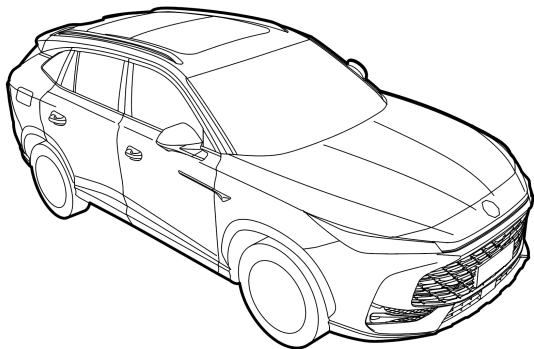




HS/EHS PLUG-IN HYBRID

TANITIM ve KULLANIM KILAVUZU



İÇİNDEKİLER

Kullanım Kılavuzu	1
I Aracı Kullanmadan Önceki Talimatlar	17
Giriş	18
Kullanım Kılavuzu.....	18
Duyuru	18
Kullanılan Semboller	19
Araç Kimlik Bilgileri	20
Yakıt Kimlik İşaretleri (Yakıt)	20
PHEV Kimlik İşaretleri (PHEV)	20
Hibrit Araç Kullanım Talimatları *	23
Araçın kullanımı için ortam sıcaklığı	23
Yüksek voltajlı batarya geri dönüşüm talimatları	23
Kaza Durumunda Alınacak Önlemler	24
Yüksek Voltaj Sistemi	25
Çarpışma Kesinti Kontrolü	27
Akıllı Şarj	27
Şarj Kılavuzu *	28
Araçınızı Evde Şarj Etme	28

Şarj İstasyonu	29
Evde Şarj Kılavuzu.....	29
Şarj Operasyonunun Özel Popülasyonlar Üzerindeki Etkisi.....	29
Şarj Portu (Avrupa standardı)	30
Şarj Portu (ABD standardı)	30
Şarj Kimlik Numarası*	32
Şarj Operasyonu	34
Şarj Bilgisi	35
Dengeleme Şarjı	35
Şarj Süresi	36
2 Araç Fonksiyonlarına Kısa Giriş	39
Gösterge Paneli	40
Gösterge Bilgi Ekranı Kullanımı.....	40
Gösterge Paneli - Renkli Ekran A*	41
Gösterge Paneli - Renkli Ekran B*	43
Uyarı Mesajı	44
Uyarı Lambaları ve Göstergeler.....	45
İambalar ve Anahtarlar.....	60
Ana Far Anahtarı.....	60

İÇİNDEKİLER

Far Yükseklik Ayarı	62
Uzun Far ve Kısa Far Arasında Geçiş.....	63
Sinyal Lambası.....	65
Ön Sis Farı / Arka Sis Farı.....	66
Dörtlü Flaşör.....	66
Silecekler ve Yıkayıcılar.....	67
Ön Cam Sileceği ve Yıkayıcı Kullanımı.....	67
Arka Cam Sileceği ve Yıkayıcı Kullanımı.....	69
Korna.....	70
Yan Aynalar	71
Dış Yan Aynalar.....	71
İç Yan Aynalar	74
Camlar.....	76
Elektrikli Cam Anahtarı	76
Camların Çalışması.....	77
Sunroof*	79
Kullanım Talimatları	79
Sunroof Kullanımı.....	80
Güneşlik.....	85

İç Aydınlatma	86
Ön İç Aydınlatma - Konfigürasyon A	86
Ön İç Aydınlatma - Konfigürasyon B.....	86
Ön İç Aydınlatma - Konfigürasyon C.....	87
Arka İç Aydınlatma.....	88
Güç Prizi	89
Ön Konsol Güç Prizi.....	89
Arka Güç Prizi.....	89
Cep Telefonu Kablosuz Şarjı.....	91
Cep Telefonlarının Kablosuz Şarjı.....	91
3 Sürüş Hazırlıkları	93
Anahtarlar	94
Genel Bakış	94
Akıllı Anahtar Pili Değiştirme.....	96
Hırsızlık Önleme Sistemleri.....	98
İmmobilizer.....	98
Gövde Hırsızlık Önleme Sistemi.....	98
Alkol Kilidi.....	103

İÇİNDEKİLER

Bagaj Kapağı	104
Manuel Bagaj Kapağı*	104
Elektrikli Bagaj Kapağı*	105
Bagaj Kapağı Acil Açma	108
Yük Taşıma.....	110
Yük Alanı.....	110
Dahili Yükleme.....	110
Çekme	111
Çekme Fonksiyonu.....	111
Yakıt Sistemi	115
Yakıt Gereksinimleri.....	115
Yakıt Dolum Ağzı	116
Yakıt Dolumu.....	118
Yakıt Sistemi Karbon Temizleyici.....	118
Direksiyon Sistemi Ayarı	120
Direksiyon Simidi Pozisyon Ayarı.....	120
Elektrikli Direksiyon.....	120
Elektrikli Direksiyon (EPS) Uyarı Lambaları	121

4 Aracı Sürme	123
Güç Sistemini Başlatma ve Durdurma.....	124
Başlatma Düğmesi.....	124
Güç Sistemini Başlatma.....	125
Kapatma	126
Ekonomik ve Çevresel Sürüş	127
Rodaj.....	127
Çevre Koruma.....	127
Ekonomik Sürüş ve Bakım.....	127
Özel Ortamlarda Sürüş.....	129
Çift Kavramalı Otomatik Şanzıman.....	130
Kullanım Talimatları	130
Vites Değişimi.....	130
Koruma Modu.....	133
Elektrikli Sürüş Ünitesi	135
Kullanım Talimatları	135
Vites Değişimi.....	135
Koruma Modu.....	137
Otomatik Şanzıman.....	140

İÇİNDEKİLER

Kullanım Talimatları	140
Vites Değişimi.....	140
Koruma Modu.....	143
Manuel Şanzıman*	145
Sürüş Modu*	147
Enerji Geri Kazanım Modu*	148
Güç Kaynağı Ayarı*	149
Elektronik Park Freni (EPB)	150
Servis Freni	152
Vakum Destekli Hidrolik Fren Sistemi*	152
Entegre Fren Sistemi (IBS)*	153
5 Evinizden Güvenle Ayrılın	155
Emniyet Kemerleri	156
Emniyet Kemerlerinin Sağladığı Koruma	157
Emniyet Kemerlerinin Doğru Takılması.....	158
Çocukların Emniyet Kemerleri Kullanımı	162
Emniyet Kemerleri Gergileri	164
Emniyet Kemerleri Kontrolleri, Bakımı ve Değişimi	166

Hava Yastığı Ek Koruma Sistemi	168
Genel Bakış	168
Hava Yastığı Açılması	169
Hava Yastığının Açılmayacağı Koşullar.....	174
Hava Yastıklarının Bakımı ve Değişimi.....	178
Çocuk Güvenlik Koltukları	180
Çocuk Güvenlik Koltuklarını Kullanma Hakkında ÖnemliGüvenlikTalimatları	180
Çocuk Güvenlik Koltuklarını Sabitleme	184
Çocuk Güvenlik Koltuğu Grupları ve Montaj Pozisyonları	187
Çocuk Kilidi	195
Gövde Stabilite Kontrol Sistemi	196
Kilitlemesiz Fren Sistemi (ABS)	197
Yardımcı Fren Sistemi (EBA)	198
Elektronik Fren Gücü Dağıtımı (EBD)	199
Auto Hold	200
Yokuş Kalkış Kontrolü (HHC).....	202
Yokuş İniş Kontrolü (HDC)	203
Aktif Devrilme Koruması (ARP)	206

İÇİNDEKİLER

Acil Frenleme Tehlike Uyarı Lambası (HAZ)	207
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	208
6 Konforlu Deneyim	209
Koltuk Ayarı	210
Ön Koltuklar	210
Arka Koltuklar.....	211
Baş Dayanağı İşlemi.....	212
Koltuk Isıtma Fonksiyonu*.....	213
Havalandırma	214
A/C Filtre.....	215
Havalandırmalar	215
A/C Kontrol Paneli	217
Kontrol Paneli	217
A/C Açma/Kapama Kısayol Düğmesi	217
Defrost/Buğu Çözme Düğmesi	217
Isıtmalı Arka Cam Düğmesi	217
Direksiyon Simidi Bilgi Eğlence Ünitesi Kontrol Düğmeleri	219
Direksiyon Simidi Bilgi Eğlence Kontrol Düğmeleri	219

7 Akıllı Sürücü Yardımcısı*	221
Kameralar ve Radarlar *	222
Sürücü Yardımcı Kameralar.....	222
Sürücü Yardımcı Radarlar.....	225
Sabit Hızlı Cruise *	227
Adaptif Hız Sabitleyici *	230
Aktivasyonu.....	230
Hedef Takip Mesafe Ayarı.....	232
Hedef Hız Ayarı.....	233
Duraklatma.....	233
Otomatik Devre Dışı Bırakılması	233
Geçersiz Kılma	234
Devam Ettirme.....	234
Hedef Hız Hafızasını Temizleme	234
ACC işlevi, aşağıdaki koşullarda etkinleştirilmiş olsa bile sınırlı olabilir veya çalışmayabilir:	234
Özel Sürüş Ortamları	236
Akıllı Cruise Yardımı *	239
Akıllı Aşırı Hız Alarmı *	242
Hız Limiti Yardım Sistemi*	244

İÇİNDEKİLER

Şerit Takip Asistanı*	249
Ön Çarpışma Asistanı*	253
Geri Sürüş Yardım Sistemi	257
Sistemin Açılması/Kapatılması	257
Kör Nokta Asistanı	258
Geri Çapraz Trafik Asistanı	260
Geri Çarpışma Uyarısı	262
Kapı Açık Uyarısı	263
Ultrasonik Sensör Park Yardımı*	264
Ultrasonik Sensör Park Asistanı	264
Geri Sürüş Asistanı	267
360 Çevre Görüş Monitörü	268
Sürücü İzleme Sistemi	269
8 Yol Acil Durum Müdahalesi	271
Tehlike Uyarı Cihazları	272
Uyarı Üçgeni.....	272
Akü Takviyesi	273
eCall-SOS Acil Yardım *	276

Araç Kurtarma	278
Araç Çekme.....	278
Araç Taşıma.....	281
Lastik Tamiri.....	282
Lastik Tamir Aleti*	282
Lastik Değiştirme	286
Stepne*	286
Aletler (Lastik değiştirme aletleri dahil)*	286
Lastik Değiştirme.....	288
9 Bakım	293
Bakım Açıklaması.....	294
Düzenli Bakım.....	294
Kaput	298
Kaput Açma	298
Kaput Kapatma	298
Kaput Açık Alarmı	298
Ön Bölme	299
Motor Yağı.....	302

İÇİNDEKİLER

Motor Yağı	302
Motor Yağı Kontrolü ve Doldurma.....	303
Motor Yağı Spesifikasyonu.....	304
Yüksek Voltajlı Batarya Paketi*	305
Bataryanın kullanımı için önlemler ve kısıtlı koşullar.....	305
Soğutma Sistemi	307
Soğutma Suyu Kontrolü ve Doldurma	307
Soğutma Suyu pesifikasyonu	308
Katalitik Konvertör	309
Fren Balataları ve Fren Hidroliği	311
Fren Hidroliği Kontrolü ve Doldurma	311
Sigorta Değişimi	313
Sigorta	313
Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu	314
Ön Bölme Sigorta Kutusu	316
12V Batarya Bakımı ve Değişimi	321
Batarya Bakımı	321
Batarya Değişimi	322

Ampul Değişimi	324
Ampul Spesifikasyonu.....	324
Silecek Suyu	325
Silecek Suyu Kontrolü ve Doldurma.....	325
Silecek Memeleri.....	326
Silecekler	328
Silecek Lastikleri	328
Ön Cam Silecek Lastiği Değişimi	329
Arka Cam Silecek Lastiği Değişimi	330
Lastikler	331
Genel Bakış	331
Temizlik ve Bakım	333
Araç Dış Bakımı.....	333
Araç İç Bakımı.....	338
10 Teknik Veriler.....	341
Teknik Veri Boyutları.....	342
Araç Ağırlık Parametreleri	344
Ana Motor Parametreleri	346

İÇİNDEKİLER

Tahrik Motoru Performans Parametreleri	347
Dinamik Performans Parametreleri	348
Tavsiye Edilen Sıvılar ve Kapasiteleri	349
Tekerlek Ayarı (Yüksüz Durum)	351
Tekerlekler ve Lastikler	352
Lastik Basıncı (Soğuk)	353
Benzinli Araç	353
PHEV	353

ARAÇ KULLANIMI ÖNCESİ TALİMATLAR

<i>Giriş</i>	18
<i>Araç Kimlik Bilgileri</i>	20
<i>İlHibrit Araç Kullanım Talimatları *</i>	23
<i>Şarj Rehberi *</i>	28

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Giriş

Kullanıcı Kılavuzu

Bu kılavuz, model yelpazesi içindeki araçların tüm standart özelliklerini ve işlevlerini açıklar. Bazı bilgiler, bireysel modeliniz için geçerli olmayabilir.

Aracın çalışma ve parametreleri ile ilgili herhangi bir sorunuz varsa, size en iyi hizmeti sunacak olan MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Kullanıcı Kılavuzu'ndaki çizimler yalnızca referans içindir. Bu kılavuzdaki bilgiler, araç konfigürasyonuna, yazılım sürümüne ve satış bölgelerine bağlı olarak biraz farklılık gösterebilir.

Duyuru



Duyuma sisteminde, 85 (seksen beş) desibelden daha yüksek güçte ses dalgalarına maruz kalındığı nda hasar oluşabilir.

Şirketimizin stratejisi, ürünlerde sürekli iyileştirmeler yapmaktır,

bu nedenle kılavuz yayınlandıktan sonra üründe değişiklik yapma hakkını saklı tutarız.

Bu kılavuz, yayın tarihi itibarıyla güncel bilgileri içermektedir. Üreticinin veya MG Yetkili Servisi'nin ihmali dışında kişisel yaralanmalar hariç olmak üzere, üretici veya MG Yetkili Servisi, herhangi bir hata ve sonuçlarından, mal hasarı veya kişisel yaralanmalar da dahil olmak üzere sorumlu tutulamaz.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Kullanılan

Semboller Uyarı



Bu uyarı sembolü, tam olarak takip edilmesi gereken prosedürleri veya kişisel yaralanma veya aracın ciddi şekilde hasar görme riskini azaltmak için büyük bir özenle dikkate alınması gereken bilgileri belirtir.

ÖNEMLİ

ÖNEMLİ

Burada belirtilen ifadeler kesinlikle takip edilmelidir, aksi takdirde aracınız zarar görebilir.

Not

Not: Bu, yararlı bilgileri



Bu sembol, belirtilen parçaların yetkili kişiler veya kurumlar tarafından çevreyi korumak amacıyla bertaraf edilmesi gerektiğini belirtir.

Yıldız İş areti

Başlık veya metin sonrasında görünen bir yıldız (*) işareti, yalnızca bazı modellere takılmış olan özellikleri veya ekipman parçalarını gösterir ve satın aldığınız araçta bulunmayabilir.

Çizim Bilgisi



Bu sembol, açıklanan bileşenleri belirtir.



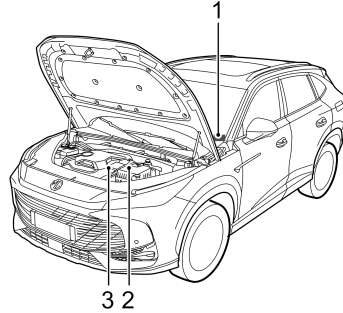
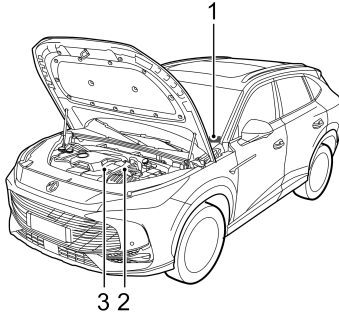
Bu sembol, açıklanan bileşenlerin hareketini belirtir.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Araç Kimlik Bilgileri

Araç Tanımlama İşareti (PHEV)

Araç Tanımlama İşareti (Yakıt)



1 Araç Kimlik Numarası

(VIN) 2 Şanzıman Numarası

3 Motor Numarası

Yerel Yetkili Servis ile iletişime geçerken, her zaman Araç Kimlik Numarası'nı (VIN) belirtin. Eğer motor veya şanzımanla ilgili bir konu varsa, bu bileşenlerin kimlik numaralarını sağlamak gerekebilir.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Araç Kimlik Numarası (VIN) Konumu

Araç Kimlik Numarası (VIN)

- Ön yolcu koltuğu nun altında zeminde;
- Ön camın sol alt köşesinden görünen gösterge paneline damgalanmış;
- Kimlik plakasında;
- Bagaj kapağı nı açarak görülebilen iç kısmında.

Not: Aracın DLC'si gaz pedalının üzerinde yer alır ve VIN bilgileri üreticinin özel tarama aracıyla okunabilir.

Motor Numarası

Motorun ön sağ silindir bloğu na damgalanmıştır
(Motorun ön tarafından görünüm).

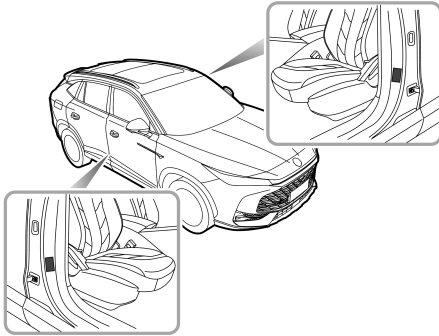
Şanzıman Numarası

Şanzıman gövdesinin motor bölmesindeki yüzeyinde veya şanzıman valf kapağı nın yüzeyinde yer alır. Bazı modellerin şanzıman numaraları yalnızca araç kaldırıldığı nda görülebilir, lütfen yerel Yetkili Servis ile iletişime geçin.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Araç Kimlik Plakasının Konumu

Kimlik etiketi, sol veya sağ B sütununun alt kısmında bulunur. Üretim yılı ve ayı, koltuk kapasitesi, motor modeli gibi bilgileri içerir.



ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Hibrit Araç Kullanım Talimatları*

Aracı Kullanırken Ortam Sıcaklığı

Aracınıza takılı yüksek voltajlı batarya paketinin çalışma performansı, ortam sıcaklığı ile ilgilidir. Bu batarya, aracın güç sistemini besler ve bu nedenle mümkün olduğu nda aracın -15°C ile 45°C arasında kullanılmasını öneririz. Bu, aracın optimum çalışma durumunda olmasını sağlayacak ve yüksek voltajlı batarya paketinin ömrünü uzatacaktır. Aşırı yüksek veya düşük sıcaklıklar, batarya ve aracın performansını olumsuz etkiler.

Yüksek Voltajlı Bataryaların Geri Dönüşüm Talimatları



Eğer yüksek voltajlı bataryayı hurdaya çıkartırken önerilen MG Yetkili Servisi kullanmamaya karar vererseniz, çevre kirliliği veya kazalar sonucu doğabilecek olumsuz sonuçlardan araç sahibi sorumludur.

Yüksek voltajlı batarya paketi, birçok lityum hücresi içerir. düzensiz atılması, çevreye zarar verebilir.

Bu nedenle, MG Yeni Enerji Araçları Yetkili Servisi veya belirlenen işbirliği birimleri tarafından aşağı daki bilgileri göz önünde bulundurarak geri dönüştürülmeli ve atılmalıdır.

- Personel: Yalnızca yetkili personel yüksek voltajlı bataryayı sökmelidir.
- Yüksek Voltaj Güvenliği: Yüksek voltajlı batarya paketi, lityum batarya ve yüksek voltaj kablo demeti gibi yüksek voltaj bileşenleri içerir. Bu sistemin herhangi bir kısmını sökmeye çalışmayın; eğitilmiş profesyonel personel, yüksek voltaj sisteminde çalışmadan önce yalıtım güvenliği koruma tedbirlerini gözlemlemelidir.
- Taşıma Gereksinimleri: Yüksek voltajlı batarya paketi, Kategori 9 tehlikeli madde olarak sınıflandırılır ve ilgili niteliklere sahip şirketler tarafından taşınmalıdır.
- Depolama Gereksinimleri: Tüm yüksek voltajlı bileşenler (yüksek voltajlı batarya paketi dahil) oda sıcaklığı nda ve kuru bir ortamda saklanmalıdır. Yanıcı maddeler, ısı ve su kaynakları gibi tehlikeli unsurlardan uzak tutulmalıdır.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Aracın hurdaya ayrılması gibi durumlarda kullanılan yüksek voltajlı batarya paketinin MG Yetkili Servisi tarafından imha edilmesi şiddetle önerilir. Daha fazla bilgi için lütfen MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Kaza Durumunda Alınacak Önlemler



Aracın P vitesinde olduğu ndan ve araç güç sisteminin KAPALI olduğu ndan emin olun.



Araçtaki kablolar açıkta ise, elektrik çarpması veya ölüm riskini önlemek için hiçbir kabloya dokunmayın.



Araç yangın çıkarırsa ve yangın küçük ve yavaşsa, yangını söndürmek için karbondioksitli yangın söndürücü kullanılabilir ve en kısa sürede itfaiyeyi arayın. Ancak yangın büyük ve hızla yayılıyorsa, aracı derhal tahliye edin ve hemen itfaiyeyi arayın.



Araç bir çarpışmaya karışmışsa ve yeniden çalıştırılmıyorsa, kurtarma öncesinde 12V bataryanın negatif kablosu ve Manuel Servis Bağlantı Kesicisi (MSD) mutlaka sökülerek yüksek voltaj bağlantısı kesilmelidir.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR



Araç tamamen veya kısmen suya battığı nda, araç güç sistemini kapatın ve aracı hemen tahliye edin. 12V bataryanın negatif kablosu ve Manuel Servis Bağlantı Kesicisi (MSD) kurtarma işleminden önce veya araç suyun dışına çıkarılır çıkarılmaz çıkartılarak yüksek voltaj bağlantısı kesilmelidir. Aşırı kabarcıklar veya gürültüler gibi olağandışı işaretler için suyu veya aracı gözlemleyin, bu durum bataryada kısa devre sorunlarına işaret edebilir. Hiçbir belirti yoksa, aracın gövdesinden elektrik çarpma riski olmadığı kabul edilebilir ve kurtarma işlemi başlatılabilir.



Kazadan sonra araç kurtarıldıktan sonra, bakım için MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Yüksek Voltaj Sistemi



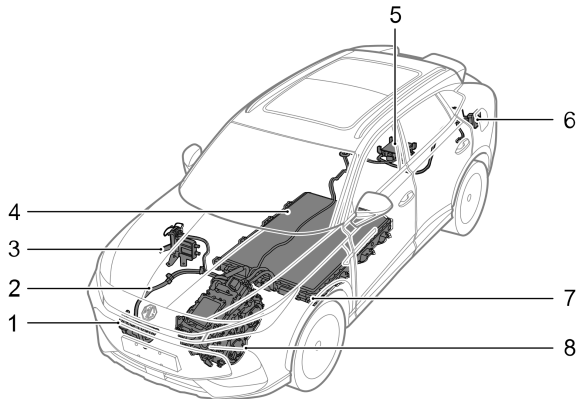
Tüm yüksek voltajlı bileşenlerde uyarı etiketleri bulunur. Lütfen bu uyarılara ve bu alanlarda veya yakınında çalışırken gereksinimlere dikkat edin.



Yalnızca yetkili personel yüksek voltaj sistemi üzerinde çalışmalı veya sistemle ilgili işlem yapmalıdır — aksi takdirde **ÖLÜM TEHLİKESİ** mevcuttur.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Yüksek voltaj sisteminin bileşen yerleşimi aşağıda gösterilmiştir:



1. Elektrikli Klima Kompresörü
2. Yüksek Voltaj Kablosu
3. Elektrikli Isıtıcı
4. Yüksek Voltajlı Batarya Paketi
5. Birleşik Şarj Ünitesi (CCU)
6. Şarj Portu
7. Manuel Servis Bağlantı Kesici
8. Elektrikli Sürüş Ünitesi

Kaza Durumunda Güç Kesme Kontrolü

Bir kaza meydana gelirse, SDM'den gelen bir sinyal, yüksek voltajlı bataryanın rölelerini devre dışı bırakarak bataryanın yüksek voltaj çıkışını keser.

Akıllı Şarj

Araç kapalıyken sistem, 12V bataryanın düşük olduğu nu tespit ederse, aracın çalışmasını sağlamak için belirli koşullar altında 12V bataryayı otomatik olarak şarj eder. Bu işlev şarj tamamlandığı nda otomatik olarak kapanacaktır.

Not: Sistem, bir hata varsa, araç çalıştırılırken veya harici bir cihaz tarafından şarj ediliyorsa akıllı şarjı durduracaktır.

Not: Akıllı şarjdan sonra sürüş menzili azalacaktır. Not: Yüksek voltajlı batarya düşük bir SOC'deyken akıllı şarj işlevi askıya alınır.

Not: Bu işlev açıkken motor çalıştırılmaz.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Şarj Kılavuzu*



Şarjdan önce, giriş, soketinin ve kablosunun durumu iyi mi yoksa değil mi diye kontrol yapılacaktır.



Şarj cihazını çalıştırmadan önce şarj konektörü, aracın üzerindeki şarj girişine bağlanmalıdır.



Şarj sırasında, çalıştırma işlemi yapılamaz.



Şarj işlemi sırasında, çevredeki kişiler operatör, araç ve güç kaynağı cihazı ile temas etmemelidir.



Şarj istasyonu arızalandığında, derhal ilgili profesyonele bildirin ve operatör, yetkilendirme olmadan müdahale edemez.



Şarjdan sonra, şarj cihazını kapatın ve aracı kilidini açın, ardından şarj konektörünü araç gövdesinden çıkarın ve şarj portu kapağını kapatın.



Yağmurlu günlerde şarj yapılabilir, ancak şarj konektörünü çıkarırken ve takarken yağmurdan korunma önlemleri alınacaktır. Fırtına gibi aşırı hava koşullarında şarj işlemi durdurulmalıdır.



Şarj portu alanını temizlemek için asla doğrudan yüksek güçlü bir su tabancası kullanmayın.

Evinizde Aracınızı Şarj Etme

MG'niz ev şarj istasyonu ile donatılmış olsa da, mülkünüzdeki altyapının şarj ekipmanını destekleyip desteklemediğini kontrol etmek için nitelikli bir elektrikçi ile görüşmeniz önemlidir. Mevcut elektrik tesisatınızın ve devrelerinizin, şarj ekipmanının gereksinimlerini karşılayıp karşılamadığını öğrenmek için bir uzmandan tavsiye alın.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Şarj İstasyonu

Çeşitli firmalar mülkünüze şarj istasyonları tedarik edip kuracaktır ve MG, yalnızca nitelikli, güvenilir tedarikçiler ve montajcılarının kullanılması konusunda ısrar eder. Doğru ekipmanın nitelikli bir profesyonel tarafından kurulmadığı durumlarda, aşırı yüklenmiş devreler ve yangın riski oluşabilir.

Evde Şarj Kılavuzu

Priz ile şarj cihazı arasında kesinlikle ara kablo kullanılmamalıdır

Yalnızca onaylı sertifikalı ekipman kullanın.

Yalnızca nitelikli tedarikçiler ve montajcılar kullanın.

Yüksek voltajlı batarya paketi tamamen şarj olduğunda, şarj fişini araç prizinden çıkarın. Aracın şarjını kesmek gerekiyorsa, önce güç kaynağını izole edin, ardından şarj fişini çıkarın.

Şarj cihazınıza veya araç şarj prizlerine su veya sıvıların girmesine asla izin vermeyin.

Hasar görmüş şarj istasyonları, ekipman veya prizleri asla kullanmayın.

Olağandışı bir şey görürseniz, yanık kokusu alırsanız veya kıvılcım görürseniz şarjı derhal durdurun.

Şarj ekipmanınızla birlikte verilen işletim talimatlarını her zaman takip edin.

Şarj İşleminin Özel Popülasyonlar Üzerindeki Etkisi



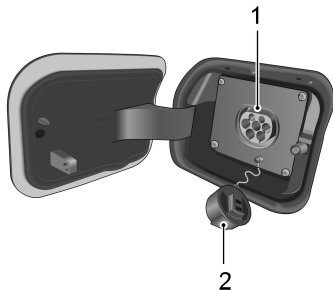
Yüksek voltajlı şarj ekipmanları, güçlü elektromanyetik parazit alanları oluşturabilir, bu durum elektronik tıbbi cihazlarda operasyonel sorunlara neden olabilir.

Kalp pilleri veya kardiyoverter defibrilatörler (ICD) gibi tıbbi elektrikli cihazlar kullanırken, elektrikli aracınızı şarj etmenin veya boşaltmanın cihazın çalışması üzerinde bir etkisi olup olmayacağı konusunda doktorunuza danışın. Bazı durumlarda, şarj cihazından üretilen elektromanyetik dalgalar, tıbbi elektrikli cihazların çalışmasını ciddi şekilde etkileyebilir.

Not: Araç şarj noktasına bağlı değilken tıbbi cihazlarla ilgili herhangi bir uyarı yoktur. Kalp pili veya kardiyoverter defibrilatör takılı kişilerin aracı sürmesi veya yolculuk yapması tamamen güvenlidir.

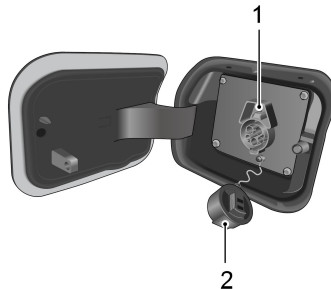
ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Şarj Portu (Avrupa standardı)



- 1 Yavaş Şarj Portu
- 2 Şarj portu kapağı

Şarj Portu (ABD standardı)



- 1 Yavaş Şarj Portu
- 2 Şarj portu kapağı

Şarj portu kapağı

Şarj portu kapağı , aracın sol arka tarafında bulunur ve merkezi kilit sistemi ile bağlantılıdır. Araç kilidi açıldığında, kapağı açmak için kapağın sağ tarafına basın.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Şarj Portu Kapağı

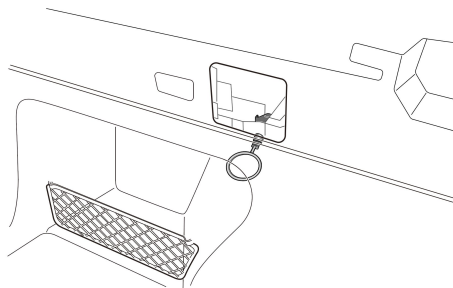
Şarj portu kapağı nı açmak için mandalı nazikçe gevşetin.

Şarj Portu Elektronik Kilidi

Şarj portu, şarj konektörünün şarj esnasında kazara çıkarılmasını önlemek için elektronik kilit işlevine sahiptir. Şarj konektörü şarj portuna takıldıktan sonra, elektronik kilit ana kontrol anahtarı ile kilitlenir. Bu durumda, zarar vermemek için şarj konektörünü zorla çekmeyin. Araç kilidi açıldıktan sonra çıkarılmalıdır.

Acil Durumlarda Şarj Portu Kilidini

Manuel Olarak Açma

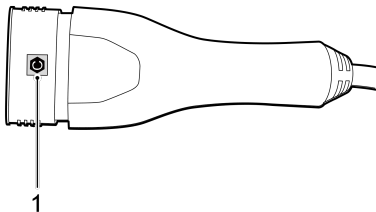


Bagajın sol iç panelindeki erişim kapağı nı açarak, şarj portu elektronik kilidinin açma kablosunu çıkarın. Herhangi bir durumda, elektronik şarj portu kilidinin otomatik açma işlevi başarısız olursa, şarj portu kilidini açmak için serbest bırakma kablosunu çekin.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

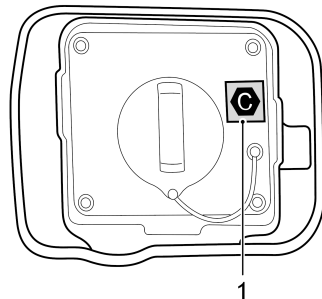
Şarj Kimlik Numarası*

Yavaş Şarj Kiti Üzerindeki Tanıtıcı Etiket



I AC şarj tanıtıcı etiketi

Şarj Üzerindeki Tanıtıcı Etiketler



Port

I AC şarj tanıtıcı etiketi

Şarj İçin Önlemler

Şarj portu kapağını açtıktan sonra, kapaktaki şarj tanıtıcı sembolünü kontrol edin. Şarj yığını üzerindeki şarj fişi tanıtıcı etiketini kontrol edin. Şarj tanıtıcı etiketlerinin alfabetik karakterlerinin eşleştiğinden emin olduktan sonra bir sonraki şarj adımına geçin.

Not: Eşleşmeyen tanıtıcı sembolleriyle kullanılan şarj konektörü, arıza, yangın veya yaralanma riski oluşturabilir.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Tedarik Türü	Konfigürasyon	Aksesuar Türü	Voltaj Aralığı	Tanıttıcı
AC	5Pins	Şarj portu	$\leq 480V$	

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Şarj İşlemi

Bir AC Şarj İstasyonu Kullanın

ÖNEMLİ

Lütfen aracınıza bağlanmak için yalnızca IEC61851 ve IEC 62196 standartlarına uygun şarj noktalarının kullanıldığından emin olun.

- 1 Başlatma anahtarı kapatıldıktan sonra tüm kapıları kapatın.
- 2 Şarj portu kapağı nı ve şarj portu kapağı nı açın.
- 3 Şarj fişini takın. Aracı kilitleyin.
- 4 Şarj tamamlandığı nda, aracı kilidini açın ve ardından aracın şarj konektörünü çıkarın.
- 5 Şarj portunda yabancı madde olmadığından emin olun ve ardından şarj portu kapağı nı ve şarj portu kapağı nı sırayla kapatın.

Not: Şarj işlemi sırasında şarj durumunu kontrol etmek isterseniz, araç güç sistemini "AÇIK" konumuna getirin. Yüksek voltajlı batarya şarj durumu, gösterge panelindeki mesaj merkezinde görüntülenecektir.

Konut Şarjı

Şarj işlevini kullanmak için aşağıdaki talimatları izleyin:

Priz ile şarj cihazı arasında kesinlikle ara kablo kullanılmamalıdır

- 1 Başlatma anahtarı kapatıldıktan sonra tüm kapıları kapatın.
- 2 Şarj portu kapağı nı ve şarj portu kapağı nı açın.
- 3 Yavaş şarj fişinin sapını aracın üzerindeki yavaş şarj portuna bağlayın
- 4 Yavaş şarj fişini evdeki elektrik prizine bağlayın. Aracı kilitleyin.
- 5 Şarj tamamlandığı nda, gücü kapatın, aracı kilidini açın, aracı fişten çıkarın ve ardından ev fişini çıkarın. 6 Şarj portunda yabancı madde olmadığından emin olun ve ardından şarj portu kapağı nı ve şarj portu kapağı nı sırayla kapatın.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Not: Şarj işlemi sırasında şarj durumunu kontrol etmek isterseniz, araç güç sistemini "AÇIK" konumuna getirin.

Yüksek voltajlı batarya şarj durumu, gösterge

panelindeki mesaj merkezinde görüntülenecektir. Not:

Araç şarj işlemi sırasında kilidi açılırsa, şarj durdurulacaktır. Araç tekrar kilitletiğinde şarj devam edecektir. Aracı

kilitledikten sonra şarj otomatik olarak devam etmezse, şarj kablosunu çıkarıp tekrar takmanız gerekebilir.

Şarj Bilgileri

Şarj işleminin başında, şarj bilgileri gösterge panelindeki mesaj merkezinde görüntülenecektir.

Dengeleme Şarjı

Dengeleme şarjı, normal bir şarj işleminin ardından batarya yönetim sisteminin bir moda geçeceği anlamına gelir. Bu mod, her bir batarya hücresinin şarjını eşitlemeye çalışacak şekilde tasarlanmıştır, böylece yüksek voltajlı batarya paketinin genel performansı garanti altına alınır.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

Şarj Süresi

Yüksek voltajlı batarya paketinin şarj süresi, mevcut elektrik miktarı, şarj modu, ortam sıcaklığı ve şarj cihazı gücü gibi birçok faktöre bağlıdır.

Şarj Süresi Tablosu

Yavaş Şarj	Ev Elektrikçi	Alarm durumundan %100'e kadar şarj süresi, yaklaşık 12,5 saat sürer.	Alarm durumundan %100'e ve eşitleme şarjı ile şarj süresi, yaklaşık 14,5 saat sürer.	Uzun süre park edilmiş bir aracın ilk kullanımından önce eşitleme şarjını tamamlamak yaklaşık 15 saat sürer.
	AC Şarj İstasyonu (Tek faz gücü, yaklaşık 6.6KW)	Alarm durumundan %100'e kadar şarj süresi, yaklaşık 3,7 saat sürer.	Alarm durumundan %100'e ve eşitleme şarjı ile şarj süresi, yaklaşık 5,7 saat sürer.	Uzun süre park edilmiş bir aracın ilk kullanımından önce eşitleme şarjını tamamlamak yaklaşık 6 saat sürer.

Not: Bu süreler yalnızca bir kılavuz niteliğindedir.

Not: Alarm durumu, gösterge panelindeki yüksek voltajlı batarya paketi için düşük batarya uyarı lambasına atıfta bulunur, tamamen şarj olduğu anda ise yüksek voltajlı batarya paketinin gösterge panelinde %100 olarak görüntülediği anlamına gelir.

- Düşük sıcaklıklarda, şarj süresi uzatılacaktır.
- Uzun süre boyunca eşitleme şarjı yapılmadıysa, gerekli şarj süresi uzatılacaktır.

ARACI KULLANMADAN ÖNCE TALİMATLAR

- Uzun bir süre depolama veya kullanılmama durumundan sonra aracı kullanmadan önce bir dengeleme şarjı yapılmalıdır. Bu durumlarda şarj süresi uzayacaktır;
- Kontrol ünitesi güncellemesi durumunda, şarj süresi uzayabilir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA GİRİŞ

<i>Gösterge Paneli</i>	40
<i>Uyarı Lambaları ve Göstergeler</i>	45
<i>Lambalar ve</i>	60
<i>Düğmeler</i>	67
<i>Silecekler ve Yıkayıcılar</i>	70
<i>Korna</i>	71
<i>Dikiz Aynaları</i>	76
<i>Camlar</i>	79
<i>Sunroof*</i>	85
<i>Güneşlik</i>	86
<i>İç Aydınlatma</i>	89
<i>Güç Socketi</i>	91
<i>Cep Telefonu Kablosuz Şarj*</i>	

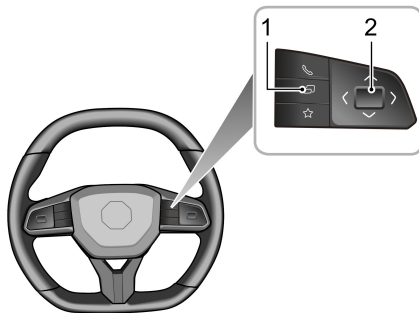
ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Gösterge Paneli

Gösterge Bilgi Ekranı

Mesaj merkezi fonksiyonları, çok fonksiyonlu direksiyon simidinin sağ tarafında yer alan düğmelere basılarak görüntülenebilir.

2 Direksiyon simidinin sağ tarafında yer alan kare kontrol düğmesine (2) uzun süre basarak sıfırlayın.

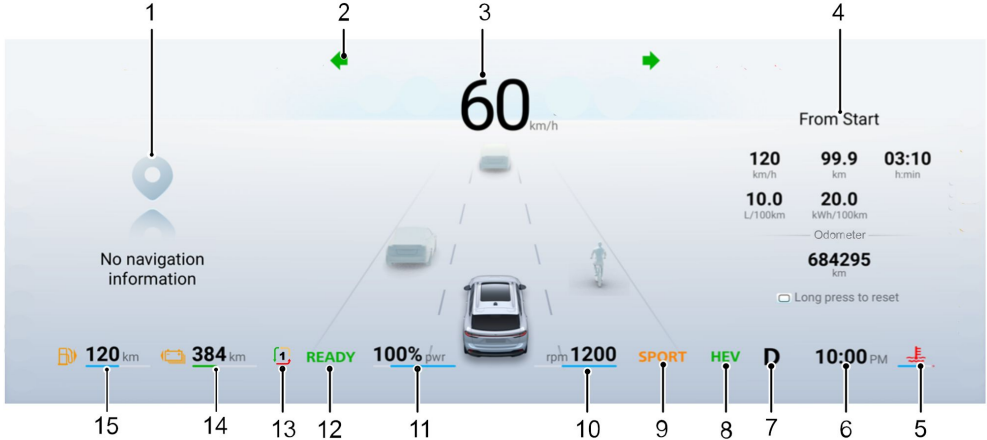


1 Kart mesajları, direksiyon  (1) düğmesi simidindeki ile değiştirilebilir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

Gösterge Paneli - Renkli Ekran A*



Not: Gösterge paneli, bilgi eğlence ekranından ayarlanabilen birçok görüntüleme moduna sahiptir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

1. Sol Kart

Navigasyon ve aktif güvenlik gibi bilgileri görüntüler.

2. Uyarı Lambaları ve Göstergeler

Ayrıntılar için bu bölümdeki "Uyarı Lambaları ve Göstergeleri" bölümüne bakın.

3. Araç Hızı

4. Sağ Kart

Arıza bilgilerini, sağlık merkezi, mevcut kilometre, kümülatif kilometre, güç merkezi, navigasyon, multimedya, Bluetooth telefonu vb. görüntüler. Kart ekranı, eğlence ekranındaki Araç Ayarları'ndan ayarlanabilir.

5. Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı

6. Zaman

7. Vites Göstergesi

8. HEV modu

9. Sürüş modu

10. Devir Hızı

11. Güç Ölçer

12. Güç sistemi durumu

13. KERS Seviyesi

Ayrıntılar için "Başlatma ve Sürüş" bölümüne bakın.

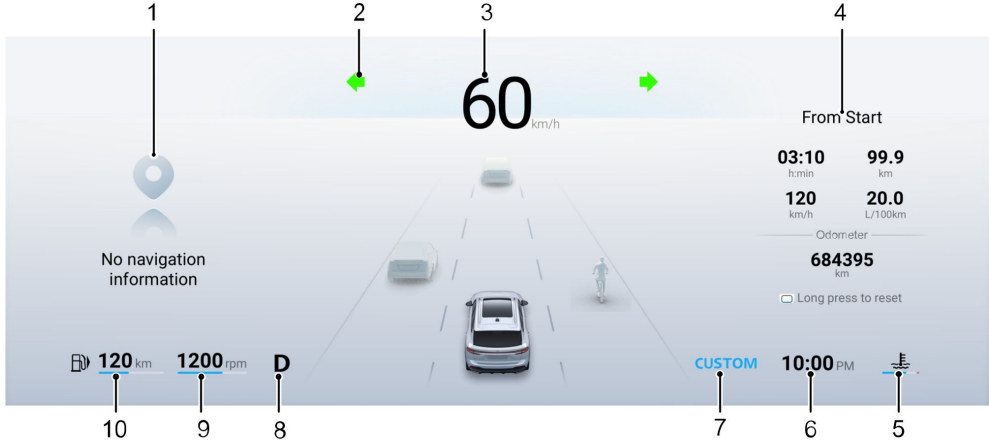
14. Güç Sürüş Menzili

15. Yakıt Göstergesi ve Yakıt Sürüş Menzili

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

Gösterge Paneli - Renkli Ekran B*



Not: Gösterge panelinde, bilgi eğlence ekranından ayarlanabilen birçok görüntüleme modu vardır.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

1. Sol Kart

Navigasyon ve aktif güvenlik gibi bilgileri görüntüler.

2. Uyarı Lambaları ve Göstergeler

Ayrıntılar için bu bölümdeki "Uyarı Lambaları ve Göstergeleri" bölümüne bakın.

3. Araç Hızı

4. Sağ Kart

Arıza bilgilerini, sağlık merkezi, mevcut kilometre, kümülatif kilometre, navigasyon, multimedya, Bluetooth telefonu vb. görüntüler. Kart ekranı, eğlence ekranındaki Araç Ayarları'ndan ayarlanabilir.

5. Motor Soğutma Sıcaklığı

6. Zaman

7. Sürüş Modu

8. Vites Göstergesi

9. Devir Hızı

10. Yakıt Göstergesi ve Yakıt Menzili

Uyarı Mesajı

Uyarı mesajı, gösterge panelinde açılan kutu aracılığıyla gösterilir ve genellikle şunları içerir:

- İş İletim Talimatları
- Sistem Durumu Uyarıları
- Sistem Arıza Uyarısı

Lütfen arıza nedeni ve uygun çözümler için metin uyarılarını takip edin veya ilgili kontrol sistemi bölümlerine başvurun.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

Uyarı Lambaları ve Göstergeler

Araç çalıştırıldığı anda veya seyir halindeyken, gösterge panelinde uyarı lambaları veya indikatörler görüntülenirse, ilgili sistemin belirli bir durumda olduğu nu veya arızalı olduğu nu gösterir. Bazı uyarı lambaları, uyarı tonlarıyla birlikte yanıp söner veya mesaj gösterir.

Lütfen ilgili uyarı lambalarının ve göstergelerin anlamını anlamak için aşağıdaki talimatları dikkatlice okuyun. Bir arıza durumunda, zamanında gerekli önlemleri alarak yetkili bir MG Tamir Servisi ile mümkün olan en kısa sürede iletişime geçin.

Adı	İkon	Not
Kısa Far Göstergesi		Farların kısa lambaları açık.
Uzun Far Göstergesi		Akıllı uzun farlar açık.
Akıllı Uzun Far Göstergesi*		Akıllı uzun farlar açık.
Yan Lamba Göstergesi		Yan lambalar açık.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Arka Sis Lambası Göstergesi		Arka sis lambaları açık.
Ön Sis Lambası Göstergesi		Ön sis lambaları açık.
Sinyal Lambası		Sol veya sağ sinyal lambası yanıp söndüğü nde, ilgili taraftaki sinyal lambası göstergesi de yanıp söner. Dörtlü flaşörler açıldığı nda her iki sinyal göstergesi de aynı anda yanıp söner. Gösterge panelindeki sinyal lambası çok hızlı yanıp sönerse, ilgili sinyal lambasında arıza olduğu nu gösterir.
Hava Yastığı Uyarı Lambası		SRS veya emniyet kemerinde bir arıza var. Güvenliğiniz elverdiği anda aracı durdurun ve çalıştırma anahtarını kapatın. Aksi takdirde, kaza sırasında SRS sistemi veya emniyet kemeri düzgün çalışmayabilir.
Emniyet Kemerini Bağlanmamış Uyarı Lambası		Bu lamba yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa, dolu bir koltuk için emniyet kemerinin bağlı olmadığı nı gösterir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

Hırsızlık Önleme Sistemi Uyarı Lambası		Bu lamba yanarsa, geçerli bir anahtar algılanmadığı nı gösterir. Bu durumda lütfen doğru anahtarı kullanın veya akıllı anahtarı standby (bekleme) başlatma konumuna koyun. Detaylar için "Aracı Sürmek" bölümünde "Bekleme Başlatma Prosedürü"ne bakınız.
Lastik İzleme (TPMS) Basıncı Sistemi Uyarı Lambası		Bu lamba yanarsa, lastik basıncının düşük olduğu nu gösterir. Lütfen lastik basıncını kontrol edin. Eğer bu lamba yanıp söner ve ardından sürekli yanarsa, sistemin bir arızası olduğu nu belirtir.
Elektrikli Direksiyon Sistemi (EPS) Uyarı Lambası		Bu lamba yanarsa, elektrikli direksiyon sisteminin genel bir arızası olduğu nu ve performansının azaldığı nı gösterir. Araç kısa bir süre kullanılabilir, ancak lütfen hemen MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
		Bu lamba yanarsa, direksiyon açısıyla ilgili genel bir arıza olduğu nu gösterir. Araç kısa bir süre kullanılabilir, ancak lütfen hemen MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin. Eğer bu lamba yanıp sönerse, elektrikli direksiyon sisteminde ciddi bir arıza olduğu nu ve direksiyonun zor olduğu nu belirtir. Güvenli bir şekilde aracı durdurun ve hemen MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Dinamik Stabilite Kontrolü / Çekiş Kontrol Sistemi Uyarı Lambası		Bu lamba yanarsa, dinamik stabilite kontrolü/çekiş kontrol sisteminin arızalandığı nı gösterir. Eğer bu lamba araç sürülürken yanıp sönerse, sistemin sürücüye yardımcı olmak için çalıştığı nı belirtir.
Dinamik Stabilite Kontrolü / Çekiş Kontrol Sistemi Kapalı Uyarı Lambası		Dinamik stabilite kontrolü/çekiş kontrol sisteminin kapalı olduğunu gösterir.
Yokuş İniş Kontrolü (HDC) Açık / Arıza Gösterge Lambası		Bu lamba yanarsa, HDC sisteminin bekleme moduna geçtiğini gösterir. Eğer bu lamba yanıp sönerse, sistemin şu anda HDC kontrolü altında olduğunu belirtir.
		HDC ile ilgili sistemin arızalandığı nı gösterir.
AUTO HOLD Sistemi Durum Göstergesi		AUTO HOLD sisteminin sürücüye yardımcı olmak için çalıştığı nı gösterir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

Elektronik Park Freni (EPB) Sistem Durum Göstergesi		Bu lamba yanarsa, EPB'nin etkin olduğu nu gösterir. Eğer bu lamba yanıp sönerse, aracın aşırı eğimli bir yokuşta park edildiğini ya da elektronik park fren sisteminin arızalandığı nı belirtir. Bu durumda aracı güvenli bir yol yüzeyine park edin.
Elektronik Park Freni (EPB) Sistem Arıza Göstergesi		EPB sisteminin arızalandığı nı belirtir.
Fren Sistemi Arıza Göstergesi		Fren sistemi arızalanmışsa, güvenli olduğu an aracınızı durdurun ve başlatma anahtarını kapatın.
ABS Arıza Göstergesi		ABS arızalanmış. Eğer sürüş sırasında bir ABS arızası meydana gelirse, ABS işlevi devre dışı kalır ancak normal frenleme sistemi kullanılabilir.
Düşük Voltajlı Akü Şarj Sistemi Arıza Uyarı Lambası		Bu lamba araç çalıştıktan sonra yanarsa, düşük voltajlı akü şarj sisteminin arızalandığı nı belirtir. Eğer bu lamba yanıp sönerse, düşük voltajlı akünün azaldığı nı gösterir. Aracı hemen çalıştırarak aküyü şarj edin.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Uyarı Lambası		Çok yüksek motor soğutma sıvısı sıcaklığı ciddi hasara neden olabilir, bu durumda güvenli olduğu anda aracı durdurun ve başlatma anahtarını kapatın. Eğer bu lamba yanıp sönerse, motor soğutma sıvısı sensörünün arızalandığı nı gösterir, bu durumda da güvenli olduğu anda aracı durdurun ve başlatma anahtarını kapatın.
Motor Arıza Göstergesi		Araçta, motor performansını ciddi şekilde etkileyen bir arıza olduğu nu gösterir. Güvenli olduğu anda aracı durdurun ve başlatma anahtarını kapatın.
Motor Emisyon Arıza Göstergesi		Bu lamba araç çalıştıktan sonra yanarsa, motor emisyon arızası olduğu nu gösterir ve sürüşe devam edilirse katalitik konvertöre zarar verebilir. Aracı durdurup başlatma anahtarını güvenli olduğu anda kapatmanız önerilir. Eğer bu lamba araç çalıştıktan sonra yanıp sönerse, ciddi bir motor ateşleme arızası olduğu nu belirtir. Lütfen aracı durdurun ve güvenli olduğu anda başlatma anahtarını kapatın.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

Benzin Partikül Filtresi Uyarı Lambası		Bu lamba yanarsa, benzin partikül filtresinin tıkalı olduğu nu ve rejenerasyon yapılması gerektiğini gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin. Eğer bu lamba yanıp sönerse, benzin partikül filtresinin ciddi şekilde tılandığını ve hemen rejenerasyon yapılması gerektiğini belirtir. Lütfen hemen MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
Düşük Yağ Basıncı Uyarı Lambası		Bu lamba araç çalıştıktan sonra yanarsa, yağ basıncının çok düşük olduğu nu ve bunun ciddi motor hasarına yol açabileceğini gösterir. Güvenli olduğu anda aracı durdurun ve başlatma anahtarını kapatın.
Sistem Arıza Bilgi Göstergesi		Araçta bazı uyarı mesajları bulunuyor; arıza bilgileri veya önemli notlar için lütfen "Mesaj Merkezi"ne başvurun. Bu bölümdeki "Gösterge Paketi"ne bakın.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Düşük Yakıt Uyarı Lambası		Uyarı lambası, yakıt deposunda kalan yakıtın azaldığı nı gösterir. Mümkünse, düşük yakıt uyarı lambası yanmadan önce yakıt doldurun. Yakıt seviyesi azalmaya devam ederse, bu lamba yanıp söner ve sürmeye devam edilmesi, yakıt tükenmesi nedeniyle aracın durmasına neden olabilir. En kısa sürede yakıt ekleyin. Yakıt eklendiğinde ve yakıt seviyesi uyarı limitinin üzerine çıktığı nda bu lamba hala yanıyorsa, mümkün olan en kısa sürede MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
Sürüş Gücü Sınırlı Göstergesi		Sürüş gücünün sınırlı olduğu nu gösterir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

Güç Bataryası Arıza Göstergesi*		Bu lamba yanarsa, güç batarya sisteminde ciddi bir arıza olduğu nu gösterir. Lütfen güvenli olduğu anda aracı durdurun, başlatma anahtarını kapatın ve MG Yetkili Servisi ile hemen iletişime geçerek tamir için başvurun. Eğer bu lamba yanıp sönerse, güç bataryasında bir termal kaçış arızası olduğu nu gösterir. Güvenli olduğu anda aracı durdurun, başlatma anahtarını kapatın, aracı hemen terk edin ve MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
		Bu lamba yanarsa, güç batarya sisteminde genel bir arıza olduğu nu gösterir. Lütfen tamir için en kısa sürede SAIC Yeni Enerji Araçları Yetkili Servisi'ne başvurun.
Sürüş Motoru Arıza Göstergesi*		Bu lamba yanıp sönerse, motor sisteminde bir arıza olduğu nu gösterir. Lütfen güvenli olduğu anda aracı durdurun ve MG Yetkili Servisi'ne başvurun
		Eğer bu lamba yanarsa, motor sisteminde genel bir arıza olduğu nu gösterir.
READY Göstergesi*		Araç sürüşe hazır olduğu nu gösterir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Güç Sistemi Arıza Göstergesi*		Bu lamba yanarsa, güç bataryası paketinin düşük olduğu nu ve mümkün olan en kısa sürede şarj edilmesi gerektiğini gösterir. Eğer bu lamba yanıp sönerse, güç bataryası paketinin düşük olduğu nu ve hemen şarj edilmesi gerektiğini belirtir.
Güç Sistemi Ciddi Arıza Göstergesi*		Güç sisteminde genel bir arıza olduğu nu ve fonksiyonlarının sınırlı olduğu nu gösterir.
		Güç sisteminde ciddi bir arıza olduğu nu belirtir, güvenli olduğu anda aracı durdurun ve aracı kapatın.
Şarj Durumu Göstergesi		Şarj arızasını gösterir.
		Araç şarj ediliyor.
		
