



MG HS



1 Aracı Kullanmadan Önce Talimatlar	19
Giriş.....	20
Kullanım Kılavuzu.....	20
Duyuru	20
Gizlilik Bildirimi	20
Kullanılan Semboller	22
Araç Tanımlama Bilgileri	23
Araç Tanımlama İşaretleri	20
Hibrit Araç Kullanım Talimatları*	25
Aracın kullanım ortam sıcaklığı.....	25
Yüksek voltajlı Akü Paketlerinin Geri Dönüşüm Talimatları.....	25
Kaza Durumunda Alınacak Önlemler	26
Yüksek Voltaj Sistemi	27
Çarpışma Kesintisi Kontrolü	30
Akıllı Şarj.....	30
Şarj Kılavuzu*	31
Aracınızı Evde Şarj Etme	31
Şarj Ünitesi.....	32
Evde Şarj Kılavuzu.....	32

İÇİNDEKİLER

Şarj Operasyonunun Özel Popülasyonlar Üzerindeki Etkisi	32
Şarj Portu (Avrupa standardı)	33
Şarj Portu (ABD standardı).....	34
Şarj Tanımlama Numarası*	35
Şarj İşlemi.....	38
Şarj Bilgileri.....	39
Dengeleme Şarjı	39
Şarj Süresi.....	40
Deşarj.....	41
Batarya Güvenliği	43
Yüksek Voltajlı Batarya Paketi	43
12V Akü.....	44
Taşınabilir Piller (Düğme, silindirik, dahili piller vb.)	44
2 Araç Fonksiyonlarına Kısa Giriş.....	45
Gösterge Paneli	46
Gösterge Bilgi Ekranı Kullanımı.....	46
Gösterge Paneli - A Tipi (PHEV)*	47
Gösterge Paneli - B Tipi (Benzinli)*	49
Gösterge Paneli - C Tipi (HEV)*	51

Enstrüman Panosu - D Tipi (HEV)*.....	53
Uyarı Mesajı.....	54
Uyarı ve İkaz Lambaları.....	55
Aydınlatma ve Anahtarlar	71
Ana Far Anahtarı	71
Far Yükseklik Ayarlama	73
Uzun Far ve Kısa Far Arasında Geçiş.....	74
Sinyal Lambası.....	76
Ön Sis Lambası*/Arka Sis Lambası.....	77
Dörtlü Flaşörler	77
Ön Cam Sileceği ve Yıkayıcılar	78
Ön Cam Sileceği ve Yıkayıcı İşlevi.....	78
Arka Cam Sileceği ve Yıkayıcı İşlevi.....	80
Korna.....	81
Görüş Aynaları.....	82
Dış Dikiz Aynaları.....	82
İç Dikiz Aynası.....	86
Pencereler	88
Elektrikli Cam Anahtarı.....	88

İÇİNDEKİLER

Cam Operasyonu	89
Panoramik Cam Tavan*	91
Kullanım Talimatları	91
Panoramik Cam Tavan Operasyonu	92
Güneşlik	97
İç Aydınlatma	98
Ön İç Lamba - A Tipi	98
Ön İç Lamba - B Tipi	99
Arka İç Lamba	100
Güç Prizi	101
Ön Konsol Güç Prizi	101
Arka Güç Prizi	102
Cep Telefonu Kablosuz Şarj*	103
Cep Telefonlarının Kablosuz Şarjı	103
Depolama Cihazları	105
Kullanım Talimatları	105
Torpido Gözü	105
Depolama Bölmesi	106
Gözlük Bölmesi*	107

Bardaklık	108
Merkez Konsol Bardaklık.....	108
Arka Kolçak ve Arka Bardaklık.....	108
3 Seyahat Hazırlıkları	111
Anahtarlar	112
Genel Bakış.....	112
Akıllı Anahtar Pilinin Değiştirilmesi	114
Hırsızlık Önleme Sistemleri	116
Immobilizer	116
Gövde Hırsızlık Önleme Sistemi.....	117
Alcolock*	121
Arka Kapı	122
Manuel Arka Kapı *.....	122
Elektrikli Arka Kapı *.....	123
Acil Durum Arka Kapı Açma.....	126
Yük Taşıma	128
Yük Bölmesi	128
İç Yükleme	128

İÇİNDEKİLER

Römork Çekme*	129
Römork Çekme Fonksiyonu	129
Yakıt Sistemi.....	133
Yakıt Gereksinimleri	133
Yakıt Dolum Kapağı.....	134
Yakıt Doldurma.....	136
Direksiyon Sistemi Ayarlaması	138
Direksiyon Pozisyonu Ayarlama.....	138
Elektrikli Direksiyon Sistemi.....	138
Elektrikli Direksiyon Sistemi (EPS) Uyarı Lambaları	139
Direksiyon Isıtma*	139
4 Aracı Kullanın	141
Güç Sistemini Çalıştırma ve Durdurma	142
Başlat/Durdur Düğmesi	142
Güç Sistemini Çalıştırma	143
Güç sistemini kapatma.....	144
Ekonomik ve Çevreci Sürüş.....	146
Alıştırma Periyodu.....	146

Çevre Koruma	146
Ekonomik Sürüş	146
Özel Koşullarda Sürüş	147
Kontrol ve Bakım	149
Çift Kavramalı Otomatik Şanzıman*	150
Kullanım Talimatları	150
Vites Değiştirme.....	150
Koruma Modu.....	153
Elektrikli Tahrik Ünitesi*	155
Kullanım Talimatları	155
Vites Değiştirme.....	155
Koruma Modu.....	157
Otomatik Şanzıman*	160
Kullanım Talimatları	160
Vites Değiştirme.....	160
Koruma Modları.....	163
Manuel Şanzıman*	165
Sürüş Modu*	167
Enerji Geri Kazanım Modu*	168

İÇİNDEKİLER

Güç Kaynağı Ayarı*	169
Elektronik Park Freni (EPB)	170
Servis Freni	172
Vakum Destekli Hidrolik Fren Sistemi*	172
Entegre Fren Sistemi (IBS)*	173
5 Evden Güvenle Çıkış	175
Emniyet Kemer	176
Emniyet Kemer Tarafından Sağlanan Koruma	177
Emniyet Kemer Nasıl Doğru Şekilde Takılır	178
Çocuklar Emniyet Kemer Nasıl Kullanır	182
Emniyet Kemer Ön Gerilimli	184
Emniyet Kemer Kontrolleri, Bakımı ve Değişimi	186
Hava Yastığı Tamamlayıcı Koruma Sistemi	189
Genel Bakış	189
Hava Yastığı Açılması	190
Hava Yastıklarının Açılmayacağı Koşullar	194
Hava Yastıklarının Servis ve Değişimi	196
AB Bölgesi İçin Çocuk Koltukları	198

Çocuk Koltukları Kullanımı Hakkında Önemli Güvenlik Talimatları	198
Çocuk Koltuklarının Sabitlenmesi.....	202
Çocuk Koltuğu Grupları ve Kurulum Pozisyonu	205
AB Hariç Diğer Bölgeler İçin Çocuk Koltukları.....	209
Çocuk Koltuklar Kullanımı Hakkında Önemli Güvenlik Talimatları	209
Çocuk Koltuklarının Sabitlenmesi.....	213
Çocuk Koltuğu Grupları ve Kurulum Pozisyonu	216
Çocuk Emniyet Kilitleri.....	219
Araç Stabilite Kontrol Sistemi	220
Antiblokaj Fren Sistemi (ABS).....	221
Yardımcı Fren Sistemi (EBA).....	223
Elektronik Fren Kuvveti Dağılımı (EBD)	224
Auto Hold.....	225
Yokuş Kalkış Kontrolü (HHC)	227
Yokuş İniş Kontrolü (HDC)	228
Aktif Devrilme Önleme Sistemi (ARP)	231
Acil Fren Tehlike Uyarı Flaşörü (HAZ).....	232
Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS).....	233

İÇİNDEKİLER

6 Konforlu Deneyim.....	235
Koltuk Ayarlama	236
Ön Koltuklar	236
Arka Koltuklar.....	237
Başlık Desteği İşlemleri.....	238
Koltuk Isıtma Fonksiyonu*.....	239
Sürücü Pozisyonlarının Kişiselleştirilmiş Ayarları*	240
Sürücü Koltuğu Karşılama Fonksiyonu*	241
Havalandırma.....	242
Klima Filtresi.....	243
Havalandırma Delikleri.....	243
Klima Kontrol Paneli.....	245
Kontrol Paneli.....	245
Açma/Kapama Kısayol Düğmesi.....	245
Buz Çözme/Buğu Giderme Düğmesi.....	245
Isıtmalı Arka Cam Düğmesi	246
Direksiyon Eğlence Kontrol Düğmeleri.....	247
Direksiyon Eğlence Kontrol Düğmeleri	247
Akıllı Gösterge.....	248

Ana Sistem Arayüzü.....	248
Bluetooth Telefon.....	249
Araç-Telefon Bağlantısı.....	250
Kullanıcı*.....	250
Ayarlar.....	251
Harita ve Navigasyon*.....	251
Eğlence.....	251
7 Akıllı Sürücü Destek*.....	253
Kameralar ve Radar Sistemleri*.....	254
Sürüş Destek Kameraları.....	254
Sürüş Destek Radar Sistemleri.....	256
Sabit Hız Seyir Kontrolü*.....	258
Adaptive Cruise Kontrol*.....	261
Adaptive Cruise Aktivasyon.....	261
Adaptive Cruise Hedef Takip Mesafesi Ayarlama.....	263
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Hedef Hız Ayarlama.....	264
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Duraklatma.....	264
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Otomatik Devre Dışı Kalma.....	265
Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Geçersiz Kılma.....	265

İÇİNDEKİLER

Adaptif Cruise Devam Et.....	265
Hedef Hız Hafızasını Temizle	266
ACC fonksiyonu aşağıdaki koşullarda etkinleştirilse bile sınırlıdır veya çalışmaz:.....	266
Özel Sürüş Ortamları	267
Akıllı Seyir Yardımı*	271
Akıllı Hız Aşımı Uyarısı*	274
Hız Sınırı Yardım Sistemi*	276
Şerit Tutma Destek Sistemi*	281
Ön Çarpışma Yardımı*	284
Arka Sürüş Yardım Sistemi*	288
Sistemi Açma/Kapama.....	289
Kör Nokta Asistanı.....	289
Arka Çapraz Trafik Yardımı.....	291
Arkadan Çarpışma Uyarısı.....	293
Kapı Açma Uyarısı.....	294
Ultrasonik Sensörlü Park Yardımı*	296
Ultrasonik Sensörlü Park Asistanı	296
Geri Vites Yardım Sistemi*	298

360 Etraf Görüş Monitörü*	299
Sürücü İzleme Sistemi*	301
8 Yol Acil Müdahale.....	303
Tehlike Uyarı Cihazları	304
Uyarı Üçgeni.....	304
Jump Start	305
eCall-SOS Acil Durum Yardımı*.....	308
Araç Kurtarma	310
Araç Çekme	310
Araç Taşıma.....	312
Lastik Tamiri.....	313
Lastik Tamir Aracı*	313
Lastik Değişimi	316
Yedek Lastik (Benzinli Araç)*	316
Yedek Lastik (PHEV/HEV)*.....	316
Araçlar (Lastik değiştirme araçları dahil*).....	317
Lastik Değişimi	317

İÇİNDEKİLER

9 Bakım	321
Bakım Açıklaması	322
Düzenli Bakım	322
Kaput	326
Kaputun Açılması	326
Kaputun Kapatılması	326
Kaput Açık Uyarısı	326
Ön Bölme	327
Motor Yağı	331
Motor Yağı Kontrolü ve İlavesi	332
Motor Yağı Spesifikasyonu.....	333
Yüksek Voltajlı Pil Paketi*	334
Pil kullanımı için önlemler ve kısıtlamalar	334
Soğutma Sistemi	336
Soğutma Sıvısı Kontrolü ve İlavesi	336
Soğutma Sıvısı Özellikleri	336
Katalitik Konvertör	337
Alt koruma tabakası	337

Fren Sürtünme Çifti ve Fren Hidroliği	339
Fren Hidroliği Kontrolü ve İlavesi	339
Sigorta Değişimi	341
Sigorta	341
Yolcu Kabini Sigorta Kutusu	342
Ön Bölme Sigorta Kutusu	344
12V Akü Bakımı ve Değişimi	350
Akü Bakım	350
Akü Değişimi	351
Ampul Değişimi	352
Ampul Özellikleri	352
Yıkayıcı	353
Yıkama Sıvısı Kontrolü ve İlavesi	353
Yıkayıcı Nozulları	354
Silecekler	356
Silecek Lastikleri	356
Ön Cam Silecek Lastiği Değişimi*	357
Ön Cam Silecek Lastiği Değişimi*	358
Arka Cam Silecek Lastiği Değişimi	359

İÇİNDEKİLER

Lastikler	360
Genel Bakış.....	360
Lastik Kontrolü	362
Lastik Aşınma Göstergeleri	363
Lastik Rotasyonu.....	364
Kar Zinciri	365
Temizlik ve Bakım	366
Araç Dış Bakımı.....	366
Araç İç Bakımı	373
10 Teknik Veriler	377
Teknik Veri Boyutları	378
Tam Araç Kütle Parametreleri	380
Motor Ana Parametreleri.....	382
Elektrikli Tahrik Motoru Performans Parametreleri.....	383
Yüksek Voltajlı Batarya Paketi Parametreleri	384
Batarya Paketi Tip 1 (21kWh).....	384
Batarya Paketi Tip 2 (24kWh).....	386
Batarya Paketi Tip 3 (1.84kWh)	388

İÇİNDEKİLER

Dinamik Performans Parametreleri	390
Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler.....	391
Tekerlek Hizalaması (Yüksüz Durum)	394
Tekerlekler ve Lastikler	395
Lastik Basınçları (Soğuk).....	396
Benzinli Araç.....	396
PHEV/HEV	396

Aracı Kullanmadan Önce Talimatlar

<i>Giriş</i>	<i>20</i>
<i>Araç Tanımlama Bilgileri</i>	<i>23</i>
<i>Hibrit Araç Kullanım Talimatları*</i>	<i>25</i>
<i>Şarj ve Deşarj Kılavuzu*</i>	<i>31</i>
<i>Batarya Bilgi Güvenliği</i>	<i>43</i>

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

Giriş

Kullanıcı Kılavuzu

Bu el kitabı, model serisi içindeki araçların tüm standart özelliklerini ve fonksiyonlarını açıklamaktadır. Bazı bilgiler bireysel modeliniz için geçerli olmayabilir.

Aracın çalışması ve parametreleri hakkında herhangi bir sorunuz olması durumunda, size en iyi hizmeti sağlayacak Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.

Sahip El Kitabı'ndaki çizimler yalnızca referans içindir.

Bu el kitabında yer alan bilgiler, araç konfigürasyonuna, yazılım versiyonuna ve satış bölgelerine bağlı olarak hafif farklılıklar gösterebilir.

İngilizce versiyonu ile diğer dil versiyonları arasında farklılık olması durumunda, bu Sahip El Kitabı'nın İngilizce Versiyonu geçerli olacaktır.

Duyuru



85 (seksen beş) desibeli aşan güce sahip ses dalgalarına maruz kalınması durumunda işitme sisteminde hasar oluşma ihtimali.

Araç içi ses cihazını kullanırken, ses seviyesini makul ölçüde kontrol etmeniz önerilir. Aşırı yüksek ses, işitme sisteminizi etkileyerek sağlığınıza zarar verebilir ve sürüş güvenliği sorunlarına yol açabilir.

Şirketimizin stratejisi ürünlerde sürekli iyileştirmeler yapmaktır, bu nedenle el kitabının yayınlanmasından sonra üründe değişiklik yapma hakkını saklı tutar.

Bu el kitabı yayınlandığı tarihteki güncel bilgileri içermektedir. Üretici veya Yetkili Servis'in ihmali nedeniyle oluşan kişisel yaralanmalar hariç, üretici veya Yetkili Servis herhangi bir hata ve sonuçlarından (maddi hasar veya kişisel yaralanma dahil) sorumlu tutulamaz.

Gizlilik Bildirimi

Konfigürasyona bağlı olarak aracınız, araç içi ses-görüntü ve navigasyon sistemi ile mobil telefonunuzdaki uygulamamız aracılığıyla aracınıza bağlanmanızı sağlayan akıllı bağlantı sistemi ile donatılmış olabilir. Akıllı bağlantı sistemi ve uygulamanın sağlanması bağlamında kişisel verileri işliyoruz.

Gizliliğinize ve kişisel bilgilerinize büyük saygı duyuyoruz ve Gizlilik Bildirimi aracılığıyla size aşağıdaki önemli bilgileri iletacağız. Gizlilik Bildirimi'nin en son versiyonunu araç ekranınızda bulabilirsiniz. Gizlilik Bildirimi araç ekranınızda mevcut değilse lütfen mobil uygulamanızdaki gizlilik bildirimini okuyunuz.

Bu bildirimin içeriği zaman zaman değişiklik gösterebilir, bu nedenle periyodik olarak gözden geçirmelisiniz. Mümkün olduğunda, önemli değişiklikler hakkında sizi doğrudan bilgilendireceğiz.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

Kullanılan Semboller

Uyarı



Bu uyarı sembolü, kişisel yaralanma riskini veya araca ciddi hasar gelme riskini azaltmak için kesinlikle uyulması gereken prosedürleri veya büyük bir dikkatle değerlendirilmesi gereken bilgileri belirtir.

ÖNEMLİ

ÖNEMLİ

Burada belirtilen ifadelere kesinlikle uyulmalıdır, aksi takdirde aracınız zarar görebilir.

Not

Not: Bu yararlı bilgileri açıklar.



Bu sembol, çevreyi korumak için açıklanan parçaların yetkili kişi veya kuruluşlar tarafından bertaraf edilmesi gerektiğini belirtir.

Yıldız İşareti

Başlıktan veya metinden sonra görünen bir yıldız işareti (*), yalnızca bazı modellere takılan ve satın aldığınız araca takılı olmayabilen özellikleri veya ekipman parçalarını gösterir.

Çizim Bilgisi



Açıklanan bileşenleri tanımlar.



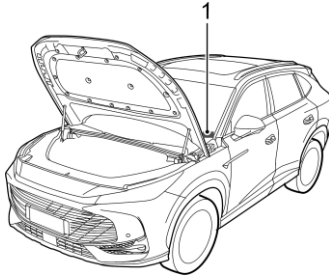
Açıklanan bileşenlerin hareketini tanımlar.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

1

Araç Tanımlama Bilgileri

Araç Tanımlama İşaretleri



1 Araç Şasi Numarası (VIN)

MG Yetkili Servisi ile iletişim kurarken daima Araç Tanımlama Numarasını (VIN) belirtin. Motor veya şanzıman ile ilgili durumlarda bu parçaların tanımlama numaralarının sağlanması gerekebilir.

Araç Şasi Numarası (VIN) Konumu

Araç Tanımlama Numarası (VIN)

- Ön yolcu koltuğunun altındaki zeminde;
- Ön camın sol alt köşesinden görülebilen gösterge paneline kazınmış halde;
- Tanımlama plakasında;
- Bagaj kapağı açıldığında görülebilen bagaj kapağı iç kısmında.

Not: Aracın DLC'si sürücü tarafı alt kapatma panelinin üzerinde bulunur ve VIN bilgisi onaylı diagnostik ekipman kullanılarak okunabilir.

Motor Numarası

Silindir bloğunun ön sağ kısmına kazınmıştır (Motorun ön tarafından görünüm).

Şanzıman Numarası

Motor bölmesindeki şanzıman muhafazasının yüzeyinde veya şanzıman valf kapağı yüzeyinde. Bazı modellerde şanzıman numaraları ancak araç kaldırılarak görülebilir, lütfen MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

Tanımlama Plakasının Konumu

Tanımlama etiketi B sütununun alt kısmında bulunur.

Üretim yılı ve ayı, koltuk kapasitesi, motor modeli gibi bilgileri içerir.

Hibrit Araç Kullanım Talimatları*

Aracın kullanım ortam sıcaklığı

Aracınıza takılı yüksek voltajlı akü paketinin çalışma performansı ortam sıcaklığı ile ilişkilidir. Bu akü, araç güç sistemini beslediğinden, mümkün olduğunda aracın -15°C ila 45°C sıcaklık aralığında kullanılması önerilir. Bu, aracın optimum çalışma durumunda olmasını sağlayacak ve yüksek voltajlı akü paketinin kullanım ömrünü uzatmaya yardımcı olacaktır. Aşırı yüksek veya düşük sıcaklıklar yüksek voltajlı akü paketinin ve aracın performansını etkileyecektir.

Yüksek voltajlı akü paketlerinin geri dönüşüm talimatları



Eğer yüksek voltajlı bataryanızın bertarafı için önerilen MG Yetkili Servisini kullanmamaya karar verirseniz, çevre kirliliği veya kazaların sonuçlarından doğan sorumluluk sahibi tarafından üstlenilmelidir.

Yüksek voltajlı akü paketi birçok lityum hücre içerir. Keyfi bertaraf işlemleri çevre kirliliğine ve zarara neden olabilir. Bu nedenle, aşağıdaki bilgiler veya

gereklikler göz önünde bulundurularak Yetkili Hibrit Araç Servisi veya belirlenmiş iş birliği birimleri tarafından geri dönüştürülmeli ve bertaraf edilmelidir.

- Personel: YALNIZCA nitelikli personel yüksek voltajlı akü paketini sökmelidir.
- Yüksek voltaj güvenliği: Yüksek voltajlı akü paketi lityum akü paketi ve yüksek voltajlı kablo demeti gibi yüksek voltajlı bileşenler içerir. Bu sistemin herhangi bir bölümünü sökmeye çalışmayınız, yüksek voltaj sistemi üzerinde veya yakınında çalışmadan önce uygun şekilde eğitilmiş profesyonel personel yalıtım güvenlik önlemlerini almalıdır.
- Taşıma gereklilikleri: Yüksek voltajlı akü paketi 9. Sınıf tehlikeli madde olarak sınıflandırılır ve ilgili yetkilendirmeye sahip firmalar tarafından taşınmalıdır.
- Depolama gereklilikleri: Tüm yüksek voltajlı bileşenler (yüksek voltajlı akü paketi dahil) oda sıcaklığında ve kuru ortamda saklanmalıdır. Yanıcı maddeler, ısı ve su kaynakları gibi tehlikeli kaynaklardan uzak tutulmalıdır.

Aracın hurdaya ayrılması gibi durumlarda kullanılmış yüksek voltajlı akü paketinin bertaraf işleminin MG

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Yetkili Servisi tarafından yapılması şiddetle tavsiye edilir. Yüksek voltajlı akü paketi lityum piller (paket), PCB, HV/LV kablo demeti, metal kasa ve diğer bileşenlerden oluşur. Detaylı bilgi için lütfen MG Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

Kaza Durumunda Alınacak Önlemler



Aracın P vites konumunda olduğundan ve araç güç sistemi KAPALI konumda olduğundan emin olun.



Aracın üzerinde herhangi bir kablo açıkta ise, elektrik çarpması veya ölüm riskini önlemek için HERHANGİ BİR KABLOYA KESİNLİKLE DOKUNMAYIN.



Araç yangın çıkarır ve yangın küçük ve yavaşsa, yangını söndürmek için karbon dioksitli yangın söndürücü kullanılabilir ve en kısa sürede itfaiye ile iletişime geçilmelidir; yangın büyük ve hızla yayılıyorsa, derhal araç tahliye edilmeli ve hemen itfaiye ile iletişime geçilmelidir.



Araç bir çarpmaya karışırsa yeniden çalıştırılmaz, kurtarma işleminden önce 12V pilin negatif kablosu ve Manuel Servis Kesici (MSD) mutlaka ayrılmalıdır.



Araç tamamen veya kısmen su altında kaldığında, araç güç sistemini kapatın ve derhal aracı terk edin. Kurtarma işleminden önce veya aracın sudan çıkarılması/çekilmesi sonrasında 12V akünün negatif kablosu ile Manuel Servis Kesici (MSD) MUTLAKA ayrılmalıdır. Aşırı kabarcık veya ses gibi anormal belirtiler için suyu/aracı gözlemleyin, bu batarya kısa devre sorunlarını gösterebilir. Belirgin bir işaret yoksa, karoseriden elektrik çarpma riski olmamalı ve kurtarma işlemine başlanabilir.



Kaza sonrasında sonra bakım için MG Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

Yüksek Voltaj Sistemi



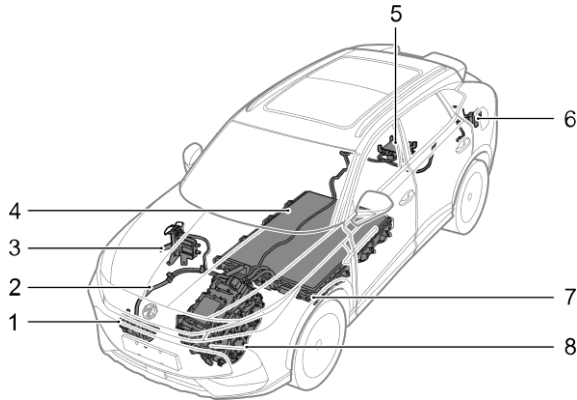
Tüm yüksek voltajlı bileşenlerde uyarı etiketleri bulunur - bu alanlarda veya yakınında çalışırken lütfen bu uyarıları ve gereklilikleri dikkate alın.



YALNIZCA nitelikli personel yüksek voltaj sistemi üzerinde veya onunla çalışmalıdır - ÖLÜM tehlikesi vardır.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

Yüksek voltaj sistemi bileşen yerleşimi aşağıda gösterilmiştir (PHEV):

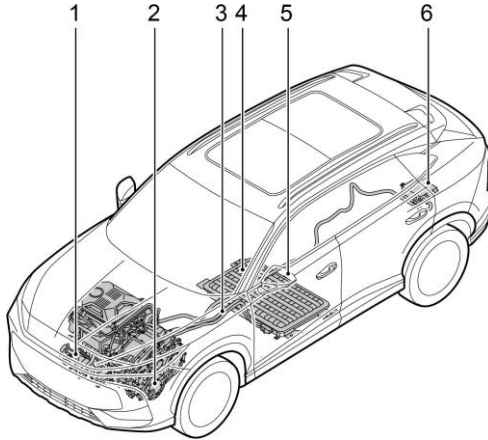


- 1 Elektrikli Klima Kompresörü
- 2 Yüksek Voltajlı Kablo Demeti
- 3 Elektrikli Isıtıcı
- 4 Yüksek Voltajlı Akü Paketi
- 5 Birleşik Şarj Ünitesi (CCU)
- 6 Şarj Portu
- 7 Manuel Servis Kesici
- 8 Elektrikli Tahrir Ünitesi

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

1

Yüksek voltaj sistemi bileşen yerleşimi aşağıda gösterilmiştir (HEV):



- 1 Elektrikli Klima Kompresörü
- 2 Elektrikli Tahrik Ünitesi
- 3 Yüksek Voltajlı Kablo Demeti
- 4 Yüksek Voltajlı Akü Paketi
- 5 Manuel Servis Kesici
- 6 DC-DC Konvertör

Çarpışma Kesintisi Kontrolü

Bir çarpışma meydana geldiğinde, SDM'den gelen bir sinyal yüksek voltajlı akü içindeki röleleri ayırarak yüksek voltajlı akü paketinin yüksek voltaj çıkışını keser.

Akıllı Şarj

Araç kapalıyken ve sistem 12V akünün zayıf olduğunu tespit ettiğinde, belirli koşullar altında aracın çalışmasını sağlamak için 12V aküyü otomatik olarak şarj edecektir. Bu fonksiyon şarj tamamlandığında otomatik olarak kapanacaktır.

Not: Sistemde arıza olması durumunda, çalıştırma sırasında veya araç harici bir cihazla şarj edilirken akıllı şarj işlemi askıya alınacaktır.

Not: Akıllı şarj işleminden sonra menzil azalacaktır.

Not: Yüksek voltajlı bataryanın SOC seviyesi düşük olduğunda akıllı şarj fonksiyonu geçici olarak devre dışı bırakılır.

Not: Bu fonksiyon açık olduğunda motor çalıştırılmayacaktır.

Şarj Kılavuzu*



Şarj işleminden önce giriş, jak ve kablounun durumunun iyi olup olmadığını teyit etmek için kontrol yapılacaktır.



Şarj cihazı çalıştırılmadan önce şarj konnektörü gövdedeki şarj girişine bağlanmalıdır.



Şarj sırasında çalıştırma işlemi yapılmamalıdır.



Şarj işlemi sırasında çevredeki kişilerin operatör, araç ve güç kaynağı cihazı ile temas kurmasına izin verilmez.



Şarj istasyonu arızalandığında, derhal ilgili uzmana bildirin ve operatör yetkisiz müdahale edemez.



Şarj işlemi tamamlandıktan sonra önce şarj cihazını kapatın ve aracı kilidini açın, ardından şarj konnektörünü araç gövdesinden ayırın ve şarj portu kapağını ile araç gövdesindeki şarj portu kapağını kapatın.



Şarj işlemi yağmurlu günlerde gerçekleştirilebilir, ancak şarj konnektörünün takılması ve çıkarılması sırasında şarj konnektörü ve şarj portu için yağmura karşı koruma önlemleri alınmalıdır. Fırtına gibi aşırı hava koşullarında şarj işlemi durdurulmalıdır.



Şarj portu bölgesini temizlemek için asla doğrudan yüksek güçlü su tabancası kullanmayınız.

Aracınızı Evde Şarj Etme

Ev tipi şarj kiti kurmadan önce, yetkili bir elektrikçiye mülkünüzün altyapısının şarj ekipmanını destekleyip desteklemediğini kontrol ettirmelisiniz. Mevcut elektrik tesisatınızın ve devrelerin şarj ekipmanı

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

gereksinimlerini karşıladığından emin olmak için uzman görüşü alın.

Şarj Ünitesi

Çeşitli firmalar mülkünüze şarj üniteleri temin edip kuracaktır ve MG kurulum hizmeti için yalnızca yetkili saygın tedarikçi ve kurulumcuların kullanılmasında ısrar eder. Yetkili bir profesyonel tarafından doğru ekipmanın kurulmaması devre aşırı yüklenmesine ve yangına neden olabilir.

Evde Şarj Kılavuzu

YALNIZCA sertifikalı onaylı ekipman kullanın.

YALNIZCA yetkili tedarikçi ve kurulumcuları kullanın.

Yüksek voltajlı batarya paketi tamamen şarj olduğunda, şarj fişini araç soketinden çıkarın. Araç şarjını kesmek gerekirse önce güç kaynağını ayırın, sonra şarj fişini çıkarın.

Şarj cihazınıza veya araç şarj soketlerine ASLA su veya sıvı girmesine izin vermeyin.

Hasarlı şarj ünitelerini, ekipmanları veya soketleri ASLA kullanmayın.

Olağandışı bir durum görürseniz, yanık kokusu alırsanız veya kıvılcım görürseniz şarj işlemini DURDURUN.

Şarj ekipmanı ile birlikte verilen kullanım talimatlarını DAİMA takip edin.

Şarj Operasyonunun Özel Populasyonlar Üzerindeki Etkisi



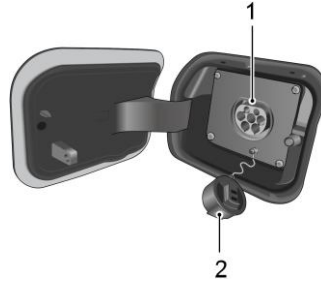
Yüksek voltajlı şarj ekipmanları, güçlü elektromanyetik parazit alanları oluşturabilir; bu durum, elektronik tıbbi cihazlarda çalışma sorunlarına neden olabilir.

Kalp pili veya kardiyoverter defibrilatör gibi tıbbi elektrikli cihazlar kullanırken (ICD) , lütfen elektrikli aracınızı şarj etmenin veya deşarj etmenin cihazın çalışmasını etkileyip etkilemeyeceği konusunda doktorunuza danışın. Bazı durumlarda şarj cihazından yayılan elektromanyetik dalgalar tıbbi elektrikli cihazların çalışmasını ciddi şekilde etkileyebilir.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

Not: Araç bir şarj noktasına bağlı değilken ve şarj edilmezken tıbbi cihazlarla ilgili herhangi bir uyarı verilmemiştir. Kalp pili veya kardiyoverter defibrilatör takılı bireylerin aracı kullanması veya içinde yolculuk etmesi tamamen güvenlidir.

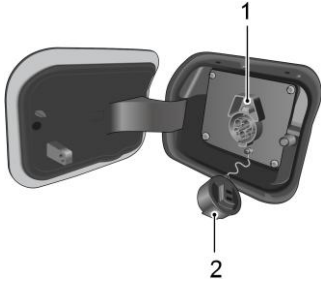
Şarj Portu (Avrupa standardı)



- 1 Yavaş Şarj Portu
- 2 Şarj portu kapağı

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

Şarj Portu (ABD standardı)



- 1 Yavaş Şarj Portu
- 2 Şarj portu kapağı

Şarj portu kapağı

Şarj portu kapağı aracın sol arka kısmında bulunur ve merkezi kilit sistemine bağlıdır. Araç kilidi açıkken kapağın sağ tarafına basarak açabilirsiniz.

Şarj portu kapağı

Şarj portu kapağını açmak için sabitleme klipsini hafifçe gevşetin.

Şarj portu elektronik kilidi

Şarj portu, şarj sırasında şarj konnektörünün yanlışlıkla çekilmesini önlemek için elektronik kilit fonksiyonuna sahiptir. Şarj konnektörü porttakine takıldığında içindeki elektronik kilit ana kontrol anahtarı ile kilitlenir. Bu durumda konnektörü zorla çekmeyin, aksi takdirde hasar görebilir. Araç kilidi açıldıktan sonra çıkarılmalıdır.

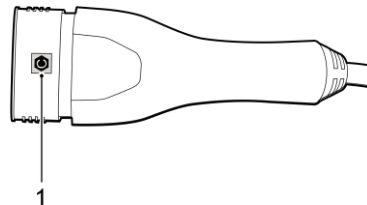
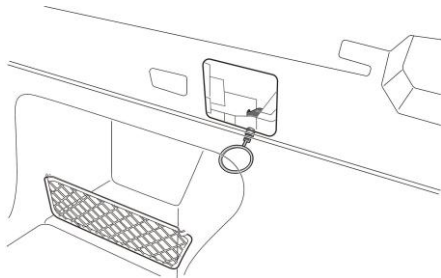
ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

Acil Durumlarda Şarj Port Kilidini Manuel Olarak Serbest Bırakma

Şarj Tanımlama Numarası*

Yavaş Şarj Kiti Üzerindeki Tanımlayıcı Etiket

1

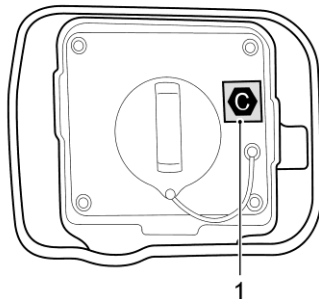


Bagaj sol kaporta panelindeki erişim kapağını açarak şarj portu elektronik kilidinin açma kablosunu ortaya çıkarın. Elektronik şarj portu kilidinin otomatik açılma işlevinin herhangi bir durumda çalışmaması halinde, serbest bırakma kablosunu çekerek elektronik şarj portu kilidini açın.

1 AC şarj tanımlayıcı etiketi

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

Şarj Portundaki Tanımlayıcı



Etiketler

- 1 AC şarj tanımlayıcı etiketi

Şarj İçin Dikkat Edilmesi Gerekenler

Şarj portu kapağını açtıktan sonra kapak üzerindeki şarj tanımlayıcı sembolü kontrol edin. Şarj yığını üzerindeki şarj fişi tanımlayıcı etiketini kontrol edin. Şarj tanımlayıcı etiketlerinin alfabetik karakterlerinin eşleştiğini kontrol ettikten sonra bir sonraki şarj adımına geçin.

Not: Eşleşmeyen tanımlayıcı sembollere sahip şarj konnektörü kullanıldığında arıza, yangın veya yaralanma riski vb.

Elektrikli şarj tanımlayıcı etiket sembol tablosu*

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Besleme Türü	Konfigürasyon	Aksesuar Türü	Gerilim Aralığı	Tanımlayıcı
AC	5 Pim	Şarj portu	$\leq 480V$	

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

Şarj İşlemi

Bir AC Şarj Yığını Kullanın

ÖNEMLİ

Lütfen aracınıza bağlanmak için yalnızca IEC61851 ve IEC 62196 standartlarına uygun şarj noktalarının kullanıldığından emin olun.

- 1 Başlatma anahtarı kapatıldıktan sonra tüm kapıları kapatın.
- 2 Şarj portu kapağını ve şarj portu kapağını açın.
- 3 Şarj fişini takın. Aracı kilitleyin.
- 4 Şarj tamamlandığında, aracı kilidini açın ve ardından şarj konnektörünü araçtan çıkarın.
- 5 Şarj portunda herhangi bir yabancı madde olmadığından emin olun ve ardından şarj portu kapağını ve şarj portu kapağını sırayla kapatın.

Not: Şarj işlemi sırasında şarj durumunu kontrol etmek isterseniz, lütfen araç güç sistemini 'AÇIK' konumuna getirin. Yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu, göstergeler panelindeki mesaj merkezinde görüntülenecektir.

Ev Tipi Şarj

Şarj fonksiyonunu kullanmak için aşağıdaki talimatları izleyin:

- 1 Başlatma anahtarı kapatıldıktan sonra tüm kapıları kapatın.
- 2 Şarj portu kapağını ve şarj portu kapağını açın.
- 3 Yavaş şarj fişinin sapını araç gövdesindeki yavaş şarj portuna bağlayın.
- 4 Yavaş şarj fişini ev elektriğine bağlayın. Aracı kilitleyin.
- 5 Şarj tamamlandığında, gücü kapatın, aracın kilidini açın, fişi araçtan ve ardından ev tipi fişten çıkarın.
- 6 Şarj portunda herhangi bir yabancı madde olmadığından emin olun ve ardından şarj portu kapağını ve şarj portu kapağını sırayla kapatın.

Not: Şarj işlemi sırasında herhangi bir zamanda şarj durumunu kontrol etmek isterseniz, lütfen araç güç sistemini AÇIK konumuna getirin. Yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu, gösterge panelindeki mesaj merkezinde görüntülenecektir.

Not: Şarj işlemi sırasında araç kilidi açılırsa şarj işlemi duraklatılır. Araç yeniden kilitlendiğinde şarj işlemi devam edecektir. Araç kilitlendikten sonra şarj otomatik olarak devam etmezse şarj kablosunu çıkarıp yeniden takmak gerekebilir.

Şarj Bilgileri

Şarj işleminin başlangıcında, şarj bilgileri gösterge paneli mesaj merkezinde görüntülenecektir.

Dengeleme Şarjı

Dengeleme şarjı, normal bir şarj işleminden sonra akü yönetim sisteminin her bir akü hücresinin şarjını dengelemeye çalışacağı bir moda geçtiği anlamına gelir. Bu sayede yüksek voltajlı akü paketinin genel performansı garanti altına alınır.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

Şarj Süresi

Yüksek voltajlı akü paketinin şarj süresi; mevcut şarj durumu, şarj modu, ortam sıcaklığı ve şarj cihazı gücü gibi birçok faktöre bağlıdır.

Şarj süresi tablosu

Yavaş şarj	Konut elektriği	Uyarı durumundan %100'e kadar yaklaşık 12.5 saat	Uyarı durumundan %100 ve dengelemeye kadar yaklaşık 14.5 saat	Uzun süre park halinde kalan bir aracın ilk kullanımından önce dengeleme şarjının tamamlanması yaklaşık 15 saat sürer
	AC şarj istasyonu (tek fazlı güç, yaklaşık 6.6KW)	Uyarı durumundan %100'e kadar yaklaşık 3.7 saat	Uyarı durumundan %100 ve dengelemeye kadar yaklaşık 5.7 saat	Uzun süre park halinde kalan bir aracın ilk kullanımından önce dengeleme şarjının tamamlanması yaklaşık 6 saat sürer

Not: Bu süreler yalnızca bir rehberdir.

Not: Alarm durumu, gösterge panelinde yüksek voltajlı pil paketinin düşük pil uyarı lambası alarmını ifade eder. Tamamen şarj edilmiş ise, yüksek voltajlı pil paketinin pili gösterge panelinde 100% görüntülenir anlamına gelir.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

1

- Düşük sıcaklıklarda şarj süresi uzayacaktır;
- Dengeleme şarjı uzun süredir yapılmadıysa, gerekli şarj süresi uzayacaktır.
- Aracı uzun süreli depolama veya kullanmama sonrası kullanmadan önce mutlaka dengeleme şarjı yapılmalıdır. Bu durumlarda şarj süresi uzayacaktır;
- Kontrol ünitesi güncellemesi durumunda şarj süresi uzayabilir.

Deşarj

Araç, yüksek voltajlı akü paketindeki yüksek voltaj DC gücünü ev tipi AC gücüne dönüştürebilen bir deşarj fonksiyonu ile donatılmıştır.

Bu deşarj fonksiyonu bir deşarj kiti kullanılarak gerçekleştirilebilir.

Not: Kullanıcılar deşarj kitini MG Yetkili Servisi'nden satın alma imkanına sahiptir.

Deşarj fonksiyonunu kullanmak için lütfen aşağıdaki talimatları izleyin:

- 1 Aracın kilidini açın ve AC şarj portuna erişin (şarj portu aynı zamanda deşarj portudur).

- 2 Deşarj tabanca konnektörünü deşarj portu soketine takın. Tam bağlandığında deşarj portu göstergesi mavi yanacaktır.
- 3 Eğlence ekranına erişin, deşarj güç sınırı kesme ayarının yapıldığından emin olun. Ayarladıktan sonra deşarjı başlat düğmesine tıklayın, elektronik kilit deşarj tabancasını yerine kilitleyecek ve araç deşarj durumuna geçecektir. Bu sırada deşarj tabancasını zorla çıkarmaya çalışmayın, bu kilit mekanizmasına zarar verebilir.
- 4 Kullanıcı deşarjı durdurmak için eğlence ekranındaki deşarjı durdur düğmesine tıklayabilir veya güç ayarlanan kesme değerine ulaştığında deşarjı durdurabilir. Bu durumda elektronik kilit otomatik olarak serbest kalacak ve deşarj tabancası çıkarılabilir.
- 5 Şarj portunda yabancı madde olmadığından emin olun, şarj portu kapağını takın ve şarj noktası kapağını kapatın.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

Not: Eğlence ekranında mevcut batarya SOC değerinin 0 olduğu görüntülendiğinde deşarj işlemi yapılamaz. Lütfen önce şarj edin, ardından deşarj işlemi gerçekleştirin.

Not: Araç deşarj işlemine başladıktan sonra eğlence ekranı kapanırsa, araç deşarj durumunu korumaya devam edecektir.

Not: Mevcut güç durumu ve kullanılabilir sürüş menzili gösterge panelinde görüntülenebilir.

Not: Deşarj işlemi sırasında kullanıcı deşarj güç kesme noktasını ayarlayabilir.

Not: Deşarj sırasında, araç "HAZIR" moduna alınamaz.

Not: Deşarj fonksiyonunun kullanılması, aracın menzilini azaltacaktır.

ÖNEMLİ

- Boşaltma işlemine başlamadan önce, boşaltma konnektörünün ve tabancanın durumunu kontrol edin.
- Islak havalarda boşaltma fonksiyonunu kullanmak gerekliyse, boşaltma portu bölgesini ve boşaltma tabancasını su, yağmur veya kardan korumaya özellikle dikkat edin.
- Boşaltma sürecinde olağandışı koku, duman çıkışı veya aşırı ısınma gibi anormal durumlar gözlemlenirse, elektrik devresi DERHAL kesilmeli ve boşaltma işlemi durdurulmalıdır.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

Batarya Bilgi Güvenliği

- Ölüm Riski. Yüksek voltaj veya pil sisteminin herhangi bir bölgesini sökmeye çalışmayın, eğitilmiş



Piller potansiyel riskler oluşturur, operasyon ve bakım sırasında uygun koruyucu önlemler alınmalıdır!



Batarya ile uğraşırken yalnızca doğru araçlar ve uygun koruyucu ekipman kullanılmalıdır!



Batarya bakımı yalnızca onaylı sertifikasyona sahip, pil konusunda uzman bilgiye ve doğru güvenlik eğitimine sahip kişiler tarafından yapılmalıdır!



Yukarıdaki uyarılardan herhangi birine uyulmaması ciddi kazalara hatta ölüme yol açabilir!

Yüksek Voltajlı Batarya Paketi

Yüksek voltajlı batarya paketi, birkaç lityum bazlı pil hücresi ve yüksek voltajlı bir kablo demetinden oluşur.

- Yüksek Voltaj Güvenliği: Yüksek voltajlı sistemleri kullanmaya yalnızca nitelikli personel yetkilidir

gibi tehlikeli alan ve nesnelerden uzak tutulmalıdır.

profesyoneller yüksek voltaj sisteminde çalışmadan önce yalıtım kaldırma güvenlik önlemlerine uymalıdır. Keyfi bertaraf işlemleri çevre kirliliğine, zarara ve tahribata yol açabilir. Pilin pozitif ve negatif kutuplarının kısa devresi kesinlikle yasaktır, aksi takdirde yüksek akım ve sıcaklığa neden olarak yaralanmalara hatta yangınlara yol açabilir. Pil terminalleri plastik koruyucu kılıf içinde açıkta olduğundan, pil sisteminin montajı ve bağlantısı sırasında kısa devreyi önlemek için yeterli güvenlik önlemleri alınmalıdır. Yanlış elektrik bağlantıları pilin kullanım sırasında aşırı ısınmasına neden olabilir.

- Taşıma: Yüksek voltajlı pil paketleri 9. Kategori tehlikeli mal olarak sınıflandırılır ve 9. Kategori tehlikeli mal taşıma yetkisine sahip araçlarla taşınmalıdır.
- Depolama: Piller oda sıcaklığında ve kuru ortamda saklanmalıdır. Yanıcı maddeler, ısı kaynakları ve su kaynakları

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALIMATLAR

- Geri Dönüşüm: Yüksek voltajlı pil paketleri yalnızca MG Yetkili servisleri veya profesyonel onaylı söküm firmaları tarafından geri dönüştürülmelidir.

12V Akü

Yetkisiz sökme veya değiştirme girişiminde bulunmayın.

Pozitif ve negatif terminaleri kısa devre yapmayın veya ters bağlamayın.

Çocuklardan uzak tutun.

Hasar, sızıntı veya şişme belirtisi gösteren pilleri kullanmayın.

Pili eğmeyin veya ters çevirmeyin.

Taşınabilir Piller (Düğme, silindirik, dahili piller vb.)

Pilleri çocuklardan uzak tutun, yutulması halinde derhal tıbbi yardım alın.

Pilleri kısa devre yapmayın veya ters polarite ile bağlamayın.

Pili zorla deşarj etmeyin, sıkıştırmayın, delmeyin veya yakmayın.

Pili sökmeyin. Arızalı veya deşarj olmuş piller araçtan veya cihazdan çıkarılmalı ve yerel yasalara uygun şekilde bertaraf edilmeli veya profesyonel geri dönüşüm tesislerine teslim edilmelidir.

Farklı pil türlerini karıştırmayın.

Pili yüksek sıcaklık ortamlarda bırakmayın. Daima açık ateşten uzak tutun.

Pil terminallerine doğrudan lehim yapmaya çalışmayın. Pili orijinal ambalajında veya konumunda saklayın ve kurulum yapın, harici kısa devre olasılığını önleyin.

Pili ESD (elektrostatik deşarj) torbalarında veya köpüklerde saklamayın.

Pilleri metal yüzeylerde saklamayın ve daima yeterli yalıtım olduğundan emin olun. Depolama sırasında pilleri üst üste koymayın veya pil türlerini karıştırmayın.

Araç Fonksiyonlarına Kısa Giriş

<i>Gösterge Paneli</i>	<i>46</i>
<i>Uyarı ve İkaz Lambaları</i>	<i>55</i>
<i>Aydınlatma ve Anahtarlar</i>	<i>71</i>
<i>Ön Cam Sileceği ve Yıkayıcılar</i>	<i>78</i>
<i>Korna</i>	<i>81</i>
<i>Görüş Aynaları</i>	<i>82</i>
<i>Camlar</i>	<i>88</i>
<i>Sunroof*</i>	<i>91</i>
<i>Güneşlik</i>	<i>97</i>
<i>İç Aydınlatma</i>	<i>98</i>
<i>Güç Prizi</i>	<i>101</i>
<i>Cep Telefonu Kablosuz Şarj*</i>	<i>103</i>
<i>Depolama Cihazları</i>	<i>105</i>
<i>Bardaklık</i>	<i>108</i>

Gösterge Paneli

- 2 Sıfırlama yapmak için direksiyonun sağ tarafındaki kare kontrol düğmesine (2) uzun basın.

Gösterge Paneli Bilgi Ekranı İşlemleri

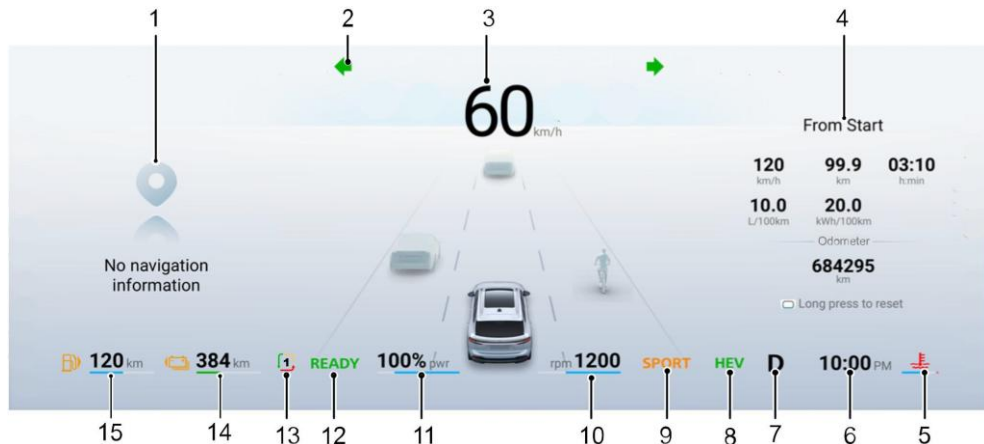
Mesaj merkezi fonksiyonları, çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ tarafındaki düğmeler seçilerek aşağıdaki şekilde görüntülenebilir:



- 1 Kart mesajları, direksiyondaki  düğmesi (1) ile değiştirilebilir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Gösterge Paneli - A Tipi (PHEV)*



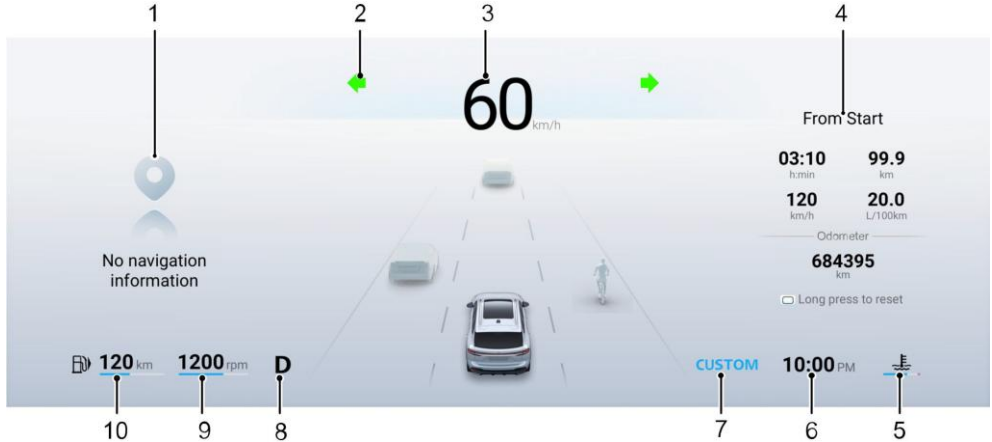
Not: Gösterge panelinde, eğlence ekranından ayarlanabilen çoklu görüntü modları bulunmaktadır.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

- | | |
|--|---|
| 1 Sol Kart | 12 Güç sistemi durumu |
| Navigasyon ve aktif güvenlik gibi bilgileri gösterir. | 13 KERS Seviyesi |
| 2 Uyarı Lambaları ve Göstergeler | Detaylar için 'Çalıştırma ve Sürüş' bölümüne bakınız. |
| Detaylar için bu bölümdeki 'Uyarı Işıkları ve Göstergeler' kısmına bakınız. | 14 Elektrik Menzili |
| 3 Araç Hızı | 15 Yakıt Göstergesi ve Yakıt Menzili |
| 4 Sağ Kart | |
| Arıza bilgileri, sağlık merkezi, anlık kilometre, toplam kilometre, güç merkezi, navigasyon, multimedya, Bluetooth telefon vb. bilgileri gösterir. Kart görünümü eğlence ekranındaki Araç Ayarları'ndan ayarlanabilir. | |
| 5 Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı | |
| 6 Zaman | |
| 7 Vites Görüntüsü | |
| 8 HEV modu | |
| 9 Sürüş modu* | |
| 10 Devir Sayacı | |
| 11 Güç Göstergesi | |

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Gösterge Paneli - B Tipi (Benzinli)*

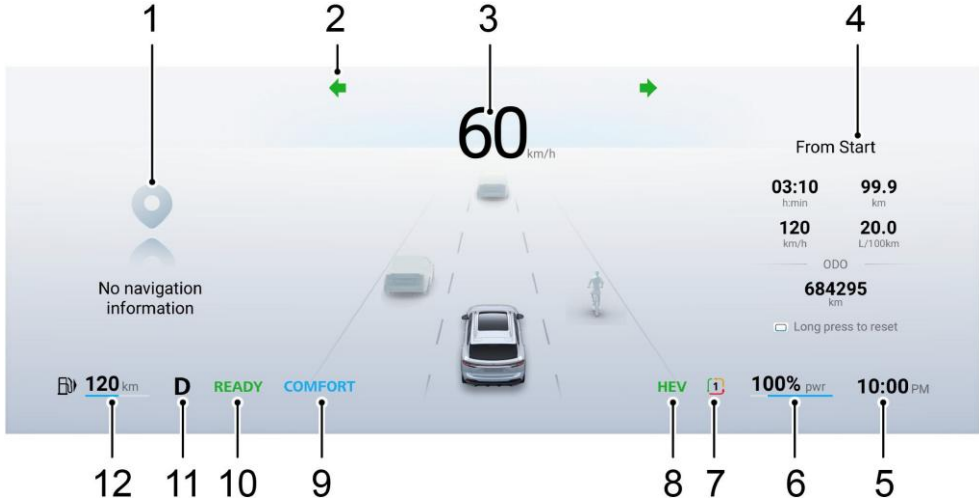


Not: Gösterge panelinde eğlence ekranından ayarlanabilen çoklu görüntü modları bulunmaktadır.

- 1 Sol Kart
Navigasyon ve aktif güvenlik gibi bilgileri gösterir.
- 2 Uyarı Lambaları ve Göstergeler
Detaylar için bu bölümdeki 'Uyarı Işıkları ve Göstergeler' kısmına bakınız.
- 3 Araç Hızı
- 4 Sağ Kart
Arıza bilgileri, sağlık merkezi, anlık kilometre, toplam kilometre, navigasyon, multimedya, Bluetooth telefon vb. bilgileri gösterir. Kart görünümü eğlence ekranındaki Araç Ayarları'ndan ayarlanabilir.
- 5 Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı
- 6 Zaman
- 7 Sürüş Modu*
- 8 Vites Görüntüsü
- 9 Devir Sayacı
- 10 Yakıt Göstergesi ve Yakıt Menzili

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Gösterge Paneli - C Tipi (HEV)*



Not: Göstergeler panelinin birden fazla görüntü modu bulunur, bu modlar eğlence ekranı üzerinden ayarlanabilir.

1 Sol Kart

Navigasyon ve aktif güvenlik gibi bilgileri gösterir.

2 Uyarı Lambaları ve Göstergeler

Detaylar için bu bölümdeki 'Uyarı Işıkları ve Göstergeler' kısmına bakınız.

3 Araç Hızı

4 Sağ Kart

Arıza bilgileri, sağlık merkezi, anlık kilometre, toplam kilometre, navigasyon, multimedya vb. bilgileri gösterir. Kart görünümü eğlence ekranındaki Araç Ayarları'ndan ayarlanabilir.

5 Zaman

6 Güç Göstergesi

7 Rejenerasyon Seviyesi

8 HEV modu

9 Sürüş modu

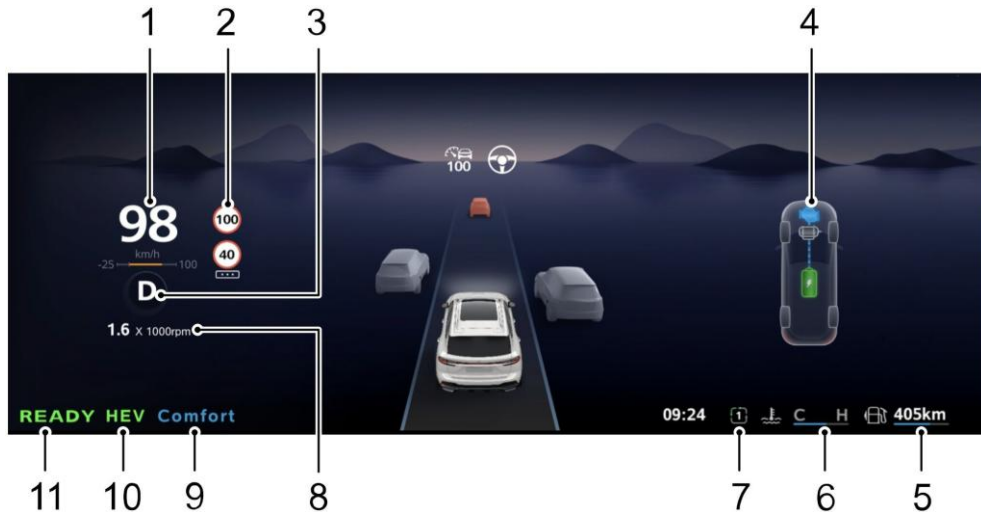
10 Güç sistemi durumu

11 Vites Görüntüsü

12 Yakıt Göstergesi ve Yakıt Menzili

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Gösterge Paneli - D Tipi (HEV)*



- 1 Araç Hızı
- 2 Uyarı Lambaları ve Göstergeler
Detaylar için bu bölümdeki 'Uyarı Işıkları ve Göstergeler' kısmına bakınız.
- 3 Vites Durumu
- 4 Enerji Akışı
- 5 Yakıt Göstergesi ve Yakıt Menzili
- 6 Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı
- 7 Rejenerasyon Seviyesi
- 8 Güç Göstergesi
- 9 Sürüş modu
- 10 HEV modu
- 11 Güç sistemi durumu

Uyarı Mesajı

Uyarı mesajı enstrüman panosunda açılır pencere ile görüntülenir, başlıca şunları içerir:

- Operasyon Talimatları
- Sistem Durum Bildirimleri
- Sistem Arıza Uyarısı

Lütfen metin uyarılarını takip edin veya arıza nedenleri ve uygun çözümler için ilgili kontrol sistemleri bölümlerine başvurun.

Uyarı ve İkaz Lambaları

İlgili sistem çalışma durumunda veya sistemde arıza varsa, gösterge ekranında uyarı lambası/ikaz lambası görünecektir. Arıza/sistem durumuna göre uyarı sesi ve/veya mesaj bildirimi takip edebilir.

İlgili uyarı lambalarının anlamlarını öğrenmek için lütfen aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyun. Arıza durumunda zamanında önlem alın ve en kısa sürede yetkili MG servisiyle iletişime geçin.

