kolunu iterek D ışığının yanmasını sağlayın. Araç D Sürüş moduna girer.

Koruma Modu



Park ederken, kendi güvenliğinizi sağlama ve trafik kurallarına uyma koşuluyla aracı güvenli bir alana sürün.

Vites Sistemi Arızası

Vites değiştirme sisteminde ciddi işlevsel arızalar tespit edilirse, gösterge paneli "EP" gösterecektir. Bu sırada, sürüş güvenliği için hız belirli bir değerin altına düştüğünde güç sistemi güç iletimini zorla kesecek ve araç kullanılamayacaktır! Lütfen hemen bir MG Yetkili Tamircisi ile iletişime geçin.

Elektrik Tahrik Aktarma Motoru Arızası

Sistem, elektrik tahrik aktarma motoru veya kontrol cihazında bir arıza tespit ettiğinde, uyarı gösterge ışığı  kırmızı yanar. Lütfen aracı güvenli bir şekilde park edin ve hemen bir MG Yetkili Tamircisi ile iletişime geçin.

Elektrikli Sürüş Aktarmasının Güç Sınırı

Elektrikli sürüş aktarma organı, yüksek sıcaklık ortamlarında sık sık başlatma, sık hızlı hızlanma ve yavaşlama, uzun süreli sürekli dik tırmanma ile çok sıcak hale gelebilir ve bu nedenle elektrikli sürüş aktarma organını aşırı yükleyebilir.

Bazı durumlarda, motor hasarını önlemek için sistem güç sınırlaması uygulayacaktır. Uyarı göstergesi  yanar.

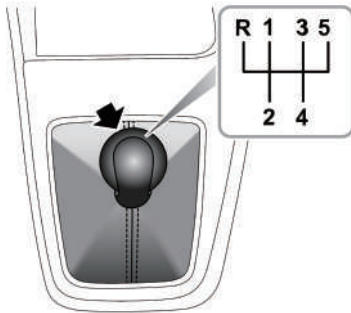
Bu durumda, güvenli bir yerde durun veya motoru soğutmak için sabit bir hızda hareket etmeye devam etmek için daha düşük bir yükte kalın. Motor sıcaklığı düştükten ve uyarı gösterge ışığı söndükten sonra normal sürüşe devam edilebilir.

Elektrikli sürüş aktarma organı uzun süre (yaklaşık 20 dakika) soğumuşsa ve uyarı göstergesi kaybolmamışsa, lütfen aracı güvenli bir şekilde park edin ve hemen bir MG Yetkili Tamircisi ile iletişime geçin, aksi takdirde elektrikli sürüş aktarma organına ciddi zarar verebilir.

ARACI SÜRME

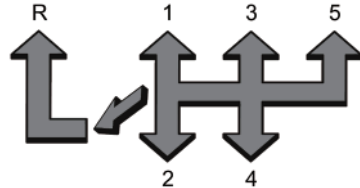
Manuel Vites *

Vites Değiştirme Kolu



Manuel şanzıman, 5 ileri manuel şanzımandır ve 6 vitese sahiptir, bunlar: 1. , 2. , 3. , 4. , 5. ve R (geri) sırasıyla.

Sürüş sırasında alınacak önlemler:



- 1 R vitesini seçerken, aracın tamamen durduğundan emin olmalısınız, bir an bekleyin ve ardından debriyaj pedalına tam basın, vites kolunun N pozisyonunda olduğundan emin olun, vites kolunu aşağıya bastırın ve sola ittirin, ardından ileri doğru iterek R pozisyonuna getirin, sürüşe geçmek için debriyayı yavaşça bırakın.
Lütfen R vitesini seçmeden önce 2 ~ 3 saniye bekleyin, aksi takdirde geri vitese zarar verebilir.
- 2 Araç kullanırken elinizi vites kolu üzerinde dinlendirmeyin - elinizin baskısı vites mekanizmasının erken aşınmasına neden olabilir.

- 3 Araç kullanırken ayağınızı debriyaj pedalında dinlendirmeyin - debriyajda aşırı aşınma meydana gelecektir.
- 4 Aracı bir yokuşta debriyajı kaydırarak sabit tutmayın. Bu, debriyajın aşınmasına neden olur.
- 1 R vitesini seçerken, aracın tamamen durduğundan emin olmalısınız, bir an bekleyin ve ardından debriyaj pedalına tam basın, vites kolunun N pozisyonunda olduğundan emin olun, vites kolunu aşağıya bastırın ve sola itin, ardından ileri doğru iterek R pozisyonuna getirin, sürüşe geçmek için debriyajı yavaşça bırakın.
Lütfen R vitesini seçmeden önce 2 ~ 3 saniye bekleyin, aksi takdirde geri vitesine zarar verebilir.
- 2 Araç kullanırken elinizi vites kolu üzerinde dinlendirmeyin - elinizin baskısı vites mekanizmasının erken aşınmasına neden olabilir.
- 3 Araç kullanırken ayağınızı debriyaj pedalında dinlendirmeyin - debriyajda aşırı aşınma meydana gelecektir.
- 4 Aracı bir yokuşta debriyajı kaydırarak sabit tutmayın. Bu, debriyajın aşınmasına neden olur.

Not: Aracın düzgün sürüş ve iyi yakıt ekonomisini sağlamak için lütfen uygun bir zamanda vites değiştirin ve motorun uzun süre yüksek hızda çalışmasına asla izin vermeyin, bu motor hasarına neden olabilir.

Vites Değiştirme Göstergeleri

Araç hareket halindeyken ve debriyaj pedalı tamamen bırakıldığında, bir vites değişimi için önceden belirlenen tüm kriterler sağlanırsa, bilgi merkezi sürücüye sürüş koşulları izin verdiğinde ekranda görüntülenen vites geçmesini hatırlatmak için önerilen vitesi ve bir ok gösterecektir.

Vites değiştirme işlemi, kendi güvenliğinizi sağlama ve trafik kurallarına uyma ön koşuluyla gerçekleştirilmelidir.

ARACI SÜRME

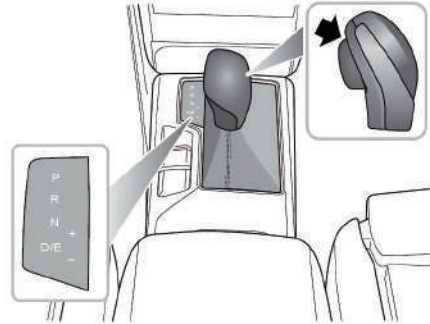
Sürekli Değişken Otomatik Şanzıman (CVT) *

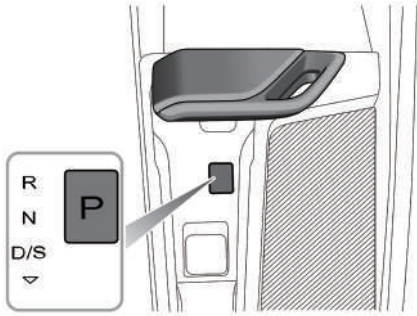
Kullanım Talimatları

Aşağıdaki bilgiler çok önemlidir; lütfen kullanmadan önce dikkatlice okuyun:

- Aracı çalıştırmadan önce kapıları kapatın, vites kolunun P konumunda olduğunu doğrulayın, fren pedalına basın ve el frenini çekin.
- Araç çalıştıktan sonra, fren pedalına basmaya devam edin ve el freninin çekili olduğundan emin olun, ardından kolu gerekli vitesa geçirin.
- El frenini bırakın, aracı manevra etmeye hazır olana kadar fren pedalına basılı tutarak fren yapın. Düz bir yolda, fren pedalı bırakıldığında, gaz pedalına basılmadan araç otomatik olarak yavaş bir hızda hareket etmeye başlayacaktır.
- Araç kullanırken boş vitesle gitmeyin, aksi takdirde bir kazaya neden olabilir.
- Aracı ön tekerlekleri yerdeyken çekmeyin, bu durum CVT şanzımana ciddi zarar verebilir.

Vites Değişirme





Otomatik şanzıman bir CVT şanzımandır.

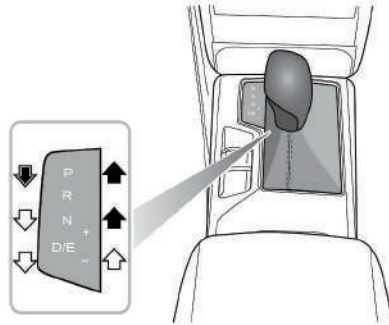
Not: Gösterge paneli arayüzünde vurgulanan harfler veya sayılar seçilen vitesi gösterir.

Vites kolunda bulunan yaylı kilit düğmesi, vites seçici başka konumdayken yanlışlıkla P (Park) veya R (Geri) seçilmesini önlemek için kullanılır.

Vites Kolu Kullanımı



Gerekmedikçe vites değiştirirken kilit düğmesine basmayın.



Herhangi bir vites değişikliği sırasında, aşağıdaki oklarla belirtilen talimatlara göre vites kolunu kullanın:



Serbest vites değiştirme.



Vites değiştirmek için kilit düğmesine basılı tutun.

ARACI SÜRME



Vites değiştirmek için kilit düğmesine basılı tutun ve fren pedalına basın.

Vites Kolu Pozisyonu



Park halindeyken vites kolu P konumuna getirilmelidir.



Vites kolunu D ve R vitesleri arasında veya P vitesine araç hareket halindeyken geçirmeyin, aksi takdirde şanzımana ciddi zarar verebilir veya bir kazaya neden olabilir.

- P Park

Vites kolu bu viteste olduğunda, şanzıman kilitlenecektir. Bu vites yalnızca araç hareketsizken ve el freni çekili olduğunda kullanılmalıdır.

Not: Araç bir yokuşta park edildiğinde, önce fren pedalına basın ve el frenini çekin, sonra P vitesini seçin.

- R Geri

Bu vitesi yalnızca araç hareketsizken seçin.

- N Boş

Araç dururken ve motor kısa bir süre rölantide çalışacaksa (örneğin, trafik ışıklarını beklerken) bu vitesi seçin.

- D Sürüş

Bu, normal sürüş için kullanılır ve araç hızı ile gaz pedalının konumuna bağlı olarak otomatik vites oranı seçimine izin verir.

- E ECO

Bu vitesi seçerek ekonomiyi performansa göre önceliklendirin. Gösterge paneli aynı anda ECO ve E vites gösterge lambalarını gösterir.

- Manuel Mod

Manuel vites değişimi gerektiğinde bu modu seçin. Gösterge paneli, aracın bulunduğu mevcut vitesi belirtmek için bir numara gösterir (1-8) ve sürücüyü yukarı/aşağı vites okları aracılığıyla vites değişikliği yapması hatırlatılır.

Vites kolu E vitesinde olduğunda, vites kolunu bir sonraki uygun yüksek vitese geçmek için " + " yönüne; bir sonraki uygun düşük vitese geçmek için ise " - " yönüne doğru hareket ettirin.

Manuel moddayken, sürücü makul olmayan bir vites seçimi yaparsa, örneğin düşük motor hızlarında yukarı vites istemek veya yüksek motor hızlarında aşağı vites istemek gibi, şanzıman yanıt vermez ve mevcut viteste kalır. Araç kullanılırsa ve motor hızı belirli viteslerde önceden ayarlanmış bir eşik değerinin altına düşerse, şanzıman motorun durmasını önlemek için otomatik olarak bir sonraki vitese geçer; araç hızlandığında, motor hızı sürekli artar ve izin verilen maksimum hızı aşarsa ve yukarı vites talebi alınmazsa, motoru korumak için şanzıman otomatik olarak bir sonraki vitese geçer. Diğer vites modlarına dönmek için vites kolunu sola hareket ettirin ve D'yi seçin.

Vites Değiştirme Hızı

D D veya E vitesi seçili olduğunda, bir vitesin hızı gaz pedalının konumuna bağlı olarak değişir: daha düşük gaz kelebeği açılması, vitesin daha düşük bir hızda değiştirilmesine neden olur ve daha büyük bir gaz kelebeği açılması, vites değiştirmenin gecikmesine neden olur, böylece vites değişimi araç daha yüksek bir hıza ulaştığında tamamlanır.

Kick-down



Çekiş tekerlekleri, yol yüzeyinde düşük yapışma olduğunda kick-down etkinleştirildiğinde kayabilir, bu da aracın kontrolsüz bir şekilde kaymasına neden olabilir.

D veya E vitesi seçildiğinde, gaz pedalına tek hareketle tamamen basılması (kick-down olarak da bilinir) sollama sırasında daha iyi hızlanma performansı sağlar. Belirli koşullar altında, şanzımanın hemen daha düşük bir vitese geçmesine ve hızlı hızlanma sağlamasına olanak tanır. Gaz pedalı bırakıldığında, uygun bir yüksek vitese (araç hızına ve gaz pedalının konumuna bağlı olarak) döner.

ARACI SÜRME

Koruma Modu



Park ederken, kendi güvenliğinizi sağlama ve trafik kurallarına uyma koşuluyla aracı güvenli bir alana park edin.

Bu süre zarfında, güvenli sürüş için, araç hızı belirli bir değerin altında ise, güç sistemi güç iletimini zorla kesecektir ve araç hareket edemeyecektir! Bu durumda, lütfen en kısa sürede bir MG Yetkili Onarım Servisi'ne başvurun.

CVT Şanzıman Arızası

Şanzımanda arızalar gelişirse veya düzgün çalışmazsa, gösterge panelinde motor emisyon arıza göstergesi lambası yanar. Böyle bir durumda, en kısa sürede yerel bir Yetkili Onarım Servisi'ne başvurun.

Acil Durum Modu

Bazı arızalar meydana geldiğinde, şanzıman Acil Durum Moduna girecek ve yalnızca bazı viteslerde çalışacaktır, bazı durumlarda geri vites geçemeyebilir, bu süre zarfında gösterge paneli motor emisyon arıza göstergesi lambasını gösterecektir. Böyle bir durumda, en kısa sürede bir MG Yetkili Onarım Servisi'ne başvurun.

Vites Değiştirme Sistemi Arızası

Vites değiştirme sisteminde bazı ciddi işlevsel arızalar meydana gelirse, gösterge paneli " EP " gösterecektir.

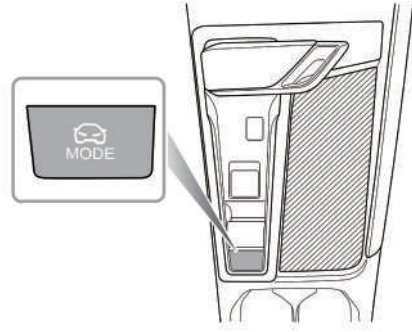
Sürüş Modu *



Araç hareket halindeyken sürüş modunu değiştirmek, sürücünün dikkatini yol koşullarından uzaklaştırabilir; bu işlem yalnızca güvenlik izin verdiğinde gerçekleştirilebilir.

Sürüş modu, güç tepkisi, direksiyon hissi ve klima performansı gibi işlevler için farklı ayar modlarını etkinleştirir.

Orta konsol mod anahtarını kullanarak, aşağıdaki sürüş modları arasında geçiş yapabilirsiniz:



1 EKO

Araç, eko-sürüş için düşük enerji tüketim modundadır.

2 Normal

Araç, günlük sürüş için dengeli ayar modundadır.

3 Spor

Sürücüye dinamik bir sürüş deneyimi sağlar, sportif sürüş tarzına uygundur.

ARACI SÜRME

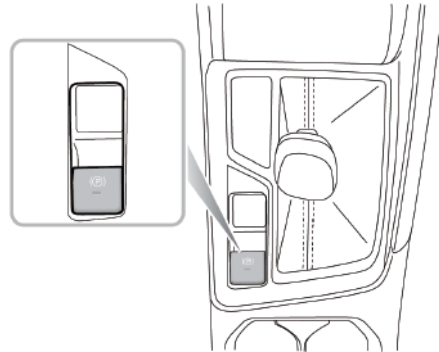
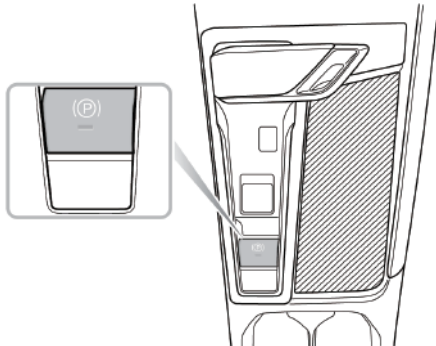
Not: Sürüş modunu manuel moda değiştirirken, güç sistemi manuel modun vites değiştirme mantığını koruyacaktır.

El Freni

Park Fren Sistemi - Elektronik Park Freni (EPB) *



EPB'nin serbest bırakılmasının mümkün olmadığı bir EPB arızası durumunda, park freninin acil manuel serbest bırakılmasını gerçekleştirmek için lütfen bir MG Yetkili Tamircisine danışın.



EPB sistemi aşağıdaki yöntemlerle çalıştırılabilir:

Aracı güvenli bir şekilde park ettikten sonra EPB sistemini uygulamak için EPB anahtarını yukarı çekin. Başlat anahtarını ON/READY/RUNNING konumuna getirin, fren pedalına basın ve EPB sistemini serbest bırakmak için vites kolunu P'den çıkarın.

Göstergeler (P) EPB anahtarında ve gösterge panelinde yanarsa, EPB sisteminin uygulandığını gösterir. Göstergeler (P) EPB anahtarında ve

ARACI SÜRME

gösterge panelinde sönerse, EPB sisteminin serbest bırakıldığını gösterir.

Not: Araçtan ayrılırken, EPB uygulanmalıdır.

Not: EPB uygulanırken veya serbest bırakılırken duyulabilir bir motor sesi duyulabilir.

Elektronik park sistemi, araç aküsü boşaldığında etkinleştirilemez veya devre dışı bırakılamaz. Bu durumda, acil durum başlatma güç sistemini bir takviye kablosu ile uygulayın, lütfen "Acil Durum" bölümünde "Takviye ile Çalıştırma" bölümüne bakın.

Start Assist

Sürücü emniyet kemerini takmışsa, motor çalışıyorsa, D veya R vitesi seçilmişse ve gaz pedalına basılırsa, araç hareket ettirmek için EPB sistemi otomatik olarak serbest bırakılır.

Acil Fren Fonksiyonu



EPB'nin uygunsuz kullanımı kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Araç hareket halindeyken, acil bir durum olmadıkça fren yapmak için EPB'yi uygulamayın.



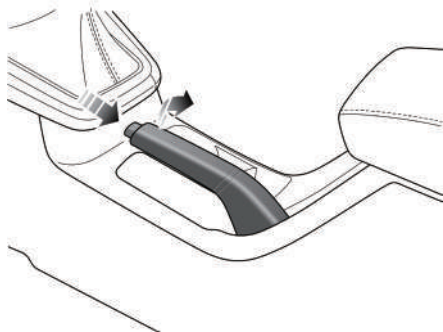
EPB kullanarak acil frenleme sırasında, kontağı/güç sistemini kapatmayın, bu ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Sürüş sırasında normal fren arızası durumunda, EPB anahtarını yukarı çekip basılı tutarak acil frenleme başlatılabilir. Acil frenleme sırasında duyulabilir bir uyarı sesi duyulacaktır. Frenleme işlemi, EPB anahtarını serbest bırakarak iptal edilecektir.

Park Freni Sistemi - Manuel Park Freni *



Park freni çekili halde araç kullanmayın veya araç hareket halindeyken park frenini çekmeyin. Bu, kontrol kaybına neden olabilir, ABS'nin doğru çalışmasını engelleyebilir ve arka frenlere zarar verebilir.



Park freni yalnızca arka tekerlekler üzerinde çalışır. Park frenini uygulamak için kolu yukarı çekin. Park

halindeyken, park freni kolunun çekili durumda kaldığından emin olun.

Bırakmak için kolu hafifçe yukarı çekin, ardından park freni kolunun ucundaki düğmeye basın ve kolu tamamen aşağı indirin.

Dik bir yokuşta park ederken, aracı tutması için yalnızca park frenine güvenmeyin.

ARACI SÜRME

Servis Freni

Bazı modeller, servis fren sistemi olarak vakum destekli hidrolik fren sistemi ile donatılmıştır. Sürücünün frene daha kolay basmasını sağlar ve ayrıca frenleme performansını artırır.

Not:Araç çalıştırılmadığında ve fren pedalına basıldığında, bunun sert bir his verdiğini fark edeceksiniz, ancak motor çalıştırıldığında fren pedalı yumuşak bir his verecektir; Fren servosunun taşınması çalışır durumda.

Vakum destekli hidrolik fren sistemi, sürücünün fren pedalına basarken çabadan tasarruf etmesine yardımcı olarak hızlı ve güvenli bir duruş sağlar. Ancak günlük sürüşlerde aşağıdaki standart dışı işlemlerden kaçınılmalıdır:

- Motor kapalıyken aracın serbestçe süzülmesine asla izin vermeyin. Bunun nedeni, vakum destekli hidrolik fren sisteminin yalnızca motor çalıştırıldığında çalışmasıdır. Motor 'alevsiz' iken araç serbest dönerken fren yapmak fren arızasına neden olabilir.

- Sürüş sırasında alev çıkması durumunda, aracı trafik güvenliğinin izin verdiği ölçüde hızlı bir şekilde durdurmak için fren pedalına basmalısınız. Fren yaparken, fren pedalını POMPALAMAYIN, çünkü bu, fren sistemindeki vakum desteğini aşırı derecede tüketir ve dolayısıyla fren basıncı kuvvetinin artırılmasını gerektirir.

Sürüş sırasında aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- Atmosferik basıncın düz bölgelerden plato bölgelerine değişmesi nedeniyle vakum takviyesinin frenleme etkinliği azaldığında, kullanıcının etkili frenleme elde etmek için fren pedalına normalden daha fazla güçle basması gerekir.
- Su birikintilerinden veya şiddetli yağmurdan geçerken fren diskinin yüzeyinde bir su tabakası oluşabilir. Bu da frenleme verimliliğini kolayca azaltır ve frenleme mesafesini uzatır. Bu durumda, diğer araçlarla aranızda güvenli bir mesafe bırakın ve fren disk yüzeyinin kuru kalmasını sağlamak için fren pedalına aralıklı olarak basın.

- Araç arızası nedeniyle frenleme verimliliği azalırsa, lütfen servis için en kısa sürede bir yerel MG Yetkili Servisine başvurun.

Bazı modeller, yüksek entegrasyon, daha hızlı frenleme tepkisi ve vakum ortamına dayanmadan daha yüksek stabilite avantajlarına sahip entegre bir fren sistemi (IBS) ile donatılmıştır. IBS'yi kullanırken lütfen aşağıdaki noktalara dikkat edin:

- IBS yalnızca güç sistemi hazır olduğunda çalışır. Lütfen güç sistemi kapalıyken aracı boş vitesle sürmeyin.
- Sürüş sırasında güç sistemi kapanırsa, fren pedalına sıkıca basmalı ve trafiğin güvenli bir şekilde izin verdiği en kısa sürede durmalısınız.
- Düşük güç veya diğer nedenlerden dolayı IBS'nin güç kaynağı azaldığında, etkili frenleme elde etmek için fren pedalına normalden daha fazla kuvvet uygulamak gerekir.

ARACI SÜRME

Enerji Geri Kazanımı *



Enerji geri kazanımından kaynaklanan yavaşlama, güvenli fren yapmanın yerine geçmez. Sürücü, güvenli sürüşü sağlamak için her zaman fren manevraları yapmaya hazır olmalıdır.

Araç fren yaparken, bir aşırı hız veya rölanti durumunda, enerji geri kazanım fonksiyonu etkinleştirilir ve motor, aracın kinetik enerjisinin bir kısmını elektrik enerjisine dönüştürerek yüksek voltajlı batarya paketinde depolar.

Enerji bazı koşullar altında yeniden üretilemez veya sınırlıdır, örneğin:

- N vites seçildi (Sürüş sırasında N viteste boşta gitmeyin);
- Tork müdahalesi sırasında (SCS veya çekiş kontrolü operasyonu);
- Yüksek voltajlı pil paketi tamamen şarj oldu;
- Yüksek voltajlı pil paketi sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük.

Enerji Yenilenme Seviyesi :

Yüksek

Yüksek Seviye: Maksimum enerji yenilenir, araç daha kısa süzülme mesafeleri sergiler ve güçlü bir aşırı sürüklenme veya motor frenleme hissi verir.

Orta

Orta Seviye: Orta düzeyde enerji yenilendi.

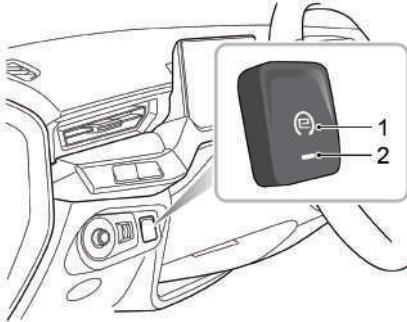
Düşük

Düşük Seviye: Minimum enerji geri kazanılır, araç daha uzun süzülme mesafeleri sergiler ve önemli bir sürüklenme veya motor frenleme hissi yoktur.

Enerji yenileme seviyesi, eğlence ekranında seçilebilir.

Not: Düşük yapışma seviyelerine sahip yüzeylerde (ör. buzlu yollar) Düşük veya Orta seviyeleri seçmeniz önerilir.

Start-Stop Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi *



- 1 Başlat/Durdur Sistem Anahtarı
- 2 Başlat/Durdur Sistem Anahtarı Lambası

Start-Stop akıllı yakıt tasarruf sistemi, motorun boşta bekleme koşullarında (trafik ışıklarında beklemek gibi) otomatik olarak çalışmasını veya durmasını sağlar, bu da yakıt ekonomisini artırmaya yardımcı olur ve aracın kararlı ve güvenilir bir şekilde çalışmasını veya durmasını sağlar.

START/STOP Anahtarı ON konumuna getirildikten sonra, Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi varsayılan olarak etkinleştirilir. Başlat/durdur sistem anahtarına basmak (1) Akıllı yakıt tasarruf sistemini kapatır ve anahtar gösterge lambası (2) söner. Kapalı durumda ise, başlat/durdur sistem anahtarına basmak (1) Akıllı yakıt tasarruf sistemini açar ve başlat/durdur sistem anahtarının gösterge ışığı (2) yanar.

Not: Araç derin sudan geçiyorsa, lütfen Start-Stop akıllı yakıt tasarruf sistemini kapatmak için (1) numaralı Start/Stop sistem anahtarını kullanın.

Motorun Otomatik Kapatılması

Motor otomatik durmadan sonra çalışmıyor olsa da, araç hâlâ çalışıyor, bu nedenle aşağıdaki hareketler tehlikeli olabilir:

- 1 **Emniyet kemeri hala bağlıyken veya yerine bir yedek emniyet kemeri tokası takılıyken araçtan inmek.**
- 2 **Otomatik şanzımanlı araçlar: Sürücü, vites kolu hala Sürüş pozisyonundayken (D) aracı terk eder.**

ARACI SÜRME

3 Gövdeleri motor bölmesine uzatmak.

4 Aracı yakıtla doldurmak. (Motor kapatılmış olsa bile, yakıt doldurma için anahtar çıkarılmalıdır.)

Koşul olarak, Start-Stop akıllı yakıt tasarruf sistemi etkinleştirildiğinde, araç durduktan sonra sürücünün aşağıdaki işlemleri ve araç durumları tespit edildiğinde motor otomatik olarak kapatılacak ve Start-Stop akıllı yakıt tasarruf sistemi gösterge lambası gösterge panelinde  yanacaktır:

- Vites D konumundayken ve fren pedalı basılı olduğunda, motor otomatik olarak durduktan sonra vites otomatik olarak P/N vitese geçer ve fren pedalı bırakıldığında araç hala otomatik kapanma durumunda olur.
- Gösterge üzerindeki araç hız sinyali normal gösteriyor ve park etmeden önceki maksimum araç hızı 10 km/h'den fazla (MT model: 5 km/h).
- Hız 10 km/h 'ın altına düştüğünde önemli bir direksiyon işlemi yoktur.
- Kaputu ve sürücü kapısını kapatın, sürücü emniyet kemerini takın.

Aşağıdaki durumlar meydana geldiğinde Start-Stop akıllı yakıt tasarrufu sistemi devre dışı kalacak ve motor otomatik olarak durdurulmayacaktır:

- Adaptif hız sabitleyici sistem aktif.
- Yarı otomatik park sistemi etkinleştirildi.
- Soğutucu sıcaklığı önceden belirlenmiş bir limitin altında.
- Ön cam buğu çözme açık.
- Klima konfor deneyimi ideal aralıkta değil.
- Düşük pil veya pil sıcaklığı istenen aralıkta değil.
- Fren sistemindeki vakum belirlenmiş bir sınırın altına düşer.
- Marş motoru sıcaklığı önceden belirlenmiş bir limitin üzerinde.
- Geri vites seçili veya park etmeden önce seçilmiş.
- Yüksek rakımlı bölgelerde.
- Tepede.

Otomatik Motor Başlatma

Araba durduktan sonra, sürücünün aşağıdaki işlemlerinden biri algılandığında motor otomatik olarak çalıştırılacaktır ve gösterge panelindeki Start-Stop sistem gösterge lambası (E) söner:

- D vitesini seçin ve fren pedalını bırakın.
- P/N vitesi seçildiğinde fren/gaz pedalına basın.
- N vitesindeyken, vites sürüş vitesine geçin.

Not: EPB sistemi veya Auto Hold sistemi etkinleştirildiğinde, D vitesindeyken fren pedalını bırakın, motor otomatik olarak çalışmaz. Motor, sürücü gaz pedalına bastığında çalışmaya başlayacaktır.

Not: Bireysel durumda, otomatik motor çalıştırma sürecinde gösterge panelindeki arıza gösterge lambası yanacaktır. Bu, başlangıç sırasında düşük voltaj nedeniyle meydana gelir ve gerçek arızaları göstermez. Motor çalıştırıldıktan sonra arıza gösterge lambası uzun süre yanık kalırsa, yerel bir MG Yetkili Tamircisi'ne başvurun.

Araç talepleri doğrultusunda motor otomatik durmadan sonra otomatik olarak çalışacaktır:

- Yarı otomatik park etme fonksiyonu etkinleştirildi.
- Ön camın buz çözme/sis fonksiyonu etkinleştirildi.
- Klimayı etkinleştirin ve klima konfor deneyimi ideal aralıkta değil.
- Pil gücü önceden ayarlanmış bir sınırın altında.
- Araç hızı, örneğin yokuşlarda kayarken, sınırlarını aşılıyor.
- Fren sistemindeki vakum belirlenmiş bir sınırın altına düşer.
- Start/Stop Sistem Anahtarı(1) basıldı.

Motor otomatik olarak durduktan sonra aşağıdakilerden biri meydana gelirse motor yalnızca manuel olarak çalıştırılabilir ve bu sırada gösterge panelindeki Start-Stop sistem gösterge lambası söner:

- Sürücü tarafındaki emniyet kemeri takılı değil.
- Sürücü kapısı açık.
- Kaput açık.

ARACI SÜRME

Düşük akü seviyesi durumunda, ani alev sönmelerinden sonra otomatik motor çalıştırma başarısız olabilir, bu durumda lütfen "Marş Motoru Çalışmıyor, Ciddi Akü Kapasitesi Kaybı" bölümüne bakın.

Batarya



Aküyü şarj ederken/boşaltırken veya aracı harici bir güç kaynağıyla çalıştırırken ya da araçtan güç sağlarken, negatif kablo akü negatifine değil, araç gövdesi topraklama noktasına bağlanmalıdır. Bunu yapmamak, otomatik motor çalışmasını etkileyecek yanlış akü gücü hesaplamasına neden olacaktır.

Akü sensörünü kesinlikle gerekli olmadıkça çıkarmayın. Çıkarma, otomatik motor çalışmasını etkileyecek olan yanlış akü gücü hesaplamasına neden olacaktır.

Aşağıdaki talimatlara uyulmaması, pil performansını ve Start-Stop akıllı yakıt tasarruf sistemi işlevini etkileyecektir:

- 1 Start-Stop Başlat-Durdur akıllı yakıt tasarruf sistemine sahip araçlar için, akü negatif terminalinin yeniden bağlanmasının ardından akünün en az 4 saat bekletilmesi gerekir. Bu süre dolmadan önce motorun otomatik Başlat/Durdur fonksiyonu devre dışı kalacaktır.

- 2 Akü değişimi gerekiyorsa, DAİMA aynı tip ve aynı özelliklere sahip akü kullanın. Buna uyulmaması otomatik Başlat/Durdur fonksiyonunu etkileyebilir.

çalıştırmayı etkileyecek yanlış akü gücü hesaplamasına neden olacaktır.

Start-Stop Akıllı Yakıt Tasarruf Sistemi Arızası

Eğer Start-Stop akıllı yakıt tasarruf sistemi arızası meydana gelirse, yerel yetkili bir tamirciye başvurun.

Motor MIL, şanzıman MIL, SCS MIL gibi aracın diğer MIL'leri yanarsa, Start-Stop akıllı yakıt tasarruf sistemi de çalışmayı durdurabilir. Lütfen yerel bir MG yetkili tamircisiyle iletişime geçin.

Marş Yapmıyor, Ciddi Akü Kapasite Kaybı

Ciddi akü gücü kaybı durumunda, otomatik motor çalıştırma ve anahtarla çalıştırma mümkün olmayabilir. Bu durumda, motorun harici bir güç kaynağı ile çalıştırılması gerekir, işletim adımları için "Acil Durum Bilgileri" bölümünde "Acil Durumda Çalıştırma"ya bakın.

Not: Takviye kablolarını akünün negatifine bağlamak yasaktır! Bu, otomatik motor

Ekonomik ve Çevresel Sürüş

Rodaj

Motor, şanzıman ve lastiklerin "alışmaları" ve günlük sürüşün taleplerine uyum sağlamaları için zamana ihtiyacı vardır. İlk 900 mil (1500 km) boyunca alıştırmaya sürecini dikkate alarak araç kullanmanız ve aşağıdaki tavsiyelere uymanız çok önemlidir:

- Motorun herhangi bir viteste 3000 dev./dk.'yı aşmasına veya araç hızının 75 mil/sa.'i (120 km/sa.) geçmesine izin vermeyin.
- Tam gazda çalıştırmayın veya motorun herhangi bir viteste çalışmasına izin vermeyin.
- Sabit bir hızda (yüksek hızda veya düşük hızda) sürmeyin.
- Mümkün olduğunca sert fren yapmaktan kaçının.

900 mil (1500 km) sonra motor devirleri kademeli olarak artırılabilir.

Çevre Koruma

Aracınız, egzoz emisyonlarının çevre üzerindeki etkisini en aza indirmek için en son teknoloji ile tasarlanmıştır.

Ekonomik Sürüş ve Bakım

Aşağıda yakıt ve enerji tüketimini azaltmaya ve aracın hizmet ömrünü uzatmaya yönelik bazı öneriler yer almaktadır:

- Doğru lastik basıncını koruyun. Yetersiz hava basıncı lastik aşınmasını hızlandırır ve yakıt israfına neden olur.
- Gereksiz yükler taşımayın. Ağır yükler motor yükünü artırarak daha yüksek yakıt tüketimine neden olur.
- Motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçının.
- Yavaş ve yumuşak hızlanmayı sürdürün ve sert hızlanmadan kaçının; mümkün olan en kısa sürede daha yüksek bir vitese geçin.

- Motoru zorlamaktan veya aşırı çalıştırmaktan kaçının. Yol koşullarına göre uygun sürüş stillerini seçin.
- Sürekli hızlanma veya yavaşlamadan kaçının.
- Gereksiz durma ve frenlemelerden kaçının, hızınızı sabit tutun ve trafik ışıklarını tahmin etmeye çalışın.
- Trafik sıkışıklığından ve sıkışık alanlardan mümkün olduğunca kaçın.
- Engelleri önceden tahmin etmek ve çok önceden yavaşlamak, gereksiz hızlanma ve sert frenleme ihtiyacını önler. Yumuşak bir sürüş tarzı sadece yakıt tüketimini azaltmakla kalmaz, aynı zamanda zararlı gazların emisyonunu da azaltabilir.
- Sürekli fren pedalına basmayın, bu erken aşınmaya, aşırı ısınmaya ve yakıt tüketiminin artmasına neden olabilir.
- Otoyolda uygun hızı koruyun. Uygun hız yakıt tasarrufu sağlayabilir.
- Doğru tekerlek hizalamasını koruyun. Kaldırımlara çarpılmaktan kaçın ve engebeli yol yüzeylerinde hızınızı azaltın. Teknik özelliklere uygun olmayan tekerlek hizalaması sadece aşırı lastik aşınmasına

yol açmakla kalmaz, aynı zamanda motor yükünü ve yakıt tüketimini de artırır.

- Çamurda veya kumsalda araç kullanmaktan kaçının. Bu, aracın alt tarafının korozyona uğramasını önleyecektir.
- Aracın bakımını MG tavsiyelerine uygun olarak yapın. Kirli hava filtreleri, yağ vb. motorun performansını düşürür ve yakıt tüketimini artırır.
- Yüksek hızda veya uzun tırmanışlardan sonra veya römork çekerken motoru hemen durdurmayın. Sürüş yüklerine ve koşullarına bağlı olarak motoru, 20 ila 100 saniye rölantide çalıştırın. Soğuk motorla sert hızlanmadan kaçın.

Not Acil frenlemeden kaçınmak için diğer araçlarla aranızda uygun bir mesafe bırakın. Bu aynı zamanda fren diskleri ve balatalarındaki aşınmayı da azaltır.

Not Tüm parçaların ömrünü uzatmak ve işletme maliyetlerini azaltmak için düzenli MG Onaylı bakım gereklidir.

ARACI SÜRME

Özel Ortamlarda Sürüş

Yağmur ve Karda Sürüş



Kaygan yollarda acil frenleme, hızlanma ve direksiyon manevrası aracın hakimiyet performansını ve yol tutuşunu azaltacaktır.

- Pencere veya ön cam buğulanırsa, lütfen klimanın buğu giderme fonksiyonunu kullanın; Dikiz aynasında su tabakası veya arka camda buğu varsa, lütfen dış dikiz aynasını ve arka cam ısıtma fonksiyonunu kullanın.
- Yol yüzeyinin donması veya karla kaplı olması halinde, lastikler ile yol yüzeyi arasındaki sürtünme çok azalacak ve bu durum kazalara yüksek oranda yatkın hale gelecektir. Lütfen araba kullanmayı bırakın; Veya sürüşten önce uygun bir kaymayı önleyici zincir takın, "Bakım" bölümündeki "Lastikler" konusuna bakın.

Suda Sürüş



Güç sisteminin arızalanmasına, ciddi araç arızalarına (elektrikli bileşenlerde kısa devre gibi) veya su girişi nedeniyle güç sisteminin hasar görmesine neden olabileceğinden, alçakta bulunan su dolu yollara veya bilinmeyen su geçişli alanlara girmeyin. ! Bundan kaynaklanan herhangi bir araç arızası veya hasarı artık MG'nin garanti koşulları kapsamında olmayacaktır.

Araç kullanırken mümkün olduğunca su birikintisi olan yollardan veya su birikintisi olan alanlardan geçmekten kaçının. Eğer sudan geçmeniz gerekiyorsa lütfen aşağıdaki önerileri uygulayın:

- Su basan bölüme girmeden önce suyun derinliği temiz olmalı, suyun yüksekliği araç gövdesinin alt kenarını geçmemelidir;
- Suyun içinden geçmek istiyorsanız, başlamadan önce klimayı kapatmanız, ayağınızı bırakmadan hafifçe gaz pedalına basmanız, su basmış yol bölümünden yumuşak ve yavaş bir şekilde

geçmeniz ve hızı saatte 10 kilometre içerisinde kontrol etmeniz;

- Suda geri gitmeyin veya aracı durgun suya park etmeyin. Suyun içinden geçmek aracın durmasına neden oluyorsa lütfen aracı tekrar çalıştırmayı denemeyin. Lütfen inceleme için yetkili bir satış sonrası servis merkeziyle iletişime geçin;
- Sudan geçtikten sonra, fren performansının normal olduğunu doğrulamak ve acil frenlemeyi önlemek için lütfen fren pedalına sürekli olarak hafifçe basın;
- Sudan geçtikten sonra lütfen aydınlatma ve korna fonksiyonlarının normal olup olmadığını kontrol edin;
- Suda geçtikten sonra aracın işlevselliğini ve performansını etkileyebilir. İnceleme için zamanında yetkili bir satış sonrası servis merkezine başvurmanız önerilir.
- Fren diskinin yüzeyinde su veya çamur olması fren performansının düşmesine ve dolayısıyla fren mesafesinin uzamasına neden olabilir. Kazaları önlemek için lütfen dikkatli sürün.