Şarj Bağlantı Gösterge Lambası*		Şarj cihazının bağlı olduğu nu gösterir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

Sabit Hız Seyir Kontrol Sistemi Göstergesi*		Sabit hız seyir kontrol sistemi bekleme durumundadır. Not: Gündüz modunda lamba koyu renkte gösterilir.
		Sabit hız seyir kontrol sistemi aktiftir.
Adaptif Seyir Kontrol Sistemi Göstergesi*		Adaptif seyir kontrol sistemi aktiftir ve bekleme durumunda değildir.
		Adaptif seyir kontrol sistemi bekleme durumundadır. Not: Gündüz modunda lamba koyu renkte gösterilir.
		Adaptif seyir kontrol sistemi aktiftir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Hız Limiti Yardım Sistemi Göstergesi*		Manuel hız limiti yardım sistemi bekleme modundadır. Not: Gündüz modunda lamba koyu renkte gösterilir.
		Bu lamba yanarsa, manuel hız limiti yardım sisteminin aktif olduğu nu gösterir. Bu lamba yanıp sönerse, mevcut hızın hız limiti değerinden yüksek olduğu nu belirtir.
		Akıllı hız limiti yardım sistemi bekleme modundadır. Not: Gündüz modunda lamba koyu renkte gösterilir.
		Akıllı hız limiti yardım sistemi aktiftir.
Seyir/Hız Limiti Sistemi Arıza Göstergesi		Sabit hız seyir kontrol sistemi, adaptif seyir kontrol sistemi veya hız limiti yardım sistemi bir arıza yaşadı.
Hız Limiti İşareti Hız Göstergesi*		"NNN" işareti, tanınan hız limiti işaretini gösterir. Araç hızı, hız limiti değerinden yüksek olduğu nda bu lamba yanıp söner. "—" işareti, tanınmayan hız limiti bilgilerini gösterir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

Hız Limiti İş areti Yardımcı Bilgi Uyarı Lambası*		Tanımlanan hız limiti iş areti ek bilgilere sahip. Lütfen kontrol edin.
		Aşırı hız alarmı ve akıllı hız limiti yardım sistemi aynı anda kapatıldı.
		Aşırı hız alarmı arızası.
		Yol iş areti hız limiti tanındı ve şu anda sadece sesli alarm kapatıldı. Bir süre sonra, sol alt köşedeki sesli alarm kapalı simgesi kaybolur.
eCall-SOS Acil Yardım Göstergesi*		Sistem, eCall-SOS acil yardım hizmetine hazırdır.
		eCall-SOS acil yardım sistemi araç bilgilerini Çağrı Merkezi'ne gönderebilir, ancak diğer işlevler sistem arızası nedeniyle sınırlıdır.
		eCall-SOS acil yardım sistemi arızalandı ve çalışmıyor.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Sürücü Durum Göstergesi*		Bu lamba yanarsa, sürücü algılama sisteminin arızalandığı nı veya kullanılmadığı nı gösterir. Bu lamba yanıp sönerse, sürücü yorgunluğu veya dikkatsizliği tespit edildiğini belirtir.
Römork Arıza Göstergesi		Römork arızalandı.
Geri Sürüş Yardım Göstergesi*		Geri sürüş yardım sistemi devre dışı bırakıldığı nda, radar engellenmişse veya sistemde bir arıza varsa, ilgili uyarı mesajı gösterge panelinde görüntülenir.
Akıllı Seyir Yardım Sistemi Göstergesi*		Akıllı seyir yardım sistemi açık ve bekleme modunda değil.
		Akıllı seyir yardım sistemi bekleme modundadır. Not: Gündüz modunda lamba koyu renkte gösterilir.
		Akıllı seyir yardım sistemi aktif.
		Akıllı seyir yardım sistemi arızalı.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

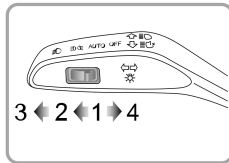
2

Start/Stop Sistemi Arıza Göstergesi*		Bu lamba sürekli yanarsa, start/stop fonksiyonunun arızalı olduğu nu gösterir.
Start/Stop Sistemi Durum Göstergesi*		Bu lamba sürekli yanarsa, start/stop sisteminin aktif olduğu nu gösterir. Bu lamba yanıp sönerse, start/stop sisteminin kapanma koşullarını karşılamadığı nı belirtir.
Şerit Takip Yardım Sistemi Göstergesi*		Şerit takip yardım sistemi çalışıyor.
		Şerit takip yardım sisteminin herhangi bir işlevi kapalı veya arızalı.
İleri Çarpışma Önleme Yardım Sistemi Göstergesi*		Bu lamba yanarsa, ileri çarpışma yardım sisteminin herhangi bir işlevinin devre dışı olduğu nu gösterir. İleri çarpışma yardım sisteminin tüm işlevleri etkinleştirildiğinde ve lamba sürekli yanıyorsa, ileri çarpışma yardım sisteminin düzgün çalışmadığı nı belirtir. Bu lamba yanıp sönerse, ileri çarpışma yardımı işlevinin çalıştığı nı gösterir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Lambalar ve Anahtarlar

Ana Far Anahtarı



	Otomatik Lamba
	Yan Lamba ve Anahtar Arka Aydınlatmaları

	Farlar
	Otomatik Lamba Kapalı

Otomatik Lamba

Başlatma anahtarı ACC pozisyonundayken, otomatik aydınlatma sistemi varsayılan olarak aktiftir (pozisyon I). Sistem, mevcut ortam ışığı'nın yoğunluğuna göre yan lambaları ve düğme aydınlatmalarını otomatik olarak açıp kapatır.

Başlatma anahtarı ON/RUNNING/READY (Açık/Çalışıyor/Hazır) pozisyonundayken, otomatik aydınlatma sistemi kısa farları, yan lambaları ve düğme aydınlatmalarını mevcut ortam ışığı'nın yoğunluğuna göre otomatik olarak açıp kapatır.

Not: Bu işlev, aracınıza yerleştirilmiş bir sensör tarafından sağlanır ve aracınızın dış ışık seviyelerini gerçek zamanlı olarak izler. Bu sensör, gösterge panelinin üst kısmına, ön camın yakınındaki bir bölgeye monte edilmiştir. Bu alanı kaplamayın veya maskeleyin. Buna uymamak, farların gereksiz yere açılmasına neden olabilir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

Yan Lamba/Düğme Aydınlatmaları

Çalıştırma anahtarı ACC pozisyonundayken, ana far anahtarını 2. pozisyona çevirerek yan lambaları ve düğme aydınlatmalarını açın. Başlatma anahtarı ON/RUNNING/READY (Açık/Çalışıyor/Hazır) pozisyonundayken, ana far anahtarını 2. pozisyona çevirerek gündüz farlarını, yan lambaları ve düğme aydınlatmalarını açın. Başlatma anahtarı OFF pozisyonundayken, yan lambalar açıksa ve sürücü kapısı açıksa, bir sesli uyarı duyulur. Mesaj merkezi "Lütfen Lambaları Kapatın" mesajını görüntüler.

Farlar

Çalıştırma anahtarı ON/RUNNING/READY pozisyonundayken, ana far anahtarını 3. pozisyona çevirerek kısa farları, yan lambaları ve düğme aydınlatmalarını açın.

Otomatik Lamba Kapalı

Ana far anahtarını 4. pozisyona çevirerek otomatik lambayı kapatın. Bırakıldığı anda, anahtar otomatik olarak 1. pozisyona geri döner.

Başlatma anahtarı ON/RUNNING/READY pozisyonundayken gündüz farları otomatik olarak açılır. Kısa farlar açıldığı anda, gündüz farları otomatik olarak kapanır.

Hoş Geldin Lambası

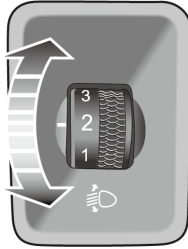
Araç kilidi açıldığı anda, sistem mevcut ortam aydınlatmasının yoğunluğuna bağlı olarak kısa farları, yan lambaları ve gündüz farlarını otomatik olarak açar ve hoş geldin etkisini gösterir. Hoş geldin fonksiyonu, araç ayarları arayüzünden bilgi eğlence ekranında ayarlanabilir.

Beni Eve Kadar Takip Et

Güç sistemi kapatıldığı anda ve far kolu otomatik pozisyonda iken ve otomatik lamba açık olduğu anda, Beni Eve Takip Et işlevi etkinleşir. Kısa farlar ve yan lambalar belirli bir süre daha yanar ve ardından otomatik olarak kapanır. Bu işlev, araç ayarları arayüzünden bilgi eğlence ekranında ayarlanabilir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Far Seviyesi Ayarı



Far seviyesini araç yüküne göre aşağıdaki tabloya uygun olarak ayarlayabilirsiniz.

Konum	Yük
0	Sürücü veya sürücü & ön yolcu
I	Tüm koltuklar dolu, bagajda yük yok

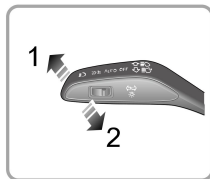
Konum	Yük
2	Tüm koltuklar dolu, bagajda eşit dağıtılmış yük mevcut
3	Sadece sürücü, bagajda eşit dağıtılmış yük mevcut

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Uzun Far ve Kısa Far Arasında Geçiş



Uzun farlar ile kısa farlar arasında geçiş yaparken karşıdan gelen araçları rahatsız etmemeye özen gösterin.



Uzun Far ve Kısa Far Farları Arasında Geçiş

Çalıştırma anahtarı ON/RUNNING/READY (Açık/Çalışıyor/Hazır) pozisyonundayken ve kısa farlar açıkken, uzun farları açmak için far kolunu (1) gösterge paneline doğru itin,

uzun far göstergesi gösterge panelinde yanar. Kısa farlara geri dönmek için kolu (1 veya 2) tekrar itin veya çekin.

Uzun Far Flaş

Uzun farları kısa süreli açmak için kolu (2) direksiyon simidine doğru çekin ve birkaç kez bırakın.

Akıllı Uzun Far Sistemi



Otomatik Uzun Far, yalnızca yardımcı bir işlev olarak hizmet eder. Sürücü, ön farların durumunu kontrol etmeli ve gerektiğinde ön farları açmalıdır.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ



Otomatik Uzun Far Sistemi aşağıdaki durumlarda normal çalışmayabilir, ancak bunlarla sınırlı değildir, bu nedenle uzun ve kısa farlar manuel olarak değiştirilmelidir:

- **Ön cam kirli, kırık veya sensörün görüşünü engelleyen başka nesneler tarafından tıkanmışsa.**
- **Diğer araçların lambaları eksikse, hasar görmüşse, engellenmişse veya hava koşulları ve diğer nedenlerden dolayı algılanamıyorsa.**
- **Yayalar, motorlu olmayan araçlar ve bariz bir ışığı veya yansıtıcı ışığı olmayan diğer nesneler ile karşılaşıldığı anda.**
- **Yol koşulları, virajlar, tümsekler veya tepeler gibi dalgalı yol koşulları nedeniyle diğer araçların farları ve stop lambaları sensör tarafından algılanamıyorsa.**
- **Araç virajlı bir yolda veya dağlık bir yolda sürülüyorsa.**
- **Silecek anahtarı "Hızlı" pozisyonunda ise.**

Akıllı uzun far sistemi, ön görüş kamerası aracılığıyla öndeki aracın ışık yoğunluğunu algılayabilir ve

belirli koşullar karşılandığında uzun farlar açılıp kapanabilir. Akıllı uzun far sistemi etkinleştirildiğinde, gösterge panelinde akıllı uzun far göstergesi yanar. Otomatik kontrol ile ortam karanlık olduğunda ve çevrede başka bir araç olmadığı anda, sistem uzun farları açar; ortam çok aydınlık olduğunda veya sistem öndeki farları ya da stop lambalarını algıladığında, sistem uzun farları kapatır.

Akıllı Uzun Far Sistemi'ni etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar sağlanmalıdır:

1 Işık kolu "AUTO" pozisyonuna getirilmiş ve kısa farlar otomatik olarak açılmış olmalıdır.

2 Araç, 40 km/s'den daha yüksek bir hızla hareket etmemelidir.

Akıllı uzun far sistemi, aşağıdaki koşullar sağlandığında otomatik olarak devre dışı kalır: sistem devre dışı bırakıldığında, uzun far açma anahtarını gösterge paneline iki kez hızlı bir şekilde itmek, akıllı uzun far sistemine tekrar giriş yapmanızı sağlar. Bu özellik, başlangıç döngüsü sırasında üç kez devre dışı bırakılabilir ve üçten fazla kez devre dışı bırakılırsa, mevcut başlangıç döngüsünde tekrar etkinleştirilemez.

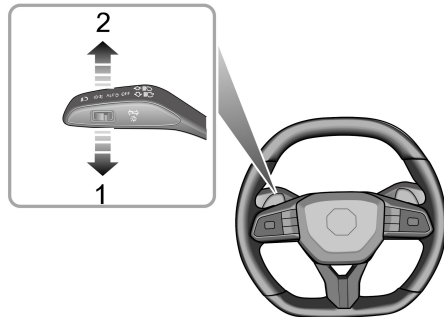
ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

- Akıllı uzun far sistemi etkinleştirildiğinde ve kısa farlar otomatik olarak açıldığı nda, uzun farlara manuel olarak geçin.
- Akıllı uzun far sistemi etkinleştirildiğinde ve uzun farlar otomatik olarak açıldığı nda, kısa farlara manuel olarak geçin.
- Akıllı uzun far sistemi etkinleştirildiğinde ve uzun farlar otomatik olarak açıldığı nda, uzun far flaş anahtarını açıp kapatın.

ÖNEMLİ

Otomatik Uzun Far fonksiyonu, ön görüş kamerasından alınan verileri kullanır. Bu sistemin optimum performansını korumak için ön camın temiz ve kalıntılardan arındırılmış olduğu ndan emin olun. Bu alandaki herhangi bir hasar (örneğin, taş çarpması gibi) en kısa sürede tamir edilmelidir.

Sinyal Lambası



Çalıştırma anahtarı **ON/RUNNING/READY** pozisyonundayken, sinyal lambasını açmak için ışık kolunu aşağı doğru (1) itin, sol sinyal lambası yanar. Sağ sinyal lambasını açmak için ışık kolunu yukarı doğru (2) itin. Gösterge panelindeki **YEŞİL** gösterge lambası sinyal lambaları çalışırken yanıp söner.

Direksiyon simidini sıfırladıktan sonra kol otomatik olarak sıfırlanır ve sinyal lambaları söner. Ancak sinyal lambası açık kalırsa, manuel olarak kapatılmalıdır.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Ancak direksiyon açısı küçükse, sinyal lambalarını kapatmak için kolu manuel olarak sıfırlayın. Işık kolu küçük bir açıyla hareket ettirilirse, hemen sıfırlanacaktır. Sinyal lambaları ve yön gösterge lambaları üç kez yanıp sönecek ve ardından otomatik olarak kapanacaktır.

Ön Sis Lambası/Arka Sis Lambası*



Zorlu hava koşullarında (örneğin, sisli havalarda), sis lambaları ek aydınlatma sağlayabilir ve görünür menzili artırabilir. Ancak, açık hava koşullarında kullanıldığında yayaları veya diğer yol kullanıcılarını rahatsız edebilir.

Ön Sis Lambası/Arka Sis Lambası*

Çalıştırma anahtarı ON/RUNNING/READY pozisyonundayken ve kısa farlar açıkken, ön veya arka sis lambalarını etkinleştirmek için ön veya arka sis lambası anahtarını açın. Ön veya arka sis lambaları açıkken, gösterge panelindeki gösterge yanar. Ön veya arka sis lambası işlevi, eğlence ekranındaki Araç Ayarları arayüzünde ayarlanabilir.

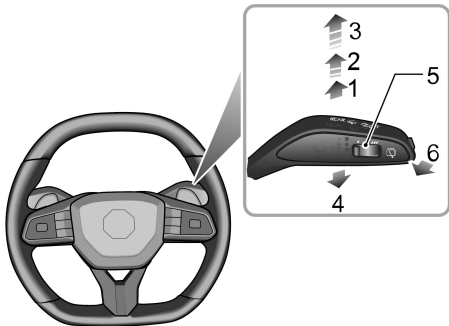
Tehlike Uyarı Lambaları (Dörtlü flaşör)

Dörtlü uyarı  lambalarını çalıştırmak için dörtlü uyarı lambası düğmesine basın. Tüm sinyal lambaları ve yön gösterge lambaları birlikte yanıp söner. Dörtlü uyarı lambasını kapatmak için düğmeye tekrar basın. Tüm sinyal lambaları ve yön gösterge lambaları yanıp sönmeyi durdurur.

Silecekler ve Yıkayıcılar

Ön Cam Silecek ve Yıkayıcı Çalıştırma

Çalıştırma anahtarı ACC/ON/RUNNING/READY pozisyonundayken, farklı silme modlarını seçmek için kol anahtarını çalıştırın.



- INT: Otomatik silme (1)
- LO: Yavaş hızda silme (2)

- HI: Hızlı silme (3)
- IX: Tek silme (4)
- Otomatik silme hız ayarı (5)
- Yıkama ve silme (6)

Otomatik Silme

Kolu otomatik silme pozisyonuna (Pozisyon 1) iterek sileceklerin otomatik olarak çalışmasını sağlayın. Otomatik silecek hız ayarı anahtarını (5) kullanarak otomatik silme hızını ayarlayın. Bu hız aynı zamanda aracın hızıyla da değişecektir. Araç hızı arttıkça silme aralığı azalır; araç hızı azaldıkça silme aralığı artar.

Yavaş Hızda Silme

Kolu yavaş hızda silme pozisyonuna (Pozisyon 2) iterek sileceklerin yavaş çalışmasını sağlayın.

Hızlı Silme

Kolu hızlı silme pozisyonuna (Pozisyon 3) iterek sileceklerin hızlı çalışmasını sağlayın.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Tek Silme

Kolu tek silme pozisyonuna (4) aşağı ya doğru itip bıraktığı anda silecekler bir kez çalışır. Kolu tek silme pozisyonunda (4) tutarsanız, kol serbest bırakılana kadar silecekler sürekli çalışır.

Not: Araç duruyorken ve kaput açıksa, ön silecek/ yıkayıcı çalışması devre dışı kalacaktır.

ÖNEMLİ

- Silecekleri kuru bir ön cam üzerinde çalıştırmaktan kaçının.
- Donma veya aşırı sıcak hava koşullarında, silecek bıçaklarının donmadığından veya cama yapışmadığından emin olun.
- Kışın, silecek kolları ve bıçaklarının etrafındaki kar veya buzu, silinen alan dahil olmak üzere temizleyin.

Not: Kolu bıraktıktan sonra silecekler üç kez daha çalışmaya devam eder. Birkaç saniye sonra, camdaki yıkama sıvısını temizlemek için bir kez daha silme işlemi gerçekleşir.

ÖNEMLİ

Eğer yıkayıcılar cam yıkama sıvısını püskürtmüyorsa (kir veya buz püskürtme nozullarını tıkamış olabilir), kolu hemen bırakın. Bu, sileceklerin çalışmasını önler ve temizlenmemiş cam üzerinde kirin yayılmasından dolayı görüşün bozulma riskini azaltır.

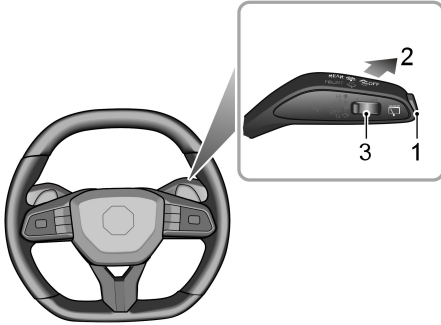
Yıkama ve Silme

Kolu direksiyon simidine doğru çekmek, ön cam yıkayıcılarını çalıştırır. Kısa bir gecikmeden sonra, silecekler yıkayıcılarla birlikte çalışmaya başlar.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

Arka Cam Sileceği ve Yıkayıcı Çalıştırma



Arka silecek ve yıkayıcı, yalnızca çalıştırma anahtarı ACC/ON/RUNNING/READY pozisyonundayken çalışır.

Aralıklı Silme

Aralıklı silme düğmesine (1) basın ve bırakın, silecek üç kez çalışacak ve ardından aralıklı olarak silmeye devam edecektir. Aralıklı silme düğmesine tekrar basarak aralıklı silme işlemini kapatın.

Otomatik silecek hız ayarını değiştirmek için aralıklı silme hız ayarı düğmesini (3) kullanın.

Yıkama ve Silme

Kolu gösterge paneline doğru iterek arka cam yıkayıcılarını çalıştırın. Kolu bıraktıktan sonra silecekler üç kez daha çalışmaya devam eder. Birkaç saniye sonra, camdan süzülen sıvıyı temizlemek için bir kez daha silme işlemi gerçekleşir.

Not: Bagaj kapağı açıkken arka silecek işlemleri devre dışı kalacaktır.

Not: Ön cam silecekleri çalıştırıldıktan sonra, vites kolu R pozisyonundaysa, arka silecek çalışacaktır.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Korna



ÖNEMLİ

Olası SRS (Supplemental Restraint System) sorunlarını önlemek için, kornayı çalıştırırken aşırı güç uygulamayın veya hava yastığı kapağına vurmayın.

Kornayı çalıştırmak için direksiyon üzerindeki (okla belirtilen) korna düğme alanına basın.

Not: Araç korna düğme alanları ve sürücü hava yastığı, direksiyon simidinde birbirine yakın yerleştirilmiştir. Resimde, korna düğmesinin konumu (okla belirtilmiştir) gösterilmektedir. Hava yastığının çalışmasıyla ilgili herhangi bir olası çakışmayı önlemek için bu alana bastığınızdan emin olun.

Dikiz Aynaları

Dikiz aynaları, aracın sol ve sağ tarafında yer alan dış dikiz aynalarından ve yolcu bölmesinin önünde yer alan iç dikiz aynalarından oluşur. Bu aynalar, aracın arkasında veya her iki yanında bulunan durumları yansıtmak için kullanılır ve böylece sürücünün görüş alanını genişletir. Dikiz aynaları, güvenlik açısından kritik parçalardır. Uygun kullanım ve makul ayna açısı ayarı, sürücünün sürüş güvenliğini ve konforunu artırabilir.

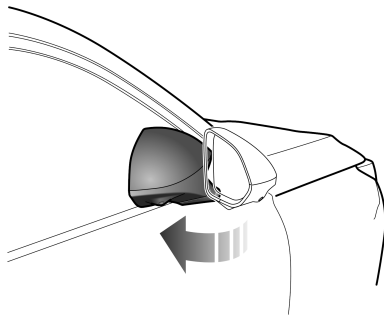
Dış Dikiz Aynaları

Aracın üzerine monte edilen en geniş parçalar olan dış dikiz aynaları, en hassas ve çizilmelere karşı en savunmasız parçalardır. Çiziklerden mümkün olduğunca kaçınmak için, bu serideki dış dikiz aynaları katlanma işleviyle (manuel katlama veya elektrikli katlama) donatılmıştır. Bu aynı zamanda aracın dar alanlardan geçişini büyük ölçüde iyileştirir. Katlama işlevine ek olarak, dış dikiz aynalarının açısı elektrikli olarak ayarlanabilir

ve aynalar ısıtılabilir. Bazı araçlar aynı zamanda bir ayna açısı hafıza fonksiyonuyla donatılmıştır.

Not: Aşağıdaki araçlar veya nesneler, aynadan görüldüğünden daha yakındır.

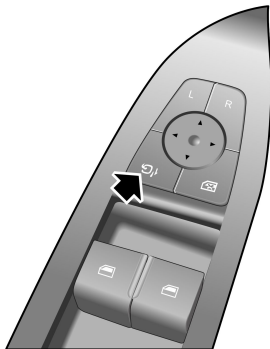
Manuel Katlama*



Dış dikiz aynaları, resimde gösterildiği gibi manuel olarak geriye doğru katlanabilir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Elektrikli Katlama*



Bu işlev, eğlence ekranındaki Araç Ayarları arayüzünde ayarlanabilir.

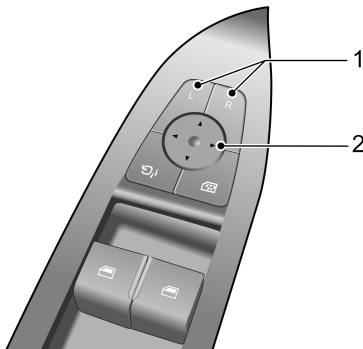
Not: Elektrikli katlanır kapı aynalarına sahip araçlar için, aynalar manuel veya yanlışlıkla yerinden oynatılmışsa, düğmeyi bir kez çalıştırarak katlama ve açma işlemini tamamlayarak sıfırlanabilir.

Sürücü tarafındaki kombine anahtardaki (okla gösterilen) düğmeye basarak, dış dikiz aynası elektrikli olarak katlanır. Aynaları orijinal pozisyonuna geri getirmek için düğmeye tekrar basın.

Aracın kilidini açarken/kapatırken, dış dikiz aynaları otomatik olarak açılacak/katlanacaktır.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Dış Dikiz Aynalarının Elektrikli Ayarı



- Sol (L) veya sağ (R) düğmesine (1) basarak sol veya sağ dış dikiz aynasını seçin. Aynı zamanda, seçilen düğmenin arka ışığı yanar.
- Dış dikiz aynasının açısını ayarlamak için dairesel düğmedeki (2) dört oku nazikçe bastırın.
- L veya R düğmesine (1) tekrar basarak ilgili düğmenin arka ışığını kapatın ve ayna ayar işlemini durdurun,

bu da yanlışlıkla aynanın açısının ayarlanmasını önleyecektir.

Not: Ayna açısı hafıza işlevi bazı modellerde mevcuttur ve koltuk pozisyonu hafıza işlevi ile ayarlanabilir. Bu işlev, sürücünün kişisel ayarlarını yansıtmakla kalmaz, aynı zamanda sürüş konforunu da artırır. Daha fazla bilgi için "Sürücü Hafıza Koltuğu" bölümüne bakın: "Koltuklar ve Emniyet Sistemleri" bölümünde açıklanmıştır.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Ayna Camı Isıtma

Dış dikiz aynalarında, camdaki buzu veya sisleri dağıtabilecek ısıtma elemanları bulunmaktadır.

Ayna camının ısıtma işlevi, ısıtmalı arka camla birlikte çalışır; yani yalnızca güç sistemi çalıştırıldığı anda ve ısıtmalı arka  cam açıldığı anda, dış dikiz aynalarının ısıtma işlevi devreye girer.

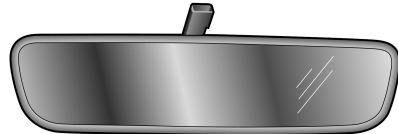
ÖNEMLİ

- Dış dikiz aynalarının elektrikli katlanması ve ayarlanması elektrikli anahtar ile çalıştırılır. Aynaları elle doğrudan çalıştırmak ilgili cihazlara zarar verebilir.
- Araç yıkama sırasında yüksek basınçlı suyun doğrudan püskürtülmesi elektrikli cihazın arızalanmasına neden olabilir.

İç Dikiz Aynası

İç dikiz aynasının gövdesini, en iyi görüş açısını elde etmek için ayarlayın. İç dikiz aynasının yansımaya önleyici işlevi, geceleri arkadan gelen araçların farlarından kaynaklanan parlamayı azaltmaya yardımcı olur.

Otomatik Yansımaya Önleyici İç Dikiz Aynası*



Start anahtarı yeşil ışık durumundayken, otomatik yansımaya önleyici işlev, arkadan gelen aracın farları sürücüyü rahatsız edebileceği zaman otomatik olarak devreye girer. Otomatik yansımaya önleyici işlev, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Arkadan gelen aracın lambaları ışık sensörü tarafından algılanmaz.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

- R vitesi seçildi.

Not: Arka cam üzerine film yapıştırmak, otomatik karartma fonksiyonunun kullanımı etkileyebilir.

Manuel Karartma İç Dikiz Aynası*



İç dikiz aynasının altındaki kolu hareket ettirerek açısını değiştirebilir ve karartma fonksiyonunu sağlayabilirsiniz. Normal görüş açısını yeniden kazanmak için kolu tekrar eski konumuna çekin.

Not: Bazı durumlarda, manuel olarak aşağı eğilen ayna, sürücünün arkadaki araçların tam konumunu algılamasını zorlaştırabilir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Camlar



Lütfen tehlikeleri önlemek için camları doğru şekilde kullanın. Sürücü, yolculara camların nasıl kullanılacağı ve güvenlik önlemleri konusunda talimat vermelidir

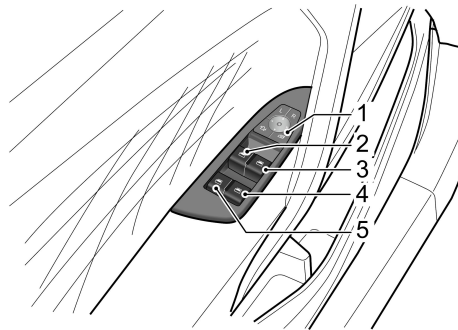


Yolcuların (özellikle çocukların) güvenliğini sağlamak için, cam yukarı veya aşağı hareket ederken onların camda sıkışmamasını sağlamak önemlidir.



Elektrikli camı kısa bir süre içinde birkaç kez kaldırıp indirmeyin, aksi takdirde termal koruma stratejisi devreye girerek camın yukarı ve aşağı hareketinin geçici olarak durmasına neden olabilir. Yukarıda belirtilen durumlarla karşılaşırsanız, motorun soğumasını bekleyin ve ardından işlemi sürdürün. Bekleme süresi boyunca negatif akü kablosunu çıkarmayın.

Elektrikli Cam Düğmesi



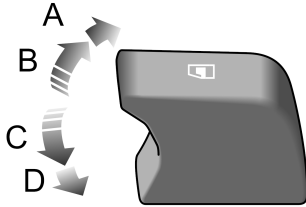
- 1 Arka Cam Kilit Düğmesi
- 2 Sol Ön Cam Düğmesi
- 3 Sağ Ön Cam Düğmesi
- 4 Sağ Arka Cam Düğmesi
- 5 Sol Arka Cam Düğmesi

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

Camın Kullanımı

Çalıştırma anahtarı ACC/ON/RUNNING/READY konumundayken, elektrikli cam çalıştırılabilir (kapılar kapalı olmalıdır).



Cam kontrol anahtarını (2 ~ 5) 1. vitese (Konum C).indirin ve camı indirmek için kullanın, ardından anahtarı yukarı çekerek 1. vitese (Konum B) camı kaldırın. Cam, anahtar bırakılır bırakılmaz hareket etmeyi durduracaktır.

"Tek dokunuşla" Aşağı İndirme

Cam kontrol anahtarını (2 ~ 5) 2. vitese (Konum D) indirin ve bırakın, Cam otomatik olarak tamamen açılana kadar aşağı iner

Cam hareketi, alçalma sırasında ilgili anahtarı tekrar çalıştırarak herhangi bir zamanda durdurulabilir.

"Tek dokunuşla" Yukarı Kaldırma ve "Sıkışma Önleyici" Fonksiyon

Araç donanımına bağlı olarak bazı camlar, "Tek Dokunuşla" yukarı kaldırma fonksiyonuna sahip olabilir. Anahtarı 2. vitese (Konum A) kaldırın ve bırakın, cam otomatik olarak tamamen kapanacaktır. Cam hareketi, yukarı kalkış sırasında herhangi bir zamanda anahtarı kısa bir süre çalıştırarak durdurulabilir. 'Sıkışma önleyici' fonksiyonu, camın yukarı kalkmasını engelleyip otomatik olarak belirli bir mesafede geri inmesini sağlayarak bir engel algılandığında güvenliği sağlar, bu engeli kaldırabilirsiniz.

Not: Ön ve arka yolcu camları, her kapıya monte edilen bireysel Cam anahtarı ile de çalıştırılabilir. Arka Cam izolasyon anahtarı etkinleştirildiyse, arka kapılardaki Cam anahtarları çalışmaz.

Arka Cam Kilit Düğmesi

Arka cam kontrollerini kapatmak için düğmeye (1) basın (anahtardaki gösterge lambası yanar), kontrolü tekrar arka cam kontrol düğmelerine vermek için tekrar basın.

"Lazy Lock" Fonksiyonu*

"Lazy Lock" fonksiyonu, Camları dışarıdan açabilir veya kapatabilir.

Çalıştırma anahtarı kapalı konumdayken ve kapılar kapalıyken, cam açılmaya başlayana kadar uzaktan kilit açma düğmesine uzun süre basın; cam kapanmaya başlayana kadar uzaktan kilitleme düğmesine uzun süre basın.

Not: Cam açma ve kapama işlemi sırasında batarya enerjisiz kalırsa, "tek dokunuşla" yukarı ve "sıkışmayı önleme" modları devre dışı kalacaktır. Batarya tekrar enerji aldığı anda, anahtarı sürekli olarak yaklaşık 5 saniye boyunca yukarı kaldırarak camı en üste çıkarın, bu modlar geri yüklenecektir.

Açılır Tavan*

Sunroof, ön camın kaydırılarak veya yukarı doğru kaldırılarak açılabilirdiği, arka camın sabit tip olduğu ve açılmadığı ; ayrıca kaydırılarak açılabilen bir güneşlikten oluşur.

- Sunroof işlemi tamamlandığında, düğmeyi zamanında bırakın. Aksi takdirde arıza meydana gelebilir;
- Sunroof'un normal çalışmasını sağlamak için sık sık temizleyin ve gerekirse yerel bir Yetkili Servise gidin.

Kullanım Talimatları



Hareket halindeyken yolcuların açık Açılır Tavan'dan dışarı sarkmasına izin vermeyin. Ağaç dalları gibi nesnelerden dolayı yaralanmalar olabilir.



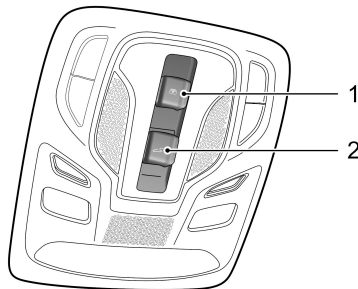
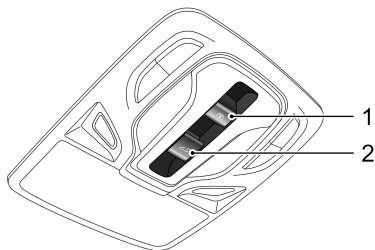
Araç içindeki yolcuların güvenliği her zaman göz önünde bulundurulmalıdır. Sunroof'un hareket yolunda herhangi bir uzvun bulunmasına izin vermeyin, yaralanma riski olabilir.

- Yağmurlu günlerde sunroof'u açmayın;
- Yüksek hızda sunroof açmaktan kaçının;
- Sunroof camında su birikintisi varsa, suyun aşağı ya damlamasını önlemek için cam temizlendikten sonra sunroof'u açın;
- Camı alkol gibi temizlik çözeltileriyle temizleyin;

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Sunroof Kullanımı

Start düğmesi sarı ışık durumunda ve yeşil ışık durumunda olduğunda sunroof çalıştırılabilir.

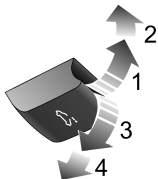


Sunroof düğmesi ön camın üstündeki tavana yerleştirilmiştir. Farklı donanım yapılandırmalarına bağlı olarak, tavan konsolunun stilleri farklıdır, ancak sunroof düğmeleri aynı konumdadır. Sunroof'un açılma yöntemleri düğme sembollerine göre tanımlanabilir. Düğme 1, sunroof güneşliği çalıştırmak için kullanılacaktır ve düğme 2, sunroof camını çalıştırmak için kullanılacaktır.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Açılır Tavan Camı Kullanımı

Yukarı Açılma



Sunroof cam düğmesini 1. pozisyona (1) itin ve basılı tutun, sunroof manuel olarak eğimli bir şekilde açılır. Sunroof hareketi, düğme bırakıldığında herhangi bir zamanda durdurulabilir.

Cam düğmesini aşırı kuvvetle 2. pozisyona (2) itin ve sonra bırakın, sunroof otomatik olarak tamamen açılacaktır.

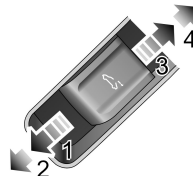
Eğimle Kapatma

Sunroof cam düğmesini 1. pozisyona (3) çekin ve basılı tutun, sunroof manuel olarak kapanacaktır.

Sunroof hareketi, düğme bırakıldığında herhangi bir zamanda durdurulabilir.

Cam düğmesini aşırı kuvvetle 2. pozisyona (4) çekin ve bırakın, sunroof otomatik olarak tamamen kapanacaktır.

Kayarak Açılma



Sunroof cam düğmesini 1. pozisyona (3) geri çekin ve basılı tutun, sunroof manuel olarak kaydırılarak açılır. Sunroof hareketi, düğme bırakıldığında herhangi bir zamanda durdurulabilir.

Cam düğmesini aşırı kuvvetle 2. pozisyona (4) geri çekin ve bırakın, sunroof otomatik olarak tamamen açılacaktır.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Sunroof hareketi, düğme tekrar geriye itildiğinde herhangi bir zamanda durdurulabilir.

Kaydırarak Kapatma

Sunroof cam anahtarını 1. pozisyona (1) doğru itip basılı tutarak sunroof manuel olarak kapatılır. Sunroof hareketi, anahtar bırakıldığında herhangi bir zamanda durdurulabilir.

Cam anahtarını aşırı güçle 2. pozisyona (2) itip bırakın, sunroof otomatik olarak tamamen kapanacaktır. Sunroof hareketi, anahtar tekrar öne doğru itildiğinde herhangi bir zamanda durdurulabilir.

Not: Sunroof cam motoru kademesiz olarak ayarlandığı için, görsel algı hatası nedeniyle camın tam kapanmama riskini önlemek amacıyla, sunroof camının tamamen kapanması gerektiğinde otomatik kapanma için ikinci vitesin kullanılması önerilir.

Sunroof Perde Operasyonu



Açık

Sunroof perdesi anahtarını 1. pozisyona (3) doğru geri çekip basılı tutarak, perde kayarak manuel olarak açılır. Sunroof perdesi hareketi, anahtar bırakıldığında herhangi bir zamanda durdurulabilir.

Sunroof perdesi anahtarını aşırı güçle 2. pozisyona (4) geri çekip bırakın, perde otomatik olarak sonuna kadar açılacaktır. Sunroof perdesi hareketi, anahtar tekrar geri çekildiğinde herhangi bir zamanda durdurulabilir.

KAPALI

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

Güneşlik düğmesini 1. konuma (1) doğru itin ve basılı tutun, güneşlik manuel olarak kapanacaktır. Güneşlik hareketini istediğiniz zaman düğmeyi bırakarak durdurabilirsiniz.

Güneşlik düğmesini 2. konuma (2) aşırı güç kullanarak itin ve ardından bırakın, güneşlik otomatik olarak tamamen kapanacaktır. Güneşlik hareketini istediğiniz zaman düğmeyi ileriye iterek durdurabilirsiniz. Not: Aracınızı uzun süre park edecekseniz, güneşliği kapatmanız tavsiye edilir; mümkünse aracı garaja park edin, böylece iç sıcaklık uzun süreli güneş maruziyetinden dolayı artmaz ve iç malzemeye zarar vermez.

"Anti-sıkışma" Fonksiyonu

Kapatma işlemi sırasında, sunroof camı ve güneşlik, bir engel nedeniyle direnç arttığında otomatik olarak açılır. Bu, hava koşulları (örneğin, sıcaklığın -20°C'nin altına düşmesi) gibi nedenlerle engelin üzerindeki etkiyi azaltmak ve sunroof hareket mekanizmasını korumak içindir.

Sunroof Camını Zorla Kapatma

Anti-sıkışma fonksiyonu nedeniyle yeniden açılan sunroof camını zorla kapatmak için: cam anahtarını 5 saniye içinde 1. konuma kaydırın ve sunroof tamamen kapanana kadar basılı tutun. Lütfen cam kapatılırken anti-sıkışma fonksiyonunun aktif olmadığını unutmayın.

Güneşliği Zorla Kapatma

Anti-sıkışma fonksiyonu nedeniyle yeniden açılan güneşliği zorla kapatmak için: güneşlik anahtarını 5 saniye içinde 1. konuma kaydırın ve güneşlik tamamen kapanana kadar basılı tutun. Lütfen güneşlik kapatılırken anti-sıkışma fonksiyonunun aktif olmadığını unutmayın.

Güneşlik ve Sunroof Camı Arasındaki Bağlantı

Güneşliğin açık kalmasını önlemek için, güneşlik sunroof camı açıldığında birlikte hareket edecektir. Güneşliği kapatmak için lütfen önce sunroof camını kapatın.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Sunroof Başlatma (Öğretme işlemi)

Sunroof camı veya güneşlik hareket halindeyken güç kesintisi sunroof işleyişini etkiler ve güç tekrar açıldığında başlatma yapılması gerekir. Cam başlatma: Camı tamamen kapatın, sunroof cam anahtarını 2. konuma kadar itin ve yaklaşık 10 saniye boyunca basılı tutun, cam otomatik olarak belirli bir mesafe için açılacak ve ardından kapanacaktır. Bu süre boyunca anahtarın 2. konumda kalması gerekir. Güneşlik başlatma: Güneşliği tamamen kapatın, güneşlik anahtarını 2. konuma kadar itin ve yaklaşık 10 saniye boyunca basılı tutun, güneşlik belirli bir mesafe için açılacak ve ardından kapanacaktır. Bu süreç boyunca anahtarın 2. konumda kalması gerekir.

Isı Koruma

Sunroof cam motoru ve güneşlik motorunun aşırı ısınmadan zarar görmesini önlemek için ısı koruma işlevi vardır. Isı koruma etkinleştirildiğinde sunroof yalnızca kapanabilir ve

diğer işlemlere yanıt vermez. Motor soğuduğunda ve ısı koruma devreden çıktığında sunroof bir sonraki ısı koruma işlevine kadar kullanılabilir.

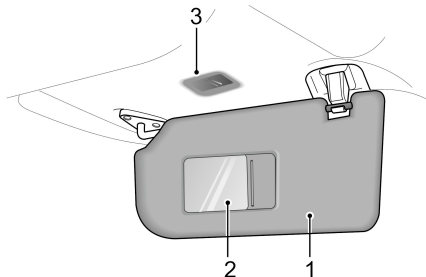
"Lazy Lock" Fonksiyonu*

"Lazy Lock" fonksiyonu, sunroof camı ve güneşliğin dışarıdan tamamen açılmasını veya kapanmasını sağlar. Başlatma anahtarı OFF konumundayken ve kapı kapalıyken, uzaktan kumandanın kilit açma düğmesine birkaç saniye basılı tutarak sunroof camı ve güneşlik açılabilir; kilit düğmesine basılı tutarak kapanabilir.

Güneşlik



Sürücü tarafındaki makyaj aynası yalnızca araç dururken kullanılmalıdır.



Güneşlikler, sürücü ve ön yolcunun (1) önündeki tavana yerleştirilmiştir. Güneşlikler, makyaj aynası (2) ve makyaj aynası lambası (3) ile donatılmıştır.

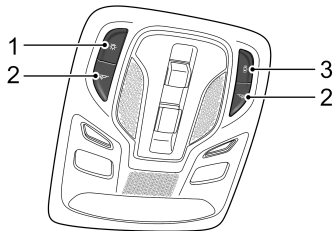
Güneşliği aşağı çekerek makyaj aynasını kullanabilirsiniz. Makyaj aynası lambası, kapak açıldığında yanar ve kapak kapandığında söner.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

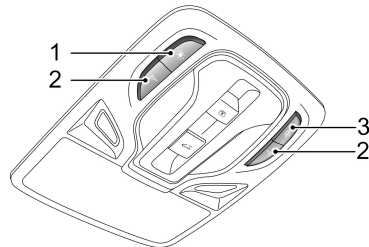
İç Aydınlatma

Ön İç Aydınlatma

Ön İç Lamba -



Ön İç Lamba - Konfigürasyon B



- 1 Ön/Arka İç Lamba Manuel Kontrol Anahtarı
- 2 İlgili Yan Lamba Manuel Kontrol Anahtarı
- 3 Otomatik Kontrol Anahtarı

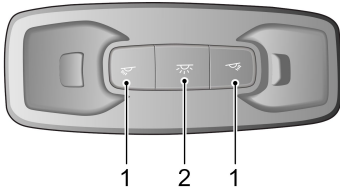
Ana anahtara basarak ön ve arka iç lambaları aynı anda açabilir, tekrar basarak kapatabilirsiniz. Yan lambayı açmak için 2 numaralı anahtara basın, kapatmak için tekrar basın.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

2

Bu resimde gösterilen içerikte, araç iç lambalarının manuel kontrolüne ek olarak, bazı senaryolarda otomatik kontrol fonksiyonunun sağlandığı belirtiliyor. Bu fonksiyonu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "3" numaralı düğmeye basılması gerektiği vurgulanıyor.

Ön İç Lamba - B Konfigürasyonu



- 1 Ön/Arka İç Lamba Manuel Kontrol Anahtarı
- 2 İlgili Yan Lamba Manuel Kontrol Anahtarı

Anahtara basarak ön ve arka iç lambaları aynı anda açabilir, tekrar basarak kapatabilirsiniz.

Yan lambayı açmak için 2 numaralı anahtara basın ve tekrar basarak kapatın.

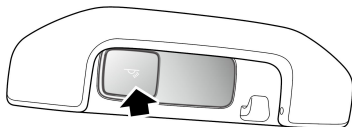
Otomatik kontrol fonksiyonu etkinleştirildiğinde, aşağıdaki durumlar meydana geldiğinde ön ve arka iç lambalar otomatik olarak açılacaktır:

- Araç kilidi açıldığında
- Herhangi bir kapı açıldığında
- Araç ışık sensörü ortamın karanlık olduğunu algıladığında

Not: Kapı uzun süre açık kalırsa, ön ve arka iç lambalar otomatik olarak kapanacaktır. Düşük batarya durumunda lambalar daha erken sönecektir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Arka İç Aydınlatma



Arka iç lambalar tavanın sol ve sağ taraflarına yerleştirilmiştir. Lambaları açmak için ok yönündeki düğmeye basın, kapatmak için düğmeye tekrar basın.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

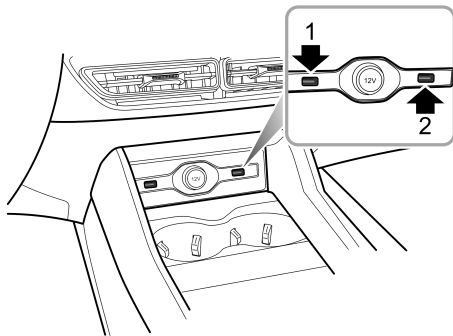
2

Güç Prizi



Araç çalışmıyorken güç prizi veya USB portunun kullanılması, araç aküsünün erken boşalmasına neden olabilir ve uzun süreli kullanım, akünün tamamen bitmesine yol açabilir, bu da aracın çalıştırılmamasına neden olabilir.

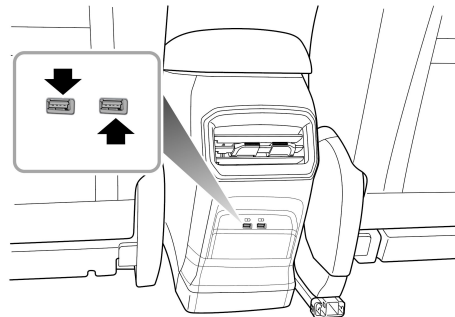
Ön Konsol Güç Prizi



Ön USB portu, orta konsolun ön kısmında bulunur.

Start anahtarı ACC/ON/RUNNING/READY konumundayken, USB portu güç arayüzü olarak 5V voltaj sağlayabilir. Sol USB portunun maksimum çalışma akımı 3A, sağ USB portunun maksimum çalışma akımı ise 2.4A'dır. Sol USB portu ayrıca veri iletim işlevini gerçekleştirebilir.

Arka Güç Prizi



ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Arka orta konsolun arkasında da iki USB portu bulunmaktadır. ACC/ON/RUNNING/READY pozisyonunda başlatma anahtarı açıkken, USB portu yalnızca güç arayüzü olarak 5V gerilim sağlayabilir ve maksimum çalışma akımı 2.4A'dır..

Not: Araçtaki USB portları bazı hızlı şarj cihazlarını desteklemeyebilir.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

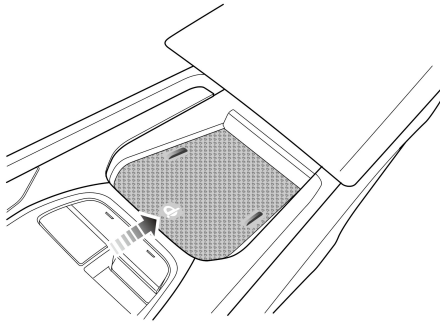
2

Mobil Telefon Kablosuz Şarjı*

Kablosuz şarj fonksiyonu, telefonun elektromanyetik indüksiyon yoluyla kablosuz bir bağlantıya ihtiyaç duymadan şarj edilmesini sağlar.

Not: Bu sadece WPC Qi standardına uygun olarak sertifikalandırılmış mobil telefonlarla çalışır.

Mobil Telefonların Kablosuz Şarj Edilmesi:



Kablosuz şarj alanı, vites kolunun arkasında yer alır ve araç çalıştırma anahtarı RUNNING/READY konumundayken kullanılabilir. Telefonu sırt kısmı kablosuz şarj alanına bakacak şekilde yerleştirin.

Not: Aynı anda yalnızca bir telefon şarj edilebilir.

Not: Engebeli yollarda, mobil telefonun kablosuz şarj fonksiyonu kesintili olarak durabilir ve yeniden başlayabilir. Eğer telefon şarj alanından kayarsa ve şarj durursa, tekrar şarj edilebilir alana yerleştirilmesi gerekecektir.