İsim	Simge	Not
Kısa Far Göstergesi		Kısa farlar açık.
Uzun Far Göstergesi		Uzun farlar açık.
Akıllı Uzun Far Göstergesi*		Akıllı uzun far özelliği aktif.
Park Lambası Göstergesi		Park lambaları açık.
Arka Sis Lambası Göstergesi		Arka sis lambaları açık.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Ön Sis Lambası Göstergesi*		Ön sis lambaları açık.
Sinyal Göstergesi		Sol veya sağ sinyal lambası yanıp söndüğünde, ilgili taraftaki gösterge lambası da yanıp söner. Acil uyarı lambaları açıksa, her iki yön göstergesi lambası eş zamanlı yanıp söner. Gösterge panelindeki sinyal lambalarından herhangi biri hızlı yanıp sönerse, ilgili taraftaki sinyal lambasında arıza olduğunu gösterir.
Hava Yastığı Uyarı Lambası		Bu lamba yanarsa veya sönmezse, SRS veya emniyet kemerinde arıza olduğunu gösterir. Güvenli olduğunda hemen aracı durdurun ve kontağı kapatın. Bir kaza meydana gelirse SRS sisteminin veya emniyet kemerlerinin düzgün çalışmama riski olabilir.
Emniyet Kemer Açık Uyarı Lambası		Bu lamba yanarsa veya yanıp sönerse, dolu bir koltuktaki emniyet kemerinin takılı olmadığını gösterir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Hırsız Önleme Sistemi Uyarı Lambası		Bu lamba yanarsa, geçerli bir anahtar algılanmadığını gösterir. Bu durumda doğru anahtarı kullanın veya akıllı anahtarı bekleme konumuna yerleştirin. Detaylar için 'Aracı Sürme' bölümündeki 'Bekleme Başlatma Prosedürü'nü referans alın.
Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS) Uyarı Lambası		Bu lamba yanarsa, lastik basıncının düşük olduğunu gösterir. Lütfen lastik basıncını kontrol edin. Bu lamba yanıp söndükten sonra bir süre sonra sürekli yanık kalırsa, sistemde arıza olduğunu gösterir.
Elektrikli Direksiyon Sistemi (EPS) Uyarı Lambası		Bu lamba yanıyorsa, elektrikli direksiyon sisteminde bir arıza tespit edilmiş ve sistem performansı düşürülmüştür. Lütfen derhal yetkili MG servisi ile iletişime geçin.
		Bu lamba yanıyorsa, elektrikli direksiyon sisteminde bir arıza tespit edilmiş ve sistem performansı düşürülmüştür. Lütfen derhal yetkili MG servisi ile iletişime geçin. Bu lamba yanıp sönerse, elektrikli direksiyon sisteminde ciddi bir arıza olduğunu ve direksiyonun zor döndüğünü gösterir. Lütfen güvenli olduğunda hemen aracı durdurun ve yetkili MG servisi ile iletişime geçin.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Dinamik Stabilite Kontrolü/Çekiş Kontrol Sistemi Uyarı Lambası		Bu lamb yanarsa, dinamik stabilite kontrol sistemi/çekiş kontrol sisteminin arızalandığını gösterir. Sürüş sırasında bu lamb yanıp sönerse, sistemin sürücüye yardımcı olmak için çalıştığını gösterir.
Dinamik Stabilite Kontrolü/Çekiş Kontrol Sistemi KAPALI Uyarı Lambası		Dinamik stabilite kontrolü/çekiş kontrol sistemi kapatıldı.
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) AÇIK/Arıza Gösterge Lambası		Bu lamba yanarsa, HDC sisteminin Bekleme moduna girdiğini gösterir. Bu lamba yanıp sönerse, sistemin şu anda HDC kontrolü altında olduğunu gösterir.
		HDC ile ilgili sistem arızası oluştu.
AUTO HOLD Sistem Durum Gösterge Lambası		Sürücüye yardımcı olmak için OTO TUTMA sistemi çalışıyor.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

2

Elektronik Park Freni (EPB) Sistem Durum Gösterge Lambası		Bu lamb yanarsa, EPB'nin etkin olduğunu gösterir. Bu lamb yanıp sönerse, aracın aşırı eğimli bir yamaçta park edildiğini veya elektronik park fren sisteminin arızalandığını gösterir. Bu durumda lütfen aracı güvenli bir yol yüzeyine park edin.
Elektronik Park Freni (EPB) Sistem Arıza Gösterge Lambası		EPB sisteminde arıza olduğunu gösterir.
Fren Sistemi Arıza Gösterge Lambası		Fren sisteminde arıza oluşursa, güvenliği sağladıktan sonra aracı durdurun ve Başlatma anahtarını kapatın.
ABS Arıza Göstergesi Lambası		Anti-blokaj fren sisteminde bir arıza tespit edildiğinde bu gösterge yanar. Sürüş sırasında ABS arızası oluşursa, ABS fonksiyonu devre dışı kalır ancak normal frenleme çalışmaya devam eder.
Düşük Voltajlı Akü Şarj Sistemi Arıza Uyarı Lambası		Düşük akü voltajı bu lambanın yanıp sönmeye ve ardından gösterge panelinde bir uyarı mesajı görünmesine neden olur. Sistem bazı elektrikli cihazların kullanımını kısıtlayabilir veya kapatabilir. Lütfen düşük voltajlı aküyü şarj etmek için aracı çalıştırın.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Uyarı Lambası		Motor soğutma sıvısı sıcaklığının çok yüksek olması ciddi hasara yol açabilir. Bu durumda güvenliği sağladıktan sonra aracı durdurun ve Başlatma anahtarını kapatın. Bu lamba yanıp sönerse, motor soğutma sıvısı sensörünün arızalandığını gösterir. Bu durumda güvenliği sağladıktan sonra aracı durdurun ve Başlatma anahtarını kapatın.
Motor Arıza Göstergesi Lambası		Araçta motor performansını ciddi şekilde etkileyen bir arıza oluştu. Güvenliği sağladıktan sonra aracı durdurun ve Başlatma anahtarını kapatın.
Motor Emisyon Arıza Göstergesi Lambası		Araç çalıştırdıktan sonra bu lamba yanarsa, motor emisyon arızası olduğunu gösterir ve sürüşe devam etmek katalitik konvertöre zarar verebilir. Güvenliği sağladıktan sonra aracı durdurup Başlatma anahtarını kapatmanız önerilir. Araç çalıştırdıktan sonra bu lamba yanıp sönerse, ciddi bir motor ateşleme arızası olduğunu gösterir. Lütfen güvenliği sağladıktan sonra aracı durdurun ve Başlatma anahtarını kapatın.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Benzin Partikül Filtresi Uyarı Lambası		Bu lamba yanarsa, benzin partikül filtresinin tıklandığını ve rejenerasyon yapılması gerektiğini gösterir. Lütfen en kısa sürede MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin. Bu lamba yanıp sönerse, benzin partikül filtresinin ciddi şekilde tıklandığını ve rejenerasyon yapılması gerektiğini gösterir. Lütfen derhal MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Lambası		Araç çalıştırdıktan sonra bu lamba yanarsa, yağ basıncının çok düşük olduğunu ve bu durumun motorda ciddi hasara yol açabileceğini gösterir. Güvenliği sağladıktan sonra aracı durdurun ve Başlatma anahtarını kapatın.
Sistem Arıza Bilgisi Göstergesi*		Araçta bazı uyarı mesajları bulunuyor; arıza bilgileri veya önemli notlar için 'Mesaj Merkezi'ne bakınız. Bu bölümdeki 'Gösterge Paneli'ni referans alın.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Düşük Yakıt Uyarı Lambası		Yakıt deposunda kalan yakıt azaldığında uyarı lambası yanar. Mümkünse düşük yakıt uyarı lambası yanmadan önce yakıt almayı deneyin. Yakıt seviyesi düşmeye devam ederse bu lamba yanıp söner ve sürüşe devam etmek yakıt bitmesi nedeniyle aracın stop etmesine neden olabilir. Lütfen en kısa sürede yakıt ekleyin. Depoya yakıt eklendikten ve seviye uyarı limitinin üzerine çıktığı halde bu lamba hala yanıyorsa, lütfen en kısa sürede MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
Sürüş Gücü Kısıtlama Göstergesi*		Sürüş gücü kısıtlanmıştır.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Güç Bataryası Arıza Göstergesi Lambası*		Bu lamba yanarsa, güç batarya sisteminde ciddi bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen güvenliği sağladıktan sonra aracı durdurun, Başlatma anahtarını kapatın ve derhal MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin. Bu lamba yanıp sönerse, güç bataryasında termal kaçak arızası olduğunu gösterir. Lütfen güvenliği sağladıktan sonra aracı durdurun, Başlatma anahtarını kapatın, aracı derhal terk edin ve MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
		Bu lamba yanarsa, güç batarya sisteminde genel bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen en kısa sürede SAIC New Energy Vehicles Yetkili Servisi'ne başvurun.
Sürüş Motoru Arıza Gösterge Lambası*		Bu ışık yandığında, motor sisteminde bir arıza tespit edilmiştir. Lütfen güvenli koşullarda en kısa sürede aracı durdurun ve Yetkili MG Servisi'nden yardım alın.
		Bu lamba yanarsa, motor sisteminde genel bir arıza olduğunu gösterir.
HAZIR Gösterge*		Araç çalışmaya hazırdır.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Güç Batarya Paketi Düşük Şarj Uyarı Lambası*		Bu lamba yanarsa, güç batarya paketinin şarjının düşük olduğunu gösterir, lütfen en kısa sürede şarj edin. Bu lamba yanıp sönerse, güç batarya paketinin şarjı düşük olduğunu gösterir, lütfen hemen şarj edin.
Güç Sistemi Arıza Gösterge Lambası*		Güç sisteminde genel bir arıza oluşmuş ve fonksiyonları kısıtlanmıştır.
		Güç sisteminde ciddi bir arıza oluşmuştur, lütfen güvenliğin elverdiği en kısa sürede aracı durdurun ve aracın gücünü kapatın.
Şarj/Deşarj Durum Göstergesi*		Şarj/deşarj arızasını belirtir.
		Araç şarj/deşarj durumundadır.
		

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Şarj Bağlantı Gösterge Lambası*		Şarj kablosu bağlıdır.
Sürüş Durumu Gösterge Lambası*		Araç u anda EV modundadır.
		Araç şu anda HEV modundadır.
Sabit Hız Seyir Kontrol Sistemi Gösterge Lambası*		Sabit hız seyir kontrol sistemi Bekleme durumundadır. <i>Not: Gündüz modunda lamba koyu renkte görüntülenir.</i>
		Sabit hız seyir kontrol sistemi etkinleştirilmiştir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Uyarlamalı Seyir Kontrol Sistemi Göstergesi*		Uyarlamalı seyir kontrol sistemi etkinleştirilmiş ancak Bekleme durumunda değildir.
		Uyarlamalı seyir kontrol sistemi Bekleme durumundadır. <i>Not: Lamba gündüz modunda koyu renkte görüntülenir.</i>
		Uyarlamalı seyir kontrol sistemi etkinleştirilmiştir.
Hız Sınırlama Yardım Sistemi Göstergesi*		Manuel hız sınırlama yardım sistemi Bekleme durumundadır. <i>Not: Gündüz modunda lamba koyu renkte görüntülenir.</i>
		Bu lamba yanarsa, manuel hız sınırlama yardım sisteminin etkinleştirildiğini gösterir. Bu lamba yanıp sönerse, mevcut hızın hız sınır değerinden yüksek olduğunu gösterir.
		Akıllı hız sınırlama yardım sistemi Bekleme durumundadır. <i>Not: Gündüz modunda lamba koyu renkte görüntülenir.</i>
		Akıllı hız sınırlama yardım sistemi etkinleştirildi.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Hız Sınırı Göstergesi Lambası*		Uzun süreli yüksek hızda sürüş veya düşük pil, sistem çıkış gücünde kısa süreli bir düşüşe neden olabilir. Bu durumda bu lamba yanar ve araç maksimum hıza ulaşamaz. Sistem sürüş yeteneği geri kazandığında, bu lamba söner.
Seyir/Hız Sınırlama Sistemi Arıza Göstergesi Lambası		Sabit hız seyir kontrol sistemi, adaptif hız sabitleyici sistem veya hız sınırlama yardım sistemi içinde bir arıza tespit edilirse bu lamba yanar.
Hız Sınırı İşareti Hız Göstergesi*		' NNN ' şu anda tanımlanan hız sınırı işareti hızını gösterir. Araç hızı sınır değerini aştığında lamba yanıp söner. ' --- 'Tanımlanamayan hız sınırı bilgisi.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Hız Sınırı İşareti Yardımcı Bilgi Uyarı Lambası*		Şu anda tanımlanan hız sınırı işaretinde yardımcı bilgiler bulunmaktadır. Lütfen kontrol edin.
		Aşırı hız uyarısı ve akıllı hız sınırlama yardım sistemi aynı anda kapatıldı.
		Aşırı hız uyarısı arızası.
		Yol işareti hız sınırı tanındı ve şu anda sadece sesli uyarı kapatıldı. Bir süre sonra sol alt köşedeki sesli uyarı kapalı simgesi kaybolur.
eCall-SOS Acil Yardım Göstergesi Lambası *		Sistem, eCall-SOS acil yardım hizmeti için hazırdır.
		eCall-SOS acil yardım sistemi, araç bilgilerini Çağrı Merkezine gönderebilir ancak sistem arızası nedeniyle diğer işlevler kısıtlıdır.
		Ecall sisteminde bir arıza tespit edilirse, aşağıdaki gösterge görüntülenecektir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Sürücü Durum Göstergesi*		Bu lamba yanarsa, sürücü tespit sisteminin arızalandığını veya kullanılmadığını gösterir. Bu lamba yanıp sönerse, sürücü yorgunluğu veya dikkat dağınıklığı tespit edildiğini gösterir.
Römork Arıza Göstergesi Lambası		Römork arızalı.
Geriye Sürüş Yardım Göstergesi*		Arka sürüş destek sistemi devre dışı bırakıldığında, radar engellendiğinde veya sistem arıza verdiğinde, ilgili uyarı mesajı gösterge panelinde görüntülenir.
Akıllı Seyir Destek Sistemi Göstergesi*		Akıllı seyir destek sistemi açık ve bekleme durumunda değil.
		Akıllı seyir destek sistemi bekleme durumunda. <i>Not: Lamba gün ışığı modunda koyu renkte görüntülenir.</i>
		Akıllı seyir destek sistemi etkinleştirildi.
		Akıllı seyir destek sisteminde arıza oluştu.

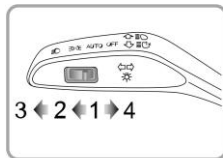
ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Start/Stop Sistemi Arıza Göstergesi*		Bu lamba sürekli yanıyor, start/stop fonksiyonunun çalışmadığını gösterir.
Start/Stop Sistemi Durum Göstergesi*		Bu lamba sürekli yanıyor, start/stop sisteminin devreye alındığını gösterir. Bu lamba yanıp sönüyorsa, start/stop sisteminin kapanma koşullarını sağlamadığını gösterir.
Şerit Destek Sistemi Göstergesi*		Şerit destek sistemi çalışıyor.
		Şerit destek sisteminin herhangi bir fonksiyonu kapalı veya arızalı.
Ön Çarpışma Önleme Sistemi Göstergesi*		Ön çarpışma önleme sistemine ilişkin bir fonksiyon devre dışı bırakıldığında, aşağıdaki lamba yanacaktır. Ön çarpışma önleme sisteminin tüm fonksiyonları etkinse ve lamba sürekli yanıyor, sistemin düzgün çalışmadığını gösterir. Bu lamba yanıp sönüyorsa, ön çarpışma önleme sisteminin herhangi bir fonksiyonunun çalıştığını gösterir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Aydınlatma ve Anahtarlar

Ana Far Anahtarı



AUTO	OTOMATİK Lamba
☞ ☞ ☞	Yan Lamba ve Anahtar Arka Işıkları

☞ ☞ ☞	Far
OFF	OTOMATİK Far Kapalı

OTOMATİK Lamba

Marş anahtarı ACC konumunda, OTOMATİK aydınlatma sistemi varsayılan olarak aktiftir (1). Sistem mevcut ortam ışık şiddetine göre yan lambaları ve anahtar arka ışıklarını otomatik olarak açar/kapatar.

Marş anahtarı AÇIK/ÇALIŞIR/HAZIR konumundayken, OTOMATİK aydınlatma sistemi mevcut ortam ışık şiddetine göre düşük farları, yan lambaları ve anahtar arka ışıklarını otomatik olarak açar/kapatar.

Yan Lamba/Anahtar Arka Işıkları

Marş anahtarı ACC konumundayken, ana ışık anahtarını 2 konumuna çevirerek yan lambaları ve anahtar arka ışıklarını açabilirsiniz.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Kontak anahtarı AÇIK/ÇALIŞIR/HAZIR konumundayken, ana ışık anahtarını 2 konumuna çevirerek gündüz çalışma lambalarını, yan lambaları ve anahtar arka ışıklarını açabilirsiniz.

Bazı modellerde, ortam karanlık olduğunda ve vites P , düşük far otomatik olarak yanar.

Marş anahtarı OFF konumundayken, yan lambalar açık ve sürücü kapısı açıksa sesli uyarı çalar. Mesaj merkezinde 'Lütfen Lambaları Kapatın' görüntülenir.

Far

Kontak anahtarı AÇIK/ÇALIŞIR/HAZIR konumundayken, ana ışık anahtarını 3 konumuna çevirerek düşük farları, yan lambaları ve anahtar arka ışıklarını açabilirsiniz.

OTOMATİK Far Kapanı

Ana far anahtarını 4 konumuna çevirmek 'OTOMATİK' lambasını kapatır. Anahtar bırakıldığında otomatik olarak 1 konumuna döner.

Bazı modellerde, ortam karanlık olduğunda ve vites P , düşük far otomatik olarak yanar.

Gündüz Çalışma Lambaları

Gündüz çalışma lambaları, marş anahtarı AÇIK/ÇALIŞIR/HAZIR konumundayken otomatik olarak yanar. Düşük far açıldığında gündüz çalışma lambası otomatik olarak söner.

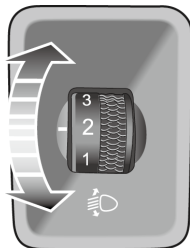
Karşılama Işığı

Araç kilidi açıldığında, sistem mevcut ortam ışık şiddetine göre kısa farları, yan lambaları ve gündüz sürüş lambalarını otomatik olarak açarak sürücüyü 'karşılar', aracın konumlandırılmasına yardımcı olur ve mevcut ortam aydınlatma şiddetine göre çalışır. Karşılama ışığı fonksiyonu eğlence ekranındaki Araç Ayarları menüsünden ayarlanabilir.

Beni Takip Et

Araç gücü kapatıldıktan sonra ışık kolunu direksiyon simidine doğru çekin. Beni Takip Et fonksiyonu aktif olur ve kısa farlar ile yan lambalar yanar. Beni Takip Et fonksiyonu eğlence ekranındaki Araç Ayarları menüsünden ayarlanabilir.

Far Yükseklik Seviyesi Ayarlama



Far seviyesi ayarı, araç yüküne göre aşağıdaki tabloya göre ayarlanabilir.

Konum	Yük
0	Sürücü veya sürücü & ön yolcu
1	Tüm koltuklar dolu, bagajda yük yok

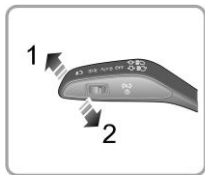
Konum	Yük
2	Tüm koltuklar dolu ve bagajda eşit dağıtılmış yük
3	Sadece sürücü, bagajda eşit dağıtılmış yük

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Uzun Far ve Kısa Far Arasında Geçiş



Uzun farlar ve kısa farlar arasında geçiş yaparken karşıdan gelen araçları kör etmemeye dikkat edin.



Anahtar kolunu (1 veya 2) tekrar iterek kısa farlara geçin.

Uzun Far Flaş

Yüksek farı kısa süreyle çakmak için kolu (2) direksiyon simidine doğru çekip bırakın.

Akıllı Uzun Far Sistemi*



Otomatik Uzun Far yalnızca yardımcı bir işlev olarak hizmet eder. Sürücü, ön farların durumunun kontrol etmeli ve gerektiğinde ön farları açmalıdır.

Yüksek Far ve Kısa Far Arasında Geçiş

Marş anahtarı AÇIK/ÇALIŞIR/HAZIR konumundayken kısa farlar yanar. Işık kolunu (1) yüksek farı açmak için anahtar kolunu gösterge paneline doğru itin ve gösterge panelindeki yüksek far göstergesi yanar.



Otomatik Uzun Far İşlevi aşağıdaki durumlarda normal şekilde çalışmayabilir, işlevin çalışması aşağıdakilerle sınırlı olmayıp ana ve kısa farlar manuel olarak değiştirilmelidir:

- *Ön cam kirli, hasarlı veya sensörün görüşünü engelleyen diğer nesneler tarafından tıkanmışsa.*
- *Diğer araçların farları engellenmiş veya bloke edilmiş olup algılanamıyorsa.*
- *Belirgin ışık veya yansıyan ışık olmayan yayalar, motorsuz araçlar ve diğer nesnelerle karşılaşıldığında.*
- *Virajlar, çukurlar veya tepeler gibi engebeli yol koşulları nedeniyle sensör görüşünün bozulması sonucu diğer araçların farları ve stop lambaları algılanamadığında.*
- *Araç virajlı bir yolda veya dağlık arazide sürüş yaparken.*
- *Silecek anahtarı 'Hızlı Silme' konumundayken.*

Akıllı yüksek far sistemi, ön görüş kamerası ile öndeki aracın ışık şiddetini algılayabilir ve belirli koşullar sağlandığında yüksek farları açar/kapatır. Akıllı yüksek far sistemi aktifken gösterge panelindeki akıllı yüksek far göstergesi yanar.

Otomatik kontrol aktifken, ortam karanlık ve etrafta araç yoksa sistem yüksek farları açar; ortam yeterince aydınlık veya sistem öndeki farları/arka lambaları algılayorsa yüksek farları kapatır.

Akıllı yüksek far sistemini etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar sağlanmalıdır:

- 1 Işık kolu anahtarı 'OTO' konumuna getirildiğinde kısa farlar otomatik olarak yanmalıdır.
- 2 Araç hareket halinde ve hız 25mph (40km/s) üzerinde.

Akıllı yüksek far sistemi aşağıdaki koşullar sağlandığında otomatik olarak devre dışı kalır: Sistem kapandığında, ana far 'AÇIK' anahtarını gösterge paneline doğru iki kez hızlıca iterseniz akıllı ana far sistemi tekrar devreye girer. Akıllı ana far sistemi mevcut çalışma döngüsünde 3'ten fazla kez devre

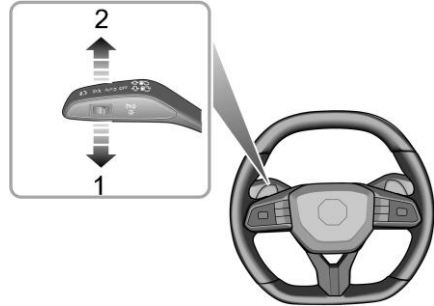
dışı kalırsa, mevcut çalışma döngüsünde tekrar etkinleştirilemez:

- Akıllı uzun far sistemi etkinleştirildiğinde ve kısa farlar otomatik olarak açılır; manuel olarak uzun farlara geçiş yapmak sistemi sonlandıracaktır.
- İkinci madde yineleniyor ve silinmesi gerekiyor.
- Akıllı uzun far sistemi etkinleştirildiğinde ve uzun farlar otomatik olarak açıldığında, uzun far anahtarını çekmek sistemi sonlandıracaktır.

ÖNEMLİ

Otomatik Uzun Far fonksiyonu ön görüş kamerasından gelen verileri kullanır, bu sistemin optimum performansını sağlamak için ön camı daima temiz ve bu bölgede kalıntı bulunmayacak şekilde tutunuz. Taş çatlakları gibi bu bölgedeki herhangi bir hasar en kısa sürede onarılmalıdır.

Sinyal Lambası



Mars anahtarı AÇIK/ÇALIŞIR/HAZIR konumundayken, ışık kolunu aşağı doğru itin (1) sol dönüş sinyal lambasını açmak için kullanılır; ışık kolunu yukarı doğru itin (2) sağ dönüş sinyal lambasını açmak için kullanılır. Sinyal lambaları çalışırken gösterge panelindeki ilgili YEŞİL gösterge lambası yanıp sönecektir.

Bir sinyal lambası ayarlandığında ve direksiyon dönüş sonrası orta pozisyona getirildiğinde, sinyal lambası kendiliğinden sönecektir. Ancak direksiyon açısı çok küçükse, sinyal lambasını kapatmak için kolun manuel olarak hareket ettirilmesi gerekecektir. Işık kolu anahtarı küçük bir açıda hareket ettirilirse hemen sıfırlanır. Dönüş sinyalleri ve yön göstergeleri üç kez yanıp sönecek ve ardından otomatik olarak sönecektir.

Ön Sis Lambası*/Arka Sis Lambası



Zorlu koşullarda (örneğin sisli havalarda), sis lambaları ek ışık sağlayabilir ve görüş mesafesini artırabilir. Ancak açık havalarda kullanılması yayaların veya diğer yol kullanıcılarının gözlerini alabilir.

Ön Sis Lambası*/Arka Sis Lambası

Marş anahtarı AÇIK/ÇALIŞIR/HAZIR konumunda ve kısa farlar açıkken, ön veya arka sis lambalarını etkinleştirmek için ön veya arka sis lambası anahtarını açın. Ön veya arka sis lambaları açıkken gösterge panelindeki gösterge ışığı yanar. Ön veya arka sis lambası işlevi eğlence ekranındaki Araç Ayarları arayüzünden ayarlanabilir.

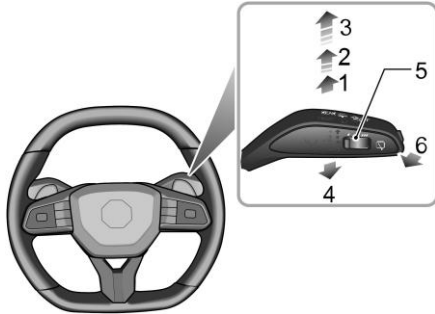
Dörtlü Flaşörler

Dörtlü flaşör düğmesi,  acil uyarı lambalarını çalıştırmak için kullanılır. Tüm sinyal lambaları ve yön göstergeleri birlikte yanıp sönecektir. Acil uyarı lambasını kapatmak için aynı düğmeye tekrar basın.

Ön Cam Sileceği ve Yıkayıcılar

Ön Cam Sileceği ve Yıkayıcı İşlevi

Başlatma anahtarı ACC/ON/RUNNING/READY konumundayken, farklı silme modlarını seçmek için kolu kullanın.



- AUTO: Otomatik silme (1)
- LO: Yavaş hızda silme (2)
- HI: Hızlı silme (3)

- 1X: Tek seferlik silme (4)
- Yağmur sensörü hassasiyet ayarı (5)
- Yıkama ve silme (6)

Otomatik silme

Kolu otomatik silme konumuna (1) itmek sileceklerin otomatik çalışmasını sağlar.

Yağmur sensörü iç dikiz ayna tabanına entegre edilmiştir ve ön camdaki su miktarını algılar. Otomatik silme özelliği yağmur sensöründen gelen sinyallere göre silme hızını ayarlar.

Not: Yağmur sensörünün hassasiyeti artırıldığında, silecek hemen bir kez çalışacaktır; yağmur sensörü sürekli yağmur suyu algılayarsa, silecek çalışmaya devam edecektir. Yağmur algılanmadığında otomatik silme fonksiyonunun kapatılması önerilir.

Yavaş hızda silme

Kolu yavaş silme konumuna (2) ittiğinizde silecekler yavaş hızda çalışır.

Hızlı silme

Kolu hızlı silme konumuna (3) ittiğinizde silecekler daha yüksek hızda çalışır.

Tek Seferlik Silme

Kolu tek seferlik silme konumuna (4) bastırıp bıraktığınızda tek silme yapılır. Levveyi basılı tutarsanız silecekler bırakana kadar çalışmaya devam eder.

Not: Araç hareketsiz haldeyken kaput açılırsa ön cam silecek/yıkama sistemi devre dışı kalır.

ÖNEMLİ

- Kuru bir ön camda silecekleri çalıştırmaktan kaçının.
- Donmuş veya aşırı sıcak koşullarda, silecek lastiklerinin donmadığından veya ön cama yapışmadığından emin olun.
- Kışın, silecek kolları ve lastikleri çevresindeki karı veya buzu temizleyin; bu temizleme işlemi camın silecek tarafından temizlenen bölgesini de kapsamalıdır.

Not: Silecekler, kol anahtarı bırakıldıktan sonra üç kez daha çalışmaya devam eder. Birkaç saniye sonra, ön camdaki yıkama sıvısını temizlemek için ek bir sileme hareketi daha olacaktır.

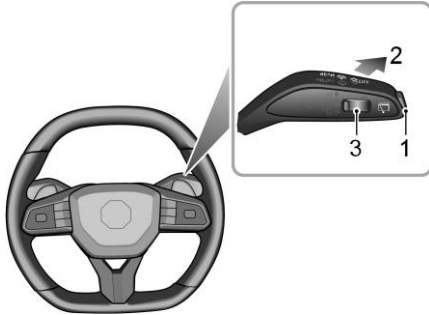
ÖNEMLİ

Yıkama jetleri cam yıkama solüsyonunu iletemezse (jetler kir veya buz nedeniyle tıkanmış olabilir), kolu hemen bırakın. Bu sayede sileceklerin çalışması ve yıkanmamış ön camda kirin yayılması sonucu görüşün engellenme riski önlenecektir.

Yıkama ve Silme

Kolu direksiyon simidine doğru çekmek ön cam yıkayıcılarını aktif eder. Kısa bir gecikmeden sonra silecekler yıkayıcılarla birlikte çalışmaya başlar.

Arka Cam Sileceği ve Yıkayıcıyı Çalıştırma



Arka silecek ve yıkayıcı yalnızca Başlatma anahtarı ACC/ON/RUNNING/READY konumundayken çalışır.

Aralıklı silme

Aralıklı silme düğmesine (1) basıp bırakırsanız silecek önce üç kez siler sonra aralıklı çalışır. Aralıklı silmeyi kapatmak için tekrar basın. Aralıklı silme aralığını

ayarlamak için otomatik silecek hız ayar düğmesini (3) kullanın.

Yıkama ve Silme

Kolu gösterge paneli yönüne ittiğinizde arka cam yıkayıcıları çalışır.

Kolu bıraktıktan sonra silecekler üç kez daha silmeye devam eder. Birkaç saniye sonra camdan akan sıvıyı temizlemek için ek bir silme daha yapılır.

Not: Bagaj kapağı açıldığında, arka silecek devre dışı bırakılacaktır.

Not: Ön cam silecekleri açıkken ve geri (R) vitesi seçildiğinde, arka silecek çalışır.

Korna



ÖNEMLİ

Olası SRS sorunlarını önlemek için korna kullanırken aşırı kuvvetle bastırmayın veya hava yastığı kapağına vurmayın.

Kornayı çalıştırmak için direksiyondaki korna düğme alanına (okla gösterildiği gibi) basın.

Not: Araç korna düğmesi alanları ile sürücü hava yastığı direksiyon simidinde birbirine yakın konumdadır. Çizimde kornanın konumu (oklar ile gösterilmiştir) görülmektedir. Hava yastığının çalışması ile olası bir çakışmayı önlemek için lütfen bu alana bastığınızdan emin olun.

Görüş Aynaları

Dikiz aynaları, ön camın üst kısmında konumlandırılmış bir iç dikiz aynası ile aracın sol tarafında ve sağ tarafında bulunan iki dış aynadan oluşur. Dikiz aynaları, aracın arkasındaki veya her iki yanındaki durumları yansıtmak için kullanılır, böylece sürücünün görüş alanını genişletir.

Dikiz aynaları güvenlik açısından kritik parçalardır. Doğru kullanım ve uygun ayna açısı ayarı, sürücünün sürüş güvenliğini ve konforunu artırabilir.

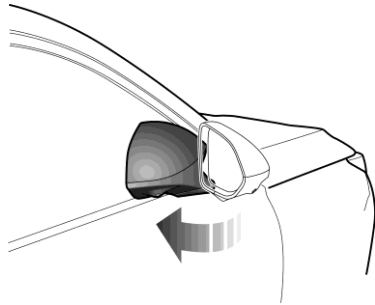
Dış Yan Aynaları

Araç üzerinde monte edilen en geniş parçalar olan dış dikiz aynaları, en savunmasız olanlardır. Çizilmelere mümkün olduğunca engel olmak için bu serinin dış dikiz aynalarına katlama fonksiyonu (manuel katlama veya elektrikli katlama) eklenmiştir. Bu aynı zamanda aracın dar geçitlerden geçiş kabiliyetini önemli ölçüde artırır.

Katlama fonksiyonuna ek olarak, dış dikiz aynalarının açısı elektrikli olarak ayarlanabilir ve aynalar ısıtılabilir. Bazı araçlarda ayna açısı hafıza fonksiyonu da bulunur.

Not: Aşağıdaki araçlar veya nesneler, aynadan görüldüğünden size daha yakındır.

Manuel Katlama*



Dış dikiz aynaları gösterildiği gibi manuel olarak geriye doğru katlanabilir.

Elektrikli Katlama*



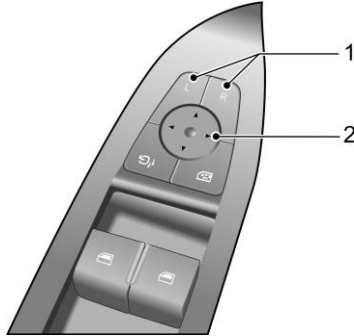
Not: Elektrikli katlanır kapı aynalarına sahip araçlarda, aynalar manuel veya kazara nedenlerle konumlarından oynatılmışsa, düğme kullanılarak tamamen katlama veya açma işlemi yapılarak sıfırlanabilir.

2

Sürücü tarafındaki kombinasyon anahtarında ok işaretli düğmeye basıldığında, dış dikiz aynaları elektrikli olarak katlanacaktır. Düğmeye tekrar basıldığında aynalar eski konumuna döner.

Araç kilidi açılırken/kilitlenirken, dış dikiz aynaları otomatik olarak açılacak/katlanacaktır. Bu fonksiyon eğlence ekranındaki 'Araç Ayarları' bölümündeki ilgili arayüzden ayarlanabilir.

Dış Yan Aynalarının Elektrikli Ayarlanması



- Sol (L) veya sağ (R) anahtara (1) basarak sol veya sağ dış dikiz aynası seçilir. Aynı zamanda seçilen anahtarın arka ışığı yanar.
- Dairesel anahtarın (2) 4 okuna hafifçe basarak dış dikiz aynasının açısı ayarlanabilir.
- L veya R anahtarına (1) tekrar basıldığında, ilgili anahtarın arka ışığı söner ve önceden ayarlanmış

ayna açısının yanlışlıkla değiştirilmesini önlemek için ayarlama işlemi durdurulabilir.

Not: Ayna açısı hafıza fonksiyonu bazı modellerde bulunur ve koltuk pozisyon hafıza fonksiyonu ile birlikte ayarlanabilir. Bu özellik yalnızca sürücünün kişiselleştirme ayarlarını yansıtmakla kalmaz, aynı zamanda sürüş konforunu da artırır.

Geri Geri Sürüş Sırasında Ayna Açısı Eğim Hafıza Fonksiyonu*

Sürücünün geri geri sürüş sırasında arka tekerlekleri ve aracın arkasındaki yol yüzeyini görmesini kolaylaştırmak için bazı modellerde geri geri sürüş sırasında ayna açısı eğim hafıza fonksiyonu bulunur. Bu fonksiyon eğlence ekranı üzerinden ilgili taraf için açılıp kapatılabilir.

Geri geri sürüş sırasındaki ayna eğim açısı şu işlemlerle ayarlanabilir:

- Motoru çalıştırın ve R vitesine geçirin;
- Her iki taraftaki ayna camlarını uygun bir açıya gelecek şekilde aşağı doğru eğin;
- R vitesinden başka bir vitese geçin.

Not: Geri vites sırasında ayna eğim açısına yeni bir ayar yapılırsa, ayarlanan bu açı bir sonraki geri vitese geçişte aynanın otomatik olarak eğileceği açı olarak hafızaya alınacaktır.

Yan Ayna Camlarını Isıtma

Dış dikiz aynalarında cam üzerindeki don veya buğuyu dağıtabilen entegre ısıtma elemanları bulunur.

Ayna camının ısıtma fonksiyonu, ısıtmalı arka cam ile birlikte çalışır, yani yalnızca güç sistemi çalışır durumdayken ve ısıtmalı arka cam  açık olduğunda dış dikiz aynalarının ısıtma fonksiyonu devreye girer.

ÖNEMLİ

- Dış dikiz aynalarının elektrikli katlama işlevi ve ayna ayarlamaları elektrikli düğme ile çalıştırılır. Elle doğrudan müdahale edilmesi ilgili bileşenlere zarar verebilir.
- Araç yıkama sırasında yüksek basınçlı suyun doğrudan uygulanması da elektrikli cihazın arızalanmasına neden olabilir.

İç Dikiz Aynası

İç dikiz aynasının gövdesini mümkün olan en iyi görüşü sağlayacak şekilde ayarlayın. İç dikiz aynasının anti-far fonksiyonu, geceleyin arkadan gelen araçların farlarından kaynaklanan göz kamaşmasını azaltmaya yardımcı olur.

Not: Arka cama film yapıştırmak otomatik kamaşma önleyici fonksiyonun kullanımını etkileyebilir.

Otomatik Anti-far İç Dikiz Aynası*



Başlatma anahtarı yeşil ışık durumundayken, arkadan gelen aracın farları sürücüyü rahatsız ederse otomatik anti-far fonksiyonu devreye girer.

Otomatik anti-far fonksiyonu aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz:

- Arkadan gelen aracın ışıkları ışık sensörü tarafından algılanmazsa.
- R vitesi seçiliyse.

Manuel Anti-far İç Dikiz Aynası*



İç dikiz aynasının tabanındaki kolu hareket ettirerek açısını değiştirin ve anti-far fonksiyonunu etkinleştirin. Kolu tekrar geri çekerek normal görüş sağlanır.

Not: Bazı durumlarda, 'dipped' (kısmi aydınlatmalı) manuel bir aynada yansıyan görüntü, sürücünün takip eden araçların tam konumunu algılamasını karıştırabilir.

Camlar



Lütfen pencereleri doğru şekilde kullanarak tehlikeyi önleyin, sürücü yolculara pencere kullanımı ve güvenlik önlemleri konusunda talimat vermelidir.

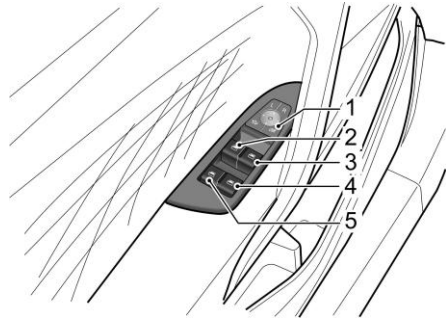


Pencere açıp kaparken çocukların uzak durduğundan emin olun.



Panjur kontrollerini kısa süre içerisinde aralıksız olarak çalıştırmayınız, aksi takdirde motoru korumak için panjur kontrolleri devre dışı bırakılabilir. Bu durum oluşursa lütfen motor soğuyana kadar birkaç saniye bekleyiniz. Bu süre zarfında akünün negatif kutbunu ayırmayınız.

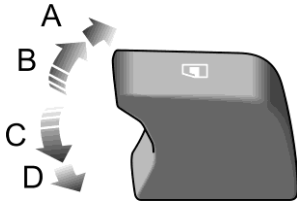
Elektrikli Cam Anahtarı



- 1 Arka Cam İzolasyon Anahtarı
- 2 Ön Sol Cam Anahtarı
- 3 Ön Sağ Cam Anahtarı
- 4 Arka Sağ Cam Anahtarı
- 5 Arka Sol Cam Anahtarı

Cam Kullanımı

Başlatma anahtarı ACC/ON/RUNNING/READY konumundayken elektrikli camlar çalıştırılabilir (kapılar kapalı olmalıdır).



Camı indirmek için pencere kontrol anahtarını (2 ~ 5) 1. vitese kadar (Konum C) bastırın, camı yükseltmek için anahtarı 1. vitese kadar (Konum B) yukarı çekin. Anahtar bırakıldığında cam hareketi durur.

'Tek Dokunuş ile' Aşağı İndirme

Pencere kontrol anahtarını (2 ~ 5) 2. vitese kadar (Konum D) bastırıp bırakırsanız, cam otomatik

olarak tamamen açılır. İnen cam hareketi sırasında ilgili anahtar tekrar kullanılarak herhangi bir anda durdurulabilir.

'Tek Dokunuş' Yukarı ve 'Sıkışma Önleme'

Araç donanımına bağlı olarak bazı camlarda 'Tek Dokunuş' yukarı fonksiyonu bulunabilir. Anahtarı 2. vitese kadar (Konum A) çekip bırakırsanız cam otomatik olarak tamamen kapanır. Çıkan cam hareketi sırasında anahtar kısa süreliğine tekrar kullanılarak herhangi bir anda durdurulabilir.

'Sıkışma Önleme' fonksiyonu, bir engel algılandığında camın yükselmesini önleyip belirli bir mesafe otomatik olarak inerek engelin kaldırılmasını sağlayan güvenlik özelliğidir.

Not: Ön ve arka yolcu pencereleri, her kapıya monte edilmiş bireysel pencere düğmeleri ile de çalıştırılabilir. Arka pencere izolasyon düğmesi etkinleştirilmişse, arka kapılardaki pencere düğmeleri çalışmayacaktır.

Arka Cam İzolasyon Anahtarı

Arka cam kontrollerini devre dışı bırakmak için anahtara (1) basın (anahtar grubundaki gösterge

lambası yanacaktır), kontrolü geri yüklemek için tekrar basın.

'Lazy Lock' Fonksiyonu*

'Lazy Lock' fonksiyonu pencereleri dışarıdan açıp kapatabilir.

Başlatma anahtarı KAPATMA konumundayken ve kapılar kapalıyken, uzaktan kumanda açma düğmesine cam kaymaya başlayana kadar birkaç saniye basılı tutarak camı açın; uzaktan kumanda kilitleme düğmesine cam kaymaya başlayana kadar birkaç saniye basılı tutarak camı kapatın.

Not: Akü herhangi bir zamanda sökülürse, 'tek dokunuşla kapatma' ve 'sıkışma önleme' modu askıya alınır. Akü yeniden bağlandığında, camı üst noktaya kadar kaldırmak için anahtarı kısa ve sürekli olarak kaldırın ve anahtarı kapatma konumunda yaklaşık 5 saniye sürekli olarak basılı tutun. 'Tek dokunuşla kapatma' ve 'sıkışma önleme' modu yeniden etkinleştirilecektir.

Sunroof*

Sunroof montajı, ön camı sürgülü veya eğimli olarak açılabilen, arka camı sabit tip ve açılmayan iki cam parçası ile sürgülü olarak açılabilen bir güneşliktir.

Kullanım Talimatları



Araç hareket halindeyken yolcuların açık panoramik cam tavadan dışarı sarkmasına İZİN VERMEYİNİZ. Ağaç dalları gibi nesnelerden kaynaklanan yaralanmalar meydana gelebilir.



Araç sakinlerinin güvenliği her zaman göz önünde bulundurulmalıdır. LÜTFEN herhangi bir zamanda uzuvların panoramik tavanın hareket yolu üzerine yerleştirilmesine izin vermeyin, yaralanma meydana gelebilir.



Lütfen panoramik cam tavanı doğru şekilde kullanarak tehlikeyi önleyin. Sürücü, yolculara panoramik cam tavanın kullanımı ve güvenlik önlemleri konusunda talimat vermelidir.



Araçta çocuk varsa, geçici olarak araçtan ayrılırken DAİMA START/STOP Anahtarını kapatın - çocukların panjurun yanlışlıkla çalıştırılmasını ve tehlike oluşturmalarını önlemek için.

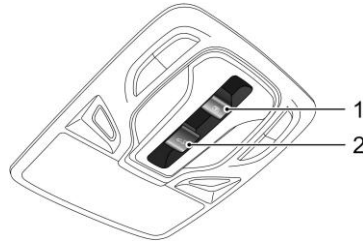
- Kötü hava koşullarında panoramik cam tavanı açmayın;
- Yüksek hızda panoramik cam tavanı açmaktan kaçın;
- Panoramik cam tavanı yalnızca cam üzerindeki su temizlendikten sonra açın, aksi takdirde cam tavan açılırken su damlayabilir;
- Camı alkol gibi temizlik solventleri ile temizleyin;
- Panoramik cam tavan operasyonu tamamlandığında, anahtarı zamanında bırakın, aksi takdirde arızaya neden olabilir;

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

- Sunroof un her zaman doğru çalışmasını sağlamak için lütfen sık sık temizleyin ve düzenli olarak MG Yetkili Servisi tarafından bakımını yaptırın.

Sunroof Kullanımı

Başlatma anahtarı sarı ışık durumunda ve yeşil ışık durumundayken panoramik cam tavan çalıştırılabilir.

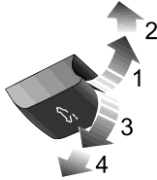


Panoramik cam tavan anahtarı ön camın üzerindeki tavan konsolunda bulunur. Farklı konfigürasyonlara bağlı olarak tavan konsolu stilleri farklıdır, ancak panoramik cam tavan anahtarları aynı konumdadır. Panoramik cam tavanın açılma yöntemleri anahtar sembollerine göre belirlenebilir. Anahtar 1 panoramik cam tavan güneşliğini çalıştırmak için, anahtar 2

ise panoramik cam tavan camını çalıştırmak için kullanılacaktır.

Panoramik Cam Tavan Camı Operasyonu

Eğimli Açma



Panoramik cam tavan cam anahtarını (1) konumuna kadar yukarı itip basılı tutun, panoramik cam tavan eğilecektir. Anahtarı bırakarak panoramik cam tavan hareketini istediğiniz zaman durdurabilirsiniz.

Cam anahtarını 2 konumuna kadar yukarı itip bırakın, bu panoramik cam tavanın tamamen otomatik olarak açılmasını sağlayacaktır.

Eğimli Kapatma

Panoramik cam tavan cam anahtarını (3) konumuna kadar aşağı çekip basılı tutun, panoramik cam tavan kapanacaktır. Anahtarı bırakarak panoramik cam tavan hareketini istediğiniz zaman durdurabilirsiniz.

Cam anahtarını (4) konumuna kadar aşağı çekip bırakın; bu panoramik cam tavanın tamamen otomatik olarak kapanmasını sağlayacaktır.

Sürgülü Açma



Panoramik cam tavan cam anahtarını 3 konumuna kadar geriye itip basılı tutun, bu panoramik cam tavanın manuel olarak sürgülü açılmasını sağlayacaktır. Anahtarı bırakarak panoramik cam tavan hareketini istediğiniz zaman durdurabilirsiniz.

Cam anahtarını 4 konumuna kadar geriye itip bırakın, bu panoramik cam tavanın tamamen otomatik olarak açılmasını sağlayacaktır. Panoramik cam tavan hareketini istediğiniz zaman anahtarı tekrar geriye iterek durdurabilirsiniz.

Sürgülü Kapatma

Panoramik cam tavan cam anahtarını 1 konumuna kadar ileri itip basılı tutun, bu panoramik cam tavanın manuel olarak kapanmasını sağlayacaktır. Anahtarı bırakarak panoramik cam tavan hareketini istediğiniz zaman durdurabilirsiniz.

Cam anahtarını 2 konumuna kadar ileri itip bırakın, bu panoramik cam tavanın otomatik olarak kapanmasını sağlayacaktır. Panoramik cam tavan hareketini istediğiniz zaman anahtarı tekrar ileri iterek durdurabilirsiniz.

Not: Panoramik cam motoru kademesiz olarak düzenlendiğinden, görsel algı hatası nedeniyle camın tamamen kapanmamasını önlemek için panoramik camın tamamen kapatılması gerektiğinde otomatik kapatma için ikinci vitesin kullanılması önerilir.

Panoramik Cam Tavan Güneşliği Operasyonu



Açma

Güneşlik anahtarını 3 konumuna kadar geriye itip basılı tutun; bu güneşliğin manuel olarak sürgülü açılmasını sağlayacaktır. Anahtarı bırakarak güneşlik hareketini istediğiniz zaman durdurabilirsiniz.

Güneşlik anahtarını 4 konumuna kadar geriye itip bırakın; bu güneşliğin otomatik olarak sürgülü açılmasını sağlayacaktır. Güneşlik hareketini istediğiniz zaman anahtarı tekrar geriye iterek durdurabilirsiniz.

Kapatma

Güneşlik anahtarını 1 konumuna kadar ileri itip basılı tutun; bu güneşliğin manuel olarak kapanmasını sağlayacaktır. Anahtarı bırakarak güneşlik hareketini istediğiniz zaman durdurabilirsiniz.

Güneşlik anahtarını aşırı kuvvetle 2 konumuna kadar ileri itip bırakın, güneşlik otomatik olarak kapanacaktır. Güneşlik hareketini istediğiniz zaman anahtarı tekrar ileri iterek durdurabilirsiniz.

Not: Aracı uzun süreli park edecekseniz, güneşliği kapatmanız önerilir; mümkünse aracı garaja park ederek uzun süreli güneş maruziyeti nedeniyle araç içi sıcaklığın yükselmesini önleyerek iç döşemeye zarar gelmesini engelleyin.

'Sıkışma Önleme' Fonksiyonu

Kapatma/açma operasyonu sırasında, bir engel, aşırı hava koşulları (yani -20 °C altındaki sıcaklık) veya diğer nedenlerle kapatma direnci arttığında panoramik cam tavan camı ve güneşliği otomatik olarak kapanma/açılmayı durduracaktır; bu sayede panoramik cam tavan hareket mekanizmasının ömrü uzatılacaktır.

Panoramik cam tavan camını nasıl sıfırlanır

Sıkışma önleme fonksiyonunun tetiklendiği durumlar gibi açılmadığı durumlarda panoramik cam tavanı sıfırlamak için. Cam anahtarını 1 konumuna kadar ileri itip 5 saniye basılı tutun, panoramik cam tavan tamamen kapanana kadar. Lütfen unutmayın, panoramik cam tavanı kapatırken sıkışma önleme fonksiyonu mevcut değildir.

Güneşliği Zorla Kapatma

Sıkışma önleme fonksiyonunun tetiklendiği durumlar gibi açılmadığı durumlarda güneşliği sıfırlamak için. Güneşlik anahtarını 1 konumuna kadar ileri itip 5 saniye basılı tutun, güneşlik tamamen kapanana kadar. Lütfen unutmayın, güneşliği kapatırken sıkışma önleme fonksiyonu mevcut değildir.

Güneşlik ve Panoramik Cam Tavan Camı Arasındaki Bağlantı

Güneşliğin açıkta kalmasını önlemek için, panoramik cam tavan camı açıldığında güneşlik birlikte hareket

edecektir. Güneşliği kapatmak için lütfen önce panoramik cam tavan camını kapatın.

Sunroof Başlatma (Öğretme İşlemi)

Panoramik cam tavan camı veya güneşlik hareket halindeyken güç kesintisinden etkilenecektir ve güç verildikten sonra başlatılması gerekmektedir.

Cam başlatma - Panoramik cam tavan cam anahtarını 2 konumuna kadar ileri itip yaklaşık 10 saniye basılı tutarak panoramik cam tavan camını tamamen kapatın. Cam otomatik olarak sürgülü açılacak ve ardından kapanacaktır, bu süreçte anahtarın 2 konumunda tutulduğundan emin olun.

Güneşlik başlatma - Güneşlik anahtarını 2 konumuna kadar ileri itip yaklaşık 10 saniye basılı tutarak güneşliği tamamen kapatın. Güneşlik otomatik olarak sürgülü açılacak ve ardından kapanacaktır, bu süreçte anahtarın 2 konumunda tutulduğundan emin olun.

Termal Koruma

Panoramik cam tavan cam motoru ve güneşlik motorunun aşırı ısınmasını ve daha fazla hasarı önlemek için termal koruma fonksiyonu sağlanmıştır.

Termal koruma durumunda yalnızca kapatma operasyonuna izin verilir.

'Lazy Lock' Fonksiyonu*

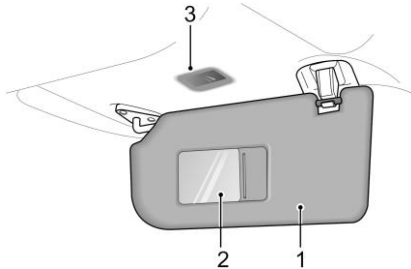
'Lazy Lock' fonksiyonu, sunroof camının ve güneşliğin doğrudan dışarıdan tamamen açılmasına veya kapatılmasına olanak tanır.

Başlatma anahtarı OFF konumunda ve kapı kapalıyken, uzaktan kumanda kilidi açma düğmesine birkaç saniye basılı tutun, panoramik cam tavan camı ve güneşlik kaymaya başlayacak ve böylece açılabilir; uzaktan kumanda kilitleme düğmesine birkaç saniye basılı tutun, panoramik cam tavan camı ve güneşlik kaymaya başlayacak ve böylece kapatılabilir.

Güneşlik



Sürücü tarafındaki tuvalet aynası yalnızca araç hareketsizken kullanılmalıdır.



Güneşlikler sürücü ve ön yolcunun üzerindeki tavan bölgesine monte edilmiştir (1). Güneşliklerde tuvalet aynası (2) ve tuvalet aynası ışığı (3) bulunur.

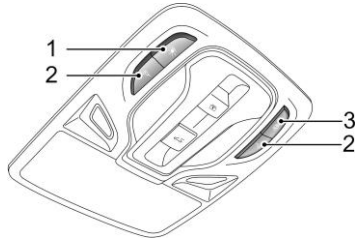
Tuvalet aynasını kullanmak için güneşliği aşağı doğru çekin. Kapak açıldığında tuvalet aynası ışığı otomatik olarak yanar, kapak kapatıldığında ise otomatik olarak söner.

İç Aydınlatma

Ön İç Aydınlatma

Ön İç Lamba - A Tipi

Farklı konfigürasyonlara bağlı olarak tavan konsolu stilleri değişiklik gösterir, ancak lamba anahtarları aynı konumdadır.



- 1 Ön/Arka İç Lamba Manuel Kontrol Ana Şalteri
- 2 İlgili Yan Lamba Manuel Kontrol Şalteri
- 3 Otomatik Kontrol Şalteri

Ana şalter 1 'e basarak ön ve arka iç lambaları aynı anda açabilir, tekrar basarak kapatabilirsiniz.

Şalterlerden biri olan 2 'ye basarak ilgili tarafın ön iç lambasını açabilir, tekrar basarak lambayı kapatabilirsiniz.

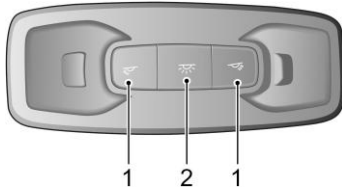
İç lambaların manuel şalter kontrolüne ek olarak, araç bazı senaryolarda otomatik kontrol fonksiyonu ile donatılmıştır. 3 numaralı şaltire basarak bu fonksiyonu etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz.

Otomatik kontrol fonksiyonu etkinleştirildiğinde, aşağıdaki durumlarda ön ve arka iç lambalar otomatik olarak yanacaktır:

- Araç kilidi açıldığında;
- Herhangi bir kapı açık olduğunda;
- Aracın ışık sensörü ortam ışığının karanlık olduğunu algıladığında, yan lamba 30 saniye boyunca söndüğünde veya yan lamba yandığında, Marş şalterini kapatın.

Not: Normal koşullarda, bir kapı belirli bir süreden daha uzun süre açık bırakılırsa ön ve arka iç aydınlatma lambaları otomatik olarak sönecektir. Düşük pil durumunda ön ve arka iç aydınlatma lambaları daha erken sönecektir.

Ön İç Lamba - B Tipi



1 Ön/Arka İç Lamba Manuel Kontrol Ana Şalteri

2 İlgili Yan Lamba Manuel Kontrol Şalteri

Ana şalter 2 'ye basarak ön ve arka iç lambaları aynı anda açabilir, tekrar basarak kapatabilirsiniz.

Şalterlerden biri olan 1 'e basarak ilgili tarafın ön iç lambasını açabilir, tekrar basarak lambayı kapatabilirsiniz.

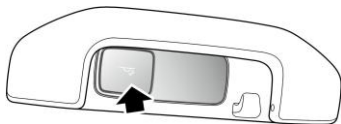
İç lambaların manuel şalter kontrolüne ek olarak, araç bazı senaryolarda otomatik kontrol fonksiyonu

ile donatılmıştır. Aşağıdaki durumlarda ön ve arka iç lambalar otomatik olarak yanacaktır:

- Araç kilidi açıldığında;
- Herhangi bir kapı açık olduğunda;
- Aracın ışık sensörü ortam ışığının karanlık olduğunu algıladığında, yan lamba 30 saniye boyunca söndüğünde veya yan lamba yandığında, Marş şalterini kapatın.

Not: Normal koşullarda, bir kapı belirli bir süreden daha uzun süre açık bırakılırsa, ön ve arka iç lambalar otomatik olarak sönecektir. Düşük pil durumunda, ön ve arka iç ışıklar önceden sönecektir.

Arka İç Lamba



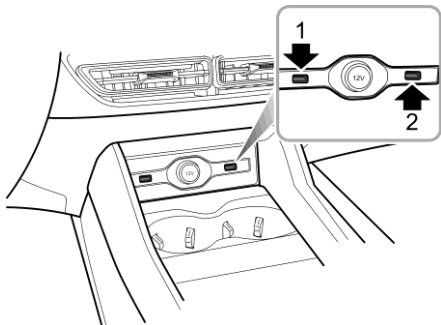
Arka iç lambalar tavanın sol ve sağ taraflarında konumlanmıştır. Okla işaretli şaltere basarak lambaları açabilir, tekrar basarak kapatabilirsiniz.

Güç Prizi



Araç çalıştırılmadan güç soketi veya USB portunun kullanılması, araç aküsünün erken deşarj olmasına neden olur. Uzun süreli kullanım akünün tamamen bitmesine yol açarak aracın alıştırılmamasına sebep olabilir.

Ön Konsol Güç Prizi



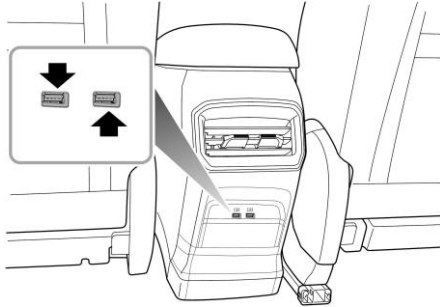
Ön USB portu ön konsolun ön kısmının altında bulunur. Başlatma anahtarı ACC/ON/RUNNING/READY konumundayken USB portu güç arayüzü olarak 5 V voltaj sağlayabilir.

Sol USB portunun maksimum çalışma akımı 3 A, sağ USB portunun maksimum çalışma akımı 2.4/3 A'dır.

Sol USB portu ayrıca veri aktarım fonksiyonunu da gerçekleştirebilir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

Arka Güç Girişleri



Tip II için USB portu güç arayüzü olarak 5V voltaj sağlayabilir. Maksimum çalışma akımı 3A 'dir.

Not: Aracın USB portları bazı hızlı şarj cihazlarını desteklemeyebilir.

Resim sadece referans içindir, görünüm gerçek araca göre değişiklik gösterebilir.

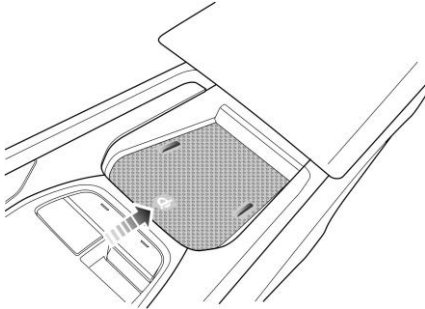
Konsolun arka kısmında da iki adet USB portu bulunur. Başlatma anahtarı ACC/ON/RUNNING/READY konumundayken, Tip I için USB portu güç arayüzü olarak 5V voltaj sağlayabilir. Maksimum çalışma akımı 2.4A 'dir.

Cep Telefonu Kablosuz Şarj*

Kablosuz şarj fonksiyonu, elektromanyetik indüksiyon yoluyla telefonun kablo bağlantısına ihtiyaç duymadan şarj edilmesini sağlar.

Not: Yalnızca WPC Qi standardına uygun akıllı telefonlarla çalışır.

Cep Telefonlarının Kablosuz Şarjı



Cep telefonu kablosuz şarj alanı vites kolunun arka kısmında bulunur ve Marş Anahtarı ÇALIŞIR/HAZIR konumundayken şarj fonksiyonu kullanılabilir. Kablosuz şarj için telefonu arka yüzü şarj alanına temas edecek şekilde düz olarak yerleştirin.

Not: Aynı anda yalnızca bir cep telefonu şarj edilebilir.

Not: Engebeli yollarda cep telefonunun kablosuz şarj işlevi aralıklı olarak durabilir ve yeniden başlayabilir. Telefon şarj alanından saparsa ve şarj işlemi durursa, yeniden şarj edilebilir alana yerleştirilmesi gerekecektir.

Not: Her marka cep telefonunun boyutu farklıdır ve telefon üzerindeki şarj bobininin konumu değişiklik gösterir. Lütfen telefonun konumunu buna göre ayarlayın. Ayrıca bazı telefon kılıfları kablosuz şarj etmeyi etkileyebilir. Kablosuz şarj etmeyi sağlamak için kılıfı ayarlamanız veya çıkarmanız gerekebilir.

Not: Şarj hızı farklı cep telefonu modellerine göre değişiklik gösterebilir.

Telefon düzgün şarj edilemiyorsa lütfen kablosuz şarj alanında yabancı madde olmadığından emin olun veya tekrar denemeden önce şarj alanının soğumasını bekleyin. Kablosuz şarj cihazı çalışmaya devam ederse MG Yetkili Servisi'ne başvurun.

ÖNEMLİ

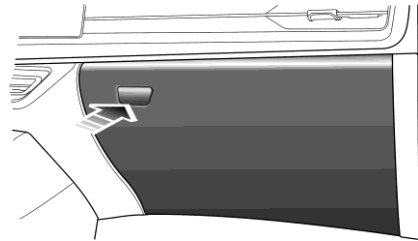
Kablosuz şarj sistemi çalışırken, akıllı anahtarın kablosuz şarj alanından en az 20 santimetre uzakta olduğundan emin olun. Telefonunuzla birlikte kablosuz şarj alanına IC kartlar, metal anahtarlar veya önemli metal bileşenler içeren diğer eşyaları yerleştirmeyin. Bu durum kablosuz şarj fonksiyonunun arızalanmasına veya anormal aşırı ısınmaya yol açarak güvenlik olaylarına neden olabilir.

Depolama Cihazları

Torpedo Gözü

Kullanım Talimatları

- Araç hareket halindeyken tüm depolama cihazlarını kapatınız. Depolama cihazlarının açık bırakılması ani kalkış, acil frenleme ve trafik kazası durumlarında yaralanmalara neden olabilir.
- Yanıcı maddelerin tutuşmasını önlemek ve yangına yol açmamak için sıvı veya çakmak gibi yanıcı maddeleri depolama bölmelerine koymayınız.



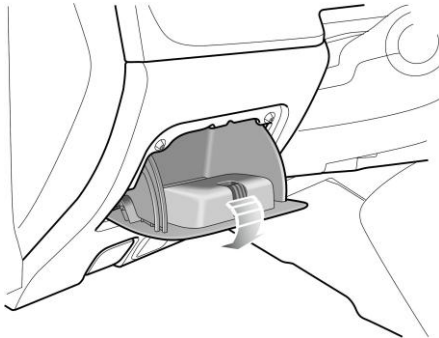
Torpedo gözünü açmak için torpedo gözü açma düğmesine (okla gösterilen) basınız. Torpedo gözü ışığı otomatik olarak yanacaktır.

Torpedo gözünü kapatmak için kapağı ileri doğru itiniz. Araç sürülürken torpedo gözünün tamamen kapalı olduğundan emin olunuz.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

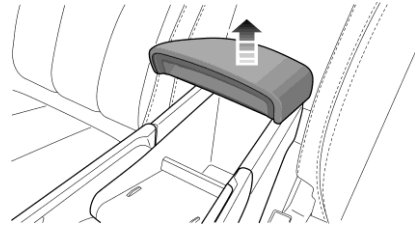
Depolama Bölmesi

Sürücü Tarafı Depolama Bölmesi



Sürücü tarafında gösterge panelinin altında bulunur. Depolama bölmesini açmak için kapağı aşağı doğru çekiniz. Depolama bölmesi kapağını ileri iterek kapatabilirsiniz.

Orta Konsol Kol Dayama Bölmesi



Orta konsol kol dayama yerini (okla gösterilen) kaldırarak depolama bölmesini açınız. Orta konsol kol dayama yerini yavaşça indirerek depolama bölmesini kapatınız.

Gözlük Bölmesi*



Gözlük kutusu yalnızca araç durduğunda kullanılmalıdır.

Not:

Yalnızca standart çerçeve özelliğine sahip gözlükler gözlük kutusuna yerleştirilebilir.



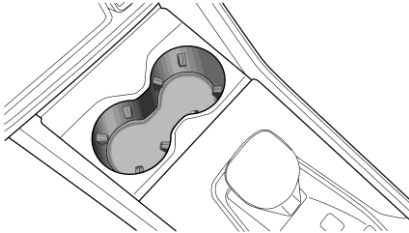
Gözlük bölmesi ön iç aydınlatma lambaları yakınında bulunur. Paneli (okla gösterilen) bastırarak açtıktan sonra gözlüğü bölmeye yerleştiriniz. Kullanılmadığında gözlük bölmesini kapatınız.

Bardaklık



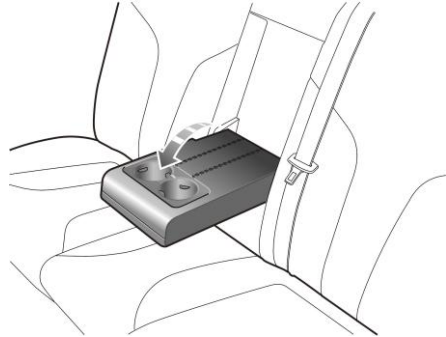
Sürüş esnasında sıçramayı önlemek ve yanık veya diğer gereksiz yaralanmalara neden olmamak için sıcak içecek bulunan bardakları bardak tutucuya KOYMAYIN

Merkez Konsol Bardaklık



Merkez konsol bardaklık, vites kontrol mekanizmasının önünde yer alır ve bardak veya içecek şişelerini barındırabilir.

Arka Kolçak ve Arka Bardaklık



Arka kolçağı öne doğru katlayarak arka bardaklıkları ortaya çıkarın. Arka kolçağın ön ucunda, aşağıdaki satır aralığını eklemek için bardaklıklar bulunur.

ÖNEMLİ

Lütfen kapaklı bardakları veya içecek şişelerini kupa yuvasına yerleştirin. Aksi takdirde, içecek dökülebilir ve araç içindeki ekipmanlara zarar verebilir.

2

Seyahat Hazırlıkları

<i>Anahtarlar</i>	<i>112</i>
<i>Hırsızlık Önleme Sistemleri</i>	<i>116</i>
<i>Alkol Kilidi*</i>	<i>121</i>
<i>Bagaj Kapağı</i>	<i>122</i>
<i>Yük Taşıma</i>	<i>128</i>
<i>Römork Çekme*</i>	<i>129</i>
<i>Yakıt Sistemi</i>	<i>133</i>
<i>Direksiyon Sistemi Ayarı</i>	<i>138</i>

Anahtarlar

Genel Bakış



Lütfen yedek anahtarı güvenli bir yerde saklayınız - araçta değil!



Yedek anahtarların aynı anahtarlık üzerinde tutulmaması önerilir, çünkü bu parazite neden olabilir ve doğru anahtar tanımayı engelleyerek dolayısıyla aracın güç sisteminin doğru çalışmasını önleyebilir.



Akıllı anahtar hassas devreler içerir ve darbelerden, yüksek sıcaklıklardan, nemden, doğrudan güneş ışığından ve sıvı korozyonundan korunmalıdır.



UYARI

Araç anahtarları madeni para/düğme pili içerir. Pil TEHLİKELİDİR ve çocuklardan uzak tutulmalıdır (pil yeni veya kullanılmış olsun).



UYARI

Bir lityum madeni para/düğme pili yutulursa veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirilirse 2 saat veya daha kısa sürede ŞİDDETLİ veya ÖLÜMCÜL yaralanmalara neden olabilir.



UYARI

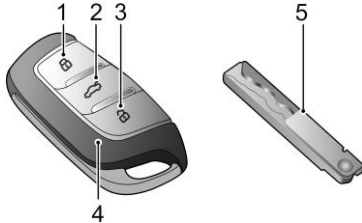
Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirildiğini düşünüyorsanız, lütfen derhal tıbbi yardım alın.