- Islak fren balataları düzgün frenlemeyebilir. Fren balatasının yalnızca bir tarafı düzgün şekilde fren yapabiliyorsa, bu durum direksiyon kontrolünü etkileyebilir ve kazalara neden olabilir.
- Su, yüksek gerilim bileşenlerinin iç kısmına girdikten sonra yalıtım özellikleri üzerinde önemli bir etkiye sahiptir. Su, yüksek voltajlı bileşenlerde dahili kısa devreye neden olabilecek, araç güvenliğini ve sürüş performansını ciddi şekilde etkileyebilecek çok sayıda iletken madde içerir.

Evden Güvenle Ayrılın

<i>Emniyet Kemerleri</i>	144	<i>Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) *</i>	194
<i>Hava yastığı</i>	155		
<i>Çocuk Emniyet Sistemleri</i>	168		
<i>Çocuk Kilitleri</i>	179		
<i>Gövde Stabilite Kontrol Sistemi</i>	180		
<i>Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)</i>	182		
<i>Yardımcı Fren Sistemi</i>	184		
<i>Auto Hold *</i>	185		
<i>Yokuş Kalkış Desteği (HHC)</i>	187		
<i>Yokuş İniş Kontrolü (HDC)</i>	188		
<i>Aktif Devrilme Koruması (ARP)</i>	191		
<i>Acil Fren Tehlike Uyarı Strobu (HAZ) *</i>	192		
<i>Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB) *</i>	193		

Emniyet Kemer i



Tüm emniyet kemerlerinin doğru şekilde takılması önemlidir. Her zaman tüm yolcuların emniyet kemeri taktığını kontrol edin. Kemerleri doğru konumda takamayan yolcuları taşımayın. Emniyet kemerlerinin yanlış takılması, çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara veya hatta ölümlere neden olabilir.



Hava yastıkları emniyet kemerlerinin yerini alamaz. Hava yastıkları yalnızca tetiklendiğinde ekstra destek sağlayabilir ve her trafik kazası hava yastıklarını tetiklemeyecektir. Hava yastıkları tetiklensin veya tetiklenmesin, emniyet kemerleri kazalarda ciddi yaralanma veya ölüm risklerini azaltabilir. Bu nedenle, emniyet kemerleri doğru şekilde takılmalıdır.



Araba kullanırken asla emniyet kemeri ni çözme yin; bir kaza veya acil fren

durumunda ciddi yaralanmalar veya ölüm meydana gelebilir.



Sürücü koltuğu boşken veya araçtan çıkarken sürücü emniyet kemeri ni bağlamayın veya bir tokalı yedek kullanmayın.



Bu araç, emniyet kemerinizi takmanızı hatırlatmak için bir emniyet kemeri uyarı lambası ile donatılmıştır.

Sürüş sırasında emniyet kemerleri takılmalıdır, bunun nedeni:

- Bir kazaya karışıp karışmayacağınızı ve ne kadar ciddi olabileceğini asla tahmin edemezsiniz.
- Çarpışma kazalarının çoğunda, emniyet kemerleri düzgünce takılmış yolcular iyi korunurken, emniyet kemeri takılmamış yolcular ciddi yaralanmalara veya hatta ölüme maruz kalır. Bu nedenle, tüm yolcular kısa mesafeli yolculuklar sırasında bile emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmalıdır.

Bu nedenle, tüm yolcular kısa mesafeli yolculuklar sırasında bile emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmalıdır.

Emniyet Kemerlerinin Sağladığı Koruma

Not: Arka koltuktaki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamaları eşit derecede önemlidir. Aksi takdirde, emniyet kemerleri doğru şekilde bağlanmamış yolcular kazalarda öne fırlatılacak ve hem kendilerini hem de sürücüyü ve diğer yolcuları tehlikeye atacaklardır.

Araç hareket halindeyken yolcuların seyahat hızı araçla aynıdır.

Bir 'çarpışma' ya da acil fren durumunda araç durabilir, ancak yolcular sabit bir nesneyle temas edene kadar hareket etmeye devam edecektir. Bu nesne direksiyon simidi, ön panel, ön cam veya ön koltuklar olabilir.

Doğru şekilde bağlanmış bir emniyet kemeri bu yaralanma riskini ortadan kaldıracaktır. Emniyet

kemerini doğru şekilde takıldığında, çarpışma kazalarında veya acil fren durumlarında araçla birlikte hızınızı azaltmak için otomatik olarak kilitlenecek ve sürücü ile yolculara ciddi yaralanmaya neden olabilecek kontrolsüz hareketi önleyecektir.



EV DEN GÜ VENLE AYRILIN

Emniyet Kemerlerinin Doğru Takılması



Kazalarda yanlış takılan emniyet kemerleri yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Emniyet kemerleri bir kişi için tasarlanmıştır, emniyet kemerlerini PAYLAŞMAYIN.



Bir bebek veya çocuğu kucağınızda tutarken emniyet kemerini etrafına sarmayın.



Emniyet kemeri takarken ağır ceket veya giysileri çıkarın, aksi takdirde bu durum emniyet kemerinin sağladığı korumayı etkileyebilir.



Emniyet kemerleri kalem, gözlük veya anahtar gibi sert veya keskin nesnelerin etrafına sarılmamalıdır.



Emniyet kemerleri, koltuklar aşırı derecede yatırıldığında düzgün çalışmaz. Koltuklar aşırı derecede yatırılmışken araç kullanmayın.

Araçlarınıza takılan emniyet kemerleri, normal boyutlardaki yetişkinler için tasarlanmıştır. Bu kısım, yetişkin kullanımına atıfta bulunur. Tüm emniyet kemerleri 3 noktalı, bel diyagonal kemerlerdir.

Etkili korumayı sürdürmek için yolcuların doğru yönde oturmaları, ayaklarını önlerindeki zemine koymaları, vücudun dik (aşırı geriye yaslanmadan) ve emniyet kemerinin düzgün bir şekilde bağlanmış olması gerekir.

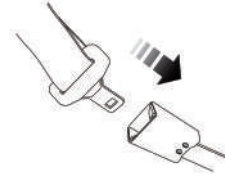
Emniyet Kemerlerini Bağlama

Lütfen emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamak için aşağıdaki talimatları izleyin.

1 Koltuğu doğru şekilde ayarlayın.



2 Metal etiketi tutun, emniyet kemerini omuz üzerinden ve göğsünüzün üzerinden düzgün bir şekilde çekin. Kemer üzerinde bükülme olmadığından emin olun.



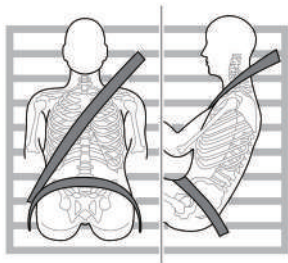
- 3 Metal dili tokaya yerleştirin ve 'klik' sesi duyana kadar ittin, bu ses emniyet kemerinin güvenli bir şekilde kilitlendiğini gösterir.
- 4 Kayışın diyagonal bölümünü yukarı çekerek kayıştaki gevşekliği giderin.
- 5 Emniyet kemerini serbest bırakmak için tokadaki kırmızı düğmeye basın. Emniyet kemeri otomatik olarak orijinal yerine geri çekilecektir.

Emniyet Kemerlerinin Doğru Yönlendirilmesi



Emniyet kemerinin vücuda doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun, ASLA boyun veya karın üzerinden geçirmeyin, ASLA emniyet kemerini sırtın arkasından veya kolların altından geçirmeyin.

EVĐEN GÜVENLE AYRILIN



Emniyet kemerlerini takarken, kemerin bel kısmı kalçalarınızın üzerinden mümkün olduğunca aşağıda yerleştirilmelidir, karın üzerinden asla geçmemelidir. Bir çarpışma durumunda, bel kemeri kalçalara kuvvet uygulayabilir ve bel kemerinin altına kayma olasılığınızı azaltabilir. Bel kemerinin altına kayarsanız, kemer karnınıza kuvvet uygular ve bu ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Kemerin çapraz kısmı omuzun ve göğsün ortasından geçmelidir. Acil frenleme veya çarpışma durumunda, kemerin çapraz kısmı kilitlenecektir.

Emniyet kemerlerinin her zaman maksimum koruma sağladığından emin olmak için, kemerin düz, gevşek olmadığından ve vücutla temas ettiğiinden emin olun.

Hamilelikte Emniyet Kemerlerinin Kullanımı

Doğru konumlandırılmış emniyet kemerlerinin takılması, çarpışma veya acil frenleme durumunda hem anne hem de doğmamış çocuk için koruma sağlayacaktır. Emniyet kemerinin çapraz bölümü göğsün üzerinden normal bir şekilde geçmeli, kemerin diz bölümü ise karının altından, kalça kemiklerinde alçak ve sıkı bir şekilde geçmelidir. Kemer asla karnın üzerinde veya üstünde konumlandırılmamalıdır. Daha fazla ayrıntı için lütfen doktorunuza danışın.



Daha fazla ayrıntı için lütfen doktorunuza danışın.

Emniyet Kemerleri ve Engellilik

Tüm yolcuların emniyet kemeri takması yasal bir zorunluluktur, bu engelli kişileri de kapsar.

Engellilik durumuna bağlı olarak, daha fazla detay için doktorunuza danışın.

Çocukların Emniyet Kemerinin Kullanımı



Çocuğun yaşı, boyu ve kilosuna uygun olan yalnızca önerilen çocuk koltukları kullanılmalıdır.

Güvenlik nedenleriyle, çocuklar arka koltuğa sabitlenmiş bir çocuk koruma cihazında seyahat etmelidir.

EV DEN GÜ VENLE AYRILIN

Bebekler



Çocuğ un yaşı, boyu ve kilosuna uygun olan yalnızca önerilen çocuk koltukları kullanılmalıdır.



ASLA sürüş sırasında çocuğ u veya bebeğ i kollarınızla taşımayın. Çarpışma kazaları meydana geldiğ inde, çocuğ un ağırlığ ı öyle büyük bir kuvvet üretecektir ki çocuğ u tutamazsınız. Çocuk ö ne fırlatılacak ve ciddi yaralanmalar veya hatta ö lümle karşılaşacaktır.

Aracınıza takılan emniyet kemerleri yetişkinler için tasarlanmıştır, çocuklar için uygun değildir. Bir kaza veya çarpışma durumunda çocuklar güvende değildir, bu ö lüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Bebekler UYGUN bir çocuk koruma cihazı kullanılmalıdır. Doğ ru koltuğ u seçerken lütfen çocuk koltuğ u üreticisinin yönergelerine danışın. Üreticinin kurulum talimatlarına uyun. Daha fazla ayrıntı için lütfen bu bölümdeki "Çocuk Koruyucuları" bölümüne bakın.

Büyük Çocuklar



ASLA çocuklar arasında bir emniyet kemeri paylaşmayın. Bir kaza veya çarpışma durumunda, çocuklar güvende olmaz. Bu, ö lüm e veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.



Çocuklar büyüdükçe ve yaşlandıkça/boylandıkça, çocuk koltuğ u kısıtlamalarına ihtiyaç duymayacakları bir aşamaya geleceklerdir, bu noktada aracın standart emniyet kemerini kullanmaları gerekecektir. Lütfen emniyet kemerinin çocuğ un vücudunda doğru pozisyonda olduğ undan emin olun.

Bir çocuk için emniyet kemerini bağlarken her zaman doğru pozisyonlandırmayı kontrol edin. Emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın, böylece omuz kemeri çocuğun yüzünden ve boynundan uzak tutulur. Kucak kemeri mümkün olduğunca kalçaların üzerine düşük bir pozisyonda yerleştirin ve yeterince sıkın. Doğru pozisyonlandırma, emniyet kemerlerinin kazalarda uygulanan kuvveti çocuğun vücudunun en güçlü kısmına geçirebildiği anlamına gelir.

Eğer omuz kemeri çocuğun yüzüne veya boynuna çok yakınsa, çocuk yükseltme yastığı kullanmanız gerekebilir (her zaman ilgili yasalar veya standartları karşıladığından emin olun).

Emniyet Kemer Gergileri



Emniyet kemeri gergileri yalnızca bir kez etkinleştirilecek ve ardından DEĞİŞTİRİLMELİDİR. Gergilerin değiştirilmemesi, aracın emniyet sisteminin etkinliğini azaltacaktır.



Ön gergiler etkinleştirildiyse, emniyet kemerleri hala bir tutucu olarak işlev görecek ve araç sürülebilir durumda

kalması durumunda takılmalıdır. Emniyet kemeri ön gergileri en kısa sürede bir MG Yetkili Tamircisi tarafından değiştirilmelidir.

Araç, emniyet kemeri ön gericileri ile donatılmıştır. Bunlar, ciddi bir çarpışma durumunda hava yastıklarıyla birlikte çalışarak emniyet kemerlerini geri çekmek üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemerini geri çekmek ve yolcu koltukta 'güvence altına almak' üzere tasarlanmıştır.

Gösterge panelindeki hava yastığı uyarı ışığı, emniyet kemeri gergi sisteminin herhangi bir arızasında sürücüyü uyaracaktır ('Gösterge Işıkları ve Göstergeler' bölümünde 'Gösterge ve Kontroller' başlığına bakın).

Emniyet kemeri gergi tertibatları yalnızca bir kez etkinleştirilebilir. Etkinleştirildikten sonra değiştirilmelidir. Bu, diğer SRS bileşenlerinin değiştirilmesini de içerebilir. Lütfen 'Hava Yastığı Sistemi Parçalarını Değiştirme'ye bakın.

ÖNEMLİ

- Emniyet kemeri ön gerici leri, küçük darbelerle etkinleştirilmeyecektir.
- Bir ön gericinin çıkarılması veya değiştirilmesi, üretici tarafından eğitilmiş teknisyenler tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Kayıt tarihinden (veya yedek emniyet kemeri ön gericisinin takılma tarihinden) itibaren 10 yıl sonra, bazı bileşenlerin değiştirilmesi gerekecektir. İş tamamlandığında Servis Kayıtları'nın ilgili sayfası imzalanmalı ve mühürlenmelidir.

Emniyet Kemeri Kontrolleri, Bakım ve Değ iştirme

Emniyet Kemeri Kontrolleri



Yırtık, aş ınmış veya pü skü l pü skü l olmuş emniyet kemerleri, bir ç arpış ma durumunda doğru ç alış mayabilir, herhangi bir hasar belirtisi varsa kemeri hemen değ iştirin.



Her zaman acil bir durumda kolayca aç ılmasını sağ lamak için emniyet kemeri tokasındaki kı rmızı serbest bırakma dü ğ mesinin yukarıya baktı ğ ından emin olun.

Lü tfen emniyet kemeri uyarı ış ı ğ ını, emniyet kemerini, metal dili, tokayı, makarayı ve sabitleme cihazını düzenli olarak kontrol etmek için aş ağı daki talimatları izleyin:

- Emniyet kemeri metal dilini ilgili tokaya takın ve tokaya yakın olan emniyet kemeri dokusunu ç ekerek tokayı kilitlediğ ini kontrol edin.

- Metal sekmeyi tutun ve emniyet kemeri makaralarının otomatik olarak kilitlenip, kayışın uzamasını önlediğini kontrol etmek için emniyet kemerini hızla öne çekin.
- Emniyet kemerini tamamen çıkarın ve burkulmalar, aşınmalar, yırtılmalar veya yıpranmış alanlar için gözle görülebilir şekilde inceleyin.
- Emniyet kemerini tamamen çekin ve sürekli ve eksiksiz bir şekilde düzgün çalışmasını sağlamak için yavaşça geri dönmeye izin verin.
- Emniyet kemerini normal çalışmayı etkileyebilecek eksik veya kırık bileşenler açısından görünür şekilde inceleyin.
- Emniyet kemeri uyarı sisteminin tam olarak çalıştığından emin olun.

Eğer emniyet kemeri yukarıdaki test veya denetimlerden herhangi birini geçemezse, onarım için derhal bir MG Yetkili Tamircisi ile iletişime geçin.

Emniyet Kemeri Bakımı



Emniyet kemerlerini çıkarma, takma, değiştirme, sökme veya imha etme girişiminde BULUNMAYIN. Gerekli onarımlar, bir MG Yetkili Onarımcısı tarafından gerçekleştirilmelidir. Uygunsuz kullanım, yanlış çalışmaya yol açabilir.



Emniyet kemeri mekanizmalarına yabancı veya keskin nesnelerin sıkışmamasını sağlayın. Emniyet kemeri tokasının sıvılarla kirlenmesine İZİN VERMEYİN, bu toka kilitlenmesini etkileyebilir.

Emniyet kemerleri yalnızca ılık sabunlu su ile temizlenmelidir. Emniyet kemerini temizlemek için asla herhangi bir çözücü kullanmayın. Emniyet kemerini asla ağartmaya veya boyamaya çalışmayın, aksi takdirde emniyet kemerinin gücü ciddi şekilde zayıflayacaktır. Temizlikten sonra bir bezle silin ve kurumaya bırakın. Emniyet kemerinin tamamen kuruyana kadar tamamen geri çekilmesine asla izin vermeyin. Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutun.

EV DEN GÜVENLE AYRILIN

Geri çekicide biriken kirleticiler varsa emniyet kemerinin geri çekilmesi yavaş olacaktır. Lütfen herhangi bir kirleticiyi çıkarmak için temiz ve kuru bir bez kullanın.

Emniyet Kemer Değişimi



Çarpışma kazaları emniyet kemeri sistemine zarar verebilir. Emniyet kemeri sistemi hasar sonrasında kullanıcıları koruyamayabilir ve bu durum ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Bir kazadan sonra, emniyet kemerleri kontrol edilmeli ve gerektiğinde derhal değiştirilmelidir.

Emniyet kemerleri, küçük çaplı çarpışmalardan sonra değişim gerektirmemelidir, ancak emniyet kemeri sisteminin bazı diğer parçaları dikkat gerektirebilir. Tavsiye için lütfen bir MG Yetkili Tamircisi ile görüşün.

Hava yastığı

Genel Bakış



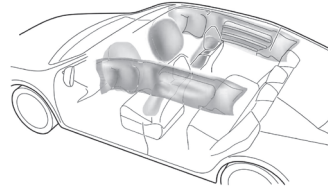
Hava yastığı SRS yalnızca ciddi bir önden çarpma durumunda EK koruma sağlar. Emniyet kemeri takma ihtiyacını veya gerekliliğini yerine getirmez.



Hava yastıkları ve emniyet kemerleri birlikte yetişkinler için optimum koruma sağlar, ancak bu durum bebekler için geçerli değildir. Araçtaki emniyet kemeri ve hava yastığı sistemleri bebekleri korumak için tasarlanmamıştır. Bebeklerin ihtiyaç duyduğu koruma, çocuk güvenlik sistemleri tarafından sağlanmalıdır.

Hava yastıklarının monte edildiği ilgili pozisyonda, 'AIRBAG' yazan bir uyarı işareti vardır. Genellikle, SRS şu bileşenleri içerir (bileşenler farklı model ve konfigürasyonlara göre tamamen aynı değildir):

- Ön hava yastıkları (sırasıyla direksiyon simidinin orta kısmında ve torpido gözünün üzerindeki gösterge panelinde takılı)
- Yan hava yastıkları (iki ön koltuğun dış sırt minderine takılı) *
- Yan perde hava yastıkları (tavan iç kaplamasına takılı) *



Airbag Uyarı Lambası



Airbag uyarı lambası gösterge panelinde bulunur. Bu lamba sönmezse veya sürüş sırasında

EV DEN GÜ VENLE AYRILIN

yanarsa SRS veya emniyet kemerinde bir arıza olduğunu gösterir. En kısa sürede bir MG Yetkili Tamircisine başvurun. SRS veya emniyet kemeri arızası, bir kaza durumunda bileşenlerin devreye girmeyebileceği anlamına gelebilir.

Hava Yastığı Açılması



Ön koltuk yolcuları ayaklarını, dizlerini veya vücutlarının herhangi bir kısmını ön hava yastığı ile temas edecek şekilde veya yakınına yerleştirmemelidir.



Hava yastıklarının şişmesi sonucu oluşabilecek kazara yaralanma riskini en aza indirmek için emniyet kemerleri her zaman doğru şekilde takılmalıdır. Ayrıca, hem sürücü hem de ön yolcu, ön hava yastıklarından yeterli mesafeyi sağlamak için koltuklarını ayarlamalıdır, böylece hava yastığı açıldığında ciddi veya hatta ölümcül yaralanmalardan kaçınılabilir. Yan hava yastıkları ve yan kafa darbe koruma hava yastıkları takılıysa, hem sürücü hem de ön koltuk yolcusu, vücudun üst kısmından aracın yanlarına yeterli mesafeyi koruyacak şekilde oturmalıdır, bu, yan hava yastıkları/yan kafa darbe koruma hava yastıkları açıldığında maksimum koruma sağlayacaktır.



Şişen bir hava yastığı, açılma anında yolcu hava yastığına çok yakınsa yüz yaralanmalarına ve diğer yaralanmalara neden olabilir.



Hava yastıkları açıldığında, uygun koruma olmadan çocuklar ciddi yaralanmalara veya hatta ölüme maruz kalabilirler. Seyahat sırasında çocukları kucakta veya diz üstünde taşımayın. Çocuklar yaşlarına uygun emniyet kemeri takmalıdır. Pencerelelerden dışarı sarmayın.



Hava yastığı açıldıktan sonra direksiyon simidi, gösterge paneli ve tavan raylarının her iki tarafı gibi ilgili hava yastığı bileşenleri çok sıcak hale gelecektir. Hava yastığı açıldıktan sonra hava yastığı ile ilgili bileşenlere DOKUNMAYIN, yanıklara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.



Hava yastığı ile ilgili parçaların bulunduğu yere vurmeyin veya darbe yapmayın, çünkü bu, ciddi yaralanmalara veya hatta

ölüme neden olabilecek kazara hava yastığı açılmasına yol açabilir.



Hava yastıklarının üzerine veya yakınına herhangi bir nesne yapıştırmayın veya yerleştirmeyin. Bu, hava yastığının hareketini etkileyebilir veya hava yastığının açılması durumunda yaralanma veya ciddi zarar verebilecek cisimler oluşturabilir.

Çarpışma durumunda, hava yastığı kontrol ünitesi, hava yastıklarının açılıp açılmaması gerektiğini belirlemek için çarpışmanın neden olduğu yavaşlama veya hızlanma oranını izler. Hava yastığının açılması neredeyse anında gerçekleşir ve gürültülü bir sesle birlikte önemli bir kuvvetle meydana gelir.

Şiddetli bir önden çarpışma durumunda, tam olarak açılmış bir hava yastığı ve doğru şekilde takılmış bir emniyet kemeri, sürücünün ve ön yolcunun hareketini sınırlayarak baş ve göğüs yaralanmaları riskini azaltabilir. Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları ile donatılmış araçlarda, araç ciddi bir yan çarpışmaya maruz kaldığında, tamamen açılmış

EV DEN GÜ VENLE AYRILIN

hava yastığı, yolcu ile araç yan tarafı arasında bir hava yastığı oluşturarak vücut yan yaralanmaları riskini azaltır.

Ön koltuk yolcularının doğru şekilde oturmuş olması ve emniyet kemerlerinin düzgün bir şekilde takılmış olması koşuluyla, hava yastıkları aracın ciddi bir önden darbe alması durumunda göğüs ve yüz bölgelerine ek koruma sağlayacaktır.

ÖNEMLİ

- Hava yastıkları yolcuların alt vücut kısımlarını koruyamaz.
- Hava yastıkları, arka çarpışmalar, küçük ön çarpışmalar veya araç devrilirse tasarlanmamıştır ve ağır fren sonucu da çalışmaz.
- Hava yastıklarının açılması ve sönmesi çok hızlı gerçekleşir ve eğer meydana gelirse, ikincil bir çarpışmanın etkilerine karşı koruma sağlamaz.
- Bir hava yastığı şiştiğinde ince bir toz salınır. Bu, bir arızanın göstergesi değildir. Bununla birlikte, toz ciltte tahrişe neden olabilir ve gözlerden ve cildin kesik veya sıyrıklarından iyice temizlenmelidir. Cildinizde, gözlerinizde, burnunuzda veya boğazınızda vb. rahatsızlık hissederseniz lütfen bir doktora danışın.
- Şişirme sonrasında ön ve yan hava yastıkları hemen söner. Bu, yolcu için kademeli bir yastıklama etkisi sağlar ve ayrıca sürücünün ileri görüşünün engellenmemesini garanti eder.

Ön Hava Yastıkları



ÇOCUKLARDA ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA meydana gelebileceğinden, önünde AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunan bir koltukta, arkaya dönük bir çocuk güvenlik koltuğu ASLA kullanmayın. Yolcu Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması'na bakın.



Ön koltuk yolcuları ayaklarını, dizlerini veya vücutlarının herhangi bir kısmını ön hava yastığı ile temas edecek şekilde veya yakınına yerleştirmemelidir.



Aşırı durumlarda çok engebeli yüzeylerde sürüş, hava yastığının açılmasına neden olabilir. Lütfen engebeli yollarda araç kullanırken ekstra dikkatli olun.

Bazı modellerde, eğlence ekranındaki düğme ile yolcu tarafı hava yastığı kapatılabilir.

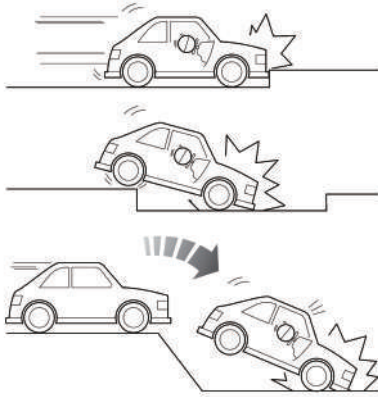
Hava yastıkları ciddi darbeler sırasında açılacak şekilde tasarlanmıştır, aşağıdaki koşullar hava yastığının açılmasına neden olabilir.

- Yüksek hızda hareketsiz veya şekil değiştirmeyen katı nesnelerle önden çarpışma.



EV DEN GÜ VENLE AYRILIN

- Şasiye ciddi zarar verebilecek koşullar, örneğin kaldırım taşları, yol kenarları, derin yarıklar veya deliklerle çarpışma.



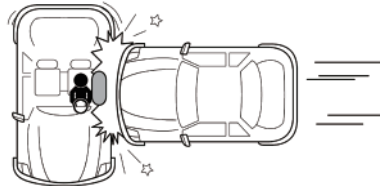
Yan Hava Yastıkları * ve Yan Perde Hava Yastıkları *



Koltuğun yapısı ve malzemesi yan hava yastıklarının doğru çalışması için kritiktir. Bu nedenle, lütfen yan hava yastığı açılmasını etkileyebilecek koltuk kılıfları takmayın.

Ciddi bir yan darbe durumunda, ilgili yan hava yastığı koltuk kılıfından açılacak ve yan perde hava yastıkları tavan iç triminden açılacaktır (sadece etkilenen taraf). Diğer taraf açılmayacaktır. Aşağıda (veya benzeri) belirtilen koşullar yan hava yastığı ve yan perde hava yastığı açılmasına neden olabilir.

- Aracın bir tarafı yüksek hızlı sıradan bir yolcu aracıyla çarpışır.



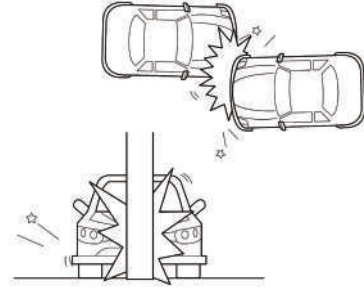
Hava Yastıklarının Açılmayacağı Koşullar

Hava yastıklarının açılması araç hızına değil, aracın çarptığı nesneye, çarpma açısına ve çarpışma sonucunda aracın hızının değişme oranına bağlıdır. Çarpışmanın darbe gücü araç gövdesine emilir veya dağılırsa, hava yastıkları açılmayabilir; ancak bazı durumlarda çarpma koşuluna göre hava yastıkları açılabilir. Bu nedenle, hava yastıklarının açılması araç hasarının ciddiyetine göre değerlendirilmemelidir.

Ön Hava Yastıkları

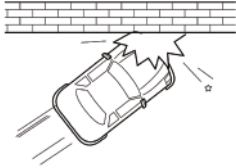
Belirli koşullar altında ön hava yastıkları açılmayabilir. Bazı örnekler şunlardır:

- Çarpma noktası aracın ön kısmında merkezi değildir.
- Çarpma, sağlam bir elektrik direği veya trafik işareti direği ile olmuştur.



EV DEN GÜVENLE AYRILIN

- Darbe alanı yüksek (bir kamyonun arka kapağına çarpışma).
- Bariyerlerle açılı ön çarpışma.



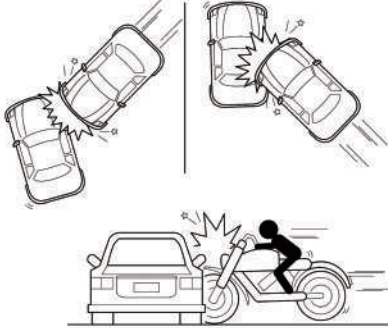
- Aracın arka veya yan tarafına yapılan darbeler.
- Aracın devrilmesi.



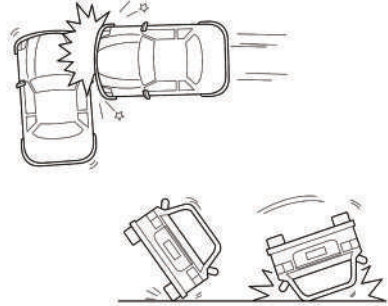
Yan Hava Yastıkları * ve Yan Perde Hava Yastıkları *

Belirli koşullar altında koltuk yan ve yan kafa hava yastıkları açılmayabilir. Bazı örnekler listelenmiştir:

- Belirli açılardaki yan darbeler.
- Motosiklet gibi hafif yan darbeler.

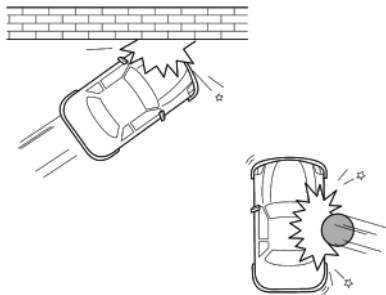


- Araç yanına merkezi olmayan darbeler, ya ön bölmeye ya da yük alanına çok yakın.
- Bagajda yan darbe.
- Aracın devrilmesi.



EV DEN GÜVENLE AYRILIN

- Bariyerlerle açılı ön çarpışma.
- Açılı çarpma yeterli kuvvette değildir (çarpma, lamba direği veya orta bariyerler gibi katı olmayan bir nesne ile olmuştur)



- Çarpmanın etkisi (başka bir araçla, sabit veya hareketli) yeterli kuvvette değildir.
- Çarpma aracın arkasından gelir.



Ön Yolcu Hava Yastığı Yasaklama Anahtarı *



Bu anahtar, yalnızca ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koruma sistemi yerleştirildiğinde ön yolcu tarafındaki hava yastığını devre dışı bırakmak için kullanılabilir.



Ön yolcu koltuğunda bir yetişkin oturuyorsa, lütfen ön yolcu hava yastığının açık olduğundan emin olun.

Akıllı ekran gösteriminde hava yastığı yasaklama düğmesi bulunmaktadır. Yolcu tarafındaki hava yastıkları, bu ekran üzerindeki ilgili düğmeler aracılığıyla etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.



- Yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldığında, OFF gösterge ışığı yanar.



- Yolcu hava yastığı etkinleştirildiğinde, ON gösterge ışığı bir süre yanar.

ÖNEMLİ

- OFF ve ON gösterge ışıkları birlikte yanarsa veya ışık yolcu hava yastığı anahtar konumuyla uyumsuzsa, lütfen hemen bir MG Yetkili Tamircisi ile iletişime geçin.

Hava Yastıklarının Servisi ve Değiştirilmesi

SRS bileşenlerinin servisi



Hava yastığını kurmayın veya değiştirmeyin. Araç yapısında veya hava yastığı sistemi kablo demetinde herhangi bir değişiklik kesinlikle yasaktır.



Araç yapısında değişiklik yapmak yasaktır. Bu, SRS'nin normal çalışmasını etkileyebilir.



Bu alanların sıvıyla kaplanmasına İZİN VERMEYİN ve benzin, deterjan, mobilya kremi veya cilalar kullanmayın.



Su hava yastığı sistemine girerse veya kirlertirse, hasara neden olabilir ve açılmasını etkileyebilir. Bu durumda, çarpışma olmasa bile hava yastığı yanlışlıkla açılabilir. Derhal güç sistemini kapatın ve akü kablosunu çıkarın; güç sistemini başlatmaya çalışmayın. Bu durumda hemen bir MG Yetkili Tamircisi ile iletişime geçin.

EV DEN GÜ VENLE AYRILIN

Eğer hava yastığı uyarı lambası yanmazsa veya yanık kalırsa ya da aracın ön veya yan tarafında herhangi bir hasar varsa ve hava yastığı modülünün kapağında herhangi bir hasar belirtisi varsa, derhal bir MG Yetkili Tamircisi ile iletişime geçin.

ÖNEMLİ

- Bir hava yastığı modülünün çıkarılması veya değiştirilmesi, bir MG Yetkili Tamircisi tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Kayıt tarihinden (veya yedek hava yastığının montaj tarihinden) itibaren 10 yıl sonra, bazı bileşenlerin bir MG Yetkili Tamircisi tarafından değiştirilmesi gerekecektir. İş tamamlandıktan sonra Servis Portföyünün ilgili sayfası imzalanmalı ve mühürlenmelidir.

Hava Yastığı Sistemi Parçalarının Değiştirilmesi



Hava yastığı açılmasa bile, çarpışmalar araçtaki SRS'de hasara neden olabilir. Hava yastıkları hasar sonrasında düzgün çalışmayabilir ve ikinci bir çarpışma meydana geldiğinde sizi ve diğer yolcuları koruyamaz, bu da ciddi yaralanmalara veya hatta ölüme neden olabilir. Çarpışmadan sonra SRS'nin düzgün çalışabilmesini sağlamak için lütfen hava yastıklarını kontrol ettirmek ve gerekli onarımları yaptırmak üzere bir MG Yetkili Servisi'ne gidin.

Hava yastıkları yalnızca bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Hava yastığı açıldıktan sonra SRS parçalarını değiştirmelisiniz. Lütfen değişim için bir MG Yetkili Servisi'ne gidin.

Hava Yastıklarının İmhası

Aracınız satıldığında, yeni sahibinin aracın hava yastıklarıyla donatıldığını bildiğinden ve SRS'nin değiştirilme tarihinden haberdar olduğundan emin olun.

Araç hurdaya ayrılırsa, açılmamış hava yastıkları potansiyel riskler taşıyabilir, bu nedenle imha işlemi öncesi, profesyonel bir ajans veya bir MG Yetkili Tamircisi tarafından belirli bir ortamda güvenli bir şekilde açılmaları gerekir.

Çocuk Güvenlik Koltukları

Çocuk Güvenlik Koltuklarının Kullanımı Hakkında Önemli Güvenlik Talimatları

12 yaşın altındaki çocukların arka koltuklarda oturması önerilir. Yetişkinlerle karşılaştırıldığında, çocukların kasları ve kemikleri tam olarak gelişmez, bu yüzden çocukları korumak için özel çocuk koltukları kullanmanız gerekir. Çocukları korumak için çocuk koltuklarını çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna göre arka koltuklarda kullanın.

Bu araca UN ECE-R44 ve ECE-R129 ile uyumlu bir çocuk emniyet sistemi takılması tavsiye edilir. Bir çocuk emniyet sistemi seçerken, çocuk emniyet sistemi için geçerli olan yükseklik aralığına ilişkin ilgili işaret veya talimatları ve üzerindeki kullanım mesajını kontrol edin.

Çocuk koltuğunu takarken ve kullanırken, ilgili yasa ve yönetmeliklere, çocuk koltuğu üreticisinin sağladığı talimatlara ve bu kılavuzdaki çocuk güvenliği talimatlarına uyulması gerekmektedir.

Çocuk koltuklarının doğru kullanımı, kazalarda yaralanma riskini büyük ölçüde azaltacak veya yaralanma şiddetlerini hafifletecektir ve lütfen çocuk koltuklarını kullanırken aşağıdaki ifadelere dikkat edin:

- Boyu 1,5 metreden kısa olan çocukların (veya 12 yaşından küçük) uygun çocuk koltuğu kullanmaları önerilir ve normal emniyet kemeri kullanamazlar, aksi takdirde karın ve boyun bölgesinde yaralanmalara yol açabilir.
- Çocuklarınızın korumasız bir durumda binmesine asla izin vermeyin. Çocuk koltuğunda oturan çocuklar nedeniyle dikkat ihmal edilmemelidir.
- Herhangi bir emniyet sisteminde yalnızca bir çocuk taşınabilir.
- Çocuğu herhangi bir koltukta otururken kucağa veya kollara almayın.
- Uygun çocuk koltuğu, çocuklarınız için koruma sağlayabilir.
- Arkaya bakan çocuk koltuğunu arka koltuklara yerleştirmek için ilgili ön koltuğun öne doğru ayarlanması gerekebilir.

- İleriye bakan çocuk koltuğunu arka koltuklara yerleştirmek için koltuk baş dayanaklarının konumu ayarlanması gerekebilir.
- Araç kullanırken çocuğunuzun koltukta ayakta durmasına veya diz çökmesine asla izin vermeyin, aksi takdirde çocuğunuz savrulabilir ve bu da kendisinin ve diğer insanların yaralanmasına veya bir kaza meydana geldiğinde ölüme yol açabilir.
- Eğer bir çocuğun vücudu öne eğilirse veya sürüş sırasında duruş doğru değilse, kaza yaralanma riskini artıracaktır.
- Emniyet kemerlerini kullanma yöntemi, emniyet kemerinin sunduğu maksimum koruma üzerinde büyük bir etkiye sahiptir, emniyet kemerlerinin doğru kullanımı konusunda çocuk güvenlik koltuğu üreticisinin talimatlarına uymalısınız. Emniyet kemerleri düzgün bir şekilde bağlanmazsa, küçük bir trafik kazası bile yaralanmaya neden olabilir.
- Çocuk koltukları doğru şekilde takılmadığında, kaza veya ani frenleme durumunda hareket edebilir ve diğer yolculara zarar verebilir. Bu nedenle, çocuk koltuğunda bebek veya çocuk olmasa bile, araçta doğru ve güvenli bir şekilde takılmalıdır.

EV DEN GÜ VENLE AYRILIN

Ön Yolcu Koltuğunda Çocuk Koruma Sistemi Kullanımıyla İlgili Uyarılar ve Talimatlar



! Ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiş haldeyken, ön yolcu koltuğunda geriye dönük bir çocuk koltuğu asla kullanmayın, aksi takdirde **ÇOCUK için ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMA** meydana gelebilir.

! Her çocuk için bir çocuk bağlama sistemi kullanın.



Ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk güvenlik koltuğu takılması gerektiği durumlarda, ön yolcu hava yastığı fonksiyonunu devre dışı bırakmak için eğlence ekranını kullanın, aksi takdirde ciddi yaralanma veya hatta ölüm meydana gelebilir.



Çocuk koltuğu ön yolcu koltuğundan çıkarıldıktan sonra ön yolcu hava yastığını yeniden etkinleştirmek için eğlence ekranını kullanın.



Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takarken, ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettirin.

Lütfen güneşliğin üzerindeki güvenli sürüş uyarı etiketini dikkatlice okuyun. Her zaman çocuk güvenlik koltuğunu güvenlik nedenleriyle arka koltuğa yerleştirin. Yukarıdaki uyarı, çocuk güvenlik koltuğunun ön yolcu koltuğunda kullanılması gerektiği özel bir durumda dikkate alınmalıdır.

Ön yolcu koltuğunda çocuk koltuğu kullanılması gerektiğinde, lütfen aşağıdaki talimatları izleyin.

ÖNEMLİ

- Ön yolcu koltuğunu, çocuk koltuğu ile ön yolcu hava yastığı arasında mümkün olan en büyük mesafeyi oluşturmak için mümkün olduğu kadar geriye ve yukarıya ayarlayın.
- Sırtlığı dik konuma getirin.
- Emniyet kemeri yüksekliklerini, emniyet kemeri güzergahının çocuk koltuğuna uyarlanmış doğal bir yol izleyecek şekilde ayarlayın, aşırı sapmalardan kaçının. Arkaya bakan çocuk koltukları için kemer yükseklik ayarlayıcısının en düşük konumunu kullanın.
- Sadece ön ve yan hava yastığı bulunan ön yolcu koltuğunda kullanım için çocuk koltuğu üreticisi tarafından onaylanmış çocuk koltuklarını kullanın.

Çocuk Güvenliği ve Yan Hava Yastıkları Hakkında Önemli Talimatlar



Yan hava yastıklarının açılabilceğı alanlarda çocukların bulunmasına izin verilmemelidir, ciddi yaralanma riski vardır.



Sadece çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun önerilen çocuk kısıtlamaları kullanılmalı ve araca sıkıca sabitlenmelidir.



Yan hava yastıklarının açılabilceğı alanlara herhangi bir eşya koymayın, ciddi yaralanma riski vardır.