Not: Her markanın mobil telefon boyutu farklıdır ve telefonun üzerindeki şarj bobininin konumu da farklıdır. Telefonun pozisyonunu buna göre ayarlayın. Ayrıca, bazı telefon kılıfları kablosuz şarjı etkileyebilir. Kablosuz şarjı sağlamak için kılıfı ayarlamak veya çıkarmak gerekebilir.

Not: Farklı mobil telefon modellerinde şarj hızları da farklılık gösterebilir.

Eğer mobil telefon düzgün şekilde şarj edilemiyorsa, lütfen kablosuz şarj alanında yabancı bir cisim olmadığından emin olun ya da şarj alanının soğumasını bekleyin.

ARAÇ FONKSİYONLARINA KISA BİR GİRİŞ

Sorun hala devam ediyorsa, yerel bir Yetkili Servis'e başvurun.

ÖNEMLİ

Kablosuz şarj sistemi kullanılırken, akıllı anahtarın kablosuz şarj alanından 20 cm veya daha fazla uzaklıkta olduğundan emin olun. Telefonunuzla birlikte kablosuz şarj alanına madeni paralar, IC kartları, metal anahtarlar veya büyük miktarda metal içeren diğer eşyaları koymayın. Bu, kablosuz şarj işlevinin arızalanmasına ve güvenlik tehlikesi oluşturmasına neden olabilir.

SÜRÜŞ İÇİN HAZIRLIKLAR

<i>Anahtarlar</i>	94
<i>Hırsızlık Önleme Sistemleri</i>	98
<i>Alkol Kilidi*</i>	103
<i>Bagaj Kapağı</i>	104
<i>Yük Taşıma</i>	110
<i>Çekme*</i>	111
<i>Yakıt Sistemi</i>	115
<i>Direksiyon Sistemi Ayarı</i>	120

Anahtarlar

Genel Bakış



Lütfen yedek anahtarı güvenli bir yerde saklayın – kesinlikle araç içinde saklamayın!



Yedek anahtarların aynı anahtarlıkta saklanmaması tavsiye edilir, çünkü bu durum karışıklığa neden olabilir ve doğru anahtar tanımını engelleyerek araç güç sisteminin düzgün çalışmasını önleyebilir.



Akıllı anahtar hassas devreler içerir ve darbe, yüksek sıcaklık, nem, doğrudan güneş ışığı ve sıvı korozyonundan korunmalıdır.



UYARI

Araç anahtarları, düğme piller içermektedir. **Pil TEHLİKELİDİR** ve çocuklardan uzak tutulmalıdır (pil yeni veya kullanılmış olsa da).



UYARI

Bir lityum düğme pili, yutulması veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirilmesi durumunda 2 saat veya daha kısa sürede **CİDDİ** ya da **ÖLÜMCÜL** yaralanmalara neden olabilir.



UYARI

Pillerin yutulmuş veya vücudun herhangi bir yerine yerleştirilmiş olabileceğini düşünüyorsanız, derhal tıbbi yardım alın.

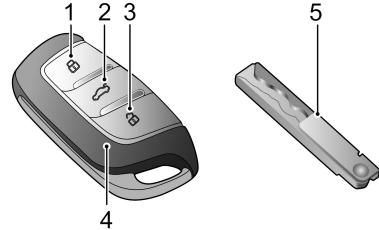
YOLCULUK İÇİN HAZIRLIKLAR

Araç ile birlikte iki adet akıllı anahtar verilmektedir ve her biri bir yedek mekanik anahtar içerir. Mekanik anahtar acil durumlarda kapıyı açmak için kullanılabilir, ancak aracı çalıştırmak için kullanılamaz.

Size sağlanan anahtarlar aracınızdaki güvenlik sistemi için programlanmıştır. Aracınıza programlanmamış herhangi bir anahtar, aracı çalıştırmak için kullanılamaz.

Akıllı anahtar yalnızca belirli bir mesafe içinde çalışacaktır. Çalışma menzili bazen anahtarın pil durumu, fiziksel ve coğrafi faktörlerden etkilenebilir. Güvenlik açısından, akıllı anahtarı kullanarak arabanızı kilitledikten sonra tekrar kontrol edin ve aracın kilitlendiğinden emin olun.

Anahtarlar



- 1 Kilit Düğmesi
- 2 Bagaj Kapağı Düğmesi
- 3 Kilidi Açma Düğmesi
- 4 Akıllı Anahtar
- 5 Yedek Mekanik Anahtar

Anahtarınız kaybolur/çalınır ya da kırılırsa, yerel Yetkili Servis'ten yedek bir anahtar temin edilebilir. Kaybolan/çalınan anahtar, güç sistemini başlatma işlevini kaybedecektir. Kaybolan anahtar bulunursa, yerel Yetkili Servis onu tekrar etkinleştirebilir.

Not: Özel olarak yapılmış herhangi bir anahtar, aracı çalıştıramayabilir ve aracınızın güvenliğini etkileyebilir. Uygun bir yedek anahtar temin etmek için MG Yetkili Servisi'ne danışmanız tavsiye edilir. **Not:** Yeni anahtar size hemen sunulamayabilir, çünkü aracınıza MG Yetkili Servisi tarafından programlanması gerekmektedir.

Not: Aracınız endüksiyon tipi kablosuz şarj fonksiyonuna sahipse, anahtarı her zaman şarj edilen mobil cihazdan en az 20 cm uzakta tutarak anahtarın kablosuz şarj cihazından etkilenmesini önleyin. **Not:** Akıllı anahtarı güçlü radyo paraziti cihazlarının (dizüstü bilgisayarlar ve diğer elektronik ürünler gibi) yakınına yerleştirmekten kaçının, aksi takdirde anahtarın normal işlevi etkilenebilir.

Akıllı Anahtarın Pilini Değiştirme

Lütfen aşağıdaki durumlarda akıllı anahtarın pilini değiştirin:

- Akıllı anahtarı kullanırken uzaktan erişim mesafesinin azaldığını fark ediyorsunuz;
- Ekranda "Uzaktan Anahtarın Pili Düşük, Lütfen Değiştirin" mesajı görünüyor.

A



B



C



D



1 Akıllı anahtar üzerindeki dekoratif levhayı çıkarmak için A düğmesine basın.

2 Yedek mekanik anahtarı B yönünde çıkarın.

3 Düz uçlu bir alet kullanarak anahtarın yanına yerleştirin (C), dikkatlice pil kapağını ayırın ve ardından üst/alt kapağı arayüz boyunca dikkatlice ayırın (D).

Not: Pilin kutuplarının doğru olduğundan emin olun (pozitif taraf aşağı bakacak şekilde). Not: Uzaktan kumanda için CR2032 pil kullanılması tavsiye edilir.

- 4** Kullanılmış pili yuvadan çıkarın.
- 5** Yeni pili yuvasına yerleştirin ve tam temas ettiğinden emin olun.
- 6** Kapağı tekrar yerine takın ve sıkıca bastırın, kapağın etrafındaki boşluğun düzgün olup olmadığını kontrol edin.
- 7** Mekanik anahtarı yerine takın ve dekoratif levhayı kapatın.
- 8** Anahtarı araçla yeniden senkronize etmek için güç sistemini başlatın.

ÖNEMLİ

- Yanlış veya uygunsuz bir pil kullanılması akıllı anahtara zarar verebilir. Yeni değiştirilen pilin voltajı, boyutları ve özellikleri eski pille aynı olmalıdır.
- Pilin yanlış takılması anahtara zarar verebilir.
- Kullanılmış pilin atılması, ilgili çevre koruma yasalarına uygun olarak yapılmalıdır.

Hırsızlık Önleme Sistemleri

Aracınız, bir immobilizer ve gövde hırsızlık önleme sistemi ile donatılmıştır. Maksimum güvenlik ve kullanım kolaylığı sağlamak için bu bölümü dikkatlice okuyarak hırsızlık önleme sistemlerinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılmasını tam olarak anlamanızı öneririz.

İmmobilizer

İmmobilizer, aracı hırsızlıktan korumak için tasarlanmıştır. İmmobilizer devre dışı bırakılmadan araç çalıştırılmaz.

Gösterge panelindeki START STOP düğmesine basıldığı anda ve içeride geçerli bir anahtar algılandığı anda, immobilizer otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Mesaj merkezinde "Akıllı Anahtar Bulunamadı" veya "Lütfen Anahtarı Bekleme Konumuna Getirin" gibi bir uyarı görüntüleniyorsa veya immobilizer sistemi uyarı lambası yanıyorsa, lütfen akıllı anahtarı bekleme başlangıç konumuna yerleştirin (bkz. "Sürüş" bölümünde "Güç Sistemi Başlatma ve Durdurma" altındaki "Bekleme Başlatma Prosedürü"). Araç hâlâ çalıştırılmıyorsa, yerel bir Yetkili Servise başvurun.

Gövde Hırsızlık Önleme Sistemi

Kilitleme ve Kilit Açma

Araç kilitlendiğinde, sinyal lambaları üç kez yanıp söner; araç kilidi açıldığı anda ise sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Kapı Kilit Sistemi Çalışması (Anahtar)

Anahtar ile Kilitleme

- Uzaktan kumanda anahtarıyla kilitleme: Kapıları, kaputu ve bagaj kapağı nı kapattıktan sonra uzaktan kumanda anahtarındaki kilitleme düğmesine basın.
- Mekanik anahtarla kilitleme: Anahtarı kilit yuvasına yerleştirin ve aracı kilitlemek için anahtarı saat yönünün tersine çevirin.

Anahtar ile Kilit Açma

- Uzaktan kumanda anahtarıyla kilit açma: Aracın kilidini açmak için uzaktan kumanda anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.
- Mekanik anahtarla kilit açma: Anahtarı kilit yuvasına yerleştirin ve kilidi açmak için anahtarı saat yönünde çevirin.

Not: Güç kaynağı ACC/ON/RUNNING/READY moduna alınmazsa veya uzaktan kumanda anahtarıyla kilit açma, on saniye içinde veya mekanik anahtarla kilidi açıp kapıyı açtıktan sonra etkinleştirilmezse, araç hırsızlık önleme alarm sistemi tetiklenecektir.

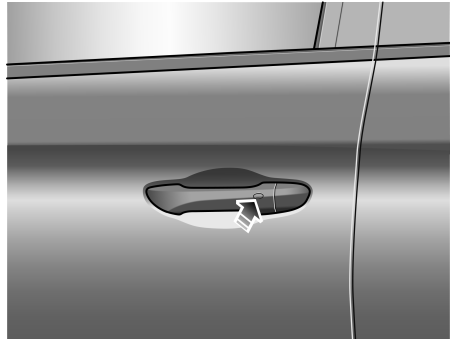
Not: Araç kilitlendiğinde, uzaktan kumanda anahtarındaki KİLİT AÇMA düğmesine basın ve belirli bir süre boyunca başka bir işlem yapmayın, aksi takdirde araç otomatik olarak kilitlenecektir.

Aracımı Bul

Araç birkaç dakika boyunca kilitli kaldıktan sonra, araç bulma işlevi etkinleşir ve uzaktan kumanda anahtarındaki kilit düğmesine basıldığında sesli ve görsel uyarı tetiklenir. Kilit düğmesine tekrar basarak Arabamı Bul işlevini duraklatın. Bu sırada, araç bulma işlevini iptal etmek ve aracı kilidini açmak için uzaktan kumanda anahtarındaki kilit açma düğmesine basın. Arabamı Bul özelliği, eğlence ekranındaki "Araç Ayarları" arayüzünden ayarlanabilir.

Kapı Kilit Sisteminin Çalışması (Anahtarsız Giriş)

Anahtarsız giriş sistemi, akıllı anahtarı üzerinizde taşıdığınız sürece kapıları kilitleyebilir veya açabilir ya da bagaj kapağını açabilir ve araca yaklaşabilirsiniz.



Not: Akıllı anahtar ile kapı kolu arasındaki mesafeyi 1.5 m içinde tutarak, anahtarsız bir şekilde kapıları kilitleyip açabilirsiniz.

Anahtarsız Kilitleme

Başlatma düğmesine basarak güç sistemini durdurduktan sonra, ön kapı kolundaki düğmeye bir kez basın (uzaktan kumandadaki kilit düğmesine basmaya gerek yoktur) ve araçtan ayrılmadan önce tüm kapıları kilitleyin. Ardından araç hırsızlık önleme alarm durumuna girecektir.

Anahtarsız Kilit Açma

Aracı açmak için ön kapı kolundaki düğmeye bir kez basın, ardından kapıyı açmak için kapı kolunu çekin.

Not: Araç kilitliken, akıllı anahtar menzilindeyseniz ve kapı kolu düğmesine basıp başka bir işlem yapmazsanız, 30 saniye sonra araç otomatik olarak kendini tekrar kilitleyecektir.

ÖNEMLİ

Kapı anahtarla kilitlendikten sonra, aracı açmak için kapı kolundaki düğmeye basın. Araç kilitlenemezse veya açılmazsa, yerel **MG Yetkili Servisi** ile iletişime geçin.

Hatalı Kilitleme

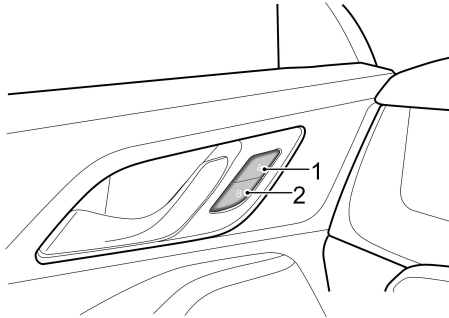
Sürücü kapısı tam kapalı değilse veya Çalıştırma düğmesi **ACC/ON/RUNNING/READY** konumuna getirilmediyse, kapı kilitlenmeyecek ve korna hatalı kilitleme olduğunu belirtmek için ses çıkaracak, bu durumda hırsızlık önleme sistemi devre dışı olacaktır. Sürücü kapısı kapalıyken ancak yolcu kapısı, kaput veya bagaj kapağı tam kapalı değilse, araç kornası yanlış kilitleme olduğunu göstermek için ses çıkarır. Bu durumda, hırsızlık önleme sisteminin "kısmi devreye alma" özelliği devreye girer (tamamen kapalı tüm kapılar, kaput veya bagaj kapağı korunacak, ancak açık kalan bir açıklık korunmayacaktır!). Açık olan kapı, kaput veya bagaj kapağı kapandığında, sistem otomatik olarak tam hırsızlık önleme durumuna geçer. Eğer uzaktan kumanda anahtarı tekrar araca bırakılırsa ve açılan kapı kapatılırsa, araç otomatik olarak kilitlenecektir.

Not: Araç kilitliken, sadece bagaj kapağını açın, uzaktan kumanda anahtarını tekrar araca koyun (veya araçta bırakın), ardından bagaj kapağını kapatın. Bu durumda, bagaj kapağı otomatik olarak açılacak ve kapatılamayacaktır.

Hırsızlık Önleme Alarm Sesi

Eğer hırsızlık önleme alarmı etkinleştirilmişse, kapatılmadan önce araç kornası sürekli çalar. Uzaktan kumanda anahtarındaki KİLİT AÇ tuşuna basın, hırsızlık önleme alarmı devre dışı bırakılacaktır.

İç Kilit Düğmesi



1 Kilit Açma Düğmesi

2 Kilitleme Düğmesi

Araç hırsızlık önleme sistemi devrede değilken, tüm kapıları kilitlemek için kapıları kapattıktan sonra iç kilit düğmesindeki 2. kilit tuşuna basın; tüm kapıları açmak için 1. kilit açma tuşuna basın.

Not: Araç hırsızlık önleme sistemi ayarlandığında, iç kilitlerin kilitleme/açma tuşuna basmak, kapıları kilitlemez/açmaz, ancak alarm sistemini tetikler. Eğer kapılar, bagaj kapağı veya kaput kapalıysa, iç kilit Kilit düğmesine basın, Kilit düğmesindeki sarı gösterge yanacaktır.

Eğer sürücü dışındaki kapı, bagaj kapağı veya kaput tam olarak kapalı değilse, iç kilit Kilit düğmesine basın, Kilit düğmesindeki sarı gösterge yanıp sönecektir.

İç Kapı Kolu

İç kapı kolunu çekin, kapıyı açmak için kullanın.

Sürüş Sırasında Otomatik Kilitleme

Tüm kapılar, yol hızı 15 km/s'yi aştığında otomatik olarak kilitlenecektir.

Ateşleme Kapatıldığında Otomatik Kilit Açma

Start düğmesi kapatıldığında, kapılar otomatik olarak kilidi açılacaktır.

Alkol Kilidi*



Alkol kilidi, yalnızca alkol konsantrasyonu belirli bir sınırı aştığında sürücülerin araç kullanmasını sınırlamak amacıyla kullanılan bir tespit cihazıdır. Unutmayın, yol ve trafik güvenliğinden her zaman siz sorumlusunuz. Sizin ve diğer trafik katılımcılarının güvenliği için, alkollü araç kullanmak kesinlikle yasaktır!

Aracınız bir alkol kilidi ile donatılmış olabilir. Detaylar için lütfen yetkili servisiniz veya müşteri hizmetleri ile iletişime geçin.

Alkol kilidi takıldıktan sonra, aracı çalıştırmadan önce alkol konsantrasyonunu tespit etmek için el cihazını kullanarak nefes vermeniz gerekecektir. Testi geçtikten sonra araç çalıştırılabilir.

Not: El cihazı, sürüşü etkilemeden kolayca erişilebilecek bir konumda yerleştirilmelidir. Lütfen alkol kilidini kurmak ve ayarlamak için yerel yetkili satış sonrası servis merkezine başvurun.

ÖNEMLİ

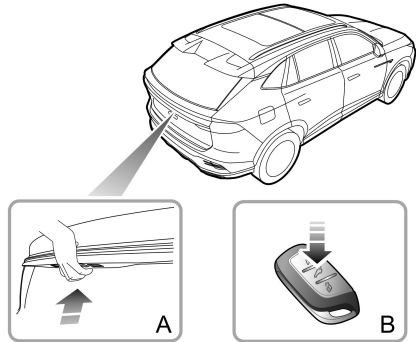
Eğer alkol testi başarısız olursa, güvenlik nedenleriyle aracı zorla çalıştırmaya çalışmayın. Alkol kilidi cihazında bir arıza olduğunu düşünüyorsanız, lütfen yerel yetkili satış sonrası servis merkezi ile iletişime geçin.

Bagaj Kapağı

Manuel Bagaj Kapağı*



Eğer bagaj kapağı kapanmazsa veya araç ile bagaj kapağı arasındaki hava sızdırmazlığı sağlayan conta hasar görürse, sürüş sırasında tüm camları kapatın, klimayı yüze üfleme moduna ayarlayın ve havalandırmayı maksimum hıza ayarlayarak egzoz gazlarının araca girmesini önleyin.



Manuel bagaj kapağı şu 2 yolla açılabilir:

- 1 Anahtardaki bagaj açma düğmesine (B) 2 saniyeden fazla süreyle basılı tutarak bagajı açın, ardından bagajı kaldırarak açın;
- 2 Araç kilidi açık olduğunda veya uyumlu anahtar bagaj kapağı çevresinde 1 metre mesafede olduğunda, doğrudan bagaj kapağı üzerindeki açma düğmesine (A) basarak bagajı açın.

Elektrikli Bagaj Kapağı *

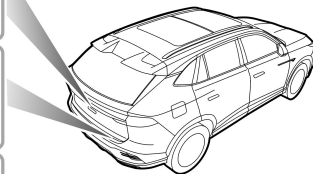
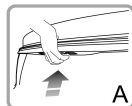


Eğer yük tipi nedeniyle bagaj kapağı kapanmazsa veya hava sızdırmazlığı sağlayan conta hasar görmüşse, sürüş sırasında tüm camları kapatmanız, klimayı yüze üfleme moduna almanız ve havalandırmayı maksimum hıza ayarlamanız tavsiye edilir. Bu sayede egzoz gazlarının araca girmesi engellenebilir. Bagaj kapağını açmadan veya kapatmadan önce, çevrede operasyonu engelleyebilecek kişi ya da nesne olmadığından emin olun. Bu, fiziksel yaralanma veya hasara neden olabilir.



Elektrikli bagaj kapağı sadece araç P vitesindeyken çalıştırılabilir. Bagaj kapağı açılırken veya kapanırken, sistem uyarı sesleriyle kullanıcılara hatırlatmalar sağlar.

Elektrikli Bagaj Kapağı Açma/Kapama Modu



Elektrikli bagaj kapağı şu yollarla açılabilir veya kapatılabilir:

- **Araç dışından bagaj kapağını açma/kapama:** Araç kilidi açıldığında veya uyumlu anahtar bagaj çevresinde 1 metre içinde olduğunda, A düğmesine basarak elektrikli bagaj kapağını açabilirsiniz; B düğmesine basarak elektrikli bagaj kapağını kapatabilirsiniz.

YOLCULUK İÇİN HAZIRLIKLAR

- **Akıllı anahtarla bagaj kapağını açma/kapatma:**
Kontak kapalıyken, akıllı anahtardaki bagaj kapağı düğmesine
(C) uzun süre basın ve bagaj kapağı otomatik olarak
açılır veya kapanır.
- **Araç içinden bagaj kapağını açma/kapatma:**
Bagaj kapağı düğmesine eğlence ekranından tıklayarak
bagaj kapağını açabilir veya kapatabilirsiniz.

Not: *Aşırı eğim durumunda, ağırlık merkezindeki değişiklik nedeniyle bagaj kapağı elektrikle tam olarak açılmayabilir veya kapanmayabilir.*

Eğer bagaj kapağı önceden ayarlanmış yüksekliğe tam olarak açılmaz veya kapanamazsa, bagaj kapağını yavaşça ve tamamen manuel olarak kapatın ve elektrikli bagaj kapağı sisteminin fonksiyonlarını geri yükleyin.

Not: *Elektrikli bagaj kapağını manuel olarak çalıştırırken, ani veya sert hareketlerden kaçının, böylece sistem zarar görmez.*

Sıkışma Önleme Fonksiyonu

Fonksiyon AÇIK: Bagaj kapağının açılmasını engelleyen bir nesne algılandığında, bagaj kapağı açılmayı durduracak ve engeli belirtmek için belli bir açığa kadar kapanacaktır.

Fonksiyon KAPALI: Bagaj kapağının kapanmasını engelleyen bir nesne algılandığında, bagaj kapağı kapanmayı durduracak ve engeli belirtmek için belli bir açığa kadar açılacaktır.

Not: *Elektrikli bagaj kapağı kısa bir süre içinde birkaç kez çalıştırılırsa ve termal korumayı tetiklerse, sistem koruma amacıyla elektrikli açma ve kapama fonksiyonunu askıya alır. Bu durumda, bagaj kapağını manuel olarak tamamen kapatın ve sistemin fonksiyonlarını geri yüklemek için üç dakika bekleyin.*

Not: *Elektrikli bagaj kapağının sıkışma önleme fonksiyonu art arda birkaç kez devreye girerse, sistem koruma amacıyla elektrikli açma ve kapama fonksiyonunu askıya alır. Bu durumda, bagaj kapağını manuel olarak tamamen kapatın ve sistemi geri yüklemek için bir kez kapatın.*

Elektrikli Bagaj Kapağı Açılma Yüksekliği Ayarı

Kullanıcılar, elektrikli bagaj kapağının açılma yüksekliğini ihtiyaçlarına göre bagaj kapağındaki Kapat düğmesi veya eğlence ekranı üzerinden ayarlayabilirler. Elektrikli bagaj kapağı kontrol cihazı yeni açılma yüksekliğini kaydedecektir.

Not: Elektrikli bagaj kapağı açılma yüksekliği ayarı, bagaj kapağının toplam hareket mesafesinin %40 ile %100'ü arasında olmalıdır.

Ayarlama modu 1:

1 Bagaj kapağını istenilen ayar yüksekliğine getirin ve sabit tutun.

2 Bagaj kapağındaki Kapat düğmesine 3 saniye boyunca basılı tutun, başarılı ayar yapıldığını göstermek için bir uyarı sesi duyulacaktır.

Ayarlama modu 2:

1 Eğlence ekranını açın, "Araç Ayarları - Kapı ve Kilit - Bagaj Açma" seçeneğini belirleyin ve bagaj kapağı yüksekliği ayar arayüzüne girin, yüksekliği ayarlamak için kaydırıcıyı istenilen pozisyona getirin.

Not: Elektrikli bagaj kapağı sistemi arızalanırsa, ilgili uyarı mesajı "Elektrikli Bagaj Kapağı Sistemi Arızası" ve simgesi göstergesi paneli mesaj merkezinde görüntülenir, lütfen yerel yetkili servise başvurun.

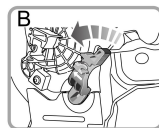
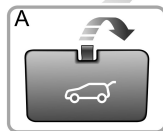
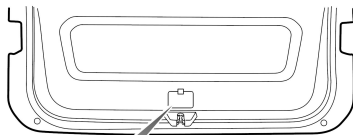
YOLCULUK İÇİN HAZIRLIKLAR

Bagajı Acil Durum Açma

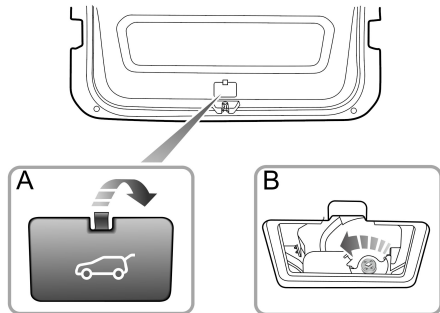
Bagaj acil durum açma düğmesi, bagaj kilidinin iç tarafında bulunur.

Bagaj döşeme panelindeki acil durum açma kilit deliği fişine erişebilmek için arka koltuğu yatırın. Fişi elinizle yukarı kaldırın ve uygun bir alet ile acil durum açma düğmesini saat yönünün tersine çevirerek bagajı içeriden açın.

Elektrikli Bagaj Kapağı *



Manuel Bagaj Kapağı *



YOLCULUK İÇİN HAZIRLIKLAR

Yük Taşıma



Azami araç ağırlığını veya ön ve arka aks yüklerini aşmayın. Bu kurallara uyulmaması, araçta hasara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Yük Alanı



Arka koltuk sırtlıklarının, yüklerin koltukların arkasındaki yük alanında taşınırken dikey pozisyonda emniyete alındığından emin olun.

Yük bagaj alanında taşındığında, ağır eşyaların mümkün olduğunca alçak ve ileriye yerleştirildiğinden emin olun, böylece ani bir durma veya kazada yükün kayması önlenir.

Büyük veya ağır eşyalar taşındığında dikkatli sürün ve ani frenlemelerden ya da manevralardan kaçının.

ÖNEMLİ

Yükleme yaparken trafik kurallarına uyulmalıdır, eğer yük bagaj alanından dışarı çıkıyorsa, diğer yol kullanıcılarını uyarmak için uygun önlemler alınmalıdır.

Dahili Yükleme



Güvenli olmayan ekipman, alet veya bagaj taşımayın, bunlar kaza, ani fren veya sert hızlanma durumunda hareket ederek yaralanmaya neden olabilir.



Yüklerin sürücünün veya yolcunun görüşünü engellemesine izin vermeyin.

Arka koltukları katlamak bagaj alanını artırabilir, bunun için "Koltuklar ve Kısıtlamalar" bölümünde belirtilen "Arka Koltuk" kısmına başvurun.

Çekme*

Çekme Fonksiyonu

Çekme Cihazı Güvenlik Önlemleri



MG Motor tarafından tavsiye edilen herhangi bir yük sınırını aşmak tehlikelidir. Herhangi bir yolculuktan önce tavsiye edilen yük sınırlarını ve yükleme talimatlarını kontrol edin.



Aşırı çekme yükleri ön lastik çekişini ve direksiyon kontrolünü azaltır, çok düşük römork burun yükü römorkun dengesiz hale gelmesine ve savrulmasına neden olabilir.

Lütfen çekme kılavuzlarını dikkatlice okuyun, onaylanmış ekipman kullanın ve yük sınırlarına uyun. Çekme işleminden önce her zaman yük sınırlarını kontrol edin.

Maksimum çekme ağırlığını aşan bir yükü çekmek, aracın manevra kabiliyetini ve performansını ciddi şekilde etkileyebilir, bu da araca ve sürüş sistemine zarar verebilir.

Aracınıza bir çekme cihazı takarken:

Çekme sırasında: Aracınızın arkasındaki tüm lambalar, aracınızın arkasındaki yol kullanıcıları için görünür olmalı ve tamamen veya kısmen engellenmemelidir.

Eğer ışık kaynakları çekme işlemi sırasında engellenirse, ışık panelleri gibi yardımcı ışık kaynakları kullanılmalıdır. Çekme yapılmadığında: Takılı çekme cihazı herhangi bir ışık kaynağını engellememelidir. Eğer çekme cihazı bir ışık kaynağını (sis lambası gibi) tamamen veya kısmen engelliyorsa, çekme yapılmadığında çıkarılmalı veya geri çekilmelidir.

Çeki Demiri

MG tarafından onaylanmış orijinal çeki demirini takmanız ve belirtilen bağlantı yöntemini kullanarak çekiş çerçevesini sabitlemeniz önerilir. Daha fazla bilgi için yerel yetkili bir tamirciyle iletişime geçin.

Emniyet Zinciri

Römorkun kazara ayrılmasını önlemek için güvenlik zinciri kullanılmalıdır. Yola çıkmadan önce güvenlik zincirinin römorka ve aracınıza güvenli bir şekilde bağlı olduğundan emin olun.

Rakım

Dağlık bölgelerde römork çekerken, aracın ve römorkun toplam ağırlığını her 1000 metre rakım için en az %10 oranında azaltın.

Eğim

Çekme işlemi sırasında, sürüş rotanızı mümkün olduğunca dik yokuşlardan kaçınacak şekilde planlamalısınız. Çekme sırasında maksimum sürüş eğimi %12'yi geçmemelidir. Çekme Derneği tarafından önerilen sürüş yollarını seçmeye çalışın.

Alıştırma Süresi (Rodaj)

Aracınızın ilk 1000 kilometresi içinde römork çekmekten kaçınmanız tavsiye edilir.

Çekme Modu

Çekme işlemi gerektiğinde, aracınızın çekme modu fonksiyonunu açmanız gerekir. Bu mod şu yollarla açılıp kapatılabilir:

I Otomatik Açma/Kapama: Römork ve aracınız arasındaki elektrik bağlantısı yapıldığında araç otomatik olarak çekme moduna girer,

bağlantı kesildiğinde ise çekme modundan çıkar.

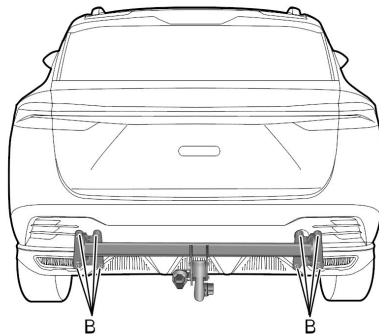
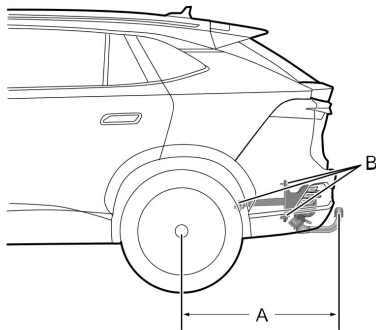
2 Manuel Açma/Kapama: Bu fonksiyonu, araç ekranında "Araç" -> "Sürüş" menüsü aracılığıyla açın veya kapatın.

Not: Çekme modu Otomatik Mod'da açıldığında, çekme fonksiyonu araç eğlence ekranında manuel olarak ayarlanamaz.

Çekme modunda, aracın bazı fonksiyonları sınırlanacak veya devre dışı bırakılacaktır, örneğin:

- Otomatik acil frenleme;
- Adaptif hız sabitleyici sistemi;
- Trafik sıkışıklığı yardım sistemi;
- Şerit takip yardım sistemi;
- Geri sürüş yardım sistemi.

Çekme Parametreleri



Öge, Parametre	Parametre Değeri
Maksimum çekme kütlesi (frenler olmadan), kg	750
Maksimum çekme kütlesi (frenli), kg	1500
Kavrama noktasındaki maksimum net yük, kg	75

YOLCULUK İÇİN HAZIRLIKLAR

Öge, Parametre	Parametre Değeri
Tekerlek merkezinden çekme kancası merkezine olan mesafe (A), mm	986
Çekme cihazı montaj noktası	B

Not: Bir römork çekerken, aracın hızı 100 km/s'yi geçmemelidir.

Not: Bir römork çekmeden önce, arka lastik basınçlarını kontrol edin, tavsiye edilen basınca ek olarak en az 20 kPa (0.2 bar) daha fazla şişirin. Lastik basıncının 300 kPa'yı (3.0 bar) geçmesine izin vermeyin, bu tehlikeli olabilir.

Yakıt Sistemi

Yakıt Gereksinimleri



Sadece ulusal standartlara uygun ve OEM (Orijinal Ekipman Üreticisi) tarafından tavsiye edilen sınıfta motor benzini kullanın! Diğer sınıflarda yakıt kullanmak aracınızın yakıt sistemine, motorla ilgili bileşenlerine ve egzoz sistemine zarar verebilir.

Lütfen yakıt dolum işlemini yakıt kapağındaki bilgilere göre gerçekleştirin. Ayrıntılar için "Teknik Veriler" bölümünde yer alan "Ana Motor Parametreleri"ne bakın.

E5*: Ağırlıkça %2.7'ye kadar oksijen ve hacimce %5'e kadar etanol içeren kurşunsuz benzin.

E10*: Ağırlıkça %3.7'ye kadar oksijen ve hacimce %10'a kadar etanol içeren kurşunsuz benzin.



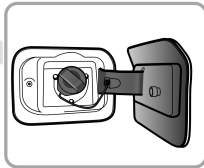
3

Yanlış yakıt kullanılırsa motor vuruntu sesi duyabilirsiniz. Lütfen mümkün olan en kısa sürede tavsiye edilen sınıftaki benzini kullanın. Tavsiye edilen sınıftaki benzin kullanıldıktan sonra hala vuruntu sesi duyuluyorsa, acilen yerel yetkili tamirciye başvurun.

Yakıt Depo Kapağı



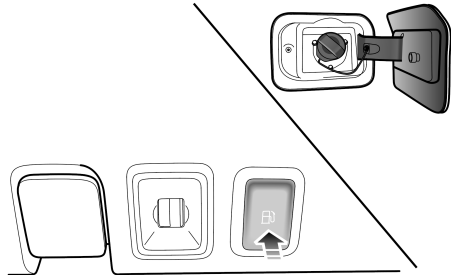
Aracınızı yıkarken yakıt depo kapağı alanını temizlemek için yüksek basınçlı su jeti kullanmayın.



Yakıt Depo Kapağı - Yakıtlı Araçlar

Yakıt depo kapağı aracın arka sağ tarafında yer almaktadır. Kilidi, merkezi kapı kilit sistemine bağlıdır. Kapı kilidi açıldığında kapağın sol tarafına basarak açabilirsiniz.

Not: Yakıt depo kapağı sadece kapı kilitlendiğinde kilitlenebilir.



Yakıt Depo Kapağı - Hibrit Araçlar

Yakıt depo kapağı aracın arka sağ tarafında yer almaktadır. Araç, yüksek basınçlı bir yakıt deposu sistemine sahiptir. Yakıt deposundaki basınç atmosferik basınçtan daha yüksek olacaktır. Yakıt depo kapağını açmadan önce, sürücü tarafındaki gösterge panelinin sol alt kısmında bulunan yakıt depo kapağı açma düğmesine yaklaşık 2 saniye basın ve ardından kapağı açın.

Sistemin serbest bırakma işlemi başladığında, sistem yakıt doldurma hazırlıklarına başlar: basınç azaltımı yapılır. Gösterge panelinde "Yakıt Doldurma Hazırlığı, Lütfen Bekleyin..." yazısı çıkar. Yakıt doldurma hazırlıkları tamamlandığında, gösterge panelinde "Hazırlıklar Tamamlandı, Lütfen Yakıt Doldurun" ifadesi gösterilir. Aynı anda, bir "tık" sesi duyarsınız ve yakıt depo kapağını açabilirsiniz.

Nadir durumlarda, yakıt depo kapağı açma düğmesine ilk bastığınızda, yakıt depo kapağı 30 saniye içinde açılmayabilir; bu, basınç azaltımının tamamlanmaması nedeniyle olabilir. Lütfen düğmeye ikinci kez basın. Yakıt depo kapağı açıldığında, yakıt depo kapağını yavaşça açın ve yakıt doldurun. Böyle bir durumda, yağ pompası önceden kapanmış olabilir. Lütfen en kısa sürede yerel yetkili servise başvurun.

Gösterge panelinde "Yakıt Doldurma Sistemi Arızası" ibaresi belirdiğinde, bu yakıt doldurma sisteminin arızalı olduğunu gösterir. Bu durumda, lütfen en kısa sürede yerel yetkili servise başvurun.



Yakıt doldurmadan önce güç sistemini kapatın. Motor çalışırken veya saf elektrikli modda yüksek voltaj uygulanırken yakıt depo kapağı açma düğmesine basılırsa, yakıt depo kapağı açılmaz ve gösterge panelinde "Lütfen Aracı Durdurun ve Yakıt Doldurmadan Önce Motoru Kapatın" ifadesi çıkar. Bu durumda, önce motoru kapatın, ardından yakıt depo kapağını açın.

Yakıt doldurma tamamlandıktan sonra, lütfen yakıt depo kapağını zamanında kapatın. Sistem, kapağı kapattıktan sonra otomatik olarak kilitleyecek ve gösterge panelindeki ilgili metin mesajı kaybolacaktır.



Yakıt depo kapağı kapanmazsa ve araç belirli bir hıza ulaştığında, sürücüye uyarı sesi gelir ve gösterge panelinde "Yakıt Depo Kapağı Kapanmadı" ifadesi görünür. Bu durumda, güvenlik açısından en kısa sürede aracı durdurun ve yakıt depo kapağını kapatın.

YOLCULUK İÇİN HAZIRLIKLAR



Yakıt depo kapağı kapatılmamış olsa bile, yakıt doldurma işleminden önce düğmeye basılması gerekir. Yakıt depo kapağı, sadece yakıt doldurma hazırlıkları tamamlandıktan sonra açılabilir, aksi takdirde güvenlik tehlikeleri oluşabilir.

Yakıt Depo Kapağı

Yakıt deposunun içindeki basıncı serbest bırakmak için yakıt depo kapağını saat yönünün tersine yavaşça çevirin ve açmadan önce basıncı boşaltın. Yakıt doldurma işlemi tamamlandıktan sonra, yakıt depo kapağını yerine takın ve "tık" sesi duyana kadar sıkın. Eğer yakıt depo kapağı sıkılmazsa, gösterge panelindeki motor emisyon arıza göstergesi lambası yanabilir. Bu durumda yakıt depo kapağını sıkın. Lamba yanmaya devam ederse, lütfen en kısa sürede yerel yetkili servise başvurun.

Yakıt Doldurma



Araç benzini son derece yanıcıdır ve kapalı alanlarda patlayıcıdır.

Yakıt doldururken daima dikkatli olun:

‡ *•o VLVWHPLQL NDSDWÖQ
‡ 6LJDUD LoPH\lQ YH\D DoÖN DOHY NX
‡ &HS WHOHIRQX NXOODQPD\ÖQ
‡ <DNÖW G\N•OPHVLQL |QOH\lQ
‡ 'HSR\X ID]OD GROGXUPD\ÖQ
\$UDFÖQÖ] G Rgrüatugüaşıak edilecekse veya
ortam sıcaklığı yüksekse, depo tamamen
doldurulmamalıdır - yakıtın genişlemesi dökülmeye neden
olabilir.

Yakıt doldurduktan sonra, motor düzensiz çalışırsa, motoru kapatın ve motoru yeniden çalıştırmayı denemeden önce yerel yetkili servise başvurun.

ÖNEMLİ

Yakıt doldururken, sıvı boya yüzeyine veya bitişik dış parçalara sıçramamalıdır, aksi takdirde boya yüzeyi veya bitişik dış parçalar zarar görebilir.

Yakıt Sistemi Karbon Temizleyici

Yakıt sistemi karbon temizleyici, aracın sürüş performansını artırma, benzinin temizliğini iyileştirme, yakıt enjektörü, hava giriş valfi, yanma odası ve

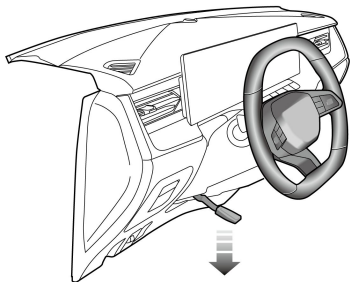
yakıt boru sisteminde biriken tortuları temizleme ve motorda karbon birikimini önleme işlevleriyle motorun iyi çalışma koşullarını sürdürmede önemli bir yardımcı rol oynar. Aynı zamanda yanma verimliliğini artırır, yakıt tüketimini düşürür ve motorun kullanım ömrünü uzatır.

Direksiyon Sistemi Ayarı

Direksiyon Simidi Pozisyon Ayarı



Araba hareket halindeyken direksiyon simidinin pozisyonunu ayarlamaya çalışmayın. Bu son derece tehlikelidir.



Direksiyon simidinin konumunu sürüş pozisyonunuza uygun olacak şekilde ayarlayın:

1 Kilitleme kolunu tamamen serbest bırakın (okla gösterildiği gibi).

2 Direksiyonu her iki elinizle tutun ve direksiyon kolunu yukarı veya aşağı eğerek direksiyon simidinin yüksekliğini ayarlayın; direksiyon simidi ile sürücü arasındaki mesafeyi ayarlamak için direksiyonu itip çekin.

3 Rahat bir sürüş pozisyonu seçildikten sonra, kilitleme kolunu tam olarak yukarı çekerek direksiyon simidini yeni konumuna kilitleyin.

Elektrikli Direksiyon



Elektrikli direksiyon sistemi arızalanırsa, direksiyon çok ağır olabilir, bu da sürüş güvenliğini ciddi şekilde etkiler.

Bu serinin tüm modelleri elektrikli direksiyon sistemi ile donatılmıştır. Sistem sadece araç çalıştırıldığında devreye girer.

Sistem, sürekli direksiyon hissi ayarı sağlar. Lütfen araç hareketsizken aracı başlatın, eğlence ekranını açın, direksiyon hissi ayarı arayüzüne girin ve gerektiğinde sürükleyerek ayarı değiştirin.

1 Hafif mod: Yüksek direksiyon gücü sağlar ve hafif bir his sunar.

2 Dengeli: Düşük direksiyon gücü sağlar ve sabit bir his sunar.

ÖNEMLİ

EPS çalışırken, direksiyon simidini tam kilit pozisyonunda uzun süre tutmak, güç desteğinin azalmasına ve direksiyonun daha ağır hissettirmesine neden olur.

Elektrikli Direksiyon (EPS) Uyarı Lambaları

"Uyarı Işıkları ve Göstergeler" bölümüne bakın.

Akü herhangi bir sebeple bağlantısı kesilmişse, yeniden bağlandığında uyarı lambası sarı renkte yanacaktır. Direksiyon simidini bir kilit noktasından diğerine hareket ettirmek sistemi başlatacak ve lamba sönecektir.

ARACI SÜRME

<i>Güç Sistemini Başlatma ve Durdurma</i>	<i>124</i>
<i>Ekonomik ve Çevre Dostu Sürüş</i>	<i>127</i>
<i>Çift Kavramalı Otomatik Şanzıman*</i>	<i>130</i>
<i>Elektrikli Sürüş Ünitesi*</i>	<i>135</i>
<i>Otomatik Şanzıman*</i>	<i>140</i>
<i>Manuel Şanzıman*</i>	<i>145</i>
<i>Sürüş Modu*</i>	<i>147</i>
<i>Enerji Geri Kazanım Modu*</i>	<i>148</i>
<i>Güç Kaynağı Ayarı *</i>	<i>149</i>
<i>Elektronik Park Freni (EPB)</i>	<i>150</i>
<i>Servis Freni</i>	<i>152</i>

Güç Sistemini Çalıştırma ve

Durdurma Başlatma Düğmesi



Anahtarsız başlatma düğmesi, gösterge panelinde yer alır ve bir başlatma düğmesidir. Sistemi çalıştırmak için akıllı anahtar aracın içinde olmalıdır. Çalıştırma düğmesinin her bir durumu şu şekilde açıklanmıştır:

Gösterge Kapalı (OFF)

Güç sistemi bu konumda kapalıdır.

Sarı Işık (ACC)

Araç OFF konumundayken, çalıştırma düğmesine bir kez basarak ACC moduna geçin. Çalıştır düğmesindeki sarı ışık yanar ve bazı elektrikli cihazlar (örneğin, camlar) çalışabilir.

Yeşil Işık (ON/RUNNING/READY)

- Araç ACC konumundayken başka bir işlem gerekmiyorsa, Çalıştır düğmesine tekrar basın ve güç sistemi çalışmayacaktır. Araç ON moduna geçer, Çalıştır düğmesindeki yeşil ışık yanar ve bazı elektrikli cihazlar (örneğin gösterge paneli) çalışabilir.
- Güç sistemi çalışmaya başlatıldıktan sonra tüm elektrikli cihazlar çalışabilir ve araç RUNNING/READY durumuna geçer.

Not: Çalıştırma/Durdurma düğmesi kapalıyken ve kapı açıldığında, anahtar hala araç içinde ise, kapı kapandığında uyarı sinyali sesi çıkar. Kapı tekrar açıldığında uyarı sesi verilir ve gösterge panelinde Lütfen Anahtarınızı Alın mesajı ile uyarı simgesi görüntülenir.

Güçlü radyo sinyalleri, anahtarsız başlatma sistemini etkileyebilir. Aracınız güçlü radyo sinyallerine yakınsa, basma düğmesi çalışmayabilir.

Güç Sistemini Çalıştırma



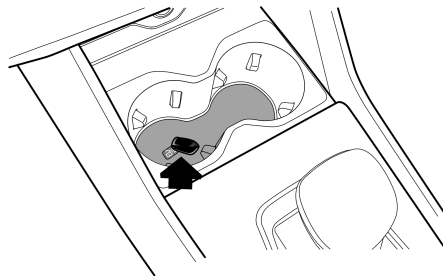
Motoru uzun süre havalandırılmayan bir odada çalıştırmayın. Egzoz dumanı zararlıdır ve karbon monoksit içerir, bu da bayılmaya veya hatta ölüme neden olabilir.

Güç Sistemini Çalıştırma Adımları:

- 1 Tüm gereksiz elektrikli cihazları kapatın (klima dahil);
- 2 Vitesin P pozisyonunda olduğundan emin olun ve fren pedalına basın;
- 3 Çalıştır düğmesine basın ve güç sistemi çalıştıktan hemen sonra bırakın.

Bekleme Modunda Çalıştırma Prosedürü

Araç güçlü radyo sinyalleri parazit alanındayken veya akıllı anahtarın pili zayıf olduğunda, aracı aşağıdaki bekleme başlatma prosedürüne göre başlatın:



- 1 Akıllı anahtarı gösterilen pozisyona ve açıda yerleştirin;
- 2 Vitesi P pozisyonuna getirin, fren pedalına basın, Çalıştır düğmesine basın ve güç sistemini çalıştırın.

Akıllı anahtarın pili değiştirildikten sonra veya araç parazit alanından çıktığında, anahtarsız çalıştırma prosedürü hala normal şekilde kullanılamıyorsa, yerel yetkili servise başvurun.

ÖNEMLİ

- Eğer üst üste üç çalıştırma denemesi başarısız olursa, lütfen yardım alın. Aksi takdirde, birden fazla ardışık çalıştırma denemesi güç sistemine ve bataryaya zarar verebilir.
- Bu araç bir hırsızlık önleme sistemi ile donatılmıştır. Özel olarak hazırlanmış bir anahtar aracı başlatamaz.
- Sıcaklığı -10 derece Celsius'un altında olduğu ortamlarda, güç sisteminin başlama süresi uzayacaktır. Bu nedenle, aracı çalıştırırken gereksiz tüm elektrikli cihazları kapatın.

KAPALI

Araç güç sistemini şu şekilde durdurun:

- 1 Araç durdurduktan sonra her zaman fren pedalına basın;
- 2 Park frenini çekin;
- 3 Vitesi P pozisyonuna getirin;
- 4 Güç sistemini durdurmak için Çalıştırma düğmesine basın.

Ekonomik ve Çevresel Sürüş

Alıştırma Dönemi (Rodaj)

Motor, şanzıman, frenler ve lastiklerin günlük sürüş taleplerine uyum sağlamak ve uzun vadeli operasyon performansını artırmak için alışma süresine ihtiyacı vardır. İlk 1500 km boyunca aşağıdaki tavsiyelere dikkat edin:

- Motor devrini herhangi bir viteste 3000 devri/dakikayı geçmesine veya araç hızını 120 km/s'yi aşmasına izin vermeyin.
- Tam gaz çalıştırmayın veya motorun herhangi bir viteste zorlanmasına izin vermeyin.
- Sabit hızda (yüksek veya düşük hızda) sürmeyin.
- Mümkün olduğunca sert frenlemeden kaçının. 1500 km'den sonra motor devir hızları kademeli olarak artırılabilir.

Çevre Koruma

Aracınız, egzoz emisyonlarının çevresel etkisini en aza indirmek amacıyla en son teknolojiyle tasarlanmıştır.

Ekonomik Sürüş ve Bakım

Aşağıda enerji tüketimini azaltmak ve aracın hizmet ömrünü uzatmak için bazı öneriler verilmiştir:

- Doğru lastik basıncını koruyun. Yetersiz hava basıncı lastik aşınmasını hızlandırır ve yakıt israfına neden olur.
- Gereksiz ağırlık taşımayın. Ağır yükler motor yükünü artırır ve yakıt tüketimini yükseltir.
- Motoru uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçının.
- Yavaş ve düzgün hızlanmayı koruyun, sert hızlanmadan kaçının; mümkün olan en kısa sürede daha yüksek vitese geçin.
- Motoru zorlamaktan veya aşırı çalıştırmaktan kaçının. Yol koşullarına göre uygun sürüş stillerini seçin.
- Sürekli hızlanma veya yavaşlamadan kaçının.
- Gereksiz duruşlar ve frenlemeden kaçının. Sabit bir hızda sürün ve duraklamaları en aza indirmek için trafik ışıklarına göre sürün ya da daha az trafik ışığı olan yolları tercih edin.
- Trafik sıkışıklığından ve kalabalık alanlardan mümkün olduğunca kaçın.

- Yol engellerini mümkün olduğunca erken fark edin ve gereksiz hızlanma ve ani frenlemeden kaçınmak için yavaşlayın. Düzgün bir sürüş tarzı sadece yakıt tüketimini azaltmakla kalmaz, aynı zamanda zararlı gazların salımını da azaltır.
- Fren pedalına sürekli basmayın, bu fren balatasının erken aşınmasına neden olur.
- Otoyolda uygun bir hızda seyredin. Uygun hız yakıt tasarrufu sağlayabilir.
- Doğru dört tekerlek hizasını koruyun. Kaldırma çarpmaktan kaçının ve engebeli yol yüzeylerinde yavaşlayın. Doğru olmayan dört tekerlek hizalaması yalnızca aşırı lastik aşınmasına yol açmaz, aynı zamanda aracın yakıt tüketimini de artırır.
- Araç şasisine çamur gibi maddelerin yapışmasını önleyin, bu yalnızca araç ağırlığını azaltmakla kalmaz, aynı zamanda korozyonu da önleyebilir.
- Aracı ayarlayın ve optimum çalışma koşullarını koruyun. Kirli hava filtreleri, yağ, yağlayıcı gres vb. motor performansını düşürür ve yakıt tüketimini artırır.

Not: Diğer araçlarla aranızda uygun bir mesafe bırakın ve ani frenlemeden kaçının. Bu, fren balatası ve disklerinin aşınmasını da azaltır.

Not: Tüm bileşenlerin ömrünü uzatmak ve işletme maliyetlerini azaltmak için, düzenli olarak MG onaylı bakım yapılmalıdır.

Özel Ortamlarda Sürüş

Yağmurlu veya Karlı Günlerde Sürüş



Acil frenleme, hızlanma ve kaygan yollarda direksiyon hareketleri aracın sürüş performansını ve yol tutuşunu azaltır.