Uzaktan kumandalı anahtar yedek mekanik bir anahtar içerir. Mekanik anahtar acil durumlarda kapıyı açmak için kullanılabilir ancak aracı çalıştırmak için kullanılamaz.

Size verilen anahtarlar aracınızın güvenlik sistemi için programlanmıştır. Aracınıza programlanmamış herhangi bir anahtar arabayı çalıştıramaz.

Akıllı anahtar yalnızca belirli bir menzil içinde çalışır. Çalışma menzili bazen anahtar pil durumu, fiziksel ve coğrafi faktörlerden etkilenir. Güvenlik nedeniyle, akıllı anahtarla aracınızı kilitledikten sonra lütfen aracın kilitli olduğundan emin olun.

Anahtarlar



- 1 Kilit Düğmesi
- 2 Bagaj Kapağı Düğmesi

3 Açma Düğmesi

4 Akıllı Anahtar

5 Yedek Mekanik Anahtar

Anahtarınız kaybolursa/çalınırsa veya bozulursa, yerel Yetkili Servisten yeni bir anahtar temin edilebilir. Kayıp/çalınan anahtar güç sistemini çalıştırma işlevini kaybedecektir. Kayıp anahtar bulunursa, yerel Yetkili Servis tarafından yeniden etkinleştirilebilir.

Not: Özel olarak yapılan herhangi bir anahtar aracı çalıştırmayabilir ve aracınızın güvenliğini etkileyebilir. Uygun bir yedek anahtar temin etmek için yerel Yetkili Servis ile iletişime geçmeniz önerilir.

Not: Yeni anahtar size hemen teslim edilemez çünkü aracın yerel Yetkili Servis tarafından programlanması gerekmektedir.

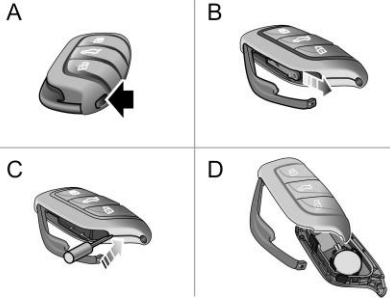
Not: Aracınızda indüksiyon tipi kablosuz şarj fonksiyonu bulunması durumunda, kablosuz şarj cihazının parazitinden korumak için anahtarı her zaman şarj edilen telefondan 20 cm uzağında tutun.

Not: Akıllı anahtarı güçlü radyo parazit cihazlarının (dizüstü bilgisayarlar ve diğer elektronik cihazlar gibi) yakınında kullanmaktan kaçının, anahtarın normal işlevi etkilenebilir.

Akıllı Anahtar Pilinin Değiştirilmesi

Akıllı anahtar pilini aşağıdaki durumlarda değiştirin:

- Akıllı anahtarı kullanırken uzaktan kumanda mesafesinde belirgin azalma hissederseniz;
- Ekranda "Uzaktan Kumanda Pili Zayıf, Lütfen Değiştirin" uyarısı görüntülenirse.



- 1 Dekoratif levhayı çıkarmak için akıllı anahtardaki düğmeye (A) basın.
- 2 Yedek mekanik anahtarı (B) ok yönünde çıkarın.

- 3 Düz uçlu bir aleti anahtarın yan tarafına (C) yerleştirin, pijon çıkana kadar pil kapağını dikkatlice kaldırın ve ardından üst/alt kapağı arayüz boyunca (D) dikkatlice ayırın.

Not: Pilin polaritesinin doğru olduğundan emin olun (pozitif taraf aşağıya bakacak şekilde).

Not: Uzaktan kumanda için CR2032 pil kullanılması önerilir.

- 4 Kullanılmış pil yuvasından çıkarın.
- 5 Yeni pil yuvasına yerleştirin ve yuvayla tam temas ettiğinden emin olun.
- 6 Kapağı yeniden takın ve sıkıca bastırın, kapağın etrafındaki boşluğın eşit olup olmadığını kontrol edin.
- 7 Mekanik anahtarı yeniden takın ve dekoratif levhayı kapatın.
- 8 Anahtarı araçla yeniden senkronize etmek için güç sistemini çalıştırın.

IMPORTANT

- Yanlış veya uygunsuz pil kullanımı akıllı anahtara zarar verebilir. Yeni pilin nominal voltajı, boyutları ve teknik özellikleri eskisiyle aynı olmalıdır.
- Pilin yanlış takılması anahtara zarar verebilir.
- Kullanılmış pillerin bertarafı ilgili çevre koruma yönetmeliklerine tam uyumlu şekilde yapılmalıdır.

Hırsızlık Önleme Sistemleri

Aracınız immobilizer ve gövde hırsızlık önleme sistemi ile donatılmıştır. Maksimum güvenlik ve kullanım kolaylığı sağlamak için, hırsızlık önleme sistemlerinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılmasını tam olarak anlamak için bu bölümü dikkatlice okumanızı önemle tavsiye ederiz.

Immobilizer

Immobilizer aracın hırsızlığa karşı korunması için tasarlanmıştır. Immobilizer devre dışı bırakılmadan araç çalıştırılmaz.

Gösterge panelindeki START STOP düğmesine basıldığında ve içeride geçerli bir anahtar tespit edildiğinde, immobilizer otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

Mesaj merkezinde 'Akıllı Anahtar Bulunamadı' veya 'Lütfen Anahtarı Bekleme Başlatma Konumuna Yerleştirin' görüntülenirse veya immobilizer sistem uyarı lambası yanarsa, lütfen akıllı anahtarı bekleme başlatma konumuna yerleştirin ('Sürüş' bölümünün 'Güç Sistemini Başlatma ve Durdurma' altındaki

'Bekleme Başlatma Prosedürü'ne bakın) veya yedek anahtarı kullanmayı deneyin. Araç hala çalıştıramıyorsa, yetkili bir MG servisine başvurun.

Gövde Hırsızlık Önleme Sistemi

Kilitlenme ve Kilidin Açılması

Araç kilitlendiğinde, sinyal lambaları üç kez yanar; kilidi açıldığında ise sinyal lambaları bir kez yanar.

Kapı Kilidi Sisteminin Çalıştırılması (Anahtar)

Anahtar ile Kilitleme

- Uzaktan kumanda anahtarı ile kilitleme: kapılar, kaput ve bagaj kapatıldıktan sonra uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine basarak aracı kilitleyin.
- Mekanik anahtar ile kilitleme: anahtarı kilitleme deliğine yerleştirin ve saat yönünde çevirerek aracı kilitleyin.

Anahtar ile Kilidin Açılması

- Uzaktan kumanda anahtarı ile kilidi açma: uzaktan kumanda üzerindeki kilidi açma düğmesine basarak aracın kilidini açın.
- Mekanik anahtar ile kilidi açma: anahtarı kilitleme deliğine yerleştirin ve saat yönünün tersine çevirerek aracın kilidini açın.

Not: Kapıyı mekanik anahtarla açıp kilidi açtıktan sonra yaklaşık on saniye içinde güç kaynağı ACC/ON/RUNNING/READY konumuna alınmazsa veya uzaktan kumanda kilidi devreye sokulmazsa, araç hırsızlık alarm sistemi etkinleşecektir.

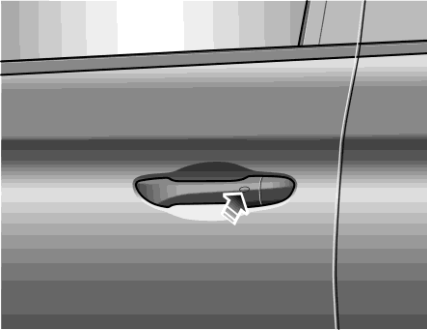
Not: : Araç kilitliken, uzaktan kumanda anahtarındaki AÇMA düğmesine basın ve belirli bir süre boyunca başka bir işlem yapmayın, araç otomatik olarak kilitlenecektir.

Aracımı Bul

Araç birkaç dakika boyunca kilitli kaldıktan ve Aracımı Bul fonksiyonu etkinleştirildikten sonra, uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine basmak sesli ve görsel bir uyarı tetikleyecektir. Uzaktan kumanda üzerindeki kilitleme düğmesine tekrar basmak Aracımı Bul fonksiyonunu askıya alacaktır. Uzaktan kumanda üzerindeki kilidi açma düğmesine basarak Aracımı Bul fonksiyonunu iptal edin ve aracın kilidini açın. Aracımı Bul fonksiyonu eğlence ekranındaki 'Araç Ayarları' arayüzünden ayarlanabilir.

Kapı Kilidi Sisteminin Çalıştırılması (Anahtarsız)

Akıllı anahtarı yanınızda taşıdığınız ve araca yaklaştığınız sürece anahtarsız giriş sistemi kapıları kilitleyip kilidini açabilir veya bagajı açabilir.



Not: Kapıları kilitsiz fonksiyon ile kilitlemek ve kilidini açmak için akıllı anahtar ile kapı kolunun arasındaki mesafeyi 1.5 m menzili içinde tutun.

Anahtarsız Kilitleme

Güç sistemini durdurmak için Başlatma düğmesine bastıktan sonra, aracı terk etmeden önce ön kapı kolundaki düğmeye bir kez basın (uzaktan kumanda üzerindeki Kilitle düğmesine basmanıza gerek yok) tüm kapıları kilitleyin. Araç daha sonra hırsızlık alarmı durumuna geçecektir.

Anahtarsız Kilidin Açılması

Ön kapı kolundaki düğmeye bir kez basarak kapının kilidini açın.

Not: Araç kilitliken, akıllı anahtar menzili içindeyseniz ve kapı kol düğmesini işletip başka bir işlem yapmazsanız, araç güvenliğini sağlamak için otomatik olarak tekrar kilitlenecektir.

ÖNEMLİ

Kapı anahtarla kilitlendikten sonra, aracın kilidini açmak için kapı kolundaki düğmeye basın. Araç normal şekilde kilidi açamaz veya kilitlenemezse, lütfen bir Yetkili MG Servisi ile iletişime geçin.

Hatalı Kilitleme

Sürücü kapısı tamamen kapatılmadan kilitleme işlemi yapılırsa, kapı kilitlenmeyecek ve hatalı kilitlemeyi belirtmek için korna bir kez çalacak ve gövde hırsızlık önleme sistemi devre dışı kalacaktır.

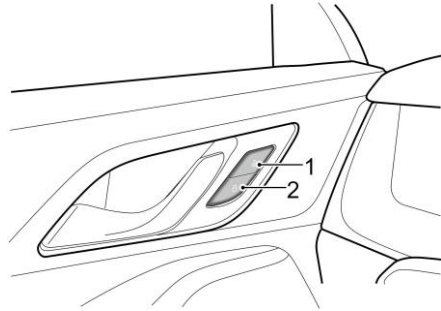
Kilitleme işlemi yapıldığında sürücü kapısı kapalı ancak yolcu kapısı, kaput veya bagaj tamamen kapatılmamışsa, araç kornası bir kez çalarak hatalı kilitlemeyi belirtecektir. Bu durumda gövde hırsızlık önleme sisteminin 'kısmi devreye alma' özellikleri etkinleştirilecektir (tamamen kapalı tüm kapılar veya bagaj açıklıkları korunacak ancak açık bir açıklık korunmayacaktır!). İlgili açıklık kapatıldığında sistem otomatik olarak devreye alma durumuna dönecektir; uzaktan kumanda araca geri konulursa (veya içeride unutulursa) ve açık kapı kapatılırsa, tüm araç otomatik olarak kilidi açılacaktır.

Not: Araç kilitliken bagaj kapağı kilidi açık ve açık durumda bırakılırsa; uzaktan kumanda anahtarı aracın içinde bırakılıp bagaj kapağı kapatıldığında, bagaj kapağı otomatik olarak açılacak ve bu durumda kapatılamayacaktır.

Hırsızlık Alarm Sesi

Hırsızlık alarmı kapatılmadan önce etkinleştirilmişse, araç kornası sürekli çalacaktır. Uzaktan kumanda üzerindeki KİLİDİ AÇ düğmesine basarak hırsızlık alarmını devre dışı bırakabilirsiniz.

İç Kilit Anahtarı



- 1 Kilidi Açma Anahtarı
- 2 Kilitleme Anahtarı

Gövde hırsızlık önleme sistemi çalışmıyorken, tüm kapılar kapatıldıktan sonra iç kilit anahtarının kilitleme düğmesine (2) basarak tüm kapıları kilitleyin; kilidi açma düğmesine (1) basarak tüm kapıların kilidini açın.

Not: Araç hırsızlık önleme sistemi devreye alındığında, iç kilitlerin kilitleme/açma düğmesine basılması kapıları kilitlemeye/açmayacak ancak alarm sistemini tetikleyecektir.

Kapılar, kaput veya bagaj kapatıldığında, iç kilit anahtarına basıldığında Kilitleme düğmesindeki sarı gösterge yanacaktır.

Sürücü olmayan kapı, kaput veya bagaj tamamen kapatılmamış ve iç kilit anahtarına basılmışsa, kilitleme düğmesindeki sarı gösterge yanıp sönecektir.

İç Kapı Kolu

İç kapı kolunu çekerek kilidi açın ve kapıyı açın.

Sürüş Sırasında Otomatik Kilitleme

Yol hızı 9 mph (15 km/s) aştığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.

Stop Edildiğinde Otomatik Kilidin Açılması

Başlatma anahtarı kapatıldığında kapılar otomatik olarak kilidi açılacaktır.

Alkol Kilidi*



Alkol kilidi yalnızca alkol konsantrasyonu limiti aştığında sürücülerin araç kullanmasını sınırlandırmaya yardımcı olan bir tespit cihazıdır. Lütfen unutmayın ki karayolu trafik güvenliğinden her zaman ilk sorumlu kişi sizsiniz. Kendinizin ve diğer trafik katılımcılarının güvenliği için alkollü araç kullanmak yasa dışıdır!

Alkol kilidi cihazını çalıştırmak için el cihazını tutun ve ağızlık/delik içine üfleyin, verdiğiniz nefes örneği ile kandaki alkol konsantrasyonu analiz edilecektir. Seviyeler önceden belirlenmiş limitin altındaysa aracı çalıştırabileceksiniz.

Not: El cihazı sürüşü etkilemeyecek ve kolay erişilebilir bir konuma yerleştirilmelidir. Alkol kilidinin kurulum ve ayarları için lütfen MG Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

ÖNEMLİ

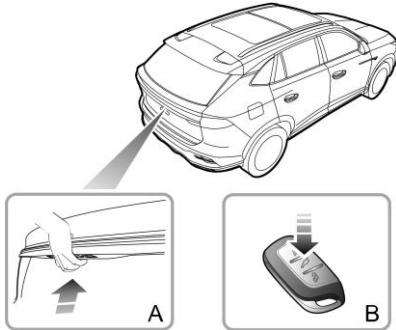
Alkol testi başarısız olursa, güvenlik nedeniyle aracı zorla çalıştırmaya çalışmayınız. Alkol kilidi cihazında arıza olduğundan şüpheleniyorsanız lütfen Yetkili MG Servisi ile iletişime geçiniz.

Arka Bagaj

Manuel Bagaj Kapağı *



Bagaj kapağı kapatılamıyorsa veya gövde ile bagaj kapağı arasındaki sızdırmazlık bandı hasar görmüşse, sürüş sırasında tüm camların kapalı olduğundan emin olun, klamanın yüz dağıtım modunu seçin ve fan hızını maksimum seviyeye ayarlayarak egzoz gazlarının araca girmesini azaltın.



Manuel bagaj kapağı aşağıdaki 2 yöntemle açılabilir:

- 1 Anahtardaki arka kapı açma düğmesine (B) 2 saniyeden uzun basılı tutarak kapıyı açın, ardından arka kapıyı yukarı kaldırıp açın;
- 2 Araç kilidi açıkken veya eşleşen anahtar arka kapı etrafında 1 m menzilindeyken, doğrudan arka kapıdaki açma düğmesine (A) basarak kapıyı açın.

Elektrikli Bagaj *



Yüklü kargonun türü nedeniyle bagaj kapağı kapatılamıyorsa veya sızdırmazlık contası hasar görmüşse, sürüş sırasında tüm camları kapalı tutmanız, klimanın yüz dağıtım modunu seçmeniz ve fan hızını maksimuma ayarlamanız önerilir. Bu sayede araca gaz sızıntısının girmesi azaltılabilir.

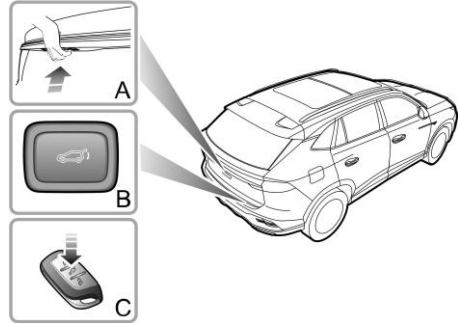


Bagaj kapağını açmadan veya kapatmadan önce daima çalışmayı engelleyebilecek kişi veya nesnelerin bulunmadığından emin olun. Bu fiziksel yaralanmalara veya hasara neden olabilir.

Elektrikli bagaj kapağı yalnızca araç P/N vitesindeyken kullanılabilir.

Bagaj kapağı açılıp/kapanırken sistem kullanıcıları buzzer uyarıları ile bilgilendirir.

Elektrikli Bagaj Kapağı Açma/Kapama Modları



Elektrikli bagaj şu yöntemlerle açılıp kapatılabilir:

- *Aracın dışından açma/kapama:* Araç kilidi açıkken veya eşleşen anahtar arka kapı çevresinde 1 metre menzildeyken, (A) düğmesine basarak elektrikli kapı açılır; (B) düğmesine basarak kapanır.

- *Akıllı anahtarla açma/kapama:* Kontak kapalıyken, akıllı anahtardaki arka kapı düğmesine (C) uzun basarak kapı otomatik açılır/kapanır.
- *Aracın içinden açma/kapama:* Eğlence ekranındaki arka kapı anahtarına tıklayarak kapıyı açın/kapatın.

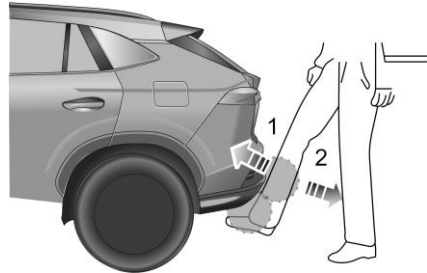
Not: Aşırı eğim durumunda, ağırlık merkezi konumunun değişmesi nedeniyle bagaj kapağı elektrikli olarak açılmayabilir veya tamamen kapanmayabilir.

Kapı önceden ayarlanan yüksekliğe tam açılmazsa veya tam kapanmazsa, elektrikli sistemin işlevlerini geri yüklemek için kapıyı bir kez yavaşça manuel olarak tamamen kapatın.

Not: Elektrikli bagaj kapağının manuel kullanımı sırasında şiddetli veya hızlı hareketlerden kaçının, böylece elektrikli bagaj kapağı sistemi zarar görmeyecektir.

Ayakla Algılamalı Bagaj Kapağı Açma Fonksiyonu*

Geçerli bir akıllı anahtar arka kapı etki alanındayken, ayak hareketi algılama fonksiyonuyla kapı açılabilir.



Bu fonksiyonu kullanmak için aracın arkasında ortada durun, bacağınızı hızla arka tampona yakın konuma (1) getirip alt sensör alanına girin, ardından bacağınızı hızla sensör alanından çekin (2). Kapı otomatik açılacaktır.

Bu fonksiyon eğlence ekranındaki yazılım anahtarıyla açılıp kapatılabilir. Araç yıkama veya tampon yakınında bakım çalışmaları sırasında kazara tetiklemeyi önlemek için fonksiyonu önce kapatın.

Bazı durumlarda bu fonksiyon kısıtlanabilir, bu durumda kapıyı diğer yöntemlerle açabilirsiniz.

Sıkışma Önleme Fonksiyonu

Fonksiyon Açık: Açılma sırasında engel tespit edilirse kapı durur ve belirli açıda geri kapanarak uyarı verir.

Fonksiyon Kapalı: Kapanma sırasında engel tespit edilirse kapı durur ve belirli açıda geri açılarak uyarı verir.

Not: Elektrikli arka kapı kısa süre içinde birden fazla kez çalıştırılırsa ve termal koruma tetiklenirse, sistem koruma amaçlı olarak elektrikli açma kapama fonksiyonunu askıya alacaktır. Bu durumda, arka kapıyı bir kez tamamen manuel olarak kapatın ve elektrikli arka kapı sisteminin fonksiyonunu yeniden etkinleştirmek için üç dakikadan fazla bekleyin.

Not: Elektrikli bagaj kapağı sıkışma önleme fonksiyonu art arda birden fazla kez devreye girerse, sistem koruma amaçlı olarak elektrikli açma ve kapama fonksiyonunu askıya alacaktır. Bu durumda, elektrikli bagaj kapağı sisteminin fonksiyonunu yeniden etkinleştirmek için bagaj kapağını bir kez tamamen manuel olarak kapatın.

Elektrikli Arka Kapı Açıklık Yüksekliği Ayarlama

Kullanıcılar kapıdaki kapatma düğmesi veya eğlence ekranı üzerinden elektrikli kapının açıklık yüksekliğini özelleştirebilir. Kontrol ünitesi yeni yüksekliği kaydeder.

Ayarlama Mod 1:

- 1 Kapıyı istenen yüksekliğe getirip sabitleyin
- 2 Kapıdaki kapatma düğmesini 3 saniye basılı tutun, buzzer sesi ayarın başarılı olduğunu bildirir

Ayarlama Mod 2:

- 1 Eğlence ekranında arka kapı yükseklik ayar menüsüne girip istenen konumu seçin

Not: Elektrikli bagaj kapağı sisteminde arıza oluşması durumunda, gösterge paneli mesaj merkezinde 'Elektrikli Bagaj Kapağı Sistemi Arızası' uyarı mesajı ve ikonu görüntülenecektir. Lütfen Yetkili Servis'e başvurunuz.

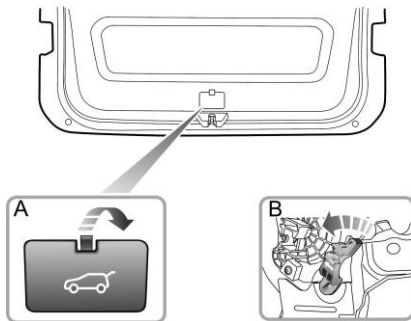
Acil Durum Arka Kapı Açma

Acil durum açma kilidi arka kapı kilidinin iç tarafında bulunur.

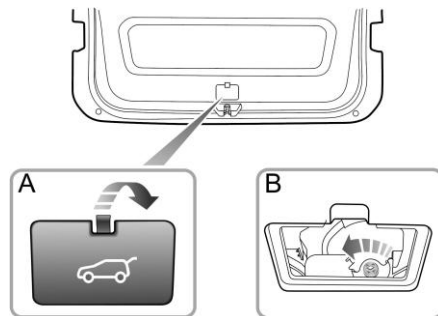
Arka koltukları indirerek kapı panelindeki acil durum kilidi girişine erişim sağlayın.

Uygun bir aletle acil durum kilidini saat yönünün tersine çevirerek kapıyı içeriden açın.

Elektrikli Arka Kapı *



Manuel Arka Kapı *



Yük Taşıma



Aracın toplam ağırlığını veya izin verilen ön ve arka aks yüklerini aşmayın. Bu durum aracın hasar görmesine veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Yük Bölmesi



Koltukların arkasındaki yük alanında yükler taşınıyorsa, arka koltuk sırtlıklarının dik konumda güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

Yük bölmesine bagaj yüklenirken, ağır eşyaların mümkün olduğunca alçak ve ileriye doğru yerleştirildiğinden emin olun. Bu sayede kaza veya ani duruş durumunda yük kayması önlenir.

Büyük veya ağır eşyalar taşırken dikkatli sürün ve acil fren veya ani manevralardan kaçın.

ÖNEMLİ

Yük yüklenirken trafik kurallarına uyulmalı, yük yükleme alanını aşması durumunda diğer yol kullanıcılarını uyarmak için gerekli ikaz önlemleri alınmalıdır.

İç Yükleme



Kazalarda, acil frenlemede veya sert hızlanmalarda hareket ederek yaralanmalara neden olabilecek sabitlenmemiş ekipman, alet veya bagaj taşımayın.



Yüklerle sürücünün veya yolcunun görüşünü engellemeyin.

Arka koltuklar katlanarak bagaj hacmi artırılabilir. Detaylar için 'Konfor Sistemleri' bölümündeki 'Koltuk Ayarları' kısmına bakınız.

Römork Çekme*

Römork Çekme Fonksiyonu

Römork Ekipmanı Güvenlik Önlemleri



MG Motor tarafından belirtilen yük limitlerini aşmak tehlikelidir. Herhangi bir yolculuk öncesinde önerilen yük limitlerini ve yükleme talimatlarını kontrol edin.



Aşırı çekme yükleri ön lastik çekişini ve direksiyon kontrolünü azaltır, yetersiz römork burun yükü ise römorku kararsız hale getirebilir ve yalpalama yapmasına neden olabilir.

Lütfen römork çekme talimatlarını dikkatlice okuyunuz, onaylı ekipman kullanınız, yük limitlerine uyunuz ve römork çekmeden önce daima yük limitlerini kontrol ediniz.

Maksimum römork çekme ağırlığını aşan yükler, aracın manevra kabiliyetini ve performansını ciddi şekilde etkileyerek araç ve aktarma organlarında hasara yol açabilir.

Aracınıza römork bağlantı ekipmanı monte ederken:

Römork çekerken: Aracınızın arka kısmındaki tüm ışıklar, arkanızdaki yol kullanıcıları tarafından görülebilmeli ve tamamen veya kısmen engellenmemelidir.

Römork çekme sırasında ışık kaynakları engelleniyorsa, ışık panelleri gibi yardımcı ışık kaynakları kullanılmalıdır.

Römork çekilmediğinde: Monte edilen römork ekipmanı hiçbir ışık kaynağını engellememelidir. Römork ekipmanı bir ışık kaynağını (sis lambası gibi) tamamen veya kısmen engelliyorsa, römork çekilmediğinde sökülmesi veya geri çekilmelidir.

Çekme Kancası

MG tarafından onaylanmış orijinal çekme kancasının monte edilmesi ve römork bağlantısını sabitlemek için belirtilen bağlantı yönteminin kullanılması önerilir. Detaylı bilgi için lütfen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

Emniyet Zinciri

Römorkun istemsiz şekilde ayrılmasını önlemek için emniyet zinciri kullanılmalıdır. Yola çıkmadan önce emniyet zincirinin römorka ve aracıza sağlam şekilde bağlandığından emin olunuz.

Yükseklik

Dağlık bölgelerde römork çekerken, her 1000 m yükseklik için araç ve römorkun toplam ağırlığını en az %10 oranında azaltınız.

Eğim

Römork çekerken mümkün olduğunca dik yokuşlardan kaçınmak için sürüş rotanızı planlayınız. Römork çekerken maksimum sürüş eğimi %12 'yi geçmemelidir. Römork Derneği tarafından önerilen yolları tercih ediniz.

Alıştırma Periyodu

Aracınızın ilk 1000 km'sinde römork çekilmesi önerilmemektedir.

Römork Modu

Römork çekme gerektiğinde, aracınızın römork modu fonksiyonunu etkinleştiriniz. Bu fonksiyon şu yollarla açılıp kapatılabilir:

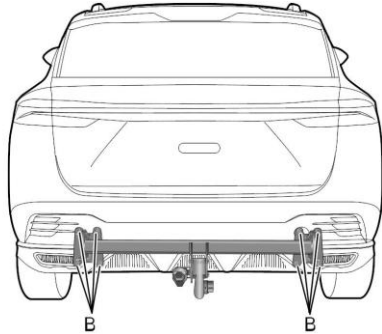
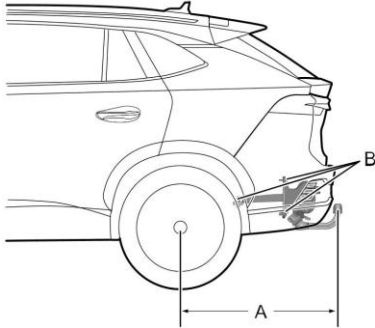
- 1 Otomatik Açma/Kapama: Römork ile aracınız arasındaki elektrik bağlantısı kurulduğunda veya kesildiğinde araç otomatik olarak römork moduna girer veya çıkar.
- 2 Manuel Açma/Kapama: Eğlence ekranı üzerinden 'Araç'-'Sürüş' menüsünden bu fonksiyonu açıp kapatabilirsiniz.

Not: Otomatik Mod'da çekme modu etkinleştirildiğinde, çekme fonksiyonu eğlence ekranı üzerinden manuel olarak ayarlanamaz.

Römork modunda, aracın bazı fonksiyonları sınırlandırılır veya kapatılır:

- Otomatik acil frenleme;
- Uyarlanabilir hız sabitleme sistemi;
- Trafik sıkışıklığı yardım sistemi;
- Şerit takip sistemi;
- Geriye dönük sürücü yardım sistemi;

Römork Parametreleri



Parametre, Öge	Parametre Değeri
Maksimum römork ağırlığı (frensiz), kg	750
Maksimum römork ağırlığı (frenli), kg	1500
Bağlantı noktasında maksimum net yük, kg	75

SEYAHAT HAZIRLIKLARI

Parametre, Öge	Parametre Değeri
Tekerlek merkezinden çekme kancası merkez noktasına mesafe (A), mm	986
Römork bağlantı montaj noktası	B

Not: Bir römork çekerken, araç hızı asla aşmamalıdır 100 km/h.

Not: Bir römork çekmeden önce arka lastik basınçlarını kontrol edin ve en az 20 kPa (0.2 bar) üzerine şişirin - Lastik basıncının 300 kPa (3.0 bar) değerini aşmasına izin vermeyin, bu tehlikeli olabilir.

Yakıt Sistemi

Yakıt Özellikleri



Yalnızca ulusal standartları karşılayan ve OEM tarafından önerilen derecedeki motor benzinini kullanın! Diğer derecelerde yakıt kullanılması, aracınızın yakıt sistemine, motorla ilgili bileşenlere ve egzoz sistemine zarar verebilir.

Yakıt ikmali işlemini yakıt doldurma etiketindeki bilgilere göre gerçekleştirin. Detaylar için 'Teknik Veriler' bölümündeki 'Ana Motor Parametreleri'ne bakınız.

E5* : Kütlece maksimum %2.7 oksijen ve hacimce %5 etanol içeren kurşunsuz benzin.

E10* : Kütlece maksimum %3.7 oksijen ve hacimce maksimum %10 etanol içeren kurşunsuz benzin.

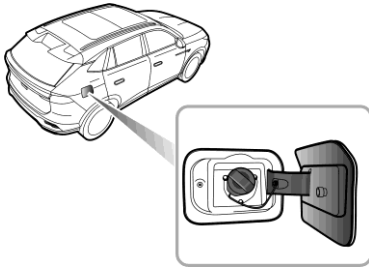


Daha düşük kaliteli yakıt kullanılırsa motor vuruntu sesi oluşabilir, lütfen en kısa sürede önerilen veya daha yüksek kaliteli benzini kullanın. Önerilen veya daha yüksek kaliteli yakıt kullanılmasına rağmen motor vuruntu sesi devam ederse, derhal Yetkili MG Servisi ile iletişime geçin. Benzinin oktan sayısının motorun gerektirdiğinden yüksek olmasına izin verilir ancak bu motor çıkış gücü ve yakıt tüketimi açısından avantaj sağlamaz.

Yakıt Dolum Kapağı



Aracınızı yıkarken yakıt doldurma kapağı bölgesini temizlemek için yüksek basınçlı jet yıkayıcı **KULLANMAYIN**.

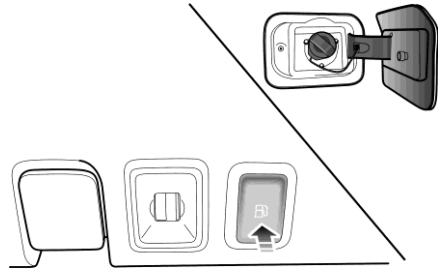


Yakıt Dolum Kapağı - Benzinli/Ara Hibrit Araçlar

Yakıt dolum kapağı aracın sağ arka tarafında bulunur. Kilidi merkezi kilit sistemine bağlıdır. Kapı kilidi açıkken kapağın sol tarafına basarak açın.

Not: Yakıt doldurma kapağı yalnızca kapı kilitliyken kilitlenebilir.

Not: Yakıt doldurma kapağı kilidi açılmadığında zorla açmayın.



Yakıt Dolum Kapağı - Plug-in Hibrit Araçlar

Yakıt dolum kapağı aracın sağ arka tarafında bulunur. Bu araç modeli yüksek basınçlı yakıt deposu sistemi kullanır ve depo iç basıncı atmosferik basınçtan yüksektir. Yakıt dolum kapağını açmadan önce

lütfen önce yakıt dolum kapağı açma düğmesine uzun süre basılı tutun (Sürücü panelinin sol alt tarafında) yaklaşık 2 saniye sonra bırakın, sistem basınç dğrme ve yakıt doldurma hazırlığına başlayacaktır. Gösterge panelinde 'Lütfen yakıt doldurmayı bekleyin...' görüntülendiğinde. Yakıt doldurma hazırlıkları tamamlandığında gösterge panelinde 'Lütfen yakıt doldurun' uyarısı belirecektir. Aynı anda bir 't k' sesi duyulacak ve yakıt dolum kapağını açabilirsiniz.

Nadir durumlarda, yakıt dolum kapağı ilk kez açma düğmesine bastıktan sonra 30 saniye içinde açılmayabilir, bu basınç dğrme işleminin tamamlanmadığını gösterir, lütfen ikinci kez basın. Yakıt dolum kapağı açıldığında, yakıt doldurmak için yakıt kapağını yavasa saat yönünü tersine çevirin. Bu durumda yakıt pompası erken kapanabilir, lütfen en kısa sürede Yetkili MG Servisi ile iletişime geçin.

Gösterge panelinde 'Yakıt Doldurma Sistemi Arızası' görüntülenirse, yakıt doldurma sisteminde arıza olduğunu gösterir. Bu durumda lütfen derhal Yetkili MG Servisi ile iletişime geçin.



Yakıt doldurmadan önce aracın P vites konumunda olduğundan emin olun. Araç tamamen P vites dışındaki bir konumdayken yakıt deposu kapağı açma düğmesine basılıp bırakıldığında, kombi panelinde 'Yakıt Doldurmadan nce Lütfen P Vitese Geçin' uyarısı belirecektir. Bu durumda lütfen önce P vites konumuna geçin, ardından yakıt deposu kapağı açma düğmesine basıp bırakın.



Araç P vites konumundayken ve g sistemi açıkken yakıt deposu kapağı açma düğmesine basılıp bırakılırsa ara otomatik olarak kapanacaktır. Güç sistemi kapatılmazsa gösterge panelinde 'Lütfen Yakıt Almadan nce Kapatın' uyarısı belirecektir. Bu durumda sürücünün önce aracı kapatması, ardından yakıt deposu kapağı açma düğmesine basıp bırakması gerekmektedir.

Yakıt doldurma işlemi tamamlandıktan sonra lütfen yakıt dolum kapağını zamanında kapatın, kapak

kapandığında sistem otomatik olarak kilitleyecek ve gösterge panelindeki ilgili uyarı mesajı kaybolacaktır.



Gösterge panelinde 'Yakıt Doldurma Kapağı Açık' mesajı görüntülendiğinde, güvenli koşulları sağlayarak aracı en kısa sürede durdurun ve yakıt doldurma kapağını kapatın.



Yakıt doldurma kapağı kapatılmamış olsa bile, yakıt doldurmadan önce üzerindeki serbest bırakma düğmesine basılması gerekmektedir. Yakıt doldurma kapağı yalnızca yakıt doldurma hazırlıkları tamamlandıktan sonra açılabilir, aksi takdirde güvenlik riskleri oluşabilir.

Not: Yakıt doldurma kapağı kilidi açılmadığında zorla açmaya çalışmayın.

Yakıt Kapağı

Kapağı açmadan önce depo iç basıncını düşürmek için yakıt kapağını saat yönünün tersine yavaşça çevirin.

Yakıt doldurma işleminden sonra yakıt kapağını yerine takın ve 'tık' sesi duyulana kadar sıkın.

Yakıt kapağı sıkıca kapatılmazsa gösterge panelindeki motor emisyon arıza göstergesi yanabilir. Bu durumda lütfen yakıt kapağını sıkın. Gösterge sönmüyorsa derhal Yetkili MG Servisi ile iletişime geçin.

Yakıt Doldurma



Araç benzini yüksek derecede yanıcıdır ve kapalı alanlarda aşırı derecede patlayıcıdır.

Yakıt doldururken daima dikkatli olun:

- Güç sistemini durdurun;
- Sigara içmeyin veya açık alev kullanmayın;
- Cep telefonu kullanmayın;
- Yakıt sızıntısını önleyin;
- Depoyu aşırı doldurmayın.

Araç doğrudan güneş ışığı altında veya yüksek ortam sıcaklığında park edilecekse depoyu tamamen doldurmayın - yakıt genleşmesi sızıntıya neden olabilir.

Yakıt doldurma işleminden sonra motor düzensiz çalışıyorsa, motoru durdurun ve yeniden çalıştırmadan önce Yetkili MG Servisi ile iletişime geçin.

ÖNEMLİ

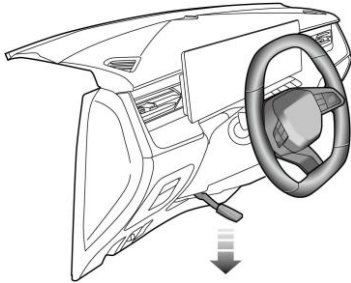
Yakıt doldurma sırasında, sıvının boya yüzeyine veya bitişik dış parçalara sıçraması önlenmelidir, aksi takdirde boya yüzeyi veya bitişik dış parçalar zarar görebilir.

Direksiyon Sistemi Ayarlaması

Direksiyon Pozisyonu Ayarlama



Araç hareket halindeyken direksiyonun pozisyonunu ayarlamaya çalışmayın. Bu son derece tehlikelidir.



Sürüş pozisyonunuza uyacak şekilde direksiyonun konumunu ayarlayın:

- 1 Kilitleme kolunu tamamen serbest bırakın (okla gösterildiği gibi).
- 2 Direksiyonu iki elinizle kavrayın ve direksiyon kolunu yukarı/aşağı eğerek direksiyon yüksekliğini ayarlayın; direksiyonu itip çekerek direksiyon ile sürücü arasındaki mesafeyi ayarlayın.
- 3 Rahat bir sürüş pozisyonu seçildiğinde, kilitleme kolunu tamamen yukarı çekerek direksiyonu yeni konumunda kilitleyin.

Elektrikli Direksiyon Sistemi



Elektrikli direksiyon sistemi arızalanırsa, direksiyon aşırı ağırlaşabilir ve bu durum sürüş güvenliğini önemli ölçüde etkileyebilir.

Bu serinin tüm modelleri elektrikli direksiyon sistemine sahiptir. Sistem sadece araç çalıştırdıktan sonra devreye girer.

Sistem sürekli direksiyon hissi ayarı sunar. Lütfen aracı sabit durumdayken çalıştırın, eğlence ekranını açın, direksiyon hissi ayar arayüzüne girin ve ihtiyaca göre sürükleyerek ayarı değiştirin.

- 1 Hafif: Yüksek direksiyon gücü sağlar, hafif bir his verir.
- 2 Sağlam: Düşük direksiyon gücü sağlar, sağlam bir his verir.

ÖNEMLİ

EPS çalışırken direksiyonu uzun süre tam kilit konumunda tutmak, güç desteğinin azalmasına ve direksiyonda daha ağır bir his oluşmasına neden olacaktır.

sıcaklık ortamlarında sürüş konforunu artırır. Isıtma fonksiyonu eğlence ekranındaki düğme ile açılıp kapatılabilir.

3

Elektrikli Direksiyon Sistemi (EPS) Uyarı Lambaları

'Uyarı Işıkları ve Göstergeler' bölümüne bakınız.

Herhangi bir nedenle akü bağlantısı kesilmişse, yeniden bağlandığında uyarı lambası sarı yanar. Direksiyonun tam sağ-sol hareketi sistemi başlatacak ve lamba sönecektir.

Direksiyon Isıtma*

Bu araçtaki bazı modeller direksiyon ısıtma fonksiyonuna sahiptir. Isıtma fonksiyonu düşük

Aracı Sürme

<i>Güç Sistemini Başlatma ve Durdurma</i>	142
<i>Ekonomik ve Çevre Dostu Sürüş</i>	146
<i>Çift Kavramalı Otomatik Şanzıman*</i>	150
<i>Elektrikli Sürüş Ünitesi*</i>	155
<i>Otomatik Şanzıman*</i>	160
<i>Manuel Şanzıman*</i>	165
<i>Sürüş Modu*</i>	167
<i>Enerji Geri Kazanım Modu*</i>	168
<i>Güç Kaynağı Ayarı*</i>	169
<i>Elektronik Park Freni (EPB)</i>	170
<i>Servis Freni</i>	172

Güç Sistemini Çalıştırma ve Durdurma

Başlat/Durdur Düğmesi



Anahtarsız 'Başlat/Durdur' düğmesi gösterge panelinde bulunan bir basmalı düğmedir. Sistemi çalıştırmak için akıllı anahtarın araç içinde olması gerekmektedir.

'Başlat/Durdur' düğmesinin her bir gösterge durumu aşağıdaki gibi açıklanmaktadır:

Gösterge Kapalı (KAPALI)

Güç sistemi bu konumda KAPALI durumdadır.

Sarı Işık (ACC)

'KAPALI' durumdayken 'Başlat/Durdur' düğmesine sadece bir kez basıldığında 'ACC' durumuna geçilir, 'Başlat/Durdur' düğmesinin sarı ışığı yanar ve bazı elektrikli cihazlar (örneğin cam lifti vb.) çalışabilir.

Yeşil Işık (AÇIK/HAZIR)

- 'ACC' durumundayken başka bir işlem yapılması gerekmiyorsa, 'Başlat/Durdur' düğmesine tekrar basıldığında güç sistemi çalışmaz, araç 'AÇIK' durumuna geçer, 'Başlat/Durdur' düğmesinin yeşil ışığı yanar ve gösterge paneli gibi bazı elektrikli cihazlar çalışabilir.
- Güç sistemi çalıştırıldıktan ve araç 'HAZIR' durumuna geçtikten sonra tüm elektrikli cihazlar çalışabilir.

Not: START/STOP anahtarı kapatıldığında ve bir kapı açıldığında, anahtar hala araçtaysa kapı kapatıldığında korna art arda ötecektir. Kapı tekrar açıldığında uyarı sesi çıkacak ve gösterge panelinde uyarı ikonu ile birlikte şu bilgi mesajı gör ntülenecektir: 'Lütfen Anahtarınızı Alınız'

Güçlü radyo sinyalleri anahtarsız çalıştırma sistemini etkileyebilir. Aracınız güçlü radyo sinyalleri yakınındaysa, basmalı çalıştırma düğmesi çalışmayabilir.

Güç Sistemini Çalıştırma



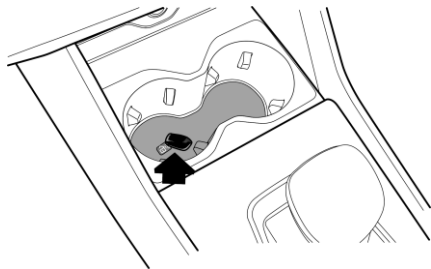
Havalandırmaz bir odada motoru uzun süre çalıştırmayın ve alıştırın. Egzoz gazları zararlıdır ve bilinç kaybına hatta ölüme neden olabilecek karbon monoksit içerir.

Güç sistemini çalıştırma adımları:

- 1 Tüm gereksiz elektrikli cihazları (klima dahil) kapatın;
- 2 Vitesin P konumunda olduğundan ve fren pedalına basıldığından emin olun;
- 3 'Başlat/Durdur' düğmesine basın ve güç sistemi çalıştıktan hemen sonra düğmeyi bırakın.

Yedek Çalıştırma Prosedürü

Araç güçlü radyo sinyali parazit alanında veya akıllı anahtarın pili zayıfladığında, lütfen aracı aşağıdaki adımları izleyerek yedek çalıştırma prosedürü ile çalıştırın:



- 1 Akıllı anahtarı gösterilen pozisyona ve açığa yerleştirin.
- 2 Vitesi P konumuna alın, fren pedalına basın, 'Başlat/Durdur' düğmesine basarak güç sistemini çalıştırın.

Akıllı anahtarın pili değiştirildikten veya araç parazit alanından çıktıktan sonra anahtarsız çalıştırma prosedürü hala normal şekilde kullanılamıyorsa, bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

ÖNEMLİ

- Arka arkaya üç başlatma denemesi başarısız olursa, lütfen Yetkili Bayi'den yardım alın. Aksi takdirde, art arda yapılan birden fazla başlatma işlemi güç sistemine ve aküye zarar verebilir.
- Bu araç bir hırsızlık önleme sistemi ile donatılmıştır. Özel olarak hazırlanmış herhangi bir anahtar aracı çalıştıramaz.
- -10 derece Santigrat altındaki sıcaklıklarda, güç sisteminin çalışmaya başlama süresi artacaktır. Bu nedenle çalıştırırken tüm gereksiz elektrikli ekipmanları kapatın.

Güç sistemini kapatma

Aracın güç sistemini durdurmak için şu adımları izleyin:

- 1 Aracı tamamen durdurduktan sonra DAİMA fren pedalına basın;
- 2 El frenini çekin;
- 3 Vitesi P konumuna alın;

- 4 'Başlat/Durdur' düğmesine basarak güç sistemini durdurun.

Ekonomik ve Çevreci Sürüş

Alıştırma Periyodu

Frenlerin ve lastiklerin 'alışma süreci' için zamana ihtiyacı vardır ve günlük sürüş koşullarına uyum sağlamaları gerekir. Bu nedenle, uzun vadeli performansı artırmak için ilk 1.500 km (1000 mil) boyunca ani hızlanmalardan, ani yavaşlamalardan veya acil frenlemelerden kaçının.

Çevre Koruma

Aracınız çevreye olan etkileri en aza indirmek için en son teknolojilerle tasarlanmıştır.

Ekonomik Sürüş

Aracınızı kullanma şekliniz hem enerji tüketimini etkiler hem de aracın ömrü üzerinde önemli bir etkiye sahiptir.

Yumuşak Sürüş

Uygun sabit hızda seyretmek, sık frenleme ve hızlanmaya göre daha az enerji tüketir. Sert hızlanmalardan, ani kalkışlardan ve acil frenlemelerden kaçının. Düzenli hızlanma veya yavaşlama, ani hızlanma veya acil frenlemeye göre çok daha az enerji kullanır ve mekanik parçaların aşınmasını en aza indirir.

Maksimum Hızda Sürüşten Kaçın

Yüksek hızlarda hem enerji tüketimi hem de gürültü seviyeleri önemli ölçüde artar.

Öngörülü Sürüş

Trafik sıkışıklığı olan yollardan kaçının. Yoldaki sıkışıklığı mümkün olduğunca erken fark edin, sürüş sırasında önünüzdeki araca yeterli mesafe bırakın

ve zamanında yavaşlayın. Fren gereği olmadığı halde uzun süre fren pedalına basmayın, bu fren balatalarının erken aşınmasına neden olur.

Araç İçi Yardımcı Elektrikli Ekipmanların Doğru Kullanımı

Konforlu bir iç ortam sağlamak önemli olsa da, iç mekan yardımcı elektrikli ekipmanların kullanımı enerji tüketimini artırır.

Özel Koşullarda Sürüş

Yağmur veya Karlı Havada Sürüş



Kaygan yollarda acil frenleme, hızlanma ve direksiyon hareketleri, aracın sürüş performansını ve tutunma kabiliyetini azaltacaktır.

- Cam veya ön cam buğulanırsa klima buğu giderme fonksiyonunu kullanın; Dış dikiz aynasında su filmi veya arka camda buğu oluşursa, dış dikiz ayna ve arka cam ısıtma fonksiyonunu kullanın.
- Yol yüzeyi buzlu veya karla kaplıysa, lastikler ile yol arasındaki sürtünme çok azalır ve kaza riski artar. Sürüşe ara verin; Veya sürüş öncesi uygun bir kaydırmaz zinciri takın, 'Bakım' bölümündeki 'Lastikler' kısmına bakın

Sudan Geçiş



Alçak su basmış yolları veya bilinmeyen su geçiş alanlarını denemeye kalkışmayınız. Bu durum güç sistemi arızasına, ciddi araç arızalarına (elektrik komponentlerinde kısa devre vb.) veya su girişinden kaynaklanan güç sistemi hasarına yol açabilir! Bu durumdan kaynaklanan herhangi bir araç arızası veya hasarı artık garanti şartlarımız kapsamında karşılanmayacaktır.

Aracı kullanırken mümkün olduğunca su birikintili yollardan veya alanlardan geçmekten kaçınınız. Sudan geçmeniz gerekiyorsa lütfen aşağıdaki önerilere uyun:

- Su altında kalan bölgeye girmeden önce su derinliğini kontrol edin ve su seviyesi aracın gövde alt kenarını geçmemelidir;
- Sudan geçmek isterseniz, hareket etmeden önce klimayı kapatmalı, ayağınızı gaz pedalından çekmeden hafifçe basmalı, su birikintili bölgeyi yavaşça ve düzgün şekilde geçmeli ve hızı saatte 10 km (6.2 mil) ile sınırlandırmalısınız;
- Su içinde geri gitmeyin veya aracı durgun suda park etmeyin. Sudan geçiş sırasında araç stop ederse,

lütfen tekrar çalıştırmaya çalışmayın. Yetkili servis ile iletişime geçin;

- Sudan çıktıktan sonra fren performansının normal olduğunu kontrol etmek için fren pedalına hafifçe ve aralıklı olarak basın, ani frenlemelerden kaçınınız;
- Sudan çıktıktan sonra aydınlatma ve korna fonksiyonlarının normal çalıştığını kontrol edin;
- Sudan geçiş sonrası aracın fonksiyonları ve performansı etkilenebilir. En kısa sürede yetkili servise kontrol için başvurmanız önerilir.

ÖNEMLİ

- Fren disklerinin yüzeyinde su veya çamur bulunduğunda, fren performansında azalmaya ve dolayısıyla fren mesafesinin uzamasına neden olabilir. Herhangi bir kaza meydana gelmesini önlemek için lütfen dikkatli sürün.
- Islak fren balataları düzgün çalışmayabilir. Yalnızca bir fren düzgün çalışıyorsa, direksiyon kontrolünü etkileyebilir ve kazalara neden olabilir.
- Yüksek gerilimli bileşenlerin içine su girdikten sonra, yalıtım özellikleri üzerinde önemli bir etkisi olur. Su içinde bol miktarda iletken madde bulunması, yüksek gerilimli bileşenlerde iç kısa devrelere neden olabilir ve bu da araç güvenliğini ve sürüş performansını ciddi şekilde etkileyebilir.

Kontrol ve Bakım

Lastik Basıncını Düzenli Kontrol Edin

Fazla veya az şişirilmiş lastikler daha çabuk aşınır ve aracın sürüş karakteristiklerini olumsuz etkiler. Az şişirilmiş lastikler aracın yuvarlanma direncini artırır ve bu da enerji tüketimini yükseltir.

Gereksiz Yüük Ttaşımayın

Gereksiz yüklerin ek ağırlığı enerji tüketimini artırır, özellikle sık dur-kalk yapılan durumlarda. Aracın şasesine yapışan çamur vb. maddeleri temizleyerek hem ağırlığı azaltın hem de korozyonu önleyin.

Doğru Dört Tekerlek Hizasını Koruyun

Kaldırım çarpmaktan kaçının ve düz olmayan yollarda hızı azaltın. Yanlış dört tekerlek hizası sadece lastiklerin erken aşınmasına değil, aynı zamanda güç yükü ve enerji tüketiminin artmasına neden olur.

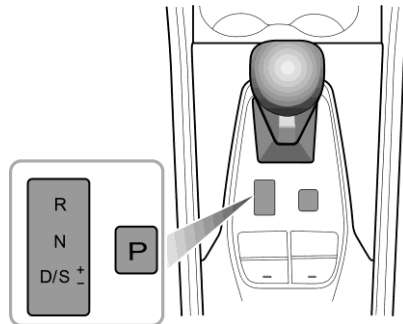
Çift Kavramalı Otomatik Şanzıman*

Kullanım Talimatları

Aşağıdaki bilgiler çok önemlidir; kullanmadan önce dikkatlice okuyunuz:

- Aracı çalıştırmadan önce kapıları kapatın, aracın P vitesinde olduğundan emin olun, fren pedalına basın ve EPB sistemini etkinleştirin.
- Araç çalıştırıldıktan sonra, fren ve EPB hala uyguluyken istenilen vitesse geçin.
- EPB'yi kapatın, aracı manevra etmeye hazır olana kadar fren pedalına basılı tutun. Düz bir yolda fren pedalı bırakıldığında, gaz pedalına basılmazsa araç otomatik olarak yavaş bir hızla hareket etmeye başlayacaktır.
- Sürüş sırasında ASLA vites boşa kaymayın, bu şanzımana zarar verebilir veya kazaya neden olabilir.

Vites Değiştirme



Şanzıman 7 - ilerletmeli ıslak çift kavramalı otomatik şanzıman.

Vites topuzu merkez sabit konumdadır, ileri veya geriye doğru iki sabit olmayan konuma sahiptir, yani vites topuzu bırakıldığında merkez sabit konuma döner.

Not: P vitesinden çıkarken veya R vitesine geçerken fren pedalına basılmalıdır.

- P : Park

Vites kolu bu konumdayken şanzıman mekanik olarak kilitlenecektir. Bu vitesi aracınız hareketsizken ve EPB uygulandığında kullanın.

P düğmesine basın ve araç Park vitesine geçecektir.

Not: Start anahtarı kapatıldığında, araç otomatik olarak P vitesine geçecektir.

Not: Fren pedalı bırakıldığında, sürücü emniyet kemeri açık ve sürücü kapısı açıkken araç otomatik olarak P vitesine geçer.

- R : Geri

Bu vitesi yalnızca araç hareketsizken ve sürücü geriye doğru gitmeyi planlarken seçin.

Fren pedalına basın ve vites topuzunu sonuna kadar ileri itin, araç geri vitesine geçecektir.

- N : Boş

Bu vitesi aracınız hareketsizken ve motor uzun süre rölantide çalışırken (örneğin trafik ışıklarında beklerken) seçin.

Araç P vitesindeyken, fren pedalına basın, topuzu ileri veya geriye doğru ilk sabit olmayan konuma itin ve araç boş vitesine geçecektir.

Araç D vitesinde, vites topuzunu ileri doğru ilk kararsız konuma iterseniz araç Nötr vitesine geçer.

Araç R vitesinde, topuzu geriye doğru ilk kararsız konuma iterseniz araç Nötr vitesine geçer.

- D : Sürüş vitesi

Bu normal sürüş için kullanılır ve araç hızı ile gaz pedalı konumuna bağlı olarak otomatik D vitesi seçimine izin verir.

Araç P vitesinde, fren pedalına basılı tutarak topuzu geriye doğru sonuna kadar iterseniz araç sürüş vitesine geçer.

Araç R/N vitesinde, vites topuzunu geriye doğru sonuna kadar iterseniz araç sürüş vitesine geçer.

- S : Spor Modu

Daha iyi ivme performansı gerektiğinde Spor modunu seçin. Spor modunda şanzıman vites yükseltmeyi geciktirerek motorun güç rezervlerinden tam olarak yararlanır.

Araç D vitesinde, topuzu sağa doğru iterseniz araç Spor moduna geçer.

Sport Modda sürüş, enerji tüketimini artıracaktır.

Spor modundan çıkmak için topuzu sola itin.

- Manuel Mod

Araç S vitesinde, manuel moda girmek için topuzu ileri veya geri itin. Gösterge paneli arayüzü aracın mevcut vitesini gösterir.

Topuzu ' + ' yönünde komşu daha yüksek vites geçmek için; veya topuzu ' - ' yönünde komşu daha düşük vites geçmek için.

Manuel mod altında, sürücü makul olmayan bir vites seçimi yaparsa (örneğin düşük motor devirlerinde yükseltme talebi veya yüksek motor devirlerinde düşürme talebi), şanzıman tepki vermez ve mevcut viteste kalır. Araç belirli bir viteste sürerken motor devri belirli bir değerin altına düştüğünde, şanzıman motor stopunu önlemek için otomatik olarak komşu daha düşük vites geç; araç hızlandığında ve motor devri vitesin izin verdiği maksimum hıza sürekli yükseldiğinde, yükseltme talebi olmaması durumunda şanzıman motoru korumak için otomatik olarak komşu daha yüksek vites geç.

Manuel moddan çıkmak için topuzu sola itin.

- Vites Değişim Göstergeleri*

Yakıt ekonomisi düşünülerek, manuel modda sistem vites değişiminin gerekli olduğunu belirlediğinde, kombi paneli yükseltme veya düşürme okunu göstererek sürücüyü uygun koşullarda vites değiştirmesi için uyarır.

ÖNEMLİ

Gerçek sürüş durumlarında belirtilenden farklı vites de iştirme işlemleri gerekebileceğinden, yalnızca gösterilen vites yükseltme/alçaltma önerilerine güvenmeyin. Kaza tehlikesini önlemek için sürücü, vites değiştirmeden önce yol ve trafik koşullarını doğru şekilde değerlendirmelidir.

Not: Vites değiştirme işlemi, kendi güvenliğinizin sağlandığı ve trafik kurallarına uyulduğu ön koşulda gerçekleştirilmelidir.

Kick-down



Düşük tutunmalı yol yüzeylerinde vites küçültme aktive edildiğinde çekiş tekerlekleri kayabilir, bu durum aracın kontrolünü kaybederek kaymasına neden olabilir.

D veya S vitesi seçiliyken gaz pedalını tek hareketle tamamen sonuna kadar bastırmak (Kick-down) olarak da bilinir

Koruma Modu



Aracı park ederken lütfen aracın güvenli şekilde park edildiğinden ve t m trafik yönetmeliklerine uyulduğundan emin olun.

Otomatik Şanzıman Aşırı Isınma Koruması

Yüksek ortam sıcaklıklarında sık sık kalkış yapmak veya şanzıman aşırı yüklenmesi, şanzıman sıcaklığının yükselmesine neden olabilir. Şanzıman hasarını önlemek için sistem aşırı ısınma koruma fonksiyonunu devreye alacak ve gösterge paneli ilgili uyarı mesajını gösterecektir.

Şanzıman aşırı ısındığında gösterge paneli arayüzünde 'Lütfen Hızlanın veya Güvenli Şekilde Durun' uyarısı görüntülenecektir. Bu durumda saatte 12 milin (20 km/s) üzerine çıkın veya güvenli şekilde park edip P vitesine geçirin.

Şanzıman aşırı ısındığında gösterge paneli arayüzünde 'Lütfen Güvenli Şekilde Durun' uyarısı görüntülenecektir. Bu nedenle güvenlik koşulları elverdiğinde en kısa sürede durun ve şanzımanı soğutmak için P vitesine geçirerek şanzımanı soğutun.

Güvenli şekilde park ettikten sonra gösterge paneli arayüzünde 'Lütfen Bekleyin' ibaresi görüntülenecektir. Şanzıman sıcaklığı düştüğünde ve gösterge panelinde 'Sürüş Hazır' mesajı görüldüğünde araç hareket ettirilebilir.

Sürücü yukarıdaki uyarı mesajlarına uygun şekilde 20 dakika boyunca hareket ettiği halde gösterge paneli arayüzündeki uyarı mesajı değişmez veya kaybolmazsa, acilen Yetkili MG Servisi'ne başvurunuz. Aksi takdirde şanzıman ciddi hasar görebilir.

Güvenli Mod

Bazı arızalar meydana geldiğinde, şanzıman Güvenli Moda geçecek ve yalnızca bazı viteslerde çalışacaktır. Bazı durumlarda geri vitesine geçilemeyebilir. Bu süreçte gösterge paneli arayüzünde motor emisyon arıza göstergesi yanacaktır. Bu durum oluşursa lütfen derhal Yetkili MG Servisi ile iletişime geçin.

Şanzıman Arızası

Şanzıman ciddi bir fonksiyonel arıza tespit ettiğinde, motor emisyon arıza göstergesi yanacak ve gösterge paneli arayüzünde ' EP ' ibaresi görüntülenecektir.

Bu durumda sistem şanzımanı korumak için motor ile debriyaj arasındaki güç aktarımını zorla kesecek ve araç sürülemez hale gelecektir! Bu durum oluşursa lütfen derhal Yetkili MG Servisi ile iletişime geçin.

Vites Değiştirme Sistemi Arızası

Vites değiştirme sisteminde bazı ciddi fonksiyonel arızalar meydana geldiğinde, P vites göstergesi yanıp sönecek ve araç vites değiştiremeyecektir. Koruma özelliği ve sürüş güvenliği için araç hızı belirli bir değerin altına düştüğünde güç aktarımı zorla kesilecek ve araç sürülemez hale gelecektir! Bazı durumlarda araca P vitesi. Koşullar elverdiğinde aracı güvenli bir bölgede durdurun ve EPB'yi devreye alın.

Yukarıdaki durum meydana gelirse lütfen derhal Yetkili MG Servisi'ne başvurun.

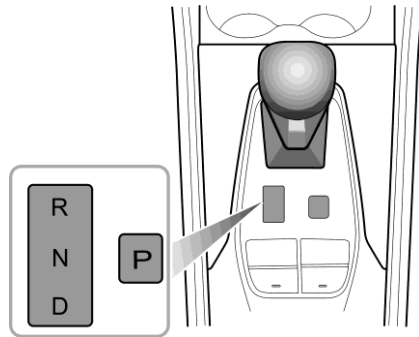
Elektrikli Tahrik Ünitesi*

Vites Değiştirme

Kullanım Talimatları

Aşağıdaki bilgiler çok önemlidir; lütfen kullanmadan önce dikkatlice okuyun:

- Elektrikli tahrik ünitesi yüksek voltajlı bir ünedir; yetkisiz olarak temas etmeyin.
- Aracı çalıştırmadan önce vites kolunu P veya N vitesinde olduğundan ve fren pedalına basılıp EPB'nin devrede olduğundan emin olun.
- Aracı çalıştırdıktan sonra, fren ve EPB hala uyguluyken istediğiniz vitesa geçin.
- EPB'yi kapatın, aracı manevra etmeye hazır olana kadar fren pedalına basılı tutun. Düz bir yolda fren pedalı serbest bırakıldığında, gaz pedalına basılmazsa araç otomatik olarak yavaş hızda hareket etmeye başlayacaktır.



Elektronik vites kolu merkez kararlı durum konumundadır, ileri veya geri yönde iki kararsız durum konumuna sahiptir. Kolu bıraktığınızda elektronik vites kolu otomatik olarak merkez konuma döner.

Not: P vitesinden çıkarken veya R vitesine geçerken fren pedalına basılmalıdır.

Vites Bilgisi



Araç hareket halindeyken N vitesinde sürüş yapmak yasaktır.



Sürüş sırasında, vites kolunun D konumundan R veya P konumuna hareket ettirilmediğinden emin olun. Aksi takdirde elektrikli tahrik ünitesinde ciddi hasar meydana gelebilir veya ciddi kaza riski oluşabilir.

- P : Park

Vites kolu bu konumdayken şanzıman mekanik olarak kilitlenir. Aracı hareketsiz haldeyken bu vitesi kullanın.

P düğmesine basın ve araç Park vitesine geçecektir.

Not: Start anahtarını kapatın ve araç otomatik olarak P vitesine geçecektir.

Not: Fren pedalı bırakıldığında, sürücü koltuğu emniyet kemeri açık ve sürücü kapısı açıkken, araç otomatik olarak P vitesine geçecektir.

- R : Geri

Bu vitesi yalnızca araç hareketsizken ve sürücü geriye doğru hareket etmek istediğinde seçin.

Geri vitesine geçmek için fren pedalına basın ve vites kolunu sonuna kadar ileri itin.

- N : Nötr

Bu vitesi, araç hareketsizken ve güç sistemi uzun süre çalışır durumda olduğunda (örneğin trafik ışıklarında beklerken) seçin.

Araç P vitesindeyken fren pedalına basın, kolu kararsız durumdaki ilk konuma geri itin ve araç Nötr vitesine geçecektir.