Yan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcu için daha iyi koruma sağlayabilir. Ancak hava yastığı tetiklendiğinde çok güçlü bir genişleme kuvveti oluşur, yolcunun oturma pozisyonu doğru değilse, hava yastıkları veya yan hava yastığı açılma alanındaki nesneler yaralanmaya neden olabilir.

Bu nedenle, çocuğun arka koltukta doğru bir şekilde emniyete alınabilmesi için doğru çocuk güvenlik

EV DEN GÜ VENLE AYRILIN

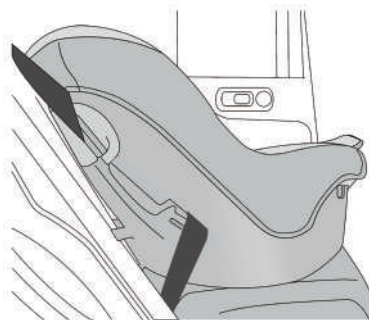
sistemi kullanılmalı ve çocuğun oturma pozisyonunun doğru olduğundan ve çocuk ile yan hava yastığı açılma alanı arasında hava yastığının açılmasına engel olmayacak kadar mesafe olduğundan emin olunmalıdır; bu, bir trafik kazasında en iyi korumayı sağlayacaktır.

Çocuk Güvenlik Koltuklarını Sabitleme

Kalça ve Omuz Kemerleri Kullanılarak Güvenlik Sağlanmıştır



Lütfen ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmişken, geriye dönük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna koymayın, bu ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Çocuk koltuğu arka koltuğa kalça ve omuz kemerleri ile sabitlenebilir.

ISOFIX/i-Size ile Güvenli



UYARI

Arka koltuktaki ISOFIX/i-Size bağlantı noktaları yalnızca ISOFIX/i-Size sistemleriyle kullanım için tasarlanmıştır.



UYARI

Çocuk emniyet bağlantıları, yalnızca doğru takılmış çocuk koltuklarının oluşturduğu yükleri karşılayacak şekilde tasarlanmıştır. Kesinlikle yetişkin emniyet kemerleri, koşum takımları veya araca başka eşyalar ya da ekipmanlar bağlamak için kullanılmamalıdır.

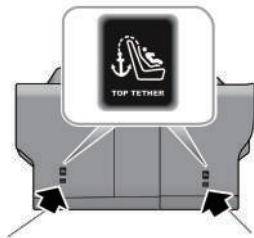
Bu aracın her iki tarafındaki 2. sıra koltuklar ISOFIX/i-Size arayüzü (aşağıdaki şekilde okla gösterildiği gibi) ile ISOFIX/i-Size çocuk koltuğuna bağlanmıştır. Herhangi bir çocuk koltuğunu takarken ve çıkarırken, her zaman üreticinin talimatlarını takip edin.



- Konik plastik kılıfı koltuk minderi ile sırt dayanağı arasındaki ISOFIX/i-Size bağlantısına yerleştirin.
- Çocuk koltuğunun ISOFIX/i-Size bağlantısını önceden takılmış konik plastik kılıfa itin, onu ISOFIX/i-Size ankrajına sabitleyin.

EV DEN GÜ VENLE AYRILIN

- Kurulumdan sonra çocuk güvenlik koltuğunun doğru şekilde sabitlendiğini doğrulamak için orta kuvvetle itin veya sallayın.



- Üst-bağlantı (yukarıdaki figürde okla gösterildiği gibi) çocuk koltuğunun ek sabitlemesi, arka koltuk sırtlığının arkasında sağlanmıştır. Çocuk koltuğunun tek üst bağlantısı, arka koltuk başlığının çubukları arasından geçmelidir ve çift bağlantı, arka koltuk başlığının her iki tarafından geçmelidir.

Not: Koltuk monteli, evrensel onaylı çocuk koltuğu sistemlerini kullanırken, üst bağlantı kullanılmalıdır.

Çocuk Güvenlik Koltuğu Grupları ve Montaj Pozisyonu

Yalnızca çocuklar için uygun onaylı çocuk güvenlik koltuklarına izin verilir. 1.5 m'den uzun çocuklar araçtaki emniyet kemerlerini doğrudan kullanabilir. Çocuk güvenlik koltukları, AB düzenlemeleri gibi ilgili yönetmeliklere veya standartlara uygun olmalıdır, ECE-R44 ve ECE-R129 .

Önerilen Çocuk Güvenlik Sistemleri

ECE-R129 sınıflandırma bir çocuğun boyuna dayanmaktadır

Çocuk Boyu	Önerilen
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105cm	Britax Römer TriFix ² i-Size
100~150cm	Britax Kidfix i-Size OEM versiyonu ¹
Not: • ¹En iyi koruma için, bu çocuk koruma sistemini dahil edilen sırt dayanağı ile kullanmanız ve emniyet kemerini Secure Guard ve XP-Pad üzerinden geçirdiğinizden emin olmanız önerilir. Yan darbe uzantıları kullanılmalı ve kullanım sırasında en dışa doğru uzatılmalıdır. • OEM çocuk koruma sistemi satın almanız gerekiyorsa (parça numarası: 2000036803), lütfen yerel yetkili tamirciye danışın.	

EVDEN GÜVENLE AYRILIN

Çocuk Bağlama Sistemlerinin Takılması için Uygun Koltuklar

	Oturma Pozisyonu					
Oturma Pozisyonu	Ön Sürücü	Ön Yolcu ¹		2. Sıra Sol	2. Sıra Orta	2. Sıra Sağ
		Ön Yolcu Hava Yastığı Aktifken	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışıken			
Evrensel kemerli için uygun oturma pozisyonu (evet/hayır)	Hayır	Evet Sadece öne bakan	Evet	Evet	Evet	Evet
I-Size oturma pozisyonu (evet/hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Yanal bağlantı için uygun oturma pozisyonu (L1/L2)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır

Oturma Pozisyonu	Oturma Pozisyonu					
	Ön Sürücü	Ön Yolcu ¹		2. Sıra Sol	2. Sıra Orta	2. Sıra Sağ
		Ön Yolcu Hava Yastığı Aktifken	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışıken			
En büyük uygun arkaya bakan bağlantı elemanı (R1/R2x/R2/R3)	Hayır	Hayır	Hayır	R2	Hayır	R2
En büyük uygun öne bakan armatür (F1/F2x/F2/F3)	Hayır	Hayır	Hayır	F3	Hayır	F3
En uygun büyük yükseltici armatürü (B2/B3)	Hayır	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3

EV DEN GÜVENLE AYRILIN

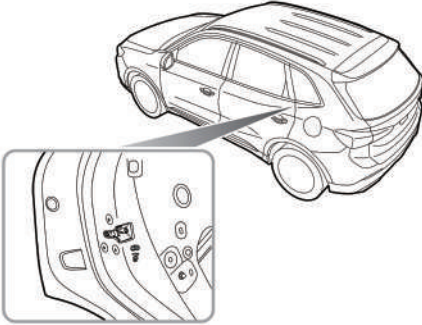
		Oturma Pozisyonu				
Oturma Pozisyonu	Ön Sürücü	Ön Yolcu ¹		2. Sıra Sol	2. Sıra Orta	2. Sıra Sağ
		Ön Yolcu Hava Yastığı Aktifken	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışıyken			
Not: • ¹Bir CRS'yi ön yolcu koltuğuna monte ederken CRS'yi güvenli bir şekilde monte etmek için ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca yükseğe ayarlayın. • ²Yalnızca emniyet kemeri ile kurulum için geçerlidir. • CRS'in kurulumu sırasında koltukların sırtlık açısı, CRS'nin sabit kalmasını sağlamak için makul bir şekilde ayarlanmalıdır. • CRS'nin montajı sırasında, baş dayanağının yüksekliği makul bir şekilde ayarlanmalı veya CRS ile çakışmayı önlemek için baş dayanağı çıkarılmalıdır. Sırt dayanağı olmayan bir yükseltici yastık kullanırken baş dayanağını çıkarmayın. Çıkarılan baş dayanaklarının güvenli bir şekilde saklandığından emin olun. CRS çıkarıldıktan sonra baş dayanağını tekrar takın.						

Çocuk Kilitleri



Çocukları arabada gözetimsiz bırakmayın.

Çocuk kilidi etkinleştirildiğinde, ilgili taraftaki arka kapı içeriden açılmaz, ancak dışarıdan açılabilir.



Çocuk kilidini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için adımlar aşağıdaki gibidir:

- İlgili arka kapıyı açın, çocuk kilidini etkinleştirmek için kolu ok yönünde hareket ettirin.
- Çocuk kilidini devre dışı bırakmak için kolu ok yönünün tersine kilit açma konumuna getirin.

EV DEN GÜVENLE AYRILIN

Gövde Stabilite Kontrol Sistemi

Gövde Stabilite Kontrol Sistemi

Vücut denge kontrol sistemi, Dinamik Denge Kontrol Sistemi (SCS) ve Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

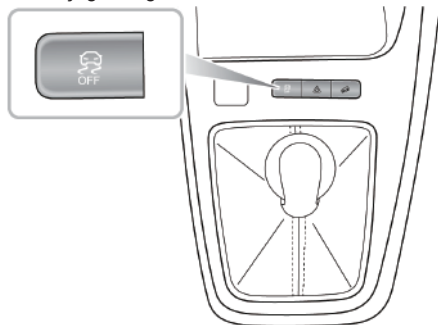
SCS sürücünün sürüş yönünü kontrol etmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır. SCS, aracın istenilen yönde hareket etmediğini tespit ettiğinde, kaymayı önlemek ve sürüş yönünü dengelemek için seçili tekerleklerle fren kuvveti uygulayarak veya tahrik sistemi üzerinden müdahale ederek, aşırı veya yetersiz direksiyon düzeltmesi yapar.

TCS aracı kontrol altında tutmaya katkıda bulunarak aracın çekiş kabiliyetini ve sürüş stabilitesini artırır. TCS her bir tekerleğin sürüş hızını ayrı ayrı izler. Bir tekerlekte kayma tespit edilirse, sistem otomatik olarak o tekerleği frenler ve torku karşı, kaymayan tekerleğe aktarır. Her iki tekerlek de kayıyorsa, tekerlek dönüşünü düzenlemek için tahrik sisteminin çıkış torku azaltılır, ta ki çekiş geri kazanılana kadar.

SCS ve TCS araç çalıştırıldığında otomatik olarak açılır. CVT modelinde, eğlence ekranında bulunan

düğme kullanılarak kapatılabilirler. MT modelinde, merkezi kol dayama kutusunda bulunan düğme kullanılarak kapatılabilirler.

Eğer anahtar merkezi kol dayama kutusundaysa, konum aşağıdaki gibidir:



Not: SCS SCS ve TCS devre dışı bırakılması, ABS 'nin çalışmasını etkilemeyecektir. Kar zincirleri takılıyken her zaman SCS ve TCS devre dışı bırakın.

Gövde Denge Kontrol Sisteminin Yeniden Başlatılması

Akü bağlantısının kesilmesi/yeniden bağlanmasından sonra, gövde denge kontrol uyarı lambaları yanar ve dinamik denge kontrolü/çekiş kontrol sistemi düzgün çalışmaz.

Bu durumda, elektrikli direksiyon (EPS) için ilk ayarlama gerekecektir, yani direksiyon simidini kilitten kilide hareket ettirin. Elektrikli direksiyon (EPS) uyarı lambaları ve gövde denge kontrol uyarı lambası söner ve dinamik denge kontrolü/çekiş kontrol sistemi yeniden devreye girer.

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)



Yüksek hızda seyahat ederken veya suda kızaklama tehlikesi olduğunda, yani su tabakasının lastikler ile yol yüzeyi arasında yeterli teması engellediği durumlarda ABS, aracı kısa mesafede durdurmanın fiziksel sınırlamalarının üstesinden gelemaz. Bu durumlarda, diğer araçlarla aradaki güvenli mesafeyi korumak sürücünün sorumluluğundadır.



Yüksek hızda seyredirken veya suda kızaklama tehlikesi varsa, yani su tabakası lastiklerle yol yüzeyi arasında yeterli teması engelliyorsa, ABS aracı kısa mesafede durdurmanın fiziksel sınırlamalarının üstesinden gelemaz. Bu durumlarda, diğer araçlarla aradaki güvenli mesafeyi korumak sürücünün sorumluluğundadır.



Herhangi bir zamanda fren pedalını POMPALAMAYIN; bu, ABS'nin çalışmasını

kesintiye uğratır ve fren mesafesini artırabilir.

ABStemel olarak tekerleklerin kilitlenmesini önlemek için her frenin frenleme kuvvetini otomatik olarak ayarlamak, böylece acil frenleme sırasında yön kaybı veya yana kayma gibi tehlikeli durumları önlemek için kullanılır.

Bu sistem, acil frenleme durumunda sürücünün direksiyon üzerindeki kontrolünü sürdürmesini sağlar. Aracı dengede tutar ve güvenliği iyileştirir.

Normal frenleme koşullarında ABS etkinleştirilmeyecektir. Ancak frenleme kuvveti lastiklerle yol yüzeyi arasındaki tutunmayı aşarak tekerleklerin kilitlenmesine neden olursa ABS otomatik olarak devreye girecektir. Bu, fren pedalında hissedilen hızlı bir titreşim ile fark edilebilir.

Acil durum gerçekleşirse sürücü yol yüzeyi kaygan olsa bile ABS'yi tetiklemek için tam frenleme gücü uygulamalıdır.

Not: Tozlu kar, kum veya çakıl gibi yumuşak yüzeylerde, ABS ile donatılmış araçların fren

mesafesi ABS'si olmayanlara göre daha fazla olabilir. Bunun nedeni, yumuşak yüzeylerde kilitli tekerleklerin doğal hareketinin, lastik temas alanının önünde (veya direksiyon çevrilmişse ise yan tarafında) bir malzeme takozu oluşturmak olmasıdır. Bu etki, aracın fren yaparken durmasına veya direksiyon kırarken yön değiştirmesine yardımcı olur.

ÖNEMLİ

- ABS sürüş güvenliğini büyük ölçüde artırılabileceği de gerçek güvenlik hala sürücünün kendi standart sürüş davranışına bağlıdır.
- Normal fren sistemi tamamen çalışır durumda kalır ve kilitlenmeyi önleyici fren sisteminin (ABS) kısmi veya tam kaybından etkilenmez.

Yardımcı Fren Sistemi

Yardımcı fren sistemi, Elektronik Fren Gücü Dağıtım Sistemi (EBD) * ve Elektronik Fren Destek Sistemi (EBA)'nden oluşur.

EBD * fren kuvvetini ön ve arka tekerlekler arasında otomatik olarak dağıtarak, aracın farklı yük koşullarında optimum frenleme performansına sahip olmasını sağlar.

EBA acil frenleme sırasında her bir tekerleğe uygulanan fren kuvvetini artırarak sürücünün hızlı bir şekilde ABS 'yi tetiklemesine yardımcı olur ve böylece fren mesafesini kısaltır.

Auto Hold *



Araç tutma fonksiyonu, özellikle kaygan veya buzlu yüzeylerde yokuşlarda kalkış veya frenleme sırasında aracın stabilitesini garanti edemez.



Araç, motor kapatma, emniyet kemerinin serbest bırakılması veya otomatik tutma düğmesine basılması gibi nedenlerle durduğunda elektronik park freni uygulanır. Aracın her durumda stabilize edileceği garanti edilemez. Örneğin, arka tekerlekler kaygan bir yol yüzeyinde ise veya araç eğimi çok fazla ise (yüzde 20'den büyük). Lütfen araçtan çıkmadan önce aracın güvenli bir şekilde stabilize edildiğinden emin olun.



Motor çalışırken ve otomatik tutma aktifken aracı terk etmeyin.



Otomatik tutma, kontağın kapatıldığı tüm durumlarda elektronik park freninin çalışmasını garanti edemez. Lütfen

elektronik park freninin uygulandığından ve aracın sabitlendiğinden emin olun, aracı terk etmeden önce.



Otomatik araba yıkama kullanımı sırasında otomatik tutma fonksiyonu kapatılmalıdır, elektronik park freni aniden devreye girip araç hasarına neden olabilir.

Eğer araç, sürüş sırasında sık sık uzun süreli duraklamalar yapmak zorunda kalıyorsa (trafik ışıklarında beklemek, yokuşta durmak veya şehir içi dur-kalk koşullarında olduğu gibi), Auto Hold işlevi, aracın sabitlenmesine yardımcı olabilir, böylece araç durduğunda ve Auto Hold etkin olduğunda ayağınızı fren pedalından çekebilirsiniz.

Auto Hold aşağıdaki gibi 3 duruma sahiptir:

Auto Hold Düğmesi, eğlence ekranında bulunur.

1 Bekleme:

Sürücü koltuğu emniyet kemeri takılı, kapı kapalı ve güç sistemi çalışır durumda iken, Auto Hold düğmesine basarak işlevi Kapalı

EV DEN GÜ VENLE AYRILIN

durumdan Bekleme durumuna geçirin. Auto Hold anahtarının göstergesi yanar.

2 Çalıştırma:

Araç ileri hareket ederken, fren pedalına belirli bir derinliğe kadar basın. Araç tamamen durduktan sonra, Auto Hold işlevi Bekleme'den Park etme durumuna geçer. Bu durumda, gösterge panelindeki yeşil gösterge (P) yanar.

Auto Hold Park etme durumundayken, D vitesine geçip gaz pedalına basmak, eğime bağlı olarak Auto Hold işlevini otomatik olarak serbest bırakır.

R vitesi seçilirse, Auto Hold Park etme durumundan serbest bırakılır.

3 OFF:

İşlevi devre dışı bırakmak için Auto Hold düğmesine tekrar basın.

Bazı durumlarda, emniyet kemerinin çözülmesi, güç sisteminin kapatılması, belirli bir süre hareketsiz kalınması veya Auto Hold düğmesine basılması gibi, Auto Hold park durumundan çıkacaktır. Bu sırada, EPB uygulanacaktır.

Not: Fren pedalına basılıyken, otomatik tutma kapalı olarak anahtarı çalıştırırsanız, sistem park frenini KULLANMAYACAKTIR.

Not: Araç P vitesindeyken, otomatik tutma fonksiyonu devreye girmeyecektir.

Yokuş Kalkış Desteği (HHC)



HHC'nin aracı tüm koşullar altında (örneğin kaygan zemin, kar ve buz vb.) durma halinde tutması imkansız olduğunda, yokuş yukarı çıkarken sürücünün araç durumuna sürekli dikkat etmesi gerekir.



HHC HHC hizmetteyken, sürücünün araçtan ayrılması kesinlikle yasaktır, aksi takdirde ciddi kazalar meydana gelebilir.



Dur-kalk yol koşulunda yokuşta kalkış sırasında, lütfen her kalkıştan önce birkaç saniye boyunca fren pedalına derinlemesine basınız.

HHC sürücünün yokuş kalkışlarında aracı 'tutarak' ona yardımcı olur. Sürücü fren pedalını serbest bırakırsa, HHC aracı kısa bir süre hareketsiz tutacaktır.

HHC aşağıdaki koşullar aynı anda karşılandığında etkinleştirilecektir:

- Sürücünün emniyet kemeri takılmış ve sürücünün kapısı kapalı.

- Araç bir yokuşta sabit bir şekilde duruyor.
- SCS hatasızdır.
- EPB / manuel park freni hatasız ve serbest.
- Güç sistemi başlatıldı.
- D veya R vitesinde.
- Başlangıçtan önce fren pedalına yeterli kuvvet uygulanmıştır.

Not: Araç HHC tepeden aşağı geri giderken de çalışabilir.

EV DEN GÜ VENLE AYRILIN

Yokuş İniş Kontrolü (HDC)



HDC sadece bir yardımcı işlevdir ve aracın dik bir yokuştan düşük hızda indirilmesini her koşulda (kaygan zemin, karlı yol yüzeyi veya aşırı eğim gibi) garanti edemez.



HDC kullanılırken bile, sürücü aracın sürüş durumuna dikkat etmeli ve gerektiğinde aktif kontrolü ele almalıdır. Bazı durumlarda, HDC geçici olarak işletim durumundan çıkabilir.



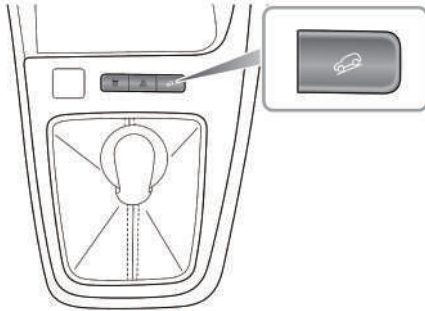
Bazı sürüş koşullarında yokuş aşağı yüzeylerde (ör. yüksek hızda bir eğimden aşağıya sürüş, küçük eğim vb.) HDC devre dışı olabilir, bu yüzden sürücünün güvenli sürüşü sağlamak için fren pedalına basarak hızı kontrol etmesi gerekecektir.

Not: HDC çalışırken, fren sisteminin hafif titreşim veya çalışma sesi üretmesi normaldir.

Not: HDC çalışırken , N vitesine geçmeyin, çünkü bu işlem HDC fonksiyonunu devre dışı bırakacaktır.

HDC sistemi, dik yokuş yüzeylerde çalışan araçlar için tasarlanmış bir yardımcı işlevdir. Fren gücü uygulayarak hızı azaltır, bu nedenle sürücünün dik yokuş yüzeyde sorunsuz bir şekilde sürmesine yardımcı olur.

HDC varsayılan olarak devre dışıdır. Araç açıldıktan sonra, CVT modeli için, eğlence ekranında ayarlayarak HDC açılabilir * . MT modeli için, işlev şekil üzerinde gösterildiği gibi anahtarı kullanarak etkinleştirilebilir.



HDC sistemi şu şekilde dört duruma sahiptir:

1 Bekleme:

Fonksiyonu etkinleştirmek ve bekleme durumuna girmek için HDC düğmesine basın. Bu durumda, gösterge panelindeki  yeşil renkte yanar.

2 Park Etme:

Bekleme modunda, araç düşük hızda dik bir yokuş aşağı yolda seyrederken, eğer sürücü fren pedalına veya gaz pedalına basmazsa, HDC otomatik olarak Çalışma durumuna geçer. Bu arada, göstergede  yeşil yanıp sönerken, bu durum fren sisteminin çalışma sesiyle birlikte olabilir ve araç dik yokuş aşağı yüzeyi sorunsuz bir şekilde iner.

3 Geçici Devre Dışı Bırakma:

Çalışma durumunda gaz pedalına veya fren pedalına belli bir ölçüde basın; HDC , park durumundan geçici olarak çıkacaktır.

4 OFF:

Fonksiyonu devre dışı bırakmak için HDC düğmesine tekrar basın.

EVDEN GÜVENLE AYRILIN

Not: Araç belirli bir yokuşta keskin bir dönüş yaptığında, HDC Beklemeden İşleme geçebilir.

Not: HDC HDC çalışırken, fren sistemi otomatik olarak basınç uygular ve tutar. Bu sırada fren pedalına bastığınızda normal olan belirli bir basınç geri bildirimi alacaksınız.

Aktif Devrilme Koruması (ARP)

Aktif Devrilme Koruması (ARP)

ARP sistemi, aracın stabilitesine yardımcı olmak için bir sürücü yardımcısıdır. Aracın devrilmeyeceğinin garantisi değildir.

Araç, dinamik sürüş sırasında (şerit değiştirme gibi) veya sabit sürüş sırasında (döngü sürüşü gibi) devrilme riski altındayken, ARP otomatik olarak dış tekerlekleri frenleyerek aracın önden kaymasına neden olur ve devrilmeyi önler.

Not: ARP kullanıldığında, araç önden kayar ve sürücü beklentilerine göre direksiyon hakimiyeti sağlanamazsa bu normaldir.

EV DEN GÜ VENLE AYRILIN

Acil Fren Tehlike Uyarı Lambası (HAZ) *

Sürücü acil fren manevrası yaparsa ve belirli koşullar sağlanırsa, fren lambaları otomatik olarak yanıp söner ek arkadaki sürücüler i uyarır ve böylece arkadan çarpma kazası riskini azaltır.

Not: Tehlike uyarı lambaları manuel olarak çalıştırılıyorsa, bu HAZ fonksiyonunu askıya alır.

Acil fren manevrasından çıkıldığında, HAZ fonksiyonu birkaç saniye sonra kapatılır.

Not: Araç hızı 6 mph (10 km/h) altına düştüğünde ve sistem artık fren lambalarını yakmadığında, tehlike uyarı lambaları otomatik olarak yanacaktır. Tehlike uyarı lambası düğmesine kısa süreli basarak veya hızınızı 12 mph (20 km/h) üzerine çıkararak 5 s boyunca tehlike uyarı lambalarını kapatabilirsiniz.

Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB) *

MCB işlevi, bir çarpışmadan sonra araç hızını azaltmak ve araç stabilitesini iyileştirmek için otomatik olarak fren uygulayacaktır. Bir çarpışma sonrasında aracın kontrolsüz hareket etmesinden kaynaklanan ikincil çarpışma riskini azaltmak için tasarlanmıştır.

Aşağıdaki koşulların hepsi aynı anda karşılandığında MCB etkinleştirilecektir:

- Hava yastıklarının açıldığı bir araç çarpışması;
- Araç hızı 32mil/saatten (60km/saatten az);
- Direksiyon simidi 180°'den fazla döndürülmemiştir;
- SCS hatasızdır.

MCB işlevi tetiklendikten sonra sürücü gaz pedalına sıkıca basarsa, sistem frenleme durumundan çıkacaktır.

Not: MCB işlevi, aracı her çarpışma durumunda yavaşlatamaz çünkü süreci bazı parçaların arızalanmasına veya bozulmasına neden olabilir ve işlevin normal çalışmasını etkileyebilir.

EV DEN GÜ VENLE AYRILIN

Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) *



TPMS lastik durumu ve basıncının rutin bakım ve kontrollerinin yerini alamaz.



TPMS ile benzer frekanslarda iletim yapan ekipmanların kullanılması, Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nin çalışmasını engelleyebilir, bu bir uyarının yanmasına veya geçici bir hatanın kaydedilmesine neden olabilir.

TPMS lastik valflerine entegre edilmiş basınç sensörlerini kullanarak basıncı sürekli izler ve RF sinyalleri kullanarak araç içindeki ECU 'ya veri iletir. Bu lastiğin basıncının sistemin önceden tanımlanmış limitinin altına düştüğünü belirlerse, gösterge panelindeki uyarı ışığı yanacaktır (her zaman sarı). Daha fazla bilgi için lütfen 'Aletler ve Kontroller' bölümündeki 'Gösterge Paneli'ne bakın. TPMS düşük lastik basıncını size hatırlatabilir, ancak normal lastik bakımının yerini alamaz. Lastik bakımı için lütfen 'Bakım' bölümündeki 'Lastikler'e bakın.

Not: TPMS sadece lastik basıncı düşük olduğunda sürücüy e bir uyarı verir ve lastiği şişirmez.



TPMS arıza gösterge lambası yanarsa ve 'XX Lastik Basıncı Yetersiz' veya 'XX Lastik Basıncı Düşük' gibi bir uyarı mesajı görüntülenirse, aracınızı en kısa sürede durdurmanız, lastik basıncını kontrol etmeniz ve lastiği standart basınç değerine şişirmeniz tavsiye edilir. B sütununa yapıştırılmış lastik basınç etiketi, aracınızın lastiklerinin soğukken ihtiyaç duyduğu standart basınç değerini gösterir.

Yetersiz şişirilmiş lastiklerle sürüş yapmak lastiğin aşırı ısınmasına ve hasar görmesine neden olabilir. Aşırı veya yetersiz şişirilmiş lastikler daha hızlı aşınır ve aracın yol tutuş özellikleri üzerinde olumsuz bir etkiye sahip olabilir. Yetersiz şişirilmiş lastikler, aracın yuvarlanma direncini artırır, bu da gücü artırır.

TPMS Kendi kendine öğrenme

Bir TPMS sensörü veya alıcısı değiştirildiğinde veya lastik rotasyonu yapıldığında, TPMS kendi kendine öğrenme gereklidir, bazı araçlar kendi kendine

öğrenmeyi tamamlamak için aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilir:

- 1 Aracı kapatın ve kilitleyin 25 dakika.
- 2 Sürekli sürüş yapın 15 dakika boyunca 25 mph(40 km/h) hızından daha yüksek bir hızda ve sürerken daha fazla dönüş yapın.

Not: TPMS sensörünün orijinal fabrika bileşeni olduğundan emin olun.

Not: Eğer kendi kendine öğrenme başarısız olursa, TPMS arıza gösterge lambası yanacaktır, lütfen yukarıdaki işlemleri tekrar etmeyi deneyin.

Kendi kendine öğrenme sırasında herhangi bir sorunuz varsa, lütfen yardım için bir MG Yetkili Tamirci'ye danışın.

Konforlu Deneyim

<i>Koltuk Ayarı</i>	198
<i>Havalandırma Sistemi</i>	202
<i>A/C Kontrol Paneli-1 *</i>	205
<i>A/C Kontrol Paneli-2 *</i>	206
<i>A/C Kontrol Arayüzü</i>	208
<i>Radyo *</i>	211
<i>Akıllı Görüntü Arayüzü *</i>	214

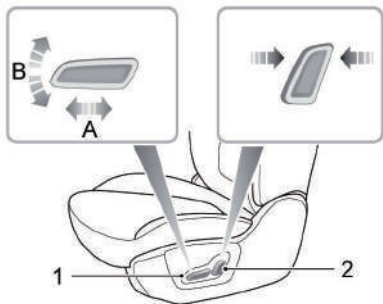
KONFORLU DENEYİM

Koltuk Ayarı

Ön Koltuklar

Not: Farklı model konfigürasyonları nedeniyle, ön koltukların fonksiyonu tamamen aynı değildir.

Elektrikli Ayar(sürücü tarafı) *



- İleri/Geri Ayarı

Koltuğu ileri/geri hareket ettirmek için anahtarı 1 yönünde A doğru itiniz.

- Minder Yüksekliği Ayarı

Koltuk minderi yükseltmek veya alçaltmak için anahtarı 1 yönünde B çekin veya itin.

- Sırt Açısı Ayarı

Sırtlığı istenen açığa kadar ayarlamak için anahtarı 2 ileri/geri hareket ettirin.

Sürgülü Ayar (Sürücü tarafı örnek olarak alınmıştır) *



- İleri/Geri Ayarı

Koltuğun altındaki kolu (1) kaldırın, koltuğu uygun bir konuma kaydırın ve kolu bırakın. Koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olun.

- Minder Yüksekliği Ayarı *

Koltuğu yükseltmek için kolu (2) tekrar tekrar kaldırın; minder yüksekliğini düşürmek için kolu (2) tekrar tekrar aşağı bastırın.

KONFORLU DENEYİM

- Sırt Açısı Ayarı

Sırtlığı uygun bir açıda ayarlamak için kolu ((3)) kaldırın ve sırtlığın yerine kilitlendiğinden emin olarak kolu bırakın.

Arka Koltuklar



- Katlanabilir Arka Koltuklar

Bagaj alanını artırmak istiyorsanız, önce tüm arka koltuk başlıklarını tamamen indirip (veya çıkarıp),

her iki taraftaki kontrol kollarını sırasıyla çekin ve koltuk sırtlıklarını öne doğru katlayın.

Not: *Arka koltuk başlıkları tamamen indirilmediğinde veya ön koltuk sırtı aşırı eğik olduğunda, arka koltuğun katlanması ön koltuğun arkasına veya arka koltuk başlığına zarar verebilir.*

- Arka Koltuk Sırtlıklarını Açma ve Kilitleme

Arka koltuk sırtını tekrar açarken, koltukları kilitli durumdan çıkarmak için sırt kontrol kolunu yukarı çekin, sırtı kilitli konuma gelene kadar itin, bir tıklama sesi duyduğunuzda sırt kilitlenmiştir.

Not: *Arka koltuk sırtını istenilen konuma geri getirirken, arka emniyet kemerinin sıkışmadığından emin olun.*

Kafa Destek Sistemi



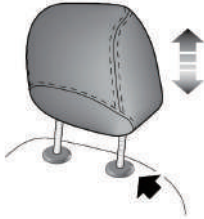
Baş dayanağını, üst kısmı yolcunun başının üst kısmıyla aynı hizada olacak şekilde ayarlayın. Bu konum, çarpışma durumunda boyun yaralanmaları riskini azaltabilir. Araç hareket halindeyken

baş dayanaklarını ayarlamayın veya çıkarmayın.



Baş dayanağı veya baş dayanağı çubuğuna hiçbir şey asmayın.

Baş dayanağı, çarpışma veya ani frenleme durumunda başın geriye hareketini önleyecek şekilde tasarlanmıştır ve bu sayede baş ve boyun yaralanmaları riskini azaltır. Ayrılabilir tip baş dayanağının yüksekliği elle ayarlanabilir.



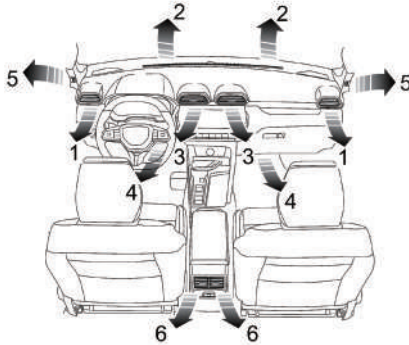
Baş dayanağını alçak bir konumdan yüksek bir konuma ayarlarken, baş dayanağını doğrudan yukarı çekin ve istediğiniz yüksekliğe ulaştığında

kilitli olduğundan emin olmak için hafifçe aşağıya doğru bastırın. Baş dayanağını çıkarmak için, baş dayanağının solundaki (okla gösterildiği gibi) kılavuz kovan düğmesine basın ve basılı tutun, ardından baş dayanağını çıkarmak için yukarı çekin.

Baş dayanağını yüksekten alçak bir konuma ayarlarken, baş dayanağının solundaki kılavuz manşon düğmesine (okla gösterildiği gibi) basın ve baş dayanağını aşağıya itin; istenilen yüksekliğe ulaştığında düğmeyi bırakın ve yerine kilitlendiğinden emin olmak için baş dayanağını hafifçe aşağıya itin.

KONFORLU DENEYİM

Havalandırma Sistemi



- 1 Yan Havalandırmalar
- 2 Ön Cam Havalandırma Delikleri
- 3 Merkez Havalandırma
- 4 Ön Ayak Bölmesi Havalandırmaları
- 5 Ön Yan Cam Havalandırmaları
- 6 Arka Havalandırma *

A/C sistemi, aracın içindeki havanın sıcaklığını, hızını, nemini ve temizliğini ayarlamak için kullanılır. Temiz hava, ön camın altındaki hava girişi ızgarası ve A/C filtre elemanı aracılığıyla içeri çekilir. Hava girişi

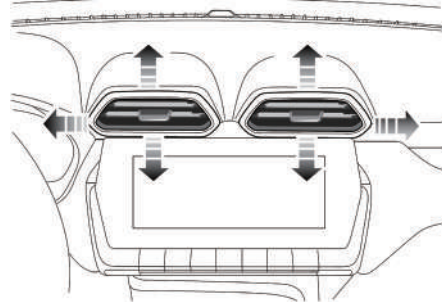
ızgarasını yapraklar, kar veya buz gibi engellerden daima uzak tutun.

A/C Filtre Elemanı

Bir A/C filtre elemanı havayı filtrelemek için kullanılır. Tamamen etkili kalabilmesi için filtre elemanı, önerilen servis aralığında değiştirilmelidir.

Havalandırmalar

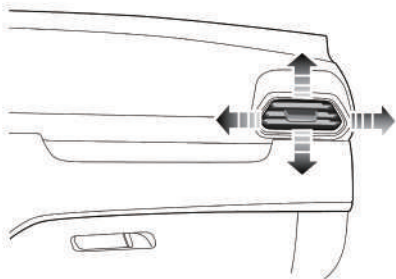
Orta Havalandırmaların Ayarlanması



Havalandırmayı açmak veya kapatmak için kanatçıkların ortasındaki düğmeyi yana doğru hareket ettirin. Hava akışını yönlendirmek için düğmeyi yukarı ve aşağı veya yana doğru hareket ettirin.

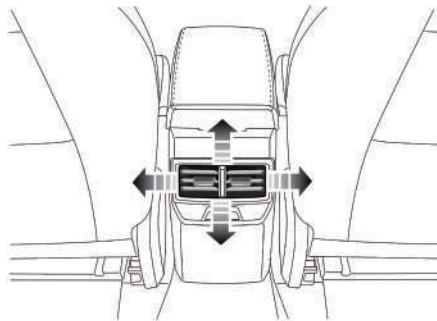
KONFORLU DENEYİM

Yan Havalandırmaların Ayarlanması



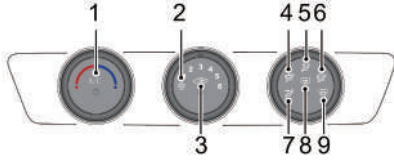
Havalandırmayı açmak veya kapatmak için kanatçıkların ortasındaki düğmeyi yana doğru hareket ettirin. Hava akışını yönlendirmek için düğmeyi yukarı ve aşağı veya yana doğru hareket ettirin.

Arka Havalandırmaların Ayarlanması *



Havalandırmayı açmak veya kapatmak için kanatçıkların ortasındaki düğmeyi yana doğru hareket ettirin. Hava akışını yönlendirmek için düğmeyi yukarı ve aşağı veya yana doğru hareket ettirin.

A/C Kontrol Paneli-1 *



- 1 A/C düğmesi ve sıcaklık ayar düğmesi
- 2 Hava ayar düğmesi
- 3 Hava sirkülasyon modu ayarlama düğmesi
- 4 'Yüz+ayak' havalandırma modu
- 5 'Ayaklar' havalandırma modu
- 6 'Pencere+ayak' havalandırma modu
- 7 'Yüz' havalandırma modu
- 8 Arka cam ve dış dikiz aynası ısıtma düğmesi *
- 9 Ön cam Buz Çözme/Buğu Giderme modu

KONFORLU DENEYİM

A/C Kontrol Paneli-2 *



- 1 A/C Açma/Kapama Kısayol Tuşu
- 2 Defrost/Demist Düğmesi
- 3 Arka Cam Isıtma Düğmesi

A/C Açma/Kapama Kısayol Tuşu



A/C sistemini açmak/kapatmak için A/C Açma/Kapama kısayol tuşuna dokunun.

Not: A/C Kontrol Kısayolunu kullanarak A/C sistemini çalıştırırsanız, tüm fonksiyonlar kapatılmadan önceki durumuna dönecektir.

Defrost/Buğu Çözme Düğmesi



Buğu çözme butonuna dokunun, buton göstergesi lambası aydınlanacak ve sistem, ön cam ve ön pencerelerdeki buğu veya donu temizlemek için Çöz/Çözümlü işlevini etkinleştirecektir.

Çöz/Çözümlü butonuna tekrar dokunarak çöz/çözümlü işlevinden çıkabilir ve sistem önceki durumuna dönecektir.

Çöz/Çözümlü modunda, soğutma işlevini açma/kapama ve hava dolaşım modunu değiştirme çöz/çözümlü modundan çıkmaz; hava dağıtım modunu işletmek çöz/çözümlü modundan çıkar.

Arka Cam Isıtma Düğmesi



Arka camın içindeki ısıtma elemanları kolayca zarar görebilir. Camın içini kazımayın veya çizmeyin. Isıtma elemanlarının üzerine etiket yapıştırmayın.



Gösterilen düğmeye dokunarak arka cam ısıtma fonksiyonunu etkinleştirin/devre dışı bırakın. Gösterge yandığında fonksiyon etkinleşir ve gösterge söndüğünde devre dışı kalır. Arka cam ısıtma fonksiyonu, belirli bir süre etkinleştirildikten sonra otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.

Not: Arka cam ısıtma fonksiyonu yalnızca araç HAZIR/ÇALIŞIR durumda olduğunda çalışır.

KONFORLU DENEYİM

A/C Kontrol Arayüzü

Sistem Açma/Kapatma



Sistemi ON/OFF konumuna getirmek için kontrol arayüzündeki Sistem Aç/Kapat Düğmesine dokununuz.

OTOMATİK A/C modu*



Düğmesine tıklayın AUTO A/C modunu etkinleştirmek için otomatik klima fonksiyonu. Sistem, ayarlanan sıcaklığa ulaşmak ve korumak için hava dağıtım modunu, hava hacmini vb. otomatik olarak ayarlar.

Otomatik klima modundan çıkmak için hava dağıtım modunu veya hava hacmini manuel olarak ayarlayın ve AUTO gösterge ışığı sönecektir.

Klima Açma / Kapama



Dokunmatik A/C On/Off düğmesine dokunarak A/C ON/OFF yapınız.

Hava Yönlendirme Modu

Hava dağıtım modunu düzenlemek için gerektiği gibi ilgili Hava Dağıtım Modu Dokunmatik Düğmesini seçin.