- Yağmurlu veya karlı günlerde görüş zayıf olduğu için dikkatli sürün. Pencereler buğulandığında, klimayı kullanarak buğu giderme fonksiyonunu devreye alın.
- Yağmurlu havalarda yollar kaygan olduğundan yavaşlayın ve dikkatli sürün.
- Yağmurlu veya karlı günlerde yüksek hızda sürmekten kaçının, çünkü lastik ve yol yüzeyi arasında su filmi oluşarak direksiyon ve fren performansını etkileyebilir.

Su Birikintilerinden Geçme

Sürüş sırasında su birikintileri veya akıntılardan mümkün olduğunca kaçının, aksi takdirde bu araçta ciddi hasara neden olabilir.

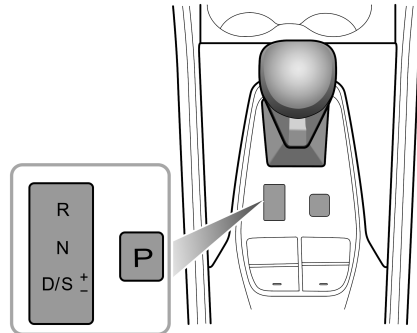
Çift Kavramalı Otomatik Şanzıman*

Vites Değiştirme

Kullanım Talimatları

Aşağıdaki bilgiler çok önemlidir; lütfen kullanmadan önce dikkatlice okuyun:

- Aracı çalıştırmadan önce kapıları kapatın, aracın P vitesinde olduğundan emin olun, fren pedalına basın ve EPB (Elektronik Park Freni) sistemini devreye alın.
- Aracı çalıştırdıktan sonra, fren ve EPB hâlâ devredeyken, istenilen vites geçin.
- EPB'yi kapatın, fren pedalına basılı tutun ve aracı manevra yapmaya hazır olana kadar bırakmayın. Düz bir yolda, fren pedalı serbest bırakıldığında, araç otomatik olarak düşük hızda hareket etmeye başlayacaktır, gaz pedalına basmanıza gerek yoktur.
- Sürüş sırasında, aracı boş viteste (N) kullanmayın, bu durum şanzımana zarar verebilir veya bir kazaya neden olabilir.



Şanzıman, 7 vitesli yağ soğutmalı çift kavramalı otomatik şanzımandır.

Vites kolu merkez sabit konumda yer alır ve ileri veya geri hareket ettirildiğinde, serbest bırakıldığı nda tekrar merkezi sabit konuma döner.

Not: P vitesinden çıkarken veya R vitesine geçerken, fren pedalına basılması gerekmektedir.

- **P : Park**
Vites kolu bu pozisyondayken, şanzıman mekanik olarak kilitlenir. Bu vitesi, araç sabitken ve EPB devredeyken kullanın. P düğmesine basın, araç Park moduna geçecektir.

Not: Çalıştır düğmesi kapatıldığında, araç otomatik olarak P vitesine geçer.

Not: Fren pedalı bırakıldığında, sürücü emniyet kemeri bağlı değilse ve sürücü kapısı açıksa, araç otomatik olarak P vitesine geçer.

- **R : Geri Vites**
Bu vitesi yalnızca araç sabitken ve sürücü geri gitme istediğinde seçin. Fren pedalına basın ve vites kolunu sonuna kadar itin, araç geri vites moduna geçecektir.
- **N : Boş Vites**
Bu vitesi, araç sabitken ve motor uzun süre rölantide çalışırken (örneğin, trafik ışıklarında beklerken) seçin. Araç P konumundayken, fren pedalına basın, vites kolunu ileri veya geri ilk sabit olmayan konuma itin ve araç N (Boş) vitesine geçecektir.

Araç D viteseyken, vites kolunu ileri ilk sabit olmayan konuma itin ve araç N (Boş) vitesine geçecektir.

Araç R viteseyken, vites kolunu geri ilk sabit olmayan konuma itin ve araç N (Boş) vitesine geçecektir.

- **D : Normal Mod**

Bu mod, normal sürüş için kullanılır ve aracın hızına ve gaz pedalının pozisyonuna bağlı olarak otomatik olarak vites değişimi sağlar. Araç P viteseyken, fren pedalına basın ve vites kolunu sonuna kadar geri itin, araç normal moda geçecektir. Araç R/N viteseyken, vites kolunu sonuna kadar geri itin, araç normal moda geçecektir.

S : Spor Modu

Daha iyi hızlanma performansı gerektiğinde spor modunu seçin. Spor modunda, şanzıman daha geç vites değiştirir, böylece motorun güç rezervlerini tam anlamıyla kullanır.

Araç D vitesteyken, kolu sağa itin ve araç Spor moduna geçecektir.

Spor Modda sürüş, enerji tüketimini artıracaktır.

Spor moddan çıkmak için kolu sola itin.

- Manuel Mod

Araç S vitesteyken, manuel moda geçmek için kolu ileri veya geri itin. Gösterge paneli, aracın mevcut vitesini gösterir.

Kolu "+" yönüne doğru iterek bir üst vitese geçin veya "-" yönüne iterek bir alt vitese geçin.

Manuel moddayken, sürücü düşük motor hızlarında bir üst vitese geçme veya yüksek motor hızlarında bir alt vitese geçme talebinde bulunduğu anda, şanzıman yanıt vermez ve mevcut viteste kalır. Araç belirli bir viteste sürerken ve motor devri belirli bir değerin altına düştüğünde, şanzıman otomatik olarak bir alt vitese geçer. Bu, motorun durmasını önlemek içindir.

Araç hızlandığında ve motor devri vitesin izin verdiği maksimum hıza kadar yükseldiğinde, şanzıman otomatik olarak bir üst vitese geçer.

- Vites Değişim Göstergeleri*

Yakıt ekonomisini düşünerek, manuel moddayken sistem bir vites değişikliğinin gerektiğini belirlediğinde, gösterge panelinde bir yukarı veya aşağı ok gösterecek ve sürücüyü uygun koşullar altında vites yükseltmeye veya düşürmeye yönlendirecektir.

ÖNEMLİ

Yalnızca belirtilen vites yükseltme/düşürme önerilerine güvenmeyin, çünkü gerçek sürüş durumları, belirtilenden farklı vites değiştirme işlemleri gerektirebilir. Kazaların önlenmesi için sürücü, vites değiştirmeden önce yol ve trafik koşullarını doğru bir şekilde değerlendirmelidir.

Not: Vites değiştirme işlemi, kendi güvenliğinizin garanti altına alındığı ve trafik yasalarına uyulduğu varsayımıyla yapılmalıdır.

Kick-down



Düşük yol tutuşu olan kaygan zeminlerde kick-down etkinleştirildiğinde çekiş tekerlekleri patinaj yapabilir ve kayabilir, bu da aracın kontrolsüz bir şekilde kaymasına neden olabilir.

D veya S vitesi seçiliyken, gaz pedalını tek bir hareketle sonuna kadar basmak (kick-down olarak da bilinir), sollama sırasında daha iyi hızlanma performansı sağlar. Belirli hızlarda, şanzıman hemen bir alt vitese geçecek ve hızlı bir hızlanma sağlayacaktır. Gaz pedalı bırakıldığında, araç hızına ve gaz pedalının konumuna bağlı olarak uygun bir üst vitese geçecektir.

Koruma Modu



Park ederken, güvenliğinizi sağlamak ve trafik kurallarına uymak için aracı güvenli bir alana park edin.

Otomatik Şanzıman Aşırı Isınma Koruması

Sık sık yüksek ortam sıcaklıklarında çalışmak veya şanzıman aşırı yüklenmesi, şanzımanın aşırı ısınmasına neden olabilir. Şanzıman hasarını önlemek için sistem aşırı ısınma koruma işlevini devreye alır ve gösterge panelinde ilgili uyarı mesajı görüntülenir.

Şanzıman aşırı ısındığında, gösterge panelinde "Lütfen Güvenli Bir Şekilde Hızlanın veya Durdurun" mesajı görüntülenecektir. Bu durumda, lütfen hızınızı 20 km/s'nin üzerine çıkarın veya aracı güvenli bir şekilde park edin ve şanzımanın soğuması için P vitesine geçin.

Şanzıman ciddi şekilde aşırı ısındığında, gösterge panelinde "Lütfen Güvenli Bir Şekilde Durdurun" mesajı görüntülenecektir. Lütfen güvenli bir şekilde durun ve şanzımanın soğuması için P vitesine geçin.

Araç güvenli bir şekilde park edildikten sonra, gösterge paneli "Lütfen Bekleyin" mesajını gösterecektir. Şanzıman sıcaklığı düştüğünde ve gösterge paneli "Sürüş Hazır" ifadesini gösterdiğinde araç çalıştırılabilir.

Sürücü yukarıdaki mesajlara göre 20 dakika boyunca işlem yaparsa ve gösterge panelindeki uyarı mesajı hala değişmez veya kaybolmazsa, lütfen acilen yetkili bir servise başvurun, aksi takdirde şanzıman ciddi şekilde zarar görebilir.

Acil Durum (Koruma) Modu

Bazı arızalar meydana geldiğinde, şanzıman Limp Moduna girer ve sadece bazı viteslerde çalışır. Bazı durumlarda geri vites geçemeyebilir; bu sırada gösterge panelinde motor emisyon arıza göstergesi yanacaktır. Bu durum oluşursa, lütfen derhal yerel bir yetkili servise başvurun.

Ciddi Fonksiyonel Şanzıman Arızaları

Şanzıman belirli ciddi fonksiyonel arızalar yaşadığında, motor emisyon arıza göstergesi yanar ve gösterge panelinde "EP" ifadesi görüntülenir. Bu durumda,

sistem motor ile debriyaj arasındaki güç aktarımını koruma amacıyla zorla kesecek ve araç sürülemeyecektir! Bu durum meydana gelirse, lütfen hemen yerel bir yetkili servise başvurun.

Vites Değiştirme Sistemi Arızası

Vites değiştirme sisteminde bazı ciddi işlevsel arızalar meydana geldiğinde, P vites göstergesi yanıp sönecek ve araç vites değiştiremeyecektir. Sürüş güvenliği için, araç hızı belirli bir değerin altına düştüğünde, güç aktarımı zorla kesilecektir ve araç sürülemeyecektir! Bazı durumlarda, araç P vitesine de geçemeyebilir. Lütfen koşullar izin verdiğinde aracı güvenli bir alana park edin ve EPB'yi devreye alın.

Yukarıdaki durum oluşursa, lütfen hemen yerel bir yetkili servise başvurun.

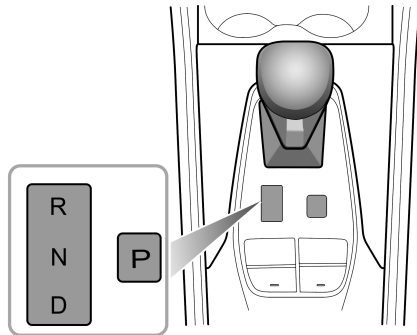
Elektrik Tahrik Ünitesi*

Kullanım Talimatları

Aşağıdaki bilgiler çok önemlidir; lütfen kullanmadan önce dikkatlice okuyun:

- Elektrik tahrik ünitesi yüksek voltajlı bir ünedir; izinsiz dokunmayın.
- Aracı çalıştırmadan önce, aracı P veya N vitesine geçirin ve fren pedalına basılı olduğundan ve EPB'nin (Elektronik Park Freni) devreye alındığından emin olun.
- Aracı çalıştırdıktan sonra, fren ve EPB hâlâ devredeyken, istenilen vites geçin.
- EPB'yi kapatın, fren pedalını basılı tutun ve aracı manevra yapmaya hazır olana kadar bırakmayın. Düz bir yolda, fren pedalı serbest bırakıldığında, araç gaz pedalına basılmadan düşük hızda otomatik olarak hareket etmeye başlayacaktır.

Vites Değiştirme



Elektronik vites kolu, merkezi sabit konumda bulunur ve iki sabit olmayan pozisyona (ileri veya geri) hareket ettirilebilir; yani elektronik vites kolu serbest bırakıldığında tekrar merkezi sabit konuma döner.

Not: P vitesinden çıkarken veya R vitesine geçerken, fren pedalına basılması gerekmektedir.

Vites Bilgisi



Araç çalışırken N (Boş) konumunda aracı yürütmek kesinlikle yasaktır.



Sürüş sırasında, vites kolunu D'den R'ye veya P konumuna geçirmeyin, aksi takdirde elektrikli tahrik ünitesine ciddi zarar verebilir veya tehlikeli bir kaza meydana gelebilir.

- **P : Park Vitesi**
Vites kolu bu pozisyondayken, şanzıman mekanik olarak kilitlenir. Bu vitesi, araç duruyorken kullanın.
P düğmesine basın, araç Park moduna geçecektir.
Not: Çalıştırma anahtarını kapatın, araç otomatik olarak P vitesine geçecektir.
Not: Fren pedalı bırakıldığında, sürücü emniyet kemeri bağlı değilse ve sürücü kapısı açıksa, araç otomatik olarak P vitesine geçecektir.
- **R : Geri Vites**
Bu vitesi yalnızca araç sabitken ve sürücü geri gitme niyetindeyken seçin

Fren pedalına basın ve vites kolunu ileri doğru sonuna kadar itin, araç geri vitesine geçecektir.

- **N : Boş Vites**
Bu vitesi, araç sabitken ve güç sistemi uzun süre rölantide çalışırken (örneğin trafik ışıklarında beklerken) seçin.
Araç P vitesindeyken, fren pedalına basın, kolu ilk sabit olmayan konuma kadar geri itin, araç N vitesine geçecektir.
Araç D vitesindeyken, kolu ileri ilk sabit olmayan konuma kadar itin, araç N vitesine geçecektir.
Araç R vitesindeyken, kolu geri ilk sabit olmayan konuma kadar itin, araç N vitesine geçecektir.
- **D : Sürüş**
Bu vites, normal sürüş için kullanılır ve aracın hızına ve gaz pedalının pozisyonuna bağlı olarak otomatik olarak vites değiştirir.
Araç P vitesindeyken, fren pedalına basın, kolu geri sonuna kadar itin, araç D vitesine geçecektir.

Araç R/N vitesteyken, fren pedalına basın, vites kolunu sonuna kadar geri itin ve araç D (Sürüş) vitese geçecektir.

Kick-down



Kick-down düşük yol tutuşuna sahip kaygan zeminlerde etkinleştirildiğinde, çekiş tekerlekleri kayabilir, bu da aracın kontrolsüz bir şekilde kaymasına yol açabilir.

D vitesi seçiliyken, gaz pedalına tek bir hareketle sonuna kadar basmak (kick-down olarak da bilinir) sollama sırasında daha iyi hızlanma performansı sağlar. Belirli hızlarda, şanzımanın hemen daha düşük bir vitese geçmesine ve hızlı bir hızlanma sağlamasına olanak tanır. Gaz pedalı bırakıldığında, araç uygun bir üst vitese geçer (araç hızı ve gaz pedalının konumuna bağlı olarak).

Koruma Modu



Park ederken, güvenliğinizi sağlamak ve trafik kurallarına uymak için aracı güvenli bir alana park edin.

Elektrik Tahrik Ünitesi Aşırı Isınma Koruması

Elektrik tahrik ünitesi, sık çalıştırma, hızlı hızlanma ve yavaşlama, uzun süreli dik yokuş çıkma ve elektrik tahrik ünitesinin aşırı yüklenmesi durumunda, yüksek sıcaklık ortamında çok ısınabilir. Motoru hasardan korumak için sistem aşırı ısınma koruma fonksiyonunu etkinleştirecektir.

Sistem, elektrik tahrik ünitesinin aşırı ısındığını tespit ettiğinde, gösterge panelindeki uyarı ışığı yanacaktır.

Bu durumda, aracınızı güvenli bir yere park edin veya düşük bir yükte sabit hızla sürmeye devam edin, böylece motor soğur. Yalnızca motor sıcaklığı düştüğünde ve uyarı ışığı söndüğünde araç tekrar çalıştırılabilir veya başka bir vitese geçirilebilir.

Eğer yukarıda belirtilen uyarı göstergesi, elektrikli tahrik ünitesi uzun bir süre soğuduktan sonra (yaklaşık 20 dakika) sönmezse, aracı güvenli bir yere park edin ve en kısa sürede yetkili MG servisi ile iletişime geçin, aksi takdirde elektrikli tahrik ünitesine ciddi zarar verebilir.

ÖNEMLİ

Elektrikli tahrik ünitesi motoru aşırı ısınma korumasında olduğunda, motorun zarar görmesini önlemek için güç sistemi sınırlı olacaktır (gösterge paneli "Güç Sınırlı, Hız Sınırlı" mesajını gösterecek ve uyarı göstergesi  yanacaktır). Yavaşladıktan sonra, motor sıcaklığı normale döndüğünde bu uyarı ortadan kalkacaktır.

Elektrik Tahrik Ünitesi Motor Arızası

Sistem, elektrik tahrik ünitesi motorunda veya güç elektroniği kutusunda herhangi bir arıza tespit ettiğinde, gösterge panelindeki uyarı ışığı yanacaktır. Bu durumda, en kısa sürede yetkili MG servisi ile iletişime geçin.

Elektrik tahrik ünitesinde bazı arızalar meydana geldiğinde, ünite limp moduna (acil durum modu) geçecektir. Bu durumda, elektrikli tahrik ünitesi yalnızca belirli viteslerde çalışabilir, gösterge panelindeki kırmızı uyarı  göstergesi yanacak ve gösterge paneli "Sistem Arızası" uyarısını aynı anda gösterecektir. Birkaç saniye sonra, uyarı mesajı kaybolacak, ancak uyarı göstergesi  yanık kalmaya devam edecektir. Bu durumda, lütfen en kısa sürede yetkili MG servisi ile iletişime geçin.

Ciddi Fonksiyonel Arıza

Elektrik tahrik ünitesinde ciddi işlevsel arızalar meydana geldiğinde, gösterge panelindeki kırmızı uyarı ışığı  yanar ve aynı anda gösterge panelinde "Sistem Arızası" uyarı mesajı görüntülenir. Birkaç saniye sonra, uyarı mesajı kaybolur ancak uyarı ışığı  yanık kalır. Elektrik tahrik ünitesini korumak için, bu durumda hibrit güç sistemi güç aktarımını zorla kesecek ve

araç sürülemeyecektir! Böyle bir durumda, lütfen en kısa sürede yetkili MG servisi ile iletişime geçin.

Vites değiştirme sisteminde ciddi işlevsel arızalar meydana geldiğinde, gösterge panelinde "EP" uyarısı görüntülenecektir. Bu durumda, sürüş güvenliğini sağlamak için hibrit güç sistemi, araç hızı belirli bir değerin altına düştüğünde güç aktarımını zorla kesecek ve araç sürülemeyecektir! Böyle bir durumda, lütfen en kısa sürede yetkili MG servisi ile iletişime geçin.

Motorun Çalıştırılmaması

Motorun gerektiği durumlarda, sistem motoru çalıştırmaya çalışacaktır. Eğer motor çalıştırılmazsa, gösterge panelinde sarı uyarı ışığı yanacaktır. Motorun çalıştırılmaması nedeniyle, araç sadece  tamamen elektrikli modda çalıştırılabilir, bu durumda yüksek voltajlı bataryanın elektrik seviyesine dikkat edin! Böyle bir durumda, lütfen en kısa sürede yetkili MG servisi ile iletişime geçin. Gösterge panelinde "Motor Şu Anda Kullanılmıyor, Lütfen Batarya Gücüne Dikkat Edin" uyarı mesajı görüntülenecektir.

Otomatik Şanzıman*

Kullanım Talimatları

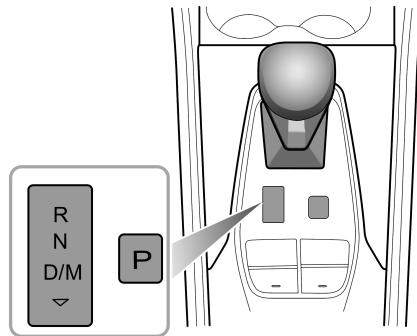
Aşağıdaki bilgiler çok önemlidir; lütfen kullanmadan önce dikkatlice okuyun:

- Aracı çalıştırmadan önce, kapıları kapatın, aracın P viteste olduğundan emin olun, fren pedalına basın ve EPB sistemini etkinleştirin.
- Aracı çalıştırdıktan sonra, fren ve EPB hala etkin haldeyken, istediğiniz vitese geçin.
- EPB'yi kapatın, fren pedalına basılı tutarak aracı manevra yapmaya hazır olun. Düz bir yolda, fren pedalını bıraktığınızda araç, gaz pedalına basmadan düşük hızda otomatik olarak hareket etmeye başlayacaktır.
- Araç hareket halindeyken boş viteste ilerlemeyin, çünkü bu durum otomatik şanzımana ciddi hasar verebilir veya tehlikeli bir kazaya neden olabilir.

Vites Değişimi



Araç hareket halindeyken D vitesinden R ya da P vitesine geçmeyin, çünkü bu durum otomatik şanzımana ciddi hasar verebilir veya tehlikeli bir kazaya neden olabilir.



Otomatik şanzıman 9 vitesli bir şanzımandır.

Vites göstergesinin yanında bir P vites düğmesi bulunmaktadır.

Vites kolu, iki ileri veya geri serbest pozisyonla merkezde sabit bir durumda bulunur, yani vites kolu serbest bırakıldığında tekrar merkezi sabit pozisyonuna geri döner.

- P Park

Vites kolu bu pozisyondayken, şanzıman mekanik olarak kilitlenecektir. Bu vitesi araç dururken ve EPB uygulanmışken kullanın.

P düğmesine basın, araç Park vitesine geçecektir.

Not: Start düğmesini kapatın, araç otomatik olarak P vitesine geçecektir.

Not: Fren pedalı bırakıldığında, emniyet kemeri çözülmüşse ve sürücü kapısı açıksa, araç otomatik olarak P vitesine geçecektir.

Not: Araç eğimli bir yerde park ediyorsa, P vitesine geçmeden önce fren pedalına basın ve EPB'yi etkinleştirin.

- R : Geri

Bu vitesi yalnızca araç duruyorken ve sürücünün geri gitme niyeti olduğunda seçin.

Fren pedalına basın ve vites kolunu sonuna kadar ileri itin, araç geri vitesine geçecektir.

- N Boş

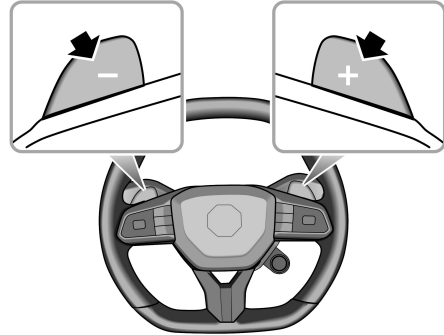
Bu vites, araç durduğunda ve motor uzun süre rölantide çalışırken (örneğin, trafik ışıklarında beklerken) seçilir. Araç P vitesindeyken, fren pedalına basın, vites kolunu ileri veya geri ilk serbest duruma itin ve araç N vitesine geçecektir. Araç R vitesindeyken, vites kolunu geri doğru ilk serbest duruma itin ve araç N vitesine geçecektir. Araç D/M vitesindeyken, vites kolunu ileri doğru ilk serbest duruma itin ve araç N vitesine geçecektir.

- D Drive

Sürüş vitesi, normal sürüş için kullanılır ve araç hızına ve gaz pedalının konumuna bağlı olarak otomatik vites seçimi yapılmasına olanak tanır. Araç P/R/N vitesindeyken, fren pedalına basın ve vites kolunu sona kadar geri itin, araç sürüş vitesine geçecektir. Araç M vitesindeyken, vites kolunu sona kadar geri itin ve araç sürüş vitesine geçecektir.

- M: Manuel Modu

Manuel vites değişiminin gerektiği durumlarda bu modu seçin. Araç üzerindeki gösterge ekranında M1-M9 arasında mevcut vites gösterilecektir. Araç D vitesteyken, vites kolunu sona kadar geri itin ve araç manuel moda geçecektir. Manuel mod, direksiyon üzerindeki vites kulakçıkları ile birlikte kullanılır. Vites kulakçığını "+" yönüne çevirerek bir üst vitese geçin; "-" yönüne çevirerek bir alt vitese düşürün.



Manuel modda, sürücü mantıksız bir vites seçimi yaparsa, örneğin düşük motor devirlerinde vites yükseltmeye çalışırsa veya yüksek motor devirlerinde vites düşürmek isterse, şanzıman bu talebe yanıt vermeyecek ve mevcut viteste kalacaktır. Araç belirli bir viteste ilerlerken motor devri belirli bir değerin altına düştüğünde, şanzıman otomatik olarak motorun durmasını önlemek için bir alt vitese geçecektir. Araç hızlandığında ve motor devri mevcut vitesin izin verdiği maksimum hıza ulaştığında, şanzıman,

vites yükseltme talebi olmasa bile motoru korumak amacıyla bir üst vitese geçecektir. Manuel modda, manuel moddan çıkmak için elektronik vites kolunu sona kadar geri itin.

Not: "D" vitesindeyken, vites kanatçıklarını kullanarak hızlıca geçici manuel moda geçebilir veya vites değiştirebilirsiniz. Eğer vites kanatçıkları uzun bir süre kullanılmazsa, otomatik olarak "D" vitesine geri dönecektir.

Kick-down



Kaygan zeminlerde düşük tutunma nedeniyle kick-down aktif hale getirildiğinde, tahrik tekerlekleri kayabilir; bu, aracın kontrol dışı kaymasına neden olabilir.

"D" vites seçiliyken, gaz pedalına tek hareketle sonuna kadar basmak (Kick-down olarak da bilinir) sollama sırasında daha iyi hızlanma performansı sağlar. Belirli hızlarda, vites kutusu hemen daha düşük bir vitese geçerek hızlı bir şekilde hızlanma sağlar. Gaz pedalı serbest bırakıldığında ise (araç hızı ve gaz pedalı konumuna bağlı olarak) uygun bir üst vitese geri dönecektir.

Koruma Modu



Park ederken, kendi güvenliğinizi sağlamak ve trafik kurallarına uymak şartıyla aracı güvenli bir alana park edin.

Otomatik Şanzıman Aşırı Isınma Koruması

Otomatik şanzıman, sıcak ortamlarda sık sık çalıştırma sırasında veya şanzıman aşırı yüklendiğinde çok ısınabilir. Şanzımanın zarar görmesini önlemek için, sistem aşırı ısınma koruma işlevini devreye sokar ve gösterge panelinde "Yüksek şanzıman sıcaklığı, lütfen dikkatle sürün" uyarısı görüntülenir.

Araç hala sürülebilir, ancak şanzıman, şanzıman sıcaklığını azaltmak için tork sınırlama kontrolü yapacaktır. Araç sürüldükçe ve şanzıman sıcaklığı normal seviyeye düştükçe, gösterge panelindeki uyarı mesajı kaybolur ve şanzıman işlevi normale döner.

Eğer aşırı ısınma alarmı araç düzgün bir şekilde sürülürken sık sık meydana geliyorsa, lütfen en kısa sürede yetkili bir servise başvurun.

Limp Modu

Bazı arızalar meydana geldiğinde, vites kutusu Limp Modu'na geçer ve sadece belirli viteslerde çalışır. Bazı durumlarda araç geri vites geçemeyebilir. Bu sırada gösterge panelinde motor emisyon arıza lambası yanacaktır. Bu durum meydana gelirse, en kısa sürede yetkili bir servise başvurun.

Not: Limp Modu'nda manuel mod devre dışıdır.

Ciddi Fonksiyonel Şanzıman Arızaları

Şanzıman ciddi fonksiyonel arızalar yaşadığında, motor emisyon arıza göstergesi yanar ve sistem, şanzımanı korumak amacıyla güç aktarımını keser. Bu durumda araç kullanılamaz hale gelir. Bu olay gerçekleşirse, en kısa sürede yetkili bir servise başvurun.

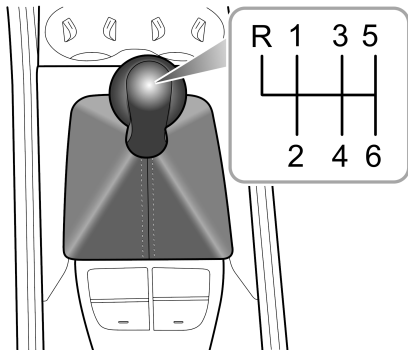
Vites Değiştirme Sistemi Arızası

Vites değiştirme sisteminde belirli arızalar meydana geldiğinde, vites göstergesinin yanındaki P vites düğmesi göstergesi yanıp söner. Şartlar uygun olduğunda araç güvenli bir bölgeye durdurun ve EPB'yi (elektronik park freni) devreye alın.

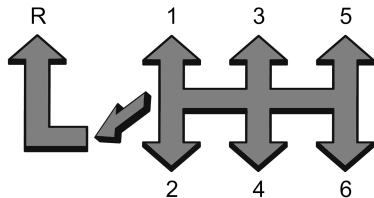
Bu durum vites değiştirme sisteminde meydana geldiğinde, en kısa sürede yetkili bir servise başvurun.

Manuel Şanzıman*

Vites Değiştirme Kolu



Manuel şanzıman, 7 vitesli bir şanzımandır; bunlar sırasıyla: 1., 2., 3., 4., 5., 6. vites ve geri vitesdir. Tüm viteslerin senkromeç sistemi vardır.



1 D vitesi ile geri vites arasında geçiş yaparken aracın tamamen durduğundan emin olunmalı, ardından debriyaj pedalına tam basılmalı, vites kolu N pozisyonuna alınmalı, kol aşağı bastırılarak sola itilmeli, ardından geri vites geçirilir debriyaj pedalı yavaşça bırakılarak vites değişimi tamamlanmalıdır.

2 Araba sürerken elinizi vites kolu üzerinde dinlendirmeyin - elinizin baskısı vites değişim mekanizmasında erken aşınmaya neden olabilir.

3 Sürüş sırasında ayağınızı debriyaj pedalının üzerinde dinlendirmeyin - bu durum debriyajda aşırı aşınmaya neden olur.

4 Aracı bir yokuşta dururken vites takarak sabit tutmayın. Bu durum debriyajın aşınmasına yol açacaktır.

Vites Değişim Önerileri

Vites	Önerilen Değişim Aralığı (km/h)	Motor Hızı (RPM)
1-2	15 ~ 25	2200 ~ 3000
2-3	35 ~ 45	2200 ~ 3000
3-4	50 ~ 60	2200 ~ 2500
4-5	65 ~ 75	2200 ~ 2500
5-6	80 ~ 90	2200 ~ 2500

Not: Aracın sorunsuz sürüşü ve iyi yakıt ekonomisini garanti altına almak için uygun zamanda vites değiştirin ve devir göstergesi ibresinin kırmızı alanda uzun süre kalmasına asla izin vermeyin, aksi takdirde motor zarar görebilir.

Vites Değişim Göstergeleri*

Yakıt ekonomisi dikkate alındığında, sistem bir vites değişiminin gerekli olduğunu belirlediğinde ve debriyaj pedali tamamen bırakıldığında, kombine gösterge paneli önerilen vitesi ve yukarı ya da aşağı okunu gösterecektir.

Bu, sürücüyü koşullar izin veriyorsa gösterilen vites geçmesi için uyarır.

ÖNEMLİ

Sadece belirtilen yukarı/aşağı vites değiştirme önerilerine tamamen güvenmeyin, çünkü gerçek sürüş koşulları, belirtilenlerden farklı vites değiştirme işlemleri gerektirebilir. Kazaların tehlikesini önlemek için, sürücü vites değiştirmeden önce yol ve trafik koşullarını doğru bir şekilde değerlendirmelidir.

Not: Vites değiştirme işlemi, kendi güvenliğinizin garanti altına alındığı ve trafik kurallarına uyulduğu varsayımıyla yapılmalıdır.

Sürüş Modu*



Araç hareket halindeyken sürüş modunu değiştirmek, sürücünün dikkatini yoldan uzaklaştırabilir. Bu işlem yalnızca güvenlik izin verdiğinde yapılmalıdır.

Sürüş modunu seçerek, araç farklı güç tepkisi ayarlarına olanak tanır.

Sürücü, eğlence ekranının ayar arayüzü üzerinden üç sürüş modundan birini seçebilir: ECO Modu, Konfor Modu, Normal Mod ve Spor Modu.

Bazı araç modellerinde, sürücü sürüş modu ayarlarını özelleştirebilir.

ECO Modu*

Araç, enerji tasarruflı sürüş için düşük enerji tüketimi modundadır.

Konfor Modu*

Rahat bir sürüş için. Bu modda, araç mümkün olduğunca elektrik enerjisiyle sürün.

Bu modda, enerji geri kazanımı otomatik olarak "Düşük" moda girer ve yine de modu manuel olarak ayarlayabilirsiniz.

Normal Mod

Araç, günlük sürüş için dengeli bir ayar modundadır.

Spor Modu

Sürücüye dinamik bir sürüş deneyimi sunar ve sportif sürüş tarzına uygundur. Bu modda, kontrol sistemi araca daha fazla güç sağlar ve sürüş performansını artırır. Spor Modu'nda araç en fazla enerjiyi tüketir.

Spor Modu'nun özellikle dağ yolları ve yüksek platolar gibi özel yol koşullarında tercih edilmesi önerilir.

Enerji Geri Kazanım Modu*



Araç hızında enerji geri kazanımı nedeniyle meydana gelen azalma, güvenlik için gerekli frenlemeyi yerine getiremez. Lütfen her zaman güvenli sürüş için frenlemeye hazır olun.

Araba fren yaparken veya serbestçe hareket ederken, enerji geri kazanım işlevi etkinleştirilir ve motor, aracın kinetik enerjisinin bir kısmını elektrik enerjisine dönüştürerek yüksek voltajlı bataryada depolar.

Enerji geri kazanımı veya sınırlaması aşağıdaki koşullarda gerçekleşmez:

- N vitesi seçiliyse;
- Tork müdahalesi sırasında (vites değiştirme, lastik kayması, vb.);
- Yüksek voltajlı batarya tam doluysa;
- Yüksek voltajlı batarya sıcaklığı çok yüksek veya çok düşükse.

Enerji geri kazanım ayarları aşağıdaki modlara sahiptir:

"Yüksek" Mod

Daha fazla enerji geri kazanılır, daha kısa sürüklenme mesafesi ve güçlü araç sürüklenme hissi oluşur.

"Düşük" Mod

Daha az enerji geri kazanılır, daha uzun sürüklenme mesafesi ve önemli bir sürüklenme hissi yoktur.

Güç Kaynağı Ayarı*

Araç, güç kaynağı ayar işlevini sunar. Eğlence ekranı aracılığıyla iki güç kaynağı modu seçebilirsiniz: EV Modu ve HEV Modu.

EV Modu

"EV Modu"nda araç öncelikli olarak elektrikli motor tarafından çalıştırılacaktır ve gösterge paneli arayüzünde "EV" göstergesi görüntülenecektir.

Not: Bu modda, araç gerçek çalışma koşullarına bağlı olarak uygun zamanda benzin motoru yine de çalıştırabilir ve bu sırada gösterge panelinde "HEV" göstergesi belirebilir.

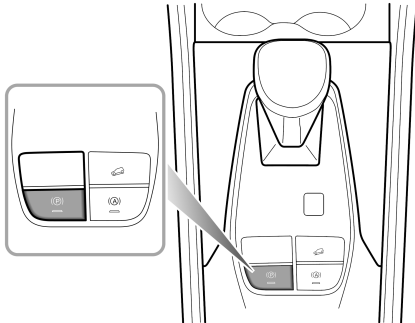
Akıllı Hibrit

"HEV Modu"nda, araç gerçek çalışma koşullarına bağlı olarak benzin motoru uygun zamanda çalıştırır ve gösterge paneli arayüzünde "HEV" göstergesi görüntülenir.

Elektronik Park Freni (EPB)



EPB arızası durumunda, EPB serbest bırakılması mümkün olmadığında, acil manuel serbest bırakma işlemi yapmak için bir MG Yetkili Servisi'ne danışınız.



EPB'yi Etkinleştirme ve Devre Dışı Bırakma

Araç güvenli bir şekilde park edildikten sonra EPB sistemini açmak için EPB anahtarını yukarı çekin.

Start düğmesini ON/RUNNING/READY pozisyonuna getirin, fren pedalına basın ve EPB sistemini kapatmak için EPB düğmesine basın.

Eğer EPB anahtarındaki gösterge ışığı ve gösterge panelindeki (P) ışığı yanarsa, EPB sisteminin açıldığı anlamına gelir. Eğer bu göstergeler (P) sönükse, EPB sisteminin kapalı olduğu anlamına gelir.

Not: Aracı her terk ettiğinizde EPB sistemini açmayı unutmayın.

Not: EPB sistemi açılıp kapandığında duyulabilir bir motor sesi oluşabilir.

ÖNEMLİ

Akü bitmesi ya da güç arızası durumunda, EPB'yi devreye sokmak veya serbest bırakmak mümkün olmayacaktır. Bu durumda, acil çalıştırma için takviye kabloları kullanılması gerekmektedir. "Acil Bilgi" bölümündeki "Takviye Çalıştırma"ya bakınız.

Çalıştırma Desteği

Sürücü emniyet kemerini takarsa ve aracı yürütmek için gaz pedalına basarsa, EPB sistemi otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Acil Fren Fonksiyonu



EPB'nin uygunsuz kullanımı kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Aracı çalışır haldeyken EPB'yi sadece acil durumlarda kullanın.



Araç EPB ile yavaşlarken, Start düğmesini kapatmayın, aksi takdirde ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Fren arızası durumunda, acil frenleme EPB anahtarını yukarı çekerek ve tutarak başlatılabilir. Acil frenleme sırasında sesli bir uyarı duyulacaktır. Frenleme süreci, EPB anahtarını serbest bırakarak iptal edilebilir.

EPB Anahtar Arıza Modu (Sadece manuel vitesli modellerde)*

EPB anahtarı arızalandığında, araç gösterge panelindeki EPB arıza lambası yanar ve EPB sistemi bu durumda normal şekilde çalışmaz. Aracınızı yerel bir Yetkili Servis'e götürmeniz gerekir.

Eğer aracınız arıza modunda park edilmesi gerekiyorsa, düz bir zemine gidin ve Start düğmesini kullanarak güç sistemini kapatın (gösterge paneli açık ve aydınlatılmış olarak kalsın). Fren sistemi, aracın güvenli bir şekilde park edildiğinden emin olmak için elektronik park acil fren fonksiyonunu otomatik olarak devreye sokacaktır.

ÖNEMLİ

Arıza modunda aracı eğimli bir yere park etmeyin, yuvarlanmayı önleyin.

Elektronik park acil fren fonksiyonu devreye girdikten sonra, emniyet kemerinizi bağlayın, güç sistemini çalıştırın, Drive veya Reverse vitesine geçin, debriyaj pedalını serbest bırakın ve gaz pedalına basın. Elektronik park acil fren fonksiyonu otomatik olarak devre dışı bırakılacak ve araç sürülebilecektir.

Servis Freni

Vakum Destekli Hidrolik Fren Sistemi*

Vakum destekli hidrolik fren sistemi, sürücünün freni daha kolay uygulamasını sağlar ve frenleme performansını artırır.

Not: Motor çalışmadığında, fren pedalı sert hissedilecektir, ancak motor çalıştığında, fren pedalı yumuşak hissedilecek ve bu da fren kuvvetlendiricinin devrede olduğunu gösterecektir.

Vakum destekli hidrolik fren sistemi, sürücünün fren pedalına basarken daha az çaba harcamasına yardımcı olur ve güvenli ve hızlı bir frenleme sağlar. Bununla birlikte, günlük sürüşte aşağıdaki standart dışı işlemlerden kaçınılmalıdır:

- Motor kapalıyken aracın serbestçe hareket etmesine izin vermeyin. Vakum destekli hidrolik fren sistemi yalnızca motor çalışırken işlev gördüğünden, motor durduğunda serbest hareket etmek fren arızasına yol açabilir.
- Motorun durduğu durumda araç sürüş halindeyken, trafik güvenliği için izin verdiği ölçüde aracı durdurmak için fren pedalına basmalısınız. Frenleme sırasında,

fren pedalını pompalamayın çünkü bu durum vakum sistemini aşırı tüketir ve frenleme kolaylığını azaltır.

Sürüş sırasında dikkat edilmesi gerekenler:

- Düz bölgelerden yüksek rakımlı bölgelere geçerken atmosfer basıncının değişmesi nedeniyle vakum takviyesinin fren verimliliği azalırsa, etkili frenleme için fren pedalına alışılmıştan daha fazla güçle basmanız gerekebilir.
- Su birikintileri veya yoğun yağmurdan geçerken, fren disklerinin yüzeyinde su filmi oluşabilir, bu da fren verimliliğini azaltır ve fren mesafesini uzatır. Bu durumda, diğer araçlardan güvenli bir mesafe koruyun ve fren disklerinin yüzeyini kuru tutmak için aralıklı olarak fren pedalına basın.
- Fren verimliliği araç arızası nedeniyle azalırsa, mümkün olan en kısa sürede yerel yetkili servise başvurun.

Entegre Fren Sistemi (IBS)*

Entegre fren sistemi (IBS), vakum ortamına bağımsızlığı nedeniyle daha hızlı fren tepkisi ve daha yüksek stabilite ile yüksek bir entegrasyon derecesine sahiptir. IBS kullanımı sırasında dikkat edilmesi gerekenler:

- IBS yalnızca güç sistemi READY modundayken çalışır. Güç sistemi kapalıyken aracın serbestçe hareket etmesine asla izin vermeyin.
- Güç sistemi sürüş sırasında kapatılırsa, fren pedalına sağlam bir şekilde basmalı ve aracı trafik güvenliği izin verdiği ölçüde hızlı bir şekilde durdurmalısınız.
- IBS performansı düşük akü veya diğer nedenlerden dolayı azalıyorsa, etkili fren yapabilmek için fren pedalına normalden daha fazla kuvvet uygulamanız gerekir.

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN

<i>Emniyet Kemer</i>	<i>156</i>	<i>Acil Fren Tehlike Uyarı Lambası (HAZ)</i>	<i>207</i>
<i>Hava Yastığı Takviye Emniyet Sistemi</i>	<i>168</i>	<i>Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)</i>	<i>208</i>
<i>Çocuk Emniyet Sistemleri</i>	<i>180</i>		
<i>Çocuk Kilidi</i>	<i>195</i>		
<i>Gövde Stabilite Kontrol Sistemi</i>	<i>196</i>		
<i>Antiblokaj Fren Sistemi (ABS)</i>	<i>197</i>		
<i>Yardımcı Fren Sistemi (EBA)</i>	<i>198</i>		
<i>Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı (EBD)</i>	<i>199</i>		
<i>Otomatik Tutma Sistemi</i>	<i>200</i>		
<i>Yokuş Kalkış Kontrolü (HHC)</i>	<i>202</i>		
<i>Yokuş İniş Kontrolü (HDC)</i>	<i>203</i>		
<i>Aktif Devrilme Koruma Sistemi (ARP)</i>	<i>206</i>		

Emniyet Kemerleri



Tüm emniyet kemerlerinin doğru bir şekilde takıldığından emin olmak çok önemlidir. Tüm yolcuların emniyet kemeri taktığını her zaman kontrol edin. Emniyet kemerini düzgün bir şekilde takamayan yolcuları taşımayın. Yanlış takılan emniyet kemerleri, çarpışma anında ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Koltuklar aşırı yatık olduğunda emniyet kemerleri düzgün çalışmaz. Koltuklar aşırı yatık durumdayken araç kullanmayın.



Araç sürerken emniyet kemerini asla çözmeyin. Aksi takdirde, bir kaza veya acil frenleme durumunda ciddi yaralanma veya ölüm meydana gelebilir.



Araç sürücü koltuğu boşken veya araçtan inerken asla sürücü koltuğuna emniyet kemeri takmayın veya tokayı değiştirmeyin.



Bu araç, emniyet kemerinizi takmanızı

hatırlatmak için bir emniyet kemeri uyarı lambası ile donatılmıştır. Ayrıntılar için "Gösterge Lambaları ve İkazlar" bölümüne bakın.

Araç hareket halindeyken, tüm yolcular için emniyet kemeri takılması zorunludur. Çünkü:

- Bir kaza anında yer alıp almayacağınızı ve ne kadar ciddi olacağını asla tahmin edemezsiniz.
- Deneyimler açıkça göstermiştir ki, bir yolcunun etkili bir şekilde korunup korunmadığı, büyük ölçüde emniyet kemerinin doğru şekilde takılıp takılmadığına bağlıdır. Birçok kazada, bu durum emniyet kemerinin hayati bir rol oynadığını göstermektedir! Bir çarpışma veya acil frenleme durumunda emniyet kemerleri otomatik olarak kilitlenecektir. Emniyet kemeri düzgün şekilde takıldığında, vücudunuzdaki en güçlü kemik, sizi araçla birlikte ileriye fırlamayı engelleyerek hızınızı düşürmeye yardımcı olacaktır. Bu da sürücü ve yolcular için ciddi yaralanmalara yol açabilecek kontrol dışı hareketlerin önlenmesine yardımcı olur.

Bu nedenle, kısa mesafeli yolculuklar da dahil olmak üzere, tüm yolcuların emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmaları gerekmektedir.

Emniyet Kemerlerinin Sağladığı Koruma

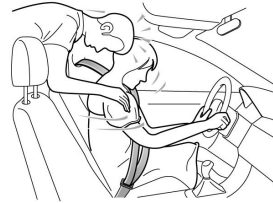
Not: Arka koltuklardaki yolcular için de emniyet kemerlerini doğru bir şekilde takmaları eşit derecede önemlidir. Aksi takdirde, emniyet kemeri düzgün bir şekilde takılmamış yolcular kazalarda öne fırlayacak ve hem kendilerini hem de sürücüyü ve diğer yolcuları tehlikeye atacaktlardır. Sürücü koltuğu boşken veya araçtan inerken sürücü emniyet kemerini bağlamayın ya da kemer yerine başka bir şey kullanmayın.

Araç hareket halindeyken, yolcuların hızı aracın hızına eşittir. Önden bir çarpışma kazası veya ani frenleme durumunda, emniyet kemerini düzgün bir şekilde takmamış yolcular, çarpışma öncesindeki hızla ileri doğru hareket etmeye devam ederler. Eylemsizlik nedeniyle hemen durmazlar ve sabit bir nesneye çarpma kadar hareket ederler. Bu nesneler direksiyon, gösterge paneli, ön cam veya araç içindeki herhangi bir engel olabilir.

Emniyet kemerini düzgün bir şekilde takan yolcular, emniyet kemerinin otomatik kilitleme işlevi sayesinde araçla birlikte yavaşlarlar. Bu, sürücü ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilecek kontrolsüz hareketi önlemek için gereklidir.

Emniyet kemeri koruması altında, durmak için daha fazla mesafeye ve zamana sahip olursunuz ve vücudunuzdaki en güçlü kemik darbe kuvvetine karşı koyacaktır. Bu nedenle emniyet kemerini doğru bir şekilde takmak çok önemlidir.

Küçük bir trafik kazası meydana geldiğinde, vücudunuzu kollarınızla desteklemeye çalışmak çok tehlikelidir. Düşük hızda bile çarpışma, kolların ve ellerin karşı koyamayacağı kuvvetler yaratır; bu nedenle, sürüş sırasında emniyet kemeri doğru şekilde takılmalıdır.



Emniyet Kemerini Doğru Şekilde Takmak



Yanlış takılmış emniyet kemerleri, kaza anında yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Emniyet kemerleri bir kişi için tasarlanmıştır, emniyet kemerini paylaşmayın.



Bebeği veya çocuğu kollarınızda tutarken emniyet kemerini sarmayın.



Emniyet kemeri takarken kalın montlar veya giysileri çıkarın, aksi takdirde emniyet kemeri tarafından sağlanan koruma azalabilir.



Emniyet kemerleri kalem, gözlük veya anahtar gibi sert veya keskin nesnelerin etrafına sarılmamalıdır.



Emniyet kemerleri, koltuklar aşırı şekilde yatırıldığında düzgün çalışamaz. Koltuklar aşırı şekilde yatırıldığında araç kullanmayın.

Bu bölüm, yetişkinlerin kullanımı ile ilgilidir. Çocukların emniyet kemeri kullanımı hakkında tavsiyeler için lütfen "Çocuklar Emniyet Kemerlerini Nasıl Kullanır?" bölümüne bakın.

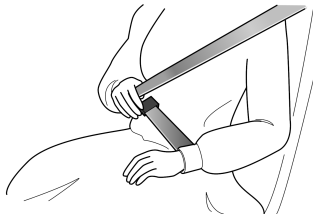
Etkili koruma sağlamak için yolcular, ayaklarını önde yere koyarak doğru pozisyonda oturmalı, vücutlarını dik tutmalı (aşırı şekilde geriye yatmamalı) ve emniyet kemerlerini düzgün bir şekilde bağlamalıdır.

Aracınıza takılan emniyet kemerleri, normal boyutlardaki yetişkinler için tasarlanmıştır.

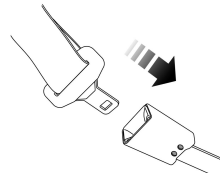
Omuz Kemerı Tipi Emniyet Kemerleri

Bu araçta bulunan tüm emniyet kemerleri omuz kemerı tipi olup, aşağıdaki gibi düzgün bir şekilde kullanılmalıdır.

1 Metal tokayı tutun, emniyet kemerini omzunuzdan ve göğsünüzün üzerinden düzgün bir şekilde çekin. Kemerin burulmadığından emin olun.



2 Metal tokayı tokaya yerleştirin, bir "klik" sesi duyana kadar, bu ses emniyet kemerinin güvenli bir şekilde kilitlendiğini gösterir.



3 Omuz kemerini yukarı çekin ve bel kemerini sıkın.

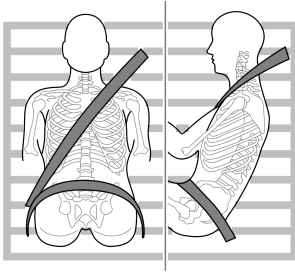
4 Emniyet kemerini serbest bırakmak için, tokadaki kırmızı düğmeye basın ve emniyet kemerinin metal tokası otomatik olarak dışarı fırlayacaktır. Emniyet kemerı çözölüp, serbest bırakıldığında, metal toka orijinal pozisyonuna otomatik olarak geri çekilecektir.

Emniyet Kemerlerinin Doğru Güzergahı



Emniyet kemerinin vücutta doğru konumlandığından emin olun, ASLA boyun ya da karın üzerinden geçirmeyin, ASLA emniyet kemerini sırtınızın arkasından veya kollarınızın altından geçirmeyin.

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN



Emniyet kemerlerini takarken, bel kemeri kısmı, kalçalarınızın üzerinden mümkün olduğunca alçak bir şekilde konumlandırılmalıdır (asla karın bölgesinden geçirmeyin), böylece bir çarpışma anında bel kemeri, kalça üzerindeki güçlü noktalara baskı uygulayarak vücudun bel kemeri altına kaymasını engeller ve yolcuların yaralanmalara karşı korunmasını en üst düzeye çıkarır. Çünkü kaza anında, vücut bel kemeri altına doğru kayarsa, bu durum karnınıza baskı yaparak ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir.

Kemerin çapraz kısmı, omuz ve göğsünüzün ortasından geçmelidir. Asla boynunuzun, kollarınızın ya da koltuk altlarınızın üzerinden geçirmeyin.

Üst Bağlantı Noktası Yükseklik Ayarı



Sürüş sırasında, emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlamayın.



Emniyet kemerinin üst bağlantı noktasının uygun yüksekliğe ayarlandığından ve yerine kilitlendiğinden emin olun, aksi takdirde çarpışma durumunda yaralanma hatta ölüm meydana gelebilir.

Ön koltuk emniyet kemerleri, omuz kemeri yüz ve boyundan uzak bir şekilde (ancak omuzun altına kaymadan) geçmesini sağlayan üst bağlantı noktası yükseklik ayarıyla donatılmıştır. Yanlış pozisyonlandırma, bir çarpışma veya acil frenleme durumunda emniyet kemeri verimliliğini azaltacaktır.

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN

Hamilelik Sırasında Emniyet Kemerini Kullanımı

Hamilelik boyunca, hamile kadınlar bel ve omuz kısmı olan emniyet kemerini doğru bir şekilde takmalıdır. Emniyet kemerinin çapraz kısmı göğüs bölgesinden normal bir şekilde geçmelidir. Bel kısmı ise karnın altından, kalça kemiklerine sıkıca oturmalıdır. Emniyet kemerini asla karnın üzerine ya da üzerine gelecek şekilde konumlandırmayın. Doğru takılan emniyet kemerleri, çarpışma ya da acil frenleme durumunda hem anne hem de doğmamış bebek için koruma sağlar.