Araç D vitesindeyken kolu kararsız durumdaki ilk konuma ileri itin ve araç Nötr vitesine geçecektir.

Araç R vitesindeyken, vites kolunu geriye doğru ilk kararsız konuma iterseniz araç Boş vitesine geçecektir.

- D : Sürüş

Normal sürüş için kullanılır ve araç hızı ile gaz pedalı konumuna bağlı olarak otomatik olarak Sürüş vitesini seçer.

Araç P vitesindeyken, fren pedalına basın ve vites kolunu sonuna kadar geriye iterseniz araç Sürüş vitesine geçecektir.

Araç R/N vitesindeyken, fren pedalına basın ve vites kolunu sonuna kadar geriye iterseniz araç Sürüş vitesine geçecektir.

Gazlamalı Vites



Düşük tutunmalı yol yüzeylerinde vites küçültme aktifleştirildiğinde çekiş tekerlekleri kayabilir, bu da aracın kontrolden çıkmasına neden olabilir.

D vitesi seçiliyken gaz pedalını tek seferde sonuna kadar bastığınızda (Gazlamalı Vites) sollama sırasında daha iyi ivmelenme performansı sağlayacaktır. Belirli hızlarda şanzımanın hemen düşük vitese geçmesine ve hızlı ivmelenme sağlamasına izin verir. Gaz pedalı bırakıldığında uygun bir üst vitese dönecektir (araç hızı ve gaz pedalı konumuna göre).

Koruma Modu



Araç park ederken lütfen aracın güvenli şekilde park edildiğinden ve t m trafik yönetmeliklerine uyulduğundan emin olun.

Elektrikli Tahrik Ünitesi Aşırı Isınma Koruması

Elektrikli tahrik ünitesi; sık kalkışların, sık hızlı ivmelenme ve yavaşlamaların, uzun süreli dik tırmanışların ve aşırı yüklenmenin olduğu yüksek sıcaklık ortamlarında çok ısınabilir. Motor hasarını önlemek için sistem aşırı ısınma koruma fonksiyonunu devreye alır.

Sistem elektrikli tahrik ünitesinin aşırı ısındığını tespit ettiğinde, gösterge panelindeki uyarı göstergesi  yanacaktır.

Bu durumda aracınızı güvenli bir yere park edin veya düşük yükte tutarak motoru soğutmak için sabit hızda sürmeye devam edin. Motor sıcaklığı düşüp uyarı göstergesi söndüğünde ancak araç tekrar sürebilir veya vites değiştirebilirsiniz.

Elektrikli tahrik ünitesi uzun süre soğuduktan sonra (yaklaşık 20 dakika) sonra yukarıda belirtilen uyarı

göstergesi sönmezse, lütfen aracı güvenli bir yerde durdurun ve mümkün olan en kısa sürede Yetkili MG Servisi ile iletişime geçin. Aksi takdirde elektrikli tahrik ünitesine ciddi zarar verebilir.

ÖNEMLİ

Elektrikli tahrik ünitesi sisteminin motoru aşırı ısınma koruması altındayken, motorda hasar oluşmasını önlemek için güç sisteminin güç çıkışı sınırlandırılacaktır (göstergeler paneli arayüzünde 'Güç Sınırlı, Hız Sınırlı' uyarısı görüntülenecek ve uyarı göstergesi  yanacaktır). Yavaşlamadan sonra, motor sıcaklığı normale döndüğünde bu durum ortadan kalkacaktır.

Elektrikli Tahrik Ünitesi Motor Arızası

Sistem elektrikli tahrik ünitesi motorunda veya güç elektroniği kutusunda herhangi bir arıza tespit ettiğinde, gösterge panelindeki uyarı göstergesi  yanacaktır. Böyle bir durumda lütfen en kısa sürede Yetkili MG Servisi ile iletişime geçin.

Acil Çalışma Modu

Elektrikli tahrik ünitesinde bazı arızalar oluştuğunda, sistem acil çalışma moduna geçer. Bu durumda elektrikli tahrik ünitesi yalnızca belirli viteslerde çalışabilir. Gösterge panelindeki kırmızı uyarı göstergesi  yanacak ve gösterge paneli aynı anda 'Sistem Arızası' uyarı mesajını gösterecektir. Birkaç saniye sonra uyarı mesajı kaybolacak ve uyarı göstergesi  yanık kalacaktır. Böyle bir durumda lütfen en kısa sürede Yetkili MG Servisi ile iletişime geçin.

Ciddi İşlevsel Arıza

Elektrikli tahrik ünitesinde ciddi işlevsel arızalar meydana geldiğinde, gösterge panelindeki kırmızı uyarı göstergesi  yanacak ve gösterge paneli aynı anda 'Sistem Arızası' uyarı mesajını gösterecektir. Birkaç saniye sonra uyarı mesajı kaybolacak ve uyarı göstergesi  yanık kalacaktır. Elektrikli tahrik ünitesini korumak için hibrit güç sistemi bu durumda güç iletimini zorla kesecek ve araç sürülemez hale gelecektir! Böyle bir durumda lütfen en kısa sürede Yetkili MG Servisi ile iletişime geçin.

Vites değıştirme sisteminde ciddi işlevsel arızalar meydana geldiğinde, gösterge paneli ' EP '. Bu durumda sürüş güvenliğini sağlamak için, hibrit güç sistemi araç hızı belirli bir değerin altına düştüğünde güç aktarımını zorla keser ve araç hareket edemez! Böyle bir durumda lütfen en kısa sürede Yetkili MG Servisi ile iletişime geçin.

Motor Başlatılamıyor

Motor gerektiğinde sistem onu çalıştırmaya çalışacaktır. Motoru çalıştıramazsa, gösterge paneli arayüzündeki sarı uyarı göstergesi  yanacaktır. Motorun çalıştırılamaması sonucunda, bu durumda araç sadece tam elektrik modunda sürülebilir, yüksek voltajlı bataryanın şarj durumuna dikkat edin! Böyle bir durumda lütfen en kısa sürede Yetkili MG Servisi ile iletişime geçin. Gösterge paneli arayüzü 'Motor Şu Anda Kullanılamıyor, Lütfen Batarya Şarj Durumuna Dikkat Edin' uyarı mesajını gösterecektir.

Otomatik Şanzıman*

Kullanım Talimatları

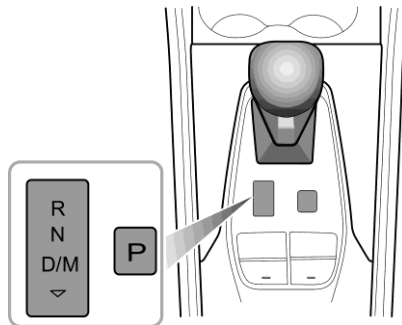
Aşağıdaki bilgiler çok önemlidir; lütfen kullanmadan önce dikkatlice okuyunuz:

- Aracı çalıştırmadan önce kapıları kapatın, aracın P vitesinde olduğundan emin olun, fren pedalına basın ve EPB sistemini devreye sokun.
- Aracı çalıştırdıktan sonra, fren ve EPB hala aktif iken istediğiniz vitese geçin.
- EPB'yi kapatın, aracı manevra etmeye hazır olana kadar fren pedalını basılı tutun. Düz bir yolda fren pedalı serbest bırakıldığında, gaz pedalına basılmazsa araç otomatik olarak yavaş hızda hareket etmeye başlayacaktır.
- Araç hareket halindeyken ASLA boş vitese alarak sürüklenmeyin, bu otomatik şanzımana ciddi hasar verebilir veya kazaya yol açarak yaralanma hatta ölümle sonuçlanabilir.

Vites Değiştirme



Araç hareket halindeyken D konumundan R veya P konumuna geçiş YAPMAYIN. Bu durum otomatik şanzımana ciddi hasar verebilir veya kazaya neden olarak yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir.



Otomatik şanzıman 9 viteslidir.

Vites göstergesi yanında bir P vites düğmesi bulunur.

Vites kolu merkez sabit konumunda durur, ileri veya geri yönde iki sabit olmayan konuma sahiptir, yani vites kolu serbest bırakıldığında merkez sabit konumuna döner.

- P Park

Vites kolu bu konumdayken şanzıman mekanik olarak kilitlenir. Aracın durağan olduğu ve EPB'nin uygulandığı durumlarda bu vitesi kullanın.

P düğmesine basıldığında araç Park vitesine geçecektir.

Not: Başlatma anahtarını kapatın ve araç otomatik olarak P vitesine geçecektir.

Not: Fren pedalı bırakıldığında, sürücü emniyet kemeri açık ve sürücü kapısı açık konumdayken, araç otomatik olarak P vitesine geçecektir.

Not: Araç bir yokuşta park ederken, P vitesine almadan önce fren pedalına basın ve EPB'yi uygulayın.

- R : Geri Vites

Bu vitesi yalnızca araç durağanken ve sürücü geri gitmek istediğinde seçin.

Fren pedalına basın ve vites kolunu ileri doğru sona kadar itin, araç geri vitesine geçecektir.

- N Boş Vites

Aracın durağan olduğu ve motorun rölantide uzun süre çalıştığı durumlarda (örneğin trafik ışıklarında beklerken) bu vitesi seçin.

Araç P vitesindeyken fren pedalına basın, vites kolunu ileri veya geri yönde ilk sabit olmayan konuma itin, araç Boş vitesine geçecektir.

Araç R vitesindeyken vites kolunu geriye doğru ilk sabit olmayan konuma itin, araç Boş vitesine geçecektir.

Araç D/M vitesindeyken vites kolunu ileri doğru ilk sabit olmayan konuma itin, araç Boş vitesine geçecektir.

- D Sürüş

Sürüş vitesi normal sürüş için kullanılır ve araç hızı ile gaz pedalı konumuna bağlı olarak otomatik vites seçimine izin verir.

Araç P/R/N vitesindeyken fren pedalına basın ve vites kolunu geriye doğru sona kadar itin, araç Sürüş vitesine geçecektir.

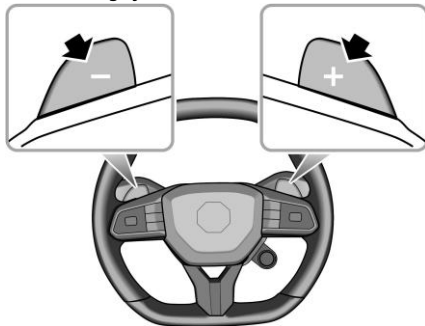
Araç M vitesindeyken vites kolunu geriye doğru sona kadar itin, araç Sürüş vitesine geçecektir.

- M : Manuel Mod

Gerektiğinde manuel vites değiştirmek için bu modu seçin. Gösterge paneli mevcut vitesi M1-M9 ile gösterecektir.

Araç D vitesindeyken vites kolunu tamamen geriye iterek manuel moda geçin. Manuel mod direksiyondaki vites pedalları ile birlikte kullanılır.

Vites pedalını ' + ' yönünde hareket ettirerek bir üst vitese geçin; ' - ' yönünde hareket ettirerek bir alt vitese geçin.



Manuel modda, sürücü düşük motor devrinde yukarı vites veya yüksek devirde aşağı vites talep ederse, şanzıman tepki vermez ve mevcut viteste kalır. Araç belirli bir viteste seyredirken motor devri belirli bir değerin altına düşerse, şanzıman motor stopunu önlemek için otomatik olarak bir alt vitese geçer; araç hızlandığında ve motor devri vitesin izin verdiği maksimum devre ulaşırsa, yukarı vites talebi olmazsa şanzıman motoru korumak için otomatik olarak bir üst vitese geçer.

Manuel moddayken elektronik vites kolunu geriye doğru sona kadar iterek manuel moddan çıkın.

Not: D vitesinde, geçici manuel moda hızlıca girmek veya vites değiştirmek için vites pedallarını kullanın. Vites pedalları uzun süre kullanılmazsa, otomatik olarak D vitesine dönecektir.

Kick-down



Düşük tutunmalı yol yüzeylerinde vites küçültme aktive edildiğinde çekiş tekerlekleri kayabilir, bu durum aracın kontrolünü kaybederek kaymasına neden olabilir.

D vitesi seçiliyken gaz pedalını tamamen basmak (Kick-down), sollama sırasında daha iyi ivmelenme sağlar. Belirli hızlarda şanzımanın hemen düşük bir vitese geçmesine ve hızlı ivmelenme sağlamasına izin verir. Gaz pedalı serbest bırakıldığında uygun bir üst vitese döner (araç hızı ve gaz pedalı konumuna göre).

Koruma Modları



Aracı park ederken lütfen aracın güvenli şekilde park edildiğinden ve t m trafik yönetmeliklerine uyulduğundan emin olun.

Otomatik Şanzıman Aşırı Isınma Koruması

Sıcak ortamlarda sık sık kalkış yapıldığında veya şanzıman aşırı yüklendiğinde otomatik şanzıman çok ısınabilir. Şanzıman hasarını önlemek için sistem aşırı ısınma koruma fonksiyonunu devreye alır ve gösterge panelinde 'Şanzıman sıcak, dikkatli sürün' uyarısı görüntülenir.

Araç sürülmeye devam edebilir ancak şanzıman sıcaklığı düşürmek için tork sınırlama kontrolü yapar. Araç sürüldükçe şanzıman sıcaklığı normal aralığa düştüğünde gösterge panelindeki uyarı kaybolur ve şanzıman normal fonksiyonuna döner.

Eğer araç düzgün sürülürken sık sık aşırı ısınma uyarısı alınıyorsa, derhal Yetkili Servise başvurun.

Aksama Modu

Bazı arızalarda şanzıman Aksama Moduna girer ve yalnızca belirli viteslerde çalışır, bazı durumlarda geri vites çalışmayabilir. Bu sırada gösterge panelinde motor emisyon arıza göstergesi yanar. Bu durumda derhal Yetkili Servise başvurun.

Not: Limp Modunda manuel mod devre dışıdır.

Şanzıman Arızası

Şanzıman ciddi bir arıza tespit ettiğinde motor emisyon arıza göstergesi yanar. Sistem şanzımanı korumak için güç aktarımını keser ve araç sürülemez! Bu durumda derhal Yetkili Servise başvurun.

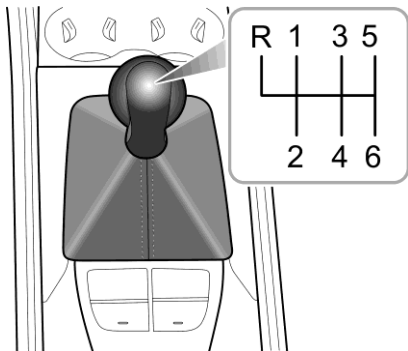
Vites Değiştirme Sistemi Arızası

Vites değiştirme sisteminde arıza oluştuğunda, vites göstergesi yanındaki P vites düğmesi göstergesi yanıp söner. Güvenli olduğu anda aracı durdurun ve EPB'yi uygulayın.

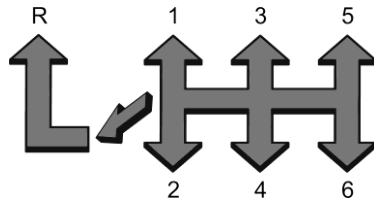
Vites değiştirme sisteminde bu arıza oluştuğunda derhal Yetkili Servise başvurun.

Manuel Şanzıman*

Vites Kolu



Manuel şanzıman, sırasıyla 1 , 2 , 3 , 4 , 5 , 6 ve R (Geri) viteslerinden oluşan 6 ileri bir şanzımandır. Tüm viteslerde senkromeç bulunur.



- 1 D vitesi ile R vitesi arasında geçiş yaparken, aracın tamamen durduğundan emin olmalı, bir süre bekledikten sonra debriyaj pedalını tamamen basmalı, vites kolunu N konumuna getirmeli, kolu aşağı bastırıp sola iterek R konumuna ileri doğru itmeli ve debriyaj pedalını yavaşça bırakarak vites değişimini tamamlamalısınız.
- 2 Sürüş sırasında elinizi vites kolunda dinlendirmeyin - elinizin uyguladığı basınç vites seçici mekanizmada erken aşınmaya neden olabilir.
- 3 Sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalı üzerinde dinlendirmeyin - bu debriyajda aşırı aşınmaya yol açacaktır.

- 4 Aracı bir vitese takarak yokuşta sabitlememeyin - bu debriyajın aşınmasına neden olur.

Vites Değişim Önerileri

Vites	Önerilen vites değişim aralığı (km/s)	Motor devri (dev/dak)
1-2	15 ~ 25	2200 ~ 3000
2-3	35 ~ 45	2200 ~ 3000
3-4	50 ~ 60	2200 ~ 2500
4-5	65 ~ 75	2200 ~ 2500
5-6	80 ~ 90	2200 ~ 2500

Not: Aracın sorunsuz sürüşünü ve iyi yakıt ekonomisini garanti altına almak için lütfen uygun zamanda vites değiştirin ve devir göstergesi ibresinin uzun süreler boyunca kırmızı sektörde kalmasına asla izin vermeyin, aksi takdirde motor hasar görebilir.

Vites Değişim Göstergeleri*

Yakıt ekonomisi düşüncesiyle sistem vites değişiminin gerekli olduğunu belirlediğinde ve debriyaj pedalı

tamamen bırakıldığında, kombine gösterge paneli önerilen vitesi ve yukarı/aşağı okunu gösterecek, sürücüyü koşullar uygun olduğunda gösterilen vitese geçmeye hatırlatacaktır.

ÖNEMLİ

Gerçek sürüş durumlarında belirtilenden farklı vites de iştirme işlemleri gerekebileceğinden, yalnızca gösterilen vites yükseltme/alçaltma önerilerine güvenmeyin. Kaza tehlikesini önlemek için sürücü, vites değiştirmeden önce yol ve trafik koşullarını doğru şekilde değerlendirmelidir.

Not: Vites değiştirme işlemi, kendi güvenliğinizin sağlandığı ve trafik kurallarına uyulduğu ön koşulda gerçekleştirilmelidir.

Sürüş Modu*



Aracın hareket halindeyken sürüş modunun değiştirilmesi, sürücünün dikkatini yol koşullarından uzaklaştırabilir, bu işlem yalnızca güvenliğin elverdiği durumlarda gerçekleştirilebilir.

Sürüş modu seçilerek araç, güç tepkisi için farklı ayar modlarını etkinleştirebilir.

Sürücü eğlence ekranının ayar arayüzü üzerinden üç sürüş modu seçebilir: ECO Modu/Konfor Modu, Normal Mod ve Sport Mod.

Bazı araç modellerinde sürücü sürüş modu ayarlarını özelleştirebilir.

ECO Modu*

Araç ekonomik sürüş için düşük enerji tüketim durumundadır.

Konfor Modu*

Araç öncelikli olarak elektrik enerjisi kullanarak konforlu bir sürüş deneyimi sağlar.

Bu modda enerji rejenerasyonu otomatik olarak 'Düşük' moda geçer, manuel olarak ayarlanabilir.

Normal Mod

Araç günlük sürüş için dengeli ayar durumundadır.

Sport Mod

Sürücüye dinamik bir sürüş deneyimi sunar, sportif sürüş tarzına uygundur. Bu modda kontrol sistemi aracın daha fazla güç sağlamasına ve sürüş performansının artmasına izin verir. Sport Mod'da araç daha fazla enerji tüketir.

Dağ yolları ve yaylalar gibi özel yol koşullarında sürüş yaparken Sport Mod'un seçilmesi önerilir.

Enerji Geri Kazanım Modu*



Enerji rejenerasyonu nedeniyle oluşan araç hızındaki azalma, güvenlik için gerekli frenlemenin yerine geçemez. LÜTFEN sürüş güvenliğini sağlamak için daima frenlemeye hazırlıklı olun.

Araç frenleme veya sürüş halindeyken enerji geri kazanım fonksiyonu devreye girer ve motor, aracın kinetik enerjisinin bir kısmını elektrik enerjisine dönüştürerek yüksek voltajlı bataryada depolanmasını sağlar.

Aşağıdaki durumlarda enerji geri kazanılamaz veya sınırlandırılır:

- N vites seçiliyese;
- Tork müdahalesi sırasında (vites değişimi, lastik kayması vb.);
- Yüksek voltajlı batarya tamamen doluysa;
- Yüksek voltajlı batarya sıcaklığı çok yüksek veya çok düşükse.

Enerji geri kazanım ayarları şu modlara sahiptir:

'Yüksek' Modu

'Yüksek' modunda: Daha fazla enerji geri kazanılır, sürüş mesafesi kısalır ve araçta belirgin çekme hissi oluşur.

'Düşük' Modu

'Düşük' modunda: Daha az enerji geri kazanılır, sürüş mesafesi uzar ve araçta belirgin çekme hissi oluşmaz.

Güç Kaynağı Ayarı*

Araç, güç kaynağı ayar fonksiyonu sunar. Eğlence ekranı üzerinden iki güç kaynağı modu seçebilirsiniz: EV Modu ve HEV Modu.

EV Modu

'EV Modu'nda araç öncelikle motor tarafından çalıştırılacak ve gösterge paneli arayüzü ' EV ' gösterecektir.

Not: Bu modda araç, gerçek çalışma koşullarına göre motoru zamanında çalıştırmaya devam edebilir ve gösterge paneli arayüzü bu sırada ' HEV ' ibaresini gösterir.

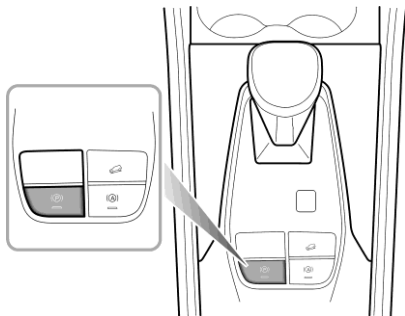
Akıllı Hibrit

'HEV Modu'nda araç, gerçek çalışma koşullarına göre aracı çalıştırmak için uygun zamanda motoru devreye alır. Gösterge paneli arayüzü ' HEV ' gösterecektir.

Elektronik Park Freni (EPB)



EPB'nin serbest bırakılmadığı bir arıza durumunda, park freninin acil bir manuel serbest bırakma işlemini gerçekleştirmek için lütfen bir MG Yetkili Servisi'ne başvurun.



EPB Aktifleştirme ve Devre Dışı Bırakma

Aracı güvenli şekilde park ettikten sonra EPB anahtarını yukarı çekerek EPB sistemini açın.

'Start/Stop' anahtarını ON/RUNNING/READY konumuna getirin, fren pedalına basın ve EPB anahtarına basarak EPB sistemini kapatın.

EPB anahtarındaki gösterge ve gösterge panelindeki (P) göstergesi yanarsa, EPB sisteminin açık olduğunu gösterir. EPB anahtarındaki gösterge ve gösterge panelindeki (P) göstergesi sönerse, EPB sisteminin kapalı olduğunu gösterir.

Not: Aracı her terk ettiğinizde EPB sistemini mutlaka açın.

Not: EPB sistemini açarken veya kapatırken duyulabilir bir motor sesi duyulabilir.

ÖNEMLİ

Akü bitmesi veya elektrik kesintisi durumunda EPB uygulanamaz veya serbest bırakılamaz. Böyle bir durumda güç sisteminin acil çalıştırılması için 'takviye kabloları' kullanılmalıdır. Lütfen 'Acil Durum Bilgileri' bölümündeki 'Jump Start' başlığına bakınız.

Kalkış Desteği

Sürücü emniyet kemeri takılıyken ve kalkış için gaz pedalına basıldığında, EPB sistemi otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

Acil Frenleme Fonksiyonu



EPB'nin uygunsuz kullanımı kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Acil durumlar dışında, hareket halindeki aracı frenlemek için EPB'yi kullanmayın.



EPB ile aracın yavaşlaması sırasında Başlatma düğmesini KAPATMAYIN, bu ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Sürüş sırasında fren arızası durumunda, EPB anahtarın yukarı çekip tutarak acil frenleme başlatılabilir. Acil frenleme sırasında sesli uyarı çalacaktır. EPB anahtarı bırakılarak frenleme süreci iptal edilir.

EPB Anahtar Arıza Modu

EPB anahtar arızası olduğunda, araç gösterge panelindeki EPB arıza göstergesi yanacak ve bu sırada EPB anahtarı ile elektronik park fonksiyonu normal şekilde etkinleştirilemeyecektir. Aracınızı derhal MG Yetkili Servisine götürmelisiniz.

Aracınız arıza modunda park edilmesi gerekiyorsa, düz bir zemine çekip 'Start/Stop' anahtarı ile güç sistemini kapatın (gösterge panelinin çalışır ve aydınlatılmış halde kalmasını sağlayın). Fren sistemi otomatik olarak elektronik park acil fonksiyonunu devreye alarak aracın güvenli park etmesini sağlayacaktır.

ÖNEMLİ

Arıza modunda, yuvarlanmayı önlemek için bir yamaçta park etmeyin.

Elektronik park acil fonksiyonu etkinleştirildikten sonra emniyet kemerinizi takın, güç sistemini çalıştırın, 'Sürüş' veya 'Geri' vitesine geçin, debriyaj pedalını bırakın (varsa) ve gaz pedalına basın. Elektronik park acil fonksiyonu otomatik olarak devre dışı kalacak ve araç sürülebilir hale gelecektir.

Servis Freni

Vakum Destekli Hidrolik Fren Sistemi*

Vakum destekli hidrolik fren sistemi, sürücünün freni daha kolay uygulamasını sağlar ve fren performansını artırır.

Not: Motor çalıştırılmadığında fren pedalı sert gelecektir, ancak motor çalıştırıldığında fren pedalı yumuşak hissettirecektir; bu fren güçlendiricinin çalıştığını gösterir.

Vakum destekli hidrolik fren sistemi, sürücünün fren pedalına basarken daha az efor harcamasını sağlayarak hızlı ve güvenli duruş sağlar. Ancak günlük kullanımda aşağıdaki standart dışı uygulamalardan kaçınılmalıdır:

- Motor kapalıyken asla aracı boşta kaydırmayın. Vakum destekli hidrolik fren sistemi yalnızca motor çalışırken etkindir. Motor 'stop etmiş' haldeyken aracın boşta kayması sırasında fren yapmak fren arızasına yol açabilir.
- Sürüş sırasında motor stop ederse, trafik güvenliği elverdiği ölçüde fren pedalına basarak aracı en kısa sürede durdurun. Frenleme sırasında fren pedalını

pompalama yapmayın, bu fren sistemindeki vakum desteğini aşırı tüketerek fren basıncını artırmak zorunda kalırsınız.

Sürüş sırasında aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir:

- Vakum güçlendiricinin fren verimi düşük basınçlı yayla yüksek rakımlı bölgelere geçişte azalırsa, kullanıcının etkin frenleme sağlamak için fren pedalını normalden daha fazla kuvvetle basması gerekir.
- Su birikintilerinden veya şiddetli yağmur altında sürüş yaparken, fren disk yüzeyinde su filmi oluşabilir. Bu durum fren verimini düşürerek fren mesafesini uzatır. Bu gibi durumlarda diğer araçlarla güvenli mesafeyi koruyun ve fren disk yüzeyini kuru tutmak için aralıklı olarak fren pedalına basın.
- Aracın arıza nedeniyle fren verimi düşerse, lütfen en kısa sürede yetkili MG servisi ile iletişime geçin.

Entegre Fren Sistemi (IBS)*

Entegre fren sistemi (IBS), vakum ortamından bağımsız olması sayesinde yüksek entegrasyon, daha hızlı fren tepkisi ve daha yüksek stabilite sunar. IBS kullanımında şunlara dikkat edin:

- IBS yalnızca güç sistemi 'HAZIR' modundayken çalışır. Güç sistemi kapalıyken asla aracı boşta kaydırmayın.
- Sürüş sırasında güç sistemi kapatılırsa, fren pedalını sıkıca basmalı ve trafik güvenliği elverdiği ölçüde aracı durdurmalısınız.
- Düşük pil seviyesi veya başka nedenlerle IBS performansı düşerse, etkin frenleme için fren pedalına normalden daha fazla kuvvet uygulamanız gerekir.

Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB)*

MCB fonksiyonu, çarpışma sonrasında aracın hızını azaltmak ve stabilitesini artırmak için otomatik olarak fren uygular. Çarpışma sonrası aracın kontrolsüz hareketinin neden olabileceği ikincil çarpışma riskini azaltmak üzere tasarlanmıştır.

MCB fonksiyonu aşağıdaki koşulların tümü aynı anda sağlandığında etkinleşir:

- Hava yastıklarının açıldığı bir araç çarpışması;
- Aracın hızı 37 mph (60 km/s) altındaysa;
- Direksiyon simidi 180° 'den fazla çevrilmemişse;
- SCS hatasız çalışıyorsa.

Sürücü MCB fonksiyonu tetiklendikten sonra gaz pedalına sertçe basarsa, sistem frenleme durumundan çıkar.

Not: MCB fonksiyonu, çarpışma sürecinin bazı parçaların arızalanmasına veya çalışmamasına neden olabileceği ve fonksiyonun normal çalışmasını etkileyebileceği gerçeği nedeniyle, tüm çarpışma durumlarında aracı yavaşlatamaz.

Evinizden Güvenle Ayrılın

<i>Emniyet Kemerleri</i>	<i>176</i>	<i>Yokuş İniş Kontrolü (HDC)</i>	<i>228</i>
<i>Hava Yastığı Tamamlayıcı Koruma Sistemi</i>	<i>189</i>	<i>Aktif Devrilme Önleme Sistemi (ARP)</i>	<i>231</i>
<i>AB Bölgesi İçin Çocuk Koltukları</i>	<i>198</i>	<i>Acil Fren Tehlike Uyarı Flaşörü (HAZ)</i>	<i>232</i>
<i>AB Hariç Diğer Bölgeler İçin Çocuk Koltukları</i>	<i>209</i>	<i>Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS)</i>	<i>233</i>
<i>Çocuk Emniyet Kilitleri</i>	<i>219</i>		
<i>Araç Stabilite Kontrol Sistemi</i>	<i>220</i>		
<i>Antiblokaj Fren Sistemi (ABS)</i>	<i>221</i>		
<i>Yardımcı Fren Sistemi (EBA)</i>	<i>223</i>		
<i>Elektronik Fren Kuvveti Dağılımı (EBD)</i>	<i>224</i>		
<i>Auto Hold</i>	<i>225</i>		
<i>Yokuş Kalkış Kontrolü (HHC)</i>	<i>227</i>		

Emniyet Kemer



Tüm emniyet kemerlerinin doğru şekilde takılmış olması önemlidir. Tüm yolcuların emniyet kemerlerini taktığından her zaman emin olun. Doğru şekilde konumlandırılmış emniyet kemeri takamayan yolcular taşımayınız. Emniyet kemerlerinin yanlış kullanımı, bir çarpışma durumunda ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.



Koltuklar aşırı şekilde geriye yatırıldığında emniyet kemerleri doğru şekilde çalışmaz. Koltuklar aşırı şekilde geriye yatırılmış durumda araç kullanmayınız.



Sürüş sırasında emniyet kemerini ASLA çözmeyin, bir kaza veya acil frenleme durumunda ciddi yaralanmalar veya ölüm meydana gelebilir.



Sürücü koltuğu boşken veya araçtan çıkarken asla sürücü koltuğu emniyet kemerini takmayın veya toka değişimi kullanmayın.



Bu araç, emniyet kemerinizi bağlamanızı hatırlatmak için bir uyarı lambası ile donatılmıştır. Detaylar için 'Uyarı Lambaları ve Göstergeler' bölümüne bakınız.

Araç hareket halindeyken tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Çünkü:

- Bir çarpışma kazasına karışıp karışmayacağınızı veya ne kadar ciddi olabileceğini asla tahmin edemezsiniz.
- Deneyimler, birçok çarpışma kazasında yolcunun etkin şekilde korunup korunmadığının, emniyet kemerinin doğru takılıp takılmadığı ile doğrudan ilişkili olduğunu açıkça göstermiştir! Çarpışma veya acil fren durumunda emniyet kemerleri otomatik olarak sıkılır. Emniyet kemeri doğru takıldığında, vücudunuzdaki en güçlü kemikler darbe kuvvetini taşıyarak hızınızı araçla birlikte azaltır ve sürücü ile yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilecek kontrol dışı hareketleri önler.

Bu nedenle tüm yolcular, kısa mesafeli yolculuklarda bile emniyet kemerlerini doğru şekilde takmalıdır.

Emniyet Kemerini Tarafından Sağlanan Koruma

Not: Arka koltuklardaki yolcuların da emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamaları eşit derecede önemlidir. Aksi takdirde, emniyet kemerleri doğru şekilde bağlanmamış yolcular kaza anında öne fırlayacak ve hem kendilerini hem de sürücüyü ve diğer yolcuları tehlikeye atacaktır. Sürücü koltuğu boşken veya araçtan çıkarken ASLA sürücü emniyet kemerini bağlamayın veya bir toka yedeği kullanmayın.

Araç hareket halindeyken yolcuların hareket hızı aracın hızı ile aynıdır. Önden çarpışma veya acil fren durumunda, emniyet kemeri doğru bağlanmamış yolcular atalet nedeniyle çarpışma öncesi hızda ileri doğru hareket etmeye devam eder ve sabit bir nesneyle temas edene kadar aniden durmazlar. Bu nesneler direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya ileri hareket yolundaki herhangi bir nesne olabilir.

Emniyet kemerini doğru şekilde bağlamış yolcular, kemerin otomatik kilitleme fonksiyonu sayesinde araçla birlikte yavaşlayarak sürücü ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilecek kontrol dışı hareketleri önler. Emniyet kemerinin koruması altında, hareketinizi durdurmak için daha uzun mesafe ve zamana sahip olursunuz ve vücudunuzdaki en

güçlü kemikler darbe kuvvetini taşır. Bu nedenle emniyet kemerini doğru bağlamak önemlidir.

Küçük trafik kazalarında vücudunuzu kollarla desteklemeye çalışmak çok tehlikelidir. Düşük hızlı çarpışmalar bile kolların ve ellerin destekleyemeyeceği kuvvetler oluşturur, bu nedenle sürüş sırasında emniyet kemerleri mutlaka doğru şekilde takılmalıdır.



Emniyet Kemerini Nasıl Doğru Şekilde Takılır



Yanlış takılan emniyet kemerleri kaza durumunda yaralanma veya ölüme neden olabilir. Emniyet kemerleri bir kişi için tasarlanmıştır, emniyet kemerlerini paylaşmayın.



Bebeğinizi veya çocuğunuzu kollarınızda tutarken emniyet kemerini etrafına sarmayın.



Emniyet kemeri takarken kalın palto veya kıyafetlerinizi çıkarın, aksi takdirde emniyet kemerinin sağladığı koruma etkilenebilir.



Emniyet kemerleri kalemler, gözlükler veya anahtarlar gibi sert veya keskin nesnelerin etrafına sarılmamalıdır.



Koltuklar aşırı derecede geriye yatırıldığında emniyet kemerleri düzgün çalışmaz. Koltuklar aşırı geriye yatırılmış durumdayken ARAÇ SÜRMEYİN.

yetişkin kullanımını referans alır. Çocuklarla emniyet kemeri kullanımı için 'Çocuklar Emniyet Kemerini Nasıl Kullanır?' bölümüne bakınız.

Etkili koruma sağlamak için yolcular doğru pozisyonda oturmalı, ayaklarını önlerindeki yere koymalı, dik durmalı (aşırı geri yaslanmamalı) ve emniyet kemerini doğru şekilde bağlamalıdır.

Aracınıza takılı emniyet kemerleri normal boyuttaki yetişkinlerin kullanımı için tasarlanmıştır. Bu bölüm

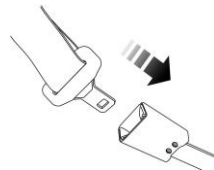
Omuz Kemerı Tipi Emniyet Kemerleri

Bu araçta bulunan tüm emniyet kemerleri, omuz tipi kemerlerdir ve aşağıdaki şekilde doğru kullanılmalıdır.

- 1 Metal pimi tutarak, emniyet kemerini omuzunuz üzerinden ve göğsünüzün üzerinden düzgünce çekin. Kemerin buruşmadığından emin olun.



- 2 Metal pimi, 'tık' sesini duyana kadar tokaya yerleştirin. Bu, emniyet kemerinin güvenli şekilde kilitlendiğini gösterir.

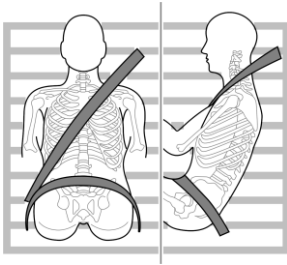


- 3 Omuz kemerini yukarı çekerek kucak kemerini sıkın.
- 4 Emniyet kemerini çıkarmak için tokadaki kırmızı düğmeye basın ve kemerin metal pimi otomatik olarak fırlayacaktır. Emniyet kemeri çözüldüğünde otomatik olarak orijinal konumuna geri döner.

Emniyet Kemerlerinin Doğru Yönlendirilmesi



Emniyet kemerinin vücut üzerinde doğru şekilde konumlandırıldığından emin olun, boyun veya karın bölgesinden geçirilmemeli, sırtın arkasından veya koltuk altlarından geçirilmemelidir.



Emniyet kemeri takıldığında, kucak kemeri bölümü kalçalarınızın üzerinden mümkün olduğunca aşağıda konumlandırılmalıdır (karın bölgesini asla geçmemelidir). Böylece bir çarpışma kazasında kucak kemeri sağlam kalçalara kuvvet uygulayarak vücudun kemer altında hareket etme olasılığını azaltır ve yolcuların yaralanmaya karşı korunmasını maksimize eder. Çünkü kaza anında vücut kemer altında hareket ederse, kucak kemeri karın bölgesine kuvvet uygulayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Omuz kemeri omuzun ortasından ve

göğüsten geçmelidir. Boynunuzu, kollarınızı, koltuk altınızı veya sırtınızın arkasını asla geçmemelidir. Acil fren veya çarpışma durumunda omuz kemeri sıkışacaktır.

Emniyet kemerlerinin her zaman maksimum koruma sağlaması için kemerin düz, gevşek olmadığından ve vücutla temas ettiğinden emin olun. Kemerin gevşek olmadığından emin olmak için ayarlayın.

Emniyet Kemeri Üst Bağlantı Noktası Yükseklik

Ayarı



Sürüş esnasında emniyet kemeri yüksekliğini ayarlamayın.



Emniyet kemeri üst sabitleme noktasının doğru yüksekliğe ayarlanmış ve sabitlenmiş olduğundan emin olun, aksi takdirde çarpışma kazalarında yaralanma hatta ölüm meydana gelebilir.

Ön koltuk kemerleri, omuz kayışının omuzun ortasından geçmesi (yüz ve boyundan uzakta, ancak omuzun altına kaymaz) için üst bağlantı

noktası yükseklik ayarlayıcısı ile donatılmıştır. Yanlış konumlandırma, çarpışma veya acil fren durumunda emniyet kemerinin etkinliğini azaltacaktır.



Lütfen emniyet kemeri üst bağlantı noktası yükseklik ayarlayıcısını doğru kullanmak için aşağıdaki talimatları izleyin:

- 1 Emniyet kemerini tutun.
- 2 Serbest bırakma düğmesine basın ve yükseklik ayarlayıcısını istediğiniz pozisyona getirin.

- 3 Ayarlayıcıyı istenen pozisyona getirdikten sonra, kilitleme düğmesini bırakarak ayarlayıcıyı aşağı doğru hareket ettirmeyi deneyip yerine kilitlendiğinden emin olun.

Hamilelikte Emniyet Kemerinin Kullanımı

Hamilelik boyunca gebe kadın kucak - omuz emniyet kemerini doğru şekilde takmalıdır. Omuz kemeri normalde göğüs üzerinden geçmelidir. Kucak kemeri karın altından, kalça kemiklerinin üzerinde alçak ve sıkı olmalıdır. Kemer asla karın üzerine veya üstüne yerleştirilmemelidir. Doğru konumlandırılmış emniyet kemerleri çarpışma veya acil fren durumunda hem anne hem de doğmamış çocuk için koruma sağlar.



Çocuklar Emniyet Kemerini Nasıl Kullanır



Yalnızca çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun çocuk koltuğu kullanılmalıdır.

Güvenlik nedenleriyle çocuklar arka koltukta sabitlenmiş çocuk koltuğunda seyahat etmelidir.

Detaylar için lütfen doktorunuza danışınız.

Engelliler İçin Emniyet Kemerini Kullanımı

Tüm yolcuların emniyet kemeri takması yasal bir gerekliliktir, bu engelli bireyleri de kapsar.

Detaylar için lütfen doktorunuza danışınız.

Bebekler



Yalnızca çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun önerilen çocuk tutucu sistemler kullanılmalıdır.



ÇOCUK veya bebeği asla kollarınızla taşıyarak araç kullanmayınız. Çarpışma kazaları meydana geldiğinde, çocuğun ağırlığı sizin tutamayacağınız kadar büyük bir kuvvet üretecektir. Çocuk ileri doğru fırlayarak ciddi yaralanmalara hatta lüme neden olabilir.

Yetişkin emniyet kemerleri küçük çocuklar için uygun değildir çünkü kemerler kalçalarını sıkıca kavrayamaz. Çarpışma durumunda ciddi yaralanma veya ölüm riski taşırlar. Bu nedenle özel koruma sağlanmalıdır.

Bebekler çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Aracınıza ve çocuğunuza uygun koltuğu seçmeli, üretici talimatlarına göre kurup kullanmalısınız. Detaylar için lütfen bu bölümdeki 'Çocuk Koltukları' kısmına bakınız.

Büyük Çocuklar



Çocuklar arasında ASLA bir emniyet kemerini paylaştırmayın. Bir kaza veya çarpışma durumunda çocuklar güvende olmaz. Bu durum ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.



Çocuklar çocuk koltuğu kullanım yaşını ve ağırlığını aştığında düzgün oturmalı ve kucak - araçta bulunan omuz kemerleri. Çocuklar arka koltukta oturup emniyet kemerini doğru taktıklarında daha güvende olurlar.

Emniyet kemerlerinin doğru konumda olup olmadığını zamanında kontrol edin. Omuz kemerini çocukların yüz ve boynundan uzak tutmak için kemer yüksekliğini ayarlayın. Kucak kemeri mümkün olduğunca alçakta kalçaları geçmeli, uyluğa temas etmeli ve uygun şekilde sıkılmalıdır. Bu şekilde kazalarda emniyet kemerleri uygulanan kuvveti çocuğun vücudunun en güçlü bölgesine iletebilir.

Omuz kemeri çocukların yüzüne veya boynuna çok yakınsa, ilgili yasa veya standarda uygun çocuk yükseltici yastık satın alıp kullanınız. Çocuk yükseltici yastık, çocukları omuz kemerinin tam omuz ortasından geçeceği yüksekliğe yükseltir ve kucak kemerini kalçalara indirir.

Emniyet Kemeri Ön Gergileri



Emniyet kemeri ön gerilim cihazları yalnızca bir kez etkinleştirilecektir ve ardından MUTLAKA DEĞİŞTİRİLMELİDİR. Ön gerilim cihazlarının değiştirilmemesi durumunda aracın güvenlik sisteminin etkinliği azalacaktır.



Ön gergi sistemleri aktive olmuşsa, emniyet kemerleri hala sabitleme işlevi görecektir ve aracın sürülebilir durumda kalması halinde mutlaka takılması gerekmektedir. Emniyet kemeri ön gergi sistemleri en kısa sürede yetkili bir servis tarafından değiştirilmelidir.

Araçta bazı emniyet kemeri sarma mekanizmaları yanında ön gerilimli sistemler bulunur. Orta veya şiddetli ön çarpışma meydana geldiğinde ve ön gerilim sistemini etkinleştirme koşulu sağlandığında, yolcu vücudunun öne hareketini azaltmak için emniyet kemerini sabitlemeye yardımcı olur.

Gösterge panelindeki hava yastığı uyarı lambası, emniyet kemeri ön gerilimli sistemindeki arızaları sürücüyü bildirecektir ('Uyarı Lambaları ve Göstergeler' bölümüne bakınız).

Emniyet kemeri ön gerilimli sistemler yalnızca bir kez etkinleştirilebilir. Çarpışmada etkinleştirildikten sonra değiştirilmeleri gerekir. Bu durum diğer SRS bileşenlerinin de değiştirilmesini gerektirebilir. Lütfen bu bölümdeki 'Hava Yastıkları' kısmında 'SRS Bileşenlerinin Değiştirilmesi'ne başvurun.

ÖNEMLİ

- Emniyet kemeri ön gergi sistemleri küçük çarpmalarda devreye girmez.
- Bir ön gergi sisteminin sökülmesi veya değiştirilmesi, üretici tarafından eğitilmiş teknisyenler tarafından gerçekleştirilmelidir.
- İlk kayıt tarihinden (veya yedek bir emniyet kemeri ön gergi sisteminin takılma tarihinden) itibaren 10 yıl sonra bazı bileşenlerin değiştirilmesi gerekecektir. İş tamamlandıktan sonra Servis Kayıtları'nın ilgili sayfası imzalanmalı ve mühürlenmelidir.

Emniyet Kemer Kontrolleri, Bakımı ve Değişimi

Emniyet Kemer Kontrolleri



Yırtık, aşınmış veya yıpranmış emniyet kemerleri bir çarpışma anında düzgün çalışmayabilir. Hasar belirtileri görülmesi durumunda kemer derhal değiştirin.



Acil bir durumda kolayca serbest bırakılabilmesi için emniyet kemeri tokasındaki kırmızı serbest bırakma düğmesinin her zaman yukarı bakacak şekilde olduğundan emin olun.

Emniyet kemeri uyarı lambası, kemer, metal dil, toka, sarma mekanizması ve sabitleme donanımını düzenli olarak kontrol etmek için lütfen aşağıdaki talimatları izleyin:

- Emniyet kemeri metal dilini ilgili tokaya takın ve kemer tokaya hızla çekerek kilitlendiğini kontrol edin.
- Metal dilini tutun ve emniyet kemerini hızla öne doğru çekerek kemer makarasının otomatik olarak kilitlendiğini ve kemerin uzamasını engellediğini kontrol edin.

- Emniyet kemerini tamamen çıkarın ve bükülme, yıpranma, yırtılma veya aşınmış alanları görsel olarak kontrol edin.
- Emniyet kemerini geri sarın ve sorunsuz ve tam çalıştığından emin olmak için yavaşça geri dönmelerini sağlayın.
- Emniyet kemerinin normal çalışmasını etkileyebilecek gevşek veya hasarlı parçaları görsel olarak inceleyin.
- Emniyet kemeri uyarı lambasının tamamen çalışır durumda olduğundan emin olun.

Emniyet kemeri yukarıdaki kontrollerden herhangi birini geçemezse, lütfen onarım için Yetkili Servis ile iletişime geçin.

Emniyet Kemerı Bakımı



Lütfen emniyet kemerlerini sökme, takma, değiştirme, parçalama veya imha etme girişiminde bulunmayın. Gerekli tüm onar mların yetkili bir servis tarafından yapılmasını sağlayın. Uygunsuz müdahaleler yanlış çalışmaya neden olabilir.



Emniyet kemeri mekanizmalarına yabancı veya keskin cisimlerin sıkışmadığından emin olun. Sıvıların emniyet kemeri tokasını kirletmesine izin vermeyin, bu toka kilidinin çalışmasını etkileyebilir.

Emniyet kemerleri yalnızca ılık sabunlu su ile temizlenmelidir. Emniyet kemerini temizlemek için çözücü kullanmayın. Emniyet kemerini çamaşır suyu veya boya kullanmayın, aksi takdirde kemerin dayanıklılığı ciddi şekilde azalır. Temizledikten sonra bir bezle silin ve kurumaya bırakın. Emniyet kemeri tamamen kurumadan önce tamamen toplanmasına izin vermeyin. Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutun.

Toplayıcıda kirletici birikmişse emniyet kemerinin toplanması yavaş olabilir. Herhangi bir kirleticiyi temizlemek için kuru ve temiz bir bez kullanın.

Emniyet Kemer Değişimi



Çarpışma kazaları emniyet kemeri sistemine zarar verebilir. Hasarlı emniyet kemeri sistemi tam koruma sağlayamayabilir, bu da ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir. Kazadan sonra emniyet kemerleri derhal kontrol edilmeli ve gerektiğinde değiştirilmelidir.

Küçük çarpmalardan sonra emniyet kemerlerinin değiştirilmesi gerekli olmayabilir. Ancak emniyet kemeri sisteminin metal klips, tokalama mekanizması, toplayıcı gibi diğer parçaları çarpışma sırasında deforme olabilir veya hasar görebilir. Emniyet kemeri sisteminin tamir veya değişimi için Yetkili Bir Servise Başvurun.

Hava Yastığı Tamamlayıcı Koruma Sistemi

Genel Bakış



Hava yastığı SRS sistemi yalnızca şiddetli ön çarpışmalarda EK koruma sağlar. Emniyet kemeri takma gerekliliğini ve zorunluluğunu ortadan kaldırmaz.

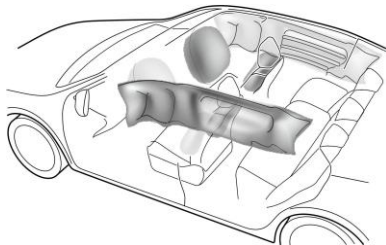


Hava yastıkları, emniyet kemerleri ile birlikte yetişkinler için optimum koruma sağlar, ancak bebekler için durum böyle değildir. Araçtaki emniyet kemeri ve hava yastığı sistemleri bebekleri korumak için tasarlanmamıştır. Bebeklerin ihtiyaç duyduğu koruma çocuk koltukları ile sağlanmalıdır.

Hava yastıklarının monte edildiği ilgili yerde ' Hava Yastığı ' ibaresi bulunur. Genel olarak SRS aşağıdaki bileşenleri içerir (bileşenler model ve donanımına göre tamamen aynı değildir):

- İki ön hava yastığı (sırasıyla direksiyon simidinin merkez kısmına ve torpido gözünün üzerindeki gösterge paneline monte edilmiştir)

- İki yan hava yastığı (iki ön koltuğun dış sırtlık yastıklarına monte edilmiştir).
- İki yan perde hava yastığı (her iki taraftaki tavan iç kaplamalarına monte edilmiştir)*
- Bir merkez hava yastığı (sürücü koltuğunun iç sırtlık yastığına monte edilmiştir)*



Hava Yastığı Uyarı Lambası



Bu araç, güvenlik sisteminin durumunu hatırlatmak için hava yastığı uyarı lambası ile donatılmıştır. Detaylar için 'Kontroller ve Göstergeler' bölümündeki 'Uyarı Lambaları ve Gösterge Lambaları'na bakınız.

Hava Yastığı Açılması



Ön koltuktaki yolcular ayaklarını, dizlerini veya vücutlarının herhangi bir başka bölümünü ön hava yastığıyla temas edecek şekilde veya yakınına yerleştirmemelidir.



Hava yastıklarının şişmesinden kaynaklanabilecek kazara yaralanma riskini en aza indirmek için emniyet kemerleri her zaman doğru şekilde takılmalıdır. Ek olarak, sürücü ve ön yolcu koltuklarını ön hava yastıklarından yeterli mesafeyi sağlayacak şekilde ayarlamalıdır. Bu sayede hava yastığı açıldığında ciddi hatta ölümcül yaralanmalar önlenabilir. Yan hava yastıkları ve yan kafa korumalı hava yastıkları mevcutsa, sürücü ve ön koltuktaki yolcu üst vücut bölgesi ile aracın yan kısımları arasında yeterli mesafe olacak şekilde oturmalıdır. Bu, yan hava yastıkları/yan kafa korumalı hava yastıkları açıldığında maksimum koruma sağlayacaktır.



Hava yastığı devreye girdiği sırada kullanıcı hava yastığına çok yakınsa, şişen hava yastığı yüzde sıyrıklar ve diğer yaralanmalara neden olabilir.



Hava yastıkları açıldığında, uygun koruması olmayan çocuklar ciddi şekilde yaralanabilir hatta ölebilir. Seyahat sırasında çocukları kucağınızda veya dizlerinizin üzerinde taşımayın. Çocuklar yaşlarına uygun emniyet kemerleri takmalıdır. Pencerelelerden dışarıya sarmayın.



Hava yastığı devreye girdikten sonra ilgili bileşenler (direksiyon, gösterge paneli ve tavan raylarının her iki yanı gibi) aşırı ısınacaktır. Hava yastığı devreye girdikten sonra hava yastığı ile ilgili hiçbir bileşene LÜTFEN dokunmayınız, yanıklara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.



Hava yastığı ile ilgili parçaların bulunduğu bölgelere vurmayın veya darbe yapmayın. Bu tür hareketler hava yastığının kazara açılmasına yol aarak ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.



Hava yastıkları üzerine veya yakınına herhangi bir nesne yerleştirmeyin veya yapıştırmayın. Bu durum hava yastığı açılması durumunda hava yastığı geçişini engelleyebilir veya yaralanmaya veya ciddi zarara neden olabilecek fırlayan cisimler oluşturabilir

Bir çarpma anında hava yastığı kontrol ünitesi, çarpmanın neden olduğu yavaşlama veya hızlanma oranını izleyerek hava yastıklarının açılıp açılmayacağını belirler. Hava yastığı açılması neredeyse anında gerçekleşir ve önemli bir kuvvetle birlikte yüksek bir ses eşlik eder.

Şiddetli bir ön çarpma anında tamamen açılan bir hava yastığı, doğru takılmış bir emniyet kemeri ile birlikte sürücü ve ön yolcunun hareketini sınırlayarak baş ve göğüs yaralanma riskini azaltır. Yan hava yastıkları ve

yan perde hava yastıkları ile donatılmış araçlarda, araç ciddi bir yan çarpma yaşadığında tamamen açılan hava yastığı, yolcu ile araç yanı arasında hava yastığı yastığı oluşturarak vücut yan yaralanma riskini azaltır.

Koltukta dik oturduğunuzda ve sırtlıya yaslandığınızda, emniyet kemerleri ve hava yastıkları en etkili korumayı sağlar. Ciddi bir çarpma anında hava yastıkları şiddetle açılacaktır. Bu sırada siz veya diğer yolcular emniyet kemerlerini doğru kullanmaz ve öne eğilir, geri yaslanır veya başka yanlış pozisyonlarda otursanız, ciddi yaralanma veya ölümcül yaralanma riski oluşabilir.

ÖNEMLİ

- Hava yastıkları yolcuların alt vücut bölgelerini koruyamaz.
- Hava yastıkları arka çarpışmalar, küçük ön çarpışmalar veya araç devrilmesi durumları için tasarlanmamıştır ve sert frenleme sonucunda da devreye girmez.
- Hava yastıklarının açılması ve sönmesi çok hızlı gerçekleşir ve oluşabilecek ikincil bir çarpışmanın etkilerine karşı koruma sağlamaz.
- Hava yastığı şiştiğinde ince bir toz açığa çıkar. Bu bir arıza belirtisi değildir. Ancak toz ciltte tahrişe neden olabilir ve gözlerden, ciltteki kesik veya sıyrıklardan iyice temizlenmelidir. Cildinizde, gözlerinizde, burnunuzda veya boğazınızda rahatsızlık hissederseniz lütfen doktora başvurun.
- Şişmeden sonra ön ve yan hava yastıkları hemen söner. Bu, kullanıcı için kademeli bir yastıklama etkisi sağlar ve ayrıca sürücünün ön görüşünün engellenmemesini garanti eder.

Ön Hava Yastıkları



Önünde AKTİF HAVA YASTIĞI bulunan bir koltukta ARKAYA BAKAN çocuk koltuğu KESİNLİKLE KULLANMAYINIZ, ÇOCUKTA ÖLÜM veya CİDDİ YARALANMA meydana gelebilir. 'Yolcu Hava Yastığını Devre Dışı Bırakma' bölümüne bakınız.



Ön koltuktaki yolcular ayaklarını, dizlerini veya vücutlarının herhangi bir bölümünü ön hava yastığıyla temas edecek şekilde veya yakınına yerleştirmemelidir.



Aşırı durumlarda çok düzensiz yüzeylerde sürüş yapmak hava yastığı tetiklenmesine neden olabilir. Düzensiz yollarda sürüş yaparken lütfen ekstra dikkatli olun.

Ön hava yastıkları ciddi ön çarpmalar veya benzeri çarpmalar sırasında açılmak üzere tasarlanmıştır. Aşağıda açıklanan veya benzeri koşullar hava yastığı açılmasına neden olabilir.

- Yüksek hızda sabit veya deforme olmayan sert bir nesneyle önden çarpışma.

- Araç şasesi ciddi şekilde hasar görmüştür. Bordür taşları, yol kenarları veya sert yüzeylerle çarpma; derin yarıklara veya çukurlara düşme; veya zıpladıktan sonra şiddetle yere çarpma gibi şaseye ciddi hasar verebilecek koşullar.

Yan Hava Yastıkları, Merkez Hava Yastığı* ve Yan Perde Hava Yastıkları*



Koltuk yapısı ve malzemesi yan hava yastıklarının doğru çalışması için kritik öneme sahiptir. Bu nedenle lütfen yan hava yastığı açılmasını etkileyebilecek koltuk kılıfları takmayınız.

Ciddi bir yan çarpma durumunda, çarpma tarafındaki ön yan hava yastığı dış koltuk sırtlık kapağından hızla açılacak, yan perde hava yastığı tavan iç kaplamasından hızla açılacak ve merkez hava yastığı sürücü koltuğunun iç sırtlık kapağından hızla açılacaktır. Diğer taraf açılmayacaktır. Aşağıda açıklanan veya benzeri koşullar yan hava yastığı, merkez hava yastığı ve yan perde hava yastığı açılmasına neden olabilir.

- Aracın bir tarafı yüksek hızlı sıradan bir yolcu aracıyla çarpışır.

Hava Yastıklarının Açılmayacağı Koşullar

Hava yastıklarının açılması araç hızına değil, aracın çarptığı nesneye, çarpma açısına ve çarpma sonucu aracın hız değişim oranına bağlıdır. Çarpma kuvveti araç gövdesi tarafından emildiğinde veya dağıtıldığında hava yastıkları açılmayabilir; ancak bazen çarpma koşullarına göre hava yastıkları açılabilir. Bu nedenle, hava yastıklarının açılması aracın hasar şiddetine göre değerlendirilmemelidir.

Ön Hava Yastıkları

Aşağıda açıklanan veya benzeri koşullarda ön hava yastıkları açılmayabilir:

- Çarpma noktası aracın ön kısmının merkezinde değil.
- Çarpma sabit bir direk veya trafik işaret direği ile olur.
- Kamyonun arka alt kısmına çarpma; yüksek şasiye sahip araçlarla kesme çarpması.
- Bariyerlere açılı önden çarpma.
- Aracın arka veya yan tarafına çarpmalar.
- Aracın devrilmesi.

Yan Hava Yastıkları, Merkez Hava Yastığı ve Yan Perde Hava Yastıkları

Yan Hava Yastıkları, Merkez Hava Yastığı* ve Yan Perde Hava Yastıkları*

Aşağıda veya benzeri koşullarda yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları devreye girmeyebilir:

- Belirli açılarda yandan çarpmalar.
- Motorsiklet gibi hafif yan çarpmalar.
- Motor bölmesine yandan çarpma.
- Bagaj bölmesine yandan çarpma.
- Aracın devrilmesi.
- Bariyerlere açılı önden çarpma.
- Direklere yandan çarpma.
- Park halindeki veya hareket eden araçlarla önden çarpışma.
- Çarpma aracın arka tarafından gelir.

Ön Yolcu Hava Yastığı Anahtarı*



Bu anahtar yalnızca ön yolcu koltuğuna arkaya dönük çocuk koltuğu takıldığında ön yolcu tarafı hava yastığını devre dışı bırakmak için kullanılabilir.



Ön yolcu koltuğuna bir yetişkin oturduğunda lütfen ön yolcu hava yastığının açık olduğundan emin olun.

Ön yolcu hava yastığı eğlence ekranı üzerinden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Ön yolcu hava yastığının aktif veya devre dışı durumu eğlence ekranında görüntülenecektir.



- Yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldığında, OFF göstergesi yanar.



- Yolcu hava yastığı etkinleştirildiğinde, ON göstergesi bir süreliğine yanar.

Not: AB bölgesindeki tüm modellerde Ön yolcu Hava Yastığı anahtarı bulunmaktadır.

ÖNEMLİ

- OFF ve ON gösterge lambaları birlikte yanarsa veya ışık yolcu hava yastığı anahtar konumuyla uyuşmuyorsa, lütfen derhal MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Hava Yastıklarının Servis ve Değişimi

SRS bileşenlerinin servisi



Hava yastığını kurmayın veya değiştirmeyin. Araç yapısında veya hava yastığı sistemi kablolama donanımında herhangi bir değişiklik kesinlikle yasaktır.



Araç yapısında değişiklik yapmak yasaktır. Bu, SRS'nin normal çalışmasını etkileyebilir.



Bu bölgelerin sıvı ile dolmasına İZİN VERMEYİN ve benzin, temizlik maddesi, mobilya kremi veya cilalar KULLANMAYIN.



Araca su girerse SRS'ye zarar verebilir. Bu durumda çarpışma meydana gelmese bile hava yastığı yanlışlıkla açılabilir. Hemen güç sistemini kapatın ve akü kablosunu sökün; güç sistemini çalıştırmaya çalışmayın. Servis için MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Hava yastığı uyarı lambası yanmazsa veya sürekli yanıyorsa ya da aracın ön veya yan tarafında hasar varsa ve hava yastığı modülü kapağında hasar belirtisi

varsa, lütfen aracın SRS sistemini kontrol ettirmek için MG Yetkili Servisi'ne başvurun.

ÖNEMLİ

- Hava yastığı modülünün sökülmesi veya değiştirilmesi MG Yetkili Servisi tarafından gerçekleştirilmelidir.
- İlk kayıt tarihinden (veya yedek hava yastığının takılma tarihinden) itibaren 10 yıl sonra, bazı bileşenlerin MG Yetkili Servisi tarafından değiştirilmesi gerekecektir. Çalışma tamamlandıktan sonra Servis Portföyünün ilgili sayfası imzalanmalı ve mühürlenmelidir.

SRS bileşenlerinin değişimi



Hava yastığı açılmasa bile çarpışmalar aracın SRS sisteminde hasara neden olabilir. Hasar sonrası hava yastıkları düzgün çalışmayabilir ve ikinci bir çarpışma anında sizi ve yolcuları koruyamayabilir, bu ciddi yaralanmalara hatta ölüme yol açabilir. SRS sisteminin çarpışma sonrası düzgün çalışmasını sağlamak için lütfen Yetkili MG Servisi ile iletişime geçerek hava yastıklarını kontrol ettirin ve gerekli onarımları yaptırın.

Hava yastıkları yalnızca bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Hava yastığı açıldığında SRS bileşenlerini değiştirmelisiniz.

AB Bölgesi İçin Çocuk Koltukları

Çocuk Koltukları Kullanımı Hakkında Önemli Güvenlik Talimatları

Yaşı 12 yaşın altındaki çocukların arka koltuklarda oturması önerilir. Yetişkinlere kıyasla çocukların kas ve kemik yapısı tam olarak gelişmemiştir, bu nedenle çocukları korumak için özel çocuk koltukları kullanmanız gerekir. Çocuğun yaşı, boyu ve kilosuna uygun olarak arka koltuklarda çocuk koltuğu kullanın.

Bu araçta ECE-R129 standardına uygun çocuk koltuğu sistemlerinin kullanılması önerilir. Çocuk koltuğu seçerken, çocuğun kilosu için uygun ağırlık aralığını ve kullanım bilgilerini belirten ilgili işaretleri veya talimatları kontrol edin.

Çocuk koltuğunu monte ederken ve kullanırken ilgili yasa ve yönetmeliklere, çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına ve bu kılavuzdaki çocuk güvenliği talimatlarına uyulmalıdır.