Dokunmatik Düğme	Hava Yönlendirme Modu
	Yüz Modu
	Yüz ve Ayak Modu
	Ayak Modu

Dokunmatik Düğme	Hava Dağıtım Modu
	Ön Cam ve Ayak Modu
	Ön Cam Modu

Hava Sirkülasyon Modu

Hava resirkülasyon modunu ayarlamak için gerektiğinde hava resirkülasyon modu dokunmatik düğmesine dokununuz.



İç sirkülasyon modunda, A/C sistemi hızlı soğutma veya ısıtma gereksinimlerini karşılamak için aracın içindeki havayı dolaştırır ve aynı zamanda dışarıdaki kirli havanın araca girmesini önleyebilir.



Dış sirkülasyon sırasında, A/C sistemi aracın dışından hava çeker ve aracın içine taze hava girmesini sağlar.



Otomatik sirkülasyon sırasında, A/C sistemi gerçek duruma göre iç veya dış sirkülasyonu otomatik olarak ayarlar.

Not: Sistemi iç sirkülasyon modunda bırakmak ön camın buğulanmasına neden olabilir. Bu durumda, buz çözme/buğu çözme modunu açın.

Buğu Çözme/Buhar Giderme Modu *



Buğu Çözme/Buhar Giderme Modu düğmesine dokununuz, soğutma anahtarı yanacaktır. Sistem, ön cam ve ön pencere camındaki buhar veya buzlanmayı gidermek için kullanılan Buğu Çözme/Buhar Giderme moduna girecektir.

Buğu Çözme/Buhar Giderme Modu'ndan çıkmak ve sistemi önceki duruma geri döndürmek için Buğu Çözme/Buhar Giderme Modu düğmesine tekrar dokununuz.

Otomatik Buğu Çözme/Buhar Giderme modunda, hava dağıtım modunu çalıştırmak otomatik çözme/buhar giderme moduna sonlandıracaktır.

KONFORLU DENEYİM

A/C Ayarları *



A/C ayarları sayfasına girmek için A/C ayarları düğmesine dokunun, burada tercih edilen veya uygun A/C çalışma modlarını özelleştirebilirsiniz.

Klima ayarlarındaki özel seçenekler, aracın gerçek konfigürasyonuna bağlı olacaktır.

Üfleme Hızı Kontrolü

Üfleme hızını ayarlamak için üfleme hızı kontrol çubuğuna dokunun ve kaydırın.

Sıcaklık Kontrolü

Havalandırma deliklerinden sağlanan havanın sıcaklığını ayarlamak için sıcaklık kontrol çubuğunu dokunarak ve kaydırarak kullanın.

Radyo *

MULTI-MEDIA Ekran

Multi-media ekranı; Radyo, Müzik, Telefon, Saat, İfadeler, Ses seviyesi vb. bilgileri gösterir.

Direksiyon Eğlence Kontrol Düğmeleri



1 Bilgi Eğlence/Enstrüman Ekranı Düğmesi

Fonksiyon ayar düğmesi (1) çift amaçlı bir düğmedir, basıldığında Enstrüman ekranı ile Bilgi Eğlence sistemi arasında kontrol değiştirir.

FM / AM modu: Favoriler listesini açmak veya kapatmak için Bilgi Eğlence/Enstrüman Ekranı Düğmesine uzun basın.

2 BT Telefon Butonu

Gelen bir aramayı cevaplamak için kısa basın, aramayı sonlandırmak için uzun basın. Araç, araç terminali tarafından başlatılan doğrudan telefon görüşmelerini desteklemez.

Radyoda AM Modundayken ve Bluetooth telefon kullanılmıyorken: radyonun adım uzunluğunu değiştirmek için uzun basın 9KHz veya 10KHz .

3 Fonksiyon Ayar Düğmesi

FM / AM modu: Sola kaydırarak önceki radyo istasyonuna geçin; sola kaydırın ve değiştirmeden bırakın, önceki radyo istasyonunu arayın; sağa kaydırarak sonraki radyo istasyonuna geçin; sağa kaydırın ve değiştirmeden bırakın, sonraki radyo istasyonunu arayın; yukarı hareket ettirin; sesi artırın; aşağı kaydırarak sesi azaltın; kısaca

basarak oynat/duraklat; uzun basarak kaydedin veya koleksiyonu iptal edin.

USB Müzik modu: Sola hareket ettirin ve önceki parçaya geçin; sola kaydırın ve değiştirmeden bırakın, hızlı geri sarın; sağa kaydırarak sonraki şarkıya geçin; sağa kaydırın ve değiştirmeden bırakın, hızlı ileri sarın; yukarı hareket ettirin; sesi artırın; aşağı kaydırarak sesi azaltın; kısaca basarak oynat/duraklat.

BT Müzik modu: Sola hareket ettirin ve önceki parçaya geçin; sağa kaydırarak sonraki şarkıya geçin; yukarı hareket ettirin; sesi artırın; aşağı kaydırarak sesi azaltın; kısaca basarak oynat/duraklat.

4 SRC Buton

Kısa basarak FM/AM, USB Müzik, Bluetooth müzik modları arasında sırasıyla geçiş yapın.

FM / AM modu: Uzun basarak genel bir radyo araması yapın ve bulunan radyo istasyonları radyo istasyon listesine güncellenecektir.

USB Müzik: USB Müzik moduna geçmek için uzun basın.

Depolama Ortamı Modunda Çalma Notları USB Müzik

- Bağlayın USB Depolama aygıtını, sistem depolama aygıtından ses dosyalarını otomatik olarak yükleyecektir.
- Bu sistem USB formatını destekler FAT , FAT32 ve desteklenen şarkı formatları MP3, AAC, WAV, APE ve FLAC'dır.
- Eğer USB cihaz medyası kullanılmıyorsa, cihazı bağlı bırakmayın. Bu, bağlantı bozulmasına neden olabilir.
- Medya oynatılırken USB cihazını çıkarmayın. Bu talimatlara uyulmaması, verilerin bozulmasına neden olabilir.
- USB USB portunu kuru ve kirden uzak tutun. Port engellenirse kullanılamaz hale gelir.
- İnternette indirilen multimedya formatlarının sıkıştırma oranı ve bit hızı ile diğer faktörlerdeki

farklılıklar nedeniyle, kod çözme sonucunun gerçek durumu esas alınmalıdır.

Bağlama/Ayırma bir USB Depolama Cihazı

Bir USB Depolama Cihazı Takma

Bağlanmak için USB cihazını arayüze takın.

Çıkarma USB Depolama Cihazı

Herhangi bir veri erişimi olmadığını kontrol edin ve onaylayın, ardından USB depolama cihazını çıkarın.

Not: USB depolama cihazı takılırken veya kullanılırken herhangi bir veri kaybı veya ihlali meydana gelirse, genellikle geri alınamaz. MG Motor, herhangi bir veri kaybı veya ihlalinden sorumluluk kabul etmez.

Not: Bazı USB depolama cihazları tanınamayabilir.

Not: Bir USB hub veya uzatma kablosu kullanmak, USB cihazının tanınmamasına neden olabilir.

Bluetooth Eşleştirme ve Bağlantı

Bluetooth eşleştirme ve bağlantı adımları aşağıdaki gibidir:

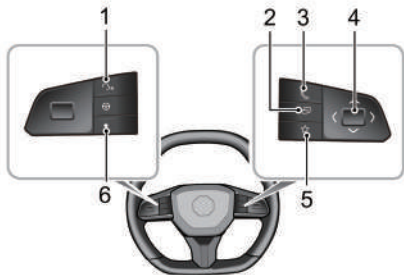
- 1 Telefonunuzda Bluetooth işlevini etkinleştirin ve eşleştirme için eğlence sunucusunu arayın.
- 2 Araç bir Bluetooth eşleştirme isteği alacak ve gösterge paneli bir Bluetooth eşleştirme isteği gösterecektir. Eşleştirmeyi kabul etmek için Fonksiyon Ayar Düğmesine kısa basın, eşleştirmeyi reddetmek için Fonksiyon Ayar Düğmesine uzun basın.
- 3 Başarılı eşleştirme sonrasında gösterge paneli "Bağlantı başarılı" uyarısı verecektir. Eşleştirme başarısız olursa, lütfen yukarıdaki adımları tekrarlamayı deneyin.

Araç yeniden başladığında, araç daha önce bağlanmış olan Bluetooth cihazına otomatik olarak bağlanacaktır.

KONFORLU DENEYİM

Akıllı Görüntü Arayüzü * Direksiyon

Bilgi Eğlence Kontrol Düğmeleri



- 1 Konuşma Tanıma Fonksiyon Düğmesi
- 2 Bilgi-Eğlence/Enstrüman Ekran Düğmesi
- 3 BT Telefon Butonu
- 4 Fonksiyon Ayar Düğmesi

Yukarı hareket ettir: Sesi aç; Aşağı hareket ettir: Sesi kıs; Sola hareket ettir: Önceki parça; Sağa

hareket ettir: Sonraki parça; Kısa bas: Sessize al veya Sessizliği İptal Et.

- 5 Sağ özel düğme

Bu fonksiyon düğmesi, eğlence ekranındaki araç ayarlarında özelleştirilebilir.

- 6 Sol özel düğme

Bu fonksiyon düğmesi, eğlence ekranındaki araç ayarlarında özelleştirilebilir.

Temel İşlemler

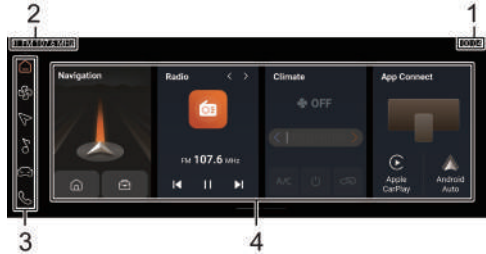
Kontrol Paneli



- 1 ANA SAYFA Düğmesi
Ana arayüze dönmek için kısa basın; sistemi yeniden başlatmak için uzun basın.
- 2 Sesi Azalt Düğmesi
- 3 Sesi Artır Düğmesi

Ana Sistem Arayüzü

Tüm sistem fonksiyon simgelerini görüntülemek için sola ve sağa kaydırın, örneğin müzik, Bluetooth telefon, A/C, vb.



KONFORLU DENEYİM

- 1 Durum Çubuğu
Dış sıcaklığı, bluetooth'u, saati vb. göster.
- 2 Ses kaynağı bilgisi
Şarkı adı, oyna/duraklat ve diğer bilgiler dahil olmak üzere müzik/radyo durum bilgilerini göster.
- 3 Menü Çubuğu
Fonksiyon simgelerini göster: HOME, Navigasyon*, Bluetooth Müzik, A/C, Telefon, Arabam. Menü çubuğu simgelerine (HOME simgesi hariç) uzun basarak menü çubuğunda düzenlenebilir.
- 4 Anasayfa Kartı
Müzik, Mobil İnternet vb. dahil
İlgili işlev arayüzüne girmek için tıklayın.

Not: Bu bölümdeki görseller yalnızca referans amaçlıdır. Farklı araç konfigürasyonlarına, yazılım sürümlerine ve pazar bölgelerine göre, arayüzde gösterilen içerik değişiklik gösterebilir. Doğruluk için lütfen gerçek araç arayüzü diyagramına başvurun.

Bluetooth Eşleştirme ve Bağlantı

Bluetooth eşleştirme ve bağlantı adımları aşağıdaki gibidir:

- 1 Ayarlar arayüzünde [Bluetooth]'a dokunarak Bluetooth Bağlantı arayüzüne girin ve Bluetooth anahtarını açın.
- 2 Telefonunuzda Bluetooth işlevini açın ve eşleştirmek için bu eğlence konsolunu arayın.
- 3 Telefonunuz bir Bluetooth eşleştirme isteği alacak, onaylayın ve 'Eşleştir'e tıklayın.
- 4 Başarılı eşleştirmeden sonra, akıllı ekran durum çubuğunda görüntülenecektir , Eşleştirme başarısız olursa, lütfen yukarıdaki adımları tekrarlamayı deneyin.

Araç-Mobil Telefon Bağlantısı

Not: Cep telefonu modelleri ve sistem sürümlerindeki farklılıklar nedeniyle, bazı cep telefonları araç-cep telefonu bağlantı işlevini normal şekilde kullanamayabilir.

Genel fonksiyonlar

Ara bağlantı projeksiyon ekranı arayüzündeki yüzen topa uzun basın, gerektiği gibi sürüklenebilir. Bıraktıktan sonra, yüzen topun kenarı görüntülenecektir.

Araç-Mobil Telefon Bağlantısı ara bağlantılı olduğunda, arayüze tekrar girin ve ekrandan çıkmadan önce yüzü görüntüleyin.

CarPlay

Apple CarPlay, mobil telefon ile araç içi eğlence sistemi arasında harita, müzik, telefon, ses tanıma ve yakında olacaklar dahil olmak üzere bilgi etkileşimini sağlar.

Bağlantı Yöntemi

- 1 iPhone'unuzda Carplay işlevinin olduğunu ve açık olduğunu onaylayın.
- 2 Onaylı bir USB kablosu kullanarak cep telefonunu bilgi-eğlence sistemi ana kartına bağlayın.
- 3 Ana arayüzde, Apple CarPlay arayüzüne girmek için [Apple CarPlay] alanına dokununuz.
- 4 Araç ve cep telefonu başarıyla bağlandıktan sonra, iPhone'u bilgi-eğlence sistemi ekranını kullanarak çalıştırabilirsiniz.
- 5 Ana sistem arayüzüne dönmek için kontrol panelindeki HOME düğmesine basın. Ya da ekranda bulunan simgeye  tıklayın, araç ana sayfasına dönün.

Android Auto

Android Auto, android cep telefonu ile araç içi bilgi-eğlence sistemi arasında harita, müzik, telefon, sesli komutlar ve benzeri bilgi etkileşimini sağlar.

Not: Kullanırken Android Auto , Bluetooth'un açık olduğundan ve telefona bağlı olmadığından emin olun.

KONFORLU DENEYİM

Bağlantı Yöntemi

- 1 Mobil telefonu onaylı bir USB kablosu kullanarak eğlence sistemine bağlayın.
- 2 Ana arayüzde, Android Auto arayüzüne girmek için [Android Auto] alanına dokununuz.
- 3 Araç ve mobil telefon başarıyla bağlandıktan sonra, Android'i eğlence sistemi ekranını kullanarak çalıştırabilirsiniz.
- 4 Ana sistem arayüzüne dönmek için kontrol panelindeki HOME düğmesine basın. Ya da ekranda bulunan simgeye  tıklayın, araç ana sayfasına dönün.

Akıllı Sürücü Yardımcısı

<i>Akıllı Sürücü Yardımı İçin Talimatlar</i>	220	<i>Ultrasonik Sensör Park Yardımı *</i>	260
<i>Kamera ve Radar</i>	222	<i>Park Kamerası *</i>	262
<i>Sabit Hız Seyir Kontrolü *</i>	227	<i>360 Çevresel Görüş Monitör Sistemi *</i>	263
<i>Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) *</i>	230	<i>Sürüş Yorgunluğu İzleme Sistemi *</i>	264
<i>Akıllı Seyir Yardımı (ICA) *</i>	238		
<i>Akıllı Aşırı Hız Uyarısı *</i>	241		
<i>Hız Sınırı Yardım Sistemi *</i>	243		
<i>Şerit Terk Yardımı *</i>	247		
<i>Önden Çarpışma Asistanı *</i>	250		
<i>Kör Nokta Güvenlik Asistanı(BSD , LCA) *</i>	253		
<i>Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) *</i>	255		
<i>Kapı açma uyarısı (DOW) *</i>	257		
<i>Arka Çarpışma Uyarısı (RCW) *</i>	259		

Akıllı Sürücü Yardımı İçin Talimatlar

Akıllı Sürücü Yardımcısı Fonksiyonu için Uyarılar

Sürücü Yardım işlevlerini kullanmadan önce, kullanıcı aşağıdakileri okumalı, kabul etmeli, anlamalı ve özellikle dikkat etmelidir:

- 1 Şu anda, mevcut olan tüm Akıllı Sürücü Yardımcısı fonksiyonları, sürücünün tüm sürüş süreci boyunca tam kontrol sağlamasını gerektirir, araç tam otonom sürüş olarak kabul edilmemelidir.
- 2 Kullanıcı ve sürücü, bu aracın Kullanıcı El Kitabı'ndaki ilgili içeriği dikkatlice okumalı, öğrenmeli, anlamalı ve uygulamalı ve bu işlevleri (ve ilgili işlevleri) burada belirtilen gerekliliklere uygun olarak kullanmalıdır (özellikle, akıllı sürücü yardımı ve akıllı kokpit için fonksiyonel modül talimatları ve kullanım kısıtlamaları). Kullanıcı ve sürücü her zaman tam kontrol ve sorumluluğu elinde bulundurmalı, tüm yerel Karayolu Trafik Güvenliği Kanunları ve Yönetmeliklerine uymalı ve direksiyon simidini ve aracın frenlerini kontrol etmeye her an hazır olmalıdır. Kullanıcı veya

sürücü tarafından neden olunan herhangi bir kişisel veya maddi zararda (örneğin, aracı Kullanıcı El Kitabı'nda belirtilen gerekliliklere uygun olarak kullanmama veya Karayolu Trafik Güvenliği Kanunu'nun gerektirdiği herhangi bir zamanda direksiyon simidinin ve/veya frenlerin kontrolünü yeniden ele almama durumu) kullanıcı veya sürücü tüm sorumlulukları ve sonuçları üstlenecektir.

- 3 Akıllı Sürücü Yardım işlevi yalnızca belirli koşullar altında yardımcı bir rol oynayabilir ve sürücünün yol ortamını gözlemlemesinin yerini ALAMAZ. Sürücü dikkatli bir şekilde araç kullanmalı ve bu işlevine GÜVENMEMELİDİR. Kullanım Kılavuzu'nda, yardımcı işlevlerin kullanımına ilişkin çeşitli kısıtlamalar (yani belirli işlevlerin hangi durumlarda etkinleştirilemeyeceği, bozulabileceği veya çalışmayı durdurabileceği) açıkça belirtilmiştir.
- 4 Akıllı Sürücü Yardımı işlevinin tam ve başarılı çalışması için gereksinimleri vardır, bunlar hava durumu, yol yüzeyleri ve sürücü işlemleri gibi koşulları içerir; çalışma, ürünün tasarım ve uygulama kusurlarıyla ilgili olmayan çeşitli

faktörler nedeniyle bozulabilir, başarısız olabilir veya sınırlı hale gelebilir. Kullanıcı ve sürücü yukarıdaki feragatnameleri anlayamıyor veya kabul edemiyorsa, Akıllı Sürücü Yardımı işlevlerini kullanmayın. İşlevler etkinleştirilmişse lütfen hemen çıkış yapın.



Kamera ve radar çalışması, belirli sürüş durumlarında, hava ve yol koşullarında kısıtlanabilir. Kavşaklar, yol birleşimleri gibi karmaşık trafik şartlarının olduğu veya genel koşulların kötü olduğu bölgelerde, sürücü aracı tamamen kontrol etmelidir.

Akıllı Sürücü Yardım sistemi, aracın önündeki yol ve çevresel bilgileri kamera kullanarak algılayabilir. Sürücünün aracı daha güvenli ve güvenilir bir şekilde kontrol etmesine yardımcı olmak amacıyla belirli koşullar karşılandığında uyarı mesajları verebilir veya müdahale edebilir.

Not: Araç kullanırken hiçbir bilgi-eğlence anahtarını çalıştırmayın. Herhangi bir ayar değişikliği yapmak istiyorsanız, bunu güvenli ve yasal olduğunda kenara çekerek yapın.

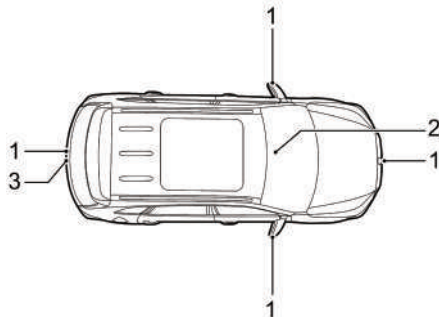
Kameralar ve Radarlar

Sürücü Yardım Kamerası

Araçta aşağıdaki görüş kameraları bulunmaktadır: çevre görüş kamerası, ön görüş kamera modülü, park kamerası (satın aldığınız araca bağlı olarak).

Kamera, hedefin tanımlanmasını görsel olarak gerçekleştirir ve aracın çevresindeki hedefi tanımladıktan sonra ilgili fonksiyonlar için tanımlama bilgileri sağlar.

Kamera Kurulum Pozisyonu



- 1 Çevre Görüş Kamerası
- 2 Ön Görüş Kamera Modülü
- 3 Park Kamerası

Not: Kameraların konfigürasyonu, satın alınan aracın özelliklerine bağlıdır.

Not: Ön görüş kamerasının düzgün çalışmasını sağlamak için her zaman temiz ve buz, kar, su, toz vb. şeylerden arındırılmış tutun.

Not: Kameranın düzgün çalışmasını sağlamak için, her zaman kameranin önündeki ön camı temiz tutun ve kamera ile ön cam arasındaki görüşü engelleyen nesneler olmamasına dikkat edin.

Not: Kameranın yüzeyinde yabancı cisimler bulunduğunda kamera lenslerini yumuşak bir bezle silin veya su (düşük basınçlı) ile yıkayın. Kamerayı yıkamak için yüksek basınçlı su jeti kullanmayın ve kamerayı temizlemek için aşındırıcı veya keskin nesneler kullanmayın.

Kamera Kalibrasyonu

Yetkili Tamir personeli haricinde kimse kamerayı çıkaramaz/yeniden takamaz. Ön görüş kamerası modülünü aşağıdaki durumlarda yeniden kalibre edin:

- Modülde bir ayar bozukluğu var, örneğin kameranin pozisyonu değişti;
- Kamerayı veya braketi çıkarın/yeniden takın;
- Ön camı çıkarın/yeniden takın;
- Dört tekerlek hizalama parametreleri değişti.

Not: Ön algılama radarı güçlü titreşime veya hafif darbeye maruz kalırsa, ön algılama radarının montaj pozisyonu kontrol edilmeli ve gerekiyorsa yeniden kalibre edilmelidir.

Not: Kamera kalibrasyonu hakkında daha fazla bilgi için lütfen bir MG Yetkili Tamircisi ile iletişime geçin.

Aşağıdaki durumlarda, ön görüş kamerasının algılama performansı etkilenecektir:

- Kamera belirgin yabancı cisimlerle tahrip edilmiş veya örtülmüş; buz, kar, çamur ve tozla kaplı olması durumunda.
- Görüşün zayıf olduğu veya kötü hava koşullarında (şiddetli yağmur, kar, sis, pus, duman, toz, kum fırtınası vb.).
- Kötü ışıktaki, örneğin: akşam, gece, aydınlatmasız tünelde, vb.
- Yan yolda çalışan temizlik araçları ve sulama sistemleri nedeniyle oluşan toz ve su püskürmesi; veya yağmurlu günlerde otoyolda önden veya yandan gelen araçların neden olduğu su sisi. Asfaltlanmamış yol yüzeyinin inşaat alanları.

AKILLI SÜRÜCÜ YARDIMCISI

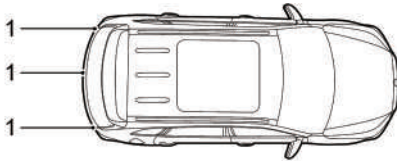
- Kameranın görüşü, güçlü bir ışık (örneğin, gelen bir aracın farları, arka araçların farları veya doğrudan güneş ışığı) tarafından engelleniyor.
- Güçlü ışık ve eğik güneş ışığı gibi aşırı ışık (Arka ışık fenomeni yüksek rakımlı bölgelerde daha yaygındır).
- Geceleyin bulvarda araba kullanırken, yol lambası düzensiz bir şekilde yanıp sönüyor; ve hızlı parlak/karanlık geçiş (tünel girişi/çıkışı).
- Örneğin yağmurdan, kardan sonra veya diğer yüksek yansıma koşullarında, yüksek yansıma yolunda seyahat etmek.
- Aşırı sıcak veya soğuk havanın sıcaklığı, sensör performansını bir dereceye kadar etkileyecektir veya müdahale edecektir.
- Kamera görüşü, böyle durumlarda kısmen veya tamamen örtülüdür; örneğin, camda lekeler, ağaç sakızı, yağ, çıkartmalar vb., kalıplar ve çıkartmalar gibi yabancı nesneler tarafından örtülen tespit görüşü ve camın dış tarafının zamanında püskürtülmemesi ve silinmemesi gibi.
- Kamera görüşündeki ön cam kırık veya çatlak ya da optik etkili başka değişiklikler var;
- Yavaş silme hızı veya aşınmış, eskimiş ve eğilmiş silme bıçağı, ön görüş kamerasının görüş alanının temizlenmemesine neden olur ve sensörün görüş alanında su lekeleri ve çizik izleri vardır.
- Ön camın buğu çözücü/buz çözücü etkisi ıslak koşullarda tatmin edici değildir.
- Kamera yerine sabitlenmemiş ya da sağlam değil veya montajın kendisi sallanıyor.
- Kamera çıkarıldıktan veya değiştirildikten sonra kalibre edilmedi.

Sürücü Yardım Radarı

Araç üzerinde aşağıdaki radar donatılmıştır: ultrasonik radar (satın aldığınız araca bağlı).

Sadece aracın çevresindeki hedefi belirledikten sonra ilgili fonksiyonlar için tanımlama bilgisi sağlamak amacıyla kullanılır.

Radar Montaj Pozisyonu



1 Ultrasonik Radar

Not: Radarların konfigürasyonu satın alınan araca tabidir.

Not: Radarların doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, her zaman onları temiz ve buz, kar, su, toz vb. maddelerden arındırılmış tutun.

Not: Radar yüzeyinde yabancı cisimler bulunduğunda, lütfen yumuşak bir bezle silin veya düşük basınçlı su ile yıkayın. Radarı yıkmak için yüksek basınçlı su jeti kullanmayın ve radarı temizlemek için aşındırıcı veya keskin nesneler kullanmayın.

Aşağıdaki durumlarda, radarın algılama performansı etkilenecektir:

- Radar veya tampon, buz, kar, çamur, lağım, bantlar, çıtalar vb. yabancı nesnelerle kaplanmış.
- Tampon için yetkisiz boya ve sprej işlemleri.
- Radar veya tampon hasar görmüş ya da montaj pozisyonları değişmiş.
- Radar, diğer ekipmanlardan gelen elektromanyetik parazitten etkilenir.
- Feribot, stereo garaj gibi küçük ve kapalı ortam.

AKILLI SÜRÜCÜ YARDIMCISI

- Araç çekme durumunda.
- Radar, açık bir alanda (açık bir otopark gibi) veya açık bir yolda sınırlı algılama performansı nedeniyle düzgün çalışmayabilir.

Not: Radardaki kar bir fırça ile temizlenmelidir, buz ise tercihen buz çözücü sprey ile temizlenmelidir.

Sabit Hız Seyir Kontrolü *



- Hız Ayar Düğmesi (1)
- Pilot Anahtarı (2)

Hız sabitleyici, sürücünün gaz pedalını kullanmadan sabit bir yol hızını korumasını sağlar. Bu, özellikle otoyol seyahatleri veya uzun süre sabit bir hızın korunabileceği her türlü yolculuk için oldukça faydalıdır.

Hız Sabitleyici Sistem Aktivasyonu

Direksiyon simidinin sol tarafında bulunan hız sabitleyici düğmesi kullanılarak hız sabitleyici sistemi çalıştırılır.

- 1 Kontak/Start/Stop anahtarı ON/READY/RUNNING konumunda ve hız 25 mph(40 km/h) üzerinde olduğunda, Hız Sabitleyici sistemini etkinleştirmek için Pilot anahtarına (2) kısa basın. Gösterge panelindeki sabit hız seyir göstergesi lambası mavi yanar. Seyir sisteminin hedef hızı, etkinleştirildiğinde aracın seyahat ettiği gerçek hızda ayarlanacak ve hedef hız, sabit hız seyir kontrol göstergesi lambasının altında görüntülenecektir. Etkinleştirildikten sonra, hız sabitleyici sistemi gaz pedalına basmadan hedef hızı koruyacaktır.
- 2 Hız sabitleyici sistem Bekleme durumundaysa ve mevcut hız 25 mph(40 km/h) üzerinde ise, hız ayarlama düğmesine (1) basarak da hız sabitleyici sistemi etkinleştirilebilir. Seyir sisteminin hedef hızı, etkinleştirildiğinde aracın seyahat ettiği gerçek hızda ayarlanacak ve hedef hız, sabit hız seyir kontrol göstergesi lambasının altında görüntülenecektir.

AKILLI SÜRÜCÜ YARDIMCISI

Not: *Ayar düğmesi, yukarı/aşağı hareket ettirilerek veya basılarak çeşitli şekillerde çalıştırılabilir. Sabit hızda seyir kontrol sistemi etkinleştirildiğinde, ayar düğmesine basılması araç hızını mevcut hıza günceller.*

Hedef Seyir Hızı Ayarı

Seyir kontrolü aktif olduğunda:

Araç, gaz pedalına basılarak (örneğin sollama) hâlâ hızlandırılabilir. Yeni istenen hıza ulaşıldığında, mevcut hıza hedef seyir hızını güncellemek için hız ayar düğmesine (1) basın.

Hızlandırmak veya yavaşlatmak için düğmeyi (1) yukarı/aşağı itin ve basılı tutun, ardından istenen hıza ulaşıldığında düğmeyi bırakın.

Ayrıca, düğmeyi yukarı/aşağı itip hemen bırakarak hızı ayarlayabilirsiniz. Her itme, hızı yaklaşık 1 mph (1 km/h) artıracak veya azaltacaktır.

Seyir kontrol sistemi çalışırken, araç gaz pedalına basılarak (örneğin sollama) hâlâ hızlandırılabilir. Gaz pedalını bırakmak, aracı ayarlanan seyir hızına geri getirecektir.

Duraklatma

Hız sabitleyici aktif moddan Bekleme moduna geçecek ve gösterge panelindeki sabit hız sabitleyici gösterge lambası, şu durumlarda beyaz yanacak:

- Kısa bas Pilot Anahtar (2).
- Fren pedalı uygulanıyor.
- Vites kontrol düğmesi N konumuna getirildi.
- Kötü yol koşulları, Stabilite Kontrol Sistemi (SCS)'nin aktifleşmesine neden olabilir. Güvenlik nedenleriyle, hız sabitleyici sistem otomatik olarak Bekleme durumuna geçecektir.
- Dalgalı yollar veya tepeler aracın hızının aşırı düşmesine veya yükselmesine neden olabilir ve hız sabitleyici sistem otomatik olarak Bekleme durumuna geçer.
- Elektronik park freni (EPB) etkinleştirildi.

Devam Etme

Hız sabitleyici devreden çıktıktan sonra Bekleme modunda kalırsa, hız ayar düğmesini (1) tekrar etkinleştirmek için bir kez yukarı doğru hareket ettirin. Hedef hız sabitleyici sistemi çıkmadan önceki hedef hıza geri dönecektir.

KAPATMA

Uzun basın Pilot düğmesine (2) hız sabitleyici sistemi kapatmak için.

Not:

- *Sabit hız seyir kontrol sistemini yağmurlu günlerde, kaygan yüzeylerde veya sabit hızın korunmasının mümkün olmadığı trafik koşullarında kullanmayın.*
- *Sabit hızlı hız sabitleyici sistem kullanılmadığında HER ZAMAN kapatın.*
- *Araç "Spor" modunda iken, sabit hız seyir kontrol sistemini kullanmanız önerilmez.*
- *Hız sabitleyici sistemin çalışması sırasında, kontrol hassasiyeti veya yol koşulları nedeniyle gerçek hız hedef hızdan bir miktar sapabilir.*

- *Araç hızının, eğim veya yol yüzeyi gibi nedenlerle hedef hızdan aşırı derecede sapması ya da SCS 'nin çalışmasını tetiklemesi, sabit hızda seyir kontrol sisteminin otomatik olarak "Bekleme" moduna geçmesine neden olabilir.*
- *Bir anahtara aşırı uzun süre basmayın veya aynı anda birden fazla anahtara basmayın, bu durum sabit hızda seyir kontrol sisteminin arızalanmasına neden olabilir. Bu durum meydana gelirse, güvenli olduğunda aracı yeniden başlatınız.*

Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) *



Adaptif hız sabitleyici sistem bir konfor sistemi olarak tasarlanmıştır. Sürücüye yardım sağlar, ancak sürücünün sorumluluklarının YERİNE GEÇMEZ. Adaptif hız sabitleyici sistemi kullanırken, sürücünün HER ZAMAN dikkatini koruması ve harekete geçmeye hazır olması önemlidir. Aksi takdirde kazalar veya kişisel yaralanmalar meydana gelebilir.

Önde araç olup olmasına bağlı olarak, adaptif hız sabitleyici sistem sabit hızda seyir ile araç takip seyri arasında otomatik geçiş yapabilir. Adaptif hız sabitleyici sistemi ile araç, belirli bir hız aralığında sabit hızda seyir yapabilir veya araçlar arasındaki mesafeyi ayarlayarak araç takip seyri yapabilir. Sürüş yolunuzda bir araç tespit edilirse, ACC sistemi seçilen takip mesafesini korumak için orta düzeyde fren yapabilir veya hızlanabilir.

Not: Adaptif hız sabitleyici sistem otoyollar ve iyi durumdaki yollar için tasarlanmıştır. Şehir içi yollar ve dağ yollarında kullanılması önerilmez.

Adaptif Hız Sabitleyici Aktivasyonu



Öndeki aracı durdurmak için takip ettikten sonra, sürücü, tekrar öndeki aracı takip etmeye başlamadan önce aracın hemen önünde yaya gibi engeller veya diğer trafik katılımcıları olmadığından emin olmalıdır.



Araba takip hız sabitleyici fonksiyonunu kullanırken, sürücünün gaz pedalına dokunmaması şiddetle tavsiye edilir. Gaz pedalının herhangi bir aktivasyonu, adaptif hız sabitleyici sisteminin otomatik olarak fren yapmasına izin vermez. Araç sadece sürücünün gaz pedalını manipüle etmesiyle kontrol edilir.



Adaptif hız sabitleyici sistem aracı durdurduğunda araçtan ÇIKMAYIN. Araçtan çıkmadan önce vites kontrol

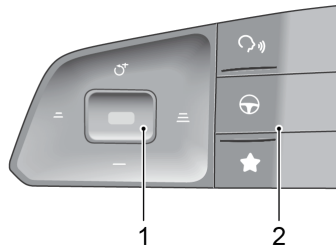
düğmesi P konumunda ve Başlat düğmesi OFF konumunda olmalıdır.



Adaptif hız sabitleyici sistem aracı sabit tutuyorsa, sürücünün yine de tam dikkatle takip etmesi ve frenleri manuel olarak uygulamaya hazır olması gerekir. Sistem devre dışı bırakılırsa, kapatılırsa veya iptal edilirse aracın artık sabit kalmayacağını, ileri hareket edebileceğini veya geri kayabileceğini unutmayın.



Bir virajda sürerken, adaptif hız sabitleyici, araç dengesi ve güvenliğini sağlamak için araç hızını aktif olarak azaltabilir.



- 1 Ayar Düğmesi
- 2 Pilot Anahtarı

Adaptif hız sabitleyici sistemi, eğlence ekranındaki ve direksiyonun sol tarafındaki bir dizi anahtar kullanılarak ayarlanabilir.

- 1 Eğlence ekranındaki anahtar OFF konumundaysa, adaptif hız sabitleyici sistemi OFF konumundadır.
- 2 Eğlence ekranındaki anahtarı ON konumuna getirin ve Pilot anahtarına (2) kısa basın, gösterge panelindeki adaptif hız sabitleyici

sistem göstergesi maviye dönecektir ve adaptif hız sabitleyici sistem Aktif duruma geçecektir. İlk aktivasyon için hız 3 mph (5 km/h) üzerinde olmalıdır, hedef hızı aktivasyon anındaki gerçek hızdır. Araç hızınız 20 mph (30 km/h) altında ise sistemin hedef hızı 20 mph (30 km/h) olarak ayarlanır. Öndeki aracın hızı, aracınızın hedef cruise hızından daha büyükse, aracınız sabit hızda cruise yaparak hedef hızı koruyacaktır; eğer öndeki aracın hızı, aracınızın hedef cruise hızından daha düşükse, araç takipli cruise moduna geçecektir ve öndeki aracın kuyruk şeması gösterge panelinde görüntülenecektir. Araç takipli cruise modunda, öndeki aracı durana kadar takip edebilirsiniz. Durma süresi belirli bir süreyi aşmazsa, aracınız öndeki aracı takip etmek için otomatik olarak yeniden hareket edebilir, aksi takdirde sürücünün gösterge talimatına göre adaptif hız sabitleyici sistemi yeniden etkinleştirmesi gerekir.

Not: Elektronik Stabilité Kontrolü (ESC) sisteminin manuel devre dışı bırakılması, adaptif hız sabitleyici sisteminin çalışmasını engelleyecektir.

Adaptif Seyir Hedef Takip Mesafesi Ayarı

Adaptif hız sabitleyici sistemi etkinleştirildiğinde, takip mesafesini ayarlamak için ayar düğmesini sağa (mesafeyi artırmak için) veya sola (mesafeyi azaltmak için) hareket ettirin; 3 mesafe ayarı vardır, mesafe ayarı gösterge panelinde görüntülenecektir.

Öndeki araçla olan göreceli hız farkına göre uygun bir takip mesafesi seçin, göreceli hız ne kadar yüksekse, seçilmesi gereken takip mesafesi de o kadar uzun olmalıdır. Trafik ve hava koşullarını dikkate alarak, isteğe bağlı takip mesafesi aralığı tüm sürücüler ve sürüş koşulları için uygun olmayabilir.

Uyarlanabilir Seyir Hedef Hız Ayarı

Adaptif hız sabitleyici sistem aktif olduğunda:

- İstenen hıza ulaşmak için gaz pedalını kullanın, ayar düğmesine (1) basın, ardından ayar düğmesini ve gaz pedalını bırakın. Araç, istenen hızda sabit hızda gidecektir.
- Ayar düğmesini yukarı doğru hareket ettirin veya basılı tutun, hedef hız, gösterge panelinde istenen ayar hızı görünene kadar artacaktır, ardından

düğmeyi bırakın. Önünüzde araç olmadığı veya önünüzdeki aracın önceden seçilen takip mesafesinin ötesinde olduğu doğrulandığında, araç hızı ayarlanan hıza kadar artırılabilir.

- Ayar düğmesini aşağıya doğru hareket ettirin veya basılı tutun, hedef hız, gösterge panelinde istenen ayar hızı görünene kadar azalacaktır, ardından düğmeyi bırakın ve hız ayarlanan hıza düşecektir.

Not: *Öndeki araç sürekli olarak sert hızlanma veya yavaşlama yapıyorsa, ACC sistemi takip mesafesini doğru bir şekilde koruyamayabilir, sürücünün dikkat etmesi ve çevredeki ortama göre fren yapma veya şerit değiştirme gibi işlemleri zamanında gerçekleştirmesi gerekir.*

Adaptif Seyir Duraklatma

Adaptif hız sabitleyici sistemi etkinleştirildiğinde, işlevi iptal etmek için Pilot düğmesine kısa basın ve sistem Bekleme durumuna geçecektir.

Adaptif Hız Sabitleyicinin Otomatik Devre Dışı Bırakılması

Aşağıdaki durumlarda, adaptif hız sabitleyici sistem otomatik olarak devre dışı bırakılabilir, bu da aracın tam kontrolünü sürücüye devreder:

- Anahtarı çalıştırarak ACC'yi kapatın;
- Araç hareket halindeyken fren pedalına basın;
- Vites kontrol düğmesini R veya N konumuna getirin;
- Sürücü emniyet kemeri çözer;
- Gaz pedalını belirli bir süre boyunca basılı tutun;
- Herhangi bir kapıyı, kaputu veya bagajı açın;
- Park frenini uygulamak için EPB düğmesini yukarı çekin;
- Öndeki aracı durana kadar takip edin ve durma süresi belli bir süreyi aştığında.
- Kamera veya radar görüşü engellenir, çevredeki ortam sensörlerin önceden ayarlanmış güvenli çıkış mekanizmasını tetikler veya sistem arızalanır.

Not: *Uyarlanabilir hız sabitleyici sistemi etkinleştirildiğinde, öndeki aracı durdurmak için takip ediyorsanız, araç durma halindeyken aşağıdaki koşullardan herhangi biri meydana gelirse, EPB otomatik olarak uygulanacaktır:*

AKILLI SÜRÜCÜ YARDIMCISI

- *Sürücü emniyet kemerini açarsa;*
- *Sürücü kapısı açılırsa;*
- *Durağan süre, önceden ayarlanmış süreyi aşarsa.*

Adaptif Hız Sabitleyici Geçici Devre Dışı Bırakma

Adaptif hız sabitleyici sistemi devredeyken sürücünün hızlanmak amacıyla gaz pedalına basması durumunda, araç hızı artsa bile sistem Cruise (hız sabitleyici) modunda kalmaya devam eder. Gaz pedalı bırakıldığında, adaptif hız sabitleyici sistemi daha önce ayarlanan sabit hız değerinde tekrar çalışmaya devam eder.