Emniyet kemeri üst bağlantı noktası yüksekliğini doğru bir şekilde ayarlamak için aşağıdaki talimatları izleyin:

- 1 Emniyet kemerini tutun.
- 2 Serbest bırakma düğmesine basın ve yükseklik ayarını istediğiniz pozisyona getirin.
- 3 Ayarlayıcıyı istediğiniz pozisyona getirdikten sonra düğmeyi bırakın ve kilitlendiğini kontrol etmek için ayarlayıcıyı aşağı doğru hareket ettirmeyi deneyin.



Daha fazla bilgi için lütfen doktorunuza danışın.

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN

Emniyet Kemerini Kullanımı için Engelli Bireyler

Tüm yolcuların emniyet kemeri takması yasal bir zorunluluktur, bu durum engelli bireyleri de kapsar. Lütfen daha fazla bilgi için doktorunuza danışın.

Çocukların Emniyet Kemerini Kullanımı



Yalnızca çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun tavsiye edilen çocuk bağlama sistemleri kullanılmalıdır.

Güvenlik nedenleriyle, çocuklar arka koltuğa sabitlenmiş çocuk bağlama cihazlarında seyahat etmemelidir.

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN

Bebekler İçin



Yalnızca çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun önerilen çocuk bağlama sistemleri kullanılmalıdır.



Asla bir çocuğu ya da bebekle seyahat ederken kucağınızda taşımayın. Kaza anında çocuğun ağırlığı o kadar büyük bir kuvvet yaratır ki, çocuğu tutmanız imkânsız hale gelir. Çocuk ileriye fırlayarak ağır yaralanabilir veya hayatını kaybedebilir.

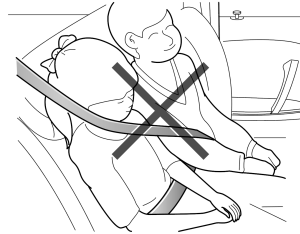
Yetişkinler için tasarlanmış emniyet kemerleri küçük çocuklar için uygun değildir, çünkü emniyet kemerleri çocukların kalçalarını tam olarak kavrayamaz. Kaza anında, bu çocukların ciddi şekilde yaralanmasına ya da hayatlarını kaybetmelerine neden olabilir. Bu nedenle, küçük çocuklar için özel koruma sağlanmalıdır.

Bebekler, çocuk bağlama sistemlerini kullanmalıdır. Aracınıza ve çocuğunuza uygun bir bağlama cihazı seçmeli, üreticinin talimatlarına uygun şekilde monte etmeli ve kullanmalısınız. Daha fazla ayrıntı için bu bölümdeki "Çocuk Bağlama Sistemleri" başlığına başvurun.

Büyük Çocuklar İçin



Çocuklar arasında emniyet kemerini paylaşmayın. Kaza durumunda çocuklar güvende olmayacaklardır. Bu, ölüm ya da ciddi yaralanmalara yol açabilir.



Çocuklar ağırlaştığında ve çocuk bağlama sistemlerini kullanma yaşını aştıklarında, doğru şekilde oturmalı ve araçta bulunan bel-omuz kemerlerini kullanmalıdırlar. Çocuklar, arka koltukta oturup emniyet kemerlerini düzgün şekilde taktıklarında daha güvende olurlar. Emniyet kemerlerinin doğru konumda olduğundan emin olmak için kemerin yüksekliğini ayarlayın. Omuz kemerini çocukların yüzü ve boynundan uzak tutmak için düzenli olarak kontrol edin.

Bel kemeri, çocukların kalçaları üzerinden mümkün olduğunca aşağıdan geçmeli, uyluklarına dokunmalı ve düzgün şekilde sıkılmalıdır. Bu sayede, emniyet kemerleri kazalarda uygulanan kuvveti çocukların vücudunun en güçlü kısmına iletebilir.

Omuz kemeri çocukların yüzüne veya boynuna çok yakınsa, ilgili yasa veya standarda uygun bir çocuk yükseltici yastık alıp kullanmanız önerilir. Çocuk yükseltici yastık, çocukları omuz kemerinin omzun tam ortasından geçtiği yüksekliğe getirirken, bel kemerini de kalçalara doğru indirir.

Emniyet Kemerı Ön Gergileri



Emniyet kemeri ön gergileri yalnızca bir kez etkinleştirilecektir ve sonrasında MUTLAKA DEĞİŞTİRİLMELİDİR. Ön gergilerin değiştirilmemesi, aracın emniyet sistemi verimliliğini azaltacaktır.



Ön gergiler etkinleştirildiyse, emniyet kemerleri hala bir koruma işlevi görecektir ve araç sürülebilir durumda ise takılmalıdır. Emniyet kemeri ön gergileri en kısa sürede MG Yetkili Servisi tarafından değiştirilmelidir.

Araç, bazı emniyet kemeri geri sarıcılarının yanında emniyet kemeri ön gergileri ile donatılmıştır. Orta veya şiddetli bir önden çarpışma meydana geldiğinde ve ön gerginin etkinleştirilme koşulları karşılandığında, yolcuların öne doğru hareket etmesini azaltmak için emniyet kemerini sabitlemeye yardımcı olacaktır.

Gösterge panelindeki hava yastığı uyarı lambası, emniyet kemeri ön gergilerindeki herhangi bir arızayı sürücüye bildirecektir (bkz. "Enstrümanlar ve Kontroller" bölümündeki "Uyarı Lambaları ve Göstergeler").

Emniyet kemeri ön gergileri yalnızca bir kez etkinleştirilebilir. Bir çarpışmada etkinleştirildikten sonra, değiştirilmesi gerekir. Bu, diğer SRS bileşenlerinin de değiştirilmesini gerektirebilir. Lütfen bu bölümdeki 'Hava Yastıkları' kısmında yer alan 'SRS Bileşenlerinin Değiştirilmesi' başlığına bakınız.

ÖNEMLİ

- Emniyet kemeri ön gergileri küçük darbelerle etkinleşmez.
- Bir ön gerginin çıkarılması veya değiştirilmesi, üretici tarafından eğitilmiş teknisyenler tarafından gerçekleştirilmelidir.
- Kayıt tarihinden (veya bir yedek emniyet kemeri ön gergisinin montaj tarihinden) itibaren 10 yıl sonra, bazı bileşenlerin değiştirilmesi gerekecektir. İş tamamlandıktan sonra Servis Kayıtlarının ilgili sayfasının imzalanması ve mühürlenmesi gerekmektedir.

Emniyet Kemer Kontrolü, Bakımı ve Değiştirilmesi

Emniyet Kemer Kontrolü



Yırtık, aşınmış veya çözülmüş emniyet kemerleri bir çarpışma anında doğru çalışmayabilir, hasar belirtileri varsa kemeri hemen değiştirin.



Emniyet kemeri tokasındaki kırmızı serbest bırakma düğmesinin yukarı baktığından emin olun, acil bir durumda kolayca serbest bırakılmasını sağlar.

Lütfen emniyet kemeri uyarı lambasını, emniyet kemeri, metal tırnağı, tokasını, geri çekme cihazını ve sabitleme cihazını düzenli olarak kontrol etmek için aşağıdaki talimatları izleyin:

- Emniyet kemeri metal tırnağını karşılıklı tokaya yerleştirin ve tokaya yakın olan emniyet kemeri dokumasını hızla çekin, tokadaki mandalın kilitlenip kilitlenmediğini kontrol edin.
- Metal tırnağı tutun ve emniyet kemerini hızla ileriye doğru çekin, emniyet kemerinin geri çekme mekanizmasının kilitlenip kilitlenmediğini ve dokumanın uzamasını engellediğini kontrol edin.
- Emniyet kemerini tamamen çıkarın ve burulma, aşınma, yıpranma veya hasar belirtileri olup olmadığını gözle inceleyin.

- Emniyet kemerini geri çekin ve yavaşça geri dönmesine izin verin, bu sayede sürekli ve tamamen sorunsuz bir şekilde çalıştığından emin olun.
- Emniyet kemerini, eksik ya da kırık parçalar veya normal çalışmayı etkileyebilecek parçalar açısından gözle kontrol edin.
- Emniyet kemeri uyarı sisteminin tam olarak çalıştığından emin olun. Emniyet kemeri yukarıdaki kontrollerden herhangi birini geçemezse, lütfen yerel yetkili bir servise başvurun.

Emniyet Kemerı Bakımı



Emniyet kemerlerini çıkarmaya, monte etmeye, değiştirmeye veya sökmeye çalışmayın. Herhangi bir onarımın MG Yetkili Servisi tarafından yapılmasını sağlayın. Uygunsuz işlem, yanlış çalışmaya yol açabilir.



Emniyet kemeri mekanizmalarına yabancı cisim veya keskin nesnelerin sıkışmasına izin vermeyin. Emniyet kemeri tokasının sıvılarla temas etmesine izin vermeyin, bu durum toka kilidini etkileyebilir.

Emniyet kemerleri sadece ılık sabunlu suyla temizlenmelidir; emniyet kemerini temizlemek için herhangi bir çözücü kullanmayın. Emniyet kemerini çamaşır suyu ile ağartmaya veya boyamaya çalışmayın; aksi takdirde emniyet kemerinin gücü ciddi şekilde zayıflar. Temizledikten sonra bir bezle silin ve kurumasını bekleyin. Emniyet kemerinin tamamen kuru olmadan geri sarılmasına izin vermeyin. Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutun.

Eğer makarada birikmiş kir varsa, emniyet kemerinin geri çekilmesi yavaş olur. Herhangi bir kir kalıntısını temiz ve kuru bir bezle temizleyin.

Emniyet Kemerı Değişimi



Çarpışma kazaları emniyet kemeri sistemine zarar verebilir. Emniyet kemeri sistemi hasar gördüğünde, kullanıcıları koruyamayabilir ve bu durum ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Bir kaza sonrasında, emniyet kemerleri kontrol edilmeli ve gerektiğinde hemen değiştirilmelidir.

Emniyet kemerleri küçük çarpışmalardan sonra değiştirilmesi gerekmez. Ancak, emniyet kemeri sistemi üzerindeki bazı diğer parçalar, örneğin metal tırnak, toka, makaralar gibi parçalar çarpışmada deforme olabilir. Emniyet kemeri takımının tamir edilmesi veya değiştirilmesi için yerel bir Yetkili Servise başvurun.

Hava Yastığı Ek Güvenlik Sistemi (SRS)

Genel Bakış



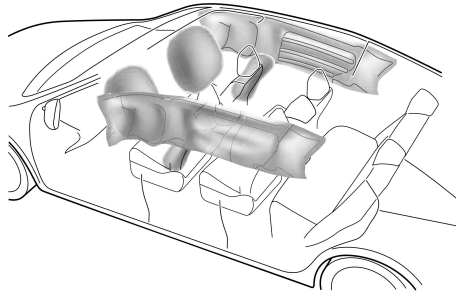
Hava yastığı SRS, yalnızca şiddetli bir önden çarpma durumunda EK koruma sağlar. Emniyet kemeri takma gerekliliğinin yerini almaz veya ortadan kaldırmaz.



Hava yastıkları, emniyet kemerleriyle birlikte yetişkinler için optimum koruma sağlar, ancak bu durum bebekler için geçerli değildir. Araçtaki emniyet kemeri ve hava yastığı sistemleri bebekleri koruyacak şekilde tasarlanmamıştır. Bebeklerin ihtiyaç duyduğu koruma çocuk koltukları tarafından sağlanmalıdır.

Araçta hava yastıklarının bulunduğu yerlerde "AIRBAG" ibaresi bulunmaktadır. Genellikle SRS, aşağıdaki bileşenleri içerir (bileşenler model ve konfigürasyona göre tamamen aynı olmayabilir):

- İki önden hava yastığı (direksiyon simidinin orta kısmına ve torpido gözünün üstündeki gösterge paneline yerleştirilmiş)
- İki yan hava yastığı (ön iki koltuğun dış sırtlık minderlerine yerleştirilmiş)
- İki yan perde hava yastığı (her iki taraftaki tavan iç kaplamalarına yerleştirilmiş)*
- Bir orta hava yastığı (sürücü koltuğunun iç sırtlık minderine yerleştirilmiş)*



Airbag Uyarı Lambası



Bu araç, güvenlik sisteminin durumunu hatırlatmak için bir hava yastığı uyarı lambası ile donatılmıştır. Detaylar için "Uyarı Lambaları ve Gösterge Lambaları" bölümüne bakınız.

Airbag Açılması



Ön koltuktaki yolcular, ayaklarını, dizlerini veya vücutlarının başka bir kısmını hava yastığına temas edecek şekilde veya hava yastığına çok yakın bir konuma getirmemelidir.



Hava yastıklarının aniden şişmesi sonucu meydana gelebilecek kazara yaralanma riskini en aza indirmek için emniyet kemerleri her zaman doğru şekilde takılmalıdır. Ek olarak, sürücü ve ön yolcu, ön hava yastıklarından yeterli mesafede oturacak şekilde koltuklarını ayarlamalıdır, böylece hava yastığı açıldığında ciddi veya ölümcül yaralanmalardan kaçınılabılır. Eğer yan hava yastıkları ve yan baş darbe koruma hava yastıkları mevcutsa, sürücü ve ön yolcu, vücutlarının üst kısmının araç yanlarına yeterli mesafede oturmalıdır. Bu, yan hava yastıkları açıldığında maksimum korumayı sağlayacaktır.

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN



Hava yastığı açılırken, eğer yolcu hava yastığına çok yakınsa, yüz çizilmeleri ve diğer yaralanmalar meydana gelebilir.



Hava yastıkları açıldığında, yeterli koruma olmayan çocuklar ciddi yaralanmalar veya hatta ölüm riskiyle karşı karşıya kalabilir. Seyahat sırasında çocukları kucakta ya da diz üstünde taşımayın. Çocukların yaşlarına uygun emniyet kemeri takmaları gerekir.



Hava yastıkları açıldığında, direksiyon simidi, gösterge paneli ve tavan raylarının her iki tarafı gibi ilgili parçalar çok sıcak hale gelir. Hava yastığı açıldıktan sonra bu parçalara dokunmayın, yanıklara veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.



Hava yastığı ile ilgili parçaların bulunduğu yerlere vurmayın veya darbe yapmayın. Bu, yanlışlıkla hava yastığının açılmasına neden olabilir ve ciddi yaralanmalara hatta ölüme sebep olabilir.



Hava yastıklarına veya hava yastıklarının bulunduğu yerlere nesneler yapıştırmayın ya da yerleştirmeyin. Bu, hava yastığı açıldığında yaralanma veya ciddi zarar verecek cisimler oluşmasına yol açabilir.

Çarpışma durumunda, hava yastığı kontrol ünitesi çarpışma nedeniyle oluşan yavaşlama veya hızlanma oranını izleyerek hava yastıklarının açılıp açılmayacağına karar verir. Hava yastıklarının açılması neredeyse anında gerçekleşir ve yüksek bir sesle birlikte büyük bir kuvvetle olur.

Ciddi bir ön çarpışma durumunda, tam olarak açılmış bir hava yastığı, doğru takılmış bir emniyet kemeriyle birlikte, sürücü ve ön yolcunun hareketini sınırlayarak baş ve göğüs yaralanmaları riskini azaltabilir. Yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıklarıyla donatılmış araçlarda, araç ciddi bir yan çarpışma yaşadığında, tamamen açılmış hava yastığı, yolcu ile araç tarafı arasında bir hava yastığı oluşturarak vücut yan yaralanmaları riskini azaltır.

Koltuğunuzda dik oturduğunuzda ve sırt dayama yerine yaslandığınızda, emniyet kemerleri ve hava yastıkları en etkili korumayı sağlar. Ciddi bir çarpışma anında, hava yastıkları hızla açılacaktır. Bu sırada siz veya diğer yolcular emniyet kemerlerini düzgün takmamış, öne eğilmiş, yaslanmış veya yanlış oturmuşsanız, ciddi yaralanma veya ölüm riskiyle karşı karşıya kalabilirsiniz.

ÖNEMLİ

- Hava yastıkları, yolcuların alt vücut kısımlarını koruyamaz.
- Hava yastıkları, arka çarpışma, hafif ön çarpışma veya aracın devrilmesi gibi durumlar için tasarlanmamıştır; ayrıca ani frenlemeden dolayı da devreye girmez.
- Hava yastıklarının açılması ve inmesi çok hızlı gerçekleşir ve ikinci bir çarpışma olursa etkilerinden koruma sağlamaz.
- Hava yastığı açıldığında ince bir toz yayılır. Bu, bir arıza göstergesi değildir. Ancak toz ciltte tahrişe neden olabilir ve gözlerden ya da ciltteki kesik veya yaralardan iyice temizlenmelidir. Gözleriniz, cildiniz, burnunuz veya boğazınız rahatsız olursa bir doktora başvurun.
- Hava yastıkları şiştikten sonra, ön ve yan hava yastıkları hemen iner. Bu, yolcu için kademeli bir yastıklama etkisi sağlar ve sürücünün görüş açısının kapanmasını önler.

Ön Hava Yastıkları



Etkin bir hava yastığı ile korunan bir koltukta, arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın. Aksi takdirde, çocuk ölebilir veya ciddi şekilde yaralanabilir. "Yolcu Hava Yastığını Devre Dışı Bırakma" bölümüne bakın.



Ön koltuktaki yolcular ayaklarını, dizlerini veya vücutlarının herhangi bir kısmını hava yastığı ile temas halinde tutmamalı veya hava yastığına çok yakın konumlandırmamalıdır.



Çok engebeli yollarda sürüş, hava yastıklarının açılmasına neden olabilir. Düzensiz yollarda sürüş yaparken ekstra dikkatli olun.

Ön hava yastıkları, ciddi ön çarpışmalarda veya benzeri darbelerde açılmak üzere tasarlanmıştır. Aşağıda belirtilen veya benzer durumlar hava yastığının açılmasına neden olabilir:

- Yüksek hızda sabit veya deforme olmayan katı bir nesneye ön çarpışma.

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN

- Araç şasisi ciddi şekilde hasar görmüştür. Şasiye ciddi hasar verebilecek koşullar şunlar olabilir: kaldırım taşlarına, yol kenarlarına veya sert bir zemine çarpma; derin yarıklara veya çukurlara düşme; veya sıçradıktan sonra yere şiddetli bir şekilde çarpma.

Yan Hava Yastıkları, Orta Hava Yastığı ve Yan Perde Hava Yastıkları

Yan Hava Yastıkları ve Yan Perde Hava Yastıkları*



Koltuğun yapısı ve malzemesi, yan hava yastıklarının düzgün çalışması için kritik öneme sahiptir. Bu nedenle, yan hava yastıklarının açılmasını etkileyebilecek koltuk kılıflarını kullanmayın.

Ciddi bir yan darbe durumunda, darbenin olduğu taraftaki ön yan hava yastığı, koltuk sırtlığının dış kısmından hızla açılır. Yan perde hava yastığı ise iç tavan döşemesinden hızla açılır ve orta hava yastığı sürücü koltuğunun iç sırtlığından hızla açılır. Diğer taraf açılmayacaktır. Aşağıda açıklanan veya benzer durumlar, yan hava yastığının, orta hava yastığının ve yan perde hava yastığının açılmasına neden olabilir.

- Aracın bir tarafı, yüksek hızlı sıradan bir yolcu aracıyla çarpışır.

Hava Yastıklarının Açılmayacağı Koşullar

Hava yastıklarının açılması araç hızına değil, aracın çarptığı nesneye, darbenin açısına ve çarpışma sonucu aracın hızının ne kadar değiştiğine bağlıdır. Çarpışma darbesinin gücü araç gövdesine emildiğinde veya dağıtıldığında, hava yastıkları açılmayabilir; ancak hava yastıkları bazen çarpışma koşullarına göre açılabilir. Bu nedenle, hava yastıklarının açılması araç hasarının şiddetine göre değerlendirilmemelidir.

Ön Hava Yastıkları

Aşağıda belirtilen veya benzer koşullar altında, ön hava yastıkları açılmayabilir:

- Darbe noktası aracın önüne tam olarak ortalanmamışsa.
- Darbe, sağlam bir direğe veya trafik işareti direğine gerçekleşmişse.

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN

- Kamyonun arka kısmının altıyla çarpışma; yüksek şasiye sahip kamyon veya araçlarla şerit değiştirerek çarpışma.
 - Koruma barlarıyla açılı önden çarpışma.
 - Aracın arka veya yan tarafına darbe.
 - Aracın devrilmesi.
- Yan Hava Yastıkları, Orta Hava Yastığı ve Yan Perde Hava Yastıkları

Yan Hava Yastıkları ve Yan Perde Hava Yastıkları*

Aşağıda belirtilen veya benzer koşullar altında, yan hava yastıkları ve yan perde hava yastıkları açılmayabilir:

- Belirli açılardan yana darbe.
- Motosiklet gibi hafif yan darbeler.

- Motor bölmesine yana darbe.
- Bagaja yana darbe.
- Aracın devrilmesi.

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN

• .RUXPD EDUODUÖ\OD DöÖÖÖ | QG#QDUNDUSÖ*PD QGHNL YH\ D KDUHNNHW H C
‡ 'LUHNOHUOH \DQ öDUSÖ*PD öDUSÖ*PD

‡ öDUSPD DUDFÖQ DUND WDUDIÖQGDC

Ön Yolcu Hava Yastığı Anahtarı*



Bu anahtar, yalnızca ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirildiğinde ön yolcu tarafındaki hava yastığını devre dışı bırakmak için kullanılabilir.



Ön yolcu koltuğunda bir yetişkin oturuyorsa, lütfen ön yolcu tarafındaki hava yastığının açık olduğundan emin olun.

Ön yolcu hava yastığı, eğlence ekranı üzerinden etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir. Ön yolcu hava yastığının etkin veya devre dışı olduğuna dair durum, eğlence ekranında gösterilecektir.



‡ < RO FX K D devre dışı bırakıldığında OFF gösterge ışığı yanar.



‡ < RO FX K D etkinleştirildiğinde ON gösterge ışığı belirli bir süre yanar.

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN

ÖNEMLİ

- Eğer OFF ve ON gösterge ışıkları aynı anda yanıyor veya ışık, yolcu hava yastığı anahtarının konumuyla tutarsızsa, lütfen hemen yetkili bir MG Servisine başvurun.

Hava Yastıklarının Bakımı ve Değiştirilmesi

SRS bileşenlerinin bakımı



Hava yastığını takmayın veya değiştirmeyin. Araç yapısında veya hava yastığı sistemi kablo demetinde yapılacak herhangi bir değişiklik kesinlikle yasaktır.



Araç yapısında değişiklik yapılması yasaktır. Bu, SRS'nin normal çalışmasını etkileyebilir.



Bu alanların sıvı ile temas etmesine izin vermeyin ve benzin, deterjan, mobilya kremi veya cilalar kullanmayın.



Araca su girerse, bu SRS'ye zarar verebilir. Bu durumda, çarpışma gerçekleşmese bile hava yastığı kazara açılabilir. Hemen motoru kapatın ve akü kablosunu çıkarın; güç sistemini çalıştırmaya çalışmayın. Servis için yetkili bir MG Tamir Servisine başvurun.

Hava yastığı uyarı lambası yanmazsa veya sürekli yanık kalırsa, aracın ön veya yan tarafında herhangi bir hasar varsa ve hava yastığı modül kapağında herhangi bir hasar belirtisi varsa, aracı yerel bir yetkili servise götürerek aracın SRS sistemini kontrol ettirin.

ÖNEMLİ

- Hava yastığı modülünün çıkarılması veya değiştirilmesi, bir MG Yetkili Servisi tarafından yapılmalıdır.
- İlk kayıt tarihinden (veya değiştirme hava yastığının takılma tarihinden) 10 yıl sonra, bazı bileşenlerin MG Yetkili Servisi tarafından değiştirilmesi gerekecektir. Servis Portföyünün ilgili sayfası, iş tamamlandıktan sonra imzalanmalı ve mühürlenmelidir.

SRS bileşenlerinin değiştirilmesi



Hava yastığı açılmasa bile, çarpışmalar araçtaki SRS'ye zarar verebilir. Hava yastıkları hasar sonrası düzgün çalışmayabilir ve ikinci bir çarpışma olduğunda sizi ve diğer yolcuları koruyamayabilir, bu da ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. SRS'nin çarpışmadan sonra düzgün çalıştığından emin olmak için, hava yastıklarını kontrol ettirmek ve gerekli onarımları yaptırmak amacıyla bir MG Yetkili Servisine başvurun.

Hava yastıkları yalnızca bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Hava yastığı açıldıktan sonra, SRS bileşenlerini değiştirmelisiniz.

Çocuk Güvenlik Koltukları

Çocuk Güvenlik Koltuklarının Kullanımı Hakkında Önemli Güvenlik Talimatları

12 yaşından küçük çocukların arka koltuklarda oturmaları tavsiye edilir. Yetişkinlerle karşılaştırıldığında, çocukların kasları ve kemikleri tam olarak gelişmediği için çocukları korumak amacıyla özel çocuk güvenlik koltukları kullanmanız gerekmektedir. Çocukları korumak için çocuk güvenlik koltuklarını çocukların yaşı, boyu ve kilosuna göre arka koltuklarda kullanın.

Bu araca UN ECE-R44 ve ECE-R129 ile uyumlu bir çocuk güvenlik koltuğu sisteminin takılması tavsiye edilir. Çocuk güvenlik koltuğunu seçerken, çocuk güvenlik koltuğu için geçerli ağırlık aralığını belirten işaretleri veya talimatları kontrol edin ve kullanım mesajına dikkat edin.

Çocuk güvenlik koltuğunu kurarken ve kullanırken, ilgili yasa ve yönetmeliklere, çocuk güvenlik koltuğu üreticisinin sağladığı talimatlara ve bu kılavuzdaki çocuk güvenliği talimatlarına uymak gereklidir.

Çocuk güvenlik koltuklarının doğru kullanımı, kazalarda çocukların yaralanma riskini büyük ölçüde azaltacak veya yaralanmalarını hafifletecektir:

- 1.5 metreden kısa (veya 12 yaşın altındaki) çocukların uygun çocuk güvenlik koltuğu kullanmaları ve normal emniyet kemeri kullanmamaları önerilir, aksi takdirde karın ve boyun yaralanmalarına neden olabilir.
- Çocuklarınızı korunmasız bir durumda yolculuk yaptırmayın. Çocuklar çocuk güvenlik koltuğunda otururken dikkat ihmal edilmemelidir.
- Her çocuk güvenlik koltuğunda yalnızca bir çocuk taşınabilir.
- Koltukta otururken çocuğu kucağınıza veya kollarınıza almayın.
- Uygun bir çocuk güvenlik koltuğu çocuklarınızı koruyabilir.
- Arka koltuğun sırt açısı ayarlanabilir olduğundan, çocuk güvenlik koltuğunu arka koltuğa kurarken, arka koltuğun sırt açısını uygun pozisyona ayarlayın ve kilitleyin.
- Ön koltukların ilgili açısı öne veya arkaya doğru ayarlanabilir, bu da arka koltuğa yerleştirilen arkaya dönük çocuk güvenlik koltuğunun doğru bir şekilde ayarlanmasını sağlar.

- Öne bakan çocuk güvenlik koltuğunu arka koltuklara kurmak için koltuk başlıklarının pozisyonu ayarlanabilir.
- Çocuğunuzun sürüş sırasında ayakta durmasına veya koltukta diz çökmesine asla izin vermeyin, aksi takdirde çocuğunuz savrulabilir ve kaza meydana geldiğinde kendilerine, diğer insanlara yaralanma hatta ölüm riski yaratabilir.
- Bir çocuğun vücudu öne eğilirse veya sürüş sırasında duruşu doğru değilse, kaza riski artar.
- Emniyet kemerlerinin doğru kullanımı, kemerlerin sunduğu maksimum koruma üzerinde büyük etkiye sahiptir, bu nedenle çocuk güvenlik koltuğu üreticisinin emniyet kemerlerinin doğru kullanımı ile ilgili talimatlarına uymalısınız. Emniyet kemerleri düzgün bir şekilde takılmazsa, küçük bir trafik kazası bile yaralanmaya neden olabilir.
- Doğru şekilde monte edilmemiş çocuk güvenlik koltukları, bir kaza veya acil frenleme durumunda diğer yolcuların hareket etmesine veya zarar görmesine neden olabilir. Bu nedenle, çocuk güvenlik koltuğunda bebek veya çocuk bulunmasa bile, araç içinde doğru ve güvenli bir şekilde monte edilmelidir.

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN

Ön Yolcu Koltuğunda Çocuk Güvenlik Koltuğu Kullanımına İlişkin Uyarılar ve Talimatlar



Asla ön yolcu koltuğunda, ön yolcu hava yastığı etkin haldeyken arkaya bakan bir çocuk güvenlik koltuğu kullanmayın, aksi takdirde çocuğunuz ciddi şekilde yaralanabilir veya ölebilir.



Her çocuk için yalnızca bir çocuk güvenlik koltuğu kullanın.



Eğer ön yolcu koltuğuna arkaya bakan bir çocuk güvenlik koltuğu takmanız gerekiyorsa, ağır yaralanma veya ölüm riskini önlemek için eğlence ekranını kullanarak ön yolcu hava yastığı işlevini devre dışı bırakın.



Çocuk güvenlik koltuğu ön yolcu koltuğundan çıkarıldıktan sonra, ön yolcu hava yastığını yeniden etkinleştirmek için eğlence ekranını kullanın.



Ön yolcu koltuğuna çocuk güvenlik koltuğu takarken, ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye çekin.

Lütfen güneşlikteki güvenli sürüş uyarı etiketini dikkatle okuyun. Güvenlik nedenleriyle çocuk güvenlik koltuğunu her zaman arka koltukta kurun. Yukarıdaki uyarı, ön yolcu koltuğunda çocuk güvenlik koltuğu kullanılması gerektiği özel durumlarda not edilmelidir.

Çocuk güvenlik koltuğu ön yolcu koltuğunda kullanılmak zorunda olduğunda, lütfen aşağıdaki talimatlara uyun.

ÖNEMLİ

- Ön yolcu koltuğunu mümkün olduğunca geriye ve olabildiğince yukarıya çekin, böylece çocuk koltuğu ile ön yolcu hava yastığı arasında en büyük mesafeyi oluşturun.
- Koltuk sırtını dik konuma getirin.
- Emniyet kemerinin geçiş yolu, çocuk koltuğuna doğal bir şekilde uyum sağlayacak ve aşırı sapmalardan kaçınacak şekilde ayarlayın. Arkaya bakan çocuk koltukları için, kemer yüksekliği ayarının en düşük pozisyonunu kullanın.
- Ön ve yan hava yastığına sahip ön yolcu koltuğunda kullanım için çocuk koltuğu üreticisi tarafından onaylanmış çocuk koltuklarını kullanın.

Çocuk Güvenliği ve Yan Hava Yastıkları ile İlgili

Önemli Talimatlar



Yan hava yastıklarının açılabilceğı alanlarda çocukların bulunmasına izin vermeyin, aksi takdirde ciddi yaralanma riski vardır.



Çocuğın yaşı, boyu ve kilosuna uygun önerilen çocuk koltukları kullanılmalı ve araca sıkıca sabitlenmelidir.



Yan hava yastıklarının açılabilceğı alanlara herhangi bir eşya koymayın, aksi takdirde ciddi yaralanma riski vardır.

Yan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcu için daha iyi koruma sağlayabilir. Ancak, hava yastığı tetiklendiğinde, çok güçlü bir genişleme kuvveti oluşur ve yolcunun oturma pozisyonu doğru değilse, yan hava yastığının açılma alanındaki hava yastıkları veya eşyalar yaralanmaya neden olabilir. Bu nedenle, doğru çocuk güvenlik koltuğu kullanılarak çocuğın düzgün bir şekilde koltuğa yerleştirilmesi ve çocuğın oturma pozisyonunun doğru olduğundan ve yan hava yastığının açılma alanı ile çocuk arasında yeterli boşluk olduğundan emin olunmalıdır. Böylece hava yastığı trafik kazasında sorunsuz açılabilir ve en iyi korumayı sağlar.

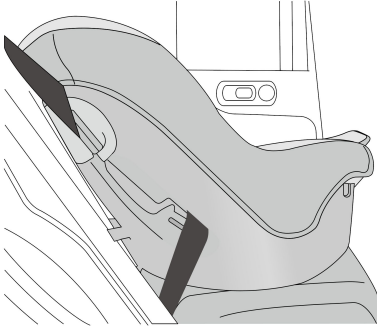
EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN

Çocuk Güvenlik Koltuklarının Sabitlenmesi

Bel ve Omuz Kemerleri ile Sabitleme



Lütfen arkaya bakan çocuk güvenlik koltuğunu, ön yolcu hava yastığı etkin haldeyken ön yolcu koltuğuna koymayın; bu, ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.



Çocuk güvenlik koltuğu, arka koltuğa bel ve omuz kemerleri ile sabitlenebilir.

ISOFIX Cihazı ile Sabitleme



Arka koltuklardaki ISOFIX bağlantıları, yalnızca ISOFIX sistemleri için tasarlanmıştır.

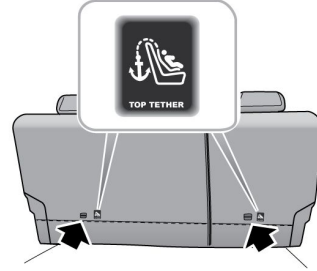


Çocuk güvenlik koltuğu bağlantı noktaları, yalnızca düzgün monte edilmiş çocuk güvenlik koltukları tarafından uygulanan yüklere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir durumda bu bağlantı noktaları yetişkin emniyet kemerleri, koşumlar veya araca başka eşyalar veya ekipmanlar takmak için kullanılmamalıdır.

Aracın ikinci sıra koltuklarının her iki tarafı da ISOFIX bağlantı noktaları ile donatılmıştır (aşağıdaki şekilde okla gösterildiği gibi) ve ISOFIX çocuk güvenlik koltuğuna bağlanmıştır. Herhangi bir çocuk güvenlik koltuğu sistemini kurarken ve çıkarırken her zaman üreticinin talimatlarına uyun.



- Tapered plastik kılıfı, koltuk minderi ile sırtlığı arasındaki ISOFIX bağlantısına yerleştirin.
- Çocuk güvenlik koltuğunun ISOFIX bağlantısını, önceden yerleştirilmiş olan tapered plastik kılıfın içine itin ve ISOFIX bağlantısına oturtun.



- Şekilde yukarıda gösterildiği gibi çocuk güvenlik koltuğunun ek sabitlenmesi için Top-tether (üst bağlantı kayışı), arka koltuk sırtlığının arkasında sağlanmıştır. Çocuk güvenlik koltuğunun tekli üst kayışı, arka koltuk başlığının çubukları arasından geçmelidir ve çift kayış, arka koltuk başlığının her iki tarafından geçmelidir.

Not: Araç koltuğuna monte edilmiş, evrensel olarak onaylanmış çocuk güvenlik sistemlerini kullanırken, üst bağlantı kayışının kullanılması zorunludur.

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN

- Montajdan sonra, çocuk güvenlik koltuğunun düzgün bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için koltuğu orta kuvvetle itin veya sallayın.

Çocuk Güvenlik Koltuğu Grupları ve Montaj Pozisyonu

Yalnızca çocuklar için uygun olan onaylı çocuk güvenlik koltuklarına izin verilir. 1.5 metreyi geçen çocuklar araçta doğrudan emniyet kemeri kullanabilir. Çocuk güvenlik koltukları, EU ECE-R44 ve ECE-R129 gibi geçerli yönetmeliklere veya standartlara uymalıdır.

Farklı Oturma Pozisyonlarının ISOFIX Olmayan Çocuk Güvenlik Sistemi için Uygulanabilirliği

Grup	Çocuğun Ağırlığı	Oturma Pozisyonları			
		Ön Yolcu (Hava Yastığı Aktif)	Ön Yolcu (Hava Yastığı Devre Dışı)	İkinci Sıra Dış Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk
Grup 0	10 kg'a kadar	X	U	U	U
Grup 0+	13 kg'a kadar	X	U	U	U
Grup I (Arkaya Bakan)	9-18 kg	X	U	U	U
Grup I (Öne Bakan)	9-18 kg	U	U	U	U

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN

Grup	Çocuğun Ağırlığı	Oturma Pozisyonları			
		Ön Yolcu (Hava Yastığı Aktif)	Ön Yolcu (Hava Yastığı Devre Dışı)	İkinci Sıra Dış Koltuk	İkinci Sıra Dış Koltuk
Grup 2	15 To 25 kg	U	U	U	U
Grup 3	22 To 36 kg	U	U	U	U
Not: Tablo içerisindeki harflerin açıklamaları: U = Bu ağırlık grubuna onaylı evrensel çocuk güvenlik sistemleri için uygundur. X = Bu ağırlık grubuna uygun olmayan koltuk pozisyonu.					

Not: Lütfen baş dayanağını çıkarın veya baş dayanağı çocuk güvenlik koltuğunun kurulumunu engelliyorsa, en yüksek pozisyona ayarlayın ve çıkarılan baş dayanaklarının güvenli bir şekilde saklandığından emin olun.

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN

Farklı Oturma Pozisyonlarının ISOFIX/i-Size Çocuk Güvenlik Sistemine Uygulanabilirliği

Grup	Çocuğun Ağırlığı	Boyut Sınıfı / ISOFIX Sınıfı	Ön Yolcu (Hava Yastığı Aktif)	Ön Yolcu (Hava Yastığı Devre Dışı)	İkinci Sıra Dış Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk
Grup 0 (Arkaya Bakan)	10 kg'a kadar	E/R1	X	X	IL-SU	X
Grup 0+ (Arkaya Bakan)	13 kg'a kadar	E/R1, D/R2, C/R3	X	X	IL-SU	X
Grup I (Arkaya Bakan)	9-18 kg	D/R2, C/R3	X	X	IL-SU	X
Grup I (Öne Bakan)	9-18 kg	B/F2X, B1/F2X, A/F3	X	X	IL-SU, IUF	X

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN

Grup	Çocuğun Ağırlığı	Boyut Sınıfı / ISOFIX Sınıfı	Ön Yolcu (Hava Yastığı Aktif)	Ön Yolcu (Hava Yastığı Devre Dışı)	İkinci Sıra Dış Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk
Grup 2 (Öne Bakan)	15-25 kg	-	X	X	IL-SU	X
Grup 3 (Öne Bakan)	22-36 kg	-	X	X	IL-SU	X
i-Size Çocuk Güvenlik Sistemi (Arkaya Bakan)	-	-/R2	X	X	i-U	X

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN

5

Grup	Çocuğun Ağırlığı	Boyut Sınıfı / ISOFIX Sınıfı	Ön Yolcu (Hava Yastığı Aktif)	Ön Yolcu (Hava Yastığı Devre Dışı)	İkinci Sıra Dış Koltuk	İkinci Sıra Orta Koltuk
i-Size Çocuk Güvenlik Sistemi	-	-/B2, F2X	X	X	i-U	X
Booster Koltuğu (Öne Bakan)	-	-/B2, B3	X	X	i-B	X

Boyut sınıfı: Gösterilen boyut sınıfı, koltuğu kullanan çocuğun izin verilen ağırlık aralığını gösterir. Boyut sınıfı, ECE onay etiketinde çocuk koltukları için "evrensel" veya "yarı evrensel" onayla belirtilmiştir. Boyut sınıfı, çocuk koltuğuna eklenmiş bir sınıf göstergesi içerir;

X = Bu grup için ISOFIX veya i-Size çocuk koltuğunun sabitlenmesi uygun değildir;

IL-SU = Yarı evrensel onaya sahip bir ISOFIX çocuk koltuğunun monte edilmesi için uygun koltuk.

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN

IUF = "Evrensel" onaylı bir ISOFIX çocuk koltuğunun monte edilmesi için uygun koltuk;

i-U = "Evrensel" onaylı, öne veya arkaya bakan bir i-Size çocuk koltuğunun monte edilmesi için uygun koltuk;

i-UF = "Evrensel" onaylı, öne bakan bir i-Size çocuk koltuğunun monte edilmesi için uygun koltuk;

i-B = Grup 2/3 ISOFIX yükseltici koltuğu ve 100 - 150 cm (yaklaşık 39 - 59 inç) boyundaki çocuklar için öne bakan i-Size çocuk koltuğunun monte edilmesi için uygun koltuk.

Not: Çocuk güvenlik koltuğunun montajını engelliyorsa, baş dayanağını çıkarın veya baş dayanağını en yüksek pozisyona ayarlayın. Çıkarılan tüm baş dayanaklarının güvenli bir şekilde saklandığından emin olun.

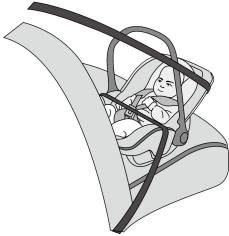
Not: Britax Baby Safe 1,5 yaşındaki bir çocuk için tavsiye edilir ve Britax Duo Plus 3 yaşındaki bir çocuk için tavsiye edilir. Britax Kidfix i-Size, 6 yaşındaki ve 10 yaşındaki bir çocuk için tavsiye edilir. Bel kemeri kılavuzu (güvenli kılavuz) ve yan darbe genişleticileri kullanılmalıdır. Yan darbe genişleticileri, kullanım sırasında dışa doğru en uzak pozisyona kadar genişletilmelidir.

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN

Grup 0/0+ Çocuk Güvenlik Koltuğu



Ön yolcu hava yastığı etkin haldeyken arkaya bakan bir çocuk güvenlik koltuğunu ön yolcu koltuğuna asla yerleştirmeyin.



Sırtüstü yatma pozisyonuna ayarlanabilen çocuk güvenlik koltuğu, ağırlığı 10 kg'ın altındaki bebekler için en uygun seçenektir (genellikle 9 aydan küçük bebeklere karşılık gelir) veya ağırlığı 13 kg'ın altındaki bebekler için (genellikle 24 aydan küçük bebeklere karşılık gelir).

Grup I Çocuk Güvenlik Koltuğu



Ön yolcu hava yastığı etkin haldeyken arkaya bakan bir çocuk güvenlik koltuğunu ön yolcu koltuğuna asla yerleştirmeyin.



Arkaya bakan çocuk güvenlik koltukları, ağırlığı 9 ~ 18 kg olan bebekler için en uygundur (genellikle 9 aydan büyük ve 4 yaşından küçük olanlar için). Öne bakan çocuk güvenlik koltukları da kullanılabilir.

EVİNİZDEN GÜVENLE AYRILIN

Grup II Çocuk Güvenlik Koltuğu



Emniyet kemerinin çapraz kısmı, omuz ve üst vücut boyunca boyundan uzak bir şekilde geçmelidir. Emniyet kemerinin bel kısmı, karından uzak bir şekilde kalçaların üzerinden geçmelidir.



Çocuk güvenlik koltuğu ile bel ve omuz kemerinin kombinasyonu, ağırlığı 15 ~ 25 kg olan çocuklar için en uygundur (genellikle 3 yaşından büyük ve 7 yaşından küçük çocuklar için).

Grup III Çocuk Güvenlik Koltuğu



Emniyet kemerinin çapraz kısmı, omuz ve üst vücut boyunca boyundan uzak bir şekilde geçmelidir. Emniyet kemerinin bel kısmı, karından uzak bir şekilde kalçaların üzerinden geçmelidir.

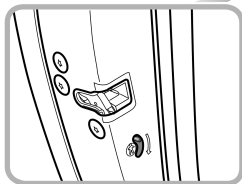
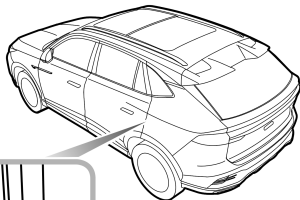


Çocuk yükseltici koltuk ile bel ve omuz kemerinin kombinasyonu, ağırlığı 22 ~ 36 kg ve boyu 1.5 metrenin altında olan çocuklar için en uygundur (genellikle 7 yaş civarında veya daha büyük çocuklar için).

Çocuk Kilitleri



Çocukları arabada gözetimsiz bırakmayın.



Çocuk kilitlerini etkinleştirme veya devre dışı bırakma

- İlgili arka kapıyı açın, oku takip ederek çocuk kilidi kolunu kilitleme pozisyonuna getirin ve çocuk kilidini devreye alın;

- Çocuk kilidini devre dışı bırakmak için kolu ok yönünün tersine hareket ettirerek kilidi açma pozisyonuna getirin. Çocuk kilidi devredeyken, ilgili taraftaki arka kapı içeriden açılmaz, ancak aracın dışından açılabilir.

Gövde Stabilité Kontrol Sistemi

Gövde Stabilité Kontrol Sistemi

SCS, sürücünün sürüş yönünü kontrol etmesine yardımcı olacak şekilde tasarlanmıştır. SCS, aracın istenilen yönde hareket etmediğini algıladığında, kaymayı önlemek ve aracın yönünü düzeltmek için seçilen tekerleklere veya güç sistemi üzerinden fren kuvveti uygular.

TCS, aracın çekiş yeteneğini ve sürüş stabilitesini artırarak kontrolü sürdürmeye katkıda bulunur. TCS, her bir tekerleğin sürüş hızını ayrı ayrı izler. Bir tekerlekte kayma algılandığında, sistem otomatik olarak o tekerleği frenler ve torku dönmeyen, karşı lastiğe aktarır. Eğer her iki tekerlek de kayıyorsa, tekerlek dönme hızını düzenlemek için tork, çekiş yeniden kazanılana kadar azaltılır.

SCS ve TCS, Çalıştırma düğmesi ON/RUNNING/READY konumuna getirildiğinde otomatik olarak devreye girer. Eğlence ekranındaki  düğmesi kullanılarak devre dışı bırakılabilirler.

Not: SCS ve TCS'yi devre dışı bırakmak, ABS'nin çalışmasını etkilemez. Kar zincirleri takılıyken her zaman SCS ve TCS'yi devre dışı bırakın.

Not: Aracınızda IBS varsa, ACC etkinleştirildikten sonra SCS ve TCS düğme ile devre dışı bırakılamaz.

Antiblokaj Fren Sistemi (ABS)



Yüksek hızda seyahat ederken veya su birikintisi riski olduğunda, yani lastiklerle yol yüzeyi arasında bir su tabakasının yeterli temas sağlamadığı durumlarda, ABS, aracın kısa mesafede durmasını sağlayacak fiziksel sınırlamaların üstesinden gelemez. Bu gibi durumlarda, diğer araçlarla güvenli bir mesafeyi korumak sürücünün sorumluluğundadır.



Fren pedalına herhangi bir zamanda pompalamayın, bu, ABS'nin çalışmasını engeller ve fren mesafesini artırabilir.

ABS, acil durum frenlemesi sırasında tekerleklerin kilitlenmesini önlemek için her bir frenin fren kuvvetini otomatik olarak ayarlamak amacıyla kullanılır, böylece yön kaybı veya acil durum frenlemesi sırasında yan kaymayı önler. Bu sistem, acil frenleme durumunda direksiyon kontrolünü sürdürmeyi, aracın sabit kalmasını sağlar ve güvenlik faktörünü artırır. Normal frenleme koşullarında, ABS devreye girmez. Ancak frenleme kuvveti,

lastikler ile yol yüzeyi arasındaki tutuşu aşarsa ve tekerleklerin kilitlenmesine neden olursa, ABS otomatik olarak devreye girer. Bu, fren pedalında hissedilen hızlı bir titreşimle tanınabilir.

Acil bir frenleme gerekiyorsa, yol yüzeyi kaygan olsa bile ABS'yi devreye sokmak için sürücünün tam frenleme yapması gerekir.

Not: Yumuşak yüzeylerde, örneğin toz kar, kum veya çakıl gibi, ABS'li araçlar, ABS'siz araçlara göre daha uzun bir fren mesafesine sahip olabilir. Bunun nedeni, yumuşak yüzeylerde kilitlenmiş tekerleklerin doğal hareketinin, lastik temas noktasının önünde (veya direksiyon yaparken yanında) bir malzeme kamağı oluşturmaktır. Bu etki, aracın frenleme sırasında durmasına veya direksiyon yaparken yön değiştirmesine yardımcı olur.

ÖNEMLİ

- ABS sürüş güvenliğini büyük ölçüde artırabilse de, gerçek güvenlik hâlâ sürücünün kendi standart sürüş davranışına bağlıdır.
- Normal fren sistemi tamamen çalışır durumda kalır ve kısmen veya tamamen ABS'nin devre dışı kalmasından etkilenmez.

Yardımcı Fren Sistemi (EBA)

EBA, acil frenleme sırasında her bir lastiğe uygulanan fren kuvvetini artırarak sürücünün ABS'yi hızlı bir şekilde devreye sokmasına yardımcı olur ve böylece frenleme mesafesini kısaltır.

Elektronik Fren Gücü Dağılımı (EBD)

EBD, frenleme kuvvetini ön ve arka tekerlekler arasında otomatik olarak dağıtarak aracın farklı yük koşulları altında iyi bir frenleme performansı göstermesini sağlar.

Auto Hold



Auto hold işlevi, özellikle kaygan veya buzlu yüzeylerde, yokuşlarda aracı hareket ettirirken veya fren yaparken aracın stabilitesini garanti edemez.



Auto hold aracı durdurduğunda, motorun kapatılması, emniyet kemerinin çözülmesi veya auto hold düğmesine basılması gibi nedenlerle, elektronik park freni devreye girer. Ancak aracın her durumda sabitleneceği garanti edilemez. Örneğin, arka tekerlekler kaygan bir yüzeyde olabilir veya araç eğimi çok büyükse (yüzde 20'den fazla). Lütfen araçtan çıkmadan önce aracın güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.



Motor çalışırken ve auto hold etkin durumdayken aracı terk etmeyin.

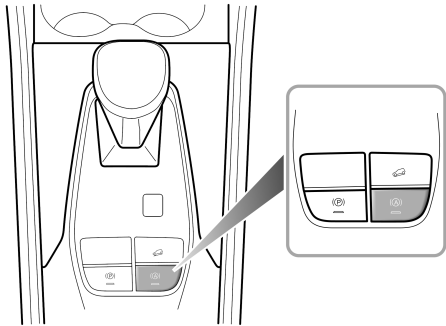


Ateşleme sistemi kapalıyken auto hold elektronik park freninin her durumda çalışacağını garanti edemez. Araçtan çıkmadan önce elektronik park freninin devrede olduğundan ve aracın sabitlendiğinden emin olun.



Auto hold işlevi, otomatik araba yıkama sırasında kapatılmalıdır, aksi takdirde elektronik park freni aniden devreye girebilir ve araca zarar verebilir.

Eğer araç, uzun süreli duraklamalar için sık sık durması gerekiyorsa (trafik ışıklarında durma, yokuşlarda durma veya şehir içi dur-kalk koşulları gibi), auto hold işlevi aracın stabilizasyonuna yardımcı olabilir ve araç dururken fren pedalından ayağınızı kaldırmanıza olanak tanır.



Auto Hold'un 3 durumu vardır:

1 Bekleme:

Sürücü emniyet kemeri takılıyken, sürücü kapısı kapalı ve güç sistemi çalışırken, auto hold düğmesine basarak auto hold işlevini Kapalı'dan Bekleme durumuna geçirin. Auto Hold Düğmesinin göstergesi yanar.

2 Park:

Araç ileri hareket ederken, fren pedalına belirli bir derinliğe kadar basın. Araç tamamen durduktan sonra, auto hold işlevi Bekleme durumundan Park durumuna geçer. Bu durumda, gösterge panelindeki yeşil gösterge ışığı (P) yanar.

Auto hold Park modundayken, D vitesine takılıp gaz pedalına basıldığında, eğime bağlı olarak auto hold işlevi otomatik olarak serbest bırakılır.

Auto hold, R vitesi seçildiğinde Park durumundan çıkar.

3 Kapalı:

Auto Hold işlevini devre dışı bırakmak için Auto Hold düğmesine tekrar basın. Auto Hold, emniyet kemerinin çözülmesi, güç sisteminin kapatılması, uzun süre hareketsiz kalma gibi bazı durumlarda park modundan çıkacaktır veya Auto Hold düğmesine basılacaktır. Bu sırada, EPB (Elektronik Park Freni) devreye alınacaktır.

Not: Fren pedalına basılıyken, auto hold işlevini kapatmak için düğmeyi kullanırsanız, sistem park frenini devreye almaz.

Not: Araç P vitesindeyken, auto hold işlevi devreye girmez.

Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HHC)



HHC'nin tüm koşullarda (örneğin kaygan zemin, kar ve buz gibi) aracın sabit bir durumda kalmasını sağlaması mümkün değildir ve sürücünün sürekli olarak aracın durumuna dikkat etmesi gerekir.



HHC devredeyken, sürücünün araçtan ayrılması kesinlikle yasaktır, aksi takdirde ciddi kazalar meydana gelebilir.