Çocuk koltuklarının doğru kullanımı kaza durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde azaltır veya olası

yaralanmaların şiddetini hafifletebilir. Çocuk koltuğu kullanırken aşağıdaki ifadelere dikkat edin:

- Boyu 1.5 metre (veya altında) 12 yaşından küçük çocuklar uygun çocuk koltuğunu kullanmalıdır. Normal emniyet kemeri karın ve boyun bölgesinde yaralanmalara neden olabilir.
- Çocuklarınızın korumasız şekilde seyahat etmesine asla izin vermeyin. Çocuk koltuğunda oturan çocukların güvenliği ihmal edilmemelidir.
- Bir koltuğa yalnızca bir çocuk oturtulmalıdır.
- Herhangi bir koltukta otururken çocuğu kucağınıza almayın veya kollarınızda tutmayın.
- Doğru çocuk koltuğu çocuklarınıza koruma sağlayabilir.
- Arkaya dönük çocuk koltuğunu arka koltuklara monte ederken ilgili ön koltuğun öne doğru ayarlanması gerekebilir.
- Öne dönük çocuk koltuğunu arka koltuklara monte ederken koltuk başlıklarının pozisyonunun ayarlanması gerekebilir.
- Çocuğunuzun araç hareket halindeyken asla ayakta durmasına veya diz çökmesine izin vermeyin. Aksi takdirde, kaza anında savrulabilir ve kendisine

veya başkalarına zarar verebilir hatta ölüme neden olabilir.

- Çocuğun vücudu sürüş sırasında öne eğilir veya duruş pozisyonu doğru olmazsa, kaza durumunda yaralanma riski artar.
- Emniyet kemerlerinin kullanım şekli, kemerin sağladığı maksimum koruma üzerinde büyük etkiye sahiptir. Çocuk koltuğu üreticisinin emniyet kemerlerinin doğru kullanımına ilişkin talimatlarına uymalısınız. Emniyet kemerleri doğru şekilde bağlanmazsa, küçük bir trafik kazası bile yaralanmalara yol açabilir.
- Çocuk koltuğu doğru şekilde takılmazsa, kaza veya ani frenleme durumunda hareket edebilir ve diğer yolculara zarar verebilir. Bu nedenle, çocuk koltuğunda bebek veya çocuk olmasa bile, araç içinde uygun ve güvenli şekilde sabitlenmelidir.

Ön Yolcu Koltuğunda Çocuk Koltuğu Kullanımına İlişkin Uyarılar ve Talimatlar



Ön yolcu hava yastığı aktif durumdayken ön yolcu koltuğunda **ARKAYA BAKAN** çocuk koltuğu **ASLA** kullanmayın, aksi takdirde **ÇOCUKTA ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMALAR** meydana gelebilir.



Her çocuk için bir çocuk koltuğu kullanın.



Hava yastığı açılırken, eğer yolcu hava yastığına çok yakınsa yüz çizilmeleri yaralanmalar meydana gelebilir ve diğer yaralanmalar meydana gelebilir.



Hava yastıklarına veya hava yastıklarının bulunduğu yerlere nesneler yapıştırmayın ya da yerleştirmeyin. Bu, hava yastığı açıldığında yaralanma veya ciddi zarar verecek cisimler oluşmasına yol açabilir

Bu, hava yastığı açıldığında yaralanma veya ciddi zarar verecek cisimler oluşmasına yol açabilir. Lütfen güneşliğin üzerindeki güvenli sürüş uyarı etiketini dikkatlice okuyun. Güvenlik nedeniyle çocuk koltuğunu her zaman arka koltukta monte edin. Çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğunda kullanılması gereken özel durumlarda yukarıdaki uyarı dikkate alınmalıdır.

Çocuk Güvenliği ve Yan Hava Yastıkları Hakkında Önemli Talimatlar



Yan hava yastıklarının devreye girebileceği alanlarda çocuklara izin verilmemelidir, ciddi yaralanma riski bulunmaktadır.



Yalnızca çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun olan önerilen çocuk tutucular kullanılmalı ve araç içinde sıkıca sabitlenmelidir.



Yan hava yastıklarının açılabilceği alanlara herhangi bir eşya yerleştirmeyin, aksi takdirde ciddi yaralanma riski oluşur.

Yan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcu için daha iyi koruma sağlayabilir. Ancak hava yastığı tetiklendiğinde çok güçlü bir genleşme kuvveti oluşur. Yolcunun oturma pozisyonu doğru değilse, hava yastıkları veya yan hava yastığı açılma bölgesindeki eşyalar yaralanmaya neden olabilir.

Bu nedenle, çocuğu koltuğa doğru şekilde sabitlemek ve oturma pozisyonunun doğru olduğundan emin olmak için uygun çocuk koltuğu kullanılmalıdır.

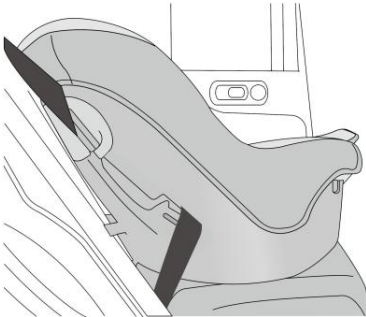
Ayrıca trafik kazasında hava yastığının engelsizce açılabilmesi ve en iyi korumayı sağlaması için çocuk ile yan hava yastığı açılma bölgesi arasında yeterli boşluk bulunmalıdır.

Çocuk Koltuklarının Sabitlemesi

Omuz Kemerleri ile Sabitleme



Lütfen, ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiş durumdayken arkaya dönük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin; bu ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.



Çocuk koltuğu arka koltukta kucak ve omuz kemerleri ile sabitlenebilir.

ile Sabitleme ISOFIX/i-Size Cihazı



UYARI

Arka koltuktaki ISOFIX/i-Size bağlantı noktaları yalnızca ISOFIX/i-Size sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmıştır.



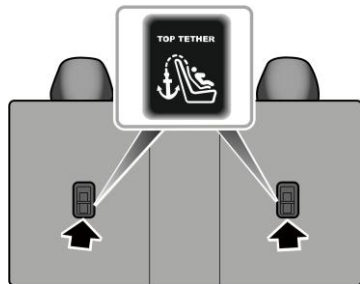
UYARI

Çocuk koltuğu bağlantı noktaları yalnızca doğru şekilde monte edilmiş çocuk koltuklarının oluşturduğu yüklere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri, kuşamalar veya diğer eşya/ekipmanların araca bağlanması için kullanılmamalıdır.

Aracın 2. sıra koltuklarının her iki yanında ISOFIX/i-Size bağlantı arayüzü (aşağıdaki şekilde okla gösterilmiştir) ISOFIX/i-Size çocuk koltuğu. Herhangi bir çocuk güvenlik sistemini takarken veya çıkarırken daima üretici talimatlarını izleyin.



- Konik plastik kılıfı ISOFIX/i-Size koltuk minderi ile sırtlık arasındaki sabitleme noktasına yerleştirin.
- konik plastik kılıfı ISOFIX/i-Size çocuk koltuğunun sabitleme aparatını önceden takılı konik plastik kılıfa yerleştirin ve ISOFIX/i-Size bağlantı noktası.



Üst bağlantı kayışı (yukarıdaki şekilde okla gösterilmiştir) çocuk koltuğunun yardımcı sabitlemesi için arka koltuk sırtlığının arkasında bulunur. Çocuk koltuğunun tek üst bağlantı kayışı arka koltuk başlığı çubukları arasından geçmeli, çift bağlantı kayışı ise başlığın her iki yanından geçirilmelidir.

Not:

Koltuğa monte edilmiş, evrensel olarak onaylanmış çocuk sabitleme sistemi kullanılırken üst bağlantı kayışı mutlaka kullanılmalıdır.

Çocuk sabitleme sisteminin üst bağlantı kayışını sabitlemek için kayışı arka koltuk başlığının altından geçirerek bağlantı kancasına takın.

Üst bağlantı kayışını sabitlerken kayışı bükmemeye dikkat edin.

ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktaları kullanılmıyorsa, emniyet kemeri kullanarak çocuk sabitleme sistemi üreticisinin talimatları doğrultusunda kurulumu tamamlayın.

- Kurulum tamamlandıktan sonra çocuk koltuğunu orta kuvvetle iterek veya sallayarak doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Çocuk Koltuğu Grupları ve Kurulum Pozisyonu

Yalnızca onaylı ve çocuğun boyutuna uygun koltuklar kullanılmalıdır. Boyu 1.5 m üzeri çocuklar doğrudan araçtaki emniyet kemerlerini kullanabilir. Çocuk koltukları AB yönetmelikleri gibi ilgili düzenlemelere uygun olmalıdır. ECE-R129 .

Önerilen Çocuk Güvenlik Sistemleri

ECE-R129 sınıflandırması çocuğun boyuna göre belirlenir

Çocuk Boy Aralığı	Önerilen
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Römer Trifix ² i-Size
100~150 cm	Britax Römer Kidfix i-Size ^{a)}
135~150 cm	Graco Booster Basic R129
Not: ^{a)}En iyi koruma için, bu çocuk koltuğu sisteminin arkılığı ile birlikte kullanılması ve emniyet kemerinin Secure Guard ve XP-Pad'den geçirilmesi önerilir. Yan darbe korumaları kullanılmalı ve kullanım sırasında en dış konuma uzatılmalıdır.	

Çocuk Koltuğu Bağlama Sistemine Uygun Koltuklar

	Oturma Pozisyonu					
Oturma Pozisyonu	Ön Sürücü	Ön Yolcu ¹		2. Sıra Sol	2. Sıra Orta	2. Sıra Sağ
		Aktif Ön Yolcu Hava Yastığı ile	Devre Dışı Ön Yolcu Hava Yastığı ile			
Evrensel emniyet kemerli oturma pozisyonu uygun mu (evet/hayır)	Hayır	Evet Sadece öne bakan	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size oturma pozisyonu (evet/hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Yan montaj parçası için uygun oturma pozisyonu (L1/L2)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
En uygun arkaya bakan montaj parçası (R1/R2x/R2/R3)	Hayır	Hayır	Hayır	R3	Hayır	R3

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN

	Oturma Pozisyonu					
Oturma Pozisyonu	Ön Sürücü	Ön Yolcu ¹		2. Sıra Sol	2. Sıra Orta	2. Sıra Sağ
		Aktif Ön Yolcu Hava Yastığı ile	Devre Dışı Ön Yolcu Hava Yastığı ile			
En uygun öne bakan montaj parçası (F1/F2x/F2/F3)	Hayır	Hayır	Hayır	F3	Hayır	F3

5

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN

	Oturma Pozisyonu					
Oturma Pozisyonu	Ön Sürücü	Ön Yolcu ¹		2. Sıra Sol	2. Sıra Orta	2. Sıra Sağ
		Aktif Ön Yolcu Hava Yastığı ile	Devre Dışı Ön Yolcu Hava Yastığı ile			
En büyük uygun yükseltme aparatı (B2/B3)	Hayır	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3

Not:

- ¹Ön yolcu koltuğuna bir CRS takarken, CRS'yi güvenli bir şekilde monte edebilmek için ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye ayarlayın.
- ²Sadece emniyet kemeri ile kurulum için geçerlidir.
- CRS kurulumu sırasında, CRS'nin sabit kalmasını sağlamak için koltuk sırtlık açısı uygun şekilde ayarlanmalıdır.
- CRS kurulumu sırasında, başlığın yüksekliği uygun şekilde ayarlanmalı veya CRS ile çakışmayı önlemek için başlık çıkarılmalıdır. Arkalıksız bir yükseltme yastığı kullanırken baş destekleyiciyi çıkarmayın. Çıkarılan tüm baş destekleyicilerin güvenli bir şekilde saklandığından emin olun. CRS çıkarıldıktan sonra baş destekleyiciyi yeniden takın.

AB Hariç Diğer Bölgeler İçin Çocuk Koltukları

Çocuk Koltuklar Kullanımı Hakkında Önemli Güvenlik Talimatları

Yaşı 12 yaşından küçük çocukların arka koltuklarda oturması önerilir. Yetişkinlere kıyasla çocukların kas ve kemik yapısı tam olarak gelişmemiştir, bu nedenle çocukları korumak için özel çocuk koltukları kullanmanız gerekir. Çocuğun yaşı, boyu ve kilosuna uygun çocuk koltuğunu arka koltuklarda kullanın.

Bu araçta ECE-R129 standardına uygun çocuk koltuğu sisteminin kullanılması önerilir. Çocuk koltuğu seçerken, çocuğun kilosu için uygun ağırlık aralığını ve kullanım bilgilerini belirten ilgili işaretleri veya talimatları kontrol edin.

Çocuk koltuğunu monte ederken ve kullanırken ilgili yasa ve yönetmeliklere, çocuk koltuğu üreticisinin talimatlarına ve bu kılavuzdaki çocuk güvenliği talimatlarına uyulmalıdır.

Çocuk koltuklarının doğru kullanımı kaza durumunda yaralanma riskini büyük ölçüde azaltır veya olası

yaralanmaların şiddetini hafifletebilir. Çocuk koltuğu kullanırken aşağıdaki ifadelerle dikkat edin:

- Boyu 1.5 metre (veya altı) 12 yaşın altındaki çocuklar uygun çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Normal emniyet kemeri karın ve boyun bölgesinde yaralanmaya neden olabilir.
- Çocuklarınızın korumasız şekilde seyahat etmesine asla izin vermeyin. Çocuk koltuğunda oturan çocukların güvenliği ihmal edilmemelidir.
- Bir koltuğa yalnızca bir çocuk oturtulmalıdır.
- Herhangi bir koltukta otururken çocuğu kucağınıza almayın veya kollarınızda tutmayın.
- Uygun çocuk koltuğu çocuklarınıza koruma sağlayabilir.
- Arkaya dönük çocuk koltuğunu arka koltuklara monte etmek için ilgili ön koltuğun öne doğru ayarlanması gerekebilir.
- Öne dönük çocuk koltuğunu arka koltuklara monte etmek için koltuk başlıklarının konumunun ayarlanması gerekebilir.
- Çocuğunuzun araç hareket halindeyken asla ayakta durmasına veya diz çökmesine izin vermeyin. Aksi

takdirde kaza anında savrulabilir ve kendisine veya başkalarına yaralanma hatta ölüme neden olabilir.

- Çocuğun vücudu sürüş sırasında öne eğilir veya duruşu yanlış olursa kaza durumunda yaralanma riski artar.
- Emniyet kemerlerinin kullanım şekli, kemerin sağladığı maksimum korumayı büyük ölçüde etkiler. Çocuk koltuğu üreticisinin emniyet kemerlerinin doğru kullanımına ilişkin talimatlarına uymalısınız. Emniyet kemerleri düzgün bağlanmazsa küçük bir trafik kazası bile yaralanmaya yol açabilir.
- Çocuk koltuğu doğru şekilde takılmazsa kaza veya ani fren durumunda hareket edebilir ve diğer yolculara zarar verebilir. Bu nedenle, çocuk koltuğunda bebek veya çocuk olmasa bile araçta uygun ve güvenli şekilde sabitlenmelidir.

Ön Yolcu Koltuğunda Çocuk Koltuğu Kullanımına İlişkin Uyarılar ve Talimatlar



*Ön yolcu hava yastığı aktif durumdayken ön yolcu koltuğunda **ARKAYA BAKAN** çocuk koltuğu **ASLA** kullanmayın, aksi takdirde **ÇOCUKTA ÖLÜM** veya **CİDDİ YARALANMALAR** meydana gelebilir.*



Her çocuk için bir çocuk koltuğu kullanın.



Arka yöne bakan bir çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğuna takılması gerekiyorsa, ciddi yaralanma hatta ölüm riski oluşabileceğinden, ön yolcu hava yastığı fonksiyonunu eğlence ekranı üzerinden devre dışı bırakın.



Çocuk koltuğu ön yolcu koltuğundan çıkarıldıktan sonra, ön yolcu hava yastığını eğlence ekranı üzerinden yeniden etkinleştirin.

Güneşlik üzerindeki güvenli sürüş uyarı etiketini dikkatlice okuyun. Güvenlik nedeniyle çocuk koltuğunu her zaman arka koltukta monte edin. Çocuk koltuğunun ön yolcu koltuğunda kullanılması gereken özel durumlarda yukarıdaki uyarı dikkate alınmalıdır.

Çocuk Güvenliği ve Yan Hava Yastıkları Hakkında Önemli Talimatlar



Yan hava yastıklarının devreye girebileceği alanlarda çocuklara izin verilmemelidir, ciddi yaralanma riski bulunmaktadır.



Yalnızca çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun olan önerilen çocuk tutucular kullanılmalı ve araç içinde sıkıca sabitlenmelidir.



Yan hava yastıklarının açılabilceği alanlara herhangi bir eşya yerleştirmeyin, aksi takdirde ciddi yaralanma riski oluşur.

Yandan çarpma durumunda yan hava yastıkları yolcuya daha iyi koruma sağlayabilir. Ancak hava yastığı tetiklendiğinde çok güçlü bir açılma kuvveti oluşur. Yolcunun oturma pozisyonu doğru değilse hava yastığı veya yan hava yastığı açılma alanındaki eşyalar yaralanmaya neden olabilir.

Bu nedenle, çocuğun koltukta doğru şekilde sabitlenmesi ve oturma pozisyonunun doğru olması için uygun çocuk koltuğu kullanılmalıdır. Ayrıca trafik

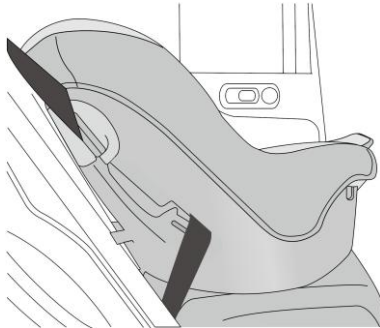
kazasında hava yastığının engelsiz açılabilmesi ve en iyi korumayı sağlaması için çocuk ile yan hava yastığı açılma alanı arasında yeterli boşluk bulunmalıdır.

Çocuk Koltuklarının Sabitlenmesi

Kucak ve Omuz Kemerleri ile Sabitleme



Lütfen, ön yolcu hava yastığı etkinleştirilmiş durumdayken arkaya dönük çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna yerleştirmeyin; bu ciddi yaralanmalara hatta ölüme neden olabilir.



Çocuk koltuğu arka koltukta kucak ve omuz kemerleri ile sabitlenebilir.

ile Sabitleme ISOFIX/i-Size Cihazı



UYARI

Arka koltuktaki ISOFIX/i-Size bağlantı noktaları yalnızca ISOFIX/i-Size sistemleri ile kullanılmak üzere tasarlanmıştır.



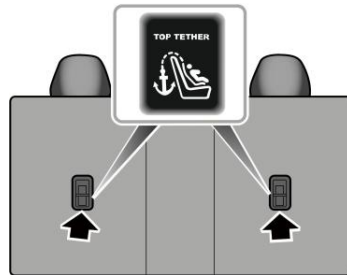
UYARI

Çocuk koltuğu bağlantı noktaları yalnızca doğru şekilde monte edilmiş çocuk koltuklarının oluşturduğu yüklerle dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri, kuşamalar veya diğer eşya/ekipmanların araca bağlanması için kullanılmamalıdır.

Aracın 2. sıra koltuklarının her iki yanında ISOFIX/i-Size arayüzü (aşağıdaki şekilde okla gösterilen) ISOFIX/i-Size çocuk koltuğu. Herhangi bir çocuk koltuğu sistemini takarken veya çıkarırken daima üretici talimatlarını uygulayın.



- Konik plastik kılıfı ISOFIX/i-Size koltuk minderi ile sırtlık arasındaki bağlantı noktasına yerleştirin.
- konik plastik kılıfı ISOFIX/i-Size çocuk koltuğunun önceden takılı konik plastik kılıfa bağlanması, ISOFIX/i-Size bağlantı noktası.



Üst bağ (yukarıdaki şekilde okla gösterilen) çocuk koltuğunun yardımcı sabitlemesi için arka koltuk sırtlığının arkasında bulunur. Çocuk koltuğunun tek üst bağı arka koltuk başlığı çubukları arasından geçmeli, çift bağ ise başlığın her iki yanından geçmelidir.

Not:

Koltuğa monte edilen, evrensel olarak onaylanmış çocuk sabitleme sistemi kullanılırken üst bağlantı kayışı mutlaka kullanılmalıdır.

Çocuk sabitleme sisteminin üst bağlantı kayışını sabitlemek için kayışı arka koltuk başlığının altından geçirerek bağlantı kancasına takın.

Üst bağlantı kayışını sabitlerken kayışın bükülmediğinden emin olun.

ISOFIX/i-Size alt bağlantı noktaları kullanılmıyorsa, emniyet kemeri kullanarak kurulumu çocuk sabitleme sistemi üreticisinin talimatları doğrultusunda tamamlayın.

- Kuruludan sonra çocuk koltuğunu orta kuvvetle iterek veya sallayarak doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Çocuk Koltuğu Grupları ve Kurulum Pozisyonu

Yalnızca onaylı ve çocuğun boyutuna uygun koltuklar kullanılmalıdır. Boyu 1.5 m ve üzeri çocuklar araçtaki emniyet kemerlerini doğrudan kullanabilir. Çocuk koltukları AB yönetmelikleri gibi ilgili düzenlemelere uygun olmalıdır. ECE-R129 .

Önerilen Çocuk Koruma Sistemleri

ECE-R129 sınıflandırması çocuğun boyuna göre yapılır

Çocuk Boyu	Önerilen
40~83 cm	Maxi Cosi Pebble 360
76~105 cm	Britax Römer Trifix ² i-Size
100~150 cm	Britax Römer Kidfix i-Size ^{a)}
135~150 cm	Graco Booster Basic R129
Not: ^{a)}En iyi koruma için, bu çocuk koltuğu sistemini dahil arkalı kullanmanız ve emniyet kemerini Secure Guard ve XP-Pad'den geçirerek sabitlemeniz önerilir. Yan darbe korumaları kullanılmalı ve kullanım sırasında en dış konuma uzatılmalıdır.	

Çocuk Koltuğu Bağlama Sistemine Uygun Koltuklar

	Oturma Pozisyonu					
Oturma Pozisyonu	Ön Sürücü	Ön Yolcu ¹		2. Sıra Sol	2. Sıra Orta	2. Sıra Sağ
		Ön Yolcu Hava Yastığı Etkinleştirildi	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı*			
Evrensel emniyet kemerli oturma pozisyonu uygun (evet/hayır)	Hayır	Evet Yalnızca ileriye dönük	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size oturma pozisyonu (evet/hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Yan montaj için uygun oturma pozisyonu (L1/L2)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
En uygun geriye dönük montaj (R1/R2x/R2/R3)	Hayır	Hayır	Hayır	R3	Hayır	R3
En uygun ileriye dönük montaj (F1/F2x/F2/F3)	Hayır	Hayır	Hayır	F3	Hayır	F3

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN

	Oturma Pozisyonu					
Oturma Pozisyonu	Ön Sürücü	Ön Yolcu ¹		2. Sıra Sol	2. Sıra Orta	2. Sıra Sağ
		Ön Yolcu Hava Yastığı Etkinleştirildi	Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı*			
En uygun büyük booster aparatı (B2/B3)	Hayır	(B2/B3) ²	(B2/B3) ²	B2/B3	(B2/B3) ²	B2/B3

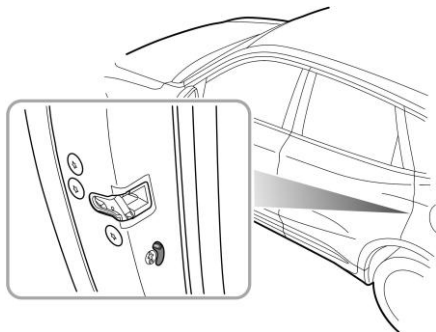
Not:

- ¹Ön yolcu koltuğuna CRS takarken, CRS'in güvenli şekilde kurulabilmesi için ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye ayarlayın.
- ²Sadece emniyet kemeri ile kurulum için geçerlidir.
- CRS kurulumu sırasında, koltuk sırtlık açısı CRS'in sabit kalmasını sağlamak için uygun şekilde ayarlanmalıdır.
- CRS kurulumu sırasında, koltuk başlığı uygun şekilde ayarlanmalı veya CRS ile çakışmayı önlemek için çıkarılmalıdır. Arkalıksız booster yastığı kullanırken baş destek çıkarılmamalıdır. Çıkarılan tüm baş destekleri güvenli şekilde saklanmalıdır. CRS söküldükten sonra baş desteği yeniden takılmalıdır.

Çocuk Emniyet Kilitleri



Çocukları asla arabada yalnız bırakmayın.



- Çocuk emniyet kilidini devre dışı bırakmak için kolu okun ters yönünde açma konumuna getirin.

Çocuk emniyet kilidi devreye alındığında, ilgili taraftaki arka kapı araç içinden açılmaz ancak araç dışından açılabilir.

Çocuk emniyet kilitlerini etkinleştirme veya devre dışı bırakma

- İlgili arka kapıyı açın, ok yönünde çocuk emniyet kilidi kolunu kilitleme konumuna getirerek çocuk emniyet kilitlerini devreye alın;

Araç Stabilite Kontrol Sistemi

Araç stabilite kontrol sistemi, Dinamik Stabilite Kontrol Sistemi (SCS) ve Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) içerir

SCS , sürücüye direksiyon kontrolünde yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır. SCS aracın istenen yönde hareket etmediğini tespit ettiğinde, fren kuvveti uygulayarak veya güç sistemini kullanarak kaymayı önler ve aşırı/eksik direksiyon açısını düzelterek sürüş yönünü stabilize eder.

TCS , aracın çekiş kabiliyetini ve sürüş stabilitesini artırarak kontrolün korunmasına katkı sağlar. TCS her tekerleğin dönüş hızını ayrı ayrı izler. Bir tekerlekte patinaj tespit edilirse sistem otomatik olarak o tekerleği frenler ve torku karşı taraftaki patinaj yapmayan tekerleğe aktarır. Her iki tekerlek de patinaj yapıyorsa, çekiş sağlanana kadar güç sisteminin çıkış torku azaltılarak tekerlek dönüşü regüle edilir.

SCS ve TCS , Kontak anahtarı ON/RUNNING/READY konumuna alındığında otomatik olarak devreye girer. Eğlence ekranındaki düğme kullanılarak kapatılabilir.

Not: devre dışı bırakılması SCS'nin çalışmasını etkilemeyecek ve ABS sisteminin işleyişine müdahale etmeyecektir. Kar zinciri takılı halde sürüş yaparken daima SCS ve TCS sistemlerini devre dışı bırakınız.

Not: Aracınızda IBS varsa, ACC etkinleştirildikten sonra SCS ve TCS düğme ile devre dışı bırakılamaz.

Antiblokaj Fren Sistemi (ABS)



Yüksek hızda seyir halindeyken veya aquaplaning tehlikesi olduğunda (yani lastikler ile yol yüzeyi arasında yeterli teması engelleyen bir su tabakası bulunduğu), ABS'nin aracı kısa mesafede durdurma fiziksel sınırlamalarının üstesinden gelemeyeceğini unutmayın. Bu durumlarda diğer araçlarla güvenli mesafeyi korumak sürücünün sorumluluğundadır.



Fren pedalına hiçbir zaman pompalama yapmayın, bu ABS'nin çalışmasını kesintiye uğratabilir ve fren mesafesini artırabilir.

ABS temel olarak acil frenleme sırasında direksiyon hakimiyetinin kaybedilmesi veya yan kayma gibi tehlikeli durumları önlemek için her bir frenin fren kuvvetini otomatik olarak ayarlayarak tekerleklerin kilitlenmesini engellemek amacıyla kullanılır.

Bu sistem sürücünün acil fren durumunda direksiyon kontrolünü sürdürmesini sağlar, aracın stabilitesini korur ve güvenlik faktörünü artırır.

Normal frenleme koşullarında ABS devreye girmez. Ancak fren kuvveti lastikler ile yol yüzeyi arasındaki tutunmayı aşarak tekerleklerin kilitlenmesine neden olursa, ABS otomatik olarak devreye girer. Bu durum fren pedalında hissedilen hızlı titreşimlerle fark edilebilir.

Acil fren yapılması gerektiğinde, sürücü kaygan yol yüzeylerinde dahi ABS 'yi tetiklemek için tam fren basıncı uygulamalıdır.

Not: Tozlu kar, kum veya çakıl gibi yumuşak zeminlerde ABS donanımlı araçların fren mesafesi, ABS'siz araçlara göre daha uzun olabilir. Bunun nedeni, kilitlenen tekerleklerin yumuşak zeminlerde doğal olarak lastiğin temas noktasının önünde (veya direksiyon hareketi sırasında yan tarafında) bir malzeme kaması oluşturmaktır. Bu etki, frenleme sırasında aracın durmasına veya direksiyon hareketi sırasında yön değiştirmesine yardımcı olur.

ÖNEMLİ

- ABS sürüş güvenliğini büyük ölçüde artırabilse de, gerçek güvenlik hala sürücünün kendi standart sürüş davranışına bağlıdır.
- Normal fren sistemi tamamen çalışır durumda kalmaya devam eder ve kilitlenme önleyici fren sisteminin (ABS) kısmen veya tamamen devre dışı kalmasından etkilenmez.

Yardımcı Fren Sistemi (EBA)

EBA , acil frenleme sırasında her tekerleğe uygulanan fren kuvvetini artırarak sürücünün ABS'yi hızlıca tetiklemesine yardımcı olur ve böylece fren mesafesini kısaltır.

Elektronik Fren Kuvveti Dağılımı (EBD)

EBD farklı yük koşullarında aracın iyi fren performansına sahip olabilmesi için ön ve arka tekerlekler arasında fren kuvvetini otomatik olarak dağıtır.

Auto Hold



Otomatik tutma fonksiyonu, özellikle kaygan veya buzlu yüzeylerde rampalarda harekete başlarken veya fren yaparken aracın stabilitesini garanti edemez.



Araç otomatik tutma fonksiyonu tarafından durdurulduğunda (motor kapatma, emniyet kemerini çıkarma veya otomatik tutma düğmesine basma gibi nedenlerle), elektronik park freni devreye girer. Aracın tüm durumlarda stabil şekilde durması garanti edilemez. Örneğin arka tekerlekler kaygan zeminde veya aracın eğimi çok fazlaysa (%20'den büyük). Lütfen aracı terk etmeden önce güvenli şekilde stabil olduğundan emin olun.



Motor çalışırken ve otomatik tutma devredeyken araçtan ayrılmayın.

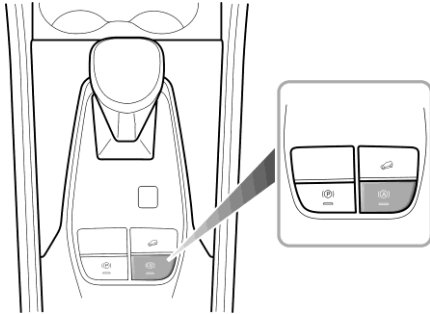


Otomatik tutma, ateşleme sisteminin kapalı olduğu tüm durumlarda elektronik park freni işlevini garanti edemez. Lütfen aracı terk etmeden önce elektronik park freninin uygulandığından ve aracın sabitlendiğinden emin olun.



Otomatik araç yıkama sistemleri kullanılırken otomatik tutma fonksiyonu kapatılmalıdır, elektronik park freni aniden devreye girebilir ve aracın hasar görmesine neden olabilir.

Sürüş sırasında aracın sık sık uzun süreli durması gerekiyorsa (trafik ışıklarında beklemek, yokuşta durmak veya şehir içi stop-and-go koşulları gibi), Auto Hold fonksiyonu aracı stabilize etmede size yardımcı olur. Araç hareketsizken ve Auto Hold aktifken ayağınızı fren pedalından çekmenizi sağlar.



Auto Hold'un aşağıdaki 3 durumu vardır:

1 Hazır Bekleme:

Sürücü emniyet kemeri takılıken, sürücü kapısı kapalıyken ve güç sistemi çalışır durumdayken, auto hold düğmesine basarak auto hold fonksiyonunu Kapalı'dan Hazır Bekleme durumuna geçirin. Auto Hold düğmesinin göstergesi yanar.

2 Park Durumu:

Araç ileri hareket ederken, fren pedalını belirli bir derinliğe kadar bastırın. Araç tamamen durduktan sonra, Auto Hold fonksiyonu Hazır Bekleme'den Park Durumu'na geçer. Bu durumda, gösterge panelindeki yeşil gösterge (P) yanar.

Auto Hold Park Durumu'ndayken, D vitesine geçerek ve gaz pedalına basarak eğime bağlı olarak auto hold fonksiyonu otomatik olarak devre dışı kalır.

R vitesi seçilirse Auto Hold Park Durumu'ndan çıkar.

3 KAPALI:

Auto Hold düğmesine tekrar basarak fonksiyonu devre dışı bırakın.

Auto Hold, emniyet kemeri çıkarma, güç sistemini kapatma, belirli bir süre hareketsiz kalma veya Auto Hold düğmesine basma gibi bazı durumlarda Park Durumu'ndan çıkar. Bu durumda EPB devreye girer.

Not: Fren pedalına basılıyken otomatik tutma sistemini kapatmak için anahtarı kullanırsanız, sistem park frenini DEVREYE SOKMAZ.

Not: Araç P vites konumundayken otomatik tutma fonksiyonu devreye girmez.

Yokuş Kalkış Kontrolü (HHC)



HHC 'nin yokuş yukarı giderken aracı her koşulda (kaygan zemin, kar ve buz vb.) tamamen hareketsiz durumda tutması mümkün değildir ve sürücü araç durumuna sürekli dikkat etmelidir.



HHC devredeyken sürücünün aracı terk etmesi kesinlikle yasaktır, aksi takdirde ciddi bir kazaya yol açabilir.



Dur-kalk trafik durumunda yamaç kalkışı sırasında, her kalkıştan önce birkaç saniye boyunca fren pedalına yüksek basınç uygulayınız.

HHC , sürücüye yokuş kalkışları sırasında aracı 'tutarak' yardımcı olur. Sürücü fren pedalını bıraktığında, HHC aracı kısa süreliğine sabit tutacaktır.

HHC aşağıdaki koşulların aynı anda sağlanması durumunda etkinleşir:

- Sürücü emniyet kemeri takılı ve sürücü kapısı kapalı olmalıdır.
- Araç bir yamaçta sabit şekilde duruyor olmalıdır.
- SCS arızasız çalışıyor olmalıdır.
- EPB arızasız ve devre dışı olmalıdır.
- Güç sistemi çalışır durumda olmalıdır.
- Araç D veya R vitesinde olmalıdır.
- Kalkış öncesinde fren pedalına yeterli basınç uygulanmış olmalıdır.

Not: HHC aracın yokuş yukarı geri gittiği durumlarda da çalışabilir.

Yokuş İniş Kontrolü (HDC)



HDC yalnızca yardımcı bir fonksiyondur ve aracın her durumda (kaygan zemin, karlı yol yüzeyi veya aşırı eğim vb.) dik bir yokuştan düşük hızda indirilmesini garanti edemez.



HDC kullanımdayken bile sürücü, aracın sürüş durumuna yine de yakından dikkat etmeli ve gerektiğinde aktif kontrolü ele almalıdır. Çünkü bazı durumlarda HDC geçici olarak çalışma durumundan çıkabilir.



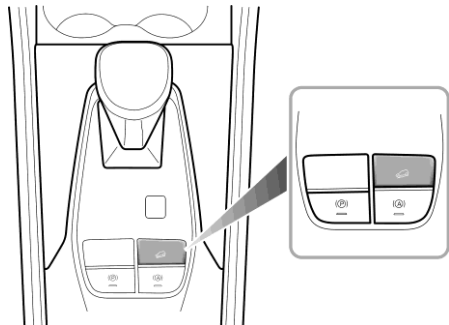
Bazı sürüş koşullarında yokuş aşağı yüzeylerde (örneğin yüksek hızla eğimli bir yoldan aşağı inme, küçük eğim vb.), HDC devre dışı kalır. Bu nedenle sürücünün güvenli sürüşü sağlamak için fren pedalına basarak hızı kontrol etmesi gerekecektir.

Not: HDC çalışırken fren sisteminin hafif titreşim veya çalışma gürültüsü üretmesi normaldir.

Not: HDC çalışırken, bu işlem HDC fonksiyonunu devre dışı bırakacağından vites kolunu N konumuna almayın.

HDC sistemi, dik yokuşlu yüzeylerde seyreden araçlar için tasarlanmış yardımcı bir fonksiyondur. Fren kuvveti uygulayarak hızı düşürür ve sürücünün dik yokuşlu yüzeylerde kontrollü iniş yapmasına yardımcı olur.

HDC varsayılan olarak devre dışıdır. Başlatma anahtarı AÇIK/ÇALIŞIR/HAZIR konumundayken, şekilde gösterilen düğme ile fonksiyon etkinleştirilebilir.



HDC sisteminin dört çalışma durumu vardır:

1 Beklemede:

HDC düğmesine basılarak fonksiyon etkinleştirilir ve bekleme durumuna geçilir. Bu durumda, gösterge panelindeki  göstergesi yeşil yanar.

2 Çalışır Durumda:

Bekleme modundayken araç düşük hızda dik yokuşlu yüzeyde ilerlerken sürücü fren veya gaz pedalına basmazsa HDC otomatik olarak çalışma durumuna geçer. Aynı zamanda gösterge panelindeki  göstergesi yeşil yanıp söner. Fren sisteminin çalışma sesi duyulabilir ve araç dik yokuştan kontrollü şekilde iner.

3 Geçici Devre Dışı:

Çalışma durumundayken gaz veya fren pedalının belirli ölçüde basılmasıyla HDC geçici olarak park durumundan çıkar.

4 Kapalı:

HDC düğmesine tekrar basılarak fonksiyon devre dışı bırakılır.

Not: Araç belirli bir eğimde keskin bir dönüş yaptığında, HDC Standby konumundan Operating konumuna geçebilir.

Not: HDC aktif durumdayken fren sisteminin otomatik olarak basınç uygulayıp tutması ve bu sırada fren pedalına basıldığında belirli bir basınç geri bildirimi almanız normal bir durumdur.

Aktif Devrilme Önleme Sistemi (ARP)

ARP sistemi, aracın stabilitesini desteklemek için sürücüye yardımcı olan bir sistemdir. Aracın kesinlikle devrilmeyeceğini garanti etmez.

Araç dinamik sürüş sırasında (şerit değiştirme gibi) veya sabit sürüş sırasında (döngü sürüşü gibi) devrilme riski altındayken, ARP otomatik olarak dış tekerlekleri frenleyerek aracın understeer yapmasını sağlar ve devrilmeyi önler.

Not: ARP devredeyken araç ön ekseninde kayma yapacaktır. Sürücünün beklentileri doğrultusunda yönlendirme yapamaması normaldir.

Acil Fren Tehlike Uyarı Flaşörü (HAZ)

Sürüş sırasında sürücü acil fren manevrası yaparsa ve belirli koşullar sağlanırsa, arkadaki sürücüler uyarılmak için fren lambası otomatik olarak yanıp sönecek ve böylece arka çarpışmaların oluşumunu azaltacaktır.

Not: Acil uyarı lambaları manuel olarak çalıştırılıyorsa, bu HAZ fonksiyonunu askıya alır.

HAZ fonksiyonu etkinleştirildikten sonra, acil fren manevrası durduğunda fren lambası birkaç saniye sonra yanıp sönmeyi durduracaktır.

Not: Araç hızı saatte 6 milin (10 km/sa) altına düştüğünde ve sistem artım fren lambalarını yanıp sönmeyi durdurduğunda, acil uyarı lambaları otomatik olarak devreye girer. Acil uyarı lambalarını kapatmak için kısa süreliğine acil uyarı lambası anahtarına basın veya hızınızı 5 saniye boyunca saatte 12 milin (20 km/sa) üzerine çıkarın.

Lastik Basınç İzleme Sistemi (TPMS)



TPMS lastik durumu ve basıncının rutin bakım ve kontrollerinin yerini alamaz.



TPMS ile benzer frekanslarda iletişim yapan ekipman kullanmak, Lastik Basınç İzleme Sisteminin çalışmasını engelleyebilir; bu bir uyarı ışığının yanmasına veya geçici bir arızanın kaydedilmesine neden olabilir.

TPMS, radyo dalgaları ve sensör teknolojisi aracılığıyla lastik basıncını izler. TPMS sensörü aracın lastik basıncını izleyerek araçtaki bir alıcıya gönderir. Bazı araçlarda lastik basıncı entegre eğlence ekranından, diğer araçlarda ise gösterge panelindeki yol bilgisayarı arayüzünden kontrol edilebilir. TPMS düşük lastik basıncını bildirebilir ancak normal lastik bakımının yerini alamaz. Lastik bakımı için 'Bakım' bölümündeki 'Lastikler' kısmına bakınız.

Not: TPMS lastik basıncı düşük olduğunda sürücüye yalnızca bir uyarı verir ve lastiği şişirmez.



TPMS arıza göstergesi yandığında ve ' XX Lastik Basıncı Yetersiz' veya ' XX Lastik Basıncı

Düşük' uyarısı görüntülendiğinde, aracı en kısa sürede durdurup lastik basıncını kontrol etmeniz ve lastiği standart basınç değerine kadar şişirmeniz önerilir. B sütununda bulunan lastik basınç etiketi, lastikler soğukken gerekli olan standart basınç değerini göstermektedir.

Yetersiz şişirilmiş lastiklerle sürüş aşırı ısınmaya ve lastik arızasına neden olabilir. Ayrıca yetersiz şişirme yakıt ekonomisini azaltır, lastik ömrünü kısaltır ve aracın sürüş performansı ile fren performansını etkileyebilir.

TPMS Öğrenme Modu

TPMS sensörü veya alıcısı değiştirildiğinde veya lastik rotasyonu yapıldığında TPMS öğrenme modunun aktifleştirilmesi gerekir. Bazı araçlarda öğrenme işlemi şu adımlarla tamamlanabilir:

- 1 Aracı kapatın ve 25 dakika boyunca kilitleyin.
- 2 25 mph (40 km/s) üzerinde bir hızda 15 dakika kesintisiz sürüş yapın ve sürüş esnasında mümkün olduğunca fazla viraj alın.

Not: TPMS sensörünün orijinal fabrika parçası olduğundan emin olun.

Not: Otomatik öğrenme başarısız olursa, TPMS arıza göstergesi yanacaktır, lütfen yukarıdaki işlemleri tekrarlamayı deneyin.

Öğrenme sürecinde herhangi bir sorunuz olması durumunda detaylı bilgi için Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.

Konforlu Deneyim

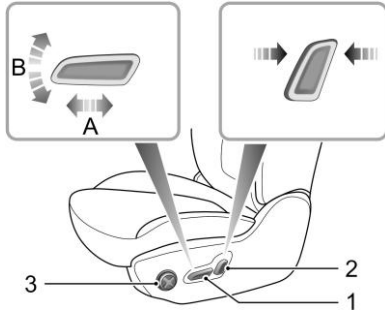
<i>Koltuk Ayarlama</i>	236
<i>Havalandırma</i>	242
<i>Klima Kontrol Paneli</i>	245
<i>Direksiyon Eğlence Kontrol Düğmeleri</i>	247
<i>Akıllı Gösterge</i>	248

Koltuk Ayarlama

Ön Koltuklar

Ön koltukların işlevleri model konfigürasyonlarına göre değişiklik gösterir.

Elektrikli ayar (sürücü tarafı örnek alınarak)



- İleri/geri koltuk ayarı

Anahtar 1 'i A yönünde iterek koltuğun ileri/geri ayarını yapın.

- Yastık yüksekliği ayarı*

Anahtar 1 'i B yönünde hareket ettirerek yastık yüksekliğini ayarlayın.

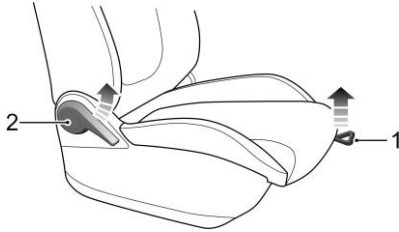
- Sırtlık açısı ayarı

Anahtar 2 'yi ileri/geri hareket ettirerek sırtlık açısını ayarlayın.

- Bel desteği ayarı*

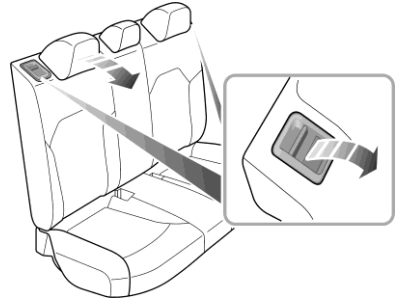
Anahtar 3 'e uzun basarak bel desteğini ayarlayın.

Manuel Ayar



- İleri/geri koltuk ayarı
Koltuğu uygun pozisyona kaydırmak için kolu 1 'i kaldırın; koltuğun kilitlendiğinden emin olmak için kolu bırakın.
- Sırtlık açısı ayarı
Sırtlığı uygun açığa getirmek için kolu 2 'yi kaldırın; sırtlığın kilitlendiğinden emin olmak için kolu bırakın.

Arka Koltuklar



- Arka Koltuk Katlama
Bagaj bölmesi alanını genişletmek için önce tüm arka koltuk başlıklarını tamamen indirin (veya çıkarın), ardından koltuk sırtlarını öne doğru katlamak için her iki taraftaki kontrol kolunu yukarı çekin.

Not: Arka koltuk baş destekleri tamamen indirilmemişse veya ön koltuğun sırtlığı aşırı geriye yatırılmışsa, arka koltuğun katlanması büyük olasılıkla ön koltuğun arkasına, küçük depolama bölgesine veya arka koltuk baş desteklerine zarar verecektir. Arka koltuk baş destekleri tamamen indirilmemişse veya ön koltuğun sırtlığı aşırı geriye yatırılmışsa, arka koltukların katlanması büyük olasılıkla ön koltuğun arkasına veya arka koltuk baş desteklerine zarar verecektir.

- Arka Koltuk Sırtlarını Açma ve Kilitleme
Arka koltuk sırtını tekrar açarken, koltuk sırtını yukarı çekip iterek uygun pozisyona getirin ve bir tık sesi duyduğunuzda koltuk sırtı kilitlenir.

Not: Arka koltuk sırtlığını istenilen konuma getirirken, arka koltuk emniyet kemerlerinin sıkışmadığından emin olun.

Başlık Desteği İşlemleri

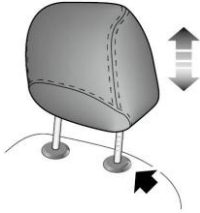


Kafa destekliğinin yüksekliğini, üst kısmının kullanıcının başının üst kısmıyla aynı hizada olacak şekilde ayarlayın. Bu konumlandırma, bir çarpışma durumunda boyun yaralanması riskini azaltabilir. Araç hareket halindeyken kafa destekliklerini ayarlamayın veya çıkarmayın.



Herhangi bir baş destek veya baş destek çubuğuna herhangi bir şey asmayın.

Başlık desteği, çarpışma veya acil fren durumunda başın geriye hareketini önlemek için tasarlanmıştır, böylece baş ve boyun yaralanma riskini azaltır.



Başlık desteğini düşükten yüksek pozisyona ayarlarken, başlık desteğini doğrudan yukarı çekin ve istenen pozisyona ulaştığında hafifçe aşağı bastırarak kilitlendiğinden emin olun.

Başlık desteğini çıkarmak için, başlık desteğinin solundaki kılavuz kılıfı düğmesine (okla gösterildiği gibi) basılı tutun, ardından başlık desteğini yukarı çekerek çıkarın. Başlık desteğini yüksekten düşük pozisyona ayarlarken, başlık desteğinin solundaki kılavuz kılıfı düğmesine (okla gösterildiği gibi) basın ve başlık desteğini aşağı bastırın; istenen pozisyona ulaştığında düğmeyi bırakın ve başlık desteğini hafifçe aşağı bastırarak kilitlendiğinden emin olun.

Koltuk Isıtma Fonksiyonu*



Eğer çıplak cilt uzun süre boyunca ısıtmalı koltuklarla temas ederse, yanıklara neden olabilir.

Koltuk ısıtıcı anahtarı, eğlence ekranının klima kontrol arayüzü ve Koltuk arayüzünde bulunur. Araç çalıştırıldıktan sonra, ilgili taraftaki anahtara basarak koltuk ısıtma fonksiyonunu açabilir/ayarlayabilir/kapatabilirsiniz. Koltuk ısıtma fonksiyonu etkinleştirildiğinde, anahtardaki gösterge

yanar. Koltuk yastığı veya sırtlık belirli bir sıcaklığa ulaştığında, ısıtma fonksiyonu otomatik olarak devre dışı kalır.

Ön koltuk ısıtma fonksiyonu üç ayarlanabilir seviyeye sahiptir.

Farklı model konfigürasyonlarına göre, bazı arka koltuklarda ısıtma fonksiyonu bulunur.

ÖNEMLİ

- Isıtmalı koltukları battaniye, yastık veya diğer yalıtım tipi nesneler veya malzemelerle örtmeyin.
- Koltuk ısıtma fonksiyonu uzun süreli kullanıldığında, koltuğunuz belirli bir sıcaklığı aşarsa ve ısınmaya devam ederse lütfen ısıtma düğmesini kapatın ve SAIC Yeni Enerji Araçları Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
- Sürücü koltuğunun ısıtma fonksiyonunun aşırı kullanımı uyku hali yaratabilir ve güvenliği etkileyebilir.

Sürücü Pozisyonlarının Kişiselleştirilmiş Ayarları*

Hafıza fonksiyonlu araçlarda, sürüş için daha kapsamlı kişiselleştirilmiş ayarlar sağlanabilir; örneğin dış dikiz aynalarının açısı ve sürücü koltuğunun konfor seviyesi (koltuk yastığı yüksekliği, koltuk ön/arka pozisyonu, sırtlık eğim açısı vb.). Kişiselleştirilmiş ayarlar eğlence ekranından yapılabilir ve geri çağırılabilir.

Güvenlik için, motor KAPALYken ve kapılar kapalıyken işlem yapın. Ayarlama yöntemleri şu şekildedir:

- 1 Marş anahtarını ON konumuna getirin, sürücü koltuğunun pozisyonunu ve açısını ayrı ayrı ayarlayın, ardından dış dikiz aynası açısını ayarlayın (detaylar için "Göstergeler ve Kontroller" bölümündeki "Dikiz Aynaları"na bakın).
- 2 Eğlence ekranında Koltuk arayüzüne tıklayın, ilgili koltuk pozisyon düğmesini seçin ve 2 saniye basılı tutarak mevcut sürücü için koltuk pozisyonunu kaydedin.

Birden fazla koltuk hafıza pozisyonunu sırasıyla eklemek, adlandırmak ve depolamak için aşağıdaki adımları tekrarlayın. Kaydedilmiş bir koltuk hafıza pozisyonunu geri çağırmak için ilgili koltuk pozisyon düğmesine tıklayın.

Not: Hafıza konumu geri çağırıldığında bir cisim sürücü koltuğunun ileri veya geri hareket etmesini engellerse, fonksiyon çalışmayı durduracaktır. Bu durumda, engel kaldırıldıktan sonra uygun hafıza düğmesine basarak hafıza konumunu tekrar geri çağırmayı deneyin.

Sürücü Koltuğu Karşılama Fonksiyonu*

Sürücü koltuğunun karşılama fonksiyonu, sürücünün araca binip çıkmasını kolaylaştırmak için tasarlanmıştır ve koltuğun belirli durumlarda otomatik olarak ileri geri kaymasına izin verir.

Bu fonksiyon yalnızca hafıza fonksiyonlu elektrikli koltuklarda mevcuttur. Eğlence ekranında Koltuk arayüzüne girin, Ayarlar düğmesine tıklayın ve bu fonksiyonu yalnızca Sürücü Koltuğu Karşılama Fonksiyonu etkinleştirildikten sonra kullanın.

Koltuk karşılama fonksiyonu etkinleştirildiğinde, aşağıdaki durumlarda kolaylık sağlanır:

- Araçtan İniş: Araç durduğunda, motor kapatıldığında ve marş anahtarı OFF konumuna getirildiğinde, sürücü kapısını açın ve koltuk otomatik olarak sürücünün araçtan inmesi için daha geniş ön alan sağlamak üzere belirli bir mesafe geriye kayar.

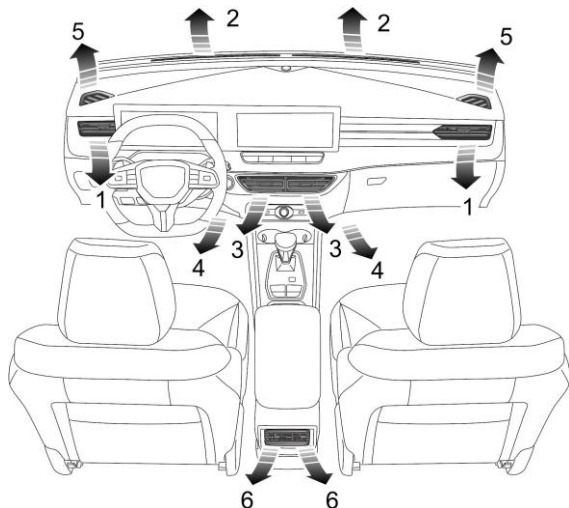
Not: Sürücü koltuğunun başlangıç pozisyonu zaten maksimum konumdaysa, karşılama işlevi etkinleştirilmeyecektir.

- Araca Biniş: Aracın kilidini açın, sürücü kapısını açın ve araca binin. Sürücü kapısı kapandıktan sonra marş anahtarını ACC konumuna getirin ve koltuk otomatik olarak en son araçtan inişteki sürüş pozisyonuna ileri kayar.

ÖNEMLİ

Koltuk otomatik geri veya ileri hareketi sırasında, koltuk pozisyonunda yapılacak herhangi bir manuel ayarlama otomatik işlemi durduracaktır.

Havalandırma



- 1 Yan Havalandırma Delikleri
- 2 Ön Cam Havalandırma Delikleri
- 3 Merkez Havalandırma Delikleri
- 4 Ön Koltuk Ayak Havalandırma Delikleri
- 5 Ön Cam Yan Havalandırma Delikleri
- 6 Arka Merkez Havalandırma Delikleri

Ayrıca iki ön koltuğun altındaki zeminde bulunan iki arka ayak havalandırma deliği mevcuttur (şekilde gösterilmemiştir).

Klima sistemi, aracın içindeki havanın sıcaklığını, hızını, nemini ve temizliğini ayarlamak için kullanılır. Temiz hava, ön camın altındaki hava giriş ızgarası ve klima filtresi aracılığıyla emilir.

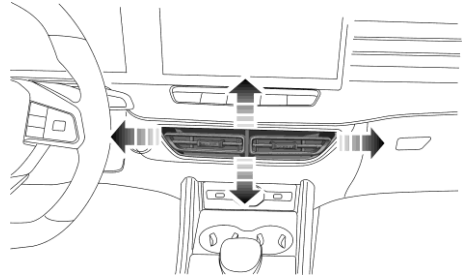
Hava giriş ızgarasını yaprak, kar veya buz gibi tıkanıklıklardan sürekli temiz tutun.

Klima Filtresi

Klima filtresi (A/C filtre elemanı) havayı filtrelemek için kullanılır. Tam etkinliğini koruması için filtre elemanı önerilen bakım aralıklarında değiştirilmelidir.

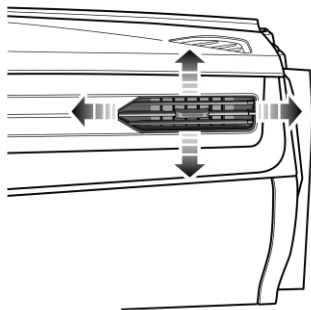
Havalandırma Delikleri

Merkez Havalandırma Deliklerinin Ayarlanması



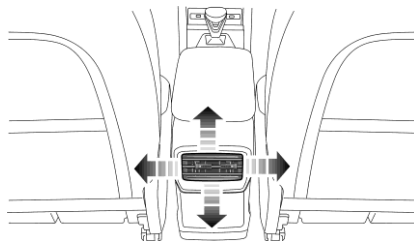
Havalandırma deliğini açmak veya kapatmak için panjurların ortasındaki düğmeyi yanlara doğru kaydırın. Hava akışını yönlendirmek için düğmeyi yukarı-aşağı veya yanlara doğru hareket ettirin.

Yan Havalandırma Deliklerinin Ayarlanması



Havalandırma deliğini açmak veya kapatmak için panjurların ortasındaki düğmeyi yanlara doğru kaydırın. Hava akışını yönlendirmek için düğmeyi yukarı-aşağı veya yanlara doğru hareket ettirin.

Konsol Merkez Havalandırma Delikleri



Havalandırma deliğini açmak veya kapatmak için panjurların ortasındaki düğmeyi yanlara doğru kaydırın. Hava akışını yönlendirmek için düğmeyi yukarı-aşağı veya yanlara doğru hareket ettirin.

Klima Kontrol Paneli

Kontrol Paneli



- 1 Açma/Kapama Kısayol Düğmesi
- 2 Buz Çözme/Buğu Giderme Düğmesi
- 3 Isıtmalı Arka Cam Düğmesi

Açma/Kapama Kısayol Düğmesi



Klima sistemini açmak veya kapatmak için Açma/Kapama kısayol düğmesine dokununuz.

Not: Tüm işlevler, A/C Kontrol Kısayolu'nu kullanarak A/C sistemini çalıştırırsanız kapatma işleminden önceki durumuna dönecektir.

Buz Çözme/Buğu Giderme Düğmesi



Buz Çözme/Buğu Giderme düğmesine dokunduğunuzda, düğme göstergesi yanar ve sistem ön cam ile ön camlardaki buğu veya buzun giderilmesi için Buz Çözme/Buğu Giderme fonksiyonunu etkinleştirir, aynı zamanda yıkama memesinin ısıtma fonksiyonunu aktive eder.

Buz Çözme/Buğu Giderme düğmesine tekrar dokunmak bu fonksiyondan çıkış yapar, yıkama memesinin ısıtma fonksiyonunu kapatır ve sistem önceki durumuna döner.

Buz çözme/buğu giderme modunda, soğutma anahtarını açıp kapatmak ve hava sirkülasyon modlarını değiştirmek bu moddan çıkış yapmaz; hava dağıtım modunu kullanmak ise bu moddan çıkış yapar.

Isıtmalı Arka Cam Düğmesi



Arka camın iç kısmındaki ısıtma elemanları kolayca hasar görebilir. Camın iç kısmını kazımayın veya çizmeyin. Isıtma elemanlarının üzerine etiket yapıştırmayın.

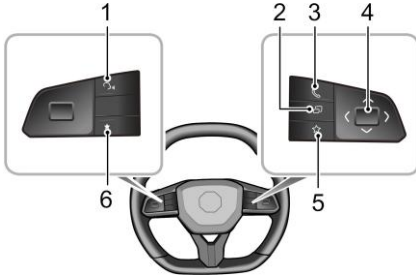


Isıtmalı arka cam fonksiyonunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ısıtmalı arka cam düğmesine dokununuz. Gösterge yandığında fonksiyon aktiftir, söndüğünde ise devre dışıdır. Isıtmalı arka cam fonksiyonu açıldıktan sonra belirli bir süre çalıştıktan sonra otomatik olarak kapanacaktır.

Not: Arka cam ısıtma işlevi yalnızca araç çalışırken çalıştırılabilir.

Direksiyon Eğlence Kontrol Düğmeleri

Direksiyon Eğlence Kontrol Düğmeleri



1 Ses Tanıma

Kısa basma ile ses tanıma etkinleştirilir; tekrar kısa basma ile ses tanıma kapatılır.

2 Gösterge Paneli Düğmeleri

Detaylar için 'Gösterge Paneli' bölümüne bakınız.

3 Bluetooth Telefon

Kısa basma ile cevaplanır, uzun basma ile telefon kapatılır.

4 Fonksiyon Ayarlama Düğmesi

Yukarı itme: Ses yükseltme; Aşağı itme: Ses kısma; Sola itme: Önceki parça; Sağa itme: Sonraki parça; Kısa basma: Sessiz mod veya Sessiz modu kapatma.

5 Sağ Özel Düğme

Bu fonksiyon düğmesi eğlence ekranındaki Araç Ayarları menüsünden özelleştirilebilir.

6 Sol Özel Düğme

Bu fonksiyon düğmesi eğlence ekranındaki Araç Ayarları menüsünden özelleştirilebilir.

Akıllı Gösterge

Ana Sistem Arayüzü



1 Durum Çubuğu

Dış ortam sıcaklığı, bluetooth, saat vb. bilgileri gösterir.

2 Uygulama Kartları

Harita*, Müzik, Bluetooth Telefon, ayarlar vb. içerir.

İlgili fonksiyon arayüzüne girmek için tıklayın.

3 Menü Çubuğu

ANA SAYFA, müzik, klima gibi kısayol anahtarlarını içerir.

Not: Bu bölümdeki görseller sadece referans amaçlıdır. Farklı araç konfigürasyonlarına, yazılım versiyonlarına ve pazar bölgelerine göre arayüzde görüntülenen içerik değişiklik gösterebilir. Doğruluk için lütfen gerçek araç arayüz diyagramını referans alınız.

Bluetooth Telefon

Bluetooth Eşleştirme ve Bağlantı

için bir kişiye, arama geçmişine tıklayabilir veya tuş takımından numara girebilirsiniz.

Bluetooth eşleştirme ve bağlantı adımları şu şekildedir:

- 1 [Ayarlar] içindeki [Bluetooth] arayüzünde [Bluetooth] anahtarını açın.
- 2 Yakındaki kullanılabilir cihazları arayın, hedef cihazı bulun ve bağlanmak için tıklayın.
- 3 Telefonunuzda ve eğlence ünitesinde Bluetooth eşleştirme isteği alınacaktır, onayladıktan sonra "Eşleştir"e tıklayabilirsiniz.
- 4 Başarılı eşleştirmeden sonra durum çubuğunda Bluetooth simgesi görüntülenecektir. Eşleştirme başarısız olursa lütfen yukarıdaki adımları tekrarlayın.

Telefon Fonksiyonları

Telefon Bluetooth'un araç Bluetooth'u ile eşleştirilip bağlandıktan sonra, kullanıcı onayıyla birlikte telefonunuzdaki kişiler, arama geçmişi gibi veriler araç sistemine senkronize edilecektir; arama yapmak

Araç-Telefon Bağlantısı

Not: Mobil telefon modelleri ve sistem sürümleri arasındaki farklılıklar nedeniyle, bazı telefonlar araç-mobil telefon bağlantı fonksiyonunu normal şekilde kullanamayabilir.

CarPlay

Bu fonksiyon iPhone'un harita, müzik, telefon görüşmesi, ses tanıma gibi özelliklerinin eğlence ünitesiyle entegrasyonunu sağlar.

- 1 iPhone'unuzda CarPlay özelliğinin etkin olduğunu doğrulayın.
- 2 iPhone'u orijinal USB kablosuyla (yaklaşık bir metre önerilir) eğlence ünitesine bağlayın.
- 3 Ana arayüzde [Apple CarPlay] alanına dokunarak CarPlay arayüzüne girin.
- 4 Araç ve telefon başarıyla bağlandıktan sonra iPhone 'u sistem ana ünitesinden kontrol edebilirsiniz.

Android Auto

Bu fonksiyon Android telefonun harita, müzik, telefon görüşmesi, ses tanıma gibi özelliklerinin eğlence ünitesiyle entegrasyonunu sağlar.

Not: Android Auto kullanırken Bluetooth'un açık olduğundan emin olun.

- 1 Telefonu eğlence ünitesine bağlamak için USB bağlantı kablosu kullanın.
- 2 Ana arayüzde [Android Auto] alanına dokunarak Android Auto'ya girin.
- 3 Araç ve telefon başarıyla bağlandıktan sonra Android Auto 'yu sistem ana ünitesinden kontrol edebilirsiniz.

Kullanıcı*

Hesap bilgilerini, seyahat planını, POI ve mesajları gösterir.

Ayarlar

Araç Ayarları

Aydınlatma, gösterge paneli, sürücü destek sistemleri gibi fonksiyonlar için araç kontrol ayarları yapılabilir.

Sistem Ayarları

Ana arayüzde [Ayarlar]'a tıklayarak Sistem Ayarları arayüzüne girin. Buradan Bluetooth, kablosuz ağ*, hotspot*, ses, ekran parlaklığı, dil vb. ayarları yapabilirsiniz.

Harita ve Navigasyon*

Ana arayüzden haritayı seçerek konumlandırma, arama, rota planlama, navigasyon gibi fonksiyonları destekleyen harita arayüzüne girin.

Eğlence

Ana arayüzden aşağıdaki ses uygulamalarını seçebilirsiniz:

- Radyo
FM , AM veya DAB*istasyonlarını dinleyebilirsiniz.
- USB Müzik

USB cihazını USB portuna takarak müzik çalın.

- Bluetooth Müzik

Telefonun Bluetooth'unu eğlence ünitesine bağlayarak telefondan müzik çalın. Bluetooth bağlantı adımları için "Bluetooth Telefon" bölümündeki "Bluetooth Eşleştirme ve Bağlantı"ya bakın.