Adaptif Hız Sabitleyici Yeniden Devreye Alma

Uyarlanabilir hız sabitleyici sistemi Bekleme moduna geçmişse veya bu moda alınmışsa, ayar düğmesini yukarı hareket ettirerek yeniden etkinleştirilebilir. Hedef hız, uyarlanabilir hız sabitleyici sisteminden çıkmadan önceki hedef hıza otomatik olarak ayarlanacaktır.

Hedef Hız Hafızasını Temizleme

Eğlence ekranında adaptif hız sabitleyici sisteminin anahtarını kapatmak, adaptif hız sabitleyici sistemini kapatır ve sistemin hafızasındaki ayarlanmış hızı senkronize olarak temizler. Kontağı kapatmak da hafızadaki ayarlanmış hızı temizleyecektir.

Adaptif Hız Sabitleyici Çalışma Kısıtları ve Etkisiz Kalabileceği Durumlar:

- Durmakta olan veya şeritler arasında geçiş yapan bir araç ya da nesne algılandığında;
- Öndeki araca çok hızlı yaklaşılmaması ve sistemin yeterli frenleme kuvveti uygulayamaması durumunda;
- Öndeki aracın karşı yönden gelen bir araç olması veya ani frenleme manevrası yapması durumunda;
- Öndeki araç geriye doğru giderse;
- Bir araç aniden önünüzdeki şeride girerse;
- Düşük hızda giden bir araçla karşılaşılsa;
- Yüğü, araç gövdesinin dışına taşıyacak şekilde yüklenmiş bir araç algılandığında;
- Daha yüksek bir şasiye sahip bir araçla karşılaşırsa (örneğin, bir kamyon);

- Yaya, motorsuz araçlar veya hayvanlarla karşılaşır;
- Araç engebeli bir yolda veya karmaşık bir trafik yol bölümünde sürüyor;
- Araç keskin bir dönüş yapar;
- Bir tünele girer ve çıkar veya tünelde sürer;
- Benekli ağaçların gölgesinde sürücüler;
- Bagaj veya yük alanında taşınan aşırı ağırlık nedeniyle arabanın ön kısmının yukarıya doğru işaret etmesi.

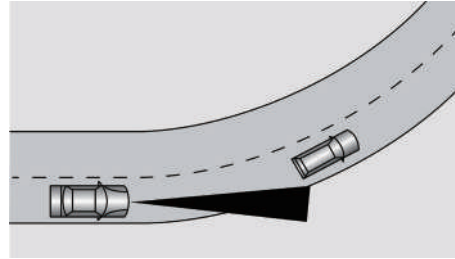
Özel Sürüş Koşulları

Adaptif hız sabitleyici sistemin bazı sınırlamaları vardır. Aşağıda güvenli çalışma sınırlarının ötesinde olabilecek bazı durumlar listelenmiştir. Sürücü, aracın kontrolünü elinde bulundurmalı ve her zaman dikkatli olmalıdır. Trafik koşullarına ve çevreye özel dikkat göstermeli, uygun hızı seçmeli ve gerekli eylemleri yapmaya hazır olmalıdır.

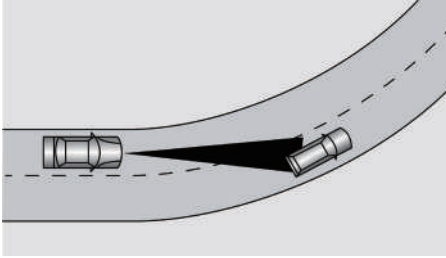
- 1 Kavşakta dönerken veya önünüzdeki aracı takip ederek viraja girerken ya da virajdan çıkarken, adaptif hız sabitleyici sistemi aynı şeritteki aracı

algılayamayabilir veya başka bir şeritteki araçlara tepki verebilir.

Not: Adaptif hız sabitleyici sistemini giriş/çıkış rampalarında veya keskin virajlarda KULLANMAYIN.

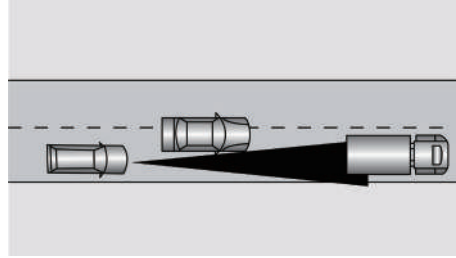


AKILLI SÜRÜCÜ YARDIMCISI

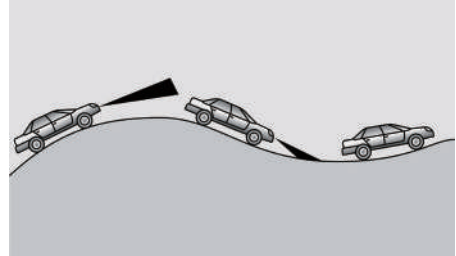


- 2 Öndeki araç şerit değiştirirse ancak yeni şeride tamamen geçmezse, adaptif hız sabitleyici sistem aracı algılayamayabilir.

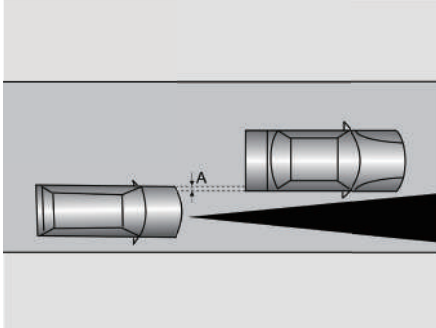
Öndeki araç şerit değiştirirse ancak şeritten tamamen çıkmazsa, adaptif hız sabitleyici sistem öndeki aracın zaten ayrıldığını belirleyebilir ve hızlanabilir.



- 3 Düzensiz yollar üzerinde, dik tırmanışlar veya inişler içerebilecek yerlerde lütfen adaptif hız sabitleyici sistemi KULLANMAYIN.



- 4 Aracınızla kısmen örtüşen bir aracın arkasında sürüş yaparken, A grafik üzerinde, adaptif hız sabitleyici sistemi hiçbir şeyi tespit edemeyebilir.



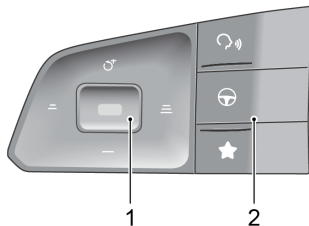
Not: Lütfen aşağıdaki durumlarda adaptif hız sabitleyici sistemi KULLANMAYIN:

- **Kötü hava koşullarında sürüş;**
- **Ortam ışığı yetersiz olduğunda, ışık çok parlak olduğunda veya aracın ön aydınlatması zayıf olduğunda;**
- **Kötü veya bozuk yol yüzeylerinde sürüş;**
- **Yol çalışmaları veya inşaat alanlarından geçmek;**
- **Düşük sürtünmeli yollarda sürüş (lastik çekişinin hızlı değişimi aşırı tekerlek kaymasına neden olabilir).**

AKILLI SÜRÜCÜ YARDIMCISI

Akıllı Seyir Yardımı (ICA) *

Akıllı seyir asistanı, sürücüye yardım sağlayan bir yardımcı işlevdir. Sürücüye yardım sağlar, sürücünün sorumluluklarının hiçbirini DEĞİŞTİRMEZ. Akıllı seyir asistanı kullanılırken, sistem algılama ve kontrol sınırlamaları nedeniyle, sürücü her zaman direksiyonu tutmalı, aracın çevresindeki ortama dikkat etmeli ve gerektiğinde direksiyon kontrolünü düzeltmeli veya devrilmelidir, aksi takdirde kazalar veya kişisel yaralanmalar meydana gelebilir.



- Ayar Düğmesi (1);

- Pilot Anahtar (2);

Sistem anahtarı eğlence ekranında bulunur ve sistem, uygun Sürücü Yardımı arayüzünde açılıp/kapatılabilir.

Aşağıdaki koşullar karşılandığında:

- Eğlence ekranındaki trafik sıkışıklığı yardım sistemi anahtarı açık;
- Sistem, aracın her iki tarafındaki şerit çizgilerini algılar;
- Araç Sürüş modunda.

Kısa basın Pilot düğmesine, trafik sıkışıklığı yardım sistemini etkinleştirmek için. Trafik sıkışıklığı yardım sistemi, adaptif hız kontrol sistemiyle aynı temelde çalışır. Her iki taraftaki şerit çizgileri netse, sistem araca şerit içinde sürüş yaparken yardımcı olur; düşük hızda sürüş sırasında önde bir araç varsa ve şerit çizgileri net değilse, sistem aracın önündeki aracın izini takip etmesine yardımcı olabilir.

Not: ACC sistemi etkinleştirildiğinde, yukarıdaki koşullar sağlandığında MG Pilot düğmesine basmadan trafik sıkışıklığı yardım sistemi etkinleştirilebilir.

Sistem, sürücünün belirli bir süre boyunca direksiyonu kontrol etmediğini tespit ettiğinde sürücüyü uyarmak için uyarılar verecektir.

Not: Sürücüler, yol görünürlüğü, hava durumu ve yol trafik koşullarına göre araç hızlarını ve öndeki araçla mesafelerini ayarlamalıdır. Akıllı hız sabitleyici sistemi, yayalara, hayvanlara, duran araçlara, şeridi geçen araçlara ya da aynı şeritte karşıdan gelen araçlara tepki vermez. Akıllı hız sabitleyici sistemi hızı tam olarak azaltamazsa, fren pedalına basılarak fren yapılmalıdır. Yoğun trafik koşullarında, diğer araçlar yoğunluktan dolayı bu şeride girerse, araçlar sistemin algılama menziline girmediği için frenleme zamanında olmayabilir. Sürücü fren yapma inisiyatifi almalıdır.

Trafik sıkışıklığı yardım sistemi aşağıdaki durumlarda zayıflar veya etkisiz hale gelir:

- Sürücü, sinyal lambalarını açar;
- Sürücü dörtlü flaşörü açar;
- Sürücü gaz pedalına hızla basar, acil bir manevra yapar veya sert bir fren pedalına basar;

- Sistem, sürücünün belirli bir süre boyunca direksiyonu hareket ettirmediğini tespit eder;
- Sistem müdahalesi sırasında, direksiyon simidi sürücü tarafından kontrol ediliyor;
- Şerit çizgisi çok ince, hasarlı veya bulanık;
- Araç, küçük bir eğrilik yarıçapına sahip bir virajda sürülüyor, yol çok dar veya çok geniş;
- Araç, şerit çizgileri olan bir yol bölümüne yeni girdi veya şerit çizgileri olmayan bir yol bölümünde sürülüyor;
- Araç R vitesinde;
- Araç şerit değiştiriyor veya yanlamasına çok hızlı sallanıyor;
- Arabanın trafik sıkışıklığı yardım sistemi kullanarak önündeki aracı takip etme dönüş yarıçapı çok küçük;
- Anti-kilit fren sistemi (ABS) ve dinamik denge kontrol sistemi (SCS) etkinleştirildi;
- Anti-blokaj fren sistemi (ABS), dinamik denge kontrol sistemi (SCS), elektrikli direksiyon sistemi (EPS) vb. sistemlerde arızalar mevcut.

AKILLI SÜRÜCÜ YARDIMCISI

Aşağıdaki durumlarda trafik sıkışıklığı yardım sistemini kapatmanız önerilir:

- Spor tarzında veya tarzında sürüş;
- Kötü hava koşullarında sürüş;
- Kötü veya bozuk yol yüzeylerinde sürüş;
- Yol çalışmaları veya inşaat alanlarından geçmek;
- Dik, dolambaçlı veya kaygan yollarda sürüş (karla kaplı ve buzlu yollar, ıslak yollar ve suyla kaplı yollar);
- Çim yollar veya asfaltlanmamış yollarda sürüş.

ÖNEMLİ

- Şerit sayısının arttığı veya şeritlerin birleştiği durumlarda sürücü aracı tam kontrol altına almak zorundadır.
- Kavşaklar veya yoğun trafikle birleşen yol gibi karmaşık trafik koşullarının olduğu alanlarda sürücü tam kontrolü ele almalıdır.
- Sürücü çevresinin farkında olmalı ve gerekirse öndeki aracı takip etmek için trafik sıkışıklığı yardım sistemini kullanırken aracı tam kontrol altına alabilmelidir.

Akıllı Aşırı Hız Uyarısı *



Akıllı hız destek sistemi yardımcı bir işlevdir. Çeşitli faktörler nedeniyle gösterge panelinde yanlış bir hız sınırı değeri veya hiç hız sınırı değeri göstermeyebilir. Sonuç olarak, araç hızı doğru aralıkta sınırlandırılmaz. Sürücünün yol trafiğinin hız sınırına dikkat etmesi gerekmektedir ve aşırı hız kesinlikle yasaktır.



Ön görüş kamerası, yol yüzeyine boyanmış hız sınırı işaretlerini tanıyamaz. Sürücü bu hız sınırlarına uymalı ve hızını buna göre ayarlamalıdır.

Akıllı aşırı hız uyarısı ayar arayüzü eğlence ekranındadır. Sürücü, bu ekrandaki yumuşak anahtarı kullanarak akıllı aşırı hız uyarı sistemini çalıştırabilir. Araç, ön görüş kamerasıyla yol kenarındaki hız sınırı tabelasını (örneğin 60) algılar. Araç hızı, hız sınırı tabelası hız göstergesi tarafından belirtilen hız sınırını aştığında, gösterge yanıp sönmeye sürücüyü araç hızını kontrol etmesi için uyarır.

Akıllı hız aşımı uyarısı aktif olduğunda hız sınırı işareti hız göstergesi yanar. Araç tanımlanan ilk hız sınırı işaretinden geçtiğinde, hız işareti hız göstergesi gerçek zamanlı hız sınırı değerini görüntüler. Aynı limit değerine sahip bir hız sınırı işareti algılanırsa, hız işareti hız göstergesinde görüntülenen limit değeri kalır.

Not: Araç şerit değiştirirse, dönüş yaparsa, kavşakta geri dönerse ya da hız sınırı iptalini tanımlarsa, gösterge panelindeki orijinal hız sınırı değeri sıfırlanabilir ve yeni bir hız sınırı işareti algılanana kadar "--" olarak gösterilebilir. Koşullar sağlanmazsa, orijinal hız sınırı değeri korunacak ve sıfırlanmayacaktır. Sürücü hız sınırlarına uymalı ve hızını buna göre ayarlamalıdır.

Akıllı aşırı hız uyarı sistemi işlevi etkilenebilir eğer:

- 1 Ön görüş kamerasının algılama performansı etkilenir;
- 2 Araç yüksek hızda sürülür;
- 3 Hız sınırı işaretleri yol kenarındaki ağaçlar, buz/don, kar, toz vb. tarafından örtülür veya hız sınırı

işaretleri yanlış yerleştirilmiş ya da hasar görmüş olur;

- 4 Yol üzerinde veya yol kenarında birden fazla hız sınırı işareti varsa, aşırı hız uyarısı maksimum hız sınırı değerine göre yapılır.

ÖNEMLİ

- Kamera, zayıf aydınlatma koşullarında, kötü hava koşullarında, standart olmayan veya korunaklı hız limiti işaretlerinde ya da benzer işaretlerin tanınmasını içeren kendi kısıtlamaları nedeniyle (örneğin, bir ağırlık limiti işaretini hız limiti işareti olarak tanımak veya bir asgari hız işaretini azami hız işareti olarak tanımak) hız limiti işaretlerini doğru bir şekilde tanımayabilir.
- Kamera, Hızlı Geçiş Şeridi gibi hız sınırı tabelasının altındaki metni tanıyamaz, 100 m İleride, Okul Bölgesi, 7:00-10:00 vb. Kamera, üzerinde metin bulunan hız sınırı tabelasını normal bir hız sınırı tabelası olarak tanıyacaktır.
- Sürücünün bazı sert ve hızlı direksiyon hareketleri, sistem tarafından şerit değiştirme veya kavşakta dönüş yapma olarak değerlendirilebilir, bu da tespit edilen hız sınırı işaretlerinin silinmesine yol açabilir.
- Hız limiti işareti birden fazla hız limiti içeriyorsa kamera tüm hız limitlerini belirleyemeyebilir.

Hız Sınırı Destek Sistemi *

Hız Sınırı Destek Sistemi



Hız limiti yardım sistemi yalnızca yardımcı bir işlevdir. Hız sınırı tabelasının standart olmadığı veya ön görüş kamerasının engellendiği durumlarda, gösterge panelinde yanlış hız limiti değeri veya hiç hız limiti değeri görüntülenmeyebilir ve araç doğru hız aralığında sınırlı değildir, bu nedenle sürücünün yoldaki hız limitinin gerçek zamanlı değerlendirilmesinden hâlâ sorumlu olması gerekir.



Ön görüş kamerası, yol yüzeyine boyanmış hız sınırı işaretlerini tanıyamaz. Sürücü bu hız sınırlarına uymalı ve hızını buna göre ayarlamalıdır.

Hız sınırı destek sistemi ayar arayüzü, eğlence ekranında bulunur. Araç Ayarları - Hız Sınırı Yardım Sistemi arayüzüne girerek şu modlardan birini seçin: Akıllı, Manuel ve Kapalı.

- 1 Akıllı: Örneğin, akıllı hız limiti. Araç, yol kenarındaki hız limiti işaretini (örneğin 60) ön görüş kamerasıyla algılar ve aracın hızını izin verilen maksimum hız sınırında tutmak için hız kontrolünü kullanarak müdahale eder.
- 2 Manuel: Örneğin, manuel hız limiti. Sürücü, direksiyon simidinin sol tarafındaki düğme ile maksimum hızı ayarlar ve hızı izin verilen maksimum hız sınırında tutmak için hız kontrol sistemini kullanır. Açıklama için "Manuel Hız Limiti Hız Ayarları"na bakın.
- 3 Kapalı: Hız limiti yardım sistemini kapatın.

Not: Mod seçimi yapılamıyorsa eğlence ekranındaki cruise fonksiyonunun OFF olduğundan emin olun ve tekrar deneyin.

Manuel Hız Sınırının Hız Ayarları

Manuel hız sınırı işlevi etkinleştirildikten sonra, hız sınırı direksiyonun sol tarafındaki düğme kullanılarak aşağıdaki gibi ayarlanabilir:



- 1 Manuel hız sınırı fonksiyonu etkinleştirildikten sonra Bekleme moduna geçer,

gösterge panelindeki hız sınır yardım sistemi göstergesi beyaz renkte yanar. Manuel hız sınırı fonksiyonunu etkinleştirmek için Pilot anahtarına (2) basın, hız sınır yardım sistemi göstergesi mavi renkte yanar. Pilot anahtarına ilk basışta, eğer gerçek hız 20 mph(30 km/h)'ın altında ise, hız sınır yardım sistemi göstergesinde görüntülenen hedef hız sınır değeri 30 km/h olur; eğer gerçek hız 20 mph(30 km/h)'ın üstünde ise, mevcut hız en yakın 5 katına yuvarlanarak hedef hız sınır değeri olarak belirlenir. Manuel hız sınırının hedef hız sınır değerini değiştirmek için hız ayarlama düğmesini (1) yukarı/aşağı hareket ettirin. Hedef hız sınır değeri, ayarlama kontrolü her yukarı/aşağı hareket ettirildiğinde 5 mph(5 km/h) artırılacak/azaltılacaktır. Ayarlama kontrolü yukarı/aşağı hareket ettirilip tutulduğunda hız sınır değeri sürekli olarak 5 mph(5 km/h) değişecektir.

- 2 Manuel hız sınırı etkinleştirildiğinde, sistem araç hızını hedef hız sınırının içinde tutacaktır; araç hızı sürücü tarafından girilen hedef hızdan büyükse, sistem aracı girilen hedef hız sınır değerinin altına yavaşça düşürecektir.

- 3 Manuel hız limiti etkinleştirildikten sonra, sürücü sistemi Bekleme durumuna geri almak için Pilot düğmesine (aşağıdaki şekilde 2 numara) kısa bir süre basabilir. Manuel hız limiti işlevini geri yüklemek için Pilot düğmesine (aşağıdaki şekilde 2 numara) tekrar basın.
 - 4 Manuel hız sınırı aktifken hız sınırı değerini geçici olarak aşmak için gaz pedalına tamamen basın. Bu sırada hız sınır yardımcı sisteminin gösterge lambası mavi renkte yanar ve yanıp söner.
- 1 Ayar Düğmesi
 - 2 Pilot Anahtarı



Akıllı hız sınırı etkinleştirildiğinde hız sınırı yardım sisteminin durum göstergesi mavi renkte yanar. Araç, tanımlanan ilk hız sınırı tabelasından geçtiğinde, hız tabelası hız göstergesi gerçek zamanlı hız sınırı değerini gösterir. Aynı limit değerine sahip bir hız sınırı tabelası tespit edilirse, hız tabelası hız göstergesindeki limit değeri aynı kalır.

Not: Araç şerit değiştirirse, dönüş yaparsa, kavşakta geri dönerse veya hız limiti iptalini tespit ederse, gösterge panelindeki orijinal hız limiti

değeri sıfırlanabilir ve “...” olarak gösterilebilir, yeni bir hız limiti işareti tespit edilene kadar. Koşullar karşılanmazsa, orijinal hız limiti değeri kalır ve sıfırlanmaz. Sürücü hız limitlerini gözlemlemeli ve hızını buna göre ayarlamalıdır.

Sürücü hız sınırı yardım sisteminden geçici olarak şu işlemlerle çıkabilir:

- 1 Hız limiti değerini geçici olarak aşmak için gaz pedalına tamamen basın. Bu sırada gösterge panelindeki hız limiti yardım sistemi göstergesi mavi yanar ve yanıp söner;
- 2 Pilot anahtarına (Pilot yukarıdaki şekil 2'de) kısa süreli basmak hız limiti yardım sistemi işlevlerinden geçici olarak çıkabilir. Bu durumda, gösterge panelindeki hız limiti yardım sistemi göstergesi beyaza (gündüz modunda koyu renge) döner; hız limiti yardım sistemi işlevlerini devam ettirmek için Pilot anahtarına tekrar basın.

Akıllı hız sınırı şu durumlarda bozulabilir:

- 1 Ön görüş kamerasının algılama performansı etkilenir;
- 2 Araç yüksek hızda sürülür;
- 3 Hız sınırı işaretleri yol kenarındaki ağaçlar, buz/don, kar, toz vb. tarafından örtülür veya hız sınırı işaretleri yanlış yerleştirilmiş ya da hasar görmüş olur;
- 4 Yolun üzerinde veya yol kenarında birden fazla hız sınırı tabelası kuruludur; Şu anda, öndeki kamera yalnızca aracın içinde bulunduğu şeritteki hız sınırı tabelalarını tanıyabilir.
- 5 Yol çatallarında, virajlarda ve giriş/çıkış rampalarında kurulan hız limiti işaretleri;
- 6 Şerit değiştirme, vb.

ÖNEMLİ

- Kamera, zayıf aydınlatma koşullarında, kötü hava koşullarında, standart olmayan veya korunaklı hız limiti işaretlerinde ya da benzer işaretlerin tanınmasını içeren kendi kısıtlamaları nedeniyle (örneğin, bir ağırlık limiti işaretini hız limiti işareti olarak tanımak veya bir asgari hız işaretini azami hız işareti olarak tanımak) hız limiti işaretlerini doğru bir şekilde tanımayabilir.
- Kamera, Hızlı Geçiş Şeridi gibi hız sınırı tabelasının altındaki metni tanıyamaz, 100 m ilerde, Okul Bölgesi, 7:00-10:00 vb. Kamera, üzerinde metin bulunan hız sınırı tabelasını normal bir hız sınırı tabelası olarak tanıyacaktır.
- Sürücünün bazı sert ve hızlı direksiyon hareketleri, sistem tarafından şerit değiştirme veya kavşakta dönüş yapma olarak değerlendirilebilir, bu da tespit edilen hız sınırı işaretlerinin silinmesine yol açabilir.
- Hız limiti işareti birden fazla hız limiti içeriyorsa kamera tüm hız limitlerini belirleyemeyebilir.

Şerit Takip Asistanı *



Şerit takip destek sistemi, sürücüye yardımcı olabilecek bir yardımcı sistemdir. Sürücünün güvenli sürüş sorumluluğunu ortadan kaldırmaz. Şerit takip destek sistemini kullanmayı seçerken, sürücü her zaman çevreye dikkat etmeli, direksiyonu tutmalı ve her an manevra yapmaya hazır olmalıdır. Aracın genel kontrolünü sağlamamak kazaya veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.



Şerit takip asistanı sistemi her zaman şerit çizgilerini veya kaldırım kenarlarını tanımaz. Bazen kötü yol yüzeyleri, belirli yol yapıları veya nesneler şerit çizgileri veya kaldırım kenarları ile karıştırılabilir. Böyle durumlar meydana geldiğinde, şerit terk yardım sistemi derhal kapatılmalıdır.

Şerit takip sistemi düğmesi, eğlence ekranında bulunur. Sistem, uygun Akıllı Sürücü Yardımı arayüzünde açılıp/kapatılabilir ve mod seçilebilir.

Uyarı

Sistem, aşağıdaki algılama koşulları karşılandığında şerit çizgilerini algılar:

- Fonksiyon ON durumundadır;
- Araç hızı 60 km/h üzerindedir;
- Şerit çizgileri net ve sistem en az bir şerit çizgisini algılar;

Tekerlek şerit çizgisini basmak üzereyken veya zaten basmışsa, sistem sürücüye yönü zamanında düzeltmesi ve aracı şerit çizgileri içinde tutması için uyarılar verir. Fonksiyon, hız 55 km/h'nin altına düştüğünde devreden çıkar.

Yardımcı

Sistem, aracın önündeki şerit çizgilerini algılamak için ön görüş kamerasını kullanır. Sistem, aşağıdaki algılama koşulları karşılandığında etkinleştirilecektir:

- Fonksiyon ON konumuna getirilmiştir.
- Araç hızı 60 km/h'nin üzerindedir.
- Şerit çizgi işaretleri nettir ve sistem en az bir şerit çizgisini tanır.

AKILLI SÜRÜCÜ YARDIMCISI

Bir tekerlek şerit çizgisini geçmek üzereyken veya çoktan geçtiğinde, sistem, aracı şerit çizgileri arasında tutarak düzeltici direksiyon müdahalesi uygulayarak ve eş zamanlı olarak bir uyarı göstererek sürücüye yardımcı olacaktır. Araç hızı 55 km/h'nin altına düştüğünde fonksiyon otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Acil Şerit Takip Asistanı (ELK)

Sistem, öndeki trafiğin şerit çizgilerini, kaldırımını ve bitişik şeritlerini algılamak için ön görüş kamerasını kullanır. Sistem, aşağıdaki algılama koşulları karşılandığında etkinleştirilecektir:

- Fonksiyon ON konumuna getirilmiştir.
- Araç hızı 60 km/h'nin üzerindedir.
- Şerit çizgi işaretleri nettir ve sistem en az bir şerit çizgisini tanır.

Bir tekerlek şerit çizgisini veya kaldırım taşını geçmek üzereyken ya da araç bitişik şeritte karşıdan gelen trafiğe yaklaşırken ve bir çarpışma eğilimi varken, sistem, aracı şerit çizgileri veya kaldırım taşları arasında tutarak veya düzeltici direksiyon müdahalesi uygulayarak ve aynı anda bir uyarı göstererek

sürücüye yardımcı olacaktır. Araç hızı 55 km/h'nin altına düştüğünde, fonksiyon otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Belirli bir zaman diliminde birden fazla müdahale durumunda ve müdahaleler sırasında sürücü tarafından herhangi bir direksiyon girişi tespit edilmediğinde, sistem uyarılar verecektir.

ÖNEMLİ

- Şerit sayısının arttığı veya şeritlerin birleştiği durumlarda, sürücü aracı tamamen kontrol etmelidir.
- Kavşaklar veya yoğunluk olan yol kavşakları gibi karmaşık trafik koşullarının olduğu bölgelerde, sürücü aracı tamamen kontrol etmelidir.

Şerit takip yardım sistemi, aşağıdaki koşullarda etkisiz hale gelebilir:

- Sürücü, geçmek üzere olduğu şeride doğru sinyal vermesi durumunda.
- Dörtlü lambalar etkinleştirildiğinde.
- Sürücü gaz pedalına hızlıca basar, acil bir manevra yapar veya sert bir fren uygularsa.
- Sistem, sürücünün belirli bir süre boyunca direksiyonu hareket ettirmediğini algılayarak (yardım modu veya acil durum şeritte kalma modunda).
- Sistem devreye girdiğinde (destek modu veya acil şerit koruma modu sırasında), direksiyon simidinde müdahale edilir
- Şerit çizgisi çok ince, hasarlı veya belirsizse.
- Düzensiz veya hasar görmüş kaldırım taşları.
- Araç, küçük eğrilik yarıçapına sahip bir virajda seyrederken ya da yolun aşırı dar veya aşırı geniş olması halinde.
- Araç, şerit çizgilerinin bulunduğu bir yol bölümüne yeni girdiğinde ya da şerit çizgisi olmayan bir yol bölümünde seyredildiğinde
- Aracın şerit değişimini çok hızlı yapması veya yanal yönde aşırı hareket etmesi durumunda.

- Araç vitesi D'de değil ise,
- Araç hızı 55 km/h'nin altında veya çok yüksek ise.
- Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) ve Dinamik Stabilite Kontrol Sistemi (SCS) devreye girdiğinde.
- Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS), Dinamik Stabilite Kontrol Sistemi (SCS), Elektrikli Direksiyon Sistemi (EPS) vb. sistemlerde arıza bulunması durumunda.

Aşağıdaki durumlarda şerit takip sistemini kapatmanız önerilir:

- Sportif sürüş tarzında araç kullanılması.
- Olumsuz hava koşullarında araç kullanılması.
- Bozuk veya kötü yol zeminlerinde araç kullanılması.
- Yol çalışmaları veya inşaat alanlarından geçilmesi.

Önden Çarpışma Asistanı *



Araç bir ön çarpışma sistemi ile donatılmış olsa bile, sürücü tüm sürüş sürecinin güvenliğinden sorumlu olmaya devam eder. Sürücü tüm dikkatini VERMELİ ve dikkatli SÜRMEKİDİR. Tüm sürücü yardım sistemlerinde olduğu gibi, ön çarpışma sistemi de her durumda kazaları önleyemez veya çarpışmalardan kaçınmaz. Kazaları veya acil durumları önlemek için sürücü her zaman kontrolü elinde TUTMALIDIR.



Ön çarpışma sisteminin kontrolü altındayken acil frenleme yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Bu nedenle, dikkatli sürün ve tüm yolcuların her zaman emniyet kemeri taktığından emin OLUN.



Çekilirken ön çarpışma sisteminin veya kontak/araç güç sisteminin kapalı olduğundan emin olun. Araç çekilirken ön çarpışma sistemi etkinleştirilirse olumsuz etkiler aracınızın, çeken aracın

ve çevredeki insanların güvenliğini etkileyebilir.



Kazaların meydana gelmesini önlemek için asla özel olarak ön çarpışma sisteminin işlevlerini test etmeyin.

Ön çarpışma yardım düğmesi, eğlence ekranında bulunur. Sistem, ilgili Akıllı Sürücü Yardımı arayüzünden açılıp kapatılabilir.

Alarm

Sistem bu araç ile bu şeritte öndeki araç veya yayalar arasında bir çarpışma riski tespit ettiğinde, sürücüyü yavaşlamaya ve öndeki araçla veya yayalarla görece güvenli bir mesafeyi ve görece güvenli bir hızı korumaya yönlendirmek için uyarılar verecektir.

Otomatik Acil Frenleme*

Sistem, araç ile önündeki araç arasında çarpışma riski olduğunu tespit ettiğinde, çarpışma kazalarını önlemek veya çarpışma kazalarından kaynaklanan hasarı azaltmak için fren sistemi aracı yavaşlatmak üzere otomatik olarak müdahale edecektir. Araç sistem kontrolü altında fren yapmış ve durmuşsa, kısa bir süre hareketsiz kalacaktır. Bu durumda aracın tam kontrolü sürücüyeye geri verilecektir.

Sistem, yalnızca aşağıdaki koşullar karşılandığında aracı otomatik olarak yavaşlatacaktır:

- Dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) ve çekiş kontrol sistemi (TCS) arızasızdır ve AÇIK (ON) durumundadır.
- Araç D veya N konumundadır.
- Hava yastıkları açılmamıştır.

Not: Bazı durumlarda, sürücü herhangi bir frenleme müdahalesi öngörmemiş olabilir ve ön çarpışma asistanının ağır frenleme yaparken frene basmak istemeyebilir, sürücü güvenli olduğundan emin olduktan sonra gaz pedalına

ağır bir şekilde basarak bu işlemi geçici olarak iptal edebilir.

Ön çarpışma asistanı sisteminin çalışması aşağıdaki durumlarda bozulabilir:

- Öndeki araç kafa kafaya yaklaşmaktadır, kavşağı geçmektedir veya kısa bir mesafede hızla kuyruğa dalmaktadır.
- Öndeki araç sürüş ve park kurallarına uymamaktadır (şerit çizgileri üzerinde sürmek gibi).
- Öndeki araç sizin aracınızla aynı şeritte değildir veya öndeki araç kısmen engellenmiştir.
- Öndeki araç anormal bir araçtır (modifiye edilmiştir veya anormal bir şekle sahiptir).
- Öndeki araç daha yüksek şasiye sahip bir araçtır;
- Öndeki araç yakın mesafede büyük bir araçtır (traktör, römork, çekici araç vb.);
- Öndeki araç alışılmadık bir ulaşım aracıdır (at, araba, fayton vb.);
- Sistem bir aracın yan tarafını algılamıştır.

AKILLI SÜRÜCÜ YARDIMCISI

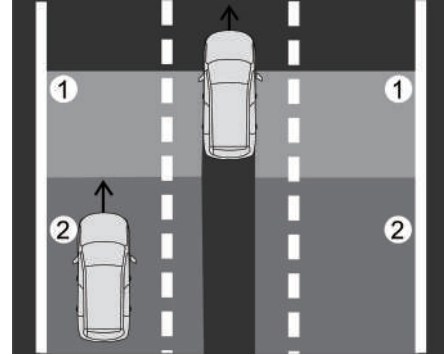
- Öndeki aracın konturu belirsizdir (öndeki ve çevredeki araçların tekerlekleri tarafından püskürtülen su gibi).
- Gece veya tünelde sürüş sırasında öndeki aracın arka lambaları yok veya engellenmiş.
- Öndeki aracın arka lambalarının tümü LED şerit lambalar veya diğer ev yapımı renkli lambalardır.
- Gece sürüşü sırasında sokak lambaları tutarsız veya titrektir.
- Yaya doğrudan aracın önünde değildir veya yaya tam olarak görünmemektedir.
- Yaya dik durmuyordur veya belirli bir boyun altındaki bir çocuktur.
- Aracın önünde gölgede veya karanlıkta kalan bir grup yaya vardır.
- Aracın önünde hayvanlar vardır.
- Aracın önünde özel şekilli zemin engelleri (ör. barikatlar, izolasyon direkleri, izolasyon şeritleri, büyük taşlar, diğer dağınık nesneler vb) gibi nesneler tespit edilmiştir.
- Aracın önünde işaretler, korkuluklar, köprüler, binalar veya diğer nesneler algılanmıştır.
- Araç yokuşlu bir yolda, üst ve alt köprü bölümünde veya dar virajlarda sürülmektedir.
- Araç sağdadır;
- Araç frenleme veya ani hızlanma durumundadır.

Kör Nokta Güvenlik Asistanı(BSD , LCA) *

Sistem Genel Bakış

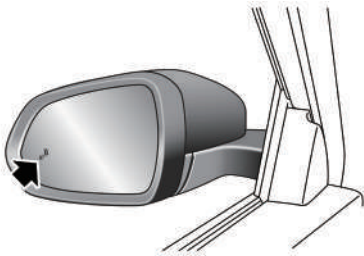
Kör Nokta Güvenlik Yardımı, iki aktif güvenlik yardım fonksiyonundan oluşur: Kör Nokta Algılama (BSD) ve Şerit Değiştirme Yardımı (LCA), bunlar, şerit değiştirme gibi bir manevra gerçekleştirirken sürücüyü, görüş alanından gizlenmiş veya saklanmış olabilecek araçlara karşı uyarmak için tasarlanmıştır.

Kör Nokta Algılama (BSD), aracın kör noktasındaki (1 numaralı şekilde gösterildiği gibi) herhangi bir aracı algılar, Şerit Değiştirme Yardımı (LCA), bitişik sol veya sağ şeritte hızla yaklaşan herhangi bir aracı algılar (2 numaralı şekilde gösterildiği gibi).



AKILLI SÜRÜCÜ YARDIMCISI

Alarm Modu



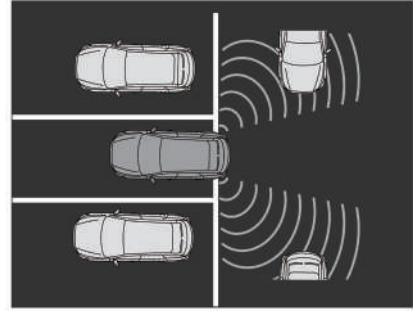
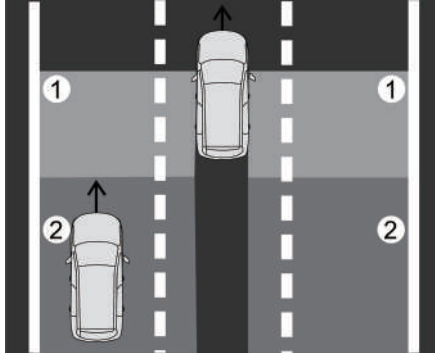
Sistem, dış dikiz aynasının kör noktasında bir araç olduğunu veya bitişik şeritte arkadan yaklaşan bir araç olduğunu tespit ettiğinde (araç hızı 15 km/h üzerinde ise, ilgili taraftaki uyarı lambası yanacaktır. Bu sırada ilgili sinyal lambası seçilirse, uyarı lambası yanıp sönererek sürücüyü şerit değiştirmeye devam etmenin tehlikeli olduğu konusunda uyaracaktır.

Not: Uyarı lambaları, başka bir aracı sollarken ve hızınız geçtiğiniz araçtan daha yüksek olduğunda yanmayacaktır, bu durum kör noktada bile olsa.

Arka Çapraz Trafik Yardımı (RCTA) *

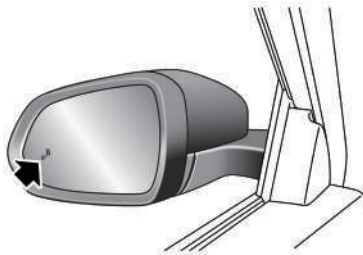
Sistem Genel Bakış

Geri giderken, Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) sensörleri kullanarak sol/sağ arka taraftan yaklaşan araçları izler ve araç risk altındayken bir alarm verir.



AKILLI SÜRÜCÜ YARDIMCISI

Alarm Modu



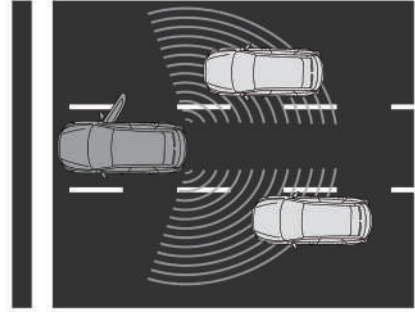
Geri giderken bir risk varsa, ilgili taraftaki uyarı lambası yanar ve bilgi-eğlence ekranında bir uyarı üçgeni gösterilir.

Kapı açma uyarısı (DOW) *

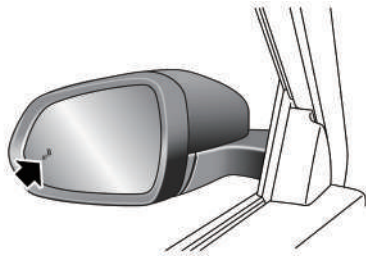
Fonksiyon Açıklaması

Kapı açma uyarısı, eğlence ekranındaki arka sürüş yardım sistemi ayar arayüzünde açılabilir veya kapatılabilir.

Araç hareketsizken, Kapı Açma Uyarısı (DOW) işlevi, aracın yan ve arka sensörleri aracılığıyla araç, bisikletçi veya yaya gibi hedefleri izler. Kapının açılması riski olduğunda, kapı ile hedef arasındaki çarpışma riskini önlemek için alarm verir.



Alarm Modu



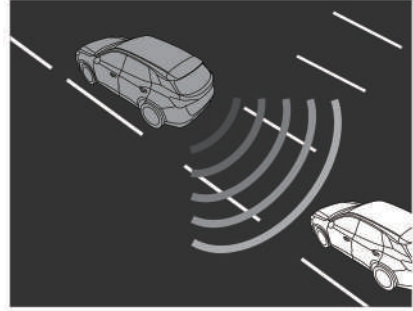
Çarpışma riski olduğunda, yan taraftaki ilgili uyarı ışığı yanar. Bu sırada araç kapısı açılmaya devam ederse, uyarı ışığı yanıp söner ve bir alarm sesi ile birlikte olur.