Dur-kalk yol koşullarında yokuş kalkışı yaparken, başlamadan önce fren pedalına birkaç saniye boyunca derinlemesine basın.

HHC, yokuş kalkışları sırasında aracı tutarak sürücüye yardımcı olur. Sürücü fren pedalını bıraktığında, HHC aracı kısa bir süre sabit tutar.

HHC, aşağıdaki koşullar aynı anda karşılandığında devreye girer:

- Sürücünün emniyet kemeri takılı ve sürücü kapısı kapalıdır.
- Araç yokuşta sabit bir şekilde durmuştur.
- SCS arızasızdır.
- EPB arızasızdır ve serbesttir.
- Güç sistemi çalışır durumda.
- Araç D veya R vitestedir.
- Kalkıştan önce fren pedalına yeterli kuvvet uygulanmıştır.

Not: HHC, araç yokuş yukarı geri giderken de çalışabilir.

Yokuş İniş Kontrolü (HDC)



HDC sadece yardımcı bir fonksiyondur. Aracın kaygan zemin, karlı yol yüzeyi veya dik eğim gibi tüm koşullarda düşük hızda dik bir yokuşu güvenli bir şekilde inmesini garanti edemez.



HDC kullanılırken bile sürücü, aracın sürüş durumuna dikkat etmeli ve gerektiğinde aktif kontrol sağlamalıdır. Bazı durumlarda, HDC geçici olarak devreden çıkabilir.



Bazı sürüş koşullarında (örneğin, yüksek hızda bir yokuş inişi gibi), HDC çalışmaz ve sürücü, güvenli bir şekilde sürüş yapabilmek için fren pedalına basarak hızı kontrol etmelidir.

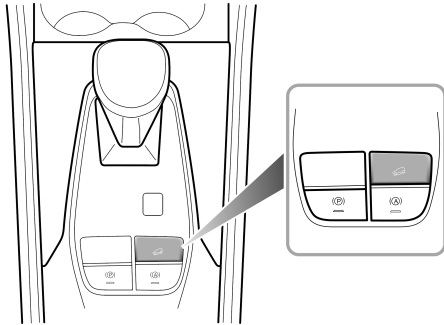
HDC sistemi, dik yokuş yüzeylerinde çalışan araçlar için tasarlanmış bir yardımcı fonksiyondur. Fren kuvvetini uygulayarak hızı azaltır ve böylece sürücünün dik yokuş yüzeyinde sorunsuz bir şekilde sürüş yapmasına yardımcı olur.

Not: HDC çalışırken, fren sistemi hafif titreşimler veya çalışma sesi üretebilir; bu normaldir.

Not: HDC çalışırken, vites kolunu "N" konumuna getirmeyin; bu işlem HDC fonksiyonunu devre dışı bırakır.

EV DEN GÜVENLE AYRILIN

HDC sistemi varsayılan olarak devre dışıdır. Start anahtarı ON/RUNNING/READY durumundayken, işlev, şekilde gösterildiği gibi anahtar kullanılarak etkinleştirilebilir.



HDC system has four states as follows:

1. Bekleme Durumu:

HDC anahtarına basarak işlevi etkinleştirin ve bekleme durumuna geçin. Bu durumda, gösterge panelinde yeşil renkte bir simge yanar.

2. Park Etme:

Bekleme modunda, araç düşük hızda dik bir yokuş aşağı yüzeyde giderken, sürücü fren pedalına veya gaz pedalına basmazsa, HDC otomatik olarak çalışma moduna geçer. Bu sırada, gösterge panelinde yeşil renkte bir simge yanıp söner, bu durum fren sisteminin çalışma sesi ile birlikte olabilir ve araç dik yokuş aşağı yüzeyde düzgün bir şekilde ilerler.

Not: Araç belirli bir eğimde keskin bir dönüş yaptığında, HDC (Yokuş İniş Kontrolü) bekleme modundan çalışma moduna geçebilir.

Not: HDC aktifken, fren sistemi otomatik olarak basınç uygular ve tutar. Bu sırada fren pedalına bastığınızda belirli bir basınç geri bildirimi almanız normaldir.

Aktif Devrilme Koruması (ARP)

Aktif Devrilme Koruması (ARP)

ARP sistemi, aracın stabilitesini desteklemek için sürücüye yardımcı olur. Bu, aracın devrilmeyeceğinin garantisi değildir.

Araç, dinamik sürüş (örneğin şerit değiştirme) veya sabit sürüş (örneğin döngüsel sürüş) sırasında devrilme riski altındaysa, ARP sistemi dış tekerlekleri otomatik olarak frenleyerek aracın fazla dönmesine ve devrilmesini önlemeye çalışır.

Not: ARP devredeyken, araç fazla dönebilir ve aracın sürücünün beklentilerine göre dönmemesi normaldir.

Acil Fren Tehlike Uyarı Lambası (HAZ)

Acil Fren Tehlike Uyarı Lamba Fonksiyonu (HAZ)

Sürücü acil bir fren manevrası yaparsa ve sürüş sırasında belirli koşullar sağlanırsa, fren lambası arkadaki sürücülere uyarlamak için otomatik olarak yanıp söner, böylece arkadan çarpma kazalarının meydana gelme olasılığını azaltır.

Not: Tehlike uyarı lambaları manuel olarak çalıştırılıyorsa, bu HAZ fonksiyonunu askıya alır.

HAZ fonksiyonu etkinleştirildikten sonra, acil fren manevrası sona erdiğinde, birkaç saniye sonra fren lambası yanıp sönmeyi durdurur.

Not: Araç hızı 6 mph (10 km/h) hızın altına düştüğünde ve sistem artık fren lambalarını yanıp sönmeyecek şekilde ayarlandığında, tehlike uyarı lambaları otomatik olarak yanar. Tehlike uyarı lambası düğmesine kısa süreli basın veya hızı 12 mph (20 km/h) üzerine çıkararak tehlike uyarı lambalarını kapatmak için 5 saniye bekleyin.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)



TPMS, lastiklerin durumu ve basıncı için rutin bakımların ve kontrollerin yerini tutmaz.



TPMS ile benzer frekansta sinyal yayan cihazlar kullanmak, Lastik Basıncı İzleme Sistemi'nin çalışmasını engelleyebilir, bu da bir uyarı ışığının yanmasına veya geçici bir arızanın kaydedilmesine neden olabilir.

TPMS, lastik basıncını radyo dalgaları ve algılama tekniği ile izler. TPMS sensörü, aracın lastik basıncını izleyebilir ve bunu araçtaki alıcıya gönderir. Lastik basıncı, bazı araçlarda araç içi eğlence ekranından veya diğer araçlarda gösterge paneli yol bilgisayarı arayüzünden kontrol edilebilir. TPMS, düşük lastik basıncı konusunda sürücüyü uyarabilir ancak normal lastik bakımının yerine geçmez. Lastik bakımı için "Bakım" bölümündeki "Lastikler" kısmına başvurunuz.
Not: TPMS yalnızca lastik basıncı düşük olduğunda sürücüye bir uyarı verir, lastiği şişirmez.



Eğer TPMS (Lastik Basıncı İzleme Sistemi) arıza lambası yanar ve uyarı mesajı "XX Lastik Basıncı Yetersiz" veya "XX Lastik Basıncı Düşük" görüntülenirse, aracınızı mümkün olan en kısa sürede durdurmanız, lastik basıncını kontrol etmeniz ve lastiği standart basınç değerine kadar şişirmeniz önerilir. B sütununa yapıştırılmış olan lastik basıncı etiketi, aracınızın lastiklerinin soğuk olduğu durumda gerekli olan standart basınç değerini gösterir.

Yetersiz şişirilmiş lastiklerle araç kullanmak lastiğin aşırı ısınmasına ve lastik arızasına neden olabilir. Ayrıca, yetersiz şişirilmiş lastikler yakıt ekonomisini düşürür, lastik sırtının ömrünü kısaltır ve aracın operasyonel performansını ve fren performansını olumsuz etkileyebilir.

TPMS Otomatik Öğrenme

Bir TPMS sensörünü veya alıcısını değiştirdiğinizde ya da lastik rotasyonu yaptığınızda, TPMS otomatik öğrenme işlemi gereklidir, detaylar için lütfen yerel Yetkili Servis ile iletişime geçin.

Konforlu Deneyim

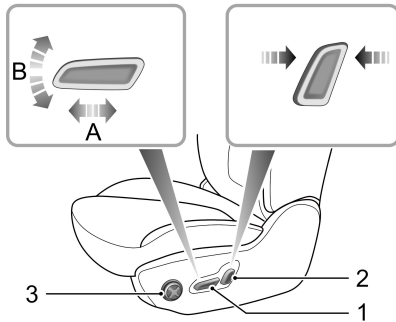
<i>Koltuk Ayarı</i>	210
<i>Havalandırma</i>	214
<i>A/C Kontrol Paneli</i>	217
<i>Direksiyon Bilgi ve Eğlence Kontrol</i>	219
<i>Düğmeleri</i>	

Koltuk Ayarı

Ön Koltuklar

Ön koltukların fonksiyonları model yapılandırmalarına göre değişir.

Elektrikli Ayar (Sürücü tarafı örnek olarak verilmiştir)*



- İleri/geri koltuk ayarı

Anahtarı 1'i A yönünde iterek koltuğun ileri/geri ayarını gerçekleştirin.

- Oturma Yüksekliği Ayarı

Anahtarı 1'i B yönünde hareket ettirerek oturma yüksekliği ayarını yapın.

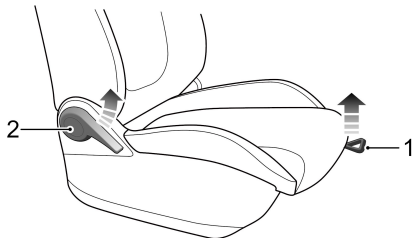
- Sırt Dayanağı Açısı Ayarı

Anahtarı 2'yi ileri/geri hareket ettirerek sırt dayanağı açısını ayarlayın.

- Bel Desteği Ayarı

Bel desteğini ayarlamak için anahtar 3'e uzun basın.

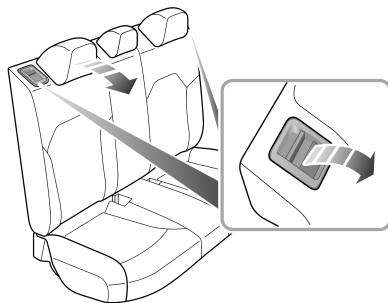
Manuel Ayar (örnek olarak ön yolcu tarafı)*



- İleri/geri koltuk ayarı:
Kolu 1'i kaldırarak koltuğu uygun bir pozisyona kaydırın;
kolu bırakarak koltuğun kilitlendiğinden emin olun.
- Sırt dayanağı açısı ayarı:

Kolu 2'yi kaldırarak sırtlığın açısını ayarlayın ve sırtlığın kilitlendiğinden emin olmak için kolu serbest bırakın.

Arka Koltuklar



- Arka Koltukları Katlama:
Bagaj alanını genişletmek istiyorsanız, önce tüm arka koltuk başlıklarını tamamen aşağı indirin (veya çıkarın) ve ardından koltuk sırtlıklarını öne katlamak için iki taraftaki kontrol kollarını çekin.

Not: Arka koltuk başlıkları tamamen indirilmemişse veya ön koltuğun sırtlığı aşırı derecede arkaya yatırılmışsa, arka koltuğun katlanması ön koltuğun arkasına, küçük depolama bölmesine veya arka koltuk başlıklarına zarar verebilir. Arka koltuk başlıkları tamamen indirilmemişse veya ön koltuğun sırtlığı aşırı derecede arkaya yatırılmışsa, arka koltuğun katlanması ön koltuğun arkasına veya arka koltuk başlıklarına zarar verme olasılığı yüksektir.

- Arka Koltuk Sırtlıklarını Açma ve Kilitleme
Arka koltuk sırtlığını tekrar açarken, sırtlığı uygun bir konuma kadar çekin ve ittirin, koltuk sırtlığı yerine oturup kilitlenene kadar itin ve bir tık sesi duyduğunuzda sırtlık kilitlenmiş olur.

Not: Arka koltuk sırtlığını istenen konuma geri getirirken, arka koltuk emniyet kemerlerinin sıkışmadığından emin olun.

Baş Destek İşlemi

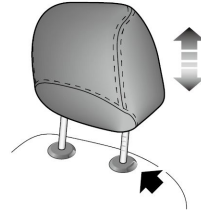


Baş desteğinin yüksekliğini, baş kısmının yolcunun başının üst kısmı ile aynı hizada olacak şekilde ayarlayın. Bu konum, çarpışma sırasında boyun yaralanması riskini azaltabilir. Aracınız hareket halindeyken baş desteklerini ayarlamayın veya çıkarmayın.



Baş dayanağına veya baş dayanağı çubuğuna herhangi bir şey asmayın.

Baş dayanağı, çarpışma veya acil frenleme durumunda başın arkaya doğru hareketini önlemek için tasarlanmıştır ve böylece baş ve boyun yaralanma riskini azaltır.



Baş dayanağını alçak pozisyonlardan yüksek pozisyona ayarlarken, baş dayanağını doğrudan yukarı çekin ve istediğiniz pozisyona geldikten sonra hafifçe aşağı bastırın, baş dayanağının yerinde kilitlendiğinden emin olun.

Baş dayanağını çıkarmak için, kılavuz kovan düğmesine basılı tutun (okun gösterdiği gibi) baş dayanağının sol tarafında, baş dayanağını yukarı çekin ve çıkarın. Baş dayanağını yüksekte alçak pozisyona ayarlarken, kılavuz kovan düğmesine basın (okun gösterdiği gibi) baş dayanağının sol tarafında, ve baş dayanağını aşağı itin; düğmeyi istenen pozisyona geldikten sonra bırakın ve baş dayanağını hafifçe aşağı iterek yerine kilitlendiğinden emin olun.

Koltuk Isıtma Fonksiyonu*



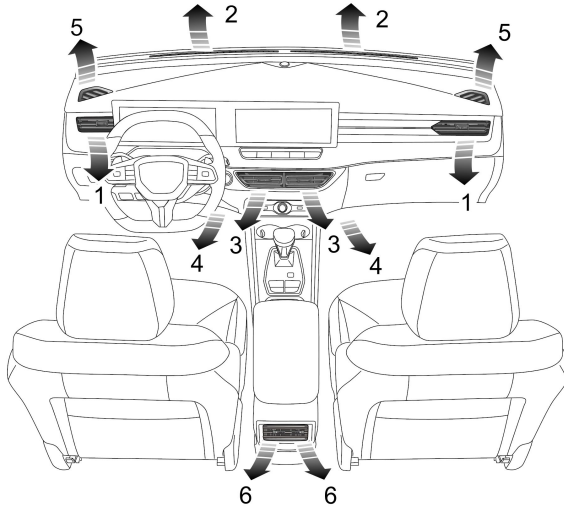
Çıplak tenin ısıtılmış koltuklarla uzun süreli teması yanıklara neden olabilir.

Ön koltuk ısıtıcı düğmesi, A/C kontrol panelinde eğlence ekran arayüzünde yer almaktadır. Araç çalıştırdıktan sonra, ilgili tarafın düğmesine basarak koltuk ısıtma fonksiyonunu açın/ayarlayın/kapatın. Koltuk ısıtma fonksiyonu aktif olduğunda, düğmedeki gösterge ışığı yanar. Koltuk döşemesi veya sırtlık belirli bir sıcaklığa ulaştığında, ısıtma fonksiyonu otomatik olarak devre dışı bırakılır.

ÖNEMLİ

- Isıtılmış koltukları battaniler, yastıklar veya başka yalıtım türü nesneler ya da malzemelerle kapatmayın.
- Koltuk ısıtma fonksiyonu uzun süreli kullanıldığında, koltuk belirli bir sıcaklığı aşarsa ve ısınmaya devam ederse, lütfen ısıtma anahtarını kapatın ve SAIC Yeni Enerji Araçları Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
- Sürücünün ısıtılmalı koltuğunu aşırı kullanmak uyku haline neden olabilir ve güvenliği etkileyebilir.

Havalandırma



1. Yan Havalandırma
2. Ön Cam Havalandırma
3. Orta Havalandırma
4. Ön Koltuk Ayak Havalandırma
5. Ön Yan Cam Havalandırma
6. Arka Orta Havalandırma

Ayrıca, ön iki koltuğun altında yer alan iki arka ayak hava çıkışı da bulunmaktadır (şekilde gösterilmemiştir).

A/C sistemi, aracın içindeki havanın sıcaklığını, hızını, nemini ve temizliğini ayarlamak için kullanılır. Temiz hava, ön camın altındaki hava giriş ızgarasından ve klima filtresinden çekilir.

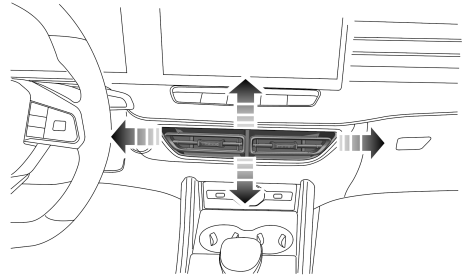
Hava giriş ızgarasını yapraklar, kar veya buz gibi engellerden her zaman temiz tutun.

A/C Filtresi

Klima filtresi (A/C filtre elemanı), havayı filtrelemek için kullanılır. Tam verimliliğini koruyabilmek için, filtre elemanı önerilen servis aralıklarında değiştirilmelidir.

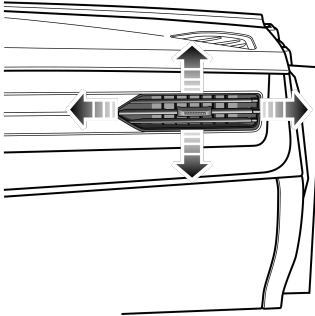
Havalandırma

Orta Havalandırma Deliklerinin Ayarlanması



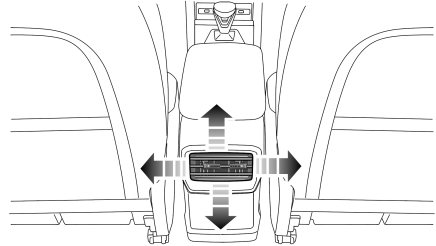
Havalandırma deliğinin ortasındaki düğmeyi yanlara doğru hareket ettirerek deliği açıp kapatın. Hava akışını yönlendirmek için düğmeyi yukarı ve aşağı veya yanlara hareket ettirin.

Yan Havalandırmaların Ayarlanması



Panjurun ortasındaki düğmeyi sağa sola hareket ettirerek havalandırmayı açın veya kapatın. Hava akışını düğmeyi yukarı aşağı veya sağa sola hareket ettirerek yönlendirin.

Orta Konsol Havalandırmaları



Panjurun ortasındaki düğmeyi sağa sola hareket ettirerek havalandırmayı açın veya kapatın. Hava akışını düğmeyi yukarı aşağı veya sağa sola hareket ettirerek yönlendirin.

A/C Kontrol

Kontrol Paneli



1. A/C Açma/Kapama Kısayol Düğmesi
2. Buz Çözme/Sis Giderme Düğmesi
3. Isıtmalı Arka Cam Düğmesi

A/C Açma/Kapama Kısayol Düğmesi



TA/C sistemini açmak veya kapatmak için A/C Açma/Kapama kısayol düğmesine dokununuz.

Not: A/C sistemini A/C Kontrol Kısayolu üzerinden kapatırsanız, tüm fonksiyonlar kapanmadan önceki duruma geri dönecektir.

Buz Çözme/Sis Giderme Düğmesi



Buz Çözme/Sis Giderme düğmesine dokununuz, düğme göstergesi yanacak ve sistem aktif hale gelecektir.

Ön cam ve yan camlardaki buğuyu veya buzu çözmek için buz çözme/buhar giderme işlevini kullanınız.

Buz çözme/buhar giderme düğmesine tekrar dokunarak bu işlevi devre dışı bırakın, sistem önceki durumuna dönecektir.

Buz çözme/buhar giderme modunda soğutma düğmesini açıp kapatmak veya hava dolaşım modlarını değiştirmek bu işlevi sonlandırmaz; hava dağıtım modunu çalıştırmak, bu modu sonlandırır.

Arka Cam Isıtma Düğmesi



Arka camın iç kısmındaki ısıtma elemanları kolayca hasar görebilir. Camın iç kısmını kazımayın veya çizmeyin. ISITMA ELEMANLARININ ÜZERİNE ETİKET YAPIŞTIRMAYIN.

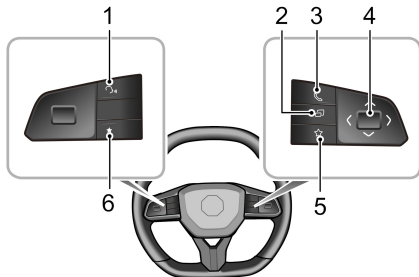


Arka cam ısıtma düğmesine dokunarak arka cam ısıtma işlevini etkinleştirin veya devre dışı bırakın. İşlev, gösterge ışığı yandığında etkinleştirilir ve gösterge ışığı söndüğünde devre dışı bırakılır. Arka cam ısıtma işlevi etkinleştirildikten sonra, belirli bir süre çalıştıktan sonra otomatik olarak kapanacaktır.

*Not: Isıtmalı arka cam fonksiyonu sadece araç
HAZIR/ÇALIŞIYOR durumundayken çalışacaktır.*

Direksiyon Bilgi ve Eğlence Kontrol Düğmeleri

Direksiyon Bilgi Eğlence Kontrol Düğmeleri



1. Sesli Komut Tanıma:

Sesli komut tanımayı açmak için kısa basın; kapatmak için tekrar basın.

2. Gösterge Paneli Düğmeleri:

Detaylar için "Gösterge Paneli" bölümüne bakınız.

3. Bluetooth Telefon:

Yanıtlamak için kısa basın ve kapatmak için uzun basın.

4. Fonksiyon Ayar Düğmesi:

Yukarı itme: Ses açma; Aşağı itme: Ses kısma; Sola itme: Önceki parça; Sağa itme: Sonraki parça; Kısa basma: Sessize alma veya sessizliği iptal etme.

5. Sağ Özelleştirilebilir Düğme:

Bu fonksiyon düğmesi, eğlence ekranındaki Araç Ayarları bölümünden özelleştirilebilir.

6. Sol Özelleştirilebilir Düğme:

Bu fonksiyon düğmesi, eğlence ekranındaki Araç Ayarları bölümünden özelleştirilebilir.

Akıllı Sürücü Asistanı*

<i>Kameralar ve Radarlar*</i>	222
<i>Sabit Hız Sabitleyici*</i>	227
<i>Adaptif Hız Sabitleyici*</i>	230
<i>Akıllı Hız Yardımcısı*</i>	239
<i>Akıllı Aşırı Hız Alarmı*</i>	242
<i>Hız Sınırı Yardım Sistemi*</i>	244
<i>Şerit Takip Yardımcısı*</i>	249
<i>Ön Çarpışma Yardımcısı*</i>	253
<i>Arka Sürüş Destek Sistemi*</i>	257
<i>Ultrasonik Sensör Park Yardımcısı*</i>	264
<i>Geri Sürüş Yardımcısı*</i>	267
<i>360 Çevre Görüş Monitörü*</i>	268
<i>Sürücü izleme sistemi*</i>	269

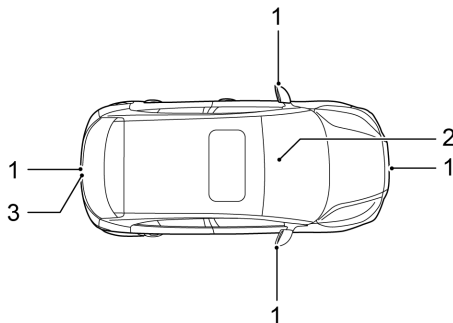
Kameralar ve Radarlar*

Sürücü Yardım Kameraları

Araç, çevre görüş kamerası, ön görüş kamera modülü ve park kamerası (araç konfigürasyonuna bağlı olarak) gibi görsel kameralarla donatılmıştır.

Kamera, hedef tanımlamayı görsel olarak gerçekleştirir ve aracın çevresindeki hedefi tanımladıktan sonra ilgili fonksiyonlar için tanımlama bilgileri sağlar.

Kamera Montaj Pozisyonu



1 Çevre Görüş Kamerası

2 Ön Görüş Kamera Modülü

3 Park Kamerası

Not: Kameraların konfigürasyonu, satın alınan aracın özelliklerine bağlıdır.

Not: Ön görüş kamerasının düzgün çalışmasını sağlamak için her zaman temiz tutun ve buz, kar, su, toz vb. maddelerden arındırın.

Not: Kameranın düzgün çalışmasını sağlamak için, kameranin önündeki ön camı her zaman temiz tutun ve kamera ile ön cam arasındaki görüşü engelleyen nesneler bulunmasın.

Not: Kamera yüzeyinde yabancı maddeler bulunduğunda, kamera lenslerini yumuşak bir bezle silin veya düşük basınçlı su ile yıkayın. Kamerayı temizlemek için yüksek basınçlı su jeti kullanmayın ve aşındırıcı ya da keskin nesnelerle temizlemeyin.

Kamera Kalibrasyonu

Yetkili satış sonrası servis merkezi personeli dışında, kameranin sökülmesi, yeniden takılması veya değiştirilmesi kesinlikle yasaktır. Aşağıdaki durumlarda ön görüş kamera modülü yeniden kalibre edilmelidir:

- Modül yanlış ayarlanmış, örneğin kamera pozisyonu değişmişse;
- Kameranin veya kamera braketi sökölüp yeniden takılmışsa;
- Ön cam sökölüp yeniden takılmışsa;
- Dört tekerlek hizalama parametreleri değişmişse.

Not: Ön algılama radarı güçlü titreşime veya hafif darbeye maruz kalırsa, ön algılama radarının montaj pozisyonu kontrol edilmeli ve gerekirse yeniden kalibre edilmelidir.

Not: Kamera kalibrasyonu hakkında daha fazla bilgi için lütfen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Kamera algılama performansı aşağıdaki durumlarda etkilenebilir:

- Kamera yüzeyi belirgin yabancı nesnelerle kaplanmışsa veya buz, kar, çamur, toz ile kaplıysa.
- Görüş koşulları kötü veya hava durumu kötü ise (şiddetli yağış, kar, sis, pus, duman, toz, kum fırtınaları, vb.).
- Işık koşulları kötü olduğunda, örneğin akşam, gece, aydınlatılmamış tüneller, vb.
- Yan yolları temizleyen araçlar ve sulama sistemlerinden kaynaklanan toz ve su sıçramaları; veya yağmurlu günlerde ana yoldaki ön veya yan araçlardan kaynaklanan su sıçramaları. Yolsuz yollar, inşaat alanları.
- Güçlü ışık (örneğin, karşı yönden gelen aracın farları, arkanızdaki aracın farları veya doğrudan güneş ışığı) kameranin görüşünü engelliyorsa.
- Güçlü ışık, eğik güneş ışığı ve diğer aşırı ışık koşulları (arka aydınlatma yüksek rakımlarda daha yaygındır).

- Gece bulvarlardan geçerken yanıp sönen sokak lambaları; ışık ve karanlıkta hızlı değişimler (örneğin, tünel girişleri ve çıkışları), vb.
- Yüksek yansıtma özellikli yollarda seyahat etmek, örneğin, yağmur, kar veya diğer yüksek yansıtma koşullarından sonra.
- Sıcak veya soğuk hava sıcaklıkları sensör performansını kısmen etkileyebilir.
- Kamera görüş açısı, ön camdaki lekeler, sakız, yağ, etiketler vb. gibi engellerle kısmen veya tamamen kapanmışsa; dışarıdaki süs şeritleri, etiketler vb. yabancı nesneler algılama görüş açısını engelliyorsa; ön camın dış kısmı zamanında temizlenmemişse.
- Kameranın görüş açısındaki ön cam kırılmışsa veya çatlaklar veya diğer optik değişiklikler varsa.
- Araç sileceklerinin hızı yavaşsa veya silecek lastiği aşınmış, yaşlanmış ve deforme olmuşsa, ön kameranın görüş alanını temizleyemeyebilir ve sensör görüş alanında su lekeleri ve sürtünme izleri olabilir.
- Yağışlı ve nemli koşullarda ön cam buğu giderme/önleme etkili değilse.

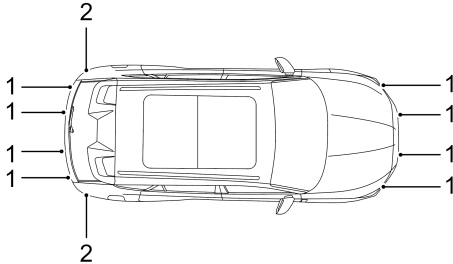
- Kamera yerinde sabit değilse veya sağlam değilse ya da sabitleme yapısı sallanıyorsa.
- Kamera sökölüp yeniden takıldıktan veya değiştirildikten sonra kalibrasyon yapılmamışsa.

Sürücü Yardım Radarları

Araç, aşağıdaki radar ile donatılmıştır: ultrasonik radar (araç konfigürasyonuna bağlı olarak).

Radarlar, yalnızca araç çevresindeki hedefleri algıladıktan sonra ilgili fonksiyonlar için tanımlama bilgileri sağlamak amacıyla kullanılır.

Radar Montaj Pozisyonu



1 Ultrasonik Radar

2 Milimetre Dalga Radarı

Not: Radarların konfigürasyonu, satın alınan aracın özelliklerine bağlıdır.

Not: Radarların doğru çalışmasını sağlamak için her zaman temiz tutun ve buz, kar, su, toz vb. maddelerden arındırın.

Not: Radar yüzeyinde yabancı maddeler bulunduğu, yumuşak bir bezle silin veya düşük basınçlı su ile yıkayın. Radarın temizliği için yüksek basınçlı su jeti kullanmayın ve aşındırıcı veya keskin nesneler kullanmayın.

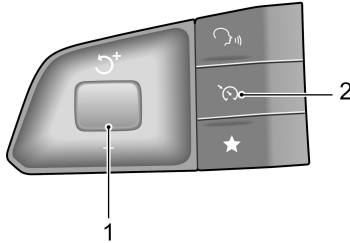
Radar algılama performansı aşağıdaki durumlarda etkilenebilir:

- Radar veya tampon, kar, buz, çamur, pis su, bant, süsleme vb. gibi yabancı nesnelerle kaplanmışsa
- Tampon yetkisiz boya ve sprej işlemleriyle boyanmışsa.
- Radar veya tampon hasar görmüşse veya montaj pozisyonu değişmişse.
- Diğer ekipmanlardan kaynaklanan elektromanyetik parazit.
- Feribotlar, kapalı garajlar gibi dar ve kapalı ortamlar.
- Araç çekiliyorsa.

- Radar, açık bir alanda (örneğin, açık bir otopark) veya açık yolda sınırlı algılama performansı nedeniyle düzgün çalışmayabilir.

Not: Radar üzerindeki kar, bir fırça ile temizlenmelidir, buz ise tercihen bir buz çözme spreyi ile çıkarılmalıdır.

Sabit Hız Sabitleyici*



- Hız Düğmesi (1)Ayarlama
- Pilot Anahtarı (2)

Hız sabitleyici, sürücünün gaz pedalını kullanmadan sabit bir yol hızını korumasını sağlar. Bu özellikle otoyolda seyir için veya sabit bir hızın uzun süre korunabileceği herhangi bir yolculuk için kullanışlıdır. uzun bir dönem.

uzun bir süre boyunca sabit bir hızın sürdürülebileceği yolculuk.

Hız Sabitleyici Sistemi Aktivasyonu

Hız sabitleyici sistemi, direksiyon simidinin sol tarafında bulunan hız sabitleyici düğmesi ile çalıştırılır.

1. Start düğmesi ON/READY/RUNNING pozisyonundayken ve araç hızı 40 km/sa'nin üzerinde olduğunda, hız sabitleyici sistemini hızlı bir şekilde etkinleştirmek için Pilot düğmesine (2) kısa basın. Gösterge panelindeki sabit hız sabitleyici sistemi göstergesi mavi renkte yanar. Hız sabitleyici sisteminin hedef hızı, etkinleştirme anındaki araç hızı olacaktır ve hız sabitleyici sistemi göstergesinin alt kısmında gösterilir. Hız sabitleyici sistemi, 40-180 km/sa hız aralığında çalışır. Etkinleştirildiğinde, hız sabitleyici sistemi aracı hız pedalına basmadan hedef hızı korur.

2. Hız sabitleyici sistemi bekleme modundayken ve mevcut araç hızı 40 km/sa'nin üzerinde olduğunda, hız ayarlama düğmesine (1) basarak hız sabitleyici sistemini etkinleştirin.

Hız sabitleyici sistemi; sistemin hedef hızı, etkinleştirme anındaki gerçek araç hızı olacaktır ve hız sabitleyici sistem göstergesinin alt kısmında gösterilir.

Not: Ayar düğmesi, yukarı/aşağı hareket ettirilerek veya basılarak çeşitli şekillerde kullanılabilir. Sabit hız sabitleyici sistemi aktif olduğunda, ayar düğmesine basmak mevcut hızı güncelleyecektir.

Hız sabitleyici etkin olduğunda:

Gaz pedalına normal basma (örneğin, sollama gibi) aracın hızlanmasına izin verecektir. İstenen hıza ulaşıldığında, hız ayar düğmesine (1) basın ve hedef hız sabitleyici hızını mevcut hıza güncelleyin.

Hız ayar düğmesini (1) yukarı/aşağı hareket ettirin ve basılı tutun, araç otomatik olarak hızlanacak veya yavaşlayacaktır, ardından istenen hıza ulaşıldığında düğmeyi serbest bırakın.

Alternatif olarak, hız ayar düğmesini yukarı/aşağı hareket ettirerek ve hemen serbest bırakarak araç hızı

ayarlanabilir. Her hareket, araç hızını yaklaşık olarak 1 km/sa artıracak veya azaltacaktır.

Hız sabitleyici sistemi çalışırken, gaz pedalına basarak araç hızlanabilir (örneğin, sollama yaparken). Gaz pedalını bıraktığınızda araç, ayarlanan cruise hızına döner.

Duraklatma

Hız sabitleyici sistemi aktifken, aşağıdaki eylemler hız sabitleyici sistemini Bekleme durumuna geçirir ve gösterge panelindeki hız sabitleyici sistemi göstergesi beyaz renkte yanar (bazı modeller gündüz modunda koyu renk gösterebilir):

- Pilot düğmesine (2) kısa bir basış yapın.
- Fren pedalına basın.
- Vites kolu N konumuna alınır.
- Kötü yol koşulları, Stabilite Kontrol Sistemi'ni (SCS) etkinleştirebilir. Güvenlik nedeniyle, hız sabitleyici sistemi otomatik olarak Bekleme durumuna geçer.

- Dik yokuşlar araç hızının aşırı şekilde düşmesine veya artmasına neden olabilir ve hız sabitleyici sistemi otomatik olarak Bekleme durumuna geçecektir.
- EPB anormal bir şekilde çalıştırılır.

Devam Ettirme

Duraklatıldığında ve Bekleme durumunda kaldığında, hız sabitleyici sistemi hız ayar düğmesini (1) bir kez yukarı hareket ettirerek yeniden etkinleştirilebilir. Bu anda, hedef hız sabitleyici hızı, hız sabitleyici sistemden çıkmadan önceki hedef hız olacaktır.

Not: Sabit hız sabitleyici yalnızca araç hızı 40 km/sa'nin üzerinde olduğunda yeniden etkinleştirilebilir.

Kapatma

Hız sabitleyici sistemini kapatmak için Pilot düğmesine (2) uzun basın.

Not:

- **Sabit hız sabitleyici sistemini yağmurlu günler, kaygan zeminler veya sabit hızın korunmasına izin vermeyen trafik koşulları gibi uygun olmayan durumlarda kullanmayın.**
- **Sabit hız sabitleyici sistemi kullanmadığınız zamanlarda HER ZAMAN kapatın.**
- **Araç "Spor" modunda olduğunda, sabit hız sabitleyici sisteminin kullanılması tavsiye edilmez.**
- **Sabit hız sabitleyici sistemi çalışırken, gerçek hız kontrol hassasiyeti veya yol koşulları nedeniyle hedef hızdan bir miktar sapabilir.**
- **Yol eğimi veya yüzeyi gibi nedenlerle gerçek araç hızının hedef hızdan aşırı sapması, ya da SCS'nin devreye girmesi, hız sabitleyici sisteminin otomatik olarak "Bekleme" moduna geçmesine neden olabilir.**
- **Düğmeye aşırı uzun süre basmayın veya aynı anda birden fazla düğmeye basmayın; bu, sistemin arızalanmasına neden olabilir. Bu durum meydana gelirse, aracı yeniden başlatın.**

Adaptif Hız Sabitleyici*



Adaptif hız sabitleyici sistemi bir konfor sistemi olarak tasarlanmıştır. Sürücüye yardımcı olur, ancak sürücünün sorumluluklarını ASLA değiştirmez. Adaptif hız sabitleyici sistemi kullanılırken, sürücünün HER ZAMAN dikkatini koruması ve harekete geçmeye hazır olması önemlidir. Aksi takdirde, kazalar veya kişisel yaralanmalar meydana gelebilir.

Önde bir araç olup olmadığına bağlı olarak, adaptif hız sabitleyici sistemi sabit hız sabitleyici ile takip eden hız sabitleyici arasında otomatik geçiş yapabilir. Adaptif hız sabitleyici ile araç, belirli bir hız aralığında sabit hızla seyahat edebilir veya öndeki araçla aradaki mesafeyi ayarlayarak takip hız sabitleyici ile seyahat edebilir. Yolunuzda bir araç algılanırsa, ACC seçilen takip mesafesini korumak için hafif frenleme veya hızlanma uygulayabilir.

Not: Adaptif hız sabitleyici sistemi, otoyollar ve iyi durumdaki yollar için tasarlanmıştır. Şehir içi yollar ve dağ yollarında kullanılmaması önerilir.

Adaptif Hız Sabitleyici Aktivasyonu



Öndeki araç durdurduktan sonra, sürücü aracın tekrar hareket etmeden önce doğrudan önünde engel veya diğer trafik katılımcıları, örneğin yayalar olmadığından emin olmalıdır.



Araç takip sabitleyici fonksiyonu kullanılırken, sürücünün gaz pedalına dokunmaması şiddetle tavsiye edilir. Gaz pedalının herhangi bir şekilde aktif edilmesi, adaptif hız sabitleyici sisteminin otomatik olarak fren uygulamasına izin vermez ve araç yalnızca sürücünün gaz pedalı manipülasyonu ile kontrol edilir.



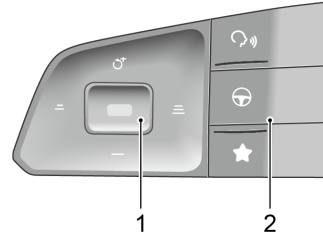
Adaptif hız sabitleyici sistemi aracı sabit tutarken araçtan çıkmayın. Araçtan çıkmadan önce, vites kontrol kolu P konumunda olmalı ve Çalıştırma anahtarı OFF konumunda olmalıdır.



Adaptif hız sabitleyici sistemi aracı sabit tutarken, sürücünün yine de tam dikkatini vermesi ve frenleri manuel olarak uygulamaya hazır olması gerekmektedir. Sistemin devre dışı bırakılması, kapatılması veya iptal edilmesi durumunda, araç artık sabit kalmayacak, ileri hareket edebilir veya geri kayabilir.



Virajlı yollarda, adaptif hız sabitleyici sisteminin araç hızını aktif olarak düşürmesi, araç stabilitesini ve güvenliğini korumak için mümkündür.



- Ayar Düğmesi (1)
- Pilot Düğmesi (2)

ACC, eğlence ekranındaki düğme ile direksiyonun sol tarafındaki düğmenin kombinasyonu ile ayarlanabilir.

1. Eğlence ekranındaki düğme kapalı (OFF) durumdaysa, ACC kapalı (OFF) durumdadır.

2. Eğlence ekranındaki düğme açık (ON) durumdayken ve Pilot düğmesine (2) kısa süreli basıldığında, gösterge panelindeki ACC göstergesi maviye

döner ve ACC etkinleşir, hedef hız ise etkinleştirme anındaki aracın gerçek hızı olur (eğer hız 30 km/sa'nin altındaysa, hedef hız 30 km/sa olarak ayarlanır). Öndeki aracın hızı, aracınızın hız sabitleyici hedef hızından daha yüksekse, aracınız sabit hızda devam edecektir; öndeki aracın hızı, aracınızın hız sabitleyici hedef hızından düşükse, araç takip hız sabitleyici moduna geçer ve öndeki aracın arka görüntüsü gösterge panelinde görüntülenir. Araç takip hız sabitleyici modunda, aracı durana kadar takip edebilirsiniz. Durma süresi belirli bir süreden az ise, araç otomatik olarak öndeki aracı takip ederek yeniden hareket eder; aksi takdirde sürücünün, gösterge panelindeki talimatlara göre adaptif hız sabitleyiciyi yeniden etkinleştirmesi gerekir.

Not: Stabilité Kontrol Sistemi (SCS) veya Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) manuel olarak devre dışı bırakılırsa, adaptif hız sabitleyici sisteminin çalışması engellenir.

Not: Adaptif hız sabitleyicinin öndeki aracı takip ederek duramayabileceği senaryolar şunlarla sınırlı olmamak üzere şunları içerir:

- **Öndeki araç ani bir şekilde yavaşlarsa;**
- **Duran bir araç şeridinizi keserse, şerit çizgisi üzerinde olursa veya kısmen şeridinize girerse;**
- **Öndeki araç aniden çıkar ve yeni bir takip hedefi aniden ortaya çıkarsa;**
- **Öndeki duran hedef ile aracınız arasındaki örtüşme oranı düşükse;**
- **Aracınız ile öndeki araç arasındaki hız farkı aşırıysa;**
- **Öndeki araç özel şekilli bir araçsa, yanlarından veya arkasından çıkıntı yapan yükler taşıyan bir araç ya da modifiye edilmiş bir araçsa;**
- **Öndeki araç başka büyük veya küçük bir araçla örtüşüyorsa.**

Adaptif Hız Sabitleyici Hedef Takip Mesafesi Ayarı

Adaptif hız sabitleyici etkinleştirildiğinde, takip mesafesini ayarlamak için ayar düğmesini sağa (mesafeyi artırmak için) veya sola (mesafeyi azaltmak için) hareket ettirin,

üç mesafe ayarı arasında geçiş yapın ve bunu gösterge panelinde gösterin.

Öndeki araçla olan göreceli hız durumuna göre uygun takip mesafesini seçin; göreceli hız arttıkça, daha uzun bir takip mesafesi seçilir. Trafik ve hava koşullarını göz önünde bulundurarak, mevcut takip mesafesi aralığı tüm sürücüler ve sürüş koşulları için uygun olmayabilir.

Adaptif Hız Sabitleyici Hedef Hızı Ayarı

Adaptif hız sabitleyici aktif olduğunda:

- Gaz pedalını kullanarak istenilen hıza ulaştıktan sonra ayar düğmesine (1) basın ve ardından ayar düğmesini ve gaz pedalını serbest bırakın. Araç, istenilen hızda seyrederek.
- Ayar düğmesini yukarı hareket ettirin ve basılı tutun, hedef hız artacak ve gösterge panelinde istenilen hız görünene kadar devam edecektir, ardından düğmeyi bırakın. Öndeki aracın olmadığından veya öndeki aracın önceden seçilen takip mesafesinin ötesinde olduğundan emin olduktan sonra, araç hızını ayarlanmış hıza artırabilirsiniz.
- Ayar düğmesini aşağı doğru hareket ettirin ve basılı tutun, hedef hız gösterge paketinde istenen ayarlanmış hız görünene

kadar azalacaktır, ardından düğmeyi bırakın, ve hız ayarlanan hıza düşürülecektir.

- Hedef hızı ayarlarken, ayar düğmesini hafifçe hareket ettirin ve her ayar hız değişimini hız aralığına göre yapacaktır; düğmeyi hareket ettirin ve basılı tutun, hedef hız sürekli olarak artacak veya azalacak, değişim oranı düğme serbest bırakılana kadar devam edecektir.

Not: Öndeki araç sürekli olarak sert hızlanma veya yavaşlama yapıyorsa, ACC sistemi takip mesafesini doğru şekilde koruyamayabilir. Sürücü, çevredeki duruma göre fren yapma veya şerit değiştirme gibi işlemleri zamanında gerçekleştirerek dikkatli olmalıdır.

Adaptif Hız Sabitleyici Duraklatma

Adaptif hız sabitleyici sistemi etkinleştirildiğinde, işlevi iptal etmek için Pilot düğmesine kısa basın ve sistem Bekleme moduna geçecektir.

Adaptif Hız Sabitleyicinin Otomatik Devre Dışı Bırakılması

Aşağıdaki durumlarda, ACC otomatik olarak devre dışı bırakılabilir, bu da sürücünün aracı kendi başına kontrol etmesini gerektirir:

- Eğlence ekranındaki ACC düğmesini kapatın;
- Eğlence ekranındaki ACC düğmesini kapatın;

- Araç hareketsiz değilken fren pedalına basın;
- Vites kolunu Sürüş modundan farklı bir vites geçirin;
- Sürücü emniyet kemerini çözer;
- Gaz pedalına uzun süre basın;
- Herhangi bir kapı veya kaput/bagaj açılır;
- EPB anahtarını çekin;
- Öndeki aracı durana kadar takip edin ve durma süresi belirli bir zamanı aşar;
- Kamera veya radar engellenir, ya da çevre sensörün güvenli çıkış mekanizmasını tetikler veya sistem arızalanır;
- Araç hızı 155 km/sa üzerinde.

Not: Adaptif hız sabitleyici sistemi etkin durumdayken öndeki aracı takip ederek durduğunuzda, araç durma durumundayken aşağıdaki durumlardan herhangi biri meydana gelirse EPB otomatik olarak uygulanacaktır:

- Sürücü emniyet kemerini çözer;
- Sürücü kapıyı açar;
- Durma süresi belirlenen süreyi aşar.

Geçersiz Kılma

ACC aktifken sürücü gaz pedalına aktif olarak basarsa, hız gaz pedalı tarafından kontrol edilir ve önceden ayarlanan hedef seyir hızının üstünde veya altında

olabilir. Gaz pedalı bırakıldığında, ACC önceden ayarlanan hedef seyir hızına geri döner.

Adaptif Hız Sabitleyici Yeniden Çalıştırma

Adaptif hız sabitleyici duraklamadan sonra etkin kaldığı anda, ayar düğmesini yukarı hareket ettirerek yeniden etkinleştirin. Bu durumda, hedef hız, adaptif hız sabitleyici çıkmadan önceki hedef hızdır ve takip mesafesi, adaptif hız sabitleyici çıkmadan önceki takip mesafesidir.

Hedef Hız Hafızasını Temizleme

Eğlence ekranındaki ACC düğmesini kapatmak, adaptif hız sabitleyici sistemini kapatır ve sistemin hafızasında ayarlanan hızı eşzamanlı olarak temizler.

ACC fonksiyonu aşağıdaki durumlarda sınırlıdır veya etkin olsa bile çalışmaz:

- Şeritlerde sabit duran veya şeritleri geçen bir araç veya nesneyle karşılaşır;
- Belirli yol katılımcılarıyla (düşen lastikler, taşlar, ağaçlar, büyük hayvanlar vb.) karşılaşılır;

- Uzun mesafeli engeller, adaptif hız sabitleyici fonksiyonunun ana hedef seçimini hatalı algılamaya veya gözden kaçırmaya neden olabilir, bu da beklenmeyen veya geç frenlemeyle sonuçlanır.
- Öndeki araca o kadar hızlı yaklaşılır ki sistem yeterli fren yapamaz;
- Karşıdan gelen trafik var veya öndeki araç acil fren yapıyorsa;
- Öndeki araç geri gidiyorsa;
- Bir araç aniden öndeki şeride giriyorsa;
- Yavaş hızda giden bir araçla karşılaşılırsa;
- Özel şekilli araçlar;
- Gövde dışına çıkıntı yapan yüklü araçlarla karşılaşılırsa;
- Daha yüksek şasiye sahip bir araçla karşılaşılırsa (örneğin, kamyon);
- Özel boyalı, modifiye araçlar veya engellerle karşılaşılırsa;
- Yaya, motorsuz araçlar veya hayvanlarla karşılaşılırsa;
- Araç, engebeli bir yolda veya karmaşık bir trafik yol bölümünde sürülüyorsa;
- Araç keskin bir dönüş yapıyorsa;

- Araç bir tünelden geçiyor veya tünelde sürülüyorsa;
- Araç, yamalı ağaç gölgesinin altında sürülüyorsa;
- Yük alanındaki aşırı yükleme aracın ön kısmının yukarı eğilmesine neden oluyorsa;
- Bir aracı viraja girip/çıkarken takip ediyorsanız;
- Öndeki araçla örtüşme oranı düşükse;
- Dik yokuşlar;
- Düz bir yolun yukarı doğru dönmesi;
- Sürekli dik yokuş yukarı ve aşağı yollar;
- Sürekli virajlar;
- Öndeki araç aniden fren yapıyorsa;
- Şiddetli yağmur/sık yoğun sis/kar fırtınası/düşük görüş koşulları;
- Gece düşük ışık yoğunluğu, doğrudan güneş ışığı veya arka aydınlatma ortamı;
- Kaygan düşük yapışkanlı yollar (buz, kar, ıslak gibi);
- Kötü hava koşullarından etkilenen yollar (su birikintileri, devrilen ağaçlar, taşkın yollar);
- Araçta yapılan yapısal değişiklikler, örneğin aracın gövdesini alçaltmak veya gövde boyutlarını değiştirmek,

adaptif hız sabitleyici performansını düşürebilir veya fonksiyon hatasına neden olabilir;

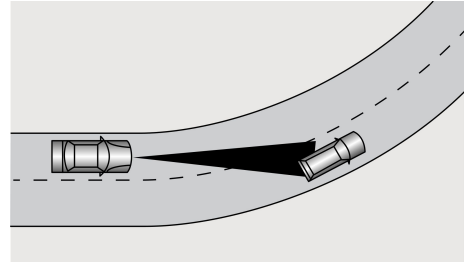
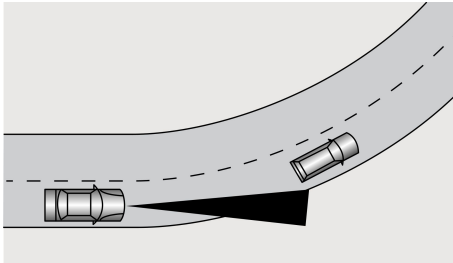
- Römork modu etkinleştirildi.

Özel Sürüş Ortamları

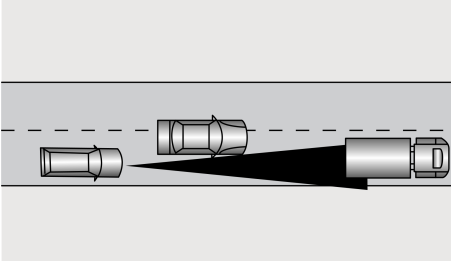
Aşağıdaki durumlarda, ACC kullanılıyorsa, sürücü uygun hızı seçmeye ve her an tedbir almaya dikkat etmelidir:

1. Bir kavşakta dönerken veya bir aracı virajda takip ederken, ACC aynı şeritteki aracı algılayamayabilir veya başka bir şeritteki araca tepki verebilir.

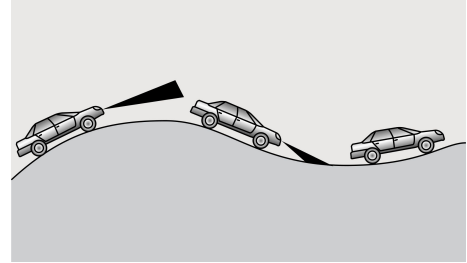
Not: Adaptif hız sabitleyici sistemi giriş/çıkış rampalarında veya keskin virajlarda kullanmayın.



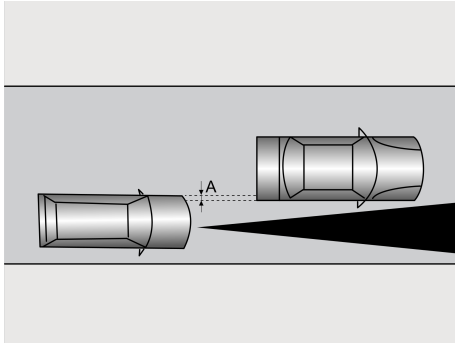
2. Öndeki araç şerit değiştirirse ancak tamamen hedef şeride geçmezse, ACC aracı algılayamayabilir. Eğer öndeki araç şerit değiştirir ancak mevcut şeritten tamamen çıkmazsa, ACC öndeki aracın şeritten tamamen çıktığını belirleyebilir ve hızlanabilir.