- Çevrimiçi Müzik*

Müzik dinlemek için önce kişisel üçüncü parti müzik hesabınıza giriş yapmalısınız.

- USB Video

USB cihazını USB portuna takarak videoları oynatın.

*Akıllı Sürücü Destek**

<i>Kameralar ve Radar Sistemleri*</i>	254
<i>Sabit Hız Seyir Kontrolü*</i>	258
<i>Adaptive Cruise Kontrol*</i>	261
<i>Akıllı Seyir Yardımı*</i>	271
<i>Akıllı Hız Aşımı Uyarısı*</i>	274
<i>Hız Sınırı Yardım Sistemi*</i>	276
<i>Şerit Tutma Destek Sistemi*</i>	281
<i>Ön Çarpışma Yardımı*</i>	284
<i>Arka Sürüş Yardım Sistemi*</i>	288
<i>Ultrasonik Sensörlü Park Yardımı*</i>	296
<i>Geri Vites Yardım Sistemi*</i>	298
<i>360 Etraf Görüş Monitörü*</i>	299
<i>Sürücü İzleme Sistemi*</i>	301

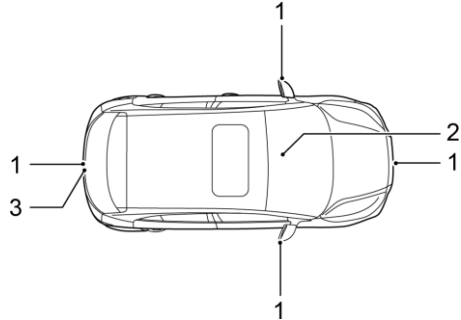
Kameralar ve Radar Sistemleri*

Sürüş Destek Kameraları

Araç şu görüntülü kameralarla donatılmıştır: çevre görüş kamerası, ön görüş kamera modülü ve park kamerası (aracın gerçek konfigürasyonuna tabidir).

Kamera çevresel alandaki hedefleri tanımladıktan sonra görsel formda hedef tanıma yapar ve ilgili fonksiyonlar için tanımlama bilgisi sağlar.

Kamera Montaj Konumu



- 1 Çevre Görüş Kamerası
- 2 Ön Görüş Kamera Modülü
- 3 Park Kamerası

Not: Kameraların yapılandırması satın alınan aracın teknik özelliklerine tabidir.

Not: Ön görüş kamerasının doğru çalışmasını sağlamak için daima temiz ve buzdan, kardan, sudan, tozdan vb. uzak tutun.

Not: Kameranın düzgün çalışmasını sağlamak için, kameranin önündeki ön camı her zaman temiz tutun ve kamera ile ön cam arasındaki görüşü engelleyecek nesneler bulunmadığından emin olun.

Not: Kamera yüzeyinde yabancı cisimler görüldüğünde lütfen kamera lenslerini yumuşak bir bezle silin veya düşük basınçlı su ile yıkayın. Kamera temizliğinde yüksek basınçlı su jeti kullanmayın ve aşındırıcı veya keskin nesnelerle temizlik yapmayın.

Kamera Kalibrasyonu

Yetkili servis personeli haricinde kameraların sökülmesi, takılması veya değiştirilmesi kesinlikle yasaktır. Aşağıdaki durumlarda ön görüş kamera modülünün yeniden kalibre edilmesi gerekir:

- Modül ayarsızlığı (kamera konumunun değişmesi gibi)
- Kameranin veya kamera braketinin sökülüp takılması
- Ön camın sökülüp takılması
- Dört tekerlek hizalama parametrelerinin değişmesi

Not: Ön algılama radarı şiddetli titreşime maruz kalırsa veya hafif çarpma etkisi oluşursa, ön algılama radarının montaj pozisyonunun kontrol edilmesi ve gerektiğinde yeniden kalibre edilmesi gerekir.

Not: Lütfen kamera kalibrasyonu hakkında daha fazla bilgi için Yetkili bir MG Tamircisine danışın.

Kamera performansı aşağıdaki durumlarda etkilenebilir:

- Kamerada kir, buz, kar, çamur veya yabancı cisim birikmesi
- Düşük görüş mesafesi veya kötü hava koşulları (şiddetli yağmur, kar, sis, duman vb.)
- Düşük ışık koşulları (akşam, gece, aydınlatmasız tüneller)
- Yan şeritte çalışan araçların oluşturduğu toz ve su sıçramaları
- Güçlü ışık kaynakları (karşıdan gelen araç farı, güneş ışığı)
- Yansımali yüzeyler (yağmur veya kardan sonraki ıslak yollar)
- Aşırı sıcak veya soğuk hava koşulları
- Cam yüzeyinde yapışkan madde, çizik veya optik bozulmalar
- Silecek performansının yetersiz kalması
- Cam buğu önleyici sistemin çalışmaması

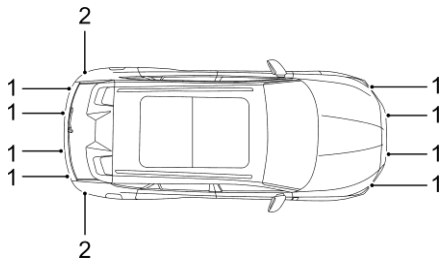
- Kameranin sabitleme sisteminde gevşeklik
- Kalibrasyon yapılmadan kamera değişimi

Sürüş Destek Radar Sistemleri

Araç şu radar sistemleriyle donatılmıştır: ultrasonik radar (aracın gerçek konfigürasyonuna tabidir).

Radarlar sadece araç çevresindeki hedefleri tespit ederek ilgili fonksiyonlara bilgi sağlar.

Radar Montaj Konumu



1 Ultrasonik Radar

2 Milimetre Dalga Radar

Not: Radarların konfigürasyonu satın alınan araca tabidir.

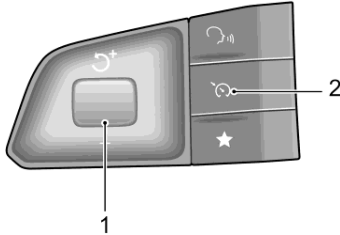
Not: Radarların doğru çalışmasını sağlamak için daima temiz tutun ve buz, kar, su, toz vb. maddelerden arındırın.

Not: Radar yüzeyinde yabancı cisimler tespit edildiğinde yumuşak bezle siliniz veya düşük basınçlı su ile yıkayınız. Radarı temizlemek için yüksek basınçlı su jeti kullanmayınız ve aşındırıcı veya keskin nesnelerle temizlik yapmayınız.

Radar performansı aşağıdaki durumlarda etkilenebilir:

- Radar veya tampon üzerinde kar, buz, çamur birikmesi
 - Yetkisiz boya uygulamaları
 - Radar montaj konumunun değişmesi
 - Elektromanyetik parazitler
 - Kapalı ortamlar (vapur, kapalı otopark)
 - Aracın çekiliyor olması
 - Geniş açık alanlarda algılama sınırlamaları
- Not: Radar üzerindeki kar bir fırça ile temizlenmeli, buz ise tercihen buz çözücü sprey ile temizlenmelidir.*

Sabit Hız Seyir Kontrolü*



- Hız Ayar Düğmesi (1)
- Pilot Anahtarı (2)

Seyir kontrol sistemi, sürücünün gaz pedalını kullanmadan sabit bir yol hızını korumasını sağlar. Bu özellikle otoyol seyri veya uzun süre sabit hızın korunabildiği yolculuklar için kullanışlıdır.

Seyir Kontrol Sistemini Etkinleştirme

Seyir kontrol sistemi, direksiyon simidinin sol tarafında bulunan seyir anahtarı ile çalıştırılır.

- 1 Marş anahtarı ON/READY/RUNNING konumundayken ve araç hızı 25mph (40km/s) üzerindeyken, Pilot anahtarına (2) kısa basarak seyir kontrol sistemini hızlıca etkinleştirin. Gösterge panelindeki sabit hız seyir kontrol sistemi göstergesi mavi renkte yanacaktır. Sistemin hedef hızı, etkinleştirme anındaki gerçek araç hızı olacak ve göstergenin alt kısmında görüntülenecektir. Sistem 25-112mph (40-180km/s) hız aralığında çalışır. Etkinleştirildiğinde sistem, gaz pedalına basmadan aracın hedef hızı korumasını sağlar.
- 2 Seyir kontrol sistemi bekleme modundayken ve mevcut araç hızı 25mph (40km/s) üzerindeyken, hız ayar düğmesine (1) basarak sistemi etkinleştirin. Sistemin hedef hızı, etkinleştirme anındaki gerçek araç hızı olacak ve göstergenin alt kısmında görüntülenecektir.

Not: Ayarlama düğmesi yukarı/aşağı hareket ettirilmesi veya basılması gibi çeşitli şekillerde kullanılabilir. Sabit hız seyir kontrol sistemi aktifken ayarlama düğmesine basılması, araç hızını mevcut hızı güncelleyecektir.

Hedef Seyir Hızını Ayarlama

Seyir kontrol aktif durumdayken:

Gaz pedalına normal basışlar (örneğin sollama) aracın hızlanmasına izin verir. İstenen hıza ulaşıldığında hız ayar düğmesine (1) basın ve hedef seyir hızı mevcut hızı güncellenecektir.

Hız ayar düğmesini (1) yukarı/aşağı kaydırıp basılı tutarak aracın otomatik hızlanmasını veya yavaşlamasını sağlayın, ardından istenen hıza ulaşıldığında düğmeyi serbest bırakın.

Alternatif olarak hız ayar düğmesini yukarı/aşağı kaydırıp hemen bırakarak araç hızını ayarlayabilirsiniz. Her kaydırma işlemi yaklaşık 1mph (1km/s) hız artışı veya azalışı sağlar.

Seyir kontrol sistemi çalışır durumdayken araç hala gaz pedalına basılarak (sollama gibi) hızlandırılabilir.

Gaz pedalı bırakıldığında araç ayarlanan seyir hızına dönecektir.

Duraklatma

Seyir kontrol sistemi aktifken aşağıdaki işlemler sistemi bekleme durumuna çıkaracak ve göstergedeki ikaz beyaz renkte yanacaktır (bazı modellerde gündüz modunda koyu renk gösterilir):

- Pilot anahtarına (2) kısa basma
- Fren pedalına basma
- Vites kolunun N konumuna alınması
- Zorlu yol koşullarında Stabilite Kontrol Sisteminin (SCS) devreye girmesi
- Dik eğimlerde aracın hızının aşırı düşmesi veya yükselmesi
- EPB 'nin anormal şekilde çalıştırılması

Yeniden Başlatma

Duraklatıldıktan ve bekleme durumunda kaldıktan sonra, hız ayar düğmesini (1) bir kez yukarı kaydırarak seyir kontrol sistemi yeniden etkinleştirilebilir. Bu durumda hedef seyir hızı, sistemden çıkılmadan önceki hedef hız olacaktır.

Not: Sabit hız seyir sistemi yalnızca araç hızı 40 km/s'den fazla olduğunda yeniden etkinleştirilebilir.

Kapatma

Seyir kontrol sistemini kapatmak için Pilot anahtarını (2) uzun süre basılı tutun.

Not:

- *Sabit hız seyir kontrol sistemini yağmurlu günler, kaygan zeminler veya sabit hızın korunamayacağı trafik koşulları gibi uygun olmayan durumlarda kullanmayınız.*
- *Sabit hız seyir kontrol sistemi kullanılmadığında DAİMA kapatınız.*
- *Araç 'Sport' modundayken sabit hız seyir kontrol sisteminin kullanılması önerilmez.*
- *Seyir kontrol sisteminin çalışması sırasında kontrol hassasiyeti veya yol koşulları nedeniyle gerçek hız hedef hızdan bir miktar sapma gösterebilir.*
- *Eğim veya yol yüzeyi gibi nedenlerle aracın gerçek hızının hedef hızdan aşırı sapması veya SCS 'nin çalışmasının tetiklenmesi durumunda seyir kontrol sistemi otomatik olarak 'Bekleme' moduna geçebilir.*
- *Anahtarları aşırı uzun süreli çalıştırmayın veya birden fazla anahtara aynı anda basmayın, bu sistem arızasına neden olabilir. Bu durum oluşursa aracı yeniden başlatınız.*

Adaptive Cruise Kontrol*



Adaptif hız sabitleyici sistem bir konfor sistemi olarak tasarlanmıştır. Sürücüye yardımcı olmak üzere tasarlanmıştır, ancak sürücünün sorumluluklarının hiçbirini DEĞİŞTİRMEZ. Adaptif hız sabitleyici sistem kullanılırken, sürücünün HER ZAMAN dikkatli olması ve harekete hazır olması önemlidir. Aksi takdirde kazalara veya kişisel yaralanmalara neden olabilir.

Önde araç olup olmamasına bağlı olarak adaptif hız sabitleme sistemleri sabit hız ve takip modları arasında otomatik geçiş yapabilir. Sistem belirli hız aralığında sabit hız modunda veya öndeki araçla mesafe ayarlayarak takip modunda çalışır. Seyir yolunuzda araç tespit edilirse ACC seçilen takip mesafesini korumak için orta seviyede frenleme/ivmelenme uygulayabilir.

Not: Adaptif hız sabitleyici sistem, iyi durumdaki otoyollar ve yollar için tasarlanmıştır. Şehir içi yollarda ve dağ yollarında kullanılmaması önerilir.

Adaptive Cruise Aktivasyon



ndeki aracı takip ederek durduktan sonra, sürücü öndeki aracı tekrar takip etmek için harekete geçmeden önce aracın önünde doğrudan engel veya yayalar gibi diğer trafik katılımcıları olmadığından emin olmalıdır.



Otomobil takip seyir fonksiyonu kullanılırken, sürücünün gaz pedalına dokunmaması şiddetle tavsiye edilir. Gaz pedalının herhangi bir şekilde devreye girmesi, adaptif hız sabitleme sisteminin otomatik olarak fren yapmasına izin vermeyecektir. Araç yalnızca sürücünün gaz pedalı üzerindeki müdahalesiyle kontrol edilecektir.



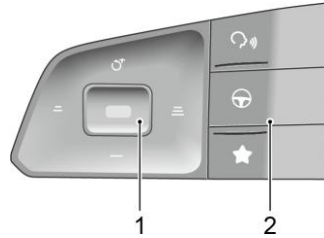
Adaptif hız sabitleyici sistem araç hareketsiz haldeyken araçtan çıkmayınız. Araçtan çıkmadan önce vites kontrol düğmesi P konumunda olmalı ve Başlatma düğmesi KAPALI konumda olmalıdır.



Adaptif hız sabitleyici sistem araç hareketsiz durumdayken bile sürücünün tam dikkat göstermesi ve manuel fren yapmaya hazır olması gerekmektedir. Lütfen unutmayın: Sistem devre dışı bırakıldığında, kapatıldığında veya iptal edildiğinde araç hareketsiz kalmayacaktır, ileri doğru hareket edebilir veya geriye doğru kayabilir.



Virajda sürüş esnasında, adaptif hız sabitleyici araç stabilitesini ve güvenliğini sağlamak için aktif olarak araç hızını düşürebilir.



- Ayarlama Düğmesi (1)
- Pilot Anahtar (2)

ACC, eğlence ekranındaki anahtar ile direksiyon solundaki anahtar kombinasyonu ile ayarlanabilir.

- 1 Eğlence ekranındaki anahtar 'KAPALI' konumdaysa, ACC 'KAPALI' durumundadır.
- 2 Eğlence ekranındaki anahtar AÇIK konumdayken ve Pilot anahtarı (2) kısa basıldığında, gösterge panelindeki ACC göstergesi maviye döner ve aktivasyon anındaki gerçek hız hedef hız olarak ayarlanır (hız 30 km/h(20 mph), hedef hız 30 km/h(20 mph). Öndeki aracın hızı sizin hedef

hızınızdan büyükse aracınız sabit hız modunda kalır. Öndeki araç hedef hızınızdan yavaşsa takip moduna geçer ve gösterge panelinde öndeki aracın şematik görüntüsü belirir. Takip modunda öndeki araçla tam durma noktasına kadar takip edebilirsiniz. Durma süresi belirli bir süreyi aşmazsa araç otomatik olarak harekete geçebilir, aksi takdirde sürücü gösterge paneli uyarılarına göre adaptif hız sabitlemeyi yeniden etkinleştirmelidir.

- 3 Aktivasyon için izin verilen hız aralığı 15-130 km/h(9-80 mph) (Önünüzde araç varken ve belirli bir mesafeden daha yakınsa, aktivasyon için izin verilen hız aralığı 5-130 km/h(3-80 mph)) .

Not: Stabilité Kontrol Sisteminin (SCS) veya Çekiş Kontrol Sisteminin (TCS) manuel olarak devre dışı bırakılması, adaptif hız sabitleyici sistemin çalışmasını engelleyecektir.

Not: Adaptif hız sabitleyicinin öndeki aracı durana kadar takip edemeyebileceği senaryolar şunları içerir ancak bunlarla sınırlı değildir:

- Öndeki araç ani fren yapar;
- Duran araç şeridinizi keser, şerit çizgisinde bulunur veya şeridinize kısmen girer;
- Öndeki araç aniden şeritten çıkarak yeni bir takip hedefi belirir;
- Öndeki sabit hedef ile aracınız arasındaki örtüşme oranı düşüktür;
- Aracınız ile öndeki hedef araç arasındaki hız farkı aşırıdır;
- Öndeki hedef alışılmadık şekilli araç, yan veya arka tarafından çıkıntılı yüklü nesneler taşıyan araç veya modifiye edilmiş araçtır;
- Öndeki hedef başka bir büyük veya küçük araçla örtüşür.

Adaptive Cruise Hedef Takip Mesafesi Ayarlama

Uyarlanabilir hız sabitleyici aktifken ayar düğmesini sağa (mesafeyi artırmak için) veya sola (mesafeyi azaltmak için) hareket ettirerek takip mesafesini

ayarlayın ve 3 mesafe ayarları arasında geçiş yapın ve gösterge panelinde görüntüleyin.

Öndeki araçla göreceli hıza göre uygun takip mesafesi seçin. Göreceli hız ne kadar yüksekse, seçilen takip mesafesi o kadar uzun olmalıdır. Trafik ve hava koşulları dikkate alındığında, seçilebilen takip mesafesi aralığı tüm sürücüler ve sürüş koşulları için uygun olmayabilir.

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Hedef Hız Ayarlama

Uyarlanabilir hız sabitleyici aktifken:

- Gaz pedalını kullanarak istenen hıza ulaşın ve ayar düğmesine (1) bırakarak ayar düğmesini ve gaz pedalını serbest bırakın. Araç istenen hızda sabit hızla gidecektir.
- Ayar düğmesini yukarı doğru hareket ettirip basılı tutun, istenen set hızı gösterge panelinde görünene kadar hedef hız artacaktır. Önde araç olmadığı veya öndeki aracın önceden seçilen takip mesafesinin dışında olduğu teyit edildiğinde araç hızı set hızına çıkacaktır.

- Ayar düğmesini aşağı doğru hareket ettirip basılı tutun, istenen set hızı gösterge panelinde görünene kadar hedef hız azalacak, düğme bırakıldığında hız set hızına düşecektir.
- Ayar düğmesi ile hedef hız ayarlanırken düğmeyi hafifçe hareket ettirmek her ayarda hızın belirli aralıkta değişmesini sağlar; düğmeyi basılı tutmak ise hızın sürekli artış/azalış hızında değişmesini sağlar.

Not: Öndeki araç sürekli sert hızlanma veya yavaşlama yaparsa, ACC sistemi takip mesafesini doğru şekilde koruyamayabilir. Sürücü çevre koşullarına göre dikkatli olmalı ve frenleme veya şerit değiştirme gibi işlemleri zamanında gerçekleştirmelidir.

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Duraklatma

Uyarlanabilir hız sabitleyici sistemi aktifken kısa süreli Pilot anahtarı ile iptal edilip sistem Bekleme durumuna geçer.

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Otomatik Devre Dışı Kalma

Aşağıdaki durumlarda ACC otomatik olarak devre dışı kalabilir ve sürücünün aracı kendi kontrol etmesi gerekir:

- Eğlence ekranındaki ACC anahtarını kapatın;
- Araç hareket halindeyken fren pedalına basın;
- Vites kolunu D (Sürüş) konumundan başka bir vitesa getirin;
- Sürücü emniyet kemerini çözer;
- Gaz pedalına uzun süre basın;
- Herhangi bir kapı veya bagaj kapağı açık;
- Anahtarı yukarı çekin EPB anahtarı;
- Öndeki aracı takip ederek durma ve durma süresi belirli bir süreyi aştığında.
- Kamera veya radar engellendiğinde veya çevresel faktörler sensörün güvenli çıkış mekanizmasını tetiklediğinde veya sistem arızası oluştuğunda.
- Araç hızı 96 mph (155 km/s) üzerinde.

Not: Adaptif hız sabitleyici sistem etkin durumdayken öndeki aracı takip ederek durma işlemi gerçekleştirildiğinde, araç durmuş haldeyken aşağıdaki koşullardan herhangi biri oluşursa, EPB otomatik olarak devreye girer:

- Sürücü emniyet kemerini çözer;
- Sürücü kapısı açılır;
- Sabit kalma süresi önceden ayarlanmış süreyi aşar.

Uyarlanabilir Hız Sabitleyici Geçersiz Kılma

ACC aktifken sürücü gaz pedalına aktif olarak basarsa hız kontrolü gaz pedalına geçer ve önceden ayarlanan hedef hızın üzerinde/altında olabilir. Gaz pedalı bırakıldığında ACC önceden ayarlanan hedef hıza geri döner.

Adaptif Cruise Devam Et

Adaptif cruise kontrol duraklamadan sonra açık kalırsa, ayar düğmesini yukarı hareket ettirerek yeniden etkinleştirin. Bu durumda hedef cruise hızı, adaptif cruise kontrol çıkışından önceki hedef hız ve takip mesafesi adaptif cruise kontrol çıkışından önceki takip mesafesidir.

Hedef Hız Hafızasını Temizle

Eğlence ekranındaki ACC düğmesini kapatmak, adaptif cruise kontrol sistemini kapatır ve hafızadaki sistem ayarlanan hızını senkronize olarak temizler;

ACC fonksiyonu aşağıdaki koşullarda etkinleştirilse bile sınırlıdır veya çalışmaz:

- Sabit duran veya şeritler arasında geçiş yapan bir araç veya nesne ile karşılaşma;
- Tanımlanan karayolu trafik katılımcıları (düşen lastikler, kayalar, ağaçlar, büyük hayvanlar vb.);
- Uzun mesafeli engeller, adaptif cruise kontrol fonksiyonunun ana hedef seçiminde hatalı veya eksik tanımaya neden olarak beklenmedik veya gecikmiş frenlemeye yol açabilir;
- Öndeki araca sistemin yeterli fren uygulayamayacağı kadar hızlı yaklaşma;
- Karşıdan gelen trafik veya öndeki aracın acil fren yapması;
- Öndeki araç geri geri gider;
- Bir araç aniden önünüzdeki şeride girer;
- Düşük hızda seyreden bir araçla karşılaşma;

- Özel şekilli araçlar;
- Gövde konturundan çıkıntı yapan yüklü eşyaları olan bir araçla karşılaşma;
- Daha yüksek şasiye sahip bir araçla karşılaşma (örneğin kamyon);
- Özel boyanmış, modifiye edilmiş araçlar veya engellerle karşılaşma;
- Yayalar, motorsuz araçlar veya hayvanlarla karşılaşma;
- Araç engebeli bir yolda veya karmaşık bir trafik bölümünde sürüş yapıyor;
- Araç keskin bir viraj alır;
- Araç bir tünelden geçiyor veya tünel içinde sürüş yapıyor;
- Araç benekli ağaç gölgesi altında sürüş yapıyor;
- Yük bölgesindeki aşırı yük, aracın ön kısmının yukarı doğru eğilmesine neden olur;
- Bir aracı takip ederek viraja giriş/çıkış;
- Öndeki araçla örtüşme oranı düşük;
- Dik inişli yollar;
- Düz bir yol yokuş yukarı dönüşür;
- Sürekli dik yokuş yukarı ve aşağı;

- Sürekli virajlar;
- Öndeki araç aniden fren yapar;
- Şiddetli yağmur/yoğun sis/kar fırtınası/düşük görüş mesafeli hava koşullarında;
- Gece düşük ışık şiddeti, doğrudan güneş ışığı veya ters ışıklandırma ortamı;
- Kaygan düşük tutunmalı yollar (buz, kar, ıslak gibi);
- Kötü hava koşullarından etkilenen yollar (su birikintileri, devrilen ağaçlar, su basmış yollar);
- Aracınıza yapılan yapısal modifikasyonlar (aracın alçaltılması veya gövde boyutlarının değiştirilmesi gibi) adaptif cruise performansını düşürebilir veya fonksiyon arızasına neden olabilir;
- Römork modu etkinleştirildi.

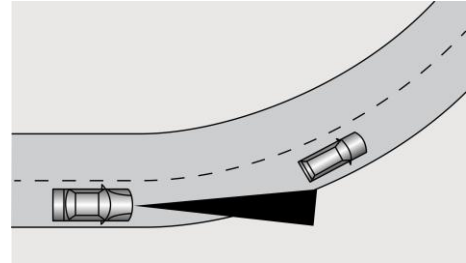
Özel Sürüş Ortamları

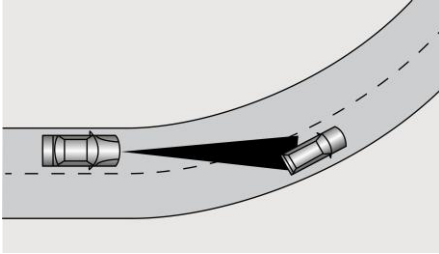
Aşağıdaki durumlarda ACC kullanımdayken sürücü uygun hız seçimine özel dikkat göstermeli ve her an müdahale için hazırlıklı olmalıdır.

- 1 Bir kavşakta dönerken veya bir viraja girerken veya çıkarken öndeki araç takip ederken, ACC

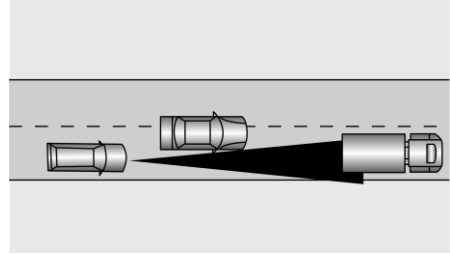
aynı şeritteki öndeki aracı algılayamayabilir veya başka şeritteki bir araca tepki verebilir.

Not: Giriş/çıkış rampalarında veya keskin virajlarda adaptif hız sabitleme sistemini KULLANMAYIN.

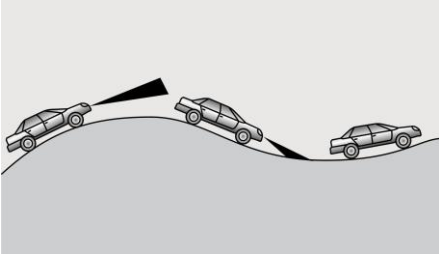




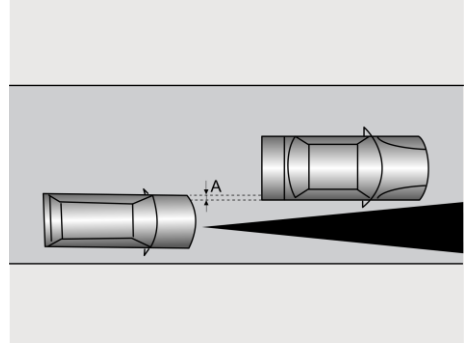
- 2 Öndeki araç şerit değiştirirse ancak hedef şeride tamamen girmemişse, ACC aracı algılayamayabilir. Öndeki araç şerit değiştirirse ancak mevcut şeridi tamamen terk etmezse, ACC öndeki aracın zaten ayrıldığını belirleyerek hızlanabilir.



- 3 Dik eğimli yollarda sürüş yaparken, ACC aynı şeritteki aracı algılayamaz, bu nedenle lütfen ACC'yi kullanmayın.



- 4 Dar gövde genişliği örtüşmesine sahip (A) bir araçla seyrederken, ACC aracı algılayamayabilir.



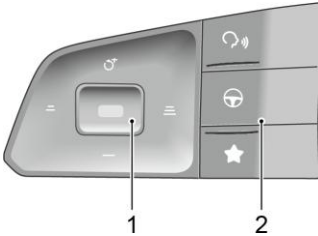
Not: Lütfen adaptif hız sabitleme sistemini aşağıdaki durumlarda KULLANMAYIN:

- *Kötü hava koşullarında sürüş yaparken;*
- *Ortam ışığı yetersiz olduğunda, ışık çok parlak olduğunda veya aracın ön aydınlatması zayıf olduğunda;*
- *Engebeli veya kötü yol yüzeylerinde sürüş yaparken;*
- *Yol çalışması veya şantiyelerden geçerken;*
- *Düşük sürtünmeli yollarda sürüş yaparken (lastik çekişindeki ani değişim aşırı tekerlek kaymasına neden olabilir).*

Şerit Takip Asistanı*



Şerit Takip asistanı (ICA), sürücüye yardımcı olan ancak aracı kullanırken sürücünün yerini almayan bir yardımcı fonksiyondur. Akıllı seyir yardımcısı fonksiyonu kullanılırken sistem tespiti ve kontrolünün sınırlamaları nedeniyle, sürücü her zaman direksiyonu tutmalı, çevresinin farkında olmalı ve gerektiğinde direksiyon kontrolünü düzeltmeli veya devralmalıdır; aksi takdirde kazalar veya kişisel yaralanmalar meydana gelebilir.



- Ayarlama Düğmesi (1);
- Pilot Anahtarı (2);

Fonksiyon anahtarı eğlence ekranında bulunur ve sistem sürücü yardım arayüzünden açılıp/kapatılabilir.

Aşağıdaki koşullar sağlandığında:

- Eğlence ekranındaki ICA anahtarı açık;
- Sistem aracın her iki yanındaki şerit çizgilerini algılar;
- Araç Drive konumunda.

Pilot anahtarına kısa basıldığında akıllı seyir yardımı devreye girer. Akıllı seyir yardımı adaptif hız sabitleyici temelinde çalışır. Ön taraftaki her iki şerit çizgisi netse sistem aracın şerit çizgileri içinde sürülmesine yardımcı olur; düşük hızlarda önde başka araç varsa ve şerit çizgileri net değilse sistem aracın öndeki aracın izini takip etmesine yardımcı olabilir.

Etkinleştirmeye izin verilen hız aralığı 15-130 km/s (9-80 mil/saat) (önünüzde araç varsa ve belirli bir mesafeden daha yakınsa etkinleştirme izin verilen hız aralığı 5-130 km/s (3-80 mil/saat)).

Not: ACC aktif olduğunda ve yukarıdaki koşullar sağlandığında, akıllı seyir yardım sistemi Pilot düğmesine basmadan etkinleştirilebilir.

Sistem sürücünün belirli bir süre direksiyonu kontrol etmediğini algılasa sürücüyü uyararak için ikaz verir.

Not: Sürücü, yol görüş mesafesine, hava ve yol koşullarına göre araç hızını ve takip mesafesini AYARLAMALIDIR. Akıllı seyir yardımı (ICA) sistemi yaya, hayvanlara, park halindeki araçlara, şerit çaprazı geçen araçlara veya aynı şeritte karşı yönden gelen araçlara tepki vermez. Akıllı seyir yardım sistemi aracın hızını yeterince azaltamazsa, sürücü fren pedalına basarak FREN YAPMALIDIR. Sıkışık trafik koşullarında başka bir aracın şeridinize girmesi durumunda, giren aracın algılama menziline girmemesi nedeniyle sistem anında veya yeterince hızlı fren yapamayabilir. Bu durumlarda sürücü FREN YAPMALIDIR.

Şerit takip fonksiyonu aşağıdaki durumlarda

sınırlanır veya çalışmaz:

- Adaptif hız sabitleyici fonksiyonunun sınırlandırıldığı senaryolar;
- Araç hızı 96 mil/saat (155km/s) üzerinde;
- Sürücü sinyal lambalarını açar;

- Sürücü hızla gaz pedalına basar veya ani direksiyon hareketi yapar;
- Sistem sürücünün belirli bir süre direksiyonu kullanmadığını algılar;
- Sistem kontrol uygularken sürücü direksiyonu kullanıyorsa;
- Şerit çizgisi çok ince, hasarlı veya belirsizse;
- Şerit çizgileri değişirse (örneğin balık pulu çizgilerine dönüşürse);
- Yol bozukluğu (tümsekler, çukurlar);
- Öndeki şeritler birleşirse (şerit daralması);
- Araç küçük yarıçaplı virajda, çok dar veya geniş yolda seyrederse;
- Araç şeritli yol bölümüne yeni girmiş veya şeritsiz yol bölümünden geçmişse;
- Kavşaklar, T-kavşaklar, ayrılan/birleşen şerit çizgileri ve kavisli şerit çizgileri gibi karmaşık yol koşulları;
- Çakıl, çim, ağaç veya farklı malzemelerden oluşan yol kenarları;
- Araç geri vites konumunda;

- Araç hızlı şerit değiştirir veya yanal sallanma yaparsa;
- Öndeki aracın izi takip edilirken öndeki aracın dönüş yarıçapı çok küçükse;
- Anti-blokaj fren sistemi (ABS) ve dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) devreye girerse;
- Anti-blokaj fren sistemi (ABS), dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS), elektrikli direksiyon sistemi (EPS) vb. arızalanırsa.
- Römork modu etkinleştirilirse.

Aşağıdaki durumlarda akıllı seyir yardımının kapatılması önerilir:

- Sportif sürüş tarzında;
- Kötü hava koşullarında sürüş;
- Kötü yol kesitlerinde sürüş;
- Yol inşaat alanlarından geçiş;
- Dik, virajlı veya kaygan yollarda (buzlu/karlı, ıslak, su birikintili yollar) sürüş;
- Off-road veya asfaltsız yollarda sürüş.

ÖNEMLİ

- Şerit sayısının arttığı veya şeritlerin birleştiği durumlarda sürücü aracın tam kontrolünü eline almalıdır.
- Kavşaklar veya sıkışık yol bağlantıları gibi karmaşık trafik koşullarının olduğu bölgelerde sürücü tam kontrolü sağlamalıdır.
- Sürücü, trafik sıkışıklığı yardım sistemini kullanırken çevresinin farkında olmalı ve gerektiğinde önündeki aracı takip ederken aracın tam kontrolünü üstlenebilmelidir.

Akıllı Hız Aşımı Uyarısı*



Akıllı hız yardım sistemi yardımcı bir fonksiyondur. Çeşitli faktörler nedeniyle gösterge panelinde yanlış hız limit değeri veya hiç hız limit değeri göstermeyebilir. Sonuç olarak araç hızı doğru aralıkta sınırlandırılmaz. Sürücü, yol trafiğinin hız limitine uymak zorunda olup hız ihlali kesinlikle yasaktır.



Ön görüş kamerası, yol yüzeyine çizilmiş hız limiti işaretlerini tanıyamaz. Sürücü bu hız limitlerine kesinlikle uymalı ve hızını buna göre ayarlamalıdır.

Akıllı hız aşımı uyarısının ayar arayüzü eğlence ekranında bulunur ve sürücü eğlence ekranındaki yazılım anahtarı ile sistemi açıp kapatabilir. Araç ön görüş kamerası ile yol kenarındaki hız sınırı işaretlerini (örneğin ⁶⁰) tespit eder. Araç hızı, hız sınırı işaretindeki hız göstergesindeki değeri aştığında hız göstergesi yanıp sönerek ve sürücüyü araç hızını kontrol etmesi için uyanan bir sesli uyarı verilir.

Akıllı hız aşımı uyarısı etkinleştirildiğinde, hız sınırı işareti göstergesi yanar. Araç ilk algılanan hız sınırı işaretini geçtiğinde, hız sınırı işareti göstergesi gerçek zamanlı hız sınır değerini gösterir. Araç aynı hız sınır değerine sahip bir hız sınırı işareti ile karşılaşır, hız sınırı işareti göstergesindeki değer güncellenmez.

Not: Araç şerit değiştirirse, dönüş yaparsa, kavşakta geri dönüş yaparsa veya hız sınırı iptalini algılayarak, gösterge panelindeki orijinal hız sınırı değeri yeni bir hız sınırı levhası tespit edilene kadar '--' olarak sıfırlanıp görüntülenebilir. Koşullar sağlanmazsa, orijinal hız sınırı değeri korunacak ve sıfırlanmayacaktır. Sürücü MUTLAKA hız sınırlarını gözlemlemeli ve hızını buna göre ayarlamalıdır.

Akıllı hız aşımı uyarısı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

1. Ön görüş kameranin algılama performansı etkilenirse;
2. Araç yüksek hızda sürülürse;
3. Hız sınırı işaretleri yol kenarındaki ağaçlar, buz/kırağı, kar, toz vb. tarafından kapatılırsa veya hız sınırı işaretleri uygun şekilde yerleştirilmemiş veya hasar görmüşse;

- 4 Yol üzerinde veya yol kenarında birden fazla hız sınırı işareti bulunduğunda, en yüksek hız sınırı değerine göre aşırı hız uyarısı verilir.

ÖNEMLİ

- Kamera, yetersiz aydınlatma koşullarında, kötü hava koşullarında, standart dışı veya kapalı hız sınırı işaretlerinde veya benzer işaretlerin tanınmasını içeren kameranın kendi kısıtlamaları (örneğin, bir ağırlık sınırı işaretini hız sınırı işareti olarak tanıma veya asgari hız işaretini azami hız işareti olarak tanıma) nedeniyle hız sınırı işaretlerini doğru şekilde tanıyamayabilir.
- Kamera, hız sınırı işaretinin altında belirtilen "Yardımcı Şerit", "100m İleride", "Okul Bölgesi", "7:00-10:00" gibi metinleri tanımlayamaz. Kamera, metin içeren hız sınırı işaretini normal bir hız sınırı işareti olarak tanıyacaktır.
- Sürücü tarafından yapılan bazı ani ve hızlı direksiyon hareketleri, sistem tarafından şerit değiştirme veya kavşakta geri dönüş olarak değerlendirilebilir ve bu durum tanınan hız sınırı işaretlerinin temizlenmesine neden olabilir.
- Hız sınırı işaretinin birden fazla hız sınırı içermesi durumunda, kamera tüm hız sınırlarını tanıyamayabilir.

Hız Sınırı Yardım Sistemi*



Hız sınırı yardım sistemi yalnızca yardımcı bir işlevdir. Hız sınırı işaretinin standart olmadığı veya ön görüş kameranın kapalı olduğu durumlarda, gösterge panelinde yanlış hız sınırı değeri veya hiç hız sınırı değeri görüntülenmeyebilir. Aracın doğru hız aralığında kısıtlanmaması nedeniyle, sürücü yol üzerindeki hız sınırlarının gerçek zamanlı değerlendirilmesinden sorumlu olmaya devam edecektir.



Ön görüş kamerası, yol yüzeyine çizilmiş hız limiti işaretlerini tanıyamaz. Sürücü bu hız limitlerine kesinlikle uymalı ve hızını buna göre ayarlamalıdır.

Not: Hız sınırı asistanı yalnızca sürücünün hız limit değerini aşmamasına yardımcı olur. Sürücünün gerçek zamanlı olarak trafik durumuna ve araç koşullarına dikkat etmesi gerekmektedir. Uzun inişli yollar veya hız limit değerinin aniden kaldırılması gibi özel çalışma koşullarında, aracın hız limit değeri içinde kalmasını sağlamak için sürücünün frenlemeye müdahale etmesi gerekebilir.

Hız sınırlama yardım sisteminin ayar arayüzü eğlence ekranında bulunur. Araç Ayarları arayüzüne girerek Hız Sınırı Yardım Sistemi Ayarları arayüzünü bulun ve bir mod seçin: Akıllı, Manuel, Kapalı.

- 1 Akıllı: Yani Akıllı Hız Sınırı; Araç ön kamera ile yol kenarındaki hız sınırı işaretlerini (örneğin ®) tespit eder ve aracın hızını izin verilen maksimum hız sınırı içinde tutmak için hız kontrolüne aktif şekilde müdahale eder.
- 2 Manuel: Yani Manuel Hız Sınırı; Sürücü direksiyonun sol tarafındaki düğme aracılığıyla maksimum hızı ayarlar ve aracın hızını izin verilen maksimum hız sınırı içinde tutmak için hız kontrolüne aktif şekilde müdahale eder. "Manuel Hız Sınırı Araç Hızı Ayarlama" bölümüne bakınız.
- 3 Kapalı: Hız sınırlama yardım sistemini kapatır.

Not: Mod seçimi gerçekleştirilemiyorsa, lütfen eğlence ekranındaki seyir fonksiyonunun KAPALI olduğunu teyit edip tekrar deneyin.

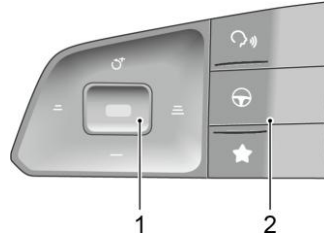
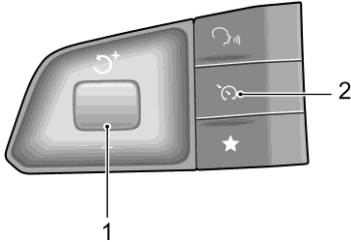
Manuel Hız Sınırı Araç Hızı Ayarlama

Manuel hız sınırı etkinleştirildikten sonra, hedef hız sınırı direksiyonun sol tarafındaki düğme aracılığıyla aşağıdaki şekilde ayarlanabilir:

- 1 Manuel hız sınırı açıldığında, manuel hız sınırı fonksiyonu bekleme durumuna geçer ve gösterge panelindeki hız sınırı yardım sistemi göstergesi beyaz yanar; Pilot anahtarına (2 aşağıda) basıldığında manuel hız sınırı fonksiyonu etkinleşir ve hız sınırı yardım sistemi göstergesi mavi yanar. Pilot anahtarına ilk kez basıldığında, gerçek hız 20 mph (30 km/s) altındaysa, hız sınırı yardım sistemi göstergesinde görüntülenen hedef hız sınırı 20 mph (30 km/s) olacaktır. Gerçek hız 20 mph (30 km/s) üzerindeyse, mevcut hız 5 'in en yakın katına yuvarlanarak hedef hız sınır değeri olarak belirlenir. Manuel hız sınırı için hedef hız sınır değeri daha sonra hız ayar düğmesi yukarı/aşağı hareket ettirilerek (1 aşağıda) ayarlanabilir. Kol kısa süreli yukarı/aşağı hareket ettirildiğinde hedef hız sınır değeri her seferinde 5 mph (5 km/s) artar/azalır. Kol yukarı/aşağı hareket

ettirilip basılı tutulduğunda hız sınır değeri 5 mph (5 km/s) artarak/azalarak sürekli değişir.

- 2 Manuel hız sınırı etkinleştirildiğinde, sistem aracın hedef hız sınırını aşmasını aktif şekilde engeller. Gerçek araç hızı sürücü tarafından ayarlanan hedef hız sınırını aştığında, sistem aracın hızını kademeli olarak hedef hız sınırının altına düşürür.
- 3 Manuel hız sınırı etkinleştirildiğinde, sürücü Pilot anahtarına (2 aşağıda) kısa süreli basarak sistemi tekrar bekleme durumuna döndürebilir. Pilot anahtarına (2 aşağıda) tekrar basıldığında manuel hız sınırı yeniden etkinleşir.
- 4 Manuel hız sınırı etkinleştirildiğinde, gaz pedalına tam basılarak hız sınırı geçici olarak aşılabilir ve gösterge panelindeki hız sınırı yardım sistemi göstergesi mavi yanıp söner.



1 Ayar Düğmesi (1)

2 Pilot Anahtarı (2)

Not: Uzun süreli yüksek hızlı sürüş ve düşük batarya SOC seviyesi, sistem çıkış gücünde geçici bir düşüşe neden olabilir. Bu durumda sistem hız sınırlama işaretini aktif edecektir. Bu anda araç maksimum hıza ulaşamaz. Sistem sürücü kapasitesi yeniden sağlandığında hız sınırlama işareti kaybolacaktır.

Akıllı hız sınırı açıldığında, akıllı hız sınırı fonksiyonu bekleme durumuna geçer ve gösterge panelindeki hız sınırı yardım sistemi göstergesi beyaz yanar; Pilot anahtarına (2) basıldığında akıllı hız sınırı fonksiyonu

etkinleşir ve hız sınırı yardım sistemi göstergesi mavi yanar. Araç ilk tanınan hız sınırı işaretini geçtiğinde, hız sınırı işareti hız göstergesi gerçek zamanlı hız sınırı değerini gösterir. Araç aynı hız sınır değerine sahip bir hız sınırı işaretiyle karşılaşrsa, hız sınırı işareti hız göstergesindeki hız sınır değeri güncellenmez.

Not: Araç şerit değiştirirse, dönüş yaparsa, kavşakta geri dönüş yaparsa veya hız limiti iptalini algılayarsa, gösterge panelindeki orijinal hız limit değeri sıfırlanabilir ve yeni bir hız limit işareti algılanana kadar '--' olarak görüntülenebilir. Koşullar sağlanmazsa, orijinal hız limit değeri kalır ve sıfırlanmaz. Sürücü mutlaka hız limitlerine uymalı ve hızını buna göre ayarlamalıdır.

Sürücü aşağıdaki işlemleri yaparak hız sınırı yardım sisteminden geçici olarak çıkabilir:

- 1 Gaz pedalına tam basarak hız sınırını geçici olarak aşmak, bu durumda gösterge panelindeki hız sınırı yardım sistemi göstergesi mavi yanar ve hız sınırı işareti hız göstergesi yanıp söner;
- 2 Pilot anahtarına (2 yukarıda) kısa süreli basarak hız sınırı yardım sistemi fonksiyonundan geçici olarak çıkmak, bu durumda gösterge panelindeki hız sınırı yardım sistemi göstergesi beyaza döner

(gündüz modunda koyu) ve Pilot anahtarına tekrar kısa süreli basıldığında hız sınırı yardım sistemi fonksiyonu yeniden etkinleşir.

Akıllı hız sınırı aşağıdaki durumlarda düzgün

çalışmayabilir:

- 1 Ön kameranın algılama performansı etkilenirse;
- 2 Araç yüksek hızda sürülürse;
- 3 Hız sınırı işaretleri yol kenarındaki ağaçlar, buz/kırağı, kar, toz vb. tarafından kapatılırsa; veya hız sınırı işaretleri uygun şekilde yerleştirilmemiş veya hasar görmüşse;
- 4 Yol üzerinde veya yol kenarında birkaç hız sınırı işareti bulunursa; Şu anda ön kamera yalnızca aracın sürüldüğü şerit için geçerli olan hız sınırı işaretlerini tanıyabilir;
- 5 Yol çatlalarında, virajlarda ve giriş/çıkış rampalarında bulunan hız sınırı işaretleri;
- 6 Şerit değiştirme vb.

ÖNEMLİ

- Kamera, yetersiz aydınlatma koşullarında, kötü hava koşullarında, standart dışı veya kapalı hız sınırı işaretlerinde veya benzer işaretlerin tanınmasını içeren kameranın kendi kısıtlamaları (örneğin, bir ağırlık sınırı işaretini hız sınırı işareti olarak tanıma veya asgari hız işaretini azami hız işareti olarak tanıma) nedeniyle hız sınırı işaretlerini doğru şekilde tanıyamayabilir.
- Kamera, hız sınırı işaretinin altında belirtilen "Yardımcı Şerit", "100m İleride", "Okul Bölgesi", "7:00-10:00" gibi metinleri tanımlayamaz. Kamera, metin içeren hız sınırı işaretini normal bir hız sınırı işareti olarak tanıyacaktır.
- Sürücü tarafından yapılan bazı ani ve hızlı direksiyon hareketleri, sistem tarafından şerit değiştirme veya kavşakta geri dönüş olarak değerlendirilebilir ve bu durum tanınan hız sınırı işaretlerinin temizlenmesine neden olabilir.
- Hız sınırı işaretinin birden fazla hız sınırı içermesi durumunda, kamera tüm hız sınırlarını tanıyamayabilir.

Şerit Tutma Destek Sistemi*



Şerit destek sistemi sürücüye yardımcı olan bir yardımcı sistemdir. Sürücünün güvenli sürüş sorumluluğunu ORTADAN KALDIRMAZ. Şerit destek sistemini kullanmayı seçtiğinde, sürücü DAİMA çevreye dikkat etmeli, direksiyonu tutmalı ve düzeltici müdahale yapmaya veya direksiyon kontrolünü devralmaya hazır olmalıdır. Aracın genel kontrolünü sürdürememek kaza veya kişisel yaralanmaya yol açabilir.



Şerit destek sistemi her zaman şerit çizgilerini veya kaldırımları tanıyamaz. Bazen kötü yol yüzeyleri, belirli yol yapıları veya nesneler şerit çizgileri veya kaldırımlarla karıştırılabilir. Bu tür durumlar meydana geldiğinde, şerit destek sistemi derhal kapatılmalıdır.

Şerit tutma destek (LKA) sistemi anahtarı eğlence ekranında bulunur. Sistem ilgili Sürücü Destek arayüzünde açılıp/kapatılabilir ve mod seçilebilir.

Uyarı

Sistem aşağıdaki algılama koşulları sağlandığında ilerideki şerit çizgilerini tespit eder:

- Fonksiyon 'AÇIK' durumunda;
- Araç hızı 37 mph (60 km/sa) üzerinde;
- Şerit çizgileri belirgin ve sistem en az bir şerit çizgisini algılıyor;

Tekerlek şerit çizgisine basmak üzereyken sistem uyarı vererek sürücüyü zamanında yön düzeltmesi ve aracın şerit çizgileri içinde kalması için uyarır. Hız 33 mph (55 km/sa) altına düştüğünde fonksiyon devre dışı kalır.

Şeritten Ayrılma Desteği

Sistem aşağıdaki algılama koşulları sağlandığında ilerideki şerit çizgilerini tespit eder:

- Fonksiyon AÇIK durumda;
- Araç hızı 37 mph (60 km/sa) üzerinde;
- Şerit çizgileri belirgin ve sistem en az bir şerit çizgisini algılıyor;

Tekerlekler çizgiye basmak üzereyse veya kaldırıma çıkıyorsa, zaten çizgi üzerinde ilerliyorsa veya

kaldırma çıkmışsa ya da araç şeritten ayrılıp karşıdan gelen veya yan şeritten yaklaşan araçla çarpışma riski varsa, sistem düzeltici direksiyon müdahalesi ve uyarılarla sürücüye aracı şerit içinde tutma veya acilen kaçınma manevrası yapma desteği sağlar. Araç çok fazla saparsa aynı anda şeritten ayrılma uyarı fonksiyonu tetiklenir. Hız 33 mph (55 km/sa) altına düştüğünde fonksiyon devre dışı kalır.

Acil Şerit Tutma

Sistem ön görüş kamerasıyla şerit çizgilerini, kaldırımları ve bitişik şeritleri algılar. Aşağıdaki algılama koşulları sağlandığında sistem etkinleşir:

- Fonksiyon AÇIK durumda;
- Araç hızı 37 mph (60 km/sa) üzerinde;
- Şerit çizgileri belirgin ve sistem en az bir şerit çizgisini algılıyor;

Bir tekerlek şerit çizgisini veya kaldırımı geçmek üzereyken veya yan şeritte yaklaşan araç varsa ve çarpışma eğilimi olduğunda, sistem düzeltici direksiyon müdahalesi uygulayarak ve eşzamanlı uyarı göstererek aracın şerit çizgileri/kaldırımlar arasında kalmasını veya sertçe kaçınma manevrası yapılmasını

sağlar. Araç hızı 34 mph (55 km/sa) altına düştüğünde fonksiyon otomatik olarak devre dışı kalır.

Belirli bir süre içinde birden fazla müdahale gerçekleşmesi ve müdahaleler sırasında sürücünün herhangi bir direksiyon girdisi yapmaması durumunda sistem uyarılar verecektir.

ÖNEMLİ

- Şerit sayısının arttığı veya şeritlerin birleştiği durumlarda sürücü aracın tam kontrolünü eline almalıdır.
- Kavşaklar veya sıkışıklık olan yol bağlantıları gibi karmaşık trafik koşullarının bulunduğu alanlarda sürücü aracın tam kontrolünü eline almalıdır.

Şerit tutma destek sistemi aşağıdaki durumlarda sınırlandırılır veya çalışmaz:

- Sürücü çizgiyi geçecek yönde sinyal lambalarını açarsa;
- Sürücü acil uyarı ışıklarını açarsa;
- Sürücü hızla gaz pedalına basar, ani direksiyon hareketi yapar veya fren pedalına sertçe basarsa;

- Sistem sürücünün bir süredir direksiyonu kullanmadığını algılayorsa;
 - Sistem direksiyon müdahalesi yaparken sürücü direksiyonu kullanıyorsa;
 - Şerit çizgisi çok ince, hasarlı veya belirsizse;
 - Şerit bölünmelerinde değişiklik olursa (şeritlerin ayrılması/birleşmesi veya kavşaklarda seyir gibi);
 - Kaldırımlar düzensiz veya hasarlıysa;
 - Araç küçük yarıçaplı virajlarda veya çok dar/geniş yollarda seyrediyorsa;
 - Araç yeni şeritli yol kesimine girmiş veya şeritsiz yol kesimini geçmişse;
 - Araç hızla şerit değiştiriyor veya yanal sallantı yapıyorsa;
 - Araç D (Sürüş) vitesinde değilse;
 - Araç hızı 55 km/sa altında veya çok yüksekse;
 - ABS (ABS) ve dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) devreye girerse;
 - ABS (ABS), dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS), elektrikli direksiyon sistemi (EPS) vb. arızalanırsa.
 - Kamera kapalı veya net değilse (lekeli, buzlu), kamera odaklanamıyorsa, kamera kalibre edilemiyorsa;
 - Düşük güneş açısı, parlama, yol spreyi, ön cam buzlanması, yağmur, kar, sis vb. nedenlerle kameranın görüş alanının bozulması veya sistem arızası;
 - Çekme modunda;
 - Gece ve yardımcı aydınlatmanın yetersiz olduğu ortamlar;
 - Tünele giriş/çıkış (ışık şiddetinde ani değişim).
- Aşağıdaki durumlarda şerit tutma destek sisteminin kapatılması önerilir:
- Sportif sürüş tarzında;
 - Kötü hava koşullarında sürüş;
 - Zayıf yol kesitlerinde sürüş;
 - Yol çalışma alanlarından geçiş;

Ön Çarpışma Yardımı*



Sürücü, araç ön çarpışma önleme sistemiyle donatılmış olsa bile tüm sürüş sürecinin güvenliğinden sorumlu olmaya devam eder. Sürücü TAM dikkat göstermeli ve dikkatli bir şekilde sürmelidir. Tüm sürücü destek sistemlerinde olduğu gibi, ön çarpışma sistemi tüm durumlarda kazaları önleyemez veya çarpışmalardan kaçınmaz. Sürücü, kazaları veya acil durumları önlemek için DAİMA kontrolü elinde bulundurmalıdır.



Ön çarpışma sisteminin kontrolü altında gerçekleşen acil frenleme, yollarda yaralanmalara neden olabilir. Bu nedenle dikkatli sürüş yapın ve tüm yolcular YOLCULUK BOYUNCA emniyet kemerlerini TAKMALIDIR.



Araç çekilirken ön çarpışma önleme sistemi veya kontak/araç güç sisteminin kapalı olduğundan emin olun. Araç çekilirken ön çarpışma önleme sistemi etkinleştirilirse, aracınızın, çekici aracın ve çevredeki insanların güvenliğini olumsuz yönde etkileyebilecek istenmeyen durumlar ortaya çıkabilir.



Kazaların meydana gelmesini önlemek için ön çarpışma önleme sisteminin işlevlerini asla özel olarak test etmeyin.

Ön çarpışma yardım sistemi düğmesi eğlence ekranında bulunur. Sistem ilgili Sürücü Destek arayüzünde açılıp kapatılabilir ve mod seçilebilir.

Uyarı

Sistem, bu aracın bulunduğu şeritteki öndeki araç veya yayalarla çarpışma riski algıladığında, sürücüyü yavaşlaması ve öndeki araç veya yayalarla nispeten güvenli bir mesafe ve hız koruması için uyarı verecektir.

Sistem şu durumlarda uyarı verebilir:

- Duran veya hareket halindeki bir araca yaklaşık 7km/s(5 mph) 'den yüksek ve yaklaşık 150km/s(93 mph) 'den düşük hızla yaklaşıldığında.
- Bir yaya veya iki tekerlekli araca yaklaşık 7km/s(5 mph) 'den yüksek ve yaklaşık 85km/s(52 mph) 'den düşük hızla yaklaşıldığında.

Uyarı + Frenleme

Sistem, aracınızın mevcut şeritteki öndeki araç veya hareket halindeki yayalarla çarpışma riski algılandığında sürücüyü uyarmak için alarm verecektir. Çarpışma riski daha da artarsa, çarpışmayı önlemek veya hasarı azaltmak için fren desteği devreye girer; ani ön çarpışma riski yüksekse uyarı vermeden fren uygulanabilir. Araç fren yaparak durdurulduysa kısa süre içinde hareketsiz kalacak, ardından araç kontrolü sürücüye devredilecektir.

Sistem şu durumlarda aracı otomatik olarak

yavaşlatmak için müdahale edebilir:

- Duran veya hareket halindeki bir araca yaklaşık 4km/s(2.5 mph) 'den yüksek ve yaklaşık 150km/s(93 mph) 'den düşük hızla yaklaşıldığında.
- Bir yaya veya iki tekerlekli araca yaklaşık 4km/s(2.5 mph) 'den yüksek ve yaklaşık 85km/s(52 mph) 'den düşük hızla yaklaşıldığında.

Sistem aracı otomatik olarak yavaşlatmak için

yalnızca şu koşullar sağlandığında çalışır:

- Dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) ve çekiş kontrol sistemi (TCS) AÇIK ve arızasız durumda;
- Araç D (Sürüş) vitesinde;
- Hava yastıkları açılmamış.

Not: Bazı durumlarda sürücü herhangi bir fren müdahalesi öngörmemiş olabilir ve ön çarpışma sistemi şiddetli fren yaparken frenlere basmak istemeyebilir. Sürücü bu durumda güvenli olduğundan emin olduktan sonra gaz pedalını tamamen kullanarak bu işlemi geçici olarak iptal edebilir.

Ön çarpışma yardım sistemi şu durumlarda sınırlı çalışacak veya gereksiz fren uygulayacaktır:

- Karşıdan gelen trafik varsa, öndeki araç yanlamasına geçiş yapıyor veya ani şerit değiştiriyorsa;
- Öndeki araç sürüş kurallarına (örneğin şerit ihlali) veya park kurallarına (yanlamasına yol üzerinde) uymuyorsa;
- Öndeki araç bu aracın bulunduğu şeritte değilse veya kısmen görünmüyorsa;
- Öndeki araç standart dışı bir motorlu taşıt ise (örneğin modifiye edilmiş araç);
- Öndeki araç yüksek şasiye sahip bir araç ise;
- Öndeki araç büyük bir araç ve yakın mesafedeyse (traktör, römork, çekici, kamyon veya çöp kamyonu gibi);
- Öndeki araç yolda nadiren görülen bir ulaşım aracı ise (öküz arabası, fayton vb.);
- Öndeki bisiklet, motosiklet veya küçük tekerlekli nesnenin (valiz, alışveriş arabası veya tekerlekli sandalye gibi) yörüngesi aniden değişirse;

- Çevredeki araçların tekerleklerinden sıçrayan su nedeniyle öndeki aracın konturu belirsizleşirse;
- Gece veya tünelde sürüş sırasında öndeki araç stop lambalarını yakmamışsa;
- Öndeki aracın stop lambalarının tamamı LED lamba veya ev yapımı dekoratif ışıklar ise;
- Bulvarda sürüş yaparken yol lambası düzensiz yanıp sönüyorsa;
- Yaya aracın tam önünde değilse veya tam görünmüyorsa;
- Yaya dik durmuyorsa veya kısa boylu bir çocuksa;
- Kalabalık bir grup veya yaya ağaç gölgesinde veya karanlıkta ise;
- Önde bir hayvan varsa;
- Öndeki yolda yabancı engeller varsa (bariyer, izolasyon kazığı, izolasyon şeridi, büyük kayalar, dağılmış nesneler vb.);
- Önde trafik işaretleri, koruma bariyerleri, köprüler, binalar vb. varsa;
- Araç rampa, köprü giriş/çıkış kesiti veya virajlı yolda ilerliyorsa;
- Araç R (Geri) vitesindeyse;

- Araç frenleme veya ani hızlanma durumundaysa;
- Gece bulvarda sürüş yaparken yol lambası düzensiz yanıp sönüyor veya ışık şiddeti aniden değişiyorsa;
- Yağmur, kar, yoğun sis, pus gibi kötü hava koşullarında sürüş yapılıyorsa;
- Yağmur veya buzla kaplı gibi düşük çekiş katsayılı ve SCS'yi tetikleyebilecek yollarda sürüş yapılıyorsa;
- Yokuş yukarı, aşağı veya sürekli virajlı yollarda sürüş yapılıyorsa;
- Ön görüş kamerası ön camdaki yabancı maddeler (su buharı, buz, kar, kuş dışkısı vb.) nedeniyle kapanmışsa;
- Ön görüş kamerasının konumu dış etkenlerle değişmişse.
- Römork modu etkinleştirilmişse.

Arka Sürüş Yardım Sistemi*



Arka sürüş yardım fonksiyonu yalnızca bir destektir, sürücünün dikkatinin yerine geçmez. Sürücü daima kontrolü elinde tutmalı, çevreyi gözlemlemeli ve güvenli şekilde sürmelidir.



Arka sensörlerin etkili tanıma yetenekleri; yol kenarı binaları, koruma bariyerleri, aşırı yüklemekten kaynaklanan araç yükseklik açısı değişimleri, virajlar veya tümsekler gibi yol koşulları ile kar ve buz gibi hava koşulları gibi nesneler tarafından sınırlandırılabilir. Yukarıdaki faktörlerden herhangi biri yanlış alarm tetikleyebilir.



Arka sürüş destek sistemi, çok hızlı yaklaşan araçlara yeterli uyarı sağlamayabilir veya dar yarıçaplı virajlarda doğru şekilde çalışmayabilir.



Bir römork veya karavan çekerken arka sürüş yardım sistemi düzgün çalışmayacaktır.



Bir kaza sonucu oluşan hasar nedeniyle radar sensörlerinin hizası bozulursa, doğru çalışması sekteye uğrayacaktır. Bu durum sistemin otomatik olarak kapanmasına neden olabilir.



Radar sensörlerinin doğru çalışması, kaza hasarı nedeniyle hizaları bozulmuşsa sekteye uğrayabilir. Bu durum sistemin otomatik olarak kapanmasına neden olabilir.



Radar sensörlerinin doğru çalışmasını sağlamak için arka tamponun kar ve buzdan arındırılmış olması gerekir ve üzeri kapatılmamalıdır.



Arka tampon onarımlarında tavsiye edilmeyen malzemeler veya boya kullanılması, arka sensörlerin çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Lütfen yalnızca tavsiye edilen malzemeleri kullanınız.



Arka tampon yalnızca SAIC Motor tarafından onaylanan otomobil boyası kullanılmasına izin verilir, aksi takdirde sistem fonksiyonları sınırlı olabilir veya arızalı çalışabilir.

Sistemi Açma/Kapama

Arka sürüş yardım (RDA) sistemi anahtarı eğlence ekranında yumuşak bir tuştur. Sistem veya alt sistemleri RDA sisteminin ayar arayüzünden açılıp kapatılabilir.

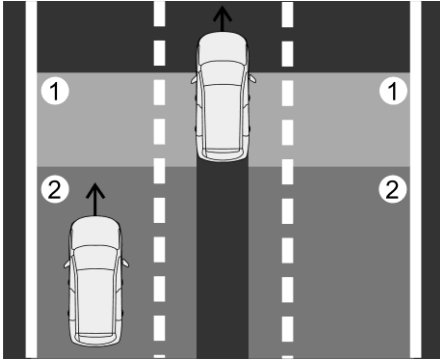
Kör Nokta Asistanı

Fonksiyonlara Kısa Bakış

Kör nokta asistanı, Blind Spot Detection (BSD) ve Lane Change Assist (LCA) olmak üzere iki aktif güvenlik yardım fonksiyonu içerir. Bu fonksiyonlar sürücüyü, aracınızın çapraz arka ve yan tarafındaki araçlar konusunda uyarmak için tasarlanmıştır, çok şeritli aynı yönlü trafik koşullarında yardımcı olur.