Arka Çarpışma Uyarısı (RCW) *

Sistem Genel Bakış

Arka çarpışma uyarısı, eğlence ekranının arka sürüş yardımı sistem ayarları arayüzünde açılıp kapatılabilir.

Sürüş esnasında, bu şeritteki diğer araçlar veya hedefler araca yaklaştığında ve çarpışma riski olduğunda, arka çarpışma uyarı işlevi(RCW) bir alarm çalarak sürücüye tehlikeli bir hedefin yaklaştığını hatırlatır ve aynı zamanda arkadaki aracı güvenli sürüş için uyarır.



Alarm Modu

Çarpışma riski olduğunda, bu aracın tehlike uyarı ışıkları arkadaki araçları uyarmak için yanıp söner.

Ultrasonik Sensör Park Yardımı *



Park yardım sisteminin amacı yalnızca park sırasında sürücüye yardımcı olmaktır! Ultrasonik sensörler, dar direkler, yere yakın küçük nesneler, bagaj kapağının üzerindeki nesneler ve yansıtıcı olmayan yüzeylere sahip bazı nesneler gibi belirli engelleri algılayamayabilir.



Ultrasonik sensörlerin üzerini kir, buz ve kardan temiz tutun. Ultrasonik bir sensörün yüzeyinde birikinti oluşursa performansı etkilenebilir. Araba yıkarken, yüksek basınçlı su püskürtücülerini ultrasonik sensörlere doğrudan yakından hedef almaktan kaçının.

Arka Park Yardımı

Arka tampondaki ultrasonik sensörler, aracın arkasındaki alanı izleyerek engelleri arar. Bir engel tespit edilirse, sistem aracın arkasına olan mesafesini hesaplar ve sürücüye uyarı sesiyle iletir.

Not: Çekme modu etkinleştirildiğinde PDC sistemi ve arka sürücü yardım sistemi kullanılamaz.

Park Yardımı İşlemi

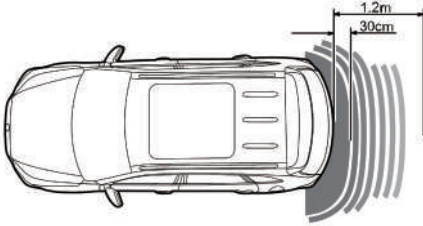
Arka Park Yardımı

Arka park yardımı, R vitesi seçildiğinde otomatik olarak devreye girer; ve R vitesinden çıkarıldığında sistem hemen kapanır. Sistemin normal çalıştığını belirtmek için R vitesi seçildikten sonra park yardımı kısa bir bip sesi verir. Eğer arkada bir engel algılanırsa, sistem sürücüyü uyarı alarmlarıyla uyaracaktır.

Not: Eğer 3 saniye boyunca daha uzun, yüksek perdeli bir ses çıkarıyorsa, bu sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Bu durumda, bir MG Yetkili Tamircisi'nden yardım isteyin.

Arka Park Yardımı

Park yardım fonksiyonu etkinleştirildiğinde, bir engel algılanırsa, farklı frekanslarda sesli uyarılar iletilir (kör noktalar olabilir).



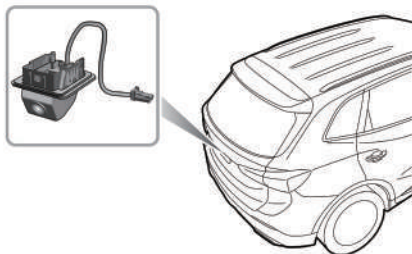
- Eğer bir engel arka tarafın 1.2 m mesafesi içinde bulunuyorsa uyarı sesi başlar. Araç engele yaklaştıkça uyarı sesleri daha hızlı bir şekilde iletilir.
- Engel arka tamponun 0.3 m mesafesi içinde olduğunda, uyarı sesleri sürekli bir uyarıya dönüşür.

Geri Görüş Kamerası *



Geri görüş kamerası sisteminin amacı, park etme sırasında sürücüye yardımcı olmaktır! Kamera sınırlı bir görüş alanına sahiptir ve görüş alanı dışındaki engelleri algılayamaz.

R vitesi seçildiğinde, kamera aracın hemen arkasında olanların görüntüsünü sağlar. Bu görüntü eğlence ekranında gösterilecektir.



Bazı modeller, arka plaka lambaları arasında yerleştirilmiş bir arka park kamerasına sahiptir.

360 Çevresel Görüş Monitör Sistemi *



360 çevresel görüş sisteminin amacı park etme sırasında sürücüye yardımcı olmaktır! Kameralar sınırlı bir görüş alanına sahiptir ve görüş alanı dışındaki engelleri algılayamaz.



Bilgi-eğlence ekranı aracın etrafından görüntüler sağlıyor olsa da sürüş güvenliğiniz için lütfen mevcut gerçek yol koşullarına dikkat edin.

360 çevresel görüş sistemi çalışırken, çevrenin gözlemlenmesini kolaylaştırmak ve sürüş ortamını çok daha güvenli hale getirmek için eğlence ekranı arayüzünde aracın bir 360 çevresel görünümünü gösterecektir. Aracın etrafındaki farklı perspektiflerden görüntüleri görüntülemek için ekrandaki düğmelere dokunabilirsiniz.

Aşağıdaki işlemleri kullanarak 360 çevresel görüş sistemine girebilirsiniz:

- R vitesini seçin.
- 360 simgesine tıklayın.

- 'Ayar' arayüzünü kullanarak viraj ışıklarının/sinyal lambalarının düşük hızda değiştirilmesinin seçilmesi; bu, düşük hızlarda sinyal lambaları kullanıldığında otomatik olarak 360 çevresel görüş sistemini açacak ve sinyaller kapatıldığında kapatacaktır.
- Direksiyon simidindeki kısayol düğmesini 360 işlevine ayarladıktan sonra bu düğmeye basın.

360 çevresel görüş sistemi ekran arayüzünde, sistem işlevlerine yönelik kişisel ayarları etkinleştirmek için ayarlar simgesini seçin.

Not: Vites değiştirme kontrol düğmesi Dkonumuna yerleştirildiğinde, 360 çevre görüş sistemi 10'e eşit veya üzerindeki hızlarda engellenir. mil/saat ((15 km/saat).

Sürüş Yorgunluğu İzleme Sistemi *



Sürücü, araç dolaylı bir sürücü yorgunluk hatırlatma sistemi ile donatılmış olsa bile, fiziksel durumunun her zaman sürüş için uygun olduğundan emin olmalıdır. Yorgunken ASLA araç kullanmayın.



Dolaylı sürücü yorgunluk hatırlatma sistemi, her zaman sürücünün yorgunluk seviyesini doğru bir şekilde belirleyemez. Sürücünün yorgunluk seviyesini, sürücünün dikkat dağınıklığı gibi gerçek fiziksel özelliklerini izlemek yerine, sürücünün operasyonel kontrol durumu üzerinden hesaplar, bu nedenle yeni yorulmuş bir sürücüye acil bir hatırlatma sağlayamaz.

Sürücü dikkat uyarı sistemi, araç hızı ve direksiyon açısı gibi bilgileri, kütle veri istatistiklerine dayalı olarak elde edilen temel verilerle karşılaştırarak sürücünün yorgunluk seviyesini hesaplar. Sistem, hesaplanan yorgunluk seviyesini sürekli olarak sürücünün mevcut operasyonel durumu ile karşılaştıracaktır. Sistem,

sürücünün yorulmaya başladığını fark ederse bir uyarı verilecektir.

When the indirect driver fatigue reminder system is active, the vehicle speed is over 37 mph/ 60 km/h. When the driver performs the following operations, the system will stop monitoring the driver's fatigue level:

- 1 Sürücü emniyet kemerini çıkarır ve sürücü kapısını açar;
- 2 Durma süresi 15 dakikayı aşar;
- 3 Kontak veya güç sistemi kapatılır.

Sistem Ayarları

Araç çalıştıktan sonra, dolaylı sürücü yorgunluğu hatırlatma sistemi varsayılan olarak etkinleştirilir ve eğlence ekranında kapatılıp/açılabilir ve hassasiyet ayarlanabilir.

Not: Dolaylı sürücü yorgunluk hatırlatma sistemi, araç düşük kaliteli yol bölümlerinden, sürekli virajlardan veya çok sayıda trafik ışığı olan bölümlerden geçiyorsa kolayca tetiklenmez.

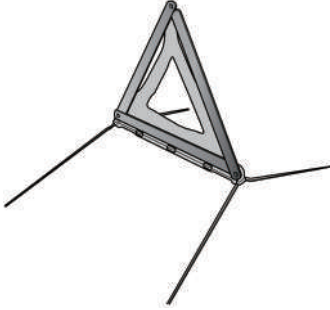
Yol Acil Durum Müdahalesi

<i>Tehlike Uyarı Cihazları</i>	266
<i>Acil Durum Başlıyor</i>	267
<i>eCall-SOS Acil Yardım *</i>	271
<i>Araç Kurtarma</i>	274
<i>Lastik Tamiri ve Lastik Değişimi *</i>	278

YOL ACİL DURUM MÜDAHALESİ

Tehlike Uyarı Cihazları

Uyarı üçgeni



Uyarı üçgeni yük alanında saklanır.

Arabanızı acil bir durumda yolda durdurmanız gerekiyorsa, mümkünse uyarı üçgenini aracın yaklaşık 50 ~ 150 metre gerisine yerleştirmeli ve diğer yol kullanıcılarını konumunuz hakkında uyarmak için tehlike uyarı lambası düğmesine basmalısınız.

Akü Takviyesi



Aracı ASLA iterek veya çekerek çalıştırmayı denemeyin.



Her iki akünün de aynı nominal gerilimde (12 volt) olduğundan ve takviye kablolarının 12 volt araç aküleriyle kullanım için onaylı olduğundan emin olun.



Kıvılcımların ve açık alevlerin ön bölmeden iyice uzak tutulduğundan emin olun.



Takviye kablolarının sıkıca bağlandığından ve birbirlerine veya diğer hareketli parçalara temas etmediğinden emin olun; aksi takdirde yangın veya patlamaya neden olabilecek kıvılcımlar oluşabilir.

Akünün zayıf olması durumunda başka bir aracın aküsünü bağlamak veya aküyü harici olarak bağlamak için bir takviye kablosu kullanılarak araç çalıştırılabilir.

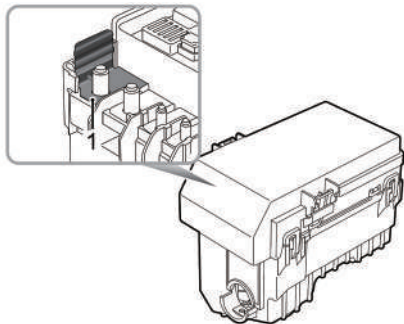


HEV modelleri takviye ile çalıştırıldığında, bagaj kapısının açılmasına izin verilen durumlarda akünün artı kutbunu pozitif takviye noktası olarak kullanmaya çalışın. Bagaj kapısı açılmıyorsa ön bölme sigorta kutusunu açın ve şekilde gösterilen terminal artı kutup başı takviye kablosu olarak kullanılabilir.



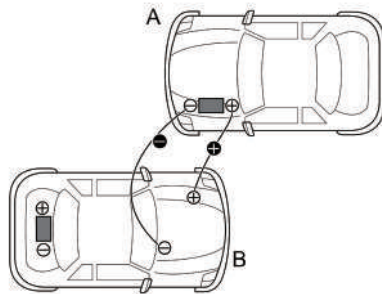
Yakıtlı araçları takviye ile çalıştırırken, akünün artı kutbunu artı takviye noktası olarak kullanmaya çalışın. Akünün artı kutup başı kullanılmıyorsa, ön bölme sigorta kutusunu açın ve şekilde gösterilen artı kutup başı atlama noktası olarak kullanılabilir.

YOL ACİL DURUM MÜDAHALESİ

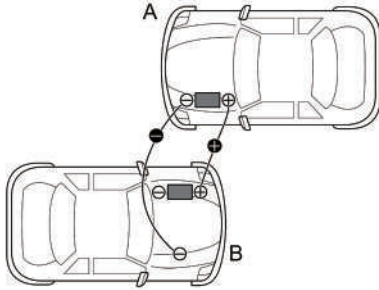


1 Artı kutup geçiş noktası

Araç gücünü ve aracın tüm elektrikli cihazlarını kapatın, ardından aşağıdaki talimatları izleyin:



YOL ACİL DURUM MÜDAHALESİ



- 1 Güç sağlayan aracın (A) artı (+) kutup başları ile devre dışı aracın (B) artı kutup geçiş noktası arasına bir KIRMIZI yükseltici kablo bağlayın. Siyah takviye kablosunu güç sağlayan aracın (A) eksi (-) kutup başından devre dışı araçtaki (B) iyi bir topraklama noktasına (örneğin bir motor sehpası veya başka bir boyasız yüzey) bağlayıp aküden oldukça uzak tutmaya çalışın, Yakıt ve fren hatlarını atlayın.
- 2 Güç sağlayan aracı çalıştırın ve birkaç dakika rölantide çalışmaya bırakın.

- 3 Devre dışı aracı çalıştırın. Devre dışı araç birkaç denemeden sonra çalışmazsa onarılması gerekebilir. Bakım için lütfen yerel MG Yetkili Tamircisi ile iletişime geçin.
- 4 Her iki araç da normal şekilde çalıştırdıktan sonra güç sağlayan aracın gücünü kapatın.
- 5 Yükseltici kablolarını ayırın. Takviye kablolarının sökülmesi, bağlamak için kullanılan prosedürün tam tersi olmalıdır. Diğer bir deyişle, ÖNCE SİYAH eksi kabloyu çalışmayan araçtaki topraklama noktasından ayırın.

ÖNEMLİ

Takviye kablolarının bağlantısı kesilene kadar çalışmayan araçtaki hiçbir elektrikli cihazı ÇALIŞTIRMAYIN.

Not: Aracın güç kaybı ile çalıştırılmasından sonra ışıkların, klimanın ve diğer konfor cihazlarının kapatılması ve akü gücünü geri kazanmak için aracın 1~2 saat çalışır durumda tutulması önerilir. Akü tamamen şarj edilmişse ve araç hala normal

YOL ACİL DURUM MÜDAHALESİ

şekilde çalıştırılmıyorsa lütfen servis için bir MG Yetkili Tamircisi ile iletişime geçin.

Not: Takviye kabloları bağlanarak araç hala çalıştırılmıyorsa servis için lütfen bir MG Yetkili Servisine danışın.

eCall-SOS Acil Yardım *

eCall hizmeti, genel ilgiye yönelik bir kamu hizmetidir ve ücretsiz olarak erişilebilir. Acil çağrı merkezi, araçtaki yolcularla acil durumun boyutunu ve gerekli yardım seviyesini anlamak için sözlü iletişim kuracaktır. Sözlü iletişim sağlanamazsa, acil çağrı merkezine aşağıdaki araç bilgi mesajını gönderme girişiminde bulunulacaktır. Araç biliniyorsa, uygun acil servisler aracın mevcut konumuna yönlendirilecektir.

- Şu anki zaman, konum ve seyahat yönü
- Araç Türü
- Araç Tanımlama Numarası (VIN)
- Aramanın otomatik mi yoksa manuel mi başlatıldığı
- Araç Kategorisi
- Yolcu sayısı

Bu sistem, kişisel verilerinizin güvenli bir şekilde korunmasını sağlayacaktır. İzlenemez olmasını sağlamak ve diğer harici sistemlerin erişim sağlayamamasını garanti altına almak için tasarlanmıştır. eCall tetiklendiğinde, sistem yalnızca ilgili kamu otoritelerinin belirlediği kamu güvenliği

cevaplama noktalarına veri bilgilerini iletecek ve acil çağrı talebinizi alıp işleyecektir. Sistem, tetikleme anından itibaren verileri 13 saat boyunca yerel olarak saklayacaktır.

Bu sistemde saklanan veri bilgilerine erişme hakkınız vardır ve düzenlemelerin gerekliliklerini karşılamayan veri bilgilerini düzeltme, silme veya engelleme talebinde bulunabilirsiniz. Kişisel verilerinizin ihlal edildiğini düşündüğünüzde, yetkili veri koruma otoritesine şikayette bulunma hakkına sahipsiniz.

Manuel etkinleştirme için, acil durum çağrısını etkinleştirmek üzere tavan konsolundaki SOS düğmesine yaklaşık 1 saniye boyunca basın ve bırakın. eCall tetiklendiğinde tek bir bip sesi duyulacak ve aracın mesaj merkezi ve eğlence oynatıcısında bir mesaj gösterilecektir. Acil durum çağrısı aktifken eğlence oynatıcı sessize alınacaktır. Manuel olarak tetiklenen acil durum çağrıları, ilk basımdan yaklaşık 5 saniye içinde SOS düğmesine tekrar basın bırakılarak iptal edilebilir ve mesajlar kaldırılacaktır.

YOL ACİL DURUM MÜDAHALESİ



Araç ON konumuna getirildiğinde acil hizmetler çağrısı (eCall) sistemi kendi kendine bir test gerçekleştirecektir. Kendi kendine yapılan bu test sırasında, SOS düğmesindeki acil hizmetler çağrısı (eCall) LED durum göstergesi test tamamlanana kadar hızlıca yanıp sönecektir. Sistemde hata olmaması durumunda LED durum göstergesi sürekli şekilde aydınlatılacaktır. Bir hata tespit edildiği takdirde LED durum göstergesi sönecek veya yavaşça yanıp sönecektir. Kendi kendine

test sırasında tespit edilen hatalar aracın mesaj merkezinde görüntülenecektir.

Not: eCall - SOS Acil Yardım'ın çalışması hücresel kapsama alanına bağlıdır ve sinyal kesintilerinden veya düşük sinyal gücünden etkilenebilir.

Not: Otomatik acil servis çağrısı (eCall) işlevi, istek üzerine yerel bir MG Yetkili Onarım Servisi tarafından devre dışı bırakılabilir.

Not: eCall fonksiyonunun devre dışı bırakılmaması şiddetle tavsiye edilir, sahibinin talep ettiği herhangi bir işlem imzalı bir talep ile birlikte olmalıdır.

YOL ACIL DURUM MÜDAHALESİ

Araç Kurtarma

Çekici Araç



Aracın çekiş tekerleklerinden herhangi biri yol yüzeyi ile temas halinde çekilmemelidir, bu, elektrikli aktarma organı hasarını önleyecektir. Aracı tehlikeli bir durumdan veya taşıyıcıya doğru geçici olarak itmek veya çekmek gerektiğinde, hız 3 mph (5 km/h) altında kalmalı ve 3 dakika içinde tamamlanmalıdır.

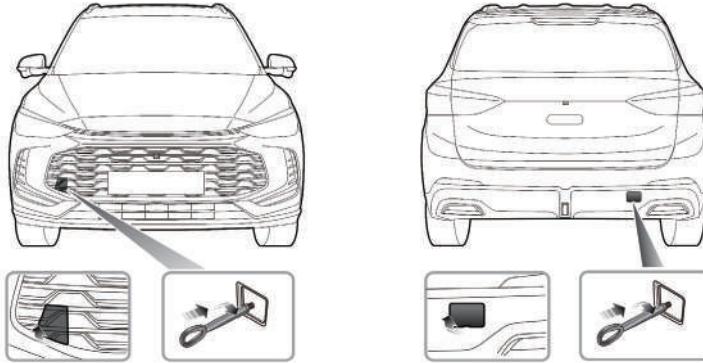


Araç geçici bir durum için itilip çekildiğinde, sürücü tarafındaki emniyet kemeri kilide takılmalı ve takılı durumda kalmalı, vites Nötr konumuna alınmalı ve el freni OFF durumda olmalıdır, aksi takdirde araç zarar görebilir.

Çekme Kancası



Bükülmüş bir çekme halatı kullanmayın, çekme gözü gevşeyebilir.



Çekme kancası alet takımında bulunur. Alet takımı bagaj halısının altına yerleştirilmiştir. Çekme kancasını takmak için tampon üzerindeki küçük kapağı çıkarın. Çekme kancasını takmak için, tampon üzerindeki küçük kapağı çıkarmak için önce kapağın bir ucuna basın, ardından diğer ucu kaldırdıktan sonra küçük kapak plakasını açın, ardından çekme kancasını tampon kirişindeki dişli deliğe vidalayın (bkz. resim). Çekme kancasının tamamen sıkıldığından emin olun!

Bazı modellerde arka çekme fonksiyonu yoktur

YOL ACIL DURUM MÜDAHALESİ

Not: Çıkarılabilir kapak, tampon üzerine plastik bir kordonla sabitlenmiştir.

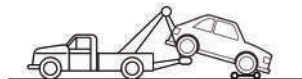
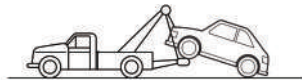
Çekme noktası, aracınızın arıza veya kaza durumunda kurtarılmasına yardımcı olmak için nitelikli kurtarma uzmanları tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Ancak diğer araçları çekmek için tasarlanmamıştır. Araç bir çekme halatı kullanılarak çekilebilir ancak çekme çubuğu tavsiye edilir.

Kurtarma için çekme



Çekerken ani hızlanmayın veya fren yapmayın, bu kazalara neden olabilir.

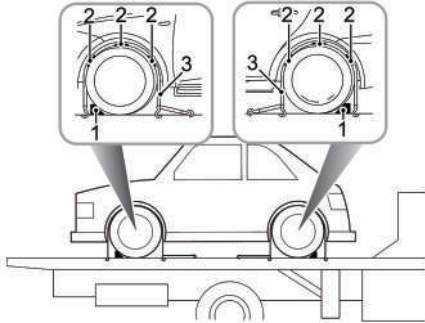
Askıda Çekme



Askıda çekme, çekilmesi gereken bir aracı kurtarmanın en iyi yöntemidir. Çekiş tekerlekleri yerde olmamalıdır, aksi halde transmisyon hasar görebilir. Park frenini serbest bırakın, dörtlü flaşörleri açın ve yolcu olmadığından emin olun. Aracı arka tekerlekler yerde çekiyorsanız, lütfen park frenini serbest bırakın.

Aracın Taşınması

Aracınızın taşınması gerekiyorsa, özel bir taşıyıcı önerilir. Aracı taşıyıcıya şu şekilde sabitleyin:



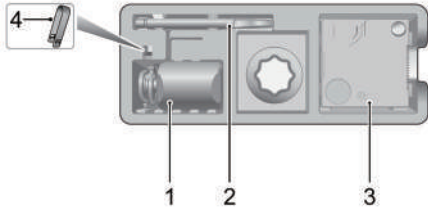
- 1 Park frenini uygulayın ve P vitesine alın.
- 2 Takozları yerleştirin (1) gösterildiği gibi, ardından kaymayı önleyici kauçuk blokları (2) lastiğin çevresine yerleştirin.

- 3 Bağlama kayışlarını takın (3) tekerleklerin etrafına ve römorka sabitleyin. Araç güvenli bir şekilde tutulana kadar kayışları sıkın.

YOL ACİL DURUM MÜDAHALESİ

Lastik Tamiri ve Lastik Değişimi *

Lastik tamir takımı *



- 1 Lastik Tamir Spreyi
- 2 Çeki Kancası
- 3 Elektrikli Hava Pompası
- 4 Bijon Kapağı Çıkarma Aleti

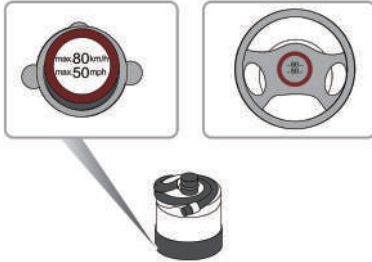
Lastik tamir takımı *



- 1 Çekme Kancası
- 2 Elektrikli Hava Pompası
- 3 Uyarı Üçgeni
- 4 Lastik Tamir Spreyi
- 5 Bijon Kapağı Çıkarma Aleti

Lastik Tamiri *

- 1 Onarım sıvı haznesinin altındaki etiketi çıkarın ve sürücüyü 50 mph (80 km/h) hızı aşmaması konusunda uyarmak için direksiyon simidine yapıştırın.



- 2 Elektrikli hava pompasının hava hortumunu onarım sıvısı haznesine bağlayın. Onarım sıvısı haznesini elektrikli hava pompasının yuvasına ters çevirin. Hasarlı lastiğin valf toz kapağını çıkarın ve onarım sıvısı haznesinin hortum bağlantısını lastik valfine bağlayın. Elektrikli hava pompasının güç düğmesinin kapalı olduğundan emin olun (yani, "o" tuşuna basın), ardından elektrikli hava pompası fişini 12 V güç soketine bağlayın ve araç güç sistemini açın.



Not: Akü boşalmasını önlemek için lütfen aracı çalıştırın.

- 3 Elektrikli hava pompasının güç düğmesini açın (yani " - " tuşuna basın) ve lastiğe dolgu malzemesi pompalamaya başlayın. Tamir sıvısı deposu yaklaşık 30 saniye sonra boşalacaktır. Lastik belirtilen basınca 5 veya 10 dakika içinde ulaşmalıdır.

Not: Hava pompasının basınç göstergesi çalışmaya başladığında, kısa bir süreliğine

YOL ACİL DURUM MÜDAHALESİ

600 kPa (yani 6 bar) gösterebilir, ardından basınç normale döner.

- 4 Gereken basınca ulaşıldığında, elektrikli hava pompasını kapatın (yani, "o" tuşuna basın).

Not: Gereken basınca 10 dakika içinde ulaşılamazsa, lütfen kompresörü bağlantısını kesin, aracı yaklaşık 10 metre ileri veya geri sürerek sızdırmazlık maddesinin lastik içinde yayılmasını sağlayın. Hâlâ gereken basınca ulaşılamazsa, lastik ciddi şekilde hasar görmüş demektir ve Yol Yardım şirketinden veya bir MG Yetkili Servisi'nden yardım almalısınız.

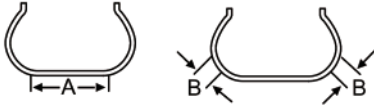
Not: Elektrikli hava pompasının ardışık olarak 10 dakikadan fazla çalıştırılması kompresörde hasara yol açabilir.

- 5 Lastik sızdırmazlık şişesini yuvasından çıkarın ve lastik sızdırmazlık şişesinin hortumunu lastik valfinden ayırın. Ardından elektrikli hava pompasının fişini orta konsol güç prizinden çıkarın, lastik tamir kitini saklama tepsisine geri koyun.

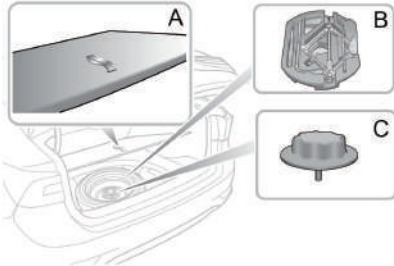
- 6 Lastiğe başarıyla sızdırmazlık maddesi ekledikten sonra hemen kısa bir süre (yaklaşık bir dakika) sürün. Bu, sızdırmazlık maddesinin lastik içinde eşit şekilde dağılmasını sağlayacaktır. Sürmeye devam edin ve 50 mph (80 km/h) hızı aşmayın. 10 dakika daha sonra güvenli bir yer bulun ve lastik basıncını tekrar kontrol edin. Ölçülen lastik basıncına göre farklı yönergeleri izleyin: Lastik basıncı 80 kPa (0.8 bar) altına düşmüşse, sürmeye devam etmeyin, yardım isteyin. Lastik basıncı 80 kPa (0.8 bar) ile belirtilen basınç arasında ise, elektrikli hava pompasının hortumunu lastik valfine bağlayın ve lastiği belirtilen basınca kadar şişirin. Adım 6'yı tekrar edin. Lastik basıncı düşmemişse, sürmeye devam edebilirsiniz, ancak araç hızı 50 mph (80 km/h) aşmamalı ve sürüş mesafesi 120 mil (200 km) aşmamalıdır.

Not: Lastikten yabancı cisimleri (örn. vida, çivi vb.) ÇIKARMAYIN. Lastik onarım sistemi sadece yabancı cisim dış deseninde (A) olduğunda kullanılmalıdır, hasar lastiğin yanak kısmında (B) olduğunda onarım denemeyin.

YOL ACİL DURUM MÜDAHALESİ



Stepne ve Aletler *

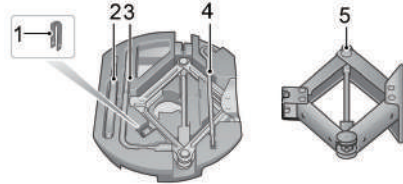


Stepne ve aletler şu şekilde çıkarılabilir:

Not: Araç, yer tasarrufu sağlayan stepne ile donatılmıştır.

- 1 Kaldırma kayışıyla bagajdaki halıyı kaldırın (A).
- 2 Kriko vb.'yi halı destek plakasından çıkarın.
- 3 Yedek tekerlek sabitleme cıvatasını sökün (B) ve yedek tekerleği bagajdan çıkarın.

Stepne Değiştirme Aleti *



- 1 Bijon kapağı çıkarma aleti
- 2 Çekme kancası
- 3 Bijon anahtarı
- 4 Kriko kolu
- 5 Kriko

YOL ACIL DURUM MÜDAHALESİ

Lastik Değişimi *

Seyahat sırasında tekerleği değiştirmeniz gerekiyorsa, mümkünse ana yoldan uzakta güvenli bir yer seçin. Yolcularınıza her zaman arabadan inmelerini ve diğer trafikten uzak güvenli bir alanda beklemelerini söyleyin.

Dörtlü flaşör lambalarını yakın. Mevcutsa, yaklaşan trafiği uyarmak için aracınızın arkasına 50 ~ 150 metre mesafede bir uyarı üçgeni yerleştirin.

Lastik değiştirmeden önce, ön tekerleklerin düz ileri pozisyonunda olduğundan emin olun. Park frenini uygulayın ve vites kolunu N (MT) veya P konumuna getirin (AT). Başlatma düğmesini OFF konumuna getirin.

Krikonun Konumlandırılması

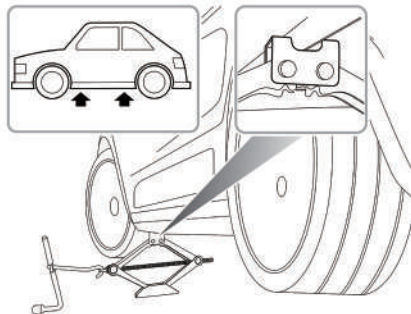


Arabanın altında, tek destek aracı olarak kriko kullanarak çalışmayın. Kriko yalnızca tekerlek değiştirme amacıyla tasarlanmıştır!



Aracı kriko noktaları dışında herhangi bir yerden kaldırmayın, aksi takdirde ciddi hasara neden olabilir.

Krikoyu, çıkarılacak tekerleğe en yakın kriko noktasının altındaki sağlam, düz zemine yerleştirin. Kriko vidalı kolunu elle çevirerek, kriko kafası gövdenin kenarına sıkıca oturana kadar krikoyu ayarlayın.



Krikonun tabanının düz zeminle tam temas halinde olduğundan emin olun.

ÖNEMLİ

- Krikonun, sağlam ve düz bir zemine yerleştirildiğinden emin olun.
- Araç yokuşta park edilmek zorundaysa, aracın hareket etmesini önlemek için diğer 3 tekerleğin önüne ve arkasına takoz yerleştirin.

Yedek Lastiği Takma



Stepne lastiğinin basıncını düzenli olarak kontrol edin, uzun süre kullanılmadığı için basıncı düşük olabilir. Her zaman tekerleği değiştirdikten sonra lastik basıncını kontrol edin.



Tekerlek cıvataları, tekerlek değiştirildikten sonra belirtilen tork değerine göre sıkılmalıdır (120 ~ 130 Nm).

- 1 Aracı kaldırmadan önce, her tekerlek civata kapağını çıkarmak için araç aletini kullanın. Her civatayı yarım tur saat yönünün tersine gevşetmek için tekerlek civatası anahtarını kullanın.

- 2 Kolu saat yönünde çevirin ve lastik yerden tamamen kalkana kadar devam edin.

Not: Güvenliğiniz için, stepneyi krikonun yakınındaki gövde flanşının altına yerleştirin ve tekerlekleri yüzü aşağı gelecek şekilde yere koymaktan kaçının; yüzey çizilebilir.

- 3 Tekerlek cıvatalarını çıkarın ve kaybolmalarını önlemek için bir yere koyun. Aracın sabit

YOL ACIL DURUM MÜDAHALESİ

olduğundan ve tekerlek civatalarını çıkarmadan önce kayma veya hareket riski olmadığından emin olun.

- 4 Tekerleği çıkarın ve düz bir şekilde yerleştirin.

Not: Çıkardığınız tekerleği krikonun yakınındaki gövde flanşının altına yerleştirin ve jantları yere yüzü aşağı gelecek şekilde koymaktan kaçının - yüzey çizilebilir.

- 5 Stepne tekerleği takın ve tekerlek bijonlarını, tekerlek göbeğe sıkıca oturana kadar sıkın.
- 6 Aracı indirip krikoyu çıkarın, ardından tekerlek civatalarını çapraz sırayla TAM olarak sıkın.
- 7 Araçları yerine koyun ve değiştirilen tekerleği bagaja yerleştirin.

Not: Bijon anahtarı sapının üzerine basmayın veya anahtarın sapına uzatma borusu kullanmayın.

Not: Tekerleği değiştirirken, lütfen civataları çapraz sırayla iki kez tamamen sıkın.

Not: En kısa sürede bir MG Yetkili Tamircisi veya lastik uzmanına danışarak değiştirme lastiği alınız.

Stepne



Aynı anda yalnızca bir boş alan tasarruflu yedek tekerlek kullanılabilir, aksi takdirde operasyonel performans ve fren performansı azalabilir ve bu da kendinizin ve başkalarının kazaya veya yaralanmasına yol açabilir.



Karla kaplı veya buzlu yollarda araç kullanırken, aracın arka tekerleklerine stepne takılması önerilir, böylece yeterli stabilite sağlanır. Ön tekerlek lastiği hasar görürse, arka tekerleklerden biri ön tekerlek pozisyonuna taşınmalı ve ardından stepne arka tekerlek pozisyonuna takılmalıdır.



Karlık zincirleri stepne olarak kullanılan ince yedek lastik üzerinde kullanılamaz, bu, araca ve kar zincirine zarar verebilir.

Stepne takılıyken aracı dikkatli kullanın ve hız 80 km/h'yi geçmemelidir. Lütfen tam boyutlu lastiği tamir ettirin ve stepneyi en kısa sürede değiştirin. Bu, stepnenin diğer acil durumlar için ömrünü uzatacaktır.

Not: Stepne takılıyken otomatik araba yıkama makinesi kullanmayın, araba yıkama makinesinin kılavuz rayları tekerlek/lastikle çakışabilir ve hasara neden olabilir.

Bakım

<i>Bakım Talimatları</i>	288	<i>Akıllı Anahtar Pilini Değiştirme</i>	332
<i>Yüksek Voltajlı Batarya Paketi *</i>	292	<i>Lastikler</i>	334
<i>Kaput</i>	294	<i>Temizlik ve Bakım</i>	340
<i>Ön Bölme</i>	296		
<i>Motor Yağı</i>	299		
<i>Katalitik Konvertörler ve Partikül Filtreleri *</i>	302		
<i>Soğutma Sistemi</i>	304		
<i>Fren</i>	307		
<i>Sigorta Değiştirme</i>	310		
<i>12V Akü</i>	319		
<i>Ampul Değişimi</i>	321		
<i>Çamaşır Makinesi</i>	327		
<i>Silecekler</i>	329		

Bakım Talimatları

Düzenli Bakım

Aracınızın güvenliği, güvenilirliği ve performansı kısmen bakımının ne kadar iyi yapıldığına bağlıdır. Bakım işlemlerinin gerektiği zamanda ve Garanti ve Bakım El Kitabı'nda yer alan bilgilere göre yapılmasını sağlamalısınız.

Servis

Sonraki servis bilgileri için, lütfen "Araç Fonksiyonlarına Kısa Giriş" bölümündeki "Gösterge Paneli" kısmına veya eğlence sistemiyle ilgili bilgilere bakın. Her servisin tamamlanmasından sonra, bir sonraki servis ekranı MG Yetkili Servisiniz tarafından sıfırlanacaktır.

Not: Bakım yapılmazsa (veya bakımdan sonra ekran bir MG Yetkili Servisi tarafından sıfırlanmazsa), bakım ekranı doğru bilgi veremeyecektir.

Bakım Geçmişi

Her bakımdan sonra mutlaka yerel Yetkili Bayinizden bakımın kaydedilmesini isteyin.

Sıvı

Lütfen SAIC Motor tarafından önerilen ve onaylanan sıvıyı kullanın. "Teknik Veriler" bölümündeki "Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler" kısmına bakın.

ÖNEMLİ

Bu araca uygulanamayan sıvıların veya katkı maddelerinin kullanılması bileşenlere veya cihazlara zarar verebilir; ayrıntılar için lütfen bir yerel Yetkili Servise danışın.

Emisyon Kontrolü

Aracınız, belirli bölgesel ve yasal gereklilikleri karşılamak üzere tasarlanmış egzoz emisyonu ve buharlaştırıcı kontrol ekipmanı ile donatılmıştır. Yanlış motor ayarları egzoz emisyonlarını, motor performansını ve yakıt tüketimini olumsuz

etkileyebilir. Ayrıca katalitik konvertörlere ve motora zarar verebilecek yüksek sıcaklıklara neden olabilir.

ÖNEMLİ

Bu ekipmanın bir mal sahibi veya motorlu araç tamircisi tarafından yetkisiz olarak değiştirilmesi, modifiye edilmesi veya kurcalanmasının üretici garantisinin geçersiz sayılmasına neden olabileceğini bilmelisiniz. Ayrıca motor ayarlarında herhangi bir ayarlama yapılamaz. Aksi takdirde araç emisyon endeksleri etkilenebilir.

Araç Sahibi Tarafından Bakım



Sıvı seviyelerinde önemli veya ani bir düşüş veya düzensiz lastik aşınması gecikmeden bir MG Yetkili Servisine bildirilmelidir.

Daha önce bahsedilen bakıma ek olarak bazı basit kontroller daha sık yapılmalıdır.

Günlük Kontrol

- Işıkların, kornanın, sileceklerin, yıkayıcıların ve uyarı lambalarının çalışması.
- Emniyet kemerlerinin ve frenlerin çalışması.
- Aracın altında bir sızıntıya işaret edebilecek sıvı birikintileri olup olmadığına bakın.
- Lastiğin görünümünü kontrol edin.

Haftalık Kontrol

- Motor yağı seviyesi.
- Soğutma suyu seviyesi.
- Fren sıvısı seviyesi.
- Ön cam yıkayıcı sıvısı seviyesi.
- Lastik basıncı.
- Klimayı çalıştırın.

Not:Araç uzun süre yüksek hızlarda sürülürse motor yağı seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.

Özel Çalışma Koşulları

Aracınız sık sık tozlu koşullarda kullanılıyorsa veya sıfırın altındaki veya çok yüksek ortam sıcaklıklarının normal olduğu aşırı iklimlerde çalıştırılıyorsa, bakım gereksinimlerine daha sık dikkat edilmesi gerekebilir. Özel bakım işlemleri gerçekleştirmeniz (Garanti ve Bakım El Kitabına bakın) veya yerel Yetkili Servise başvurmanız gerekir.

Garajda Güvenlik



Soğutma fanları, motor kapatıldıktan sonra çalışmaya başlayabilir ve birkaç dakika boyunca çalışmaya devam edebilir. Motor bölmesinde çalışırken tüm fanlardan uzak durun.

Bakım yapmanız gerekiyorsa, aşağıdaki güvenlik önlemlerine her zaman uyun:

- Ellerinizi ve giysilerinizi tahrik kayışlarından ve kasnaklardan uzak tutun.
- Araç yakın zamanda kullanılmışsa motor soğuyana kadar egzoz ve soğutma sistemi parçalarına DOKUNMAYIN.

- Motor çalışırken veya Çalıştırma anahtarı açıkken elektrik kablolarına veya parçalarına DOKUNMAYIN.
- Motoru havalandırılmayan bir alanda ASLA çalışır durumda bırakmayın, zehirli egzoz gazları son derece tehlikelidir.
- Destek yolu olarak krika olan aracın altında ÇALIŞMAYIN.
- Kıvılcımların ve çıplak ışıkların motor bölmesinden uzakta olduğundan emin olun.
- Koruyucu giysi ve iş eldivenleri kullanın.
- Motor bölmesinde çalışmadan önce saatleri ve mücevherleri çıkarın.
- Aletlerin veya aracın metal parçalarının akü kablolarına veya terminallerine temas etmesine izin VERMEYİN.