3 Dik yokuşlarda sürerken, ACC aynı şeritteki aracı tespit edemez, bu yüzden ACC'yi kullanmayın.



4 Öndeki araçla küçük bir gövde genişliği örtüşmesi (A) olduğunda, ACC aracı tespit edemeyebilir.



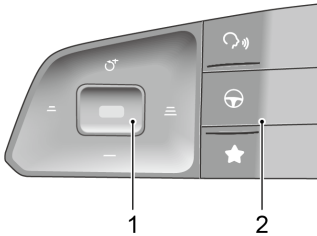
Not: Lütfen aşağıdaki durumlarda adaptif hız sabitleyici sistemini kullanmayın:

- **Kötü hava koşullarında sürerken;**
- **Çevresel ışık yetersizse, ışık çok parlaksa veya aracın ön aydınlatması yetersizse;**
- **Bozuk veya kötü yol yüzeylerinde sürerken;**
- **Yol çalışmaları veya inşaat alanlarından geçerken;**
- **Düşük sürtünmeli yollarda sürerken (lastik çekişindeki ani değişim aşırı kaymaya neden olabilir).**

Akıllı Hız Sabitleme Yardımı*



Akıllı Hız Sabitleme Yardımı (ICA), sürücüye yardımcı olan ancak sürücünün yerini almayan bir ek işlevdir. Akıllı hız sabitleme yardımını kullanırken sistemin tespit ve kontrol sınırlamaları nedeniyle sürücünün her zaman direksiyonu tutması, çevreyi farkında olması ve gerektiğinde direksiyon kontrolünü düzeltmesi veya devralması gerekir; aksi takdirde kazalar veya kişisel yaralanmalar meydana gelebilir.



- Ayar Düğmesi (1);
- Pilot Düğmesi (2);

Fonksiyon düğmesi eğlence ekranında yer alır ve sistem, uygun Sürücü Yardımı arayüzünde açılıp kapatılabilir.

Aşağıdaki koşullar karşılandığında:

- Eğlence ekranındaki ICA düğmesi açıktır;
- Sistem, aracın her iki yanındaki şerit çizgilerini algılar;
- Araç Sürüş modundadır.

Pilot düğmesine kısa basılması, akıllı seyir yardımını etkinleştirir. Akıllı seyir yardımı, adaptif seyir kontrolü temelinde çalışır. Öndeki şerit çizgileri her iki yanda da netse, sistem aracı şerit çizgileri içinde sürmeye yardımcı olur; düşük hızlarda, önde başka araçlar varsa ve şerit çizgileri net değilse, sistem araca öndeki aracı takip etme konusunda yardımcı olabilir.

Not: ACC etkin olduğunda ve yukarıdaki koşullar sağlandığında, akıllı seyir yardım sistemi, Pilot düğmesine basılmadan etkinleştirilebilir.

Sistem, sürücünün belirli bir süre boyunca direksiyon simidini kontrol etmediğini tespit ettiğinde, sürücüyü uyarmak için uyarılar verir.

Not: Sürücü, araç hızını ve takip mesafesini yol görüşüne, hava durumuna ve yol koşullarına göre ayarlamalıdır. Akıllı seyir yardımı (ICA) sistemi yayaalara, hayvanlara, hareketsiz araçlara ve aynı şerit üzerinde giden veya karşıdan gelen araçlara yanıt vermez. Akıllı seyir yardımı sistemi, araç hızını yeterince düşüremiyorsa, sürücü fren pedalına basarak freni uygulamalıdır. Bir başka araç, yoğun trafik koşullarında mevcut şeride girdiğinde, bu araç algılama menziline girmediği için sistem zamanında fren yapamayabilir ve sürücü aktif olarak freni uygulamalıdır.

Akıllı seyir yardım fonksiyonu, aşağıdaki durumlarda sınırlı olacaktır veya çalışmayacaktır:

- Adaptif seyir fonksiyonunun sınırlı olduğu senaryolar vardır;
- Araç hızı 155 km/sa üzerinde ise;
- Sürücü sinyal lambalarını yaktağında;

- Sürücü, gaz pedalına hızlı bir şekilde basar veya acil direksiyon manevrası yapar;
- Sistem, sürücünün belirli bir süre boyunca direksiyon simidini kontrol etmediğini algılar;
- Sistem kontrolü uyguladığında, sürücü direksiyon simidini yönetmektedir;
- Şerit çizgisi çok ince, hasarlı veya bulanıktır;
- Şerit çizgileri değişir, örneğin, şerit çizgileri balık pulu çizgilerine dönüştürülür;
- Yol bozuklukları (dalgalanmalar, tümsekler);
- Ön şeritler birleşir (şerit kapanması);
- Araç, küçük bir dönme yarıçapına sahip bir virajda veya çok dar ya da çok geniş bir yolda seyretmektedir;
- Araç, şeritli yol bölümüne yeni girmiştir veya şeritsiz yol bölümünden geçmiştir;
- Kavşaklar, T-bağlantıları, bölünmüş veya birleşmiş şeritler ve bükülmüş şeritler gibi karmaşık yol koşulları;
- Çakıl, otlar, ağaçlar veya farklı malzemelerden oluşan yol kenarları;
- Araç, geri vitestedir;
- Araç, aniden şerit değiştirir veya ani bir direksiyon hareketi yapar;

- Araç, öndeki aracın izini takip ederken, öndeki aracın dönüş çapı çok küçüktür;
- Anti-blokaj fren sistemi (ABS) ve dinamik denge kontrol sistemi (SCS) etkinleştirilir;
- Anti-blokaj fren sistemi (ABS), dinamik denge kontrol sistemi (SCS), elektrikli direksiyon sistemi (EPS) vb. arızalanır;

- Römork modu etkinleştirilir.

Aşağıdaki durumlarda akıllı cruise yardımını kapatmanız önerilir:

- Spor modunda sürüş yaparken;
- Kötü hava koşullarında sürüş yaparken;
- Kötü yol bölümlerinde sürüş yaparken;
- Yol inşaat alanından geçerken;
- Dik, dolambaçlı veya kaygan bir yolda (kar ve buzlu yol, ıslak yol, su birikintili yol gibi) araç kullanırken;
- Araç, arazi dışı ya da stabilize edilmemiş bir yolda kullanılırken.

ÖNEMLİ

- Şerit sayısının arttığı veya şeritlerin birleştiği durumlarda sürücü aracın tam kontrolünü sağlamalıdır.
- Kavşaklar veya yoğunluklu yol kavşakları gibi karmaşık trafik koşullarında sürücü aracın tam kontrolünü sağlamalıdır.
- Trafik sıkışıklığı yardımı sistemini kullanarak önündeki aracı takip ederken sürücü çevresinin farkında olmalı ve gerektiğinde aracın tam kontrolünü alabilmelidir.

Akıllı Aşırı Hız Alarmı*



Akıllı hız asistans sistemi bir yardımcı işlemdir. Çeşitli faktörler nedeniyle gösterge panelinde yanlış hız sınırı değeri veya hiç hız sınırı değeri göstermeyebilir. Bu nedenle, aracın hızı doğru aralık içinde sınırlanmayabilir. Sürücü, yol trafiğinin hız sınırlarını gözlemlemeye devam etmeli ve hız yapmaktan kesinlikle kaçınmalıdır.



Ön görüş kamerası yol yüzeyine boyanmış hız sınırı işaretlerini tanıyamaz. Sürücü bu hız sınırlarını gözlemlemeli ve hızını buna göre ayarlamalıdır.

Akıllı hız aşımı uyarı sistemi ayar arayüzü eğlence ekranında bulunur ve sürücü sistemi açıp kapatabilir. Araç, ön kamera aracılığıyla yol kenarındaki hız sınırı işaretini (örneğin: 60/h) algılar. Araç hızı hız sınırı işareti hız göstergesinde belirtilen değerden büyük olduğunda, gösterge yanıp söner ve sürücüyü hızı kontrol etmesi için uyanan bir uyarı sesi çıkar.

Akıllı hız aşımı uyarısı etkinleştirildiğinde, hız sınırı işareti hız göstergesi yanar. Araç ilk tanınan hız sınırı işaretini geçtiğinde, hız sınırı işareti hız göstergesi gerçek zamanlı hız sınırı değerini gösterir. Araç, aynı hız sınırı değerine sahip bir işaretle karşılaştığında, hız sınırı işareti hız göstergesi güncellenmez.

Not: Araç şerit değiştirirse, dönüş yaparsa, kavşakta dönerse veya hız limiti iptal işaretini tanımlarsa, gösterge panelindeki orijinal hız limiti değeri sıfırlanabilir ve yeni bir hız limiti işareti tespit edilene kadar “-” olarak görüntülenir. Şartlar sağlanmadığı takdirde, orijinal hız limiti değeri korunacak ve sıfırlanmayacaktır. Sürücü hız sınırlarına UYMAK ve hızlarını buna göre ayarlamak zorundadır.

Aşağıdaki durumlarda akıllı hız aşımı alarmı düzgün çalışmayabilir:

1. Ön görüş kamerasının algılama performansı
2. Araç yüksek hızda sürülüyorsa;

3. Hız sınırı tabelaları yol kenarındaki ağaçlar, buz/rafine, kar, toz gibi engellerle kapatılmışsa; veya hız sınırı tabelaları yanlış yerleştirilmiş veya hasar görmüşse;

4. Yol üzerinde veya yol kenarında birden fazla hız sınırı tabelası varsa, aşırı hız alarmı en yüksek hız sınırı değerine göre verilecektir.

ÖNEMLİ

- Kamera, zayıf aydınlatma koşulları, kötü hava durumu, standart dışı veya örtülü hız limiti işaretlerini doğru şekilde algılayamayabilir. Benzer işaretleri de (örneğin, bir ağırlık limiti işaretini hız limiti işareti olarak tanıma veya minimum hız işaretini maksimum hız işareti olarak tanıma) tanıyamayabilir.
- Kamera, hız limiti işaretinin altındaki yazıları (örneğin, Yardımcı Şerit, 100 metre ileride, Okul Bölgesi, 07:00-10:00 vb.) tanımlayamaz. Kamera, yazılı hız limiti işaretini normal bir hız limiti işareti olarak algılayacaktır.
- Sürücünün bazı ani ve hızlı direksiyon hareketleri, sistem tarafından şerit değiştirme veya kavşakta geri dönme olarak değerlendirilebilir ve bu da algılanan hız limiti işaretlerinin temizlenmesine neden olabilir.
- Bir hız limiti işareti birden fazla hız sınırı içerdiğinde, kamera tüm hız limitlerini tanımlayamayabilir.

Hız Limiti Yardım Sistemi*



Hız sınırlama yardım sistemi yalnızca bir yardımcı işlevdir. Hız sınırı tabelası standartlara uygun değilse veya ön görüş kamerası engellenmişse, gösterge panelinde yanlış hız sınırı değeri veya hiç hız sınırı değeri görüntülenebilir ve araç doğru hız aralığında sınırlandırılmayabilir, bu nedenle sürücü, yol üzerindeki hız sınırlarını gerçek zamanlı olarak değerlendirmekten sorumlu olmalıdır.



Ön görüş kamerası, yol yüzeyine çizilmiş hız sınırı tabelalarını tanıyamaz. Sürücü, bu hız sınırlarına uymalı ve hızını buna göre ayarlamalıdır.

Hız limiti yardım sistemi ayar arayüzü eğlence ekranında bulunur. Araç Ayarları arayüzüne girin, Hız Limiti Yardım Sistemi Ayarları arayüzünü bulun ve bir mod seçin: Akıllı, Manuel, Kapalı.

Hız Limiti Yardım Sistemi

1. Akıllı: yani Akıllı Hız Limiti; Araç, ön kamera aracılığıyla yol kenarındaki hız limiti işaretlerini (örneğin, 60 m/h) algılar ve aracın hızını izin verilen maksimum hız sınırı içinde tutmak için hız kontrolüne aktif olarak müdahale eder.

2. Manuel: yani Manuel Hız Limiti; Sürücü, direksiyonun sol tarafındaki düğme ile maksimum hızı ayarlar ve aracın hızını izin verilen maksimum hız sınırı içinde tutmak için hız kontrolüne aktif olarak müdahale eder. "Manuel Hız Limiti Araç Hızı Ayarı"na bakın.

3. Kapalı: Hız limiti yardım sistemini kapatın.

Not: Eğer mod seçimi gerçekleştirilemiyorsa, lütfen eğlence ekranındaki hız sabitleyici işlevinin kapalı olduğundan emin olun ve tekrar deneyin.

Manuel Hız Limiti Araç Hızı Ayarı

Manuel hız limiti etkinleştirildikten sonra, hedef hız limiti direksiyonun sol tarafındaki düğme ile aşağıdaki şekilde ayarlanabilir:

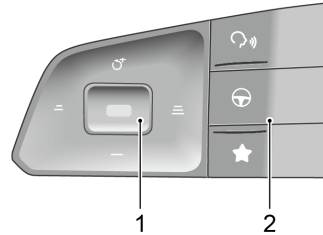
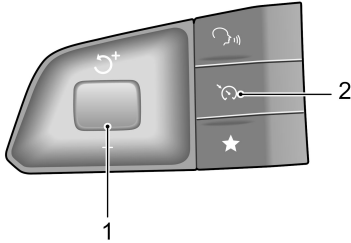
1. Manuel hız limiti açıldığında, manuel hız limiti fonksiyonu bekleme moduna geçer ve hız limiti yardım sistemi göstergesi gösterge panelinde beyaz renkte yanar.

Pilot düğmesine (2 aşağıda) basarak manuel hız limiti fonksiyonunu etkinleştirin ve hız limiti yardım sistemi göstergesi mavi renkte yanar. Pilot düğmesine ilk kez basıldığında, mevcut hız 30 km/sa'den düşükse, hız limiti yardım sistemi göstergesinde gösterilen hedef hız limiti 30 km/sa olacaktır. Mevcut hız 30 km/sa'nin üzerindeyse, mevcut hız 5'in en yakın katına yuvarlanarak hedef hız limiti değeri olarak ayarlanacaktır. Manuel hız limiti için hedef hız limiti daha sonra hız ayarlama düğmesi yukarı veya aşağı hareket ettirilerek ayarlanabilir (I aşağıda). Manuel hız limiti için hedef hız limiti, düğme kısa bir süre yukarıya/aşağıya hareket ettirildiğinde 5 km/sa artırılır veya azaltılır. Düğme yukarı/aşağı hareket ettirilip tutulduğunda, hız limiti değeri 5 km/sa artarak veya azalarak değişmeye devam eder.

2. Manuel hız limiti etkinleştirildiğinde, sistem, aracın hedef hız limitini aşmasını aktif olarak sınırlandırır. Aracın gerçek hızı sürücü tarafından ayarlanan hedef hız limitini aştığında, sistem hızı kademeli olarak hedef hız limitinin altına düşürür.

3. Manuel hız limiti etkinleştirildiğinde, sürücü sistemi bekleme moduna almak için Pilot düğmesine (aşağıdaki 2) kısa süreli basabilir. Pilot düğmesine (aşağıdaki 2) tekrar basarak manuel hız limitini geri yükleyebilir.

4. Manuel hız limiti etkinleştirildiğinde, hız limiti, gaz pedalına derin bir şekilde basılarak geçici olarak aşılabılır ve hız limit destek sistemi göstergesi gösterge panelinde mavi yanıp sönerek belirir.



1 Ayar Kolu (1)

2 Pilot Anahtarı (2)

Akıllı hız limiti açıldığında, akıllı hız limiti fonksiyonu bekleme durumuna geçer ve hız sınırlama sistemi göstergesi enstrüman panelinde beyaz olarak yanar; Pilot düğmesine (2) basarak akıllı hız limiti fonksiyonunu aktifleştirin ve hız sınırlama sistemi göstergesi mavi olarak yanar. Araç ilk tanınan hız limiti tabelasını geçtiğinde, hız limiti tabelası göstergesi gerçek zamanlı hız limiti değeri gösterir. Eğer araç bir hız limiti tabelasıyla karşılaşırsa

hız limiti tabelası göstergesindeki hız limiti değeri güncellenmez.

Not: Araç şerit değiştirir, döner, kavşakta geri döner veya hız limiti iptalini tespit ederse, gösterge panelindeki orijinal hız sınırı değeri sıfırlanabilir ve "-" olarak görüntülenebilir, yeni bir hız sınırı tabelası tespit edilene kadar. Koşullar karşılanmazsa, orijinal hız limiti değeri korunacak ve sıfırlanmayacaktır. Sürücü hız limitlerini takip etmeli ve hızını buna göre ayarlamalıdır.

Sürücü, aşağıdaki yöntemlerle hız sınırı asistanından geçici olarak çıkabilir:

1. Gaz pedalına derinlemesine basarak hız sınırını geçici olarak aşın, bu sırada gösterge panelindeki hız sınırı asistanı göstergesi mavi yanar ve hız sınırı işareti göstergesi yanıp söner;
2. Hız sınırı asistanı işlevini geçici olarak devre dışı bırakmak için Pilot düğmesine (yukarıdaki 2) kısa basın, bu sırada gösterge panelindeki hız sınırı asistanı göstergesi karanlık (gündüz modunda) olur ve hız sınırı asistanı işlevini devam ettirmek için Pilot düğmesine tekrar kısa basın.

Akıllı hız limiti aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

1. Ön görüş kamerasının algılama performansı etkilenmiş;
2. Araç yüksek hızda sürülmüş;
3. Yol kenarındaki ağaçlar tarafından hız limiti işaretleri kapatılmış; buz, kar, toz vb. ya da hız limiti işaretleri düzgün yerleştirilmemiş veya hasar görmüş;
4. Yolda veya yol kenarında birden fazla hız limiti işareti kurulmuş; Şu anda, ön görüş kamerası yalnızca aracın sürüldüğü şeride ait hız limiti işaretlerini algılayabilir;
5. Yol ayrımlarında, virajlarda ve giriş/çıkış rampalarında yerleştirilmiş hız limiti işaretleri;
6. Şerit değişikliği vb.

ÖNEMLİ

- Kamera, kötü aydınlatma koşullarında, kötü hava koşullarında, standart dışı veya korunan hız limit işaretlerinde veya benzer işaretleri tanıma sınırlamaları gibi kendi kısıtlamaları nedeniyle hız limit işaretlerini doğru bir şekilde tanıyamayabilir (örneğin, ağırlık limit işaretini hız limit işareti olarak veya minimum hız işaretini maksimum hız işareti olarak tanıyabilir).
- Kamera, hız limit işaretinin altında yer alan metni (örneğin, Yardımcı Şerit, 100 m İl Eride, Okul Bölgesi, 7:00-10:00 vb.) tanıyamaz. Kamera, metin içeren hız limit işaretini normal bir hız limit işareti olarak tanır.
- Sürücünün ani ve hızlı direksiyon hareketleri, sistem tarafından şerit değişikliği veya kavşakta dönüş olarak değerlendirilebilir, bu da tanımlanan hız limit işaretlerinin silinmesine neden olabilir.
- Bir hız limit işareti birden fazla hız limitini içeriyorsa, kamera tüm hız limitlerini tanımayabilir.

Şerit Takip Asistanı*



Şerit takip sistemi, sürücüye yardımcı olan bir yardımcı sistemdir. Sürüş güvenliğinden sorumluluğu sürücüden almaz. Şerit takip sistemini kullanmaya karar verdiğinizde, sürücünün her zaman çevresine dikkat etmesi, direksiyonu tutması ve direksiyon kontrolünü düzeltmeye veya devralmaya hazır olması gerekir. Genel araç kontrolünü sağlamamış olmak, kaza veya kişisel yaralanmalara yol açabilir.



Şerit takip sistemi her zaman şerit çizgilerini veya kaldırım taşlarını tanıyamaz. Bazen kötü yol yüzeyleri, belirli yol yapıları veya nesneler şerit çizgileri veya kaldırım taşları olarak yanlış algılanabilir. Bu tür durumlarda, şerit takip sistemi derhal kapatılmalıdır.

Şerit takip yardımcısı (LKA) sistemi düğmesi, eğlence ekranında yer almaktadır. Sistem, ilgili Sürücü Yardımı

arayüzünden açılıp kapatılabilir ve mod seçimi yapılabilir.

Uyarı

Sistem, aşağıdaki algılama koşulları karşılandığında şerit çizgilerini algılar:

- Fonksiyon açık durumdadır;
- Araç hızı 60 km/sa'nin üzerindedir;
- Şerit çizgileri nettir ve sistem en az bir şerit çizgisini algılar.

Tekerlek şerit çizgisine yaklaşmak üzereyken, sistem sürücüyü yönü zamanında düzeltmesi ve aracı şerit çizgileri içinde tutması için uyarır. Fonksiyon, hız 55 km/sa'nin altına düştüğünde devreden çıkar.

Şerit Terk Yardımcısı

Sistem, aşağıdaki algılama koşulları karşılandığında şerit çizgilerini algılar:

- Fonksiyon açık durumdadır;
- Araç hızı 60 km/sa'nin üzerindedir.

- Şerit çizgileri nettir ve sistem en az bir şerit çizgisini algılar;

Eğer tekerlekler şerit çizgisine yaklaşmak üzereyse veya kaldırımı çıkmak üzereyse, şerit çizgisi üzerinde zaten sürülüyorsa veya kaldırımda sürülüyorsa ya da araç şerit ihlali yapmışsa ve karşıdan gelen bir araçla ya da yan şeritteki araca çarpma riski varsa, sistem sürücünün aracı şerit çizgileri içinde tutmasına veya acil durum kaçınma manevralarıyla çarpmadan kaçınmasına yardımcı olur. Araç çok fazla saparsa, şerit terk uyarı sistemi aynı anda devreye girer. Fonksiyon hız 55 km/s'nin altına düştüğünde devre dışı kalır.

Acil Şerit Koruma

Sistem, şerit çizgilerini, kaldırım ve bitişik şeritleri algılamak için ön görüş kamerasını kullanır. Sistem, aşağıdaki algılama koşulları karşılandığında devreye girer:

- Fonksiyon açık durumdadır;
- Araç hızı 60 km/s'nin üzerindedir;
- Şerit çizgileri nettir ve sistem en az bir şerit çizgisini algılar.

Bir tekerlek şerit çizgisini veya kaldırımı yaklaşıırken veya yan şeritteki bir araçla çarpışma eğilimi olduğunda, sistem sürücüyü şerit çizgileri veya kaldırım arasında tutarak veya ani bir şekilde kaçınarak yardım sağlar ve aynı anda bir uyarı gösterir. Araç hızı 55 km/saat altına düştüğünde, sistem otomatik olarak devreden çıkar.

Belirli bir süre içinde birkaç müdahale gerçekleştiğinde ve müdahaleler sırasında sürücünün herhangi bir direksiyon girişi algılanmadığında, sistem uyarılar sağlar.

ÖNEMLİ

- Şerit sayısının arttığı veya şeritlerin birleştiği durumlarda, sürücü ARAÇ üzerinde tam kontrolü sağlamalıdır.
- Yoğun trafik koşullarının olduğu kavşaklar veya yol kesişimlerinde, sürücü ARAÇ üzerinde tam kontrolü sağlamalıdır.

Şerit takip sistemi aşağıdaki koşullarda

sınırlı olabilir veya çalışmayabilir:

- Sürücü, sinyal lambalarını yan şeride doğru açar;
- Sürücü, dörtlü ikaz lambalarını açar;
- Sürücü, hızla gaz pedalına basar, acil direksiyon manevrası yapar veya sert bir şekilde fren pedalına basar;
- Sistem, sürücünün belirli bir süre boyunca direksiyonu kontrol etmediğini fark eder;
- Sistem, direksiyon müdahalesini uygularken, sürücü direksiyonu kontrol eder;
- Şerit çizgisi çok ince, hasarlı veya bulanıktır;
- Şeritlerde değişiklikler meydana gelir, örneğin şeritler ayrıldığında veya kavşaklarda şeritler birleşir;
- Kaldırımlar düzensiz veya hasarlıdır;
- Araç, küçük bir eğrilik yarıçapına sahip bir virajda veya çok dar ya da çok geniş bir yolda ilerliyordur;
- Araç, şerit çizgileri olmayan bir yola yeni girmiş veya böyle bir yolu geçmiştir;
- Araç, hızlı şerit değiştirir veya yanlamasına savrulur;
- Araç, Drive modunda değildir.

- Araç hızı 55 km/s'den düşük veya hız çok yüksek;
- ABS sistemi ve Dinamik Stabilite Kontrol Sistemi (SCS) etkinleşmiş;
- ABS, SCS, Elektrikli Direksiyon Sistemi (EPS) vb. arızalı;
- Kamera bulanık veya net değil (buzlanmış, lekeli), odaklanamıyor, kalibre edilemiyor;
- Kamera, düşük güneş açısı, parıltı, yol spreyi, ön cam buzlanması, yağmur, kar, sis vb. nedeniyle görüş alanında hasar gördüğünden dolayı arızalanmış;
- Araç çekme modunda;
- Gece sürüşü sırasında kötü yardımcı aydınlatma sahneleri;
- Tünele girip çıkarken (ışık yoğunluğunda ani değişiklik).

Aşağıdaki durumlarda şerit takip sistemi kapatılması önerilir:

- Spor modunda sürüş;
- Kötü hava koşullarında sürüş;
- Kötü yol koşullarında sürüş.

- Yol yapım alanından geçerken;

Ön Çarpışma Yardımcısı*



Sürücü, ileri çarpışma sistemi ile donatılmış olsa bile, tüm sürüş sürecinin güvenliğinden sorumludur. Sürücü TAM dikkatini vermeli ve dikkatli sürmelidir. Tüm sürücü destek sistemlerinde olduğu gibi, ileri çarpışma sistemi her durumda kazaları önleyemez veya çarpışmaları engelleyemez. Sürücü her zaman kontrolü elinde bulundurmalı ve kazaları veya acil durumları önlemek için dikkatli olmalıdır.



İleri çarpışma sistemi kontrolünde yapılan acil frenlemeler yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Bu nedenle dikkatli sürüş yapılmalı ve tüm yolcular her zaman emniyet kemeri takmalıdır.



İleri çarpışma sistemi veya ateşleme/araba güç sistemi aracınız çekilirken kapalı olduğundan emin olun. Eğer araç çekilirken ileri çarpışma sistemi etkinleştirilirse, olumsuz etkiler aracınızın, çekilen aracın ve etraftaki insanların güvenliğini tehlikeye atabilir.



Kazaların meydana gelmesini önlemek için, ileri çarpışma sisteminin işlevlerini özellikle test etmeyin.

Ön çarpışma yardım sistemi düğmesi, eğlence ekranında bulunur. Sistem, uygun Sürücü Yardım arayüzünde açılıp kapatılabilir ve mod seçilebilir.

Uyarı

Sistem, bu araç ile öndeki araç veya yaya arasında bir çarpışma riski algıladığında, sürücüye yavaşlaması ve öndeki araç veya yayalardan nispeten güvenli bir mesafe ve hızda kalması için uyarılar verir.

Uyarı + Frenleme

Sistem, sizin aracınız ile öndeki araç ya da hareket halindeki yayalar arasında çarpışma riski tespit ettiğinde, sürücüyü uyarmak için bir alarm verir. Çarpışma riski daha da artarsa, çarpışmayı önlemek veya hasarı hafifletmek için fren yardımı devreye girer; ani bir çarpışma riski yüksekse, fren uyarı vermeden devreye girebilir. Araç durdurulduğunda, kısa sürede sabit kalır ve aracın kontrolü sürücüye devredilir.

Sistem yalnızca aşağıdaki koşullar karşılandığında aracı otomatik olarak yavaşlatır:

- Dinamik denge kontrol sistemi (SCS) ve çekiş kontrol sistemi (TCS) devrede ve arızasızdır.
- Araç, D vitesindedir.
- Hava yastıkları açılmamıştır.

Not: Bazı durumlarda sürücü, fren müdahalesini öngörememiş olabilir ve ileri çarpışma sistemi ağır şekilde fren yaparken fren uygulamak istemeyebilir. Bu durumda, sürücü, güvenli olduğundan emin olduktan sonra gaz pedalına güçlü şekilde basarak bu işlemi geçici olarak iptal edebilir.

Ön çarpışma destek sistemi, aşağıdaki durumlarda sınırlı olacak veya gereksiz yere fren uygulayacaktır:

- Karşıdan gelen trafik var, öndeki araç aniden yanlamasına geçiyor veya ani dönüş yapıyor.
- Öndeki araç sürüş kurallarına uymuyor (örneğin, şerit değiştiriyor veya yollarda yanlamasına park ediyor).
- Öndeki araç bu araçla aynı şeritte değil veya kısmen engellenmiş.
- Öndeki araç standart dışı bir motorlu araçtır (örneğin, modifiye edilmiş bir araç).
- Öndeki araç yüksek şasiye sahip bir araçtır.

- Öndeki araç büyük bir araçsa ve yakın mesafedeyse (örneğin, bir traktör, römork, çekici araç, çamur taşıyan araç veya temizlik kamyonu gibi).
- Öndeki araç, yolda nadiren görülen bir ulaşım aracıysa (örneğin, öküz arabası, at arabası veya diğerleri).
- Bisiklet, motosiklet veya küçük tekerlekli bir nesnenin (örneğin, valizler, alışveriş arabaları veya tekerlekli sandalyeler) rotası aniden değişirse.
- Öndeki aracın konturu, çevredeki araçların tekerleklerinden sıçıran su nedeniyle belirsizse.
- Öndeki araç, gece veya tünel gibi yerlerde arka lambalarını açmazsa.
- Öndeki aracın arka lambaları tamamen LED lambalarsa veya ev yapımı peri ışıkları gibi diğer lambalar kullanıyorsa.
- Bulvar üzerinde gece seyir halindeyken yol lambası düzensiz yanıp sönüyorsa.
- Yaya, aracın tam önünde değilse veya tamamen görünmüyorsa.
- Yaya dik durmuyor ya da küçük bir çocuksa.

- Bir grup insan ya da yaya, ağaç gölgesinde veya karanlıktaysa.
- Önde bir hayvan varsa.
- Yolda yabancı engeller varsa (örneğin, yol engeli, izolasyon yığını, büyük kayalar, diğer dağınık nesneler, vb.).
- İşaretler, korkuluklar, köprüler, binalar, vb. varsa.
- Araç bir yokuşta seyrediyorsa veya köprüye çıkış/iniş yapıyorsa.
- Araç geri vitesteysen.
- Araç sert frenleme veya hızlanma durumundaysa.
- Bulvarda gece sürüş yaparken, yol lambası düzensiz yanıp sönüyorsa ya da ışık yoğunluğu aniden değişiyorsa.
- Kötü hava koşullarında sürüş yapıyorsa (örneğin, yağmur, kar, yoğun sis, duman, vb.).
- Düşük yol tutuşuna sahip yollarda sürüş yapıyorsa (örneğin, buzlu veya karlı yol, yağmurlu yol, vb.).
- Yokuş yukarı, yokuş aşağı veya sürekli virajlarda sürüş yapıyorsa.

- Ön görüş kamerası ön camda yabancı maddelerle (su buharı, buz, kar, kuş pislikleri vb.) engellenmişse;
- Ön görüş kamerasının konumu dış kuvvetler nedeniyle kaymışsa;
- Treyler modu etkinleştirilmişse.

Arka Sürüş Destek Sistemi*



Arka sürüş yardım fonksiyonu sadece bir destektir, sürücünün dikkatini yerine getiren bir ikame değildir. Sürücü her zaman kontrolü elinde tutmalı, çevresini gözlemlemeli ve güvenli bir şekilde sürüş yapmalıdır.



Arka sensörlerin etkili tanıma yetenekleri, yol kenarındaki binalar, korkuluklar, aracın eğim açısındaki değişiklikler (ağır yükleme nedeniyle), virajlar veya tümsekler gibi yol koşulları ya da kar ve buz gibi hava koşulları gibi nesneler tarafından sınırlanabilir. Yukarıdakilerin herhangi biri yanlış bir alarm tetikleyebilir.



Arka sürüş yardım sistemi, çok hızlı yaklaşan araçlar için yeterli uyarı sağlamayabilir veya dar yarıçaplı virajlarda doğru çalışmayabilir.



Arka sürüş yardım sistemi, bir treyler veya karavan çekerken düzgün çalışmaz.



Radar sensörlerinin doğru çalışması, kaza sonucu hasar nedeniyle hizaları bozulursa tehlikeye girebilir. Bu, sistemin otomatik olarak kapanmasına neden olabilir.



Radar sensörlerinin doğru çalıştığından emin olmak için arka tampon kar ve buzdan arındırılmış olmalı ve kapatılmamalıdır.



Arka tampon onarımlarında önerilmeyen malzeme veya boya kullanımı, arka sensörlerin çalışmasını olumsuz etkileyebilir. Lütfen yalnızca önerilen malzemeleri kullanın.



Arka tampon, yalnızca SAIC Motor tarafından onaylanan otomotiv boyasını kullanılmalıdır; aksi takdirde sistem işlevi sınırlı olabilir veya hatalı çalışabilir.

Sistemi Açma/Kapama

Arka sürüş yardım (RDA) sistemi düğmesi eğlence ekranında bir dokunmatik tuş olarak bulunur ve sistem açılabilir veya kapatılabilir.

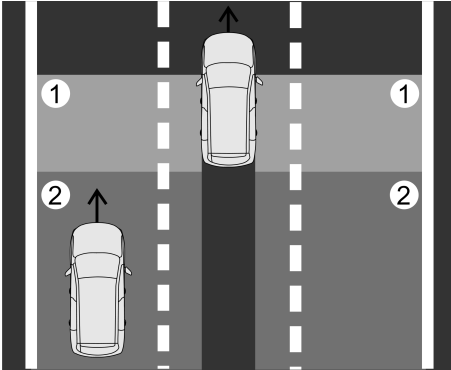
ve alt sistemleri RDA sisteminin ayar arayüzünde açılıp kapatılabilir.

Kör Nokta Yardımcısı

Fonksiyonlara Kısa Bir Bakış

Kör nokta yardımcısı, sürücüyü araçların arka çaprazında ve yan tarafında bulunan kör noktalarda uyararak çok şeritli karşı yönlü trafik koşullarında yardım sağlayan iki aktif güvenlik yardım fonksiyonunu içerir: Kör Nokta Tespiti (BSD) ve Şerit Değiştirme Yardımı (LCA). Kör Nokta Tespiti (BSD) aracınızın kör noktasındaki araçları uyarır (1); Şerit Değiştirme Yardımı (LCA) yan şeritlerde hızla yaklaşan ve potansiyel çarpışma riski taşıyan araçları uyarır (2).

Alarm Modu



Sürüş sırasında (15 km/sa'nin üzerinde bir hızda), sistem aracınızın dikiz aynasının kör noktasında bir araç veya yan şeritte arkadan yaklaşan bir araç tespit ettiğinde, ilgili taraftaki uyarı lambası yanar. Aynı taraftaki sinyal lambası açıldığında, uyarı lambası yanıp söner ve sürücüyü şerit değiştirmeye devam etmenin tehlikeli olduğunu uyarır.

Not: Başka bir aracı sollarken uyarı lambaları yanmaz ve hızınız, geçtiğiniz aracın hızından daha yüksek olsa bile, araç kör nokta içinde yer alsa dahi uyarı lambaları yanmaz.

Arka Çapraz Trafik Yardımı

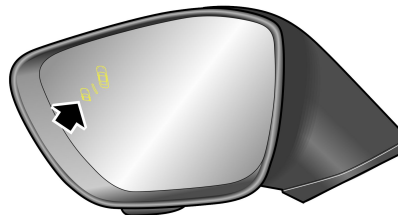
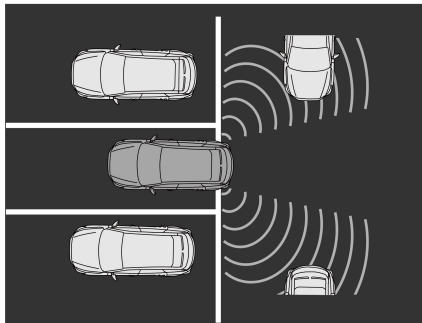
Fonksiyonlara Kısa Giriş

Arka çapraz trafik yardımı, Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) ve Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB) işlevlerini içerir.

Geri giderken, Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA) aracınızın sol, sağ ve arka tarafından yaklaşan araçları bir sensör aracılığıyla izler ve geri gitme riski olduğunda uyarılar verir.

Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB), Arka Çapraz Trafik Uyarısının (RCTA) genişletilmiş bir işlevidir. Uyarı vermenin yanı sıra, sistem sürücü güvenlik önlemlerini almazsa çarpışma riskini önlemek için acil fren yapar.

Alarm Modu

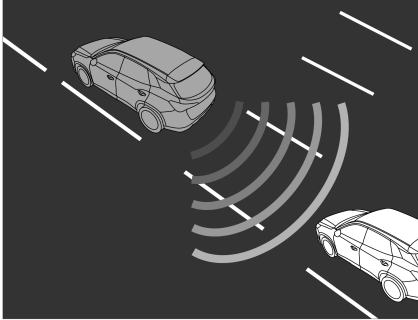


Geri hareket etme riskinde, ilgili taraftaki uyarı lambası yanar ve sistem bir alarm sesi çıkarır. Sürücü güvenlik önlemleri almazsa, sistem acil frenleme yapar.

Arkadan Çarpışma Uyarısı

Fonksiyonlara Kısa Giriş

Sürüş sırasında, mevcut şeritteki diğer araçlar ve hedefler aracınıza yaklaştığında ve çarpışma riski oluşturduğunda, Arkadan Çarpışma Uyarısı (RCW), sürücüyü bir risk hedefinin yaklaştığı konusunda uyarır ve aynı zamanda arkadaki araçları güvenli bir şekilde hareket etmeleri için uyarır.



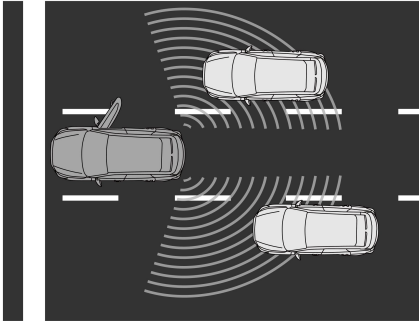
Alarm Modu

Çarpışma riski durumunda, aracınızın arka sinyal lambası arka araçları uyarmak için yanıp söner.

Kapı Açık Uyarısı

Fonksiyonlara Kısa Giriş

Araç durduğunda, Kapı Açık Uyarısı (DOW), aracınızın arkasından yaklaşan araçları, bisikletlileri veya yayaları ve diğer hedefleri arka tarafta bulunan bir sensör aracılığıyla izler ve kapıyı açmanın risk oluşturduğu durumlarda uyarılar vererek kapı ile hedefler arasındaki çizik riskini önler.



Alarm Modu



Çarpışma riski durumunda, ilgili bölgedeki uyarı lambası yanar. Bu durumda, kapıyı açma işlemi devam ederse, uyarı lambası yanıp söner ve akustik alarm verir.

Ultrasonik Sensörlü Park Yardımı*

Ultrasonik Sensör Park Asistanı



Park yardım sistemi sadece park sırasında sürücüyü yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır! Ultrasonik sensörler belirli engel türlerini algılayamayabilir, örneğin: dar direkler, yere yakın küçük nesneler, bagaj kapağının üzerindeki nesneler ve yansıtıcı olmayan yüzeylere sahip bazı nesneler.



Ultrasonik sensörlerin temiz, kir, buz ve kardan arınmış olduğundan emin olun. Ultrasonik bir sensörün yüzeyinde birikinti oluşursa, performansı olumsuz etkilenebilir. Aracı yıkarken, ultrasonik sensörlere yakından yüksek basınçlı su jetleri yöneltmekten kaçının.

Arka Park Yardımcısı

Arka tampondaki ultrasonik sensörler, aracın arkasındaki alanı izleyerek engelleri tespit eder. Bir engel algılandığında, sistem engelin aracın arkasına olan mesafesini hesaplar ve sürücüyü uyarı sinyalleri ile iletir.

Ön Park Yardımı*

Bazı modellerde, aracın önündeki alanı izlemek için ön tampona yerleştirilmiş ultrasonik sensörler de bulunmaktadır. Bir engel tespit edilirse, sistem engelin aracın önüne olan mesafesini hesaplar ve sürücüyü sesli bir uyarı ile mesajı iletir.

Park Yardım Düğmesi*

Park Yardım Düğmesini eğlence ekranında manuel olarak açıp kapatabilirsiniz.

Vites kolu R konumunda olduğunda, park yardımı kapatılamaz.

Park Yardımı İşlemi

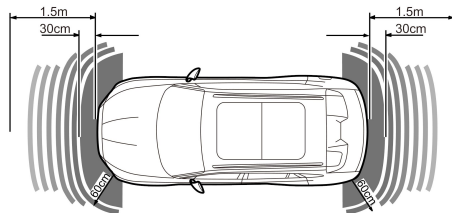
Arka Park Yardımı

Arka park yardımı, R vitesi seçildiğinde otomatik olarak etkinleşir ve R vitesinden çıkıldığında sistem hemen kapanır. R vitesi seçildikten sonra park yardımı tarafından kısa bir bip sesi verilir ve sistem devreye girdiği belirtilir.

sistemin normal çalıştığını gösterir. Eğer arka tarafta bir engel algılanırsa, sistem sürücüyü uyarı alarmları ile bilgilendirir.

Not: R vitesine seçildiğinde 3 saniye boyunca uzun ve yüksek tonlu bir ses verilirse, bu sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Bu durumda bir MG Yetkili Servis Merkezi'nden yardım alın.

- Ön ve arka park yardımı, aşağıdaki işlemlerle etkinleştirilebilir:
 - R vitesini seçin;
 - Park yardımı anahtarını açın.
- Ön ve arka park yardımı, aşağıdaki işlemlerle kapatılabilir:
 - Vites kolunu P vitesine alın;
 - Araç hızı 15 km/s'yi aşar;
 - Ön ve arka park yardımı anahtarını kapatmayı seçin.
- Park yardımı işlevi etkinleştirildiğinde, bir engel algılanırsa, farklı frekanslarda iletilebilir sesler iletilir (kör noktalar olabilir).



- Eğer bir engel, arka sensörün 1.5 m menzili içinde veya köşe sensörünün 60 cm menzili içinde bulunuyorsa, uyarı sesi başlar. Araç engele yaklaştıkça uyarı sesleri daha hızlı iletilir.
- Eğer bir engel, ön tarafta 1.5 m mesafede veya köşede 60 cm mesafede algılanırsa, uyarı sesi başlar. Araç engele yaklaştıkça uyarı sesleri daha hızlı iletilir.

- Engel ön veya arka tamponun 30 cm menziline olduğunda, uyarı sesleri sürekli bir uyarıya dönüşür.

Geri Görüş Asistanı Sistemi



Park kamerası sisteminin amacı sürücüye park sırasında yardımcı olmaktır! Kameranın görüş açısı sınırlıdır ve görüş alanının dışındaki engelleri tespit edemez.

Bazı modellerde, arka kapının sol ve sağ plaka lambaları arasında bir park kamerası bulunur. R vitesi seçildiğinde, kamera aracın hemen arkasındaki görüntüyü gösterir. Bu görüntü eğlence ekranında gösterilir.

360 Derece Çevre Görüş Monitörü*



360 derece çevre görüş sistemi park sırasında sürücüye yardımcı olmak için tasarlanmıştır! Kameraların görüş açısı sınırlıdır ve görüş alanının dışındaki engelleri tespit edemez.



Bilgi ve Eğlence ekranı aracın etrafındaki görüntüleri sağlasa da, sürüş güvenliğiniz için mevcut gerçek yol koşullarına dikkat etmeye devam edin.

360 derece çevre görüş monitörü (AVM) sistemi çalışırken, bilgi ve eğlence ekranı aracı çevresinin 360 derece görüntüsünü gösterir, bu da çevresel gözlemi kolaylaştırır ve sürüş ortamını daha güvenli hale getirir. Ekrandaki düğmelere dokunarak aracın etrafındaki farklı açılardan görüntüleri görüntüleyebilirsiniz.

360 derece etraf görüş monitörü (AVM) sistemine şu işlemlerle erişebilirsiniz:

- R vitesini seçin.
- 360 düğme esine tıklayın.

- "Düşük hızda sinyal lambalarını yak" ve "Araç çalıştırıldığında AVM'yi aç" gibi seçenekleri, eğlence ekranı üzerinden ayarlayın (özgül fonksiyon adı ve fonksiyon öğeleri eğlence ekranına tabidir). Etkinleştirme koşulları sağlandığında, 360 derecelik çevre görüntüleme monitörü (AVM) sistemi otomatik olarak açılır.

Not: Araç hızı belirlenen değeri aştığında, 360 derece çevre görüntüleme monitörü (AVM) sistemi otomatik olarak devreden çıkar.

Not: Bazı modellerde, AVM sisteminin otomatik olarak devreden çıkma hızı eğlence ekranında ayarlanabilir.

Dinamik Şeffaf Şasi*

Dinamik şeffaf şasi fonksiyonu, araç hareket halindeyken kameralar tarafından önceden toplanan yol yüzeyi görüntülerini kullanır, teknik işleme ile şeffaf bir etki oluşturur ve ardından eğlence ekranına ileterek sürücünün yol yüzeyinin durumunu görmesini sağlar.

Not: Dinamik şeffaf şasi, aracın durduğunda altındaki çevrede meydana gelebilecek değişiklikleri tanıyamaz. Gerçek çevreye göre dikkatli sürüş yaparak araca zarar vermemeye özen gösterin.

Sürücü İzleme Sistemi*

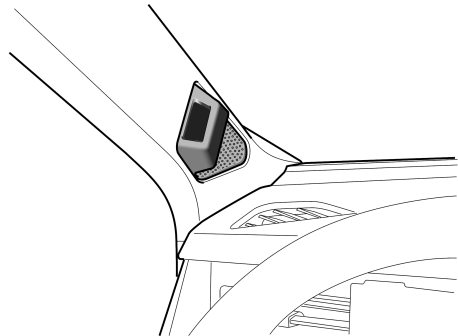


Sürücü izleme sistemi yalnızca yardımcı bir sürüş aracıdır. Her durumda, sürücü aracın güvenliğınden sorumlu olmalıdır. Yorgun ve dikkatsiz sürüş kesinlikle yasaktır; her zaman dikkatli ve temkinli bir şekilde sürmek gereklidir.

Sürücü izleme sistemi kamerası A direğı kaplama paneline yerleştirilmiştir.

Not: *Kameranın alanını engellemeyin, aksi takdirde sistem düzgün çalışmayacaktır.*

- Kameranın temiz ve engellenmemiş olduğundan emin olun, böylece izleme sistemi düzgün çalışır;
- Kamerayı temizlerken aşındırıcı veya keskin nesneler kullanmayın;
- Kameraya vurmaktan kaçının.



Sürücü izleme sistemi, kamerayı kullanarak sürücünün yorgunluk, dikkatsizlik ve diğer durumlarını tanıyabilir ve belirlenen yorgunluk ve dikkatsizlik seviyelerine göre sürücüye hatırlatmalar yapabilir. Sürücü izleme sistemi, eğlence ekranında ayarlanabilir.

Not: *Sürücü izleme sistemi, yorgunluk ve dikkatsizliği genellikle esneme ve kapalı gözler temelinde tanır.*

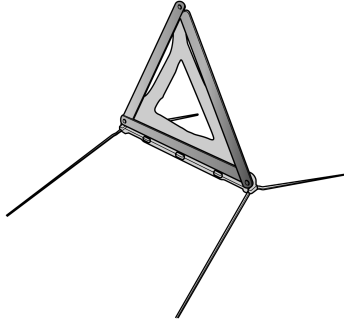
Not: Sistem yorgunluk durumunu izler ve hatırlatıcıyı tetiklemek için aracın hızının 8 kilometre saatin üzerinde olması gerekir; dikkatsizlik izlemek için ise aracın hızının en az 15 kilometre saat olması gerekir.

Acil Yol Durum Müdahalesi

Tehlike Uyarı Cihazları	272
Akü Takviyesi	273
eCall-SOS Acil Yardım	276
Araç Kurtarma	278
Lastik Tamiri	282
Lastik Değişimi	286

Tehlike Uyarı Cihazları

Uyarı Üçgeni



Uyarı üçgeni bagajda saklanır.

Acil bir durumda aracınızı yolda durdurmanız gerekiyorsa, mümkünse aracın yaklaşık 50 ~ 150 metre arkasına bir uyarı üçgeni yerleştirmeli ve diğer yol kullanıcılarını konumunuz hakkında uyarmak için tehlike uyarı lambası düğmesine basmalısınız.

Akü Takviyesi



Aracı iterek veya çekerek asla çalıştırmaya çalışmayın.



Her iki akünün de aynı voltajda olduğundan (12 volt) ve takviye kablolarının 12 volt araç aküleri ile kullanıma uygun olduğundan emin olun.



Kıvılcımlar ve açık alevlerin ön bölümden uzak tutulduğundan emin olun.



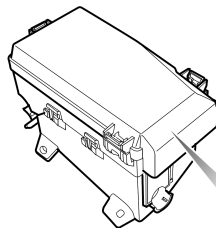
Takviye kablolarının sıkıca bağlandığından ve birbirine ya da hareketli parçalara temas etmediğinden emin olun; aksi takdirde, kıvılcımlar yangın veya patlamaya neden olabilir.

Düşük akü durumunda, aracı çalıştırmak için başka bir aracın aküsüne takviye kablosu bağlayarak veya aküyü harici olarak bağlayarak çalıştırabilirsiniz.

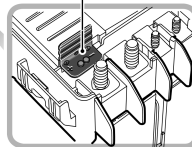
Tip A - Bagajdaki Akü



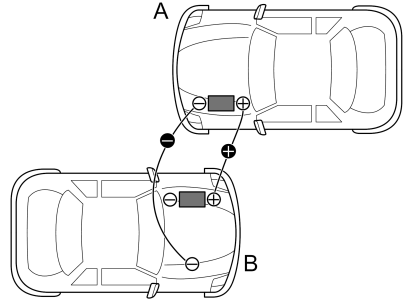
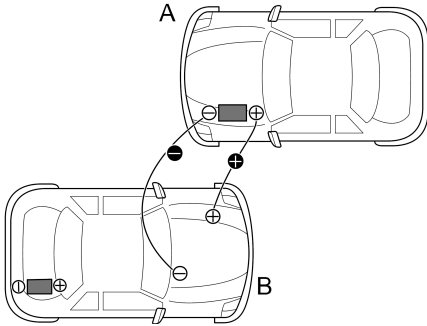
Takviye sırasında, bagaj kapağı açılabilirse, pozitif takviye noktası olarak pozitif akü terminalini kullanın. Bagaj kapağı açılmıyorsa, ön bölmedeki sigorta kutusunu açın ve gösterildiği gibi terminali pozitif takviye noktası olarak kullanabilirsiniz.



正极跨接点
Positive Pole Cross
Connection Node



Tip B - Ön Bölmedeki Akü



Araçtaki Çalıştırma düğmesini ve tüm elektrikli cihazları kapatın ve aşağıdaki talimatları izleyin:

1. Kırmızı takviye kablosunu güç kaynağı aracının pozitif (+) terminalinden, düşük voltajlı aracın (B) pozitif (+) terminaline (A tipi) veya akünün pozitif (+) terminaline (B tipi) bağlayın. Siyah takviye kablosunu güç kaynağı aracın (A) negatif (-) terminaline, diğer ucunu ise takviye yapılan aracın

uygun bir topraklama noktasına (örneğin, motor montaj braketine veya boyasız bir yüzey) bağlayın. Bu kabloyu takviye yapılan aracın (B) üzerine yerleştirirken bataryadan uzak tutmaya ve yakıt ile fren hatlarını baypas etmeye çalışın.

2. Yardımcı aracı çalıştırın ve birkaç dakika boyunca rölantide çalışmasına izin verin.

3. Arızalı aracı çalıştırın. Eğer arızalı araç birkaç denemeden sonra çalışmazsa, tamir edilmesi gerekebilir. Genel bakım için yerel bir Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

4. Her iki araç da normal bir şekilde çalıştırıldıktan sonra, yardımcı aracın Çalıştır düğmesini kapatın.

5. Takviye kablolarını çıkarın, takma sırasının tersini takip ederek çıkarın. Yani, önce arızalı aracın toprak noktasından siyah negatif kabloyu çıkarın.

ÖNEMLİ

Takviye kablolarını çıkarmadan önce düşük güçle çalışan aracın herhangi bir elektrikli cihazını açmayın.