Blind Spot Detection (BSD) aracınızın kör noktasındaki araçları uyarır (1); Lane Change Assist (LCA) bitişik şeritlerde hızla yaklaşan ve çarpışma riski taşıyan araçları uyarır (2).

Uyarı Modu



Saatte 10 mil (15 km/sa) hızın üzerinde sürüş yaparken, sistem aracınızın dikiz aynası kör noktasında seyreden bir aracı veya bitişik şeritten arkadan yaklaşan bir aracı tespit ederse, ilgili taraftaki uyarı lambası yanar. Aynı taraftaki sinyal lambası açıksa, uyarı lambası yanıp sönecek ve sürücüyü şerit değiştirmeye devam etmenin tehlikeli olduğu konusunda uyaracaktır.

Not: Uyarı lambaları, sollama esnasında aracın hızınız geçtiğiniz aracın hızından yüksek olsa ve kör noktada bulunsa dahi yanmayacaktır.

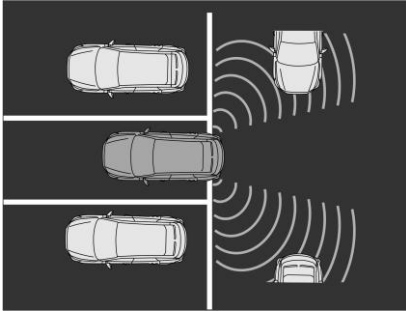
Arka Çapraz Trafik Yardımı

Fonksiyonlara Kısa Bakış

Arka çapraz trafik yardımı, Rear Cross Traffic Alert (RCTA) ve Rear Cross Traffic Brake (RCTB) içerir.

Geri geri giderken, Rear Cross Traffic Alert (RCTA) bir sensör vasıtasıyla aracınızın sol, sağ ve arkasından yaklaşan araçları izler ve geri manevrada risk olduğunda uyarı verir. Rear Cross Traffic Brake (RCTB), Rear Cross Traffic Alert'in (RCTA) genişletilmiş bir fonksiyonudur. Uyarı vermenin yanı sıra, sürücü güvenlik önlemlerini almazsa sistem acil fren yaparak çarpışma riskini önler.

Uyarı Modu



Geri manevrada risk oluştuğunda ilgili taraftaki uyarı lambası yanacak ve sistem sesli uyarı verecektir. Sürücü güvenlik önlemlerini almazsa sistem acil fren yapacaktır.

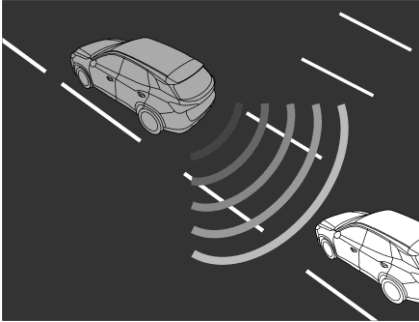
Arkadan Çarpışma Uyarısı

Fonksiyonlara Kısa Bakı

Sürüş sırasında, diğer araçlar aracınıza endişe verici bir hızla yaklaşıyorsa (aynı şeritte), Rearward Collision Warning (RCW) sürücüyü yaklaşan risk konusunda uyaracak ve arka lambaları devreye sokarak arkadaki araçları uyaracaktır.

Uyarı Modu

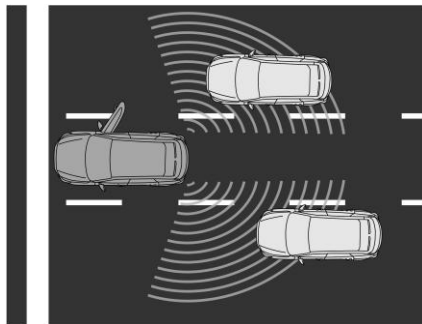
Çarpışma riski oluştuğunda, aracınızın arka sinyal lambaları arkadaki sürücülerı uyarmak için yanıp sönecektir.



Kapı Açma Uyarısı

Fonksiyonlara Kısa Bakış

Araç hareketsizken, Door Open Warning (DOW) aracın arka tarafındaki bir sensörü kullanarak aracınızın arkasından yaklaşan araçları, bisiklet/motosiklet sürücülerini ve/veya yayaları izler. Potansiyel bir risk tespit edildiğinde uyarı vererek, kapıyı açmanızın yol açabileceği hasar veya yaralanma risklerinden korunmanızı sağlar.



Uyarı Modu



Çarpışma riski oluştuğunda ilgili taraftaki uyarı lambası yanacaktır. Bu durumda kapı açma hareketi devam ederse, uyarı lambası yanıp sönecek ve sesli uyarı devreye girecektir.

Ultrasonik Sensörlü Park Yardımı*

Ultrasonik Sensörlü Park Asistanı



Park yardım sisteminin amacı yalnızca park etme sırasında sürücüye yardımcı olmaktır! Ultrasonik sensörler dar direkler, zemine yakın küçük nesneler, bagaj kapağının üzerindeki nesneler ve yansıtıcı olmayan yüzeylere sahip bazı nesneler gibi belirli engel türlerini algılayamayabilir.



Ultrasonik sensörleri kir, buz ve kardan arındırın. Ultrasonik bir sensörün yüzeyinde birikinti oluşursa performansı azalabilir. Araba yıkarken yüksek basınçlı su jetlerini doğrudan ultrasonik sensörlere yakın mesafeden tutmaktan kaçının.

Arka Park Asistanı

Arka tampondaki ultrasonik sensörler, aracın arkasındaki bölgeyi izleyerek engel arar. Bir engel tespit edilirse sistem, aracın arkasına olan mesafeyi hesaplar ve uyarı sesleri çalarak sürücüyü bilgilendirir.

Ön Park Yardımı*

Bazı modellerde ön tamponda da ultrasonik sensörler bulunur. Bu sensörler aracın önündeki bölgeyi izleyerek engel arar. Bir engel tespit edilirse sistem, aracın önüne olan mesafeyi hesaplar ve sesli uyarı ile sürücüyü bilgilendirir.

Park Yardım Anahtarı*

Park yardım anahtarını eğlence ekranından manuel olarak açıp kapatabilirsiniz.

Vites kolu R konumundayken park yardımı kapatılamaz.

Park Yardımı Çalışması

Arka Park Asistanı

R vitesi seçildiğinde arka park asistanı otomatik olarak devreye girer; R vitesinden çıkıldığında sistem hemen kapanır. R vitesi seçildikten sonra sistemin normal çalıştığını belirtmek için kısa bir bip sesi verilir. Arkada bir engel tespit edilirse sistem sürücüyü uyarı sesleriyle bilgilendirir.

Not: R vitesi seçildiğinde daha uzun ve tiz bir ses 3 saniye boyunca çıkarsa, bu sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Bu durumda bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Ön ve Arka Park Yardımı*

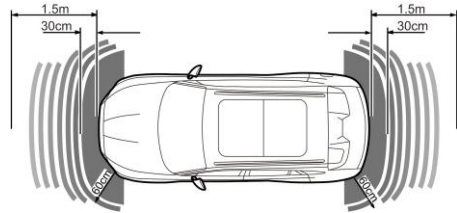
Ön ve arka park yardımı şu işlemlerle etkinleştirilebilir:

- R vitesi seçin;
- Park yardım anahtarını açın.

Ön ve arka park yardımı şu işlemlerle kapatılabilir:

- Vites kolunu P konumuna getirin;
- Araç hızı 15 km/s'yi aşarsa;
- Ön ve arka park yardım anahtarını kapatmayı seçin.

Park yardımı etkinleştirildiğinde bir engel tespit edilirse farklı frekanslarda sesli uyarılar verilir (kör noktalar olabilir).



- Arka sensörün 1.5 m veya köşe sensörünün 60 cm menziline bir engel varsa uyarı sesi başlar. Araç engеле yaklaştıkça uyarı sesleri daha hızlı verilir.
- Ön tarafta 1.5 m veya köşede 60 cm menziline bir engel tespit edilirse uyarı sesi başlar. Araç engеле yaklaştıkça uyarı sesleri daha hızlı verilir.
- Engel ön veya arka tampona 30 cm mesafeye geldiğinde uyarı sesleri sürekli bir uyarıya dönüşür.

Geri Vites Yardım Sistemi*



Park kamerası sisteminin amacı sürücüye park esnasında yardımcı olmaktır! Kamera sınırlı görüş alanına sahiptir ve görüş alanı dışındaki engelleri algılayamaz.

Bazı modellerde bagaj kapağında sol ve sağ plaka lambaları arasına monte edilmiş park kamerası bulunur. R vitesi seçildiğinde kamera, aracın hemen arkasındaki görüntüyü gösterir. Bu görüntü eğlence ekranında görüntülenecektir.

Geri Vites Yardım Sisteminde arıza veya anormallik oluştuğunda ekran aşağıdaki mesajları gösterebilir:

- Park radarı arızası.
- Arka park radarı arızası.
- Kamera sistemi arızası.

360 Etraf Görüş Monitörü*



360 derece etrafı görüş sisteminin amacı, sürücüye park ederken yardımcı olmaktır! Kameralar sınırlı görüş alanına sahiptir ve görüş alanı dışındaki engelleri algılayamaz.



Sürüş güvenliğinizi için araç çevresindeki görüntüleri sağlayabilen infotainment ekranına rağmen, lütfen gerçek yol koşullarına dikkat edin.

360 etraf görüş monitörü (AVM) sistemi çalışırken, eğlence ekran arayüzü aracın 360 derece etraf görüntüsünü göstererek çevre gözlemini kolaylaştırır ve sürüş ortamını daha güvenli hale getirir. Ekrandaki düğmelere dokunarak aracın etrafındaki farklı bakış açılarından görüntüleri görüntüleyebilirsiniz.

360 etraf görüş monitörü (AVM) sistemine şu işlemlerle girebilirsiniz:

- R vitesini seçin.
- 360 anahtarına tıklayın.
- Eğlence ekranı üzerinden 'Düşük hızda sinyal lambalarını aydınlat' ve 'Araç çalıştırmada AVM'yi aç' gibi seçenekleri ayarlayın (belirli fonksiyon

adları ve öğeler eğlence ekranına göre değişir). Etkinleştirme koşulları sağlandığında 360 etraf görüş monitörü (AVM) sistemi otomatik olarak açılacaktır.

360 etraf görüş sisteminde arıza veya anormallik oluştuğunda ekranda şu mesajlar görüntülenebilir:

- Park sensörü arızası.
- Arka park sensörü arızası.
- Kamera sistemi arızası.

Not: Araç hızı ayarlanan değeri aştığında, 360 çevresel görüş monitörü (AVM) sistemi otomatik olarak devre dışı kalır.

Not: Bazı modellerde AVM sisteminin otomatik çıkış yapması için hız değeri eğlence ekranı üzerinden ayarlanabilir.

Dinamik Şeffaf Şasi*

Dinamik şeffaf şasi fonksiyonu, araç hareket halindeyken kameralar tarafından önceden kaydedilen yol yüzeyi görüntülerini alarak teknik işlemlerle şeffaf bir efekt oluşturur ve eğlence ekranına aktarır, böylece sürücünün araç altındaki yol durumunu görmesini kolaylaştırır.

Not: Dinamik şeffaf şasi, araç sabit durumdayken aracın altındaki ortamda meydana gelebilecek değişiklikleri algılayamaz. Kullanırken gerçek ortama bağlı olarak dikkatli sürüş yapınız, araca zarar vermemek için lütfen dikkatli olunuz.

Sürücü İzleme Sistemi*



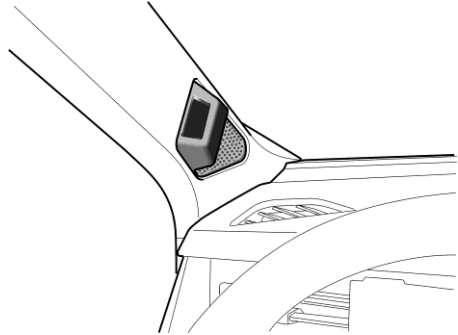
Sürücü izleme sistemi yalnızca yardımcı bir sürüş aracıdır. Her durumda, aracın güvenliğinden sürücü sorumlu olmalıdır. Yorgun ve dikkati dağılmış sürüş kesinlikle yasaktır ve daima dikkatlice konsantre olmak ve dikkatli sürmek gereklidir.

Sürücü izleme sistemi kamerası A sütunu kaplama panelinde bulunur.

Not: Kamera alanını engellemeyin, aksi takdirde sistem düzgün çalışmaz.

Not:

- *İzleme sisteminin düzgün çalıştığından emin olmak için lütfen kamerayı temiz ve engelsiz olacak şekilde kontrol edin ve koruyun;*
- *Kamerayı temizlemek için aşındırıcı veya keskin nesneler kullanmak yasaktır;*
- *Kameraya vurmak yasaktır.*



Sürücü izleme sistemi, kamera aracılığıyla sürücünün yorgunluk, dikkat dağınıklığı ve diğer durumlarını tespit edebilir ve tespit edilen yorgunluk ve dikkat dağınıklığı seviyelerine göre sürücüye uyarılar sağlayabilir.

Sürücü izleme sistemi eğlence ekranından ayarlanabilir.

Not: Sürücü izleme sistemi, yorgunluk ve dikkat dağınıklığını esneme ve kapalı gözler temelinde tespit eder.

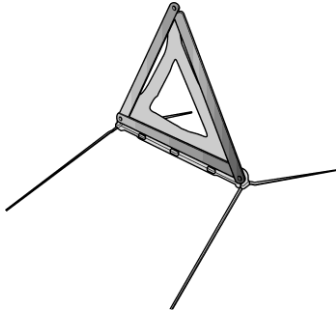
Not: Sistem yorgunluk durumunu izler ve hatırlatma tetiklemek için saatte 8 kilometrenin üzerinde araç hızı gerektirir; Dikkat dağınıklığını izleme için hatırlatma tetiklemek üzere en az saatte 15 kilometre araç hızı gereklidir.

Yol Acil Müdahale

<i>Tehlike Uyarı Cihazları</i>	<i>304</i>
<i>Jump Start</i>	<i>305</i>
<i>eCall-SOS Acil Durum Yardımı*</i>	<i>306</i>
<i>Araç Kurtarma</i>	<i>310</i>
<i>Lastik Tamiri</i>	<i>313</i>
<i>Lastik Değişimi</i>	<i>316</i>

Tehlike Uyarı Cihazları

Uyarı Üçgeni



Uyarı üçgeni yük bölmesinde muhafaza edilmiştir.

Acil bir durumda aracınızı yolda durdurmak zorunda kalırsanız, mümkünse aracın yaklaşık 50 ~ 150 metre arkasına bir uyarı üçgeni yerleştirmeli ve diğer yol kullanıcılarını konumunuz hakkında uyarmak için acil durum uyarı lambası düğmesine basmalısınız.

Jump Start



Aracı asla iterek veya çekerek çalıştırmaya çalışmayın.



Her iki akünün aynı nominal voltaja (12 volt) sahip olduğundan ve takviye kablolarının 12 volt araç aküleri ile kullanım için onaylı olduğundan emin olun.



Kıvılcımların ve açık alevlerin ön bölmeden iyice uzak tutulduğundan emin olun.



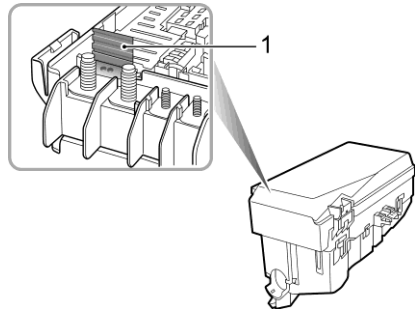
Takviye kablolarının sıkıca bağlı olduğundan ve birbirine veya diğer hareketli parçalara temas etmediğinden emin olun, aksi takdirde kıvılcım oluşarak yangın veya patlamaya yol açabilir.

Akü zayıfladığında, başka bir aracın aküsünü bağlamak için bir booster kablosu kullanılarak veya harici olarak akü bağlanarak araç çalıştırılabilir.

Tür A- Yük bölmesi içindeki akü

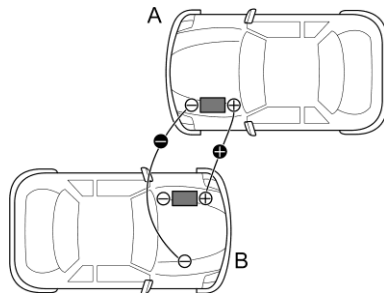
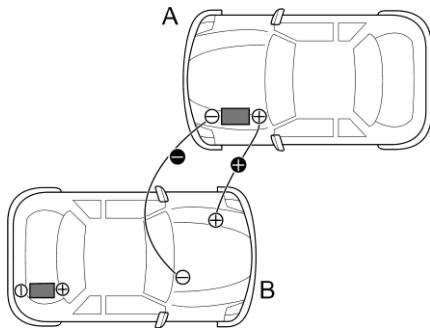


Jump starting sırasında, bagaj kapağı açılabilirse pozitif akü terminalini pozitif jump noktası olarak kullanın. Bagaj kapağı açılmıyorsa, ön bölüm sigorta kutusunu açın ve gösterildiği gibi terminal pozitif jump noktası olarak kullanılabilir.



1. Pozitif Atlama Noktası

Tür B- Ön bölmedeki akü



Aracın Marş anahtarını ve tüm elektrikli cihazlarını kapatın ve aşağıdaki talimatları izleyin:

- 1 Besleme aracının (A) pozitif (+) terminalinden düşük voltajlı aracın (B) pozitif (+) terminaline (Tür A) veya akünün pozitif (+) terminaline (Tür B) kırmızı jumper kablosunu bağlayın. Verici akünün (A) negatif (-) terminalinden siyah booster kablosunu, arızalı aracın (B) üzerinde

iyi bir toprak noktasına (örneğin motor montajı veya boyasız yüzey) bağlayın ve aküden mümkün olduğunca uzak tutmaya ve yakıt ve fren hatlarından geçmemeye çalışın.

- 2 Verici aracı çalıştırın ve birkaç dakika rölantide çalışmasına izin verin.
- 3 Arızalı aracı çalıştırın. Arızalı araç birkaç denemeden sonra çalışmazsa, onarım gerekebilir. Lütfen yetkili bir MG servisi ile iletişime geçin.
- 4 Her iki araç da normal çalıştıktan sonra, verici aracın Marş anahtarını kapatın.
- 5 Booster kablolarını sökün. Booster kablolarının sökülmesi, bağlama işleminin tam tersi olmalıdır, yani önce arızalı araçtaki siyah negatif kabloyu toprak noktasından ayırın.

ÖNEMLİ

Takviye kablosunu sökmeden önce aracın düşük güçteki elektrikli cihazlarını açmayın.

Not: Güç kaybı durumunda araç çalıştırıldıktan sonra lambaların, klima ve diğer konfor cihazlarının kapatılması ve aracın 1-2 saat çalışır durumda tutularak akü şarjının geri kazandırılması önerilir. Akü tamamen şarj edildiği halde araç hala normal şekilde çalıştırılamıyorsa lütfen MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

eCall-SOS Acil Durum Yardımı*

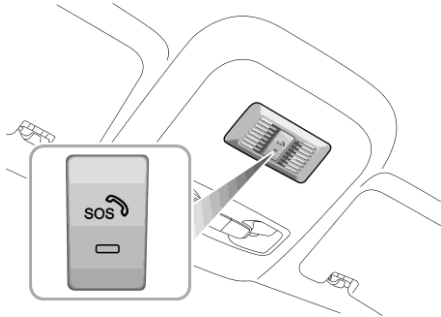
eCall-SOS hizmeti kamu yararına sunulan ücretsiz bir hizmettir. Acil çağrı merkezi, acil durumun boyutunu ve gereken yardım seviyesini anlamak için araç sakinleriyle sözlü iletişim kuracaktır. Aracın konumuna göre uygun acil servislerin sevk edilebilmesi için aşağıdaki araç bilgileri acil çağrı merkezine iletilecektir:

- Mevcut zaman, konum ve seyahat yönü
- Araç yakıt türü
- Araç kimlik numarası (VIN)
- Çağrının otomatik mi yoksa manuel mi başlatıldığı
- Araç kategorisi
- Yolcu sayısı

Bu sistem kişisel verilerinizin güvenli şekilde korunmasını sağlayacaktır. İzlenememesi ve diğer dış sistemlerin erişememesi için tasarlanmıştır. eCall tetiklendiğinde sistem, sadece bulunduğunuz ülkenin yetkili kamu makamları tarafından belirlenen ilgili acil çağrı merkezlerine veri bilgilerini iletacaktır. Sistem tetiklenmeden sonra verileri yerel olarak 13 saat boyunca saklayacaktır.

Bu sistemde depolanan veri bilgilerine erişme ve düzenlemelere uymayan veri bilgilerinin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep etme hakkınız bulunmaktadır. Kişisel verilerinizin ihlal edildiğini düşündüğünüzde, yetkili veri koruma kurumuna şikayette bulunma hakkınız vardır.

Bir kaza anında aracınızın eCall-SOS Acil Yardım sistemi manuel olarak veya şiddetli durumlarda araç sensörleri tarafından otomatik olarak tetiklenebilir. Acil servis çağrısını manuel olarak başlatmak için tavan konsolundaki SOS düğmesini 1 saniye basılı tutun. eCall tetiklendiğinde tek bir bip sesi duyulacak ve aracın gösterge paneli ile eğlence sisteminde bir mesaj görüntülenecektir. Acil servis çağrısı aktifken eğlence sistemi sessize alınacaktır. Manuel olarak tetiklenen acil servis çağrıları, ilk basıktan sonra 5 saniye içinde SOS düğmesine tekrar basıp bırakarak iptal edilebilir.



Acil çağrı (eCall) sistemi, Kontak anahtarı ' ON/RUNNING/READY ' konumundayken kendini test edecektir. Sistem hatası yoksa SOS düğmesindeki LED durum göstergesi yanacaktır. Hata tespit edilirse LED durum göstergesi yavaşça yanıp söndükten sonra sönecek veya yanık kalacaktır. İlgili hata mesajı gösterge panelinde görüntülenecektir.

Not: eCall SOS acil durum çağrı özelliği, hücresel ağ kapsamına bağlıdır ve aracın konumu, özelliğin doğru kullanımını etkileyebilir.

Araç Kurtarma

Araç Çekme



Aracı tahrikli tekerleklerden herhangi biri yol yüzeyiyle temas halindeyken çekmeyin, bu elektrikli tahrik aktarma organlarının hasar görmesini önleyecektir. Aracın geçici olarak tehlikeli bir durumdan kurtarmak veya taşıyıcı araca yüklemek amacıyla itilmesi veya çekilmesi gerektiğinde, hız 5 km/h altında kalmalı ve bu işlem 3 dakika içinde tamamlanmalıdır.

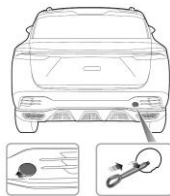


Aracı geçici bir durumda iterken veya çekerken, sürücü koltuğu emniyet kemeri kilide takılmalı ve takılı durumda tutulmalı, vites Nötr konumuna alınmalı ve park freni KAPALI olmalıdır. Aksi takdirde araç zarar görebilir.

Çekme kancası



Bükülmüş bir çekme halatı kullanmayın, çekme gözü sökülebilir.



Aracınız, çekme kancasını takmak için kullanılan 2 adet çekme gözü ile donatılmıştır (aracın ön ve arka kısmında bulunur). Çekme kancası alet çantasında bulunur. Alet çantası yük bölmesi tabanının altına yerleştirilmiştir. Çekme kancasını takmak için tampondaki küçük kapağı çıkarın. Çıkarma sırasında, ön küçük kapağın sol tarafına basarak yukarı doğru eğilin ve gösterildiği yönde çıkarın. Arka küçük kapak gösterilen yönde kaldırarak açılabilir. Daha sonra çekme kancasını küçük delik üzerinden tampon kirişindeki dişli deliğe vidayla sabitleyin (şekle bakınız). Çekme kancasının tamamen sıkıldığından emin olun!

Not: Sökülebilir kapak, plastik bir kordon ile tampona sabitlenmiştir.

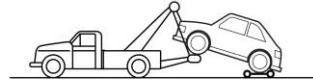
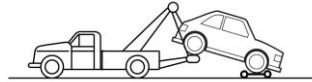
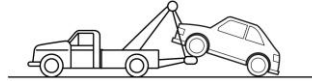
Çekme kancaları, arıza veya kaza durumunda aracınızı çekmek için çekme noktası olarak kullanılabilir. Ancak diğer araçları çekmek için tasarlanmamıştır. Araç bir çekme halatı kullanılarak çekilebilir ancak çekme çubuğu kullanılması önerilir.

Çekme



Çekme yaparken aniden hızlanmayınız veya fren yapmayınız, bu kazalara neden olabilir.

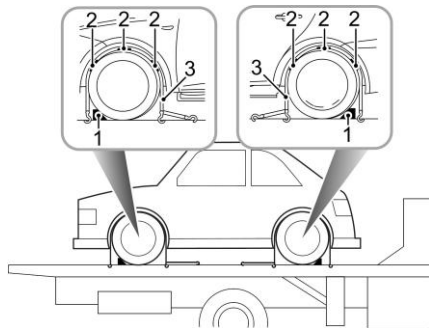
Asılı Çekme



Asılı çekme, çekilmesi gereken bir aracı kurtarmak için en iyi yöntemdir. Tahrik tekerlekleri yerden yukarıda asılı kalmalıdır, aksi takdirde şanzıman zarar görebilir. Lütfen park freninin bırakıldığından, acil uyarı lambalarının açık olduğundan ve araçta yolcu bırakılmadığından emin olun.

Araç Taşıma

Aracınızın taşınması gerekiyorsa, özel bir taşıyıcı kullanılması önerilir. Aracı taşıyıcı üzerinde şu şekilde sabitleyin:



- 1 El frenini uygulayın ve P vitesine takın.
- 2 Gösterildiği gibi tekerlek takozlarını (1) yerleştirin, ardından lastiğin çevresine kaydırmaz kauçuk blokları (2) yerleştirin.

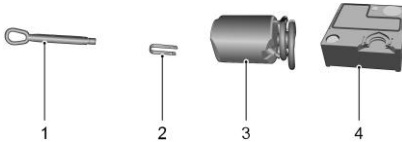
- 3 Bağlama kayışlarını (3) tekerleklerin etrafına dolayın ve römorka sabitleyin. Kayışları aracın güvenli şekilde tutulana kadar sıkın.

Lastik Tamiri

Lastik Tamir Aracı*

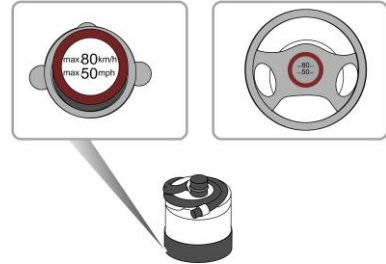
Lastik tamir seti bagaj halısının altına yerleştirilmiştir. Bagaj halısını kaldırma kayışıyla kaldırarak halı destek plakasından çıkarılabilir.

Araç Tanımlama (lastik tamir seti dahil)*



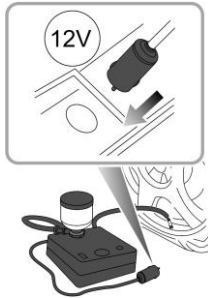
- 1 Çekme kancası
- 2 Jant civata kapağı sökme aleti
- 3 Tamir Sıvısı
- 4 Elektrikli Hava Pompası

- 1 Tamir sıvısı haznesinin altındaki etiketi çıkarın ve sürücüyü 50 mph (80 km/s) üzerine çıkmaması konusunda uyarmak için direksiyona yapıştırın.



- 2 Elektrikli hava pompasının hortumunu tamir sıvısı haznesine bağlayın. Tamir sıvısı haznesini elektrikli hava pompasının yuvasına ters çevirin. Hasarlı lastiğin valf toz kapağını çıkarın ve tamir sıvısı haznesinin hortum bağlantısını lastik valfine bağlayın. Elektrikli hava pompasının güç düğmesinin kapalı olduğundan emin olun (yani 'o

' tuşuna basın), ardından elektrikli hava pompası fişini 12 V sigorta yuvasına takın ve araç güç sistemini açın.



Not: Aküyü aşırı deşarjdan korumak için lütfen aracı çalıştırın.

- 3 Elektrikli hava pompasının güç düğmesini açın (yani ' - ' tuşuna basın), böylece sızdırmazlık maddesinin lastiğe pompalanması başlayacaktır. Tamir sıvısı haznesi yaklaşık 30 saniye sonra

boşalacaktır. Lastik 5 veya 10 dakika içinde belirtilen basınca ulaşmalıdır.

Not: Hava pompasının basınç göstergesi çalışmaya başladığında, kısa süreliğine 600 kPa'ya (yani 6 bar) kadar yükselebilir, ardından basınç normale döner.

- 4 İstenen basınca ulaşıldığında elektrikli hava pompasını kapatın (yani ' o ' tuşuna basın).

Not: Gerekli basınç 10 dakika içinde sağlanamazsa, kompresörün bağlantısını keserek aracı 10 metre yaklaşık ileri veya geri hareket ettiriniz. Bu işlem sızdırmazlık malzemesinin lastik içinde yayılmasını sağlayacaktır. Gerekli basınç hala sağlanamıyorsa lastik ciddi şekilde hasar görmüş demektir ve Yol Yardım şirketinden veya MG Yetkili Servisinden yardım talep etmelisiniz.

Not: Elektrikli hava pompasının üst üste 10 dakikadan fazla çalıştırılması, kompresörde hasara neden olabilir.

- 5 Tamir sıvısı haznesini yuvasından çıkarın ve haznenin hortumunu lastik valfinden ayırın.

Ardından elektrikli hava pompasının fişini 12 V sigorta yuvasından çıkarın ve lastik tamir setini saklama tepsisine geri yerleştirin.

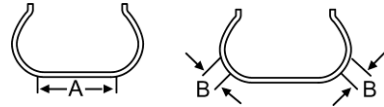
- 6 Lütfen yukarıdaki işlemler tamamlandıktan sonra 1 dakika içinde aracı sürünüz. Bu sayede sızdırmazlık maddesi lastik içinde eşit dağılacaktır. Araç hızı 50 mph (80 km/s) üzerine çıkmamalı ve sürüş mesafesi 3 mph (5 km/s) aşılmalıdır. Ardından güvenli bir yerde durup lastik basıncını tekrar kontrol edin.

Lastik basıncı 80 kPa (0.8 bar) altındaysa, lastik ciddi şekilde hasar görmüş ve tamir edilemez demektir. Lütfen SAIC Yeni Enerjili Araçlar Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Lastik basıncı 80 kPa (0.8 bar) ile belirtilen basınç arasındaysa, elektrikli hava pompasıyla lastiği belirtilen basınca ulaşana kadar şişirin. 6 . Adımı tekrarlayın.

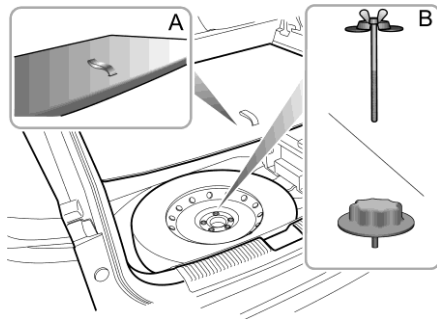
Lastik basıncı belirtilen değere eşitse sürüşe devam edebilirsiniz, ancak araç hızı 50 mph (80 km/s) üzerine çıkmamalı ve sürüş mesafesi 120 mil (200 km) aşılmalıdır.

Not: Lastikten yabancı cisimleri (ör. vida, çivi vb.) çıkarmayın. Lastik onarım sistemi YALNIZCA yabancı cismin sırt deseninde (A) bulunması durumunda kullanılmalıdır. Hasar lastiğin yanağında (B) olduğunda onarım yapmaya çalışmayın.



Lastik Değişimi

Yedek Lastik (Benzinli Araç)*



- 3 Arka koltukları katlayın ve halı destek plakasını çıkarın.
- 4 Akü negatif kablosunu ve bagaj hoparlör konektörünü (varsa) sökün, yedek lastik sabitleme cıvatasını (B) gevşetin ve yedek lastiği yükleme alanından çıkarın.

Yedek Lastik (PHEV/HEV)*

Yedek lastik ve araçlar şu şekilde çıkarılabilir:

- 1 Siyah boyalı kısımdaki yedek lastik sabitleme cıvatasını gevşetin.
- 2 Yedek lastiği yükleme alanından çıkarın.

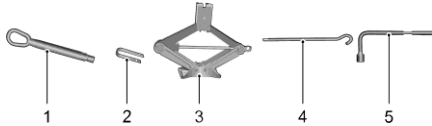
Yedek lastik ve araçlar şu şekilde çıkarılabilir:

Not: Araç, stepne yedek lastik ile donatılmıştır.

- 1 Yükleme alanındaki halıyı kaldırma kayışı (A) ile kaldırın.
- 2 Halı destek plakasından krikoyu vb. çıkarın.

Araçlar (Lastik değiştirme araçları dahil*)

Araçlar aşağıda gösterildiği gibi halı destek plakasında düzenlenmiştir:



- 1 Çekme kancası
- 2 Jant civata kapak çıkarma aleti
- 3 Kriko
- 4 Kriko kolu
- 5 Jant civata anahtarı

Lastik Değişimi

Yolculuk sırasında lastik değiştirmeniz gerekiyorsa, mümkünse ana yoldan uzak güvenli bir yer seçin. Yolcularınızdan her zaman arabadan inmelerini ve trafikten uzak güvenli bir alanda beklemelerini isteyin.

Acil uyarı lambalarını açın. Mevcutsa, aracınızın arkasına yaklaşık 50 ~ 150 metre mesafeye bir uyarı üçgeni yerleştirin.

Lastik değiştirmeden önce ön tekerleklerin düz konumda olduğundan emin olun. El frenini çekin ve aracı P vitesine alın. Başlatma düğmesini 'KAPALI' konumuna getirin.

Krikonun Konumlandırılması



Arabanın altında ÇALIŞMAYINIZ, yalnızca tekerlek değiştirme krikosu ile destek sağlamayınız. Kriko yalnızca tekerlek değiştirme amacıyla tasarlanmıştır!

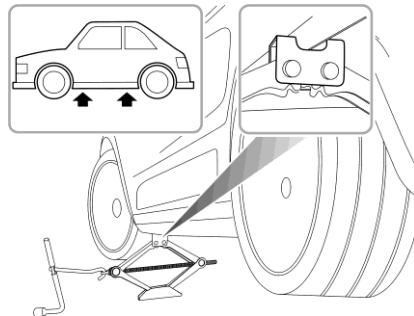


Aracı kriko noktaları dışında herhangi bir pozisyonda asla krikoyla kaldırmayın, aksi takdirde ciddi hasar meydana gelebilir.



Alt gövde parçalarına, özellikle sıcak egzoz sistemi bileşenlerine herhangi bir hasar vermekten kaçının.

Krikoyu, çıkarılacak lastiğe en yakın kriko noktasının altındaki sert düz zemine yerleştirin. Kriko vida kolunu elle çevirerek, kriko başlığı gövdenin kriko noktasına tam oturana kadar ayarlayın.



Kriko tabanının düz zeminle tam temas ettiğinden emin olun.

IMPORTANT

- Kriko sağlam ve düz bir zemine yerleştirildiğinden emin olun.
- Araç tepeye park edilmesi gerekiyorsa, aracın hareket etmesini önlemek için diğer 3 tekerleğin önüne ve arkasına takoz yerleştirin.

Yedek Lastiğin Takılması



Yedek lastik hava basıncını düzenli olarak kontrol edin, uzun süre kullanılmadığından yüzeyi çizebilir. Lastiği değiştirdikten sonra her zaman hava basıncını kontrol edin.



Tekerlek değiştirildikten sonra tekerlek cıvataları belirtilen torka sıkılmalıdır (120 ~ 130 Nm).

- 1 Aracı kaldırmadan önce, her bir jant cıvata kapağını çıkarmak için araç aletini kullanın. Jant cıvata anahtarı ile her bir cıvatayı saat yönünün tersine yarım tur gevşetin.
- 2 Lastik yerden temizlenene kadar kolu saat yönünde çevirin.
Not: Güvenliğiniz için, stepneyi kriko yakınındaki gövde flanşının altına yerleştirin ve tekerlekleri yüzü aşağı gelecek şekilde yere koymaktan kaçının - bu yüzeyi çizebilir.
- 3 Jant cıvatalarını çıkarın ve kaybolmalarını önlemek için muhafaza edin. Jant cıvatalarını çıkarmadan önce aracın sabit olduğundan ve kayma riski olmadığından emin olun.

- 4 Jantı çekin ve düz bir şekilde yerleştirin.

Not: Sökülen tekerleği kriko yakınındaki gövde flanşının altına yerleştirin ve tekerlekleri yüzü yere bakacak şekilde bırakmaktan kaçının - bu durum yüzeyini çizebilir.

- 5 Yedek lastiği takın ve jant göbeğine sıkıca oturana kadar cıvataları sıkın.
- 6 Aracı indirin ve krikoyu çıkarın, ardından cıvataları çapraz sırayla TAMAMEN sıkın.
- 7 Araçları yerine koyun ve değiştirilen lastiği yükleme alanına yerleştirin.

Not: Jant cıvata anahtarının sapının üzerine basmayın veya anahtarın sapına uzatma boru takmayın.

Not: Jant değiştirirken, cıvataları çapraz sırayla iki kez tamamen sıkın.

Not: Yedek lastik için en kısa sürede bir MG Yetkili Servisi'ne veya lastik uzmanına başvurun.

Yedek Stepne



Aynı anda yalnızca bir adet stepne tekerlek kullanılabilir. Aksi takdirde operasyonel performans ve fren performansı azalabilir, bu da kendinizin ve başkalarının yaralanmasına veya kazaya neden olabilir.



Karlı veya buzlu yollarda sürüş yaparken, yeterli stabiliteyi sağlamak için stepne tekerleğin aracın arka tekerleklerine takılması tavsiye edilir. Ön tekerlek lastiği hasar görmüşse, bir arka tekerlek ön tekerlek pozisyonuna alınmalı ve stepne yedek lastik arka tekerlek pozisyonuna takılmalıdır.



Stepne tekerleğinde kar zincirleri kullanılamaz, bu araçta ve kar zincirinde hasara neden olabilir.

Yedek stepne takılıyken aracı dikkatli kullanın ve hız 50 mph (80 km/s) geçmemelidir. Tam boy lastiği en kısa sürede onarın ve yedek lastiği değiştirin. Bu, yedek lastiğin ömrünü diğer acil durumlar için uzatacaktır.

Not: Stepne tekerlek takılıyken otomatik araç yıkama kullanmayınız. Araç yıkama rehber rayları tekerlek/lastik ile çakışabilir ve hasara neden olabilir.

Bakım

<i>Bakım Açıklaması</i>	<i>322</i>	<i>Lastikler</i>	<i>360</i>
<i>Kaput</i>	<i>326</i>	<i>Temizlik ve Bakım</i>	<i>366</i>
<i>Ön Bölme</i>	<i>327</i>		
<i>Motor Yağı</i>	<i>331</i>		
<i>Yüksek Voltajlı Pil Paketi*</i>	<i>334</i>		
<i>Soğutma Sistemi</i>	<i>336</i>		
<i>Katalitik Konvertör</i>	<i>337</i>		
<i>Fren Sürtünme Çifti ve Fren Hidroliği</i>	<i>339</i>		
<i>Sigorta Değişimi</i>	<i>341</i>		
<i>12V Akü Bakımı ve Değişimi</i>	<i>350</i>		
<i>Ampul Değişimi</i>	<i>352</i>		
<i>Cam Yıkayıcı</i>	<i>353</i>		
<i>Silecekler</i>	<i>356</i>		

Bakım Açıklaması

Düzenli Bakım

Aracınızın güvenliği, güvenilirliği ve performansı kısmen ne kadar iyi bakım yapıldığına bağlıdır. 'Garanti ve Bakım El Kitabı'nda belirtilen bilgilere uygun olarak ve gerektiğinde bakım yapıldığından emin olmalısınız.

Bakım

Her bakım tamamlandıktan sonra, bir sonraki bakım bilgisi yetkili servisimiz tarafından sıfırlanacaktır.

Not: Bakım yapılmazsa (veya bakımdan sonra gösterge Yetkili Bir Servis tarafından sıfırlanmazsa), bakım göstergesi doğru bilgi sağlayamayacaktır.

Bakım Geçmişi

Her bakımdan sonra, bakım kaydının yetkili bayiniz tarafından yapılmasını talep edin.

Sıvılar

Lütfen şirketimiz tarafından önerilen ve onaylanan sıvıları kullanın. 'Teknik Veriler' bölümündeki 'Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler' kısmına bakınız.

ÖNEMLİ

Bu araca uygun olmayan sıvı veya katkı maddelerinin kullanılması parça veya ekipmanlara zarar verebilir, detaylar için Yetkili Servis'e danışınız.

Emisyon Kontrolü

Aracınız, belirli bölgesel ve yasal gereklilikleri karşılamak üzere tasarlanmış egzoz emisyonu ve buharlaşma kontrol ekipmanları ile donatılmıştır. Yanlış motor ayarları egzoz emisyonlarını, motor performansını ve yakıt tüketimini olumsuz etkileyebilir, ayrıca katalitik konvertörler ve motorda

hasara yol açabilecek yüksek sıcaklıklara neden olabilir.

ÖNEMLİ

Sahipleri veya motorlu araç tamircileri tarafından bu ekipmanın yetkisiz değiştirilmesi, modifikasyonu veya müdahale edilmesinin üretici garantisinin geçersiz sayılmasına yol açabileceğinin farkında olmalısınız. Ayrıca motor ayarlarında herhangi bir değişiklik yapılamaz. Aksi takdirde araç emisyon indeksleri etkilenebilir.

Sahip Bakımı



Sıvı seviyelerinde önemli veya ani bir düşüş ya da düzensiz lastik aşınması derhal Yetkili Bir Servise bildirilmelidir.

Daha önce bahsedilen bakımlara ek olarak, bazı basit kontroller daha sık yapılmalıdır.

Günlük Kontrol

- Far, korna, silecekler, yıkayıcılar ve uyarı lambalarının çalışması.
- Emniyet kemerleri ve frenlerin çalışması.

- Sızıntıyı gösterebilecek araç altındaki sıvı birikintilerini kontrol edin.
- Lastik görünümünü kontrol edin.

Haftalık Kontrol

- Motor yağı seviyesi.
- Soğutma sıvısı seviyesi.
- Fren hidroliği seviyesi.
- Ön cam yıkama sıvısı seviyesi.
- Lastik basıncı.
- Klima çalıştırma.

Not: Araç yüksek hızlarda uzun süreler boyunca kullanılıyorsa motor yağı seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.

Özel Çalışma Koşulları

Aracınız tozlu ortamlarda sık kullanılıyorsa veya sıfır altı veya çok yüksek ortam sıcaklıklarının normal olduğu aşırı iklimlerde çalıştırılıyorsa, bakım gerekliliklerine daha sık dikkat edilmesi gerekebilir. Özel bakım işlemlerini gerçekleştirmeniz gerekir (Garanti ve Bakım El Kitabı'na bakın veya yetkili servisinizle iletişime geçin).

Garajda Güvenlik



Motor kapandıktan sonra soğutma fanları çalışmaya başlayabilir ve birkaç dakika boyunca çalışmaya devam edebilir. Motor bölmesinde çalışırken tüm fanlardan uzak durun.

Bakım yapmanız gerekiyorsa, her zaman aşağıdaki güvenlik önlemlerine uyun:

- Ellerinizi ve giysilerinizi tahrik kayışları ve kasnaklardan uzak tutun.
- Araç kısa süre önce kullanıldıysa, motor soğuyana kadar egzoz ve soğutma sistemi bileşenlerine DOKUNMAYIN.

- Motor çalışırken veya Marş düğmesi açıkken elektrik kablolarına veya bileşenlerine DOKUNMAYIN.
- Motoru havalandırması olmayan bir alanda ASLA çalışır durumda bırakmayın - egzoz gazları zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.
- Aracı krika ile destekleyerek altında çalışmayın.
- Kıvılcım ve açık alevlerin motor bölgesinden uzak olduğundan emin olun.
- Koruyucu kıyafet ve iş eldiveni giyin.
- Motor bölgesinde çalışmadan önce saat ve takıları çıkarın.
- Aletlerin veya aracın metal parçalarının akü kabloları veya terminalleri ile temas etmesine İZİN VERMEYİN.

Zararlı Sıvılar

Araçta kullanılan sıvılar zehirlidir ve yutulmamalı veya aç k yaralarla temas ettirilmemelidir. Bunlar arasında akü asidi, soğutma sıvısı, fren ve direksiyon hidroliği, yakıt, motor yağı ve cam yıkama sıvısı bulunur.

Kendi güvenliğiniz için etiket ve kaplardaki tüm talimatları daima OKUYUN ve UYUN.

Kullanılmış Motor Yağı

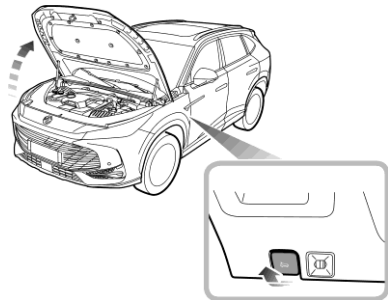
Motor yağı ile uzun süreli temas dermatit ve cilt kanseri gibi ciddi cilt rahatsızlıklarına neden olabilir. Temastan sonra iyice yıkayın. Kullanılmış motor yağı uygun şekilde bertaraf edilmelidir. Yanlış bertaraf çevreye zarar verebilir.

Kaput

Kaputun Açılması



Kaput tam kapatılmadığında veya yalnızca emniyet mandalı ile sabitlendiğinde araç kullanmayınız.



- 1 Araç içindeki kaput açma kolunu 2 kez art arda çekin.
- 2 Kaputu açmak için yukarı kaldırın.

Kaputun Kapatılması

Kaputu iki elinizle tutarak alçaltın. Kaput kilit konumuna son 20~30 cm kala aşağı doğru bir kuvvet uygulayarak tamamen kapatın.

Kaputun ön kenarını kaldırmaya çalışarak kilidin tam oturup oturmadığını kontrol edin. Tam oturmamışsa işlemi tekrarlamalısınız.

Kaput Açık Uyarısı

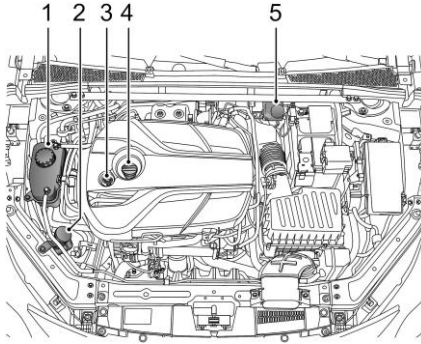
Kaput tam kapanmamışsa, araç ACC/ON/RUNNING/READY durumundayken mesaj ekranında ilgili uyarı simgesi görüntülenir. Sürüş sırasında kaputun tam kilitlenmediği fark edilirse sesli uyarı verilir.

Ön Bölme



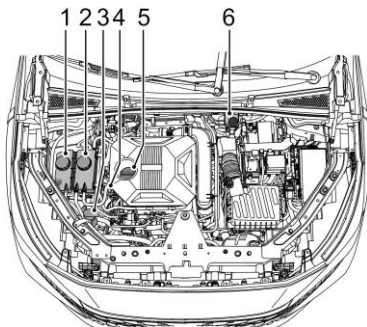
Ön bölme içindeki parçalar üzerinde çalışırken daima 'Garajda Güvenlik' bölümünde belirtilen güvenlik önlemlerine uyunuz. Bu bölümdeki 'Bakım' kısmına bakınız.

Benzinli 2.0T



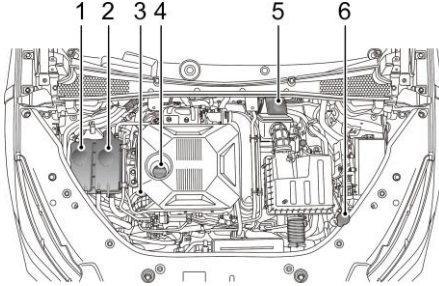
- 1 Soğutma sıvısı genleşme tankı
- 2 Cam suyu haznesi
- 3 Yağ çubuğu
- 4 Yağ doldurma kapağı
- 5 Fren hidroliği haznesi

Benzinli 1.5T



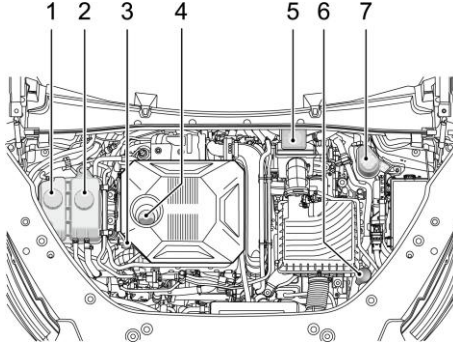
- 1 Su soğutmalı intercooler soğutma sıvısı genişleme tankı
- 2 Motor soğutma sıvısı genişleme tankı
- 3 Cam suyu haznesi
- 4 Yağ çubuğu
- 5 Yağ doldurma kapağı
- 6 Fren hidroliği haznesi

PHEV 1.5T



- 1 Su soğutmalı intercooler soğutma sıvısı genişleme tankı
- 2 Motor soğutma sıvısı genişleme tankı
- 3 Yağ çubuğu
- 4 Yağ doldurma kapağı
- 5 Fren hidroliği haznesi
- 6 Cam suyu haznesi

HİBRİT+



- 1 Motor Intercooler Soğutma Sıvısı Genleşme Tankı
- 2 Motor Soğutma Sıvısı Genleşme Tankı
- 3 Yağ Çubuğu
- 4 Yağ Doldurma Kapağı
- 5 Fren Hidroliği Haznesi
- 6 Cam Suyu Haznesi
- 7 Yüksek Voltajlı Akü Paketi Soğutma Tankı

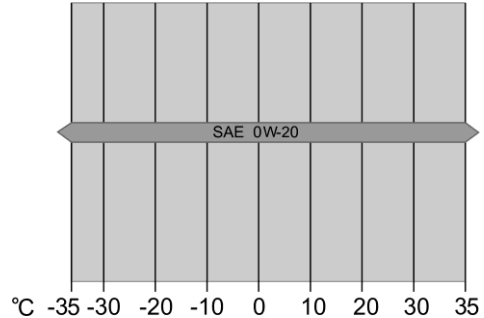
Motor Yağı

ACEA/API Motor Yağı Sınıflandırması

Avrupa Otomobil Üreticileri Birliği (ACEA) ve Amerikan Petrol Enstitüsü (API), motor yağlarını performans ve kalite temelinde sınıflandırır. Aracın en iyi performansını sağlamak için lütfen SAIC Motor tarafından önerilen ACEA C5 ve API SP spesifikasyonlarına uygun 0W-20 motor yağını kullanın. 0W-20 motor yağı düşük sıcaklık ve normal sıcaklık ortamlarına uygundur ve tüm mevsimler için çok amaçlı motor yağıdır.

ÖNEMLİ

Motorun düşük soğutma sıvısı sıcaklığında uzun süre çalışmasına izin vermeyin. Birden fazla kısa sürüş yaptıysanız ve her seferinde normal motor çalışma sıcaklığına ulaşmadıysanız, lütfen motoru normal çalışma sıcaklığına getirmek için motor çalışma süresini uzatın.



Motor Yağı Kontrolü ve İlavesi



Yağ çubuğunda motor yağı seviyesi ÜST işaretin ÜZERİNDE veya ALT işaretin ALTINDA yken aracı sürmek, motora zarar verecektir.



Sıcak bir motorun üzerine motor yağı dökmeyin, aksi takdirde yangın çıkabilir.



Üstteki resim yağ çubuğunu göstermektedir.

Yağ seviyesini haftalık olarak kontrol edin ve gerektiğinde ilave yapın. İdeal olarak yağ seviyesi motor soğukken ve araç düz zemindeyken kontrol edilmelidir. Motor çalışıyorsa ve zaten ısınmışsa, yağ seviyesini kontrol etmeden önce Başlatma düğmesini kapattıktan sonra en az beş dakika bekleyin.

- 1 Yağ çubuğunu çıkarın ve üzerindeki yağı silin.
- 2 Yağ çubuğunu yavaşça yerine yerleştirin ve tekrar çıkararak yağ seviyesini kontrol edin; yağ seviyesi yağ çubuğundaki ' MIN ' işaretinden daha düşük olmamalıdır.
- 3 Motor yağı doldurma kapağını gevşetin ve yağ seviyesini yağ çubuğundaki ' MAX ' işareti ile ' MIN ' işareti arasında tutacak şekilde yağ ekleyin.
- 4 5 dakika bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin, gerekiyorsa uygun miktarda yağ ekleyin - FAZLA DOLDURMAYIN!
- 5 Son olarak, yağ çubuğunun yerine takıldığından ve yağ doldurma kapağının tamamen sabitlendiğinden emin olun.

Motor Yağı Spesifikasyonu

SAIC Motor tarafından önerilen ve sertifikalandırılmış motor yağını kullanın. 'Teknik Veriler' bölümündeki 'Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler' kısmına bakın.

Not: Motorun ateşleme arızası, motor performans kaybı veya motorun stop etmemesi durumu, katalitik konvertör ve partikül filtresine ciddi zarar verebilir. Düzenli bakım mutlaka üretici tarafından belirtilen bakım programına uygun şekilde yapılmalıdır. Üretici onayı olmadan motorda yapılacak herhangi bir modifikasyon kesinlikle yasaktır.

ÖNEMLİ

Araç uzun süreler boyunca yüksek hızlarda kullanılıyorsa motor yağı seviyesini daha sık kontrol edin.

Yüksek Voltajlı Batarya Paketi*

Batarya kullanımı için önlemler ve kısıtlamalar



Aracın günlük kullanımı için, bataryanın haftada en az bir kez tamamen şarj edilmesi önerilir; bu bataryanın sağlığının korunması için faydalıdır. Ayrıca bataryanın her 3 ayda bir ila 6 ayda bir tam şarj edilmesi (<10% veya 1 güç çubuğu) tavsiye edilir.



HEV modelleri için, araç uzun süre kullanılmayacak, park edilecek veya depolanacaksa, yüksek voltajlı akü paketinin gücünün %50 şarj (veya 4 gösterge çubuğu) veya üzerinde tutulması için aracın her iki ayda bir en az 30 dakika boyunca kullanılması gereklidir. Yüksek voltajlı akü paketinin gücü düşükken aracın 7 günden fazla park edilmesi veya depolanması kesinlikle yasaktır. Bu talimatlara uyulmaması durumunda yüksek voltajlı akü garantisi geçersiz sayılabilir.



PHEV modelleri için, araç uzun süre park edilmişse, gösterge panelinde görüntülenen yüksek voltajlı batarya paketinin SOC değerinin %50'nin üzerinde olduğundan emin olun. Yüksek voltajlı batarya paketinin şarjı düşükken (gösterge panelinde geçerli bir saf elektrikli sürüş menzili görüntülenmiyorken) aracın 7 günden fazla park edilmesi yasaktır. Aksi takdirde, yüksek voltajlı batarya paketinde ortaya çıkacak hasarlar için SAIC Motor garanti şartlarını yerine getirmeyecektir.



Yüksek voltajlı batarya paketini veya herhangi bir yüksek voltajlı bileşeni sökmeye çalışmayın - bunlar tehlikelidir. Sökme girişiminden kaynaklanan sökme izleri veya hasarlar garanti kapsamını geçersiz kılacaktır.

- 1 Aracı ortam sıcaklığının 45°C 'yi aştığı koşullarda 15 günden fazla park ETMEYİN. Bu durum yüksek voltajlı pil paketinin performansını ve kullanım ömrünü etkileyecektir.

- 2 Yüksek voltajlı pil paketinin kullanım ömrünü uzatmak için aracın ayda en az 1 kez kullanılması ve her kullanımın 30 dakika veya daha uzun sürmesi önerilir.
- 3 Aracın ilk kullanımında veya uzun süreli park sonrasında gösterge panelinde görüntülenen SOC değerinde sapma olabilir. Normal kullanımdan önce 20~30 dakika boyunca düşük hızda (19-31 mph) sürüş yapılması önerilir.
- 4 Kaza sonucu yüksek voltajlı pil paketine veya ilgili bileşenlerine hasar gelmesi durumunda veya yüksek voltaj sisteminde herhangi bir onarım yapıldığında, aracın MG Yetkili Servisinde kontrol edilmesi zorunludur.
- 5 Kaza sonucu araç gövdesinde hasar oluşması ve sac parçalara kesme, kaynak veya boya işlemi yapılması gerektiğinde, yüksek voltajlı pil paketine zarar gelmemesi için MG Yetkili Servisi ile iletişime geçerek pil paketinin sökülmesinin ardından ilgili işlemleri gerçekleştirin.

ÖNEMLİ

Yetkisiz bakım personelinin aracın yüksek voltaj sistemini ve ilgili bileşenlerini sökmesi ve monte etmesi kesinlikle yasaktır.

Soğutma Sistemi

Soğutma Sıvısı Kontrolü ve İlavesi



Soğutma sistemi sıcakken genleşme tankı kapağını açmayın - çıkan buhar veya sıcak soğutma sıvısı ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Soğutma sisteminin soğuk olduğu ve aracın düz zeminde durduğu durumlarda haftalık kontroller yapılması önerilir. Soğutma sıvısı seviyesi ' MIN ' işaretinin altındaysa, genleşme haznesi kapağını çıkarıp soğutma sıvısı ekleyin, ancak seviye ' MAX ' işaretini geçmemelidir.

Soğutma sıvısı ilave edilirken araç gövdesiyle temas etmesini önleyin. Soğutma sıvısı boya yüzeyine zarar verir.

Kısa sürede belirgin sıvı kaybı olması ve sızıntı şüphesi durumunda lütfen yetkili MG servisine başvurunuz.

Soğutma Sıvısı Özellikleri



Soğutma sıvısı zehirlidir ve yutulması durumunda ölümcül olabilir - soğutma sıvısı haznesini daima kapalı tutun ve çocukların ulaşamayacağı yerde saklayın. Çocukların soğutma sıvısıyla temas ettiğinden şüphelenilirse derhal tıbbi yardım alınmalıdır.



Soğutma sıvısının cilt veya gözlerle temas etmesini önleyin. Bu durum meydana gelirse, hemen bol su ile durulayın. Gözlerde hala kızarıklık, ağrı veya rahatsızlık varsa derhal tıbbi yardım alın.

Lütfen üretici tarafından onaylanmış önerilen soğutma sıvısını kullanınız. Detaylar için 'Teknik Veriler' bölümündeki 'Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler' kısmına bakınız.

Not: Bu aracın soğutma sistemine korozyon inhibitörleri veya diğer katkı maddelerinin eklenmesi, sistemin verimliliğini ciddi şekilde bozabilir ve parça hasarına neden olabilir. Üretici tarafından onaylanmış katkı maddelerini kullanmanız önerilir, detaylar için MG Yetkili Servisi'ne danışınız.

Katalitik Konvertör

Alt koruma tabakası

Aracın alt kısmı özel dayanıklı koruyucu malzemelerle kaplanmıştır ve kimyasal ve mekanik faktörlerden kaynaklanan hasarları önleyebilir. Ancak kullanım sırasında koruyucu tabakanın hasar görmesi kaçınılmaz olduğundan, aracın alt kısmının ve şasisinin koruma tabakasının düzenli olarak kontrol edilmesi, tercihen soğuk mevsim öncesinde ve sonrasında birer kez kontrol edilmesi önerilir.



Partikül filtreleri ve katalitik konvertörler içeren egzoz sistemlerinin sıcaklıkları son derece yüksek olabilir. Yanıcı malzemelerin (kuru ot veya yapraklar gibi) egzoz sistemi ile temas edebileceği zeminlere park etmeyin - kuru havalarda yangın çıkabilir.

Egzoz sistemi, motor tarafından salınan zararlı gazların çevresel etkisini azaltabilen katalitik konvertörler ve bazı modellerde partikül filtreleri ile donatılmıştır.

Katalitik konvertörler ve benzinli partikül filtreleri yanlış kullanım nedeniyle kolayca zarar görebilir,

lütfen kazara oluşabilecek hasar ihtimalini en aza indirmek için aşağıdaki önlemleri dikkate alınız.

Yakıt

- YALNIZCA aracınız için TAVSİYE EDİLEN yakıtı kullanın.
- Aracın yakıtının bitmesine ASLA izin vermeyin - bu motorun ateşleme arızalarına ve katalitik konvertörler ile benzinli partikül filtrelerinde ciddi hasara neden olabilir.

Motor Yağı

- YALNIZCA aracınız için TAVSİYE EDİLEN motor yağını kullanın. Tavsiye edilmeyen bir yağ kullanılırsa, katalitik konvertör ve partikül filtresi zarar görebilir.

Not: 'Garanti & Bakım El Kitabı'ndaki bakım programına göre planlı bakım servislerini gerçekleştirin.

Çalıştırma

Motoru çalıştırırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Birkaç başarısız denemeden sonra marş motorunu çalıştırmaya devam etmeyin; MG Yetkili Servisi'ne başvurun.

- Başarısız denemeden sonra gaz pedalını tekrar tekrar basarak motoru çalıştırmaya çalışmayın.
- Aracı iterek veya çekerek çalıştırmaya çalışmayın.

Rejenerasyon

Araçta bulunan partikül filtreleri rejenerasyon fonksiyonuna sahiptir. Araç belirli çalışma koşullarına ulaştığında (hızın 50 mph (80 km/s) üzerinde olması gibi), araç otomatik olarak partikül filtrelerinde biriken karbon partiküllerini yakarak temizleyecektir.

Sürüş

Aracı kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Motoru aşırı yüklemeyin veya aşırı devirde çalıştırmayın.
- Araç hareket halindeyken ve vites seçiliyken motoru durdurmayın.
- Aracınızın motor yağı tüketiminin anormal olduğunu düşünüyorsanız veya motor performansında düşüş hissediyorsanız MG Yetkili Servisi'ne başvurun.
- Sürüş sırasında anormal titreşim hissederseniz veya araç güç kaybı yaşarsanız MG Yetkili Servisi'ne başvurun.

- Aracın alt kısmının şiddetli darbelere maruz kalabileceği arazilerde sürüş yapmayın.

Not: Motorun ateşleme arızası, motor performans kaybı veya motorun stop etmemesi durumu katalitik konvertör ve partikül filtresine ciddi zarar verebilir. Düzenli bakım üretici tarafından belirtilen bakım programına uygun şekilde yapılmalıdır. Üretici onayı olmadan motorda yapılacak herhangi bir modifikasyon yasaktır.

Fren Balataları ve Fren Hidroliği



Sürüş sırasında ayağınızı fren pedalının üzerinde dinlendirmeyin; bu frenlerin aşırı ısınmasına ve verimliliğinin azalmasına, ayrıca fren parçalarında aşırı aşınmaya neden olabilir.

Fren pedalının serbest hareket mesafesi 0 ~ 30 mm aralığındadır.

Fren sürtünme çiftinin uygun kullanım aralığı: Fren balataları kalınlığı en az 2 mm, ön fren disk 28 ~ 30 mm ve arka fren disk PHEV/HEV Model'de 10 ~ 12 mm, Benzinli Model'de 8 ~ 10 mm olmalıdır.

İlk 932 mil (1500 km) boyunca sert frenleme gerektiren durumlardan kaçınılmalıdır.

Düzenli bakımın, tüm fren bileşenlerinin Garanti ve Bakım Kılavuzunda belirtilen aralıklarda aşınma kontrolü yapılması ve gerektiğinde değiştirilerek uzun vadeli güvenliğin sağlanması açısından hayati önem taşıdığını unutmayın.

Fren balatası veya disk değiştirildikten sonra aracın 500 mil (800 km) rodaj yapması gerekmektedir.

Fren Hidroliği Kontrolü ve İlavesi



Fren hidroliği son derece zehirlidir, fren hidroliğini kapalı ve çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın. Fren hidroliği ile temas şüphesi durumunda derhal tıbbi yardım alın.



Fren hidroliğinin cilt veya gözlerle temas etmesini önleyin. Bu durumda hemen bol su ile durulayın. Gözler hala kırmızı, ağrılı veya rahatsızsa derhal tıbbi yardım alın.

Fren hidrolik seviyesi haftalık olarak sistem soğukken ve araç düz zemindeyken kontrol edilmelidir. Fren hidrolik deposunun kapağı açılmadan önce önce temizlenmelidir.