Zehirli Sıvılar

Motorlu araçlarda kullanılan sıvılar zehirlidir ve tüketilmemeli veya açık yaralarla temas ettirilmemelidir. Bunlar: akü asidi, soğutma suyu, fren sıvısı, yakıt, motor yağı ve ön cam yıkayıcı sıvısı.

Kendi güvenliğiniz için etiketlerde ve kaplardaki tüm talimatları DAİMA okuyun ve bunlara uyun.

Kullanılmış Motor Yağı

Motor yağı ile uzun süreli temas dermatit ve cilt kanseri gibi ciddi cilt rahatsızlıklarına neden olabilir. Temastan sonra iyice yıkayın. Kullanılmış motor yağı doğru şekilde imha edilmelidir. Yanlış bertaraf çevre için bir tehdide neden olabilir.

Yüksek Voltajlı Batarya Paketi *

Batarya kullanımı için önlemler ve kısıtlı koşullar



Araç uzun süre kullanılmayacak, park edilecek veya saklanacaksa, aracı en az iki ayda bir kez ve her seferinde 30 dakikadan fazla kullanmak gereklidir (yüksek voltajlı batarya paketinin gücü %50 şarjda (veya 4 gösterge bloğu) veya daha fazlası olmalıdır). Yüksek voltajlı batarya paketi takılı bir aracı, batarya paketi düşük güçteyken 7 günden fazla park etmek veya saklamak kesinlikle yasaktır, bu yönergeleri takip etmemek yüksek voltaj batarya garantisini etkileyebilir.



Batarya paketini veya herhangi bir Yüksek Voltajlı bileşeni sökmeye çalışmayın - BUNLAR TEHLİKELİDİR. Sökme girişimlerinden kaynaklanan herhangi bir sökme veya hasar belirtisi garantiyi geçersiz kılacaktır.

- 1 Aracı ortam sıcaklığının 45°C 'yi aştığı koşullarda 15 günden fazla park etmeyin. Bu, yüksek voltajlı bataryanın performansını ve hizmet ömrünü etkileyecektir.
- 2 Yüksek gerilimli pil paketinin ömrünü daha iyi uzatmak için, aracın en az ayda bir defa, her seferinde 30 dakikadan fazla kullanılması önerilir. Bu, aracın şarj olmasına ve yüksek gerilimli pil paketinin bakımına yardımcı olur.
- 3 Araç ilk kez kullanıldığında veya uzun süreli depolamanın ardından, gösterge panelinde görünen SOC doğru olmayabilir. Normal kullanıma başlamadan önce 19~30 mph (30~50 km/h) hızla 20~30 dakika boyunca düşük hızda sürülmesi önerilir.
- 4 Yüksek voltajlı batarya paketinin soğutma sistemi hava filtre elemanı ile donatılmıştır, lütfen üreticinin bakım programına göre değiştirin.
- 5 Bir kaza durumunda, yüksek voltajlı bataryaya veya ilgili bileşenlerinden herhangi birine zarar gelmesi ya da yüksek voltajlı sistemde yapılan herhangi bir onarım durumunda, araç MG Yetkili Servisi'nde nitelikli personel tarafından kontrol edilmelidir.

- 6 Herhangi bir kaza veya gövde onarımı gerektiğinde, lütfen bir MG Yetkili Onarım Uzmanı ile görüşün. Onarım, yüksek voltajlı batarya izolasyonu veya uzman HV bileşeni çıkarılmasını gerektirebilir.

ÖNEMLİ

Yalnızca tam eğitilmiş ve nitelikli personelin bu aracın yüksek voltaj sistemleri ve bileşenleri üzerinde çalışmasına izin verilir. Bu tür sistemlerin veya bileşenlerin sökülmesi kesinlikle yasaktır.

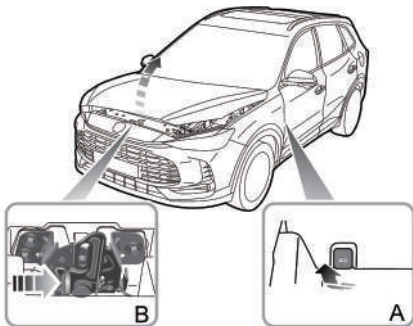
BAKIM

Kaput

Kaputu Açma



Kaput kapalı değilken veya yalnızca güvenlik mandalı ile tutturulmuşken ARAÇ KULLANMAYIN.



- 1 Araç içinden kaput açma kolunu (A) çekin.

- 2 Kaput emniyet mandalını serbest bırakmak için ok yönünde kaput kilidi üzerindeki emniyet mandalı açma kolunu hareket ettirin (B).
- 3 Kaputu açtıktan sonra kaputu kaldırmak ve destek çubuğuyla tutmak için aracın önüne geçin.

Kaputu Kapatma

Kaputu bir elinizle destekleyin, diğer elinizle destek çubuğunu serbest bırakın ve çubuğu sağlam bir şekilde destek çubuğu tabanına yerleştirin. Kaputu iki elinizle tutun ve aşağı indirin. Kaput son 20 ~ 30 cm kaldığında, kaputu tamamen kapatmak için aşağı doğru bir kuvvet uygulayın.

Kaputun ön kenarını kaldırmaya çalışarak, kaputu kapattıktan sonra kilidin tam olarak oturup oturmadığını kontrol edin. Tam olarak oturmamışsa, işlemi tekrarlamanız gerekir.

Kaput Açık Uyarısı *

Kaput tam olarak kilitlenmezse, ilgili uyarı simgesi mesaj merkezi ekranında gösterilecektir. Sürüş

sırasında kaputun tam olarak kilitlenmediği tespit edilirse, sesli bir uyarı duyulacaktır.

ÖNEMLİ

- Güvenlik nedeniyle kaput, araç sürüş halindeyken her zaman sıkıca kapatılmalıdır. Bu nedenle, kaputu kapattıktan sonra kaputun güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olmalısınız, örneğin kaput kenarı aracın gövdesiyle aynı hizada olmalıdır.
- Sürüş sırasında kaput tam olarak kapalı değilse, güvenli bir an olduğunda aracı derhal durdurmalı ve kaputu kapatmalısınız.
- Kaputu tamamen kapatırken ellerin sıkışmasına dikkat edin.

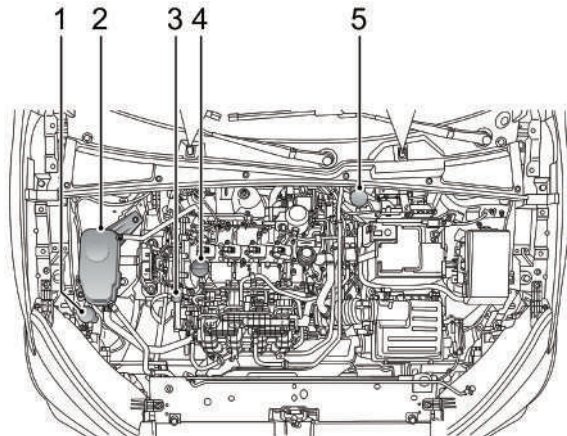
BAKIM

Ön Bölme

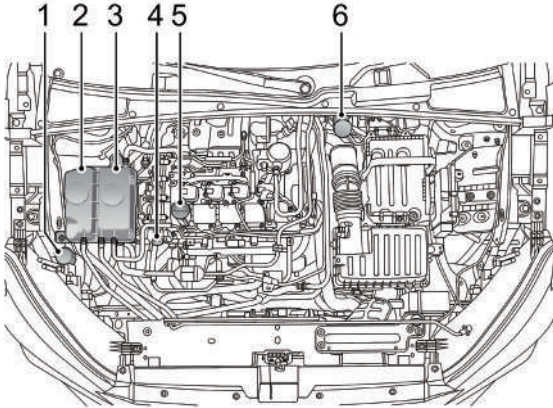


Motor bölmesindeki bileşenleri çalıştırırken her zaman "Garajda Güvenlik" başlığı altında listelenen güvenlik önlemlerine uyun. Bu bölümün "Bakım" kısmına bakın.

Benzinli model-1,5L



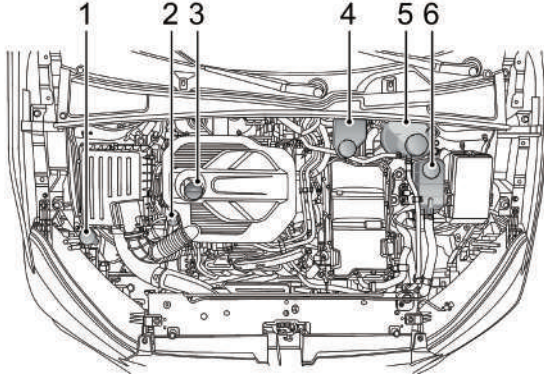
- 1 Cam Suyu Deposu
- 2 Motor Soğutma Suyu Genleşme Tankı
- 3 Yağ Seviye Çubuğu
- 4 Yağ Dolum Kapağı
- 5 Fren Sıvısı Deposu

Benzinli model-1,5T

- 1 Cam Suyu Deposu
- 2 Motor Intercooler Soğutucu Genleşme Tankı
- 3 Motor Soğutma Suyu Genleşme Tankı
- 4 Yağ Seviye Çubuğu
- 5 Yağ Dolum Kapağı
- 6 Fren Sıvısı Deposu

BAKIM

HEV modeli



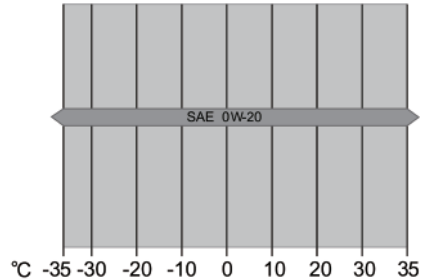
- 1 Cam Suyu Deposu
- 2 Yağ Seviye Çubuğu
- 3 Yağ Dolum Kapağı
- 4 Fren Sıvısı Deposu
- 5 Motor Soğutma Sıvısı Rezervuarı
- 6 Hibrit Tahrik Soğutucu Deposu

Motor Yağı

Motor Yağı

Motor Yağı ACEA/API Kategorisi

Avrupa Otomobil Üreticileri Derneği (ACEA) ve Amerikan Petrol Enstitüsü (API) motor yağlarını performans ve kaliteye göre sınıflandırır. Araç performansının en iyi şekilde sağlanması için lütfen SAIC Motor tarafından önerilen ve ACEA C5 ve API SP spesifikasyonlarına uygun 0W-20 motor yağını kullanın. 0W-20 motor yağı düşük sıcaklık ve normal sıcaklık ortamları için uygundur ve tüm mevsimler için çok amaçlı motor yağıdır.



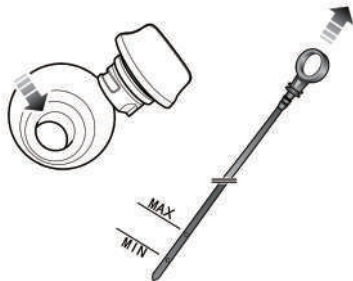
ÖNEMLİ

Motorun uzun süre düşük soğutma sıvısı sıcaklığında çalışmasına izin vermeyin. Birkaç kısa sürüş yapıp her seferinde motorun normal çalışma sıcaklığına ulaşmadıysanız, lütfen motorun çalışma süresini uzatarak motoru normal çalışma sıcaklığına getirin.

Motor Yağı Kontrolü ve Doldurma

! *Motor yağı seviyesi çubuğundaki üst işaretin ÜZERİNDE veya alt işaretin ALTINDA olduğunda aracı sürmek motora zarar verecektir.*

! *Sıcak bir motorun üzerine motor yağı dökmeyin, aksi takdirde yangına neden olabilir.*



Yağ seviyesini haftalık olarak kontrol edin ve gerektiğinde doldurun. İdeal olarak, yağ seviyesi motor soğukken ve araba düz zeminde dururken kontrol edilmelidir. Motor çalışıyorsa ve zaten ısıniyorsa, Start düğmesini kapattıktan sonra yağ seviyesini kontrol etmeden önce en az beş dakika bekleyin.

- 1 Yağ çubuğunu çıkarın ve üzerindeki yağı silin.
- 2 Yavaşça yağ çubuğunu yerleştirin ve tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin; yağ seviyesi yağ çubuğundaki “ MIN ” işaretinden düşük olmamalıdır.
- 3 Motor yağı doldurma kapağını açın ve yağ seviyesini yağ çubuğundaki “ MAX ” işareti ile “ MIN ” işareti arasında tutmak için yağı doldurun.
- 4 Lütfen bekleyin 5 dakika ve sonra yağ seviyesini tekrar kontrol edin; gerekirse uygun miktarda yağ ekleyin - FAZLA DOLDURMAYIN!
- 5 Son olarak, yağ çubuğunun takılı olduğundan ve yağ doldurma kapağının tamamen kapalı olduğundan emin olun.

Motor Yağı Spesifikasyonu

SAIC Motor tarafından önerilen ve onaylanan motor yağını kullanın. "Teknik Veriler" bölümündeki "Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler"e bakın.

Not: Herhangi bir motor arızası, motor performansında kayıp veya motorun çalışmaya devam etmesi, katalitik konvertör ve partikül filtresine ciddi zarar verebilir. Düzenli bakım, üretici tarafından belirlenen bakım programına uygun olarak yapılmalıdır. Üretici izni olmadan motorda yapılan herhangi bir değişiklik yasaktır.

ÖNEMLİ

Araç uzun süre yüksek hızlarda sürülüyorsa motor yağı seviyesini daha sık kontrol edin.

Katalitik Konvertörler ve Partikül Filtreleri *



Partikül filtreleri ve katalitik konvertörler içeren egzoz sistemlerinin sıcaklıkları son derece yüksek olabilir, egzoz sisteminin temas edebileceği kuru otlar veya yapraklar gibi yanıcı maddelerin bulunduğu yerlere park ETMEYİN - kuru havalarda yangın çıkabilir.

Egzoz sistemi, olası zararlı egzoz emisyonlarını motordan daha çevre dostu gazlara dönüştüren bir katalitik konvertör ve partikül filtresi (modele bağlı olarak) içerir. Egzoz sistemi düzenleri motor türevleri arasında farklılık gösterir.

Katalitik konvertörler ve benzin partikül filtreleri yanlış kullanım sonucu kolayca zarar görebilir, kazara hasar riskini en aza indirmek için lütfen aşağıdaki önlemlere dikkat edin.

Yakıt

- Yalnızca aracınız için önerilen yakıtı kullanın.

- Aracın yakıtsız kalmasına asla izin vermeyin - bu, motorun teklemesine ve katalizör konvertörü ile partikül filtrelerine ciddi hasar verebilir.

Motor Yağı

- Yalnızca aracınız için önerilen motor yağını kullanın. Önerilmeyen bir yağ kullanılırsa katalizör ve partikül filtreleri zarar görebilir.

Not: 'Garanti ve Bakım El Kitabı'ndaki bakım programına göre planlı bakımları gerçekleştirin.

Başlıyor

Motoru çalıştırırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Birkaç başarısız denemeden sonra marşa devam etmeyin; yetkili bir tamirciye başvurun.
- Motorun teklemeye yaptığı şüphesi varsa marşı çalıştırmayın ve gaz pedalına basarak teklemeyi gidermeye çalışmayın.
- Aracı iterek veya çekerek çalıştırmaya çalışmayın.

Yenilenme

Araca takılan partikül filtreleri rejenerasyon fonksiyonuna sahiptir. Araç belirli çalışma koşullarına

ulaştığında (örneğin hız 80 km/h'nin üzerine çıktığında), araç partikül filtrelerinde adsorbe edilen karbon partikül maddesini otomatik olarak yakacaktır.

Sürüş

Lütfen aşağıdaki koşullara dikkat edin:

- Motoru aşırı yüklemeyin veya aşırı derecede gaz vermeyin.
- Araba hareket halindeyken ve bir vites seçilmişken motoru durdurmayın.
- Aracınızın motor yağı tüketiminin anormal olduğunu düşünüyorsanız veya motor performansı düşecekse hemen bir MG Yetkili Tamircisi ile görüşün.
- Motor anormal bir şekilde titriyorsa veya araç sürüş sırasında güç kaybediyorsa, derhal Yetkili Servis ile iletişime geçin.
- Arabanın alt kısmına ağır darbelere maruz kalma olasılığı olan arazilerde sürmeyin.

Not: *Herhangi bir motor arızası, motor performansında kayıp veya motorun çalışmaya devam etmesi, katalitik konvertör ve partikül filtresine ciddi zarar verebilir. Düzenli bakım,*

üretici tarafından belirlenen bakım programına uygun olarak yapılmalıdır. Üretici izni olmadan motorda yapılan herhangi bir değişiklik yasaktır.

Soğutma Sistemi



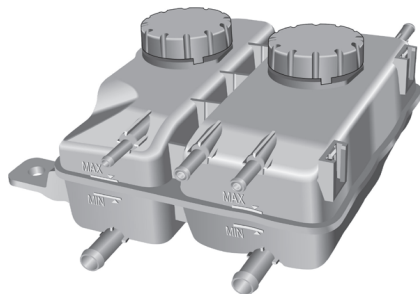
Soğutma sistemi sıcakken soğutma sıvısı genleşme deposu kapağını çıkarmayın - kaçan buhar veya sıcak soğutma sıvısı ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Not: Antifriz eklerken aracın gövdesiyle temas etmesini önleyin. Antifriz boyaya zarar verebilir.

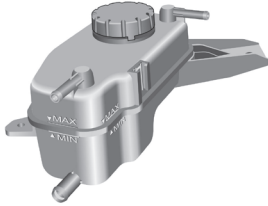
Soğutma sıvısı seviyesi kısa bir süre içinde önemli ölçüde düşerse, sızıntıdan şüphelenin ve yerel Yetkili Tamirci'nin aracı incelemesini sağlayın.

Soğutma Suyu Kontrolü ve Doldurma

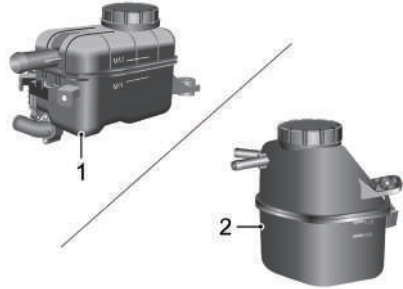
Soğutma suyu genleşme haznesi- 1.5T Benzinli



Soğutma sıvısı genişleme haznesi- 1.5L
Akaryakıt



Soğutucu genişleme haznesi- 1.5L HEV



- 1 Şanzıman genişleme haznesi
- 2 Motor genişleme haznesi

Soğutma sistemi soğukken ve araç düz bir zeminde duruyorken, soğutma sisteminin haftalık olarak kontrol edilmesi tavsiye edilir. Soğutucu seviyesi " MIN " işaretinin altındaysa, soğutma sıvısı genişleme tankı kapağını çıkarın ve soğutucu ekleyin, ancak seviye " MAX " işaretinden yüksek olmamalıdır.

Soğutma Sıvısı Özellikleri



Soğutma sıvısı zehirlidir ve yutulması halinde ölümcül olabilir - soğutma sıvısı kaplarını kapalı tutun ve çocukların erişemeyeceği yerlerde saklayın. Çocukların soğutma sıvısı ile yanlışlıkla temas etmesi durumunda derhal tıbbi yardım alın.



Soğutma sıvısının ciltle veya gözlerle temas etmesini önleyin. Bu durum meydana gelirse, hemen bol su ile durulayın. Gözler hâlâ kırmızı, ağrılı veya rahatsız edici ise derhal tıbbi yardım alın.

sistemi sorunları için lütfen bir MG Yetkili Tamircisi ile görüşün.

Lütfen üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan soğutma sıvısını kullanın. "Teknik Veriler" bölümünde "Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler"e bakın.

Not: *Bu aracın soğutma sistemine korozyon önleyiciler veya diğer katkı maddelerinin eklenmesi, sistemin verimliliğini ciddi şekilde bozabilir ve parçalara zarar verebilir. Soğutma*

Fren



Araba kullanırken ayağınızı fren pedalına koymayın; bu, frenlerin aşırı ısınmasına ve verimliliğinin azalmasına neden olabilir, bu da fren bileşenlerinin aşırı aşınmasına yol açar.

vadeli güvenliği sağlamak için hayati önem taşıdığını unutmayın.

Araç, fren balatası veya disk değiştirildikten sonra 500 mil (800 km) rodaj yapılmalıdır.

Fren pedalının serbest hareketi 0 ~ 30 mm aralığındadır.

Fren sürtünme çiftinin makul kullanım kapsamı: fren balatalarının kalınlığı için 2 mm'den az olmamalıdır. MT modeli için, ön fren disk için 20 ~ 22 mm ve arka fren disk için 8 ~ 10 mm * ; arka fren tamburu için MAX 231.5mm * . CVT veya HEV modeli için, ön fren disk için 23 ~ 25 mm ve arka fren disk için 8 ~ 10 mm.

İlk 900 mil(1500 km) boyunca, ani fren yapmayı gerektiren durumlardan kaçınmalısınız.

Düzenli bakımın, tüm fren bileşenlerinin doğru aralıklarla aşınma açısından incelenmesini ve gerektiğinde değiştirilmesini sağlayarak Garanti ve Bakım Kitapçığında belirtilen aralık boyunca uzun

Fren Hidroliği Kontrolü ve Doldurma



Fren hidroliği son derece toksiktir, fren hidroliğini kapalı tutun ve çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın. Fren hidroliğine kazara temas şüphesi varsa, derhal tıbbi yardım alın.



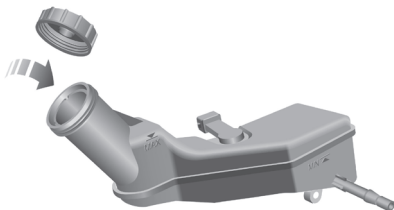
Fren sıvısının cilt veya gözler ile temas etmesini engelleyin. Bu durum meydana gelirse hemen bol su ile yıkayın. Gözler hala kırmızı, ağrılı veya rahatsız ise derhal tıbbi yardım alın.

Fren hidroliği seviyesi, sistem soğukken ve araç düz bir zeminde iken haftalık olarak kontrol edilmelidir. Fren hidroliği deposunu açmadan önce kapağı temizleyin.

Fren sıvısı seviyesi depodan görülebilir ve ' MAX ' ve ' MIN ' işaretleri arasında tutulmalıdır.

Not: *Fren sıvısı seviyesinin 'MIN' işaretinin altına düşmesine veya ' MAX ' işaretinin üzerine çıkmasına izin vermeyin.*





Fren Hidroliği Özellikleri

Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan fren sıvısını kullanın. "Teknik Veriler" bölümündeki 'Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler'e bakın.

ÖNEMLİ

Servis programına göre fren sıvısını düzenli olarak değiştirin.

Not: Fren hidroliği boyalı yüzeylere zarar verebilir. Eğer yanlışlıkla fren hidroliği boyalı yüzeye dökülürse, dökülen sıvıyı hemen emici bir bezle temizleyin ve alanı su veya araba şampuanı ile yıkayın.

Sigorta Değiştirme

Sigorta

Sigortalar, elektrik devrelerinin aşırı yüklenmesini önleyerek aracın elektrikli ekipmanlarını koruyan basit devre kesicilerdir. Patlamış bir sigorta, koruması altındaki devrenin arızalandığını ve çalışmayı durdurduğunu gösterir.

Sigortanın arızalı olduğundan şüpheleniyorsanız, sigortayı sigorta kutusundan çıkarıp içindeki telin yanıp yanmadığını kontrol edebilirsiniz.

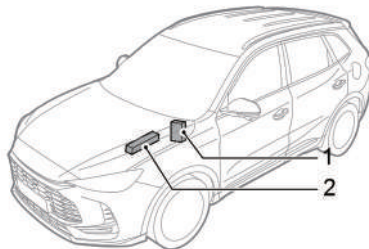
Patlamış sigortaları, amper değeri tutarsız sigortalarla onarmaya veya değiştirmeye çalışmayın, çünkü bu, elektrik sistemine zarar verebilir veya kablo aşırı yüklenmesi nedeniyle yangına yol açabilir.

Değiştirilen sigorta hemen patlarsa, lütfen yerel yetkili satış sonrası servis merkeziyle en kısa sürede bakım için iletişime geçin.

Araçta yedek sigortaların bulunması önerilir, bu sigortalar MG Yetkili Tamircisi'nden temin edilebilir.

Sigorta Kutusu

Araç 2 sigorta kutusuyla donatılmıştır:



- 1 Yolcu bölmesi sigorta kutusu (sürücü tarafı diz kapağı kaplamasının arkasında)
- 2 Ön bölme sigorta kutusu (ön bölmenin solunda)

Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu



Sigortayı Kontrol Edin veya Değiştirin

- 1 Başlatma anahtarını ve tüm elektrikli cihazları kapatın ve negatif akü kablosunu çıkarın.
- 2 Sigorta kutusuna erişmek için sürücü tarafındaki diz kapak panelini çıkarın.

- 3 Sigorta kutusu kapağındaki sigorta çıkarma aleti ile sigorta başını sıkıştırın, çekip sigortayı çıkarın ve sigortanın yanmış olup olmadığını kontrol edin.
- 4 Eğer bir sigorta yanmışsa, aynı tip ve aynı amper değerine sahip başka bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta Özellikleri

Kod	Özellik	Fonksiyon
F1	40A	Üfleyici Rölesi, Sıcaklık Kontrol Cihazı
F2	5A	Gösterge Paneli, Veri Bağlantı Konnektörü (DLC)
F3	10A	Geçit
F4	5A	Kontak Anahtarı, Ön Görüş Kamerası Modülü, Arka Sürüş Destek Modülü

BAKIM

Kod	Özellik	Fonksiyon
F5	5A	EPB Anahtar , PRND Vites Gösterge Modülü, Işık Anahtarı, Sürücü Tarafı Kapı Kombinasyon Anahtarı
F6	5A	Gösterge Paneli Düzensiz Görüntü Ekranı, Bilgi-Eğlence Ön Panel Anahtarı, Saat Yayı
F7	5A	Alkol Kilit Kontrol Modülü
F8-F9	-	-
F10	10A	Sol Ön Koltuk Isıtma Rölesi; Sağ Ön Koltuk Isıtma Rölesi
F11	25A	Sürücü Koltuğu Ayar Anahtarı
F12	-	-

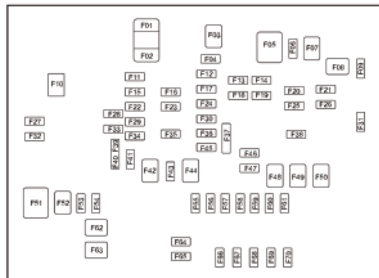
Kod	Özellik	Fonksiyon
F13	5A	Vites Kontrol Ünitesi
F14	10A	Hava Yastığı Kontrol Modülü
F15-F16	-	-
F17	20A	Ön Yolcu Tarafı Koltuk Kontrol Modülü
F18	15A	Direksiyon Simidi Isıtmalı Rölesi
F19	-	-
F20	30A	Sunroof
F21	20A	Radyo, Ön Bilgilendirme Kontrol Modülü (FICM)
F22	-	-
F23	5A	Isıtma, Havalandırma ve Klima
F24	-	-

Kod	Özellik	Fonksiyon
F25	5A	Telematik Kutu
F26-F28	-	-
F29	10A	Elektronik Direksiyon Kolonu Kilidi
F30-F34	-	-
F35	5A	Gösterge Paneli, Doğru Akım Doğru Akım Dönüştürücü
F36	20A	Ön Bilgi-Eğlence Kontrol Modülü (FICM), Doğru Akım Doğru Akım Dönüştürücü
F37	5A	Eğlence kontrol paneli, Doğru Akım Doğru Akım Dönüştürücü

Kod	Özellik	Fonksiyon
F38	10A	Isıtma, Havalandırma ve Klima; Doğru Akım Doğru Akım Dönüştürücü
F39	20A	Şanzıman Kontrol Ünitesi, Doğru Akım Doğru Akım Dönüştürücü
F40	15A	Start Stop Elektrikli Yağ Pompası, Doğru Akım Doğru Akım Dönüştürücü
F41-F43	-	-
F44	15A	Ön Konsol Güç Soketi
F45	5A	Ana Işık Anahtarı, Sol Far Montajı, Sağ Far Montajı, Yaya Uyarı Kontrol Modülü, Üfleme Rölesi

Kod	Özellik	Fonksiyon
F46	5A	Mobil Telefon Kablosuz Şarj Cihazı, Arka Sıra USB Portu, İç Dikiz Aynası USB Arayüzü

Ön Bölme Sigorta Kutusu



Sigortayı Kontrol Edin veya Değiştirin

- 1 Başlatma anahtarını ve tüm elektrikli cihazları kapatın ve negatif akü kablosunu çıkarın.
- 2 Ön bölme sigorta kutusunun üst kapağını açmak için kilit mandalına basın.
- 3 Sigorta başını üst kapakta bulunan sigorta çıkarma aracıyla sıkıştırın, çekip çıkarın ve sigortanın atıp atmadığını kontrol edin.
- 4 Eğer bir sigorta yanmışsa, aynı tip ve aynı amper değerine sahip başka bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta Spesifikasyonu

Kod	Özellik	Fonksiyon
F1	-	-
F2	30A	Doğru Akım Doğru Akım Dönüştürücü
F3	40A	Arka Cam Isıtıcı Rölesi
F4	10A	Dış Ayna, Elektrikli Isıtmalı Yıkama Nozulları
F5	40A	Stabilite Kontrol Sistemi
	60A	Entegre Fren Sistemi
F6	30A	Gövde Kontrol Modülü
F7	40A	Stabilite Kontrol Sistemi
	60A	Entegre Fren Sistemi
F8	30A	Elektrikli Vakum Pompası

Kod	Özellik	Fonksiyon
F9	-	-
F10	30A	Marş Motoru
F11	30A	Gövde Kontrol Modülü
F12	30A	Gövde Kontrol Modülü
F13	5A	Isıtma, Havalandırma ve Klima, Gövde Kontrol Modülü, Vites Kontrol Ünitesi, Gösterge Paneli, Ağ Geçidi, Doğru Akım Doğru Akım Dönüştürücü
F14	10A	Alkol Kilit Kontrol Modülü
F15	20A	Motor Kontrol Modülü
F16	20A	Şanzıman Kontrol Ünitesi
F17	5A	Akü Akım Sensörü

BAKIM

Kod	Özellik	Fonksiyon
F18	5A	Arka Park Mesafe Sensörü, Sensör Tanılama Modülü
F19	10A	Motor Kontrol Modülü, Şanzıman Kontrol Ünitesi, Stabilite Kontrol Sistemi, Entegre Fren Sistemi, Aktüatör Kontrol Ünitesi, Güç Elektrik Ünitesi
F20-F21	-	-

Kod	Özellik	Fonksiyon
F22	15A	Elektrikli Vakum Pompası Rölesi, Klimanın Üç Durumlu Basınç Anahtarı, İki Seviyeli Dirençli Soğutma Fanı Röle Paketi, Arka Oksijen Sensörü, Debriyaj Ana Silindiri Sensörü, Ön Oksijen Sensörü, Motor Yağ Pompası Akış Kontrol Solenoid Valfi, Kanister Purge Valfi
F23-F24	-	-
F25	10A	Hibrit Elektrikli Araç Akü Yönetim Sistemi
F26	-	-
F27	15A	Motor Elektronik Su Pompası Yardımcı Sistemi

Kod	Özellik	Fonksiyon
F28	15A	Ateşleme Bobini, Motor Kontrol Modülü
F29	15A	Motor Kontrol Modülü, Şanzıman Kontrol Ünitesi
F30	10A	Motor Kontrol Modülü
F31	15A	Arka Silecek Rölesi
F32	10A	Elektrikli Klima Kompresörü, Klima Kompresörü
F33	15A	Yakıt Enjektörü
F34	5A	Fren Anahtarı
F35	25A	Arka Cam Isıtma Rölesi
F36	30A	Gövde Kontrol Modülü

Kod	Özellik	Fonksiyon
F37	15A	Kornaya Rölesi, Ön Cam Yıkama Rölesi, Arka Cam Yıkama Rölesi
F38	5A	PEB Soğutma Pompası Güç Rölesi, ön cam rölesi
F39	-	-
F40	20A	Sürekli Besleme Yakıt Pompası
F41	5A	Marş Motoru
	15A	PEB Soğutucu Pompa Güç Rölesi
F42	30A	Sürücü Tarafı Cam Kombinasyon Anahtarı, Sürücü Tarafı Cam Kaldırma Motoru, Sol Arka Cam Anahtarı

BAKIM

Kod	Özellik	Fonksiyon
F43	30A	Gövde Kontrol Modülü
F44	30A	Ön Yolcu Tarafı Cam Anahtarı, Arka Sağ Cam Anahtarı
F45	30A	Gövde Kontrol Modülü
F46	20A	Römork Cihaz Modülü
F47	15A	Römork Cihaz Modülü
F48	30A	Aktüatör Kontrol Ünitesi, Güç Elektrik Ünitesi
F49	30A	Kayıp Tahrikli Elektrikli Yağ Pompası
	25A	Stabilite Kontrol Sistemi
F50	25A	Ön Silecek Rölesi
FÜZ A-FÜZ B	-	-

Kod	Özellik	Fonksiyon
FÜZYON C	100A	Yolcu Tarafı Sigorta Kutusu
SİGORTA D	60A	Elektrikli Direksiyon
FÜZYON E-FÜZYON I	-	-
FÜZYON J	60A	PWM Soğutma Fanı
	40A	İki Kademeli Rezistif Soğutma Fanı Motoru
FÜZE K	60A	Motor Elektrik Ana Su Pompası

12V Akü

Akü Bakımı



Araç çalıştırılmadığında uzun bir süre boyunca araçtaki elektrikli aletleri KULLANMAYIN. Aksi takdirde akü boşalabilir, bu da aracın çalıştırılmamasına ve akü ömrünün azalmasına neden olabilir.



Aküleri her zaman dik olarak saklayın ve asla bir aküyü sökmeye çalışmayın.



Lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Yanıcı maddelerden uzak tutun.
- Bakım sırasında gözlük takın.
- Çocuklardan uzak tutun.
- Asit sıvısı içerir.
- Patlayıcıdır.
- Ayrıntılar için kullanım kılavuzunu okuyun.

Akü ön bölmede yer alır ve bakım gerektirmeyecek şekilde tasarlanmıştır, bu nedenle doldurmaya gerek yoktur.

Mevcut yük durumuna ve akünün durumuna göre sistem bazı elektrikli cihazların gücünü sınırlayabilir. Lütfen aküyü şarj etmek için aracı mümkün olan en kısa sürede çalıştırın.



BAKIM

Not:

Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa akü eksi kutup başını sıkıştırma kazık başının sökülmesi tavsiye edilir.

Eksi akü kablosunu bağlamadan veya ayırmadan önce aracın kapalı olduğundan emin olun.

Negatif akü kablosunu yeniden bağlarken, kelepçeleme yığının başlığının ve negatif akü kablosunun uygun şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Araç eksi akü kablosu sökülmeden uzun bir süre kullanılmayacaksa, akünün ömrünü uzatmaya yardımcı olmak için aracın haftada yarım saatten fazla sürülmesi veya rölantide çalıştırılması önerilir.

Akü Değişirme



Akü, aşındırıcı olan sülfürik asit içerir.

Pili çıkarmak ve takmak için lütfen yerel bir MG Yetkili Tamircisi ile iletişime geçin. Aracın doğru işlevselliğini

korumak için yalnızca orijinaliyle aynı tip ve özellikte bir yedek akü takın.



Kullanılmış piller çevreye zararlı olabilir. Bu nedenle bunlar onaylı bir yöntem kullanılarak imha edilmeli ve profesyonel bir şirket tarafından geri dönüştürülmelidir. Daha fazla ayrıntı için lütfen yerel bir MG Yetkili Tamircisine danışın.

Ampul Değişimi

Ampul Özellikleri

Ampul	Özellik
Ön Okuma Lambası *	W5W 5W
Uzun ve kısa farlar *	HB3 60W
Ön Sinyal Lambası	PY21W 21W
Plaka Lambası	W5W 5W
Arka Sinyal Lambası	WY16W 16W
Geri Vites Lambası	W16W 16W
Arka Sis Lambası	H21W 21W

Not: Listelenmeyen diğer ışık kaynakları LED olup, ayrı olarak değiştirilemez.

Ampul Değişimi

Herhangi bir ampulü değiştirmeden önce, kısa devre olasılığını önlemek için aracın güç kaynağını kapatın.

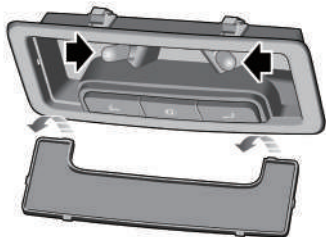
Not: Değiştirilecek ampul, orijinaliyle tip ve özellik açısından aynı olmalıdır.

Ampul camı çizilmiş veya kirlenmişse, ışığı yoğunlaştırmamasına neden olabilir. Camı parmaklarınızla KESİNLİKLE dokunmamaya özen gösterin; Gerekirse, parmak izlerini çıkarmak için camı ispirto ile temizleyin.

Diğer listelenmemiş ve değiştirilecek ampuller için, rehberlik için bir MG Yetkili Tamirciye danışın.

Ön Okuma Lambası *

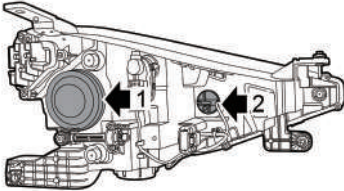
7 Ön okuma lambasının çalışmasını kontrol edin.



- 1 Akünün negatif kutbunu ayırın.
- 2 Küçük bir düz uçlu tornavida kullanarak lensi ışık ünitesinden nazikçe çıkarın.
- 3 Ampulü çıkarmak için yuvasından çekin.
- 4 Yeni ampulü lamba tutucusuna takın.
- 5 Lens'i takın, lensin ön kısmındaki iki tırnağı bulun ve ardından lensi dikkatlice esneterek lensin arka kısmındaki iki tırnağı lamba tertibatına yerleştirin. Lens'i yukarı doğru itin ve yerine 'tık' sesi gelene kadar yerleştirin.
- 6 Bataryanın negatif terminalini bağlayın.

Uzun ve Kısa Far * ve Ön Dönüş Sinyali Ampulü

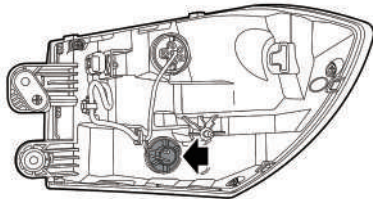
- 1 Kaputu açın, "Bakım" bölümündeki "Kaput" kısmına bakın.
- 2 Akünün negatif kutbunu ayırın.
- 3 Uzun ve kısa huzmeli ampul kapağını 1 veya ön dönüş sinyalini 2 uygun konuma gelene kadar saat yönünün tersine çevirin ve ampul kapağını çıkarın.



- 4 Ampul tertibatını saat yönünün tersine çevirin, kablo demeti konektörünü ayırın ve hasarlı uzun ve kısa far ampulünü çıkarın.
- 5 Kablo demeti konektörünü bağlayın, yeni ampul montajını montaj yerine yerleştirin ve tamamen sabitlenene kadar saat yönünde döndürün.
- 6 Uzun ve kısa huzmeli ampul kapağını veya ön sinyal lambalarını takın ve yerine oturtmak için saat yönünde çevirin.
- 7 Akünün eksi kutbunu bağlayın ve uzun ve kısa farların veya ön sinyal lambalarının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- 8 Kaputu kapatın, "Bakım" bölümünde "Kaput"a bakın.

Arka Sis Lambası

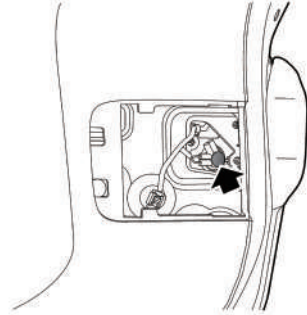
- 1 Akünün negatif terminalini ayırın ve aracı en az 1 dakika hareketsiz tutun.
- 2 Aracın arkasını güvenli bir şekilde kaldırmak ve desteklemek için uygun destek ekipmanlarını kullanın. Sadece makaslı krikolar veya araba krikoları ile desteklenen araçların altında çalışmayın.
- 3 Arka sis lambası soketini saat yönünün tersine çevirin, soketi çıkarın ve hasarlı arka sis lambası ampulünü çıkarın.



- 4 Yeni ampülü lamba tutucusuna takın.
- 5 Lamba yuvasını, geri vites lambası montajına tekrar takın ve tamamen sabitlenene kadar saat yönünde döndürün.
- 6 Bataryanın negatif terminalini bağlayın.
- 7 Arka sis lambasının doğru çalıştığını kontrol edin.

Geri Vites Lambası

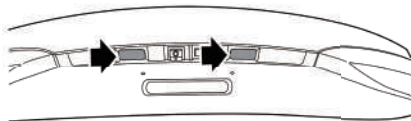
- 1 Bagaj kapağını açın, "Seyahat Hazırlıkları" bölümünde "Bagaj Kapağı"na bakın.
- 2 Akünün negatif terminalini ayırın ve aracı en az 1 dakika hareketsiz tutun.
- 3 "Bir" tornavida kullanarak bagaj kapağı iç panelinin sağ bakım erişim kapağını açın ve geri vites lambası soketini ortaya çıkarın.
- 4 Geri vites lamba soketini saat yönünün tersine çevirin, soketi çıkarın ve hasarlı geri vites lamba ampulünü çıkarın.



- 5 Yeni geri vites lambası ampulünü ampul yuvasına takın ve geri vites lambası yuvasını arka kombinasyon lambasına yerleştirin. Doğru kurulum için saat yönünde sıkın.
- 6 Bagaj kapağı iç panelinin sağ bakım erişim kapağını takın.
- 7 Bataryanın negatif terminalini bağlayın.
- 8 Geri vites lambasının düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin.
- 9 Bagaj kapağını kapatın.

Plaka Lambası

- 1 Akünün negatif kutbunu ayırın.
- 2 Plaka lambasını sol taraftan sağa doğru hafifçe bir levye bıçağı kullanarak itin.
- 3 Plaka ışığını dikkatlice kaldırma aleti kullanarak aşağı doğru kaldırın.



- 4 Hasarlı ampulü çıkarın ve yeni bir ampulü ampul yuvasına takın.

- 5 Plaka lambasını takarken, önce plaka lambasının sol tarafını yuvaya oturtun.
- 6 Parmaklarınızla plaka lambasının sağ tarafını yukarı itin ve bir "tık" sesi duyun.
- 7 Bataryanın negatif terminalini bağlayın.
- 8 Arka plaka lambasının doğru çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

ÖNEMLİ

Boya yüzeyine ve plaka ışığı etrafındaki klipslere zarar vermemek için ekstra özen gösterin.

Cam Yıkama Sistemi

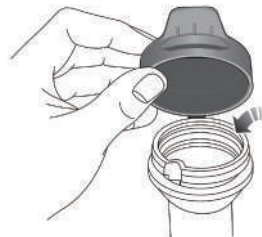
Silecek Suyu Kontrolü ve Doldurma



Cam suyu yanıcıdır. Cam suyunun açık alevler veya ateşleme kaynakları ile temas etmesine İZİN VERMEYİN.



Cam suyu doldurulurken, cam suyunun aktarma organları veya araç gövdesinin boya yüzeyine dökülmesine izin vermeyin. Cam suyu ellerinize veya vücudun diğer bölümlerine dökülürse, lütfen hemen temiz su ile yıkayın.



Not: Cam suyu deposunda antifriz veya sirke/su solüsyonu kullanmayın - antifriz boyaya zarar verirken sirke silecek pompasına zarar verecektir.

Silecek suyu seviyesini düzenli olarak kontrol edin. Silecek suyu seviyesi düşük olduğunda, lütfen talimatlara göre silecek suyunu tamamlayın. Üretici tarafından önerilen ve onaylanan silecek suyunu kullanın. 'Teknik Veriler' bölümünde 'Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler'e bakın.

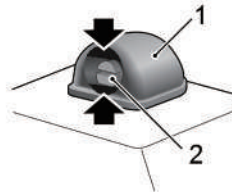
ÖNEMLİ

- Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan cam suyu kullanın. Kışın cam suyunun yanlış kullanımı, donma nedeniyle cam suyu motorunda hasara yol açabilir.
- Cam suyu yokken silecek anahtarını çalıştırmak, cam suyu motoruna zarar verebilir.
- Ön cam kuru ve cam suyu yokken silecekleri çalıştırmak, ön cam ve silecek bıçaklarına zarar verebilir. Lütfen yeterli cam suyu olduğunda cam suyunu püskürtün ve silecekleri çalıştırın.

Yıkama Nozulları

Ön bölmedeki A/C hava alım ızgarası paneli üzerinde bulunan cam yıkama nozulları, fabrika ayarları sırasında yapılandırılmıştır, bu yüzden genellikle ayarlanmasına gerek yoktur. Bir yıkama nozulunu ayarlamak için, küçük düz bir tornavida ile muhafazanın (1) ve nozulun (2) arasındaki boşluğa (okla gösterilen siyah alan) yerleştirebilir ve nozulu

hafifçe aşağıya veya yukarıya çevirerek uygun bir püskürtme açısı elde edebilirsiniz.



Yıkama nozullarının temiz olduğunu ve doğru yönde olduğunu kontrol etmek için periyodik olarak su püskürtmek için yıkamayı çalıştırın. Nozul tıkalıysa, tıkanıklığı gidermek için deliğe bir iğne veya ince metal tel sokun.

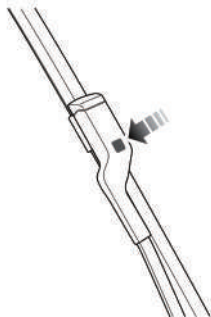
Silecekler

Silecek Lastikleri

ÖNEMLİ

- Gres, silikon ve petrol ürünleri, bıçağın silme yeteneğini bozar. Silecek bıçaklarını ılık sabunlu suyla temizleyin ve durumlarını düzenli olarak kontrol edin.
- Ön camı sık sık temizleyin. Silecekleri inatçı veya derin kirleri temizlemek için KULLANMAYIN, etkilerini ve ömürlerini azaltacaktır.
- Lastikte sertlik veya çatlama belirtileri bulunursa ya da silecekler camda iz veya silinmemiş alanlar bırakıyorsa silecek lastikleri değiştirilmelidir.
- Camı düzenli olarak onaylanmış bir cam temizleyici ile temizleyin ve silecek lastiklerini değiştirmeden önce camın iyice temizlendiğinden emin olun.
- Yalnızca orijinal spesifikasyona uygun silecekleri takın.
- Silecekleri çalıştırmaya teşebbüs etmeden önce, buz ve karı sileceklerden temizleyin ve sileceklerin donmamış veya başka bir şekilde cama yapışmamış olduğundan emin olun.

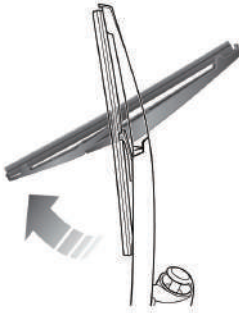
Silecek Değişimi



- 1 Kaput kapalıyken ve kontağı/araç güç sistemini OFF konumuna getirdikten sonraki 20 saniye içinde, silecek kolu anahtarını aşağıya bastırıp bırakarak çalıştırın, silecekler camda 'servis konumunda' duracak şekilde süpürecek ve duracaktır.
- 2 Silecek kolunu ön camdan uzağa kaldırın.

- 3 Silecek kolundaki düğmeye basın (gösterildiği gibi) ve silecek bıçağının üst ucunu silecek kolundan ayırmak için dışa doğru çekin.
- 4 Bıçağı silecek kolundan çıkarın ve atın.
- 5 Yeni sileceği silecek kolunun yuvasına yerleştirin.
- 6 Silecek bıçağını silecek koluna doğru itin ve silecek bıçağı tamamen yerleşene kadar devam edin.
- 7 Silecek montajını tekrar ön cama yerleştirin ve silecek bıçağının silecek koluna doğru şekilde sabitlenip sabitlenmediğini kontrol edin.
- 8 Servis modundan çıkmak ve silecekleri park konumuna döndürmek için silecek kolu anahtarını tekrar aşağıya bastırarak çalıştırın ve bırakın, alternatif olarak, araç güç sistemini ON konumuna getirin.

Arka Cam Silecek Lastiği Değiştirme



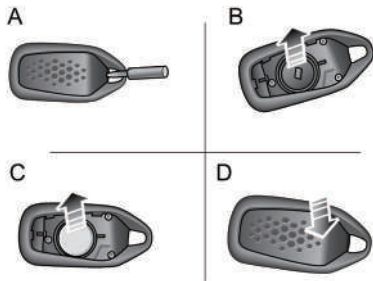
- 1 Silecek kolunu arka camdan uzaklaştırın.
- 2 Silecek lastiğini, şekilde gösterildiği gibi, silecek kolundan çıkarıp atmak için döndürün.
- 3 Yeni silecek lastiğinin bağlantısını silecek kolunun yuvasına yerleştirin. Silecek lastiğinin silecek koluna düzgün bir şekilde sabitlenmiş olduğundan emin olun.
- 4 Silecek tertibatını arka cama geri koyun.

Akıllı Anahtar Pilini Değiştirme

Lütfen aşağıdaki durumlardan herhangi biriyle karşılaşırsanız akıllı anahtarın pilini değiştirin:

- Akıllı anahtarın çalışma menzili önemli ölçüde azaldı.
- Ekranda “Uzaktan Anahtarın Pili Zayıf, Lütfen Değiştirin” yazısı görünüyor.

Akıllı Anahtar Pilini Değiştirme - Tip A *



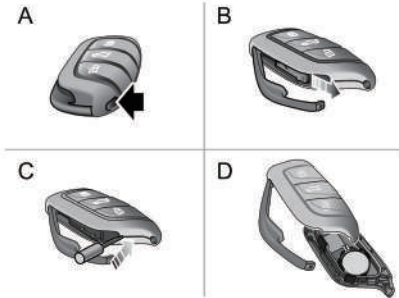
- 1 Anahtar ıkarma deliğine uygun bir aleti nazikçe yerleştirin (A).
- 2 Anahtarı güvenli bir şekilde tutun ve kasanın kapağı kısmen ayrılana kadar aleti kaldırın.
- 3 Kapağı anahtardan dikkatlice ayırın, su geçirmez pedi çıkarın (B) ve kullanılan pili yuvadan çıkarın (C).

Not: Yeni bir pil takarken pilin kutuplarının doğru olduğundan emin olun.

Not: Uzaktan kumanda için bir CR2032 pil kullanılması önerilir.

- 4 Yeni pili yuvaya yerleştirin, yuvayla tam temas halinde olduğundan emin olun ve su geçirmez pedi yeniden takın.
- 5 Kapağı yeniden takın ve sıkıca bastırın (D), kapağın etrafındaki boşluğun eşit olduğundan emin olun.
- 6 Anahtarı araç ile yeniden senkronize etmek için güç sistemini başlatın.

Akıllı Anahtar Pili Değiştirme - Tip B *



- 1 Dekoratif çıtayı çıkarmak için akıllı tuştaki (A) düğmesine basın.
- 2 Yedek mekanik anahtarı (B) ok yönünde çıkarın.
- 3 Anahtarın yan tarafına düz bıçaklı bir alet sokun (C), pil kapağını dikkatlice çıkarın ve üst/alt kapağı arayüz boyunca dikkatlice ayırın (D).

Not: Yeni bir pil takarken pilin kutuplarının doğru olduğundan emin olun.

Not: Uzaktan kumanda için bir CR2032 pil kullanılması önerilir.

- 4 Kullanılmış pil yuvasından çıkarın.
- 5 Yeni pil yuvasına yerleştirin ve tam temas ettiğinden emin olun.
- 6 Kapağı tekrar takın ve sıkıca bastırın, kapağın etrafındaki boşluğun eşit olduğundan emin olun.
- 7 Mekanik anahtarı yeniden takın ve dekoratif kaplamayı kapatın.
- 8 Anahtarı araç ile yeniden senkronize etmek için güç sistemini başlatın.

ÖNEMLİ

- Yanlış veya uygunsuz bir pil kullanımı akıllı anahtara zarar verebilir. Yeni değiştirilecek pilin nominal voltajı, boyutları ve özellikleri eskisiyle aynı olmalıdır.
- Pilin yanlış takılması anahtara zarar verebilir.
- Kullanılmış pilin imhası, ilgili çevresel koruma yasalarına sıkı sıkıya uygun olmalıdır.

Lastikler

Genel Bakış

- İlk300mil (500km) yeni lastikleri kullanırken ekstra dikkatli olun
- Hızla aşırı viraj almaktan kaçının.
- Mümkünse tekerleklerin kaldırımlara çarpmasına/ çıkmasına izin vermeyin, kaldırımlardan/ otoyollardan geçerken her zaman ek özen gösterin.
- Lastiklerde hasar (kesikler, çizikler, çatlaklar ve çukurlar) olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin ve lastik sırtındaki yabancı cisimleri temizleyin.
- Lastiğin yağ, gres ve yakıtla temas etmesini önleyin.
- Valf kapaklarının her zaman takılı olduğundan emin olun.
- Lastik sökülecekse doğru şekilde yeniden takılmasını sağlamak için lastik/tekerlek yönünü daima işaretleyin.

- Sökülen jantlar veya lastikler serin, kuru ve ışık almayan bir yerde saklanmalıdır.

Yönlü Lastikler

Yönlü lastikler "dönüş yönü" (DOR) ile işaretlenmiştir. Yol tutuş özelliklerini, lastik performansını, düşük yol gürültüsünü korumak ve lastik ömrünü uzatmak için, lastikler/tekerlekler her zaman gösterge oku doğru "DOR"yi gösterecek şekilde takılmalıdır.

Lastiklerin Kullanım Ömrü

Doğru lastik basıncı ve ılımlı sürüş tarzları lastik ömrünü uzatabilir. Öneriler:

- Lastik basınçlarını ayda en az bir kez lastik soğukken kontrol edin;
- Aşırı hızlarda viraj almaktan kaçının;
- Lastiklerde anormal aşınma olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.
- Araç uzun süre park edilecekse, uzun süreli stres nedeniyle lastiklerde kalıcı deformasyonu önlemek için araç en az iki haftada bir hareket ettirilmelidir.

Aşağıdaki faktörler lastik ömrünü etkiler:

Lastik Basıncı

Aşırı veya yetersiz basınç lastikte anormal aşınmaya neden olur, kullanım ömrünü büyük ölçüde kısaltır ve aracın sürüş özellikleri üzerinde olumsuz etkilere neden olabilir.

Sürüş Tarzı

Viraj alırken aşırı sert hızlanma ve frenleme lastik ömrünü kısaltacaktır.

Tekerlek Balansı

Yeni bir aracın tekerlekleri dinamik balans testine tabi tutulur. Ancak yine de kullanımdaki çeşitli faktörlerin etkileri nedeniyle balansı bozuk tekerlekler ortaya çıkabilir.

Tekerleklerin balansı bozulursa, direksiyon mekanizmasında sarsıntı veya titreşim meydana gelebilir ve lastikler aşırı aşınmaya başlayabilir. Tekerlek balansı mümkün olduğunca çabuk sağlamak önemlidir. Yeni bir lastik takıldıktan veya lastik onarımı yapıldıktan sonra her bir tekerleğin balansı yeniden ayarlanmalıdır.

Tekerlek Hizalama Hatası

Yanlış tekerlek hizalaması aşırı lastik aşınmasına neden olabilir ve araç güvenliğini etkileyebilir. Lastikler anormal aşınma belirtileri gösteriyorsa, tekerlek hizalamasını kontrol edin ve bir MG Yetkili servisinden tavsiye alın.

Lastiklerinizin Bakımı



KUSURLU LASTİK KULLANIMI TEHLİKELİDİR! Herhangi bir lastik hasarlıysa, aşırı aşınmışsa veya yanlış basınçta şişirilmiŝse **SÜRMEYİN**.



Lastikleri değiştirirken yeni lastiklerin orijinal lastiklerle aynı özellikte olması önemle tavsiye edilir. Lastikleri başka tipte lastiklerle DEğİşTİRMEYİN. Farklı teknik özelliklere sahip alternatif lastikler aracın sürüş özelliklerini ve güvenliğini olumsuz etkileyebilir. Sürüş özelliklerini ve güvenliği korumak için bir MG Yetkili Servisine danışmanız önerilir.

Her zaman lastiklerin durumunu göz önünde bulundurarak sürün ve lastik sırtını ve yanaklarını herhangi bir bozulma (şişkinlik), kesik veya aşınma belirtisine karşı düzenli olarak kontrol edin.

Not:Lastiklerin yağ, gres ve yakıt ile temas etmesini önleyin.

Lastik Basıncı



Uzun mesafeli bir yolculuktan önce lastik basıncı kontrol edilmelidir.

Basınçları en az her ay, lastikler soğukken kontrol edin.

Lastiklerin sıcakken kontrol edilmesi gerekiyorsa, basınçların 30-40 kPa (ör. 0,3-0,4 bar) artmış olmasını beklemelisiniz. Bu durumda, teknik verilerde önerilen basınçlara (soğuk) uymak için lastiklerin havasını ASLA boşaltmayın.

Valfler

Valfe kir girmesini önlemek için valf kapaklarını sıkıca sabitleyin. Lastik basıncını kontrol ederken valfte sızıntı olup olmadığını kontrol edin (bariz tıslama sesini dinleyin).

Patlak Lastikler

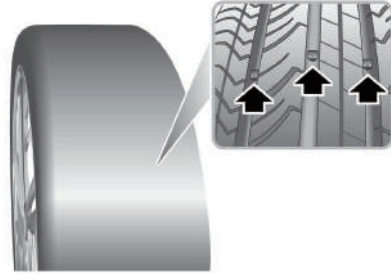
Aracınız, keskin bir cisim tarafından delinmesi halinde, cismin lastikte kalması koşuluyla sızdırma yapmayan lastiklerle donatılmıştır. Bu durumun

farkına varırsanız, derhal hızınızı azaltın ve stepne takılana veya onarım yapılana kadar dikkatli sürün.

Not: Lastiğin yanağı zarar görmüş veya deforme olmuşsa lastiği derhal değiştirin, onarmayı denemeyin.

Lastik Aşınma Göstergeleri

Orijinal ekipman olarak takılan lastiklerin sırt deseni alt kısmında yaklaşık 2,0 mm yüksekliğinde, tekerlek yuvarlanma yönüne dikey ve çevreye eşit olarak dağılmış aşınma göstergeleri bulunur. Lastik tarafındaki büyük harfli TWI veya üçgen sembol gibi işaretler aşınma göstergesinin yerini gösterir.



Lastik sırtı 2,0mm veya altına kadar aşındığında, göstergeler sırt deseninin yüzeyine gelerek lastiğin genişliği boyunca kesintisiz bir lastik bandı etkisi yaratacaktır.

ÖNEMLİ

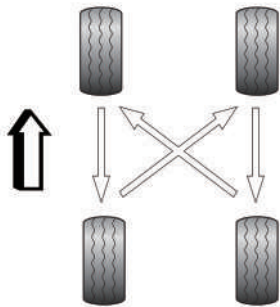
Bir lastik, aşınma izi görünür hale gelir gelmez DEĞİŞTİRİLMELİDİR. Aksi takdirde kaza riski oluşabilir.

Tekerlek Uyum Rotasyonu

Lastik aşınmasını eşitlemek için jantları düzensiz aralıklarla değiştirmeniz önerilir.

Lastikler ciddi şekilde aşındığında, ön ve arka tekerleklerin resimde gösterildiği gibi değiştirilmesi önerilir. Bu, lastiklerin düzensiz aşınmasını önleyebilir, kullanım ömrünü uzatabilir ve lastik yorgunluğunu dengeleyebilir.

Tahrik tekerleklerinin önden arkaya değiştirilmesi ve tahrik olmayan tekerleklerin karşılıklı olarak değiştirilmesi uygundur.



Not:Yönlü lastikler (lastik tarafındaki oktan anlaşılır) bir taraftan diğer tarafa DEĞİŞTİRİLEMEZ.

Not:Tekerlek uyum rotasyonundan sonra TPMS'nin kendi kendine öğrenmesi gereklidir. Ayrıntılı bilgi için lütfen bir MG Yetkili Servisine danışın.

Lastik/Kar Zincirleri

Uygun olmayan lastik/kar zincirleri aracınızın lastiklerine, tekerleklerine, süspansiyonuna, frenlerine veya kaportasına zarar verebilir.

Lütfen kullanımda aşağıdaki gerekliliklere dikkat edin:

- Lastik/kar zincirleri sadece ön tekerlekler takılabilir;
- Lastik/kar zincirlerinin kalınlığı 7 mm'yi aşmamalıdır;
- Lütfen her zaman lastik/kar zincirlerinin montaj ve gerdirme talimatlarına ve farklı yollardaki hız sınırlarına uyun;
- Lütfen lastik/kar zincirleri takılıyken ağır frenleme, keskin dönüşler vb. gerektiren sürüş tarzlarından kaçının.
- Lastik/kar zincirlerinin kullanımı sırasında anormal sesler duyulursa, şasiyi kontrol etmek için lütfen aracı mümkün olan en kısa sürede güvenli bir alana park edin.
- 40 km/sa.'ten (25 mil/sa) daha hızlı sürmeyin;

- Lastik hasarını ve lastik/kar zincirlerinin aşırı aşınmasını önlemek için, kar olmayan yolda sürüş sırasında lastik/kar zincirleri çıkarılmalıdır.

Bu Araç İçin Lastik/Kar Zincirlerini Destekleyen Tekerleklerin ve Lastiklerin Boyutları ve Teknik Özellikleri

Tekerlek Jant Boyutu	6,5J×16
Lastik Boyutu	215/60 R16 95H

Not: Lastik/kar zincirlerini satın almadan önce lütfen aracın lastik ve jant özelliklerinin yukarıdaki tabloda listelenenlerle aynı olduğundan emin olun. Aksi takdirde lastik/kar zincirleri takılamaz.

not: Sık sık karla kaplı ve buzlu yollarda araç kullanıyorsanız, kış lastikleri kullanmanız önerilir. Ayrıntılı bilgi için lütfen bir MG Yetkili Servisine danışın.

Temizlik ve Bakım



Temizlik ürünleri üzerindeki tüm güvenlik önlemlerine uyun; Sıvıları içmeyin ve gözlerden uzak tutun.

Dış

Arabanızı Yıkamak



Kazaları önlemek için arabanızı yalnızca güç sistemi OFF olduğunda temizlemelisiniz.



Ön bölmeyi yüksek basınçlı su ile temizlemeyin çünkü bu aracın elektrik sistemine zarar verebilir.



Bazı yüksek basınçlı temizlik sistemleri kapı, pencere ve sunroof contalarından sızabilir ve kilit mekanizmalarına zarar verebilir. Su jetlerini kolayca zarar görebilecek bileşenlere DOĞRUDAN yöneltmeyin.

Aracınızın boya kaplamasını korumak için lütfen aşağıdaki bakım noktalarına dikkat edin:

- Arabayı yıkamak için sıcak su KULLANMAYIN.
- Deterjan veya bulaşık deterjanı KULLANMAYIN.
- Sıcak havalarda, arabayı doğrudan güneş ışığında yıkamayın.
- Hortum kullanırken, suyu doğrudan pencere, kapı veya sunroof contalarına ya da tekerlek açıklıklarından fren bileşenlerine doğru yönlendirmeyin.

Araba özellikle kirliyse, yıkamadan önce gövde üzerindeki kir ve pislikleri hortumla temizleyin. Ardından, iyi kaliteli bir yıkama ve cilalama şampuanı içeren soğuk veya ılık su ile arabayı yıkayın. Kumun yüzeyden akmasını ve boyaya zarar vermemesini sağlamak için her zaman bol su kullanın. Yıkadıktan sonra, gövdeyi temiz su ile durulayın ve güderi deri ile kurulayın.

Not: Araç yıkanırken aracın ve kameranin yüzeyine zarar gelmesini önlemek için kameranin korunması önerilir. Araba yıkama ekipmanları, fırçalar veya içinde bulunabilecek küçük taşlar

gibi sert nesnelerden kaynaklanabilecek zararları önlemek için önemlidir.

Alt kısmını temizleme



Ön bölmeyi yüksek basınçlı su ile temizlemeyin çünkü bu aracın elektrik sistemine zarar verebilir.

Zaman zaman, özellikle yollarda tuz kullanıldığında kış aylarında, hortum kullanarak aracın altını yıkayın. Çamur birikintilerini temizleyin ve enkazın kolayca toplanabileceği alanları (örneğin tekerlek kemerleri ve panel dikişleri) iyice temizleyin.

ÖNEMLİ

- Aracı doğrudan güneş ışığı altında temizlemekten kaçının.
- Kışın aracı temizlerken kapı kilitlerine ve panel aralıklarına doğrudan su püskürtmekten kaçının, donma riski nedeniyle.
- Arabayı temizlerken sert sünger veya bez kullanmayın, bu boyanın zarar görmesine neden olur.
- Farları temizlerken kuru bez veya sünger kullanmayın, sadece ılık sabunlu su kullanın.

Yüksek Basınçlı Temizleyici ile Temizlik

Her zaman üreticinin kullanım talimatlarını okuyun.

Yüksek basınçlı yıkayıcıları kullanırken, her zaman püskürtme memesi ile yumuşak malzemeler, etiketler veya kauçuk contalar arasında yeterli mesafe olduğundan emin olun.

Not: Yüksek basınçlı yıkayıcı memesini doğrudan yüksek gerilim bileşenlerine veya yüksek gerilim bağlantılarına yönlendirmeyin.

ÖNEMLİ

- Lütfen yüksek basınçlı temizleyici kullanım talimatlarına dikkat edin.
- Araçtaki yumuşak parçalar, yüksek basınçlı temizleyiciden yeterince uzak tutulmalıdır.

Boyanın Cilalanması

Zaman zaman boya yüzeyini aşağıdaki özelliklere sahip onaylı bir cila ile tedavi edin:

- Boyayı çıkarmadan veya zarar vermeden yüzey kirliliklerini gidermek için çok hafif aşındırıcılar.
- Çizikleri dolduracak ve görünürlüğünü azaltacak dolgu bileşikler.
- Boya ile dış etkenler arasında koruyucu bir kaplama sağlamak için mum.

Not: Mümkünse, cila veya mum ürünlerini pencere camlarına ve kauçuk contalara uygulamaktan kaçının.

Mat boya

Mat boya özel bir kaplama türüdür ve arabaları yıkarken ve onlara bakım yaparken özel özen gösterilmelidir.

Arabayı elle yıkamanız ve kaba bir sünger veya oto yıkama bezi kullanmamanız önerilir. Temizlerken ve silerken aşırı güç kullanmayın. Arabanızı doğrudan güneş ışığında yıkamaktan kaçınınız.

- Aracı temizlemek için yüksek basınçlı su jeti veya buhar kullanmayın. Araç oldukça kirliyse, yıkamadan önce ön temizlik yapmak gereklidir. Boya yüzeyine zarar verebilecek gövde tozunu ve diğer parçacıkları önce temizleyin.
- Gövdeyi bol temiz su ile püskürtün ve yumuşak bir sünger ve nötr, vaks içermeyen bir oto yıkama solüsyonu kullanarak çatıdan aşağı doğru yıkadıktan sonra kurulayın.

Aracınızın günlük bakımı sırasında dikkat edilmesi gerekenler:

- Boya filmi reçine veya gres ile temas ederse, ayrıca böcek kalıntısı veya kuş dışkısı ile temas

ederse, mat boya yüzeyinde geri dönüşü olmayan hasarı önlemek için hemen çıkarın.

- Mat boya yüzeyinde yağ lekeleri veya parmak izleri varsa, bunları temiz bir bezle hemen çıkarın, mat boya yüzeyinde geri dönüşü olmayan hasara neden olmamak için aşırı güç kullanmayın.
- Boya yüzeyinin mat etkisini korumak için aşındırıcılar, cilalar ve cilalama mumları kullanılamaz ve gövde cilalanamaz.
- Boya yüzeyine zarar vermemek için herhangi bir etiket, yama, mıknatıs veya benzerini kullanmayın.
- Boya filmini yetkili bir profesyonel tamir atölyesinde onardığınızdan emin olun.

Silecek Lastikleri

Ilık sabunlu suda yıkayın. RUH veya çözücü bazlı temizleyiciler KULLANMAYIN.

Pencereler ve Aynalar

Tüm pencereleri, iç ve dış, onaylı bir cam temizleyici kullanarak düzenli olarak temizleyin.

Ön cam: Özellikle, aracı yıkama ve cilalama ürünleriyle yıkadıktan sonra ve yeni silecek takmadan önce cam temizleyici ile dış kısmını temizleyin.

Arka cam: Isıtma elemanlarına zarar vermemek için iç kısmı yumuşak bir bezle, yan yana hareket ederek temizleyin.

Aynalar: Sabunlu su ile yıkayın. Buzları çıkarmak için plastik kazıyıcı kullanın. Aşındırıcı temizlik bileşikleri veya metal kazıyıcı KULLANMAYIN.

Plastik Bileşenler

Herhangi bir plastik bileşen geleneksel temizleme yöntemleri kullanılarak temizlenmeli ve aşındırıcı malzemelerle muamele edilmemelidir.

Boya Hasarı

Herhangi bir boya hasarı veya taş çipi, Anti Korozyon Garantisi'nin geçersiz hale gelmesini önlemek için uygun boya/vernik malzemeleri ile derhal tedavi edilmelidir.

BAKIM

Hava Şeritleri

Herhangi bir hava şeridi veya kauçuk açıklık contası, güçlü deterjanlar kullanılarak temizlenirse uygun malzemelerle (silikajel) işlenmelidir; bu, yapışmayı önlemeli ve contanın hizmet ömrünü korumalıdır.

Tekerlekler



Tekerlekleri temizlerken frene temas eden herhangi bir malzeme veya su.

Tekerleklerin optimum durumda tutulmasını sağlamak için düzenli olarak temizlenmelidir.

Sadece önerilen asidik olmayan bir özel tekerlek temizleyici kullanın. Ürünün üzerindeki talimatları her zaman okuyun.

İç Temizliği

Kondansatör, radyatör ve soğutma fanı

Günlük sürüş sırasında, aracın kondansatörü, radyatörü ve soğutma fanı biraz kir biriktirebilir ve bu da klima sistemi, soğutma sistemi ve araç gürültüsünde sapmalara neden olabilir. Lütfen günlük bakım ve temizliğe dikkat edin. Kir varsa, lütfen suyla durulayın veya bir bezle silin. Kondansatör, radyatör ve soğutma fanı kanatçıklarına zarar vermemeye dikkat edin.

Klima temizliği

Araç klimasının günlük kullanımı sırasında, klima sisteminin içinde biriken kirler normal çalışmasını etkileyebilir. Bu nedenle, klima sisteminin içinin temizlenmesi gerekmektedir. Yetkili bir satış sonrası servis merkezine gitmek ve profesyonel birine işlemi yaptırmak tavsiye edilir.

Klimanın temizliği, deterjan gibi sıvıların araç elektroniğine akmasını önlemek için sprey formunda yapılmalıdır.

Plastik malzemeler

Plastik yüzeyli malzemeleri seyreltik döşeme temizleyicisi ile temizleyin, ardından nemli bir bezle silin.

Not: Gösterge paneli bileşenlerini parlatmayın – bunlar yansıtıcı olmamalıdır.

Halı ve kumaşlar

Seyreltilmiş döşeme temizleyici ile temizleyin - önce gizli bir alanı test edin.

Deri

Deri kısmını ılık su ve deterjan içermeyen bir sabunla temizleyin. Deriyi kuru, temiz, tüy bırakmayan bir bezle kurutun ve parlatın.

Not: Temizlik maddesi olarak benzin, deterjan, mobilya kremleri veya cilaları KULLANMAYIN.

Enstrüman Paketi, Bilgi-Eğlence Ekranı

Sadece kuru bir bezle temizleyin. Temizleme sıvıları veya spreyleri KULLANMAYIN.

Hava Yastığı Modül Kapakları



Bu alanların sıvıyla dolmasına izin VERMEYİN ve benzin, deterjan, mobilya kremi veya cilaları kullanmayın.

Hava yastığı SRS'ye zarar gelmesini önlemek için, aşağıdaki alanlar yalnızca nemli bir bez ve döşeme temizleyici ile hafifçe temizlenmelidir:

- Direksiyon simidi merkez pedi.
- Yolcu hava yastığını içeren gösterge paneli alanı.
- Yan kafa darbe koruma modüllerini kaplayan tavan döşemesi ve ön sütun kaplamaları alanı.

Emniyet Kemerleri



Emniyet kemerlerinde çamaşır suyu, boya veya temizlik çözücülerini KULLANMAYIN.

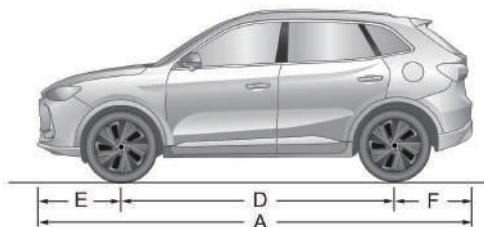
Kemerleri uzatın, ardından temizlemek için ılık su ve deterjansız sabun kullanın. Kemerlerin doğal olarak kurumasına izin verin; tamamen kuruyana kadar onları geri çekmeyin veya arabayı kullanmayın.

Teknik Veriler

<i>Teknik Veri Boyutları</i>	348
<i>Tam Araç Ağırlık Parametreleri</i>	350
<i>Ana Motor Parametreleri</i>	354
<i>Dinamik Performans Parametreleri</i>	356
<i>Sürüş Motorunun Parametreleri *</i>	357
<i>Tavsiye Edilen Sıvılar ve Kapasiteler</i>	358
<i>Tekerlek Hizalama (Yüksüz Durum)</i>	360
<i>Tekerlekler ve Lastikler</i>	361
<i>Lastik Basınçları (Soğuk)</i>	362

TEKNİK VERİLER

Teknik Veri Boyutları



Ürün, birim	Parametre
Toplam uzunluk A , mm	4430
Toplam genişlik B , mm	1818
Toplam yükseklik C (boş), mm	1635
Dingil mesafesi D , mm	2610
Ön çıkıntı E , mm	960
Arka çıkıntı F , mm	860

Ürün, birim	Parametre
Ön tekerlek izi, mm	1539
Arka tekerlek izi, mm	1560
Minimum yerden yükseklik (yüklenmiş), mm	140
Minimum dönüş çapı, m	10,64
Yakıt tankı kapasitesi, L	41 / 55

Not: Araç uzunluğu plaka dahil değildir.

Not: Araç aynaları ve yere temas noktasının hemen üstündeki lastik yanak kısmının deforme olan kısmı toplam genişliğe dahil değildir.

TEKNIK VERİLER

Araç Ağırlık Parametreleri

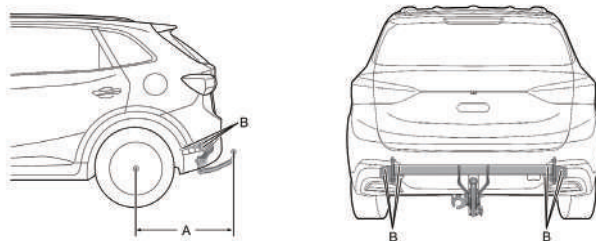
Ürün, birim	Parametre
Taksinin içinde kişi, kişi	5
Boş araç ağırlığı (kerb), kg	MT:1198/1220 CVT:1255/1295/1330/1370 HEV:1380/1400/1410/1420
Azami yüklü ağırlık, kg	MT:1631/1653 CVT:1688/1728/1763/1823 HEV:1830/1833/1843/1880/1890
Yüksüz ön aks ağırlığı, kg	MT:725/738 CVT:775/800/821/846 HEV:862/875/881/887
Yüksüz arka aks ağırlığı, kg	MT:473/482 CVT:480/495/509/524 HEV:518/525/529/533

TEKNİK VERİLER

Ürün, birim	Parametre
Yüklü ön aks ağırlığı, kg	MT:831/844 CVT:881/906/927/962 HEV:975/981/987/1003/1010
Yüklü arka aks ağırlığı, kg	MT:800/809 CVT:807/822/836/861 HEV:852/855/856/877/880

TEKNİK VERİLER

Çekme Ağırlıkları



Ürün, Birimler	Parametreler
Frensiz çekme limiti, kg	500
Frenli çekme limiti, kg	500
Çeki demiri yükü, kg	50
Tekerlek merkezi ile çeki topu merkezi arası A , mm	942
Çeki cihazı montaj noktaları	B

Not: Römork çekerken, araç hızı 100 km/h'yi aşmamalıdır.

Not: Bir römork çekmeden önce, arka lastik basınçlarını kontrol edin, önerilen basıncın en az 20 kPa (0,2 bar) üzerine kadar şişirin - lastik basıncının 300 kPa (3,0 bar) aşmasına izin vermeyin, bu tehlikeli olabilir.

İçten Yanmalı Motor Parametreleri

Ürün, birim	Parametre			
Motor	1.5T	1.5L PFI	1.5L GDI	1.5L HEV
Çap × Strok, mm × mm	73,5×88,1	73.5×88.1	73.5×88.1	72×92
T o p l a m deplasman, L	1,496	1,495	1,495	1,498
Sıkıştırma oranı	10,5±0,4	11,6±0,4	12,2±0,4	16,0±0,5
Maksimum net güç, kW	125	81	85	75
Maksimum güçte motor hızı, dev/ dak	5500	6000	6000	6000
Maksimum tork, Nm	275 (Güney Amerika, RUSYA, GCC, Cezayir, Birleşik Arap Emirlikleri, Şili)	142 (Güney Amerika, Meksika, Cezayir, Rusya) 140 (GCC, Birleşik Arap Emirlikleri)	148 (AB, Şili)	128

Ürün, birim	Parametre			
Maksimum torkta motor devri, dev/dak	3000~4000	4500	4500	4500
Yakıt türü, RON	RON 95# kurşunsuz benzin ve üzeri	RON 92# kurşunsuz benzin ve üzeri (Meksika) RON 92# kurşunsuz benzin ve üzeri (Güney Amerika, Cezayir, Rusya) RON 91# kurşunsuz benzin ve üzeri (KİK, Birleşik Arap Emirlikleri)	RON 92# kurşunsuz benzin ve üzeri (Şili) Kurşunsuz benzin RON 95 ve üzeri veya gazohol E5-E10 (AB)	Kurşunsuz benzin RON 95 ve üzeri veya gazyağı E5-E10 (AB, Türkiye, İsrail) RON 92# kurşunsuz benzin ve üzeri veya AKI 87# kurşunsuz benzin ve üzeri (Meksika)

TEKNIK VERİLER

Dinamik Performans Parametreleri

ürün, birim	Parametre					
	GS62H HT11	GS62 CVT	GS62 MT	GS64 CVT	GS64 MT	GS61 CVT
Maksimum hız, km/h	168	176	180	170	179	185
Tırmanma yeteneği, %	30					

Tahrik Motorunun Parametreleri *

Ürün	Ön tahrik motoru
Motor tipi	Kalıcı mıknatıs senkron motoru
Nominal Güç/Maksimum Güç, kW	TM:50/100 GM:45/60
Nominal Tork/Maksimum Tork, Nm	TM:250 GM:140
Nominal Hız/Maksimum Hız, rpm	TM:5026/13000 GM:7162/13000
Koruma Sınıfı	IP67

TEKNİK VERİLER

Tavsiye Edilen Sıvılar ve Kapasiteler

İsim	Derece	Kapasite
Motor yağı (satış sonrası değişim), L	C5&SP 0W-20	4
Motor soğutma sıvısı, L	Glikol (OAT)	6,2 (1,5L MT&CVT)
		6,4(1,5L HEV)
		7 (1,5T CVT)
		3 (1,5T CVT)
		3,4(1,5L HEV)
Motor İntercooler Soğutma Sıvısı, L		
Sürüş motoru soğutucusu, L		
Hibrit şanzıman yağı, L	Castrol BOT794	1,5
Manuel şanzıman yağı (MT), L	Castrol BOT503	1,8
Otomatik şanzıman yağı (CVT), L	Shell SL-2100	6,86
Fren sıvısı, L	DOT 4	0,75
Cam suyu, L	Orijinal MG Motor cam yıkama suyu	2,5

İsim	Derece	Kapasite
Klima soğutucu akışkan	R-134a *	520±20 g
	R-1234yf *	0,52±0,02 kg
	HFC-1234yf * florlu sera gazları içerir	0,52±0,02 kg
		GWP 0.501
		CO ₂ eşd. 0,0003t

TEKNIK VERİLER

Tekerlek Hizalama (Yüksüz Durum)

Ürün, birim		Parametreler
Ön Tekerlekler	Kamber Açısı	-27'±45'
	Kaster Açısı	5°53'±45'
	Toe-in Açısı (toplam toe-in)	6'±12'
	King Pin Eğim Açısı	13°13'±45'
Arka Tekerlekler	Kamber Açısı	-1°25'±45'
	Toe-in Açısı (toplam toe-in)	12'±20'

Tekerlekler ve Lastikler

Jant Boyutu	6.5J×16	7.0J×17	7.0J×18
Lastik Boyutu	215/60 R16 95H	215/55 R17 94V 215/55 R17 98V	215/50 R18 92V 215/50 R18 96V

Yedek Tekerlek *	Jant Boyutu	4B×16
	Lastik Boyutu	T125/90R16 98M

TEKNİK VERİLER

Lastik Basınçları (Soğuk)

Tekerlekler	Tüm Koşullar
Ön Tekerlekler	250kPa/2.5bar/37psi
Arka Tekerlekler	250kPa/2.5bar/37psi
Yedek Tekerlek *	420kPa/4.2bar/60psi

ŞUBAT 2026