Fren hidrolik seviyesi depo üzerinden görülebilir ve ' MAX ' ile ' MIN ' işaretleri arasında tutulmalıdır.

Not: Fren hidrolik seviyesinin 'MIN' işaretinin altına düşmesine veya 'MAX' işaretinin üzerine çıkmasına izin vermeyin.

PHEV/HEV Modeli



Benzinli Model



Not: Fren hidroliği boyalı yüzeyle zarar verir. Fren hidroliğini yanlışlıkla boyalı yüzeye d kerseniz, dökülen sıvıyı hemen emici bir bezle silin ve bölgeyi su veya araba şampuunu ile yıkayın.

Sigorta Değişimi

Sigorta

Sigortalar, elektrik devrelerinin aşırı yüklenmesini önleyerek aracın elektrikli ekipmanını koruyan basit devre kesicilerdir. Yanmış bir sigorta, koruması altındaki devrenin arızalandığını ve çalışmayı durdurduğunu gösterir.

Bir sigortanın arızalı olduğundan şüpheleniyorsanız, sigorta kutusundan çıkarabilir ve içindeki telin yanıp yanmadığını kontrol edebilirsiniz.

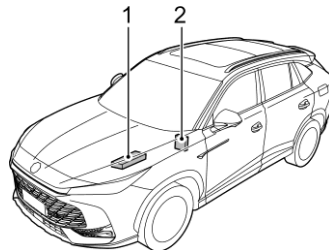
ÖNEMLİ

- ASLA patlamış bir sigortayı tamir etmeye çalışmayın. DAİMA aynı değerde başka bir sigorta ile değiştirin, aksi takdirde elektrik sistemi hasarı veya devre aşırı yüklenmesi nedeniyle yangın çıkabilir.
- Değiştirilen bir sigorta hemen arızalanırsa, lütfen en kısa sürede servis için MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Araçta yedek sigorta bulundurmanız önerilir; bunları Yetkili MG Servisinden temin edebilirsiniz.

Sigorta Kutusu

Araçta 2 sigorta kutusu bulunur:



- 1 Ön bölme sigorta kutusu (ön bölmenin sol tarafında)
- 2 Yolcu kabini sigorta kutusu (sürücü tarafı diz panelinin arkasında)

Yolcu Kabini Sigorta Kutusu



Sigortayı Kontrol Edin veya Değiştirin

- 1 Ba latma anahtarını ve tüm elektrikli cihazları kapatın ve akünün negatif kablosunu sökün.
- 2 Sigorta kutusuna erişmek için sürücü tarafı diz panelini çıkarın.

- 3 Ön bölme sigorta kutusu kapağındaki sigorta çekme aleti ile sigorta başlığını sıkıştırın, sigortayı çekip çıkarın ve yanıp yanmadığını kontrol edin.
- 4 Bir sigorta yanmışsa, aynı tip ve amper değerinde başka bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta Özellikleri

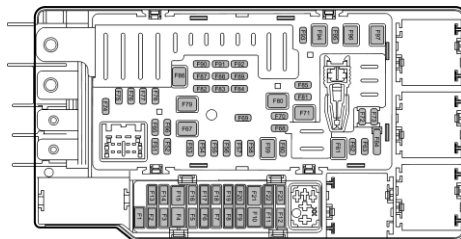
Kod	Özellik	İşlev
F01	40A	Üfleme Sistemi, Otomatik Sıcaklık Kontrol Cihazı
F02	5A	Gösterge Paneli Ekranı, Veri Bağlantı Konnektörü (DLC)
F03	10A	Ağ Geçidi
F04	5A	Ön Görüş Kamera Modülü, Geriye Dönük Sürücü Destek Radarı
F05	5A	Sürücü Kapı Kombinasyon Anahtarı, Sürücü Koltuğu Bel Destek Anahtarı

Kod	Özellik	İşlev
F06	5A	Ekran, Eğlence Paneli Modülü (IFP), Direksiyon Hortumu, Dijital Yayıncılık (DAB) Modülü
F07	5A	Veri Bağlantı Konnektörü (DLC)
F08	-	-
F09	5A	Sürücü İzleme Sistemi
F10	10A	Yolcu Isıtmalı Koltuk Rölesi
F11	25A	Sürücü Koltuğu Ayarlama Anahtarı, Sürücü Koltuğu Kontrol Modülü
F12	25A	Amplifikatör
F13	5A	Vites Kontrol Ünitesi
F14	10A	Algılama ve Teşhis Modülü
F15-F16	-	-

Kod	Özellik	İşlev
F17	10A	Birleşik Şarj Ünitesi
F18	10A	Hibrit Elektrikli Araç Batarya Yönetim Sistemi
F19	25A	Yolcu Koltuğu Ayarlama Anahtarı
F20	30A	Panoramik Tavan Motoru
F21	20A	Eğlence Ana Bilgisayarı
F22	-	-
F23	10A	Klima
F24	-	-
F25	5A	İletişim Modülü
F26	-	-
F27	15A	Saatın Yayı
F28	-	-

Kod	Özellik	İşlev
F29	10A	Direksiyon Kolunu Kilidi
F30	10A	Alkol Kilitleme Arayüz Cihazı
F31-F34	-	-
F35	5A	Enstrüman Paketi, DC-DC Dönüştürücü
F36	20A	Eğlence Ana Bilgisayarı, DC-DC Dönüştürücü
F37	5A	Eğlence Paneli, DC-DC Dönüştürücü
F38-F44	-	-
F45	15A	Elektrik Prizi
F46	10A	Telefon Kablosuz Şarj Cihazı, Arka USB

Ön Bölme Sigorta Kutusu



Sigortayı Kontrol Edin veya Değiştirin

1. Batarya anahtarını ve tüm elektrikli cihazları kapatın ve akünün negatif kablosunu sökün.

- 2 Ön bölme sigorta kutusunun üst kapağını açmak için kilit mandalına basın.
- 3 Üst kapaktaki bir sigorta sökme aleti ile sigorta başlığını sıkıştırın, sigortayı çekip çıkarın ve sigortanın atmış olup olmadığını kontrol edin.
- 4 Bir sigorta yanmışsa, aynı tip ve amper değerinde başka bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta Özellikleri

Kod	Özellik	İşlev
F01	-	-
F02	5A	Elektrikli Bagaj Kapağı Kontrol Modülü
F03	-	-
F04	40A	Şanzıman Kontrol Modülü, Ön Ön Cam Isıtıcısı
F05	5A	Yüksek Voltajlı Elektrikli Isıtıcı

Kod	Özellik	İşlev
F06	15A	Çekme Cihazı Modülü
F07	20A	Çekme Cihazı Modülü
F08-F09	-	-
F10	10A	Düşük Voltaj PTC Yardımcı Isıtma Rölesi, Isıtmalı Ön Cam Rölesi
F11	-	-
F12	5A	Sağ Elektrikli Isıtmalı Yıkayıcı Memesi, Isıtmalı Ön Cam Hattı 2
	20A	Şanzıman Kontrol Modülü, DC'den DC'ye Dönüştürücü
F13	25A	Elektrikli Bagaj Kapağı Kontrol Modülü
F14	-	-

Kod	Özellik	İşlev
F15	30A	DC-DC Dönüştürücü
	40A	Ön Ön Cam Isıtma Rölesi, Düşük Voltajlı Elektrikli Isıtıcı Rölesi
F16-F22	-	-
F23	5A	Sol Elektrikli Isıtmalı Yıkayıcı Memesi, Isıtmalı Ön Cam Hattı 1
F24-F50	-	-
F51	15A	Ateşleme Bobini
F52	20A	Motor Kontrol Modülü
F53	5A	Motor Kontrol Modülü
F54	10A	Akü Soğutucu Elektronik Genleşme Valfi
F55	10A	Motor Kontrol Modülü

Kod	Özellik	İşlev
F56	5A	Akü akım sensörü
F57	5A	Fren Anahtarı
F58	30A	Gövde Kontrol Modülü
F59	30A	Güç Kontrol Ünitesi
F60	30A	Gövde Kontrol Modülü
F61	30A	Elektrikli Vakum Pompası
F62	30A	Gövde Kontrol Modülü
F63	10A	Geri Vites Anahtarı
F64	5A	Gövde Kontrol Modülü, Ağ Geçidi, Güç Kontrol Ünitesi, Park Mesafe Kontrol Sensörü
F65	-	-
F66	15A	Motor Elektronik Yardımcı Su Pompası Sistemi

Kod	Özellik	İşlev
F67	60A	Entegre Güç Sistemi
	40A	Dinamik Stabilite Kontrol Modülü
F68	20A	Güç Kontrol Ünitesi, Şanzıman Kontrol Modülü, Entegre Marş Motoru Kontrolörü
F69	10A	Fren Lamba Anahtarı
	5A	
F70	15A	Sol Far Grubu
F71	30A	Arka Sağ Cam Regülatör Motoru, Arka Sağ Cam Regülatör Anahtarı, Ön Yolcu Cam Regülatör Anahtarı, Ön Yolcu Cam Regülatör Motoru

Kod	Özellik	İşlev
F72	5A	Motor Kontrol Modülü, Entegre Fren Sistemi, Entegre Marş Motoru Kontrolörü, anıziman Kontrol Modülü, Dinamik Stabilite Kontrol Modülü
F73	-	-
F74	15A	Yardımcı Sürüş Kontrol Ünitesi
F75	15A	Değişken Supap Kaldırma Aktüatörü
F76	15A	Nötr Anahtar, Yakıt Deposu İzolasyon Valfi, Marş Motoru Rölesi, Şanzıman Yağ Soğutucu Soğutma Sıvısı Tahrik Su Pompası, Debriyaj Ana Silindiri Stro Sensörü, Sabit Basıncılı Yağ Besleme Pompası Rölesi
	20A	

Kod	Özellik	İşlev
F77	15A	Arka Oksijen Sensörü, WCAC 3 Yollu Vana, Soğutma Sistemi 2 Yollu Vana
F78	15A	ESS Soğutma Sıvısı Pompası
F79	60A	Entegre Güç Sistemi
	40A	Dinamik Stabilite Kontrol Modülü
F80	30A	Arka Sol Cam Regülatör Anahtarı, Arka Sol Cam Regülatör Motoru, Sürücü Cam Regülatör Motoru
F81	15A	Sağ Far Grubu, Sağ Ön Sis Lambası
F82	30A	Gövde Kontrol Modülü
F83	5A	Ön Tespit Radarı

Kod	Özellik	İşlev
F84	30A	Gövde Kontrol Modülü
F85	20A	Sabit Basıncı Yağ Besleme Pompası
F86	30A	Marş Rölesi
F87	5A	Yaya uyarı kontrol modülü
F88	5A	PM2.5 Sensörü
F89	15A	Ön Cam Sileceği Rölesi, Arka Cam Sileceği Rölesi
F90	10A	Sol Far, Sağ Far
F91	-	-
F92	15A	Korna Rölesi, Arka Silecek Rölesi
F93	10A	Isıtmalı Dikiz Aynası

Kod	Özellik	İşlev
F94	30A	Isıtmalı Arka Cam
	40A	
F95	30A	Gövde Kontrol Modülü
F96	30A	Debriyaj Soğutma/Yağlama Elektronik Pompa Grubu
F97	25A	Ön Silecek Motoru

12V Akü Bakımı ve Değişimi

Akü Bakım



Araç çalıştırılmadığında uzun süreli olarak araç içi elektrikli cihazları KULLANMAYIN, aksi takdirde akü boşalabilir ve aracın çalıştırılmamasına ve akü ömrünün kılmasına neden olabilir.



Pilleri her zaman dik konumda saklayın ve asla bir pili sökmeye çalışmayın.



Lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Yanıcı maddelerden uzak tutun.
- Bakım sırasında gözlük takın.
- Çocuklardan uzak tutun.
- Asitli sıvı içerir.
- Patlayıcı özelliğe sahiptir.
- Detaylar için kullanım kılavuzunu okuyun.

Bu aracın aküsü yük bölmesi halısının altında (HEV & Hibrit modellerde) veya ön bölmede (Benzinli modellerde) bulunur. Akü bakım gerektirmeyecek

şekilde tasarlanmıştır, bu nedenle ilave su eklenmesi gerekmez.

Mevcut yük durumuna ve akünün şarj durumuna bağlı olarak sistem bazı elektrikli cihazların gücünü sınırlayabilir, lütfen aküyü şarj etmek için aracı en kısa sürede çalıştırın.

Not:

Aracın uzun süre kullanılmayacağı durumlarda, akü negatif terminal başlığının sökülmesi önerilir.

Akü negatif kablosunubağlama veya sökme işleminden önce aracın güç kaynağından ayrıldığından emin olun.

Akü negatif kablosunu yeniden bağlarken, terminal başlığı ile akü negatif kablosunun uygun şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Akü negatif kablosunu sökmeden aracın uzun süre kullanılmayacağı durumlarda, akü ömrünü uzatmak için haftada bir kez yarım saatten fazla süreyle aracın çalıştırılması veya rölantide bırakılması önerilir.

Akü Değişimi



Akü, aşındırıcı olan sülfürik asit içerir.

Aküyü sökmek ve takmak için lütfen yetkili MG servisi ile iletişime geçin. Aracın doğru çalışmasını sağlamak için sadece orijinaliyle aynı tip ve özelliklerde yedek akü kullanın.



Aküler onaylı yöntemlerle bertaraf edilmelidir, kullanılmış aküler çevreye zararlı olabilir. Profesyonel bir firma tarafından geri dönüştürülmelidir. Detaylı bilgi için lütfen yetkili MG servisine danışın.

Ampul Değişimi

Ampul Özellikleri

Bu modelin ışık kaynaklarının tamamı LED lambalardır ve tek tek değiştirilemez.

Işık kaynağı arızalanırsa lütfen yetkili bir servis merkezine başvurun.

Not: Aracın far ve arka lambalarında düşük sıcaklık veya yüksek nemli ortamlarda, şiddetli yağmur/yıkama sonrasında oluşan sislenme normal bir fiziksel olup, lambanın işlevselliğini veya kullanım ömrünü etkilemez.

Not: Araç kuru ve iyi havalandırılmış bir ortamda park halindeyken veya harici lambalar açıkken ve araç hareket halindeyken, lambanın köşelerinde yalnızca küçük kalıntılar kalabilmekle birlikte sis yavaş yavaş buharlaşacaktır.

Not: Lambanın içinde önemli miktarda su birikmesi veya çok sayıda su damlacığı fark ederseniz, lütfen yerel Yetkili Servis'e başvurun.

Cam Yıkayıcı

Yıkama Sıvısı Kontrolü ve İlavesi

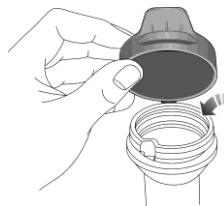


Yıkama sıvısı yanıcı olduğundan, yıkama sıvısının açık alevler veya tutuşma kaynaklarıyla temas etmesine İZİN VERMEYİN.



Yıkama sıvısı doldurulurken, yıkama sıvısının motor çevresindeki parçalara veya araç gövdesinin boya yüzeyine sıçramasına DİKKAT EDİNİZ. Yıkama sıvısının ellere veya vücudun diğer bölgelerine sıçraması durumunda lütfen hemen temiz su ile yıkayınız.

Yıkama sıvısı seviyesini düzenli olarak kontrol edin. Yıkama sıvısı seviyesi düşük olduğunda, talimatlara uygun şekilde yıkama sıvısını ekleyin. Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanmış yıkama sıvısını kullanın. 'Teknik Veriler' bölümündeki 'Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler' kısmına bakınız.



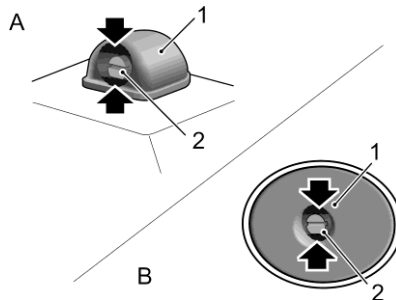
Not: Sıvı haznesinde antifriz veya sirke gibi asidik çözeltiler KULLANMAYIN - antifriz boya işlerine zarar verirken asidik çözeltiler yıkama motoruna hasar verecektir.

Not: Mevsimsel sıcaklıklara göre uygun deterjan türünü seçin, deterjanın kullanılamaz hale gelmesini veya donmasını önlemek ve yıkama sistemine zarar vermemek için normal sıcaklık ve düşük sıcaklık deterjanları arasından tercih yapın.

ÖNEMLİ

- Üretici tarafından tavsiye edilen ve sertifikalandırılan cam suyunu kullanın. Kışın cam suyunun yanlış kullanımı, donma nedeniyle cam suyu motoruna zarar verebilir.
- Cam suyu bulunmadığında silecek anahtarını kullanmak, cam suyu motoruna zarar verebilir.
- Ön cam kuru ve cam suyu bulunmadığında silecekleri çalıştırmak, ön cama ve sileceklere zarar verebilir. Lütfen yeterli cam suyu olduğunda cam suyunu püskürtün ve silecekleri çalıştırın.

Yıkayıcı Nozulları



Ön cam yıkama nozulu (A) motor bölmesindeki klima hava giriş ızgarası panelinde, arka cam yıkama nozulu (B) ise gövde arkasındaki spoiler üzerinde bulunur.

Nozulların açık ve doğru yönlendirildiğini kontrol etmek için periyodik olarak yıkayıcıları çalıştırın.

Cam yıkama nozullarının açısı teslimat sırasında ayarlanmıştır, bu nedenle genellikle ayar gerektirmez.

Cam yıkama nozulunu ayarlamak için, muhafaza (1) ile nozul (2) arasındaki boşluğa (okla gösterilen siyah alan) küçük bir düz uçlu tornavida yerleştirip uygun püskürtme açısını elde etmek için hafifçe aşağı veya yukarı çevirebilirsiniz.

Nozul tıkanırsa, tıkanıklığı gidermek için bir iğne veya ince metal tel kullanın.

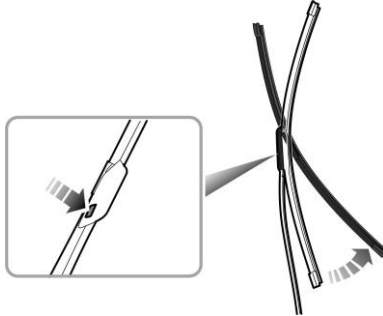
Silecekler

Silecek Lastikleri

ÖNEMLİ

- Gres, silikon ve petrol ürünleri silecek lastiğinin silme kabiliyetini olumsuz etkiler. Silecek lastiklerini ılık sabunlu suyla temizleyin ve periyodik olarak durumlarını kontrol edin.
- Ön camı sık sık temizleyin. Silecek lastiklerini inatçı veya yerleşmiş kirleri temizlemek için KULLANMAYIN, bu durum etkinliklerini ve kullanım ömürlerini azaltır.
- Kauçukta sertleşme veya çatlama belirtileri görülürse veya silecekler ön camda çizgiler veya silinmemiş alanlar bırakıyorsa, silecek lastikleri değiştirilmelidir.
- Ön camı onaylı cam temizleyici ile düzenli olarak temizleyin ve silecek lastiklerinin değiştirilmesinden önce ön camın iyice temizlendiğinden emin olun.
- Yalnızca orijinal spesifikasyonla aynı olan silecek lastiklerini takın.
- Sileceklerdeki buz ve karı temizleyin ve çalıştırmadan önce donmadıklarından veya ön cama yapışmadıklarından emin olun.

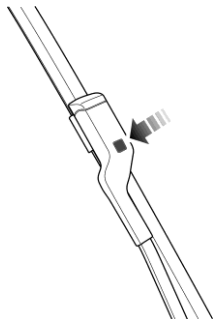
Ön Cam Silecek Lastiği Değişimi*



- 1 Kaput kapalı durumdayken ve Başlatma anahtarı KAPALI konumunda 20 saniyeye kadar bekleyin, silecek kol anahtarını Tekli Silecek konumuna bastırın ve bırakın ('Göstergeler ve Kontroller' bölümündeki 'Silecekler ve Yıkayıcılar'a bakın), silecek otomatik olarak servis konumuna hareket edecek ve camda duracaktır.
- 2 Silecek kolunu camın sabit konumundan kaldırın.

- 3 Silecek lastiğini en uç konuma çevirin, silecek lastiği üzerindeki düğmeye basın (gösterildiği gibi) ve silecek kolundan çıkarmak için silecek lastiğini yukarı doğru çekin.
- 4 Lastiği silecek kolundan çıkarın ve atın.
- 5 Yeni silecek lastiğini aynı konuma getirin ve silecek lastiğinin bağlantısını, tam oturduğundan emin olmak için 'tık' sesi duyulana kadar silecek koluna yerleştirin.
- 6 Silecek tertibatını tekrar cama yerleştirin ve silecek lastiğinin kola doğru şekilde sabitlendiğini kontrol edin.
- 7 Silecek kol anahtarını tekrar Tekli Silecek konumuna bastırıp bırakın veya Başlatma anahtarını açın, silecek servis modundan çıkacak ve otomatik olarak orijinal konumuna dönecektir.

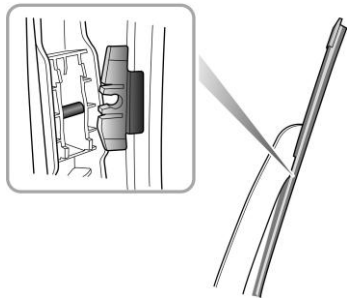
Ön Cam Silecek Lastiği Değişimi*



- 1 Ön kapak kapağı kapalı durumdayken, büyük ekrandaki simgeye tıklayın ve 20 saniye içinde sırasıyla 'Güvenlik - gücü kapat'ı seçin, ardından silecek kol anahtarını Tekli Silecek konumuna bastırıp bırakın ('Göstergeler ve Kontroller' bölümündeki 'Silecekler ve Yıkayıcılar'a bakın), silecek otomatik olarak servis konumuna hareket edecek ve camda duracaktır.

- 2 Silecek kolunu camdan kaldırın.
- 3 Silecek kolu üzerindeki düğmeye basın (gösterildiği gibi) ve silecek lastiğinin üst ucunu dışarı doğru çekerek koldan ayırın.
- 4 Lastiği silecek kolundan çıkarın ve atın.
- 5 Yeni silecek lastiğini silecek kolun yuvasına yerleştirin.
- 6 Silecek lastiğini kola doğru, lastik oturana kadar itin.
- 7 Silecek tertibatını tekrar cama yerleştirin ve silecek lastiğinin kola doğru şekilde takıldığını kontrol edin.
- 8 Silecek kol anahtarını tekrar Tekli Silecek konumuna bastırıp bırakın veya aracı çalıştırın, silecek servis modundan çıkacak ve otomatik olarak orijinal konumuna dönecektir.

Arka Cam Silecek Lastiği Değişimi



- 1 Silecek kolunu camdan kaldırın.
- 2 Silecek lastiği bağlantısını orta kuvvetle dışarı çekerek koldan ayırın ve silecek lastiğini atın.
- 3 Yeni silecek lastiğinin montajını silecek kolun yuvasına yerleştirin. Silecek lastiğinin kola doğru şekilde sabitlendiğinden emin olun.
- 4 Silecek tertibatını arka cama tekrar yerleştirin.

Lastikler

Genel Bakış

- Yeni lastikler optimum yapışma özelliklerine sahip olmayabilir, ilk 300 mil (500 km) boyunca ölçülü hızda ve dikkatli sürüş tarzı ile kullanın.
- Kaldırım veya benzeri bölümlerden geçerken sadece düşük hızda sürmeli ve tekerlekleri mümkün olduğunca dik açıyla geçirmelisiniz.
- Lastikleri düzenli olarak hasar (delinme, çizik, çatlak ve çukurlar) için kontrol edin - sırt üzerindeki yabancı cisimleri temizleyin.
- Vana toz kapağı takılı olmalıdır, vanaya toz girmesini önlemek için.
- Lastik sökülecekse, doğru yeniden takımı sağlamak için lastiğin/jantın yönünü işaretleyin.
- Sökülen jant veya lastiği serin, kuru ve karanlık bir yerde saklayın.

Lastik veya jant hasarı fark edilmeden gerçekleşebilir. Anormal titreşim veya sapma hissedilirse, lastik hasar görmüş olabilir. Lastiklerin hasar gördüğünden şüpheleniyorsanız, hemen hızı düşürün ve durarak lastikleri kontrol edin. Dışarıdan görünür bir hasar

yoksa, en yakın yetkili servise düşük hızla giderek kontrol ettirin.

Yönlü Diş Desenli Lastikler

Yönlü diş desenli lastiklerin profili bir ok ile işaretlenmiştir ve lastikleri belirtilen dönüş yönünde kullanmalısınız. Böylece su kızıağı önleme, yapışma kabiliyetini artırma, gürültüyü azaltma, aşınma ömrünü uzatma gibi optimize edilmiş sürüş performansı sağlanır.

Lastiklerin Kullanım Ömrü

Uygun lastik basıncı ve ölçülü sürüş tarzı lastik ömrünü uzatabilir. Kullanım sırasında öneriler şunlardır:

- Lastik basıncını ayda en az bir kez kontrol edin, bu işlem lastik soğukken yapılmalıdır;
- Aşırı hızla viraj almaktan kaçının;
- Lastikleri düzenli olarak anormal aşınma desenleri için kontrol edin.
- Araç uzun süre park edilecekse, lastiklerde uzun süreli gerilim nedeniyle deformasyonu önlemek için en az iki haftada bir hareket ettirin ve lastik basıncını kontrol edin.

Lastik ömrünü etkileyen faktörler şunlardır:

Lastik Basıncı

Aşırı veya yetersiz şişirilmiş lastikler anormal aşınmaya, kullanım ömrünün kılmasına ve aracın sürüş karakteristiklerine olumsuz etkiye neden olur.

Sürüş Tarzı

Viraj alırken hızlı sürüş, aşırı sert hızlanma ve frenleme lastik aşınmasını şiddetlendirecektir.

Tekerlek Dengesi

Yeni bir aracın tekerlekleri dinamik denge testine tabidir, ancak çeşitli faktörlerin etkisi nedeniyle çalışma sırasında dengesiz tekerlekler hala oluşabilir.

Tekerlekler dengesizse, direksiyon mekanizmasında titreşim veya titreşim oluşabilir ve lastikler aşırı aşınmaya başlayabilir. Tekerlek dengesini en kısa sürede eski haline getirmek önemlidir. Yeni lastik takıldığında veya tamir edildiğinde her tekerlek yeniden dengelenmelidir.

Tekerlek Hizalama Hatası

Yanlış tekerlek hizalaması aşırı lastik aşınmasına ve araç güvenliğini etkileyebilir. Lastiklerde anormal aşınma belirtileri görülürse, tekerlek hizalamasını kontrol edin ve yetkili bir servisten tavsiye alın.

Lastik Kontrolü



ARIZALI LASTİKLERİN KULLANIMI TEHLİKELİDİR! Herhangi bir lastik hasar görmüşse, aşırı derecede aşınmışsa veya yanlış basınçla şişirilmişse araç KULLANMAYIN.



Lastiklerin orijinal spesifikasyonlarla uyumlu olanlarının takılması önerilir. Lastikler BAŞKA TÜR lastiklerle değiştirilmemelidir. Farklı spesifikasyonlara sahip alternatif lastikler, aracın sürüş karakteristiklerini ve güvenliğini olumsuz etkileyebilir. Güvenliğinizin daha iyi garanti altına alınması için yerel Yetkili Servis ile görüşmeniz önerilir.

Lastiklerin durumunu dikkate alarak sürün ve düzenli olarak sırt ile yanakları şişkinlik, kesik veya aşınma belirtilerine karşı kontrol edin.

Not: Lastiklerin yağ, gres ve yakıt ile temas etmesini önleyin.

Lastik Basıncı



Uzun bir yolculuğa çıkmadan önce lastik basınçları kontrol edilmelidir.

Lastik basınçlarını en az ayda bir, lastikler soğukken kontrol edin.

Lastikler sıcakken kontrol etmek gerekirse, basınçların 30 ~ 40 kPa (yani 0.3 ~ 0.4 bar). Bu durumda, teknik verilerde belirtilen önerilen basınçları (soğuk) karşılamak için lastiklerden kesinlikle hava boşaltmayın.

Valfler

Valflerin kirlilik girmesini önlemek için kapaklarını sıkıca kapatın. Lastik basıncını kontrol ederken valfleri sızıntı açısından kontrol edin (hışırtı sesini dinleyin).

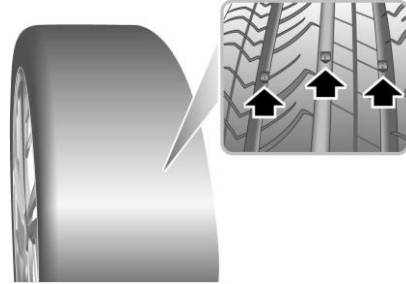
Delinmiş Lastikler

Aracınızda, içinde keskin bir cisim kaldığı sürece hava sızdırmayan lastikler bulunur. Böyle bir durumun farkına varırsanız, hemen hızı düşürün ve yedek lastik takılana veya tamirat yapılanaya kadar dikkatlice sürün.

Not: Lastiğin yanak kısmı hasar görmüş veya deforme olmuşsa, lastiği hemen değiştirin, onarmaya çalışmayın.

Lastik Aşınma Göstergeleri

Orijinal ekipman olarak takılan lastiklerde 1.6 Lastik diş deseninin tabanında, tekerlek dönüş yönüne dik ve çevre boyunca eşit şekilde dağıtılmış mm yüksekliğinde aşınma göstergeleri bulunur. Lastik yanağındaki büyük harfler TWI veya üçgen sembol, aşınma göstergesinin konumunu belirtir.



Diş derinliği 1.6 mm veya altına indiğinde, göstergeler diş deseninin yüzeyine ulaşarak lastiğin genişliği boyunca sürekli bir bant etkisi oluşturur.

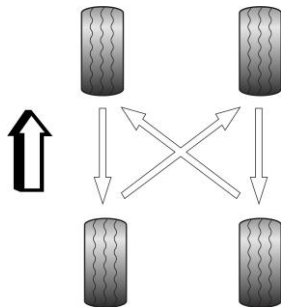
ÖNEMLİ

Bir lastik, aşınma işareti görülür görülmez DEĞİŞTİRİLMELİDİR. Aksi takdirde kaza riski oluşabilir.

Lastik Rotasyonu

Lastik aşınmasını eşitlemek için tekerlekleri düzensiz aralıklarla değiştirmeniz önerilir.

Lastikler ciddi şekilde aşındığında, şekilde gösterildiği gibi ön ve arka tekerleklerin yerlerini değiştirmek önerilir. Bu, lastiklerin düzensiz aşınmasını önleyebilir, ömrünü uzatabilir ve lastik yorgunluğunu dengeleyebilir.



Not: Yönlü lastikler (lastik yanındaki ok işareti ile belirlenir) bir yandan diğer yana takılamaz.

Not: Tekerlek döndürüldükten sonra, TPMS otomatik öğrenme gerekecektir, detaylar için lütfen yetkili bir servisle görüşünüz.

Kar Zinciri

Uygun olmayan kar zincirleri lastiklerinize, jantlarınıza, süspansiyona, frenlere veya karosere zarar verebilir.

Kullanımda aşağıdaki gerekliliklere dikkat edin:

- Kar zincirleri yalnızca ön tekerleklere takılabilir;
- Kar zincirlerinin kalınlığı 15 mm;
- Lütfen kar zincirlerinin montaj ve gerdirme talimatlarını ve farklı yolların hız sınırlamalarını daima dikkate alın;
- saatte 50 km'den daha hızlı sürmeyin. 50 km/h;
- Kar zincirlerinin lastiğe zarar vermesini ve aşırı aşınmasını önlemek için, karlı olmayan yollarda sürüş sırasında kar zincirleri çıkarılmalıdır.

Bu Araç İçin Kar Zincirlerini Destekleyen Jant ve Lastiklerin Boyutları ve Özellikleri	
Jant Boyutu	18×6.5J
Lastik Ebatı	215/60 R18 98V

Not: Karlı ve buzlu yollarda sık sık araç kullanıyorsanız, kış lastiği kullanılması tavsiye edilir. Detaylar için yerel Yetkili Tamirci'ye danışın.

Temizlik ve Bakım



Temizlik ürünlerindeki tüm güvenlik önlemlerine uyun; Sıvıları içmeyin ve gözlerden uzak tutun.

Araç Dış Bakımı

Araç Temizliği



Aracınız yalnızca araç kapalıyken temizlenmelidir, aksi takdirde elektrik çarpması veya kaza riski bulunmaktadır.



Aracı kışın temizlerken, fren sistemindeki nem veya buzlanma fren verimliliğini azaltabilir ve bir kaza riskini artırabilir.



Ön kabini temizlemek için yüksek basınçlı su kullanmayınız, aksi takdirde aracın elektrik sistemine zarar verebilir.

Sık yıkama ve mumlama, aracı zararlı çevresel etkilerden etkili şekilde korur. Kapı eşikleri, contalı alanlar ve kapaklar gibi bazı kapalı bölgeler düzenli olarak temizlenmelidir. Araç yıkama sıklığı çeşitli faktörlere bağlıdır. Örneğin:

- Kullanım sıklığı;
- Park etme alanı;
- Mevsimler;
- İklim koşulları;
- Çevresel etkiler;

Böcek kalıntıları, kuş dışkısı, reçine, yol tozu ve endüstriyel toz, asfalt, kömür dumanı partikülleri, kar tuzları ve diğer aşındırıcı birikintiler araç boyasına ne kadar uzun süre yapışır, o kadar fazla hasara neden olurlar. Güçlü güneş ışığına maruz kalma gibi aşırı sıcaklıklar da aşınmayı şiddetlendirebilir. Bu nedenle lütfen aracı gerçek durumuna göre temizleyin.

Kışın tuzlama dönemi bittikten sonra, mutlaka aracın alt kısmını bir kez daha tamamen temizleyin.

Not: Aracın yıkanması sırasında, araç yüzeyine ve kameraya araç yıkama ekipmanlarından, fırçalardan veya içinde bulunabilecek küçük taşlar gibi sert nesnelerden gelebilecek hasarları önlemek için kameranın korunması önerilir.

Otomatik temizlik ekipmanı

Araç boyası belirli bir aşınma direncine sahiptir, bu nedenle genellikle otomatik temizlik ekipmanı

kullanarak araç yıkamak tamamen mümkündür. Aslında temizlik ekipmanının yapısı, su filtrasyon durumu ve temizlik/bakım ürünlerinin türü boya üzerinde belirli etkiye sahiptir. Lütfen aracınıza uygun temizlik ekipmanını seçin.

Otomatik temizlik öncesinde camları ve panoramik tavanı kapatmalı ve ayrıca temizlik ekipmanı operatörüne çatı antenini çıkarmak gerekip gerekmediğini sormalısınız. Aracınızda spoiler, çatı rafı ve radyo anteni gibi ek aksesuarlar varsa, temizlik ekipmanı operatörünü bilgilendirmeniz gerekir.

Manuel temizlik

Lütfen gerçek ihtiyaçlara göre dikkatle temizlik ürünleri seçin ve temizleyici kullandıktan sonra aracı temiz suyla durulayın.

ÖNEMLİ

- Sıcak havalarda aracınızı doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın. Temizlik öncesinde aracın dış yüzeyinin soğumasını bekleyin. Aksi takdirde boya/üst kat kaplamasının zarar görme riski bulunmaktadır.
- Kışın araç temizliği yaparken, buzlanma riski nedeniyle suyu doğrudan kapı kilitlerine, panel aralıklarına ve panoramik cam tavan dikişlerine püskürtmekten kaçınin.
- Araç temizliğinde sert sünger veya bez kullanmayınız, bu durum boya yüzeyine zarar verecektir.
- Farları temizlerken kuru bez veya sünger kullanmayınız, farları temizlemek için az miktarda oda sıcaklığında su/sabunlu su ile nemlendirilmiş yumuşak mikrofiber bez kullanınız.

Yüksek basınçlı yıkayıcı ile temizlik

Temizlik öncesi: Yüksek basınçlı yıkayıcı kullanım talimatlarını ve dikkat edilmesi gerekenleri öğrenin.

Ön ve arka kapıların, ön/arka kaputların, şarj portu kapağının (varsa), yakıt kapağının (varsa) ve gizli kapı kollarının (varsa) kapalı olduğunu kontrol edin ve sağlayın.

Temizlik süreci: Püskürtme basıncını mutlaka kontrol edin ve püskürtme ucunu temizlik alanından belirli mesafede tutun, özellikle yumuşak malzemelerden (kauçuk hortumlar, ses yalıtım malzemeleri vb.) yapılmış kısımlarda. Aynı bölgeyi uzun süre yıkamaktan kaçının.

Temizlik sonrası: Fren disklerindeki nemi gidermek ve fren performansını etkilememek/disklerin paslanmasını önlemek için fren pedalına birkaç kez hafifçe basın. Camlar, dikiz aynaları vb. üzerindeki kalıntıları tamamen temizleyerek görüşü engellemeyin.

ÖNEMLİ

- Aracın yumuşak parçaları yüksek basınçlı temizleyicinin nozulundan yeterince uzak mesafede tutulmalıdır.
- Yüksek basınçlı yıkama işlemi, boya yüzeyindeki etiketlerde hasara veya soyulmaya neden olabilir.

ÖNEMLİ

- Yüksek basınçlı temizleyicinin nozulunu doğrudan kapı aralıklarına, pencerelere, panoramik tavan açıklığına, kaput ve bagaj kapağına vb. doğru yönlmeyin.
- Herhangi bir açık ön ve arka kapıyı, kaput ve bagaj kapağını, küçük kapıları vb. yıkamaya çalışmayın.
- Donmuş veya karla kaplı bir pencere camını püskürtmeyin veya temizlemeyin.
- Konektörlere, contalara, lastiklere, kauçuk hortumlara, ısı yalıtım malzemelerine veya diğer hassas araç parçalarına (küçük kapılar, küçük kapı kilitleri, kapı kilitleri, sensörler, radarlar, kameralar vb.) doğrudan püskürtme yapmayın ve yüksek basınçlı su jetini uzun süre tek bir konumda tutmayın.
- Özellikle lastikler için dairesel ışınli nozul veya döner nozul kullanmayın, bu hasara neden olabilir.

Mumlama

Yüksek kaliteli bir mum tabakası, araç boyasını zararlı çevresel etkilerden etkili şekilde koruyabilir ve hatta küçük çiziklere karşı koruma sağlayabilir. Su damlalarının temiz boyadan artık pürüzsüz şekilde kaymadığını fark ederseniz, yeni bir yüksek kaliteli sert mum koruyucu tabakası uygulama zamanı gelmiştir. Otomatik araç yıkama ekipmanı kullanırken bile düzenli olarak mum koruyucu kullanın ve boyayı korumak için yılda en az iki kez sert mum uygulayın.

Boya İşlemi Cilalama

Araç boyası parlaklığını kaybettiğinde ve mumlama geri getiremediğinde, yalnızca o zaman cilalama gereklidir.

Kullanılan cila mum bileşenleri içermiyorsa, cilalama işleminden sonra boya mumlanmalıdır. Genellikle boya yüzeyini işlemek için aşağıdaki özelliklere sahip bir cila kullanılır:

- Çok hafif aşındırıcılar, boyaya zarar vermeden yüzey lekelerini çıkarabilir.
- Dolgu maddeleri çizikleri kapatabilir.

- Mumlama, boya yüzeyinde koruyucu bir tabaka sağlayabilir.

Not: Mat boya kaplı parçaları veya plastik parçaları cilalamayın.

Boya hasarı

Çizikler veya taş çentikleri gibi küçük boya hasarı alanları, paslanmayı önlemek için derhal boyanmalıdır. Pas zaten oluştuysa, tamamen temizlenmeli, ardından bölgeye pas önleyici astar uygulanmalı ve son olarak son kat boya yapılmalıdır.

Mat Boya

Mat boya özel bir kaplama türüdür ve araba yıkama ile bakımında özen gösterilmelidir.

Manuel araba yıkama önerilir. Sert sünger veya bez kullanmayın. Temizlerken fazla bastırmayın. Aracı direkt güneş altında yıkamaktan kaçının.

- Aracı temizlemek için yüksek basınç veya buhar kullanmayın. Araç çok kirliyse yıkamadan önce ön temizlik yapın, boyaya zarar verebilecek toz ve partikülleri önce temizleyin.

- Aracı yukarıdan aşağıya temizlemek için bol temiz su ve yumuşak sünger ile nötr balmumusuz araba şampuanı kullanın, ardından kurulayın.

Günlük araç bakımında dikkat edilmesi gerekenler:

- Mat yüzey reçine, yağ, böcek kalıntısı veya kuş dışkısı ile temas ederse hemen temizleyin. Geri dönüşümsüz hasarı önlemek için.
- Mat yüzeyde yağ veya parmak izi varsa hemen temiz bezle silin, fazla bastırmayın. Geri dönüşümsüz hasarı önlemek için.
- Mat boya efektini korumak için aşındırıcı ürünler, cila ve balmumu kullanmayın. Karoser parlatılamaz.
- Boyaya zarar vermemek için yapıştırma, mıknatıs veya benzeri ürünler kullanmayın.
- Boya onarımı mutlaka yetkili serviste yaptırılmalıdır.

Silecekler

Ilık sabunlu su ile yıkayın. Alkol veya petrol bazlı temizleyici kullanmayın.

Camlar ve Aynalar

Onaylı cam temizleyici kullanarak tüm camları düzenli olarak içten ve dıştan temizleyin.

*Ön Cam:*Yeni silecek takılmadan önce cam temizleyici ile ön camın dışını temizleyin.

*Arka Cam:*Isıtma elemanlarını zedelememek için yumuşak bir bezle yan yana hareketlerle iç kısmı temizleyin.Camı kazımayın veya aşındırıcı temizlik ürünleri kullanmayın - bu ısıtma elemanlarına zarar verir.

*Dikiz Aynaları:*Sabunlu su ile yıkayın. Aşındırıcı temizlik ürünleri veya metal kazıyıcı kullanmayın.

*Açılır Tavan (varsa):*Panoramik bir açılır tavan varsa, toz, kum, yaprak ve diğer kalıntı birikimini önlemek için açılır tavanın her iki yanındaki kızakları ve ön drenaj oluklarını düzenli olarak temizleyin, ayrıca arka camın ön ucunu da (ön cam tamamen açıldıktan sonra) düzenli olarak temizleyin.

Plastik Parçalar

Plastik parçalar geleneksel temizleme yöntemleriyle temizlenebilir. Lekeler kolay çıkmıyorsa özel plastik koruyucu kullanılabilir. Boya koruyucular plastik parçalar için uygun değildir.

Contalar

Kapılar, ön/arka kaput kapakları, açılır tavan ve camlardaki lastik contalara ara sıra kauçuk koruyucu (silikon sprej gibi) sıkılmalıdır. Bu esnekliği korur ve kullanım ömrünü uzatır.

Dış Aydınlatmalar

Far yüzeylerini temizlemek için hafif nötr temizleyici kullanın. Alkol, poliol veya güçlü polar organik solvent içeren temizleyicilerden (köpük temizleyici, cam temizleyici, inceltici, buz çözücü, boya yüzey işlem ürünleri vb.) kaçının. Aksi takdirde far yüzeyinde çatlak oluşabilir. Araç yıkama veya kaput işlemleri sırasında farlar korunmalıdır.

Jantlar



Tekerlekler temizlenirken temizlik malzemelerinin veya suyun frenlerle temas etmemesine özen gösterilmelidir.

Tekerleklerin temizlenmesi fren tozu ve buz çözücü tuzların yapışmasını önler. İnatçı fren tozları asit içermeyen jant temizleyici ile çıkarılabilir.

Hafif Alaşımli Jantlar

Hafif alaşımli jantların görünümünü uzun süre korumak için düzenli bakım gereklidir. Erimeyen tuz ve fren tozu düzenli olarak yıkanmazsa jantlar korozyona uğrar.

Temizlik için kesinlikle asit içermeyen özel temizleyici kullanılmalıdır. Jant bakımında cila veya aşındırıcı ürünler kullanmayın. Boya koruma katmanı hasar görürse (taş çarpması gibi) hasarlı alan derhal onarılmalıdır.

Alt koruma katmanı

Aracın alt kısmı özel dayanıklı koruyucu malzemelerle kaplanmıştır. Kimyasal ve mekanik etkenlerden

koruma sağlar. Ancak kullanım sırasında koruyucu tabakada hasar kaçınılmaz olduğundan, araç altı ve şasi koruma katmanının düzenli kontrolü önerilir. Özellikle soğuk mevsim öncesi ve sonrasında birer kez kontrol edilmesi idealdir.

Araç İç Bakımı



Araç içine film uygularken veya temizlik yaparken su, alkol veya diğer temizlik maddelerinin püskürtülmesi gerekiyorsa (püskürtme alanı çevresine bez veya emici sünger yerleştirmek gibi) koruyucu önlemler alınmalı ve sıvı temizleyicinin araç elektronik donanımlarına sızıp hasara yol açmaması için en kısa sürede silinmelidir.

Kondenser, radyatör ve soğutma fanları

Aracın günlük kullanımı sırasında kondenser, radyatör ve soğutma fanında bir miktar kir birikebilir. Bu durum klima sisteminde sapmalara, soğutma sisteminde arızalara veya araç gürültüsüne yol açabilir. Düzenli bakım ve temizlik sırasında dikkat edilmeli, kir varsa temiz suyla yıkanmalı veya bezle silinmelidir. Temizlik sırasında kondenser, radyatör, fan gibi parçaların kanatçıklarına zarar vermemeye özen gösterilmelidir.

Klima Temizliği

Araç klimasının günlük kullanımında klima sisteminin iç kısımlarında bir miktar kir birikebilir ve klima

sisteminin normal çalışmasını etkileyebilir. Bu nedenle klima iç temizliği gereklidir. Profesyonel işlem için Yetkili Servis Merkezi'ne başvurulması önerilir.

Not: Klima temizliği yaparken, sıvının araç içi elektrikli cihazlara sızmasından kaynaklanan arızaları önlemek için spreyci formunda az miktarda temizlik maddesi kullanılması önerilir.

Plastik parçalar, suni deri ve kumaşlar

Plastik parçalar ve suni deri yüzeyler nemli bezle temizlenebilir. Lekeler çıkmıyorsa yalnızca solvent içermeyen özel plastik temizleyici ve bakım ürünü kullanılmalıdır.

Kapılar, bagaj kapağı panelleri, tavan vb. üzerindeki yumuşak pedler ve kumaş yüzeyler özel temizleyici veya kuru köpük ile yumuşak sünger kullanılarak temizlenmelidir.

Not: Gösterge paneli bileşenlerini parlatmayın – bu parçalar yansıma yapmayacak şekilde kalmalıdır.

Hava Yastığı Kapakları



Bu bölgelerin sıvı ile doldurulmasına izin vermeyin ve benzin, deterjan, mobilya kremi veya cıvalar KULLANMAYIN.

Hava yastığı hasarını önlemek için yalnızca nemli bez ve döşeme temizleyici kullanarak şu alanları dikkatlice temizleyin:

- Direksiyon merkez paneli.
- Yolcu hava yastığı bulunan gösterge paneli alanı.
- Baş yan hava yastıklı tavan kaplaması.

Emniyet Kemerleri



Emniyet kemerlerinde çamaşır suyu, boya veya temizlik solventleri KULLANMAYIN.

Emniyet kemerini tamamen çekip ılık su ve nötr sabunla temizleyin. Kemerin doğal yolla kurummasını bekleyin. Tamamen kurumadan önce germeyin veya kullanmayın.

Halılar ve kumaşlar

Seyretilmiş döşeme temizleyici kullanmadan önce görünmeyen bir alanda test edin.

Deriler

Otomotiv derileri belirli özelliklere ve özgüllüğe sahiptir (yağ, gres, leke vb. hassasiyet). Kullanım

ve bakım sırasında özenli ve detaylı davranılmalıdır. Örneğin:

- Koyu renkli (özellikle nemli) ve solmaya meyilli tekstil kumaşlar renklerini deri koltuklara aktarabilir;
- Deri gözeneklerine, kıvrımlarına ve dikiş aralarına giren toz ve kir partikülleri deri yüzeyini aşındırabilir.

Bu nedenle deri bakımı düzenli aralıklarla veya kullanım yoğunluğuna göre yapılmalıdır. Derinlemesine bakım için Yetkili Servis Merkezi'ne başvurulması önerilir.

Önerilen temizlik yöntemi

- 1 Beyaz temiz bir bezi temiz suya batırıp sıkarak deri yüzeyini tozlardan arındırmak için hafifçe silin. İşlemi 2-3 kez tekrarlayın. Camları açarak havalandırın ve doğal kurumaya bırakın. Yüksek sıcaklıkta kurutma veya saç kurutma makinesi kullanmaktan kaçınin.
- 2 Temiz suyla çıkarılamayan kirler varsa, lütfen solvent içermeyen deriye özel bir temizleyici veya nötr sabun solüsyonu kullanarak silin.

Not: Çözücüler başlıca şunları içerir: çeşitli alkoller, güçlü asitler ve bazlar, amidler, oleik asitler, benzin ve diğer çözücü içeren maddeler.

ÖNEMLİ

- Her zaman oda sıcaklığında temizlik yapın, sıcaklık 45 °C'yi geçmemelidir.
- Solvent bazlı temizleyiciler kullanmayın: solvent bazlı temizleyiciler (etanol dahil) renk kaybına/yüzey kaplamasında hasara neden olacaktır.
- Kirlenmeden hemen sonra derinizi temizlemeniz önerilir, bazı lekeler uzun süre bekletilirse çıkarılması çok zor olacaktır.
- Temizlik malzemesi olarak tamamen poliüretan sünger kullanılması tavsiye edilir, sihirli veya ıslak mendil kullanmayın. Temizlik bezleri için iyi su emici özelliğe sahip non-woven kumaşlar ve etanol içermeyen mendiller seçilmesi önerilir.

getirir ve nemini geri kazandırırken yüzeyinde koruyucu bir tabaka oluşturur.

- Deriyi her iki ila üç ayda bir temizleyin ve lekeleri hemen çıkarın.
- Mürekkep izlerini, ayakkabı boyası lekelerini vb. en kısa sürede çıkarın.

Not: Çözücüler başlıca şunları içerir: çeşitli alkoller, kuvvetli asitler ve bazlar, amidler, oleik asitler, benzin ve diğer çözücü içeren maddeler.

Kombine Göstergeler, Eğlence Ekranları

Sadece yumuşak, kuru bir bezle temizleyin.

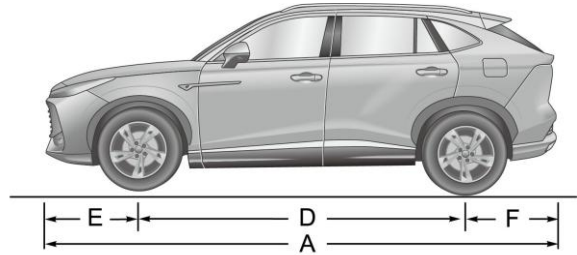
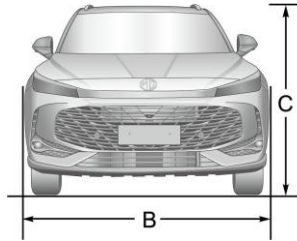
Önerilen bakım tavsiyeleri

- Her temizlikten sonra özel bakım yağı kullanın. Bakım yağı deriyi besler, esnek, nefes alabilir hale

Teknik Veriler

<i>Teknik Veri Boyutları</i>	<i>378</i>
<i>Tam Araç Kütle Parametreleri</i>	<i>380</i>
<i>Motor Ana Parametreleri</i>	<i>382</i>
<i>Elektrikli Tahrik Motoru Performans Parametreleri</i>	<i>383</i>
<i>Yüksek Voltajlı Batarya Paketi Parametreleri</i>	<i>384</i>
<i>Dinamik Performans Parametreleri</i>	<i>390</i>
<i>Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler</i>	<i>391</i>
<i>Tekerlek Hizalaması (Yüksüz Durum)</i>	<i>394</i>
<i>Tekerlekler ve Lastikler</i>	<i>395</i>
<i>Lastik Basınçları (Soğuk)</i>	<i>396</i>

Teknik Veri Boyutları



Öge/Birimler	Parametre Değerleri			
	1.5T Benzinli	2.0T Benzinli	PHEV	HİBRİT+
Toplam uzunluk A , mm	4655	4655	4670	4670
Toplam genişlik B , mm	1890	1890	1890	1890
Toplam yükseklik C (yüksüz), mm	1655 (18" lastik)	1664 (19" lastik)	1654 (18" lastik)	1655 (18" lastik)
	1664 (19" lastik)		1663 (19" lastik)	1665 (19" lastik)

Öge/Birimler	Parametre Değerleri			
	1.5T Benzinli	2.0T Benzinli	PHEV	HİBRİT ⁺
Aks mesafesi D , mm	2765	2765	2765	2765
Ön sarkma E , mm	970	970	972	972
Arka sarkma F , mm	920	920	933	933
Ön iz genişliği, mm	1590	1590	1590	1590
Arka iz genişliği, mm	1584	1584	1584	1584
Minimum dönüş çapı, m	11.55	11.55	11.55	11.55
Yakıt deposu kapasitesi, L	55	65	55	55

Not: Plaka hariç araç uzunluğu.

Not: Dikiz aynaları ve iniş noktasının hemen üzerindeki lastik yanağının deforme olmuş kısmı toplam genişliğe dahil değildir.

Tam Araç Kütle Parametreleri

Öge, Birimler	Parametre Değeri			
	1.5T Benzinli	2.0T Benzinli	PHEV	HİBRİT ⁺
Kabindeki kişi sayısı, kişi	5			
Yüksüz araç ağırlığı (tampon), kg	1545 / 1550 / 1565 / 1575 / 1600 / 1615	1675	1850 / 1900 / 1830 / 1880 / 1855	1660 / 1675 / 1690 / 1720
Brüt araç ağırlığı, kg	1974 / 1994 / 2004 / 2025 / 2044 / 2050 / 2075	2104	2279 / 2329 / 2259 / 2309 / 2305 / 2330	2089 / 2104 / 2135 / 2149 / 2150 / 2165
Yüksüz ön aks ağırlığı, kg	909 / 919 / 920 / 931 / 935 / 946 / 954 / 961	1008	1081 / 1110 / 1069 / 1098 / 1084	989 / 989 / 1007 / 1016

Öge, Birimler	Parametre Değeri			
	1.5T Benzinli	2.0T Benzinli	PHEV	HİBRİT+
Yüksüz arka aks ağırlığı, kg	629 / 630 / 634 / 636 / 639 / 640 / 656 / 661	667	769 / 790 / 761 / 782 / 761 / 771	671 / 686 / 683 / 704
Yüklü ön aks ağırlığı, kg	1016 / 1026 / 1032 / 1038 / 1047 / 1057 / 1061 / 1072	1115	1188 / 1217 / 1176 / 1205 / 1181 / 1196	1096 / 1096 / 1101 / 1123 / 1101 / 1119
Yüklü arka aks ağırlığı, kg	956 / 958 / 978 / 983 / 993 / 1003	989	1091 / 1112 / 1083 / 1104 / 1124 / 1134	993 / 1008 / 1034 / 1026 / 1049 / 1046

Motor Ana Parametreleri

Öge, Birim	Parametre Değeri		
	2.0T	1.5T (EDU)	1.5T (MT/DCT)
Silindir Çapı × Strok, mm × mm	82.5×92.9	73.5×88.1	73.5×88.1
Toplam Hacim, L	1.986	1.496	1.496
Sıkıştırma Oranı	11.5	13.5	10.5
Maksimum Net Güç, kw	170	105	125
Nominal Güç, kw	170	105	125
Maksimum Güçte Motor Devri, dev/dak	5500-6000	5500	5500
Maksimum Tork, Nm	380	230	275
Maksimum Torkta Motor Devri, dev/dak	2500-3500	4000	3000-4000
Yakıt Sınıfı, RON	RON 95 ve üzeri kurşunsuz benzin veya gasohol E5/E10	RON 95 ve üzeri kurşunsuz benzin veya gasohol E5/E10	RON 95 ve üzeri kurşunsuz benzin veya gasohol E5/E10

Elektrikli Tahrik Motoru Performans Parametreleri

Parametre/Birim	Parametre Değeri
Hibrid motor e-mod nominal güç/devir/tork, kW/dev/dak/Nm (PHEV)	ISG motoru: 61 kW/12000 dev/dak/49 Nm TM motoru: 75 kW/6000 dev/dak/120 Nm
Hibrid motor e-mod tepe güç/devir/tork, kW/dev/dak/Nm (PHEV)	ISG motoru: 110 kW/17000 dev/dak/120 Nm TM motoru: 135 kW/17000 dev/dak/340 Nm
Hibrid motor e-mod nominal güç/devir/tork, kW/dev/dak/Nm (HEV)	ISG motoru: 62 kW/12000 dev/dak/50 Nm TM motoru: 76 kW/4500 dev/dak/161 Nm
Hibrid motor e-mod tepe güç/devir/tork, kW/dev/dak/Nm (HEV)	ISG motoru: 117 kW/17000 dev/dak/120 Nm TM motoru: 146 kW/17000 dev/dak/340 Nm

Yüksek Voltajlı Batarya Paketi Parametreleri

Batarya Paketi Tip 1 (21kWh)

Parametreler	Değer	
Batarya tipi (model)	BR065A21S1	
Nominal Kapasite (Ah)	65@1C@25°C	
Kapasite Azalması (%)	10@1100cycle@25°C	
Güç (W)	SOC	BOL deşarj gücü(W)@10s@25°C
	%80 SOC	123552
	%20 SOC	68328
Güç Azalması (%)	10@1100cycle@25°C	
İç Direnç (Ω)	SOC	BOL deşarj DCR(Ω)@4C@10s@25°C
	%50	0.137
İç Direnç Artışı (%)	15@1100cycle@25°C	

TEKNIK VERILER

Enerji Dönüşüm Verimliliği (%)	95@25°C
Enerji Dönüşüm Verimliliği Azalması (%)	3.5@1100cycle@25°C
Beklenen Ömür (döngü)	3500@%70 SOHe@25°C
Beklenen Ömür (takvim yılı)	16@%70 SOHe@25°C

Batarya Paketi Tip 2 (24kWh)

Parametreler	Değer	
Batarya tipi (model)	BR065A24S1	
Nominal Kapasite (Ah)	65@1C@25°C	
Kapasite Azalması (%)	10@1100cycle@25°C	
Güç (W)	SOC	BOL deşarj gücü(W)@10s@25°C
	%80 SOC	137280
	%20 SOC	75920
Güç Azalması (%)	10@1100cycle@25°C	
İç Direnç (Ω)	SOC	BOL deşarj DCR(Ω)@4C@10s@25°C
	%50	0.155
İç Direnç Artışı (%)	15@1100cycle@25°C	
Enerji Dönüşüm Verimliliği (%)	95@25°C	

TEKNIK VERILER

Enerji Dönüşüm Verimliliği Azalması (%)	3.5@1100cycle@25°C
Beklenen Ömür (döngü)	3500@%70 SOHe@25°C
Beklenen Ömür (takvim yılı)	16@%70 SOHe@25°C

Batarya Paketi Tip 3 (1.84kWh)

Parametreler	Değer	
Batarya tipi (model)	SQ-5.2Ah-1P96S-2	
Nominal Kapasite (Ah)	5.2@1C@25°C	
Kapasite Azalması (%)	10@1253cycle@1C@25°C	
Güç (W)	SOC	BOL deşarj gücü(W)@2s@25°C
	%80 SOC	138500
Güç Azalması (%)	25@1253cycle@2s@25°C @%80 SOC	
İç Direnç (Ω)	SOC	BOL deşarj DCR(Ω)@30C
	%50	0.2
İç Direnç Artışı (%)	4@1253cycle@25°C	
Enerji Dönüşüm Verimliliği (%)	97@25°C	
Enerji Dönüşüm Verimliliği Azalması (%)	3@1253cycle@25°C	

TEKNIK VERILER

Beklenen Ömür (döngü)	1253@%91 SOH@25°C
Beklenen Ömür (takvim yılı)	10@%80 SOH@25°C

Dinamik Performans Parametreleri

Öge, birimler	Parametre Değerleri				
	1.5T MT	1.5T DCT	2.0T	PHEV	HYBRID ⁺
Maksimum hız, km/s	190	195	220	200	190
Eğim kabiliyeti, %	30	30	30	30	30

Not: Dinamik performans parametreleri belirli koşullar altındaki test verileridir.

Not: Yokuş çıkma kabiliyeti farklı yol yüzeylerinden, lastik basınçlarından, lastik diş derinliğinden, araç yükünden ve araç batarya seviyesinden etkilenir.

Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler

Ad	Sınıf	Kapasite				
		1.5T - DCT	1.5T - PHEV	1.5T - HEV	1.5T - MT	2.0T - 9AT
Motor yağı (satış sonrası değişim), L	C5&SP 0W-20	4	4	4	4	4.8
Motor soğutma sıvısı, L	Glikol (OAT)	7.3	7.6	7.6	6.6	7.8
Su soğutmalı intercooler sıvısı, L		3	-	-	3	-
Elektrikli şanzıman soğutma sıvısı, L		-	7.2	7.2	-	-
Güç bataryası soğutma sıvısı, L		-	-	2.4	-	-

TEKNIK VERİLER

Ad	Sınıf	Kapasite				
		1.5T - DCT	1.5T - PHEV	1.5T - HEV	1.5T - MT	2.0T - 9AT
DCT şanzıman yağı, L	Dexron DCT Fluid	2.45	-	-	-	-
DCT hidrolik yağı, L	Pentosin CHF 202	1.8	-	-	-	-
DCT debriyaj yağı, L	Castrol BOT 280b	2.15	-	-	-	-
Hibrit şanzıman yağı, L	SL 2808	-	1.8	1.8	-	-
Manuel şanzıman yağı, L	MTF94	-	-	-	2.2	-
Otomatik şanzıman yağı, L	Shell ATF L12108	-	-	-	-	7.2

Ad	Sınıf	Kapasite				
		1.5T - DCT	1.5T - PHEV	1.5T - HEV	1.5T - MT	2.0T - 9AT
Fren hidroliği, L	DOT 4	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
Ön cam yıkama sıvısı, L	Oda/Düşük sıcaklık deterjanı	3	3	3	3	3
Klima soğutucu gazı	R-134a*	560±20g	980±20g	700±20g	560±20g	480±20g
	R-1234yf*	0.56±0.02kg	0.98±0.02kg	0.7±0.02kg	0.56±0.02kg	-
	HFC-1234yf*	0.56±0.02kg	0.98±0.02kg	0.7±0.02kg	0.56±0.02kg	-
	florlu sera gazları içerir	GWP 0.501	GWP 0.501	GWP 0.501	GWP 0.501	-
		CO ₂ eq 0.0003t	CO ₂ eq 0.0005t	CO ₂ eq 0.0004t	CO ₂ eq 0.0003t	-

Tekerlek Hizalaması (Yüksüz Durum)

Kalem, birimler		Parametreler
Ön Tekerlek	Kamber açısı	$-6' \pm 45'$
	Kaster açısı	$6^{\circ}36' \pm 45'$
	Toe-in açısı (toplam toe-in)	$12' \pm 12'$
	Direksiyon eksen eğim açısı	$12^{\circ}48' \pm 45'$
Arka Tekerlek	Kamber açısı	$-33' \pm 45'$
	Toe-in açısı (toplam toe-in)	$10' \pm 12'$

Tekerlekler ve Lastikler

Jant Boyutu	18×6.5J	19×7.0J
Lastik Ebatları	215/60 R18 98V	225/55 R19 99V
Yedek Tekerlek*	Yedek Jant Boyutu	18×3.5J
	Yedek Lastik Ebadı	T135/80 R18 104M

Lastik Basınçları (Soğuk)

Benzinli Araç

Tekerlekler	Yüksüz Durum
Ön Tekerlek	230 kpa/ 2.3 bar/ 34 psi
Arka Tekerlek	230 kpa/ 2.3 bar/ 34 psi
Yedek Tekerlek*	420 kpa/ 4.2 bar/ 60 psi

PHEV/HEV

Tekerlekler	Yüksüz Durum
Ön Tekerlek	250 kpa/ 2.5 bar/ 37 psi
Arka Tekerlek	250 kpa/ 2.5 bar/ 37 psi
Yedek Tekerlek*	420 kpa/ 4.2 bar/ 60 psi

ŞUBAT 2026