Not: Güç kaybı ile aracı çalıştırdıktan sonra, ışıkları, klimayı ve diğer konfor cihazlarını kapatmanız ve akü gücünü geri kazanmak için aracı 1~2 saat boyunca çalışır durumda tutmanız önerilir. Eğer akü tamamen doluyorsa ve araç hala normal bir şekilde çalıştırılmıyorsa, hizmet için bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

eCall-SOS Acil Yardım Hizmeti*

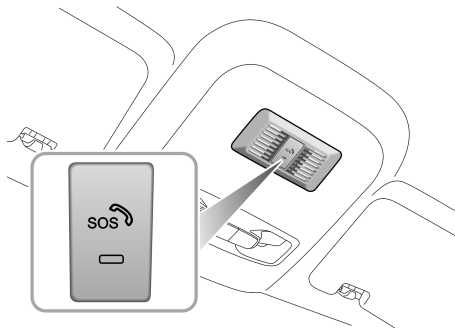
eCall-SOS hizmeti, genel çıkarlar için sunulan ücretsiz bir kamu hizmetidir. Acil çağrı merkezi, aracın içindekilerle sözlü iletişim kurarak acil durumun boyutunu ve gereken yardım düzeyini anlamaya çalışır. Aşağıdaki araç bilgileri, konumlarına göre acil durum hizmetlerinin yönlendirilmesi amacıyla acil çağrı merkezine iletilir:

- Mevcut zaman, konum ve seyahat yönü
- Araç yakıt türü
- Araç kimlik numarası (VIN)
- Çağrının otomatik mi manuel mi başlatıldığı
- Araç kategorisi
- Yolcu sayısı

Bu sistem, kişisel verilerinizin güvenli bir şekilde korunmasını sağlar. Verilerin izlenememesi için tasarlanmıştır ve dış sistemlerin erişim sağlaması engellenir. eCall tetiklendiğinde, sistem yalnızca kişisel verilerinizi ilgili kamu güvenliği yanıt noktalarına iletecektir. Veriler, etkinleştirilmeden sonraki 13 saat içinde yerel olarak saklanacaktır.

Sistem üzerinde saklanan verilere erişme, düzeltme, silme veya engelleme talebinde bulunma hakkınız vardır. Verilerinizin ihlal edildiğini düşünüyorsanız, ilgili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkına sahipsiniz.

Bir kazada, aracın eCall-SOS Acil Yardım Sistemi manuel olarak tetiklenebilir veya aracın sensörleri aracılığıyla otomatik olarak devreye girebilir. Konsolda bulunan SOS düğmesine 1 saniye basarak manuel olarak acil servis çağrısını başlatabilirsiniz. eCall tetiklendiğinde tek bir bip sesi duyulacak ve aracın gösterge panelinde bir mesaj görünecektir. Eğlence sistemi sessize alınacaktır. Manuel başlatılan acil çağrılar, SOS düğmesine tekrar basılarak 5 saniye içinde iptal edilebilir.



Acil çağrı (eCall) sistemi, Start düğmesi "AÇIK/ÇALIŞIYOR/HAZIR" konumundayken bir kendi kendine test gerçekleştirecektir. SOS düğmesi üzerindeki LED durum göstergesi, sistemde herhangi bir arıza yoksa yanar. Arıza tespit edilirse, LED durum göstergesi sönecek ya da yavaşça yanıp sönecektir. İlgili hata mesajı gösterge panelinde görüntülenecektir.

Not: eCall-SOS acil çağrı özelliği, hücresel ağ kapsama alanına ve aracın bulunduğu konuma bağlıdır ve bu durum, özelliğin düzgün çalışmasını etkileyebilir.

Araç Kurtarma

Araç Çekme



Aracı, tahrik edilen tekerleklerinden herhangi biri yolla temas halindeyken çekmeyin, bu elektrikli şanzımanın zarar görmesini önler. Aracın tehlikeli bir durumdan ya da taşıyıcıya geçici olarak itilmesi veya çekilmesi gerektiğinde, hız 3 mill/saat (5 km/s) altında olmalı ve işlem 3 dakika içinde tamamlanmalıdır.

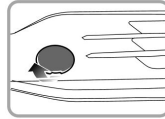
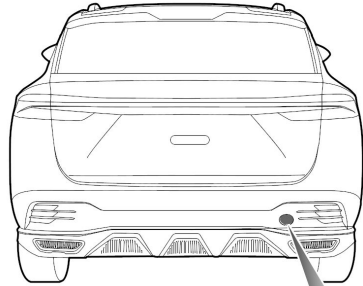
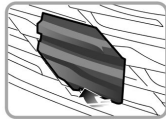
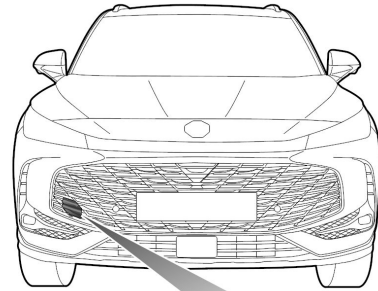


Aracı geçici bir durum için iterek veya çekerek taşıırken, sürücü tarafı emniyet kemeri kilide takılmalı ve takılı durumda kalmalıdır, şanzıman boşa (N) alınmalı ve el freni kapalı olmalıdır, aksi takdirde araç zarar görebilir.

Çekme kancası



Bükülmüş bir çekme halatı kullanmayın, çekme halkası gevşeyebilir.



Aracınız, alet kitindeki çekme kancasını takmak için kullanılan 2 çekme halkası (aracın önünde ve arkasında bulunur) ile donatılmıştır. Alet kiti yük alanı tabanının altına yerleştirilmiştir. Çekme kancasını takmak için, küçük kapağı tampondan çıkarın. Çıkarma sırasında, ön küçük kapağın sol tarafına bastırarak yukarı doğru eğilmesini sağlayın ve ardından gösterilen yönde çıkarın. Arka küçük kapak gösterildiği yönde kaldırılarak açılabilir. Ardından çekme kancasını küçük delikten tampon

kirişindeki dişli deliğe vidalayın (resme bakın). Çekme kancasının tamamen sıkıldığından emin olun!

Not: Çıkarılabilir kapak, plastik bir kordonla tampona sabitlenmiştir.

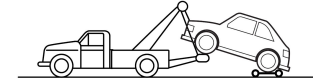
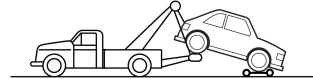
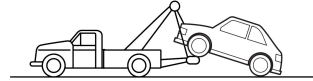
Çekme kancaları, araç arızalandığında veya kaza meydana geldiğinde aracı çekmek için kullanılabilir. Ancak başka araçları çekmek için tasarlanmamıştır. Araç bir çekme halatı ile çekilebilir, ancak bir çekme çubuğu önerilir.

Çekme



Çekme sırasında, ANI hızlanmayın veya aniden fren yapmayın, bu kazalara neden olabilir.

Askılı Çekme

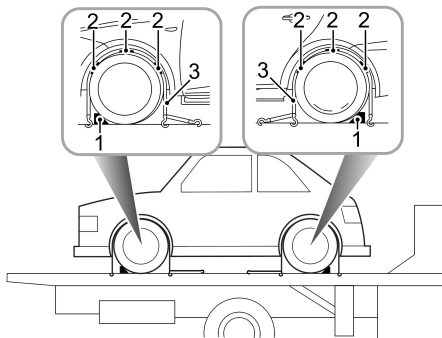


Askılı çekme, çekilmesi gereken bir aracın kurtarılması için en iyi yöntemdir. Tahrik tekerlekleri yerden yukarıda olmalı, aksi takdirde şanzıman zarar görebilir. Park frenini bırakın, dörtlü flaşörleri açın ve araçta yolcu bırakılmadığından emin olun.

Eğer aracı arka tekerlekler yere temas ederken çekiyorsanız, park frenini serbest bırakın.

Araç Taşıma

Eğer aracınızın taşınması gerekiyorsa, özel bir taşıyıcı önerilir. Aracı taşıyıcıya şu şekilde sabitleyin:



1. El frenini çekin ve P vitesine geçin.

2. Tekerlek takozlarını (1) gösterildiği gibi yerleştirin, ardından kaymaz lastik bloklarını (2) lastiğin çevresine yerleştirin.

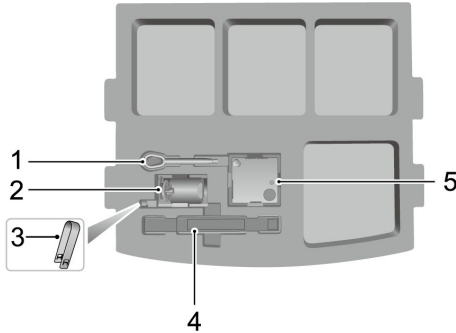
3. Kayışları (3) tekerleklerin etrafına sarın ve treylere sabitleyin. Kayışları aracı güvenli bir şekilde tutana kadar sıkın.

Lastik Tamiri

Lastik Tamir Takımı*

Lastik tamir takımı bagaj halısının altına yerleştirilmiştir ve halı destek levhası kaldırılarak bagaj halısındaki kaldırma kayışıyla çıkarılabilir.

Alet Tanımlaması (Lastik tamir takımı dahil)*

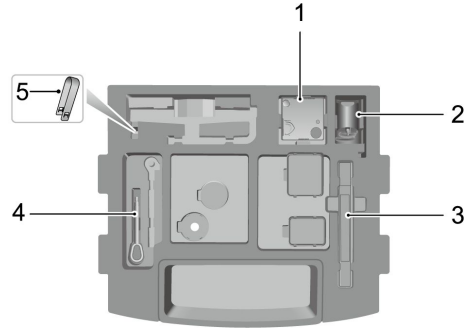


- 1. Tamir Sıvısı
- 2. Elektrikli Hava Pompası

3. Bijon Kapağı Çıkarma Aracı

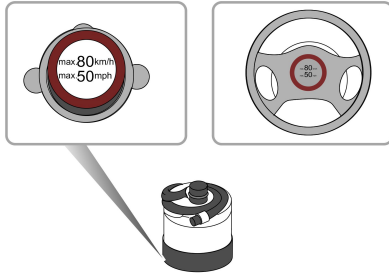
4. Çeki Kancası

Alet Tanımlaması (Lastik tamir takımı dahil)*



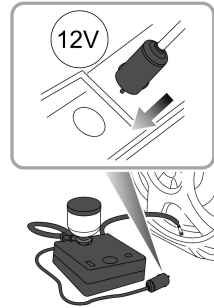
- 1. Tamir Sıvısı
- 2. Elektrikli Hava Pompası
- 3. Bijon Kapağı Çıkarma Aracı
- 4. Çeki Kancası

1. Tamir sıvısı haznesinin altındaki etiketi çıkarın ve sürücüyü saatte 80 km hızı aşmamaya yönelik bilgilendirmek için direksiyon simidine yapıştırın.



2. Elektrikli hava pompasının hava hortumunu tamir sıvısı haznesine bağlayın. Tamir sıvısı haznesini elektrikli hava pompasındaki yuvaya ters çevirerek yerleştirin. Hasarlı lastiğin vana toz kapağını çıkarın ve tamir sıvısı haznesinin hortum bağlantısını lastik valfine bağlayın. Elektrikli hava pompasının güç düğmesinin kapalı olduğundan emin olun (yani "0" düğmesine basın), ardından elektrikli hava

pompasının fişini 12V güç prizine bağlayın ve araç güç sistemini açın.



Not: Akü boşalmasını önlemek için lütfen aracı çalıştırın.

3. Elektrikli hava pompasının güç düğmesini açın (yani " - " düğmesine basın), lastiğe dolgu maddesi pompalamaya başlamak için. Tamir sıvısı haznesi yaklaşık 30 saniye içinde boşalacaktır. Lastik, 5 ila 10 dakika içinde belirtilen basınca ulaşmalıdır.

Not: Elektrikli hava pompasının basınç göstergesi çalışmaya başladığında, kısa bir süre için 600 kPa'ya (yani 6 bar) kadar bir basınç gösterebilir, ardından basınç normale dönecektir.

4. Gerekli basınca ulaşıldığında, elektrikli hava pompasını kapatın (yani "0" tuşuna basın).

Not: Gerekli basınca 10 dakika içinde ulaşılamazsa, kompresörü devre dışı bırakın, aracı yaklaşık 10 metre ileri veya geri sürün, böylece sızdırmazlık malzemesi lastik içinde yayılsın. Gerekli basınç hala ulaşılamazsa, lastik ciddi şekilde hasar görmüş olabilir ve MG Yetkili Servisinden veya Yol Yardım Şirketinden yardım almalısınız.

Not: Elektrikli hava pompasının 10 dakikadan fazla sürekli çalışması kompresöre zarar verebilir.

5. Tamir sıvısı haznesini yuvasından çıkarın ve lastik valfinden hortumu ayırın. Ardından, elektrikli hava pompasının fişini 12 V güç soketinden çıkarın ve lastik tamir kitini yerine yerleştirin.

6. SSızdırmazlık maddesinin lastikte eşit olarak dağılmasını sağlamak için yukarıdaki işlemler tamamlandıktan sonra lütfen aracı 1 dakika içinde sürün, bu sırada araç hızı 80 km/saati ve sürüş mesafesi 5 km'yi geçmemelidir. Daha sonra durmak için güvenli bir yer bulun ve lastik basıncını tekrar kontrol edin.

saati ve sürüş mesafesi 5 km'yi geçmemelidir.

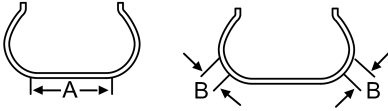
Daha sonra durmak için güvenli bir yer bulun ve lastik basıncını tekrar kontrol edin. Daha sonra güvenli bir yer bulup durarak lastik basıncını tekrar kontrol edin.

Eğer lastik basıncı 80 kPa (0.8 bar) seviyesinden düşükse, bu lastiğin ciddi bir şekilde hasar gördüğünü ve tamir edilemeyeceğini gösterir, tamir için SAIC New Energy Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Eğer lastik basıncı 80 kPa (0.8 bar) ile belirtilen basınç arasında ise, elektrikli hava pompası ile lastiği belirtilen basınca kadar şişirin. 6.

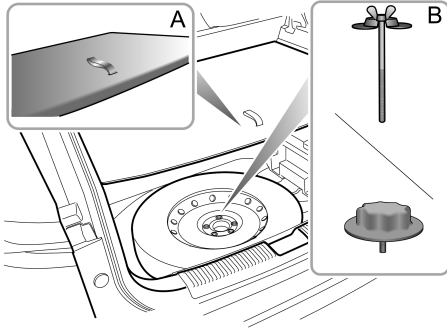
Adımı tekrarlayın. Eğer lastik basıncı belirtilen seviyeye ulaştıysa, sürüşe devam edebilirsiniz, ancak araç hızı 80 km/sa'yı geçmemeli ve sürüş mesafesi 200 km'yi aşmamalıdır.

Not: Yabancı cisimleri (örneğin, vidalar, çiviler vb.) lastikten çıkarmayın. Lastik tamir sistemi yalnızca yabancı cisim lastik sırt deseninde (A) bulunduğu kullanılmalıdır. Eğer hasar lastik yanak kısmında ise (B), tamir etmeye çalışmayın.



Lastik Değiştirme

Stepne*



Stepne ve aletler şu şekilde çıkarılabilir:

Not: Araç, ince tasarruf lastiği ile donatılmıştır.

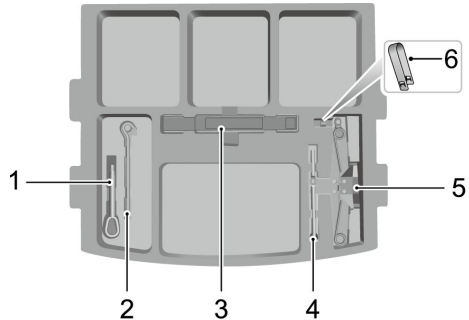
1. Bagajdaki halıyı kaldırma kayışı (A) ile kaldırın.
2. Halı destek plakasındaki kriko vb. aletleri çıkarın.

3. Arka koltukları yatırın ve halı destek plakasını çıkarın.

4. Akü negatif kablosunu ve bagaj hoparlör bağlantı kablosunu (varsa) çıkarın, stepneyi tutan civatayı (B) sökün ve bagajdan stepneyi çıkarın.

Aletler (Lastik değiştirme aletleri dahil)*

Aletler, halı destek plakasında aşağıda gösterildiği gibi düzenlenmiştir:



1. Çekme kancası

2. Kriko kolu

3. Uyarı üçgeni

4. Tekerlek bijon anahtarı

5. Kriko

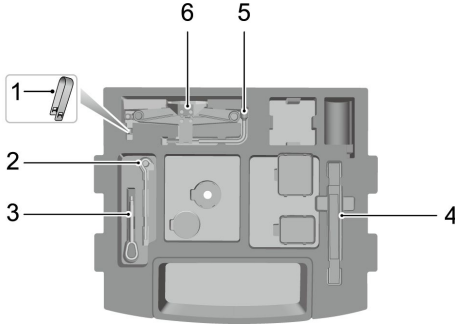
6. Tekerlek bijon kapağı çıkarma

3. Çekme kancası

4. Uyarı üçgeni

5. Bijon anahtarı

6. Kriko



1. Tekerlek bijon kapağı çıkarma aparatı

2. Kriko kolu

Lastik Değişimi

Seyahat sırasında tekerleği değiştirmeniz gerekiyorsa, mümkünse ana yoldan uzak, güvenli bir yer seçin. Yolcularınızdan araçtan inip diğer trafikten uzak güvenli bir alanda beklemelerini isteyin.

Dörtlü uyarı lambalarını açın ve reflektörlü bir yelek giyin. Mümkünse, aracınızın arkasına yaklaşık 50 ~ 150 metre mesafede bir uyarı üçgeni yerleştirerek yaklaşan trafiği uyarın.

Tekerleği değiştirmeden önce ön tekerleklerin düz ileri pozisyonunda olduğundan emin olun. El frenini çekin ve aracı P vitesine alın. Start düğmesini OFF (kapalı) konumuna getirin.

Kriko Pozisyonu



Tekerlek değiştirme krikosu yalnızca destek aracı olarak kullanılmamalıdır. Kriko yalnızca tekerlek değiştirme için tasarlanmıştır!

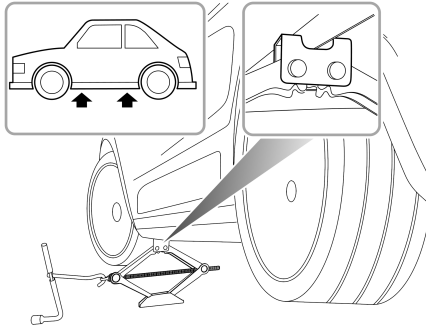


Aracı kriko noktaları dışında bir yerden kaldırmayın, aksi takdirde ciddi hasar meydana gelebilir.



Alt gövde parçalarına, özellikle sıcak egzoz sistemi bileşenlerine zarar vermekten kaçının.

Krikoyu, çıkarılacak lastiğe en yakın kriko noktasında sabit ve düz bir zemine yerleştirin. Kriko kolunu elle çevirerek ayarlayın, kriko başlığı gövdenin flanşına tam olarak oturana kadar krikoyu ayarlayın.



Kriko tabanının düz bir zeminle tam temas ettiğinden emin olun.

ÖNEMLİ

- Krikonun sağlam ve düz bir zemine yerleştirildiğinden emin olun.
- Araç bir yokuşta park edilmek zorundaysa, aracın hareket etmesini önlemek için diğer üç tekerleğin önüne ve arkasına takozlar yerleştirin.

Yedek Lastiğin Takılması



Yedek lastik basıncını düzenli olarak kontrol edin, uzun süre kullanılmadığı için basıncı düşük olabilir. Bir lastiği değiştirdikten sonra lastik basıncını her zaman kontrol edin.



Bijon somunları, bir lastiği değiştirdikten sonra belirtilen torka (140 ~ 150 Nm) sıkılmalıdır.

1. Aracı kaldırmadan önce, bijon kapaklarını çıkarmak için araç takımını kullanın. Bijon anahtarı kullanarak her cıvatayı yarım tur saat yönünün tersine gevşetin.
2. Kriko kolunu saat yönünde çevirin, lastik yerden kalkana kadar devam edin.

Not: Güvenliğiniz için, yedek lastiği krikonun yanındaki gövde flanşının altına yerleştirin ve tekerlekleri yüzü yere gelecek şekilde yerleştirmekten kaçının - yüzey çizilebilir.

3. Tekerlek cıvatalarını çıkarın ve kaybolmamaları için bir kenara koyun. Aracın sabit olduğundan ve tekerlek bijonlarını çıkarmadan önce kayma riski olmadığından emin olun.

4. Tekerleği dışarı çekin ve düz bir şekilde yerleştirin.

Not: Çıkarılan lastiği, krikonun yanındaki gövde flanşının altına yerleştirin ve tekerlekleri yere yüzü aşağı gelecek şekilde yerleştirmekten kaçının yüzey çizilebilir.

5. Yedek lastiği takın ve bijon cıvatalarını, lastiğe sıkıca oturana kadar sıkın.

6. Aracı indirin ve krikoyu çıkarın, ardından tekerlek cıvatalarını çapraz bir sıra ile tamamen sıkın.

7. Aletleri geri yerine koyun ve değiştirilen tekerleği bagaja yerleştirin.

Not: Sıkma esnasında bijon anahtarının koluna basmayın veya uzatma borusu kullanmayın.

Not: Tekerleği değiştirirken, cıvataları çapraz bir sıra ile iki kez tamamen sıkın.

Not: En kısa sürede bir MG Yetkili Servisi ile görüşerek veya bir lastik uzmanına başvurarak yedek lastik değişimini yapın.

Yedek Dar Tekerlek



Aynı anda yalnızca bir ince yedek tekerlek kullanılabilir, aksi takdirde operasyonel performans ve fren performansı azalabilir, bu da size veya başkalarına zarar veya kazaya yol açabilir.



Karla kaplı veya buzlu yollarda sürüş yaparken, arka tekerleklere ince yedek tekerleği takmak, yeterli stabiliteyi sağlamak için önerilir. Eğer ön tekerlek zarar görmüşse, bir arka tekerlek ön tekerleğin yerine taşınmalı ve ardından ince yedek tekerlek arka tekerleğin yerine takılmalıdır.



Kar zincirleri boşluk koruyucu ince üzerinde kullanılamaz, bu durum araca ve kar zincirine zarar verebilir.

1. Manuel hız limiti açıldığında, manuel hız limiti fonksiyonu bekleme moduna geçer ve hız limiti yardım sistemi göstergesi gösterge panelinde beyaz renkte yanar. İnce koruyucu ince takıldığında, aracı dikkatli sürün ve

hız 80 km/saat'i aşmamalıdır. Lütfen tam ölçekli lastiği tamir ettirin ve stepneyi mümkün olan en kısa sürede değiştirin. Bu, diğer acil durumlar için stepnenin ömrünü uzatacaktır.

Not: İnce koruyucu tekerlek takılıyken otomatik araç yıkama makinesi KULLANMAYIN, araç yıkama makinesinin kılavuz rayları tekerlek/lastik ile çakışabilir ve hasara neden olabilir.

Bakım

<i>Bakım Tanımı</i>	294	<i>Lastikler</i>	331
<i>Kaput</i>	298	<i>Temizlik ve Bakım</i>	333
<i>Ön Bölme</i>	299		
<i>Motor Yağı</i>	302		
<i>Yüksek Voltajlı Batarya Paketi</i>	305		
<i>Soğutma Sistemi</i>	307		
<i>Katalitik Konvertör</i>	309		
<i>Fren Balatası Balatası ve Fren Hidroliği</i>	311		
<i>Sigorta Değişimi</i>	313		
<i>12V Batarya Bakımı ve Değişimi</i>	321		
<i>Ampul Değişimi</i>	324		
<i>Yıkama Sıvısı</i>	325		
<i>Silecekler</i>	328		

Bakım Tanımı**Düzenli Bakım**

Aracınızın güvenliği, güvenilirliği ve performansı, ne kadar iyi bakıldığına bağlı olarak kısmen değişecektir. Bakımın gerektiği zaman ve 'Garanti ve Bakım El Kitabı'nda yer alan bilgilere göre yapılmasını sağlamalısınız.

Bakım

Her bakım tamamlandıktan sonra, bir sonraki bakım bilgileri yerel Yetkili Servisiniz tarafından sıfırlanacaktır.

Not: Eğer bakım yapılmazsa (ya da bakım sonrası ekran Yetkili Servis tarafından sıfırlanmazsa), bakım ekranı doğru bilgi sağlayamaz.

Bakım Geçmişi

Her bakım sonrasında, yerel Yetkili Bayinizden bakımı kaydetmesini mutlaka isteyin.

Sıvı

Lütfen MG Motor tarafından önerilen ve onaylanan sıvıları kullanın. Detaylar için "Teknik Veriler" bölümündeki "Tavsiye Edilen Sıvılar ve Kapasiteler" kısmına başvurun.

ÖNEMLİ

Bu araç için uygun olmayan sıvı veya katkı maddelerinin kullanılması, parçaların veya ekipmanların hasar görmesine neden olabilir, detaylar için yerel Yetkili Servisinize danışın.

Emisyon Kontrolü

Aracınız, belirli bölgesel ve yasal gereksinimleri karşılamak için tasarlanmış egzoz emisyonu ve buharlaşma kontrol ekipmanlarıyla donatılmıştır. Yanlış motor ayarları, egzoz emisyonlarını, motor performansını ve yakıt tüketimini olumsuz etkileyebilir ve yüksek sıcaklıklara neden olabilir, bu da katalitik konvertörler ve motorda hasara yol açabilir.

ÖNEMLİ

Bu ekipmanın yetkisiz değiştirilmesi, modifikasyonu veya sahibi ya da motorlu araç tamircisi tarafından müdahale edilmesi, üreticinin garantisinin geçersiz sayılmasına neden olabilir. Ayrıca, motor ayarlarında herhangi bir değişiklik yapılamaz. Aksi takdirde, aracın emisyon indeksleri etkilenebilir.

• Aracın altında sıvı birikintisi olup olmadığı nı kontrol edin, bu bir sızıntı belirtisi olabilir.

• Lastiklerin görünümünü kontrol edin.

Haftalık Kontrol

• Motor yağı seviyesi.

• Soğutma sıvısı seviyesi.

• Fren hidroliği seviyesi.

• Cam yıkama sıvısı seviyesi.

• Lastik basıncı.

• Klima çalıştırma.

Araç Sahibinin Yapacağı Bakımı



Sıvı seviyelerinde önemli veya ani bir düşüş, ya da lastik aşınmasının düzensiz olması, gecikmeden MG Yetkili Servisine bildirilmelidir.

Daha önce belirtilen bakımı yanı sıra, bazı basit kontroller daha sık yapılmalıdır.

Günlük Kontrol

- Aydınlatma lambalarının, kornanın, sileceklerin, yıkama sisteminin ve uyarı lambalarının çalışması.
- Emniyet kemerleri ve frenlerin çalışması.

Not: Araç yüksek hızlarda uzun süre kullanıldığında motor yağı seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.

Özel Çalışma Koşulları

Aracınız tozlu koşullarda sık sık kullanılıyorsa veya aşırı sıcak ya da çok düşük ortam sıcaklıklarının normal olduğu iklimlerde çalıştırılıyorsa, bakım gereksinimlerine daha sık dikkat edilmesi gerekebilir. Özel bakım işlemleri yapmanız gerekebilir (Garanti ve Bakım El Kitabı'na başvurun veya yerel Yetkili Servisinize danışın).

Bakım Yapılırken Dikkat Edilecek Noktalar



Soğutma fanları, motor kapatıldıktan sonra çalışmaya başlayabilir ve birkaç dakika boyunca çalışmaya devam edebilir. Motor bölmesinde çalışırken tüm fanlardan uzak durun.

Bakım yapmanız gerekiyorsa, her zaman aşağıdaki güvenlik önlemlerini göz önünde bulundurun:

- Ellerinizi ve giysilerinizi kayışlardan ve kasnaklardan uzak tutun.
- Araba yeni kullanıldıysa, egzoz ve soğutma sistemi bileşenlerine motor soğuyana kadar DOKUNMAYIN.

- Motor çalışırken veya marş anahtarı açıksa elektrik kablolarına veya bileşenlere DOKUNMAYIN.
- Motoru havalandırılmayan bir alanda çalışır halde bırakmayın - egzoz gazları zehirlidir ve sağlığa zararlıdır.
- Kriko ile aracın altına destek koyarak çalışmayın.
- Kıvılcımlar ve açık alevlerin motor bölgesinden uzak olduğundan emin olun.
- Koruyucu giysi ve iş eldiveni giyin.
- Motor bölgesinde çalışmadan önce saatleri ve takıları çıkarın.
- Araçtaki aletlerin veya metal parçaların akü kablolarına ya da terminallerine temas etmesine izin vermeyin.

Zehirli Sıvılar

Araçta kullanılan sıvılar zehirlidir ve yutulmamalı veya açık yaralarla temas etmemelidir. Bunlar arasında akü asidi, soğutma sıvısı, fren ve direksiyon sıvısı, yakıt, motor yağı ve cam yıkama sıvısı bulunur.

Kendi güvenliğiniz için, daima etiketler ve kaplardaki talimatları okuyun ve uygulayın.

Kullanılmış Motor Yağı

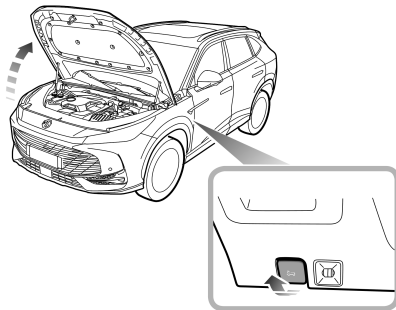
Motor yağıyla uzun süre temas, dermatit ve cilt kanseri gibi ciddi cilt rahatsızlıklarına neden olabilir. Temas sonrası iyice yıkayın. Kullanılmış motor yağı doğru şekilde bertaraf edilmelidir. Yanlış bertaraf çevre için tehdit oluşturabilir.

Kaput

Kaputu Açma



Kaput tamamen kapalı değilken veya sadece emniyet mandalı ile tutturulmuşken araç kullanmayın.



1. Kaput açma kolunu araç içinden 2 kez ard arda çekin.
2. Kaputu açmak için kaldırın.

Kaputu Kapatma

Kaputu her iki elinizle tutun ve aşağı indirin. Kaput kilit pozisyonuna gelene kadar yaklaşık 20 ~ 30 cm yükseklikten düşerse, tamamen kapanması için aşağı doğru bir kuvvet uygulayın.

Kaputun ön kenarını kaldırarak kilidin tam olarak devreye girip girmediğini kontrol edin. Eğer kilit tam devreye girmemişse, işlemi tekrar etmeniz gerekir.

Kaput Açık Uyarısı

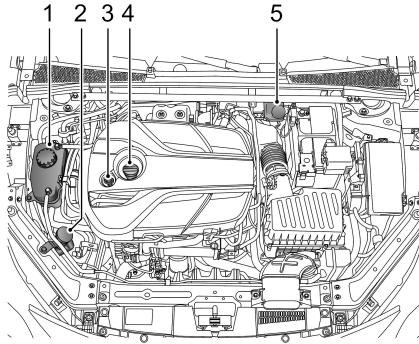
Eğer kaput tam olarak kapanmamışsa ve araç ACC/ON/RUNNING/READY durumundaysa, mesaj merkezi ekranında ilgili alarm simgesi gösterilecektir. Araç sürülürken kaputun tamamen kapatılmadığı tespit edilirse, bir sesli uyarı duyulacaktır.

Ön Motor Bölmesi

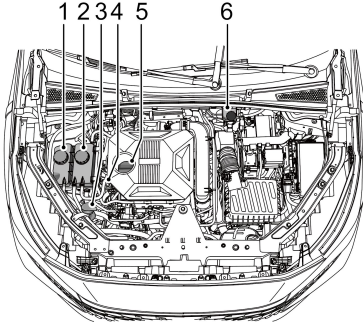


Ön motor bölmede çalışırken, her zaman "Bakım Yapılırken Dikkat Edilecek Noktalar" bölümünde listelenen güvenlik önlemlerine dikkat edin. Bu bölümdeki "Bakım" başlığı na başvurun.

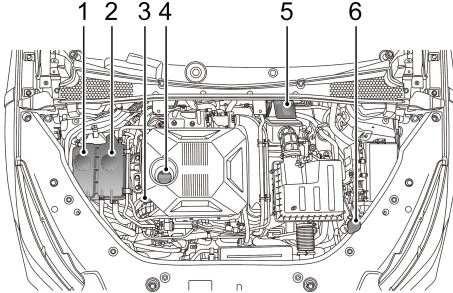
Benzinli 2.0T



- 1, Qmdsrk_qitliq eclic k r lii & qw_f i_n_i'
 0, A_k wli_k_qitliq f_xlcaq & k_tg i_n_i'
 1, W_dz Cs`sdz & a_pi'
 2, W_dz bmjsk i_n_dz & qw_f i_n_i'
 3, Dpcl qitliq f_xlcaq & qw_f i_n_i''

Benzinli 1.5T

1. Su soğutmalı intercooler ve tahrik motoru kontrol modülü soğutma sıvısı genişleme tankı (siyah kapak)
2. Motor soğutma sıvısı genişleme tankı (siyah kapak)
3. Cam yıkama sıvısı haznesi (mavi kapak)
4. Yağ çubuğu (sarı)
5. Yağ dolum kapağı (siyah kapak)
6. Fren sıvısı haznesi (siyah kapak)

PHEV 1.5T

1. Su soğutmalı intercooler ve tahrik motoru kontrol modülü soğutma sıvısı genleşme tankı (siyah kapak)
2. Motor soğutma sıvısı genleşme tankı (siyah kapak)
3. Yağ çubuğu (sarı)
4. Yağ dolum kapağı (siyah kapak)
5. Fren sıvısı haznesi (siyah kapak)
6. Cam yıkama hidroliği haznesi (mavi kapak)

Motor Yağı

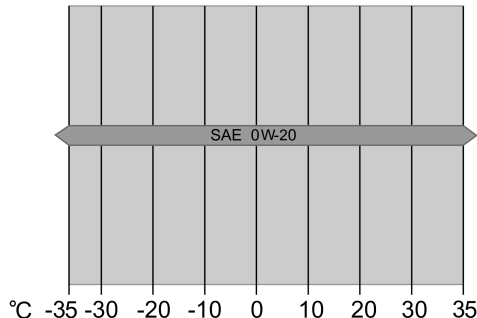
Motor Yağı

ACEA/API Motor Yağı Sınıflandırması

Avrupa Otomobil Üreticileri Derneği (ACEA) ve Amerikan Petrol Enstitüsü (API), motor yağlarını performanslarına ve kalitelerine göre sınıflandırır. Aracın en iyi performansını sağlamak için, ACEA C5 ve API SP spesifikasyonlarına uygun olan ve SAIC Motor tarafından önerilen 0W-20 motor yağını kullanın. 0W-20 motor yağı, düşük sıcaklıklar ve normal sıcaklık koşulları için uygundur ve tüm mevsimlerde kullanılabilecek çok amaçlı bir motor yağıdır.

ÖNEMLİ

Motorun uzun süre düşük soğutma sıvısı sıcaklığında çalışmasına izin vermeyin. Eğer birkaç kısa yolculuk yaptıysanız ve her seferinde motorun normal çalışma sıcaklığına ulaşmadıysanız, motoru normal çalışma sıcaklığına getirmek için motorun çalışma süresini uzatın.



Motor Yağı Kontrolü ve Doldurma



Motor yağı seviyesi yağ çubuğundaki üst işaretin ÜZERİNDE veya alt işaretin ALTINDA olduğunda aracı sürmek, motora zarar verecektir.



Sıcak motora motor yağı dökmeyin, aksi takdirde yangın çıkabilir.



Yukarıdaki resim yağ çubuğunu göstermektedir.

Yağ seviyesini haftalık olarak kontrol edin ve gerektiğinde doldurun. İdeal olarak, yağ seviyesi motor soğukken ve araç düz bir zeminde dururken kontrol edilmelidir. Motor çalışıyorsa ve ısınmaya başlamışsa, yağ seviyesini kontrol etmeden önce marş anahtarını kapattıktan sonra en az beş dakika bekleyin.

1. Yağ çubuğunu çekin ve üzerindeki yağı silin.
2. Yağ çubuğunu yavaşça geri yerleştirin ve tekrar çekip yağ seviyesini kontrol edin; yağ seviyesi yağ çubuğundaki 'MIN' işaretinin altına düşmemelidir.
3. Motor yağı dolum kapağını sökün ve yağı doldurun, yağ seviyesini yağ çubuğundaki 'MAX' ve 'MIN' işaretleri arasında tutun.
4. 5 dakika bekleyin ve yağ seviyesini tekrar kontrol edin, gerekiyorsa uygun miktarda yağ ekleyin - YAĞI AŞIRI DOLDURMAYIN!
5. Son olarak, yağ çubuğunun tam yerleştirildiğinden ve yağ dolum kapağının tamamen kapatıldığından emin olun.

Motor Yağı Spesifikasyonu

SAIC Motor tarafından önerilen ve onaylanan motor yağını kullanın. "Teknik Veriler" bölümündeki "Tavsiye Edilen Sıvılar ve Kapasiteler" kısmına başvurun.

Not: Herhangi bir motor aksamı, motor performansı kaybı veya motorun durmaması katalitik konvertör ve partikül filtresine ciddi zarar verebilir. Düzenli bakım, üretici tarafından belirtilen bakım programına uygun olarak yapılmalıdır. Üretici izni olmadan motorda yapılacak herhangi bir değişiklik yasaktır.

ÖNEMLİ

Araç yüksek hızlarda uzun süre kullanıldığında motor yağı seviyesi daha sık kontrol edilmelidir.

Yüksek Voltajlı Batarya Paketi*

Bataryanın kullanımı için alınacak önlemler ve kısıtlı koşullar



Aracın günlük kullanımı için, bataryanın en az haftada bir kez tamamen şarj edilmesi önerilir, bu bataryanın sağlığı için faydalıdır; ve bataryanın her 3 ila 6 ayda bir tamamen şarj edilmesi önerilir (batarya %10'un altındayken veya güç göstergesi I çizgi).



*Araç uzun süre park halinde kaldığında, gösterge panelinde görünen yüksek voltajlı batarya paketinin SOC seviyesinin %50'nin üzerinde olduğundan emin olun.** Yüksek voltajlı batarya paketinin şarj seviyesi çok olduğunda (gösterge panelinde hiç bir elektrik sürüş menzili gösterilmediğinde), aracın 7 günden fazla park edilmesi kesinlikle yasaktır; aksi takdirde SAIC Motor, yüksek voltajlı batarya paketindeki hasar için garanti şartlarını yerine getirmez.*



Yüksek voltajlı batarya paketini veya herhangi bir yüksek voltaj bileşenini çıkarmaya çalışmayın - bunlar tehlikelidir. Herhangi bir çıkartma izi veya çıkarma girişimi sonucu meydana gelen hasar garantiyi geçersiz kılacaktır.

1. Aracı ortam sıcaklığının 45°C'nin üzerine çıktığı koşullarda 15 günden fazla park etmeyin. Bu durum, yüksek voltajlı bataryanın performansını ve kullanım ömrünü etkileyecektir.

2. Yüksek voltajlı batarya paketinin ömrünü uzatmak için, en az ayda bir kez aracı kullanmanız ve yüksek voltajlı bataryanın şarj ve bakımını kolaylaştırmanız önerilir, ve her kullanım en az 30 dakika veya daha uzun süreli olmalıdır.

3. Araç ilk kez kullanıldığında veya uzun süre park edildikten sonra gösterge panelinde görünen SOC seviyesi sapma gösterebilir. Normal kullanıma başlamadan önce düşük hızda (30-50 km/h) 20-30 dakika sürüş yapılması önerilir.

4. Bir kaza, yüksek voltajlı batarya paketine veya onunla ilgili herhangi bir bileşene zarar verdiğinde ya da yüksek voltaj sistemine onarım-

yapıldığında, araç MG Yetkili Servisi tarafından incelenmelidir.

5. Eğer bir kaza araç gövdesine zarar verirse ve sac metal parçalar için kesme, kaynak ve boyama işlemleri gerekiyorsa, yüksek voltajlı batarya paketine zarar vermemek için lütfen bir MG Yetkili Servisine başvurun ve yüksek voltajlı batarya paketi çıkarıldıktan sonra ilgili işlemleri gerçekleştirin.

ÖNEMLİ

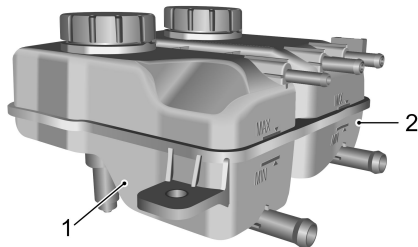
Yetkisiz bakım personelinin, aracın yüksek voltaj sistemi ve ilgili bileşenlerini sökmesi ve monte etmesi kesinlikle yasaktır.

Soğutma Sistemi

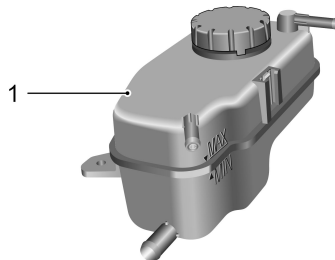
Soğutma Suyu Kontrolü ve Doldurma



Soğutma sistemi sıcakken genleşme tankı kapağını çıkarmayın - çıkan buhar veya sıcak soğutma sıvısı ciddi yaralanmalara yol açabilir.



1. Su soğutmalı intercooler soğutma sıvısı genleşme tankı
2. Motor soğutma sıvısı genleşme tankı



1. Motor soğutma sıvısı genleşme tankı*

Soğutma sisteminin haftalık olarak, sistem soğukken ve araç düz bir zeminde dururken kontrol edilmesi önerilir. Soğutma sıvısı seviyesi 'MIN' işaretinin altındaysa, genleşme deposu kapağını çıkarın ve soğutma sıvısı ekleyin, ancak seviyenin 'MAX' işaretini geçmemesine dikkat edin.

Soğutma sıvısının doldurulurken araç gövdesine temas etmesini önleyin. Soğutma sıvısı araç gövdesine zarar verir.

Eğer soğutma sıvısı seviyesi kısa bir süre içinde önemli ölçüde düşerse ve sızıntı olduğundan şüpheleniliyorsa, zamanında hizmet için yerel Yetkili Servise başvurun.

Soğutma Sıvısı Özellikleri



Soğutma sıvısı zehirlidir ve yutulması ölümcül olabilir - soğutma sıvısı deposunu kapalı tutun ve çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayın. Eğer çocuklar tarafından yanlışlıkla soğutma sıvısına temas edilirse, hemen tıbbi yardım alın.



Soğutma sıvısının cilt veya gözle temasını önleyin. Eğer temas ederse, derhal bol su ile yıkayın. Gözlerde hâlâ kızarıklık, ağrı veya rahatsızlık devam ederse, hemen tıbbi yardım alın.

Lütfen üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan soğutma sıvısını kullanın. "Teknik Veriler" bölümündeki 'Tavsiye Edilen Sıvılar ve Kapasiteler' kısmına bakın.

Not: Bu araca ait soğutma sistemine korozyon önleyiciler veya diğer katkı maddelerinin eklenmesi, sistemin verimliliğini ciddi şekilde bozabilir ve parçalara zarar verebilir. Üretici tarafından onaylanan katkı maddelerini kullanmanız tavsiye edilir, ayrıntılar için yerel Yetkili Servise danışın.

Katalitik Konvertör



Parçacık filtreleri ve katalitik konvertörler içeren egzoz sistemlerinin sıcaklıkları son derece yüksek olabilir. Yanıcı maddeler, örneğin kuru otlar veya yapraklar, egzoz sistemi ile temas edebileceği yerlerde park etmeyin - kuru havada yangın çıkabilir.

Egzoz sistemi, katalitik konvertörler ve bazı modellerde parçacık filtreleri ile donatılmıştır. Bunlar, motordan çıkan zararlı gazların çevre üzerindeki etkisini azaltabilir.

Katalitik konvertörler ve benzinli parçacık filtreleri yanlış kullanım yoluyla kolayca zarar görebilir, kazayla zarar görme riskini en aza indirmek için aşağıdaki önlemleri göz önünde bulundurun.

Yakıt

- Yalnızca aracınız için önerilen yakıtı kullanın.
- Aracınızın yakıtının tamamen bitmesine izin vermeyin bu, motorun düzensiz çalışmasına ve katalitik konvertörlerin ve benzinli parçacık filtrelerinin ciddi şekilde zarar görmesine neden olabilir.

Motor Yağı

- Yalnızca aracınız için önerilen motor yağını kullanın. Eğer önerilmeyen bir yağ kullanılırsa, katalitik konvertör ve partikül filtresi zarar görebilir.

Not: "Garanti ve Bakım El Kitabı"ndaki bakım programına göre planlanmış bakımları yaptırın.

Motorun Çalıştırılması

Motoru çalıştırırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Birkaç başarısız denemeden sonra marş motorunu çalıştırmaya devam etmeyin; bir Yetkili Servise başvurun.
- Başarısız denemeden sonra gaz pedalına tekrar tekrar basarak motoru çalıştırmaya çalışmayın.
- Aracı iterek veya çekerek çalıştırmaya çalışmayın.

Rejenerasyon

Araca donatılmış partikül filtreleri rejenerasyon fonksiyonuna sahiptir. Araç belirli çalışma koşullarına ulaştığında (örneğin hızın 80 km/sa'den fazla olması), araç partikül filtrelerinde birikmiş olan karbon partiküllerini otomatik olarak yakar.

Sürüş

Aracı kullanırken aşağıdakilere dikkat edin:

- Motoru aşırı yüklemeyin veya fazla devirmeyin.
- Araç hareket halindeyken vites seçilmiş durumdayken motoru durdurmayın.
- Aracınızın motor yağı tüketiminin anormal olduğunu veya motor performansının düşeceğini düşünüyorsanız, Yetkili Servise başvurun.
- Eğer sürüş sırasında anormal bir titreme şüphesi varsa veya araç güç kaybı yaşıyorsa, Yetkili Servise başvurun.
- Aracın altına ağır darbeler alabilecek arazi koşullarında sürüş yapmayın.

Not: Herhangi bir motor hatası, motor performansı kaybı veya motorun çalışmasının devam etmesi, katalitik konvertör ve partikül filtresine ciddi zarar verebilir. Düzenli bakım, üretici tarafından belirtilen bakım programına göre yapılmalıdır. Üretici izni olmadan motor üzerinde yapılan herhangi bir değişiklik yasaktır.

Fren Balataları ve Fren Hidroliği



Araç kullanırken fren pedalına ayağınızı koymayın; bu frenlerin aşırı ısınmasına, verimliliklerinin düşmesine ve fren bileşenlerinin aşırı aşınmasına neden olabilir.

Fren pedalının serbest hareket mesafesi 0 ~ 30 mm arasındadır.

Fren balata takımının makul kullanım aralığı: fren balatası kalınlığı için en az 2 mm, ön fren diski için 28 ~ 30 mm, arka fren diski için 10 ~ 12 mm (PHEV Modeli), 8 ~ 10 mm (Benzinli Model).

İlk 1500 km boyunca ağırlık fren yapmaktan kaçınmalısınız.

Düzenli bakımın, fren bileşenlerinin aşınma açısından doğru aralıklarla incelenmesini ve gerektiğinde uzun vadeli güvenliği sağlamak için garanti ve bakım el kitabında belirtilen süre içinde değiştirilmesini sağlamak için önemli olduğunu unutmayın.

Fren balatası veya diski değiştirildikten sonra aracın 800 km boyunca rodaj yapılması gerekmektedir.

Fren Hidroliği Kontrolü ve Tamamlama



Fren hidroliği son derece toksiktir, fren hidroliğini kapalı tutun ve çocukların ulaşamayacağı yerlerde saklayın. Eğer fren sıvısına kazara temas edilirse, derhal tıbbi yardım alın.



Fren hidroliğinin cilt veya göz ile temasını önleyin. Bu durum gerçekleşirse, derhal bol su ile durulayın. Gözler hâlâ kızarıklık, acı verici ya da rahatsızlık, tıbbi yardım alın.

Fren hidroliği seviyesi sistem soğukken ve araç düz bir zeminde duruyorken haftalık olarak kontrol edilmelidir. Fren hidroliği rezervuarını açmadan önce kapağı temizleyin.

Fren sıvısı seviyesi rezervuardan görülebilir ve 'MAX' ve 'MIN' işaretleri arasında tutulmalıdır.

Not: Fren hidroliği seviyesinin 'MIN' işaretinin altına düşmesine veya 'MAX' işaretinin üzerine çıkmasına izin vermeyin.

PHEV



Benzinli Araç



Not: Fren hidroliği boyalı yüzeylere zarar verir. Eğer fren sıvısını yanlışlıkla boyalı yüzeye dökerseniz, dökülen sıvıyı hemen emici bir bezle temizleyin ve bölgeyi su veya araba şampuanı ile yıkayın.

Sigorta Değişimi

Sigorta

Sigortalar, elektrik devrelerinin aşırı yüklenmesini önleyerek aracın elektrikli ekipmanlarını koruyan basit devre kesicilerdir. Yanmış bir sigorta, koruma altındaki devrenin çalışmadığını ve durduğunu gösterir.

Bir sigortanın arızalı olduğundan şüpheleniyorsanız, sigorta kutusundan çıkarabilir ve sigortanın içindeki telin yanıp yanmadığını kontrol edebilirsiniz.

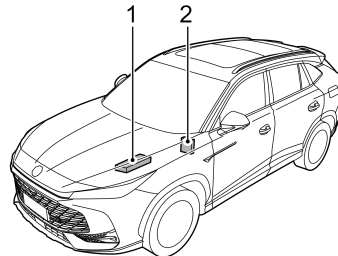
ÖNEMLİ

- Yanmış bir sigortayı asla onarmaya çalışmayın. Aynı derecede bir sigorta ile değiştirilmelidir, aksi takdirde elektrik sistemi hasarı veya devre aşırı yüklenmesi nedeniyle yangın çıkabilir.
- Değiştirilen bir sigorta hemen arızalanırsa, lütfen en kısa sürede yerel bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Araçta yedek sigorta bulundurmanız önerilir, bunlar yerel bir Yetkili Servis'ten temin edilebilir.

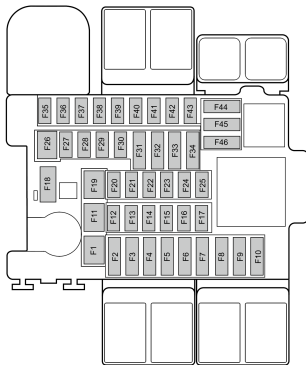
Sigorta Kutusu

Araç 2 sigorta kutusuyla donatılmıştır:



1. Ön bölüm sigorta kutusu (ön bölmenin solunda)
2. Yolcu bölümü sigorta kutusu (sürücü tarafı diz panelinin arkasında)

Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu



Bir Sigortayı Kontrol Etme veya Değiştirme

1. Start anahtarını ve tüm elektrikli cihazları kapatın, ardından negatif batarya kablosunu sökün.
2. Sigorta kutusuna erişmek için sürücü tarafı diz panelini çıkarın.

3. Sigortayı, ön bölmenin sigorta kutusu kapağında bulunan bir sigorta çıkarma aracıyla sıkıştırın, çekip çıkarın ve sigortanın patlak olup olmadığını kontrol edin.
4. Eğer sigorta patlaksa, aynı tip ve aynı amper değerine sahip başka bir sigortayla değiştirin.

Sigorta Özellikleri

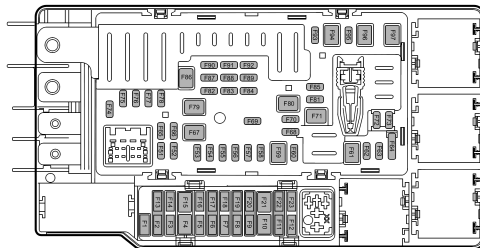
Kod	Akım	Fonksiyon
F01	40A	Fan, Otomatik Sıcaklık Kontrolü
F02	5A	Gösterge Paneli Ekranı, Veri Bağlantı Konnektörü (DLC)
F03	10A	Geçit (Gateway)
F04	5A	Ön Görüş Kamerası Modülü, Arka Sürüş Yardım Radarı
F05	5A	Sürücü Kapı Kombinasyon Anahtarı, Sürücü Koltuğu Bel Desteği Anahtarı

Kod	Akım	Fonksiyon
F06	5A	Gösterge, Bilgi ve Eğlence Ön Paneli Modülü (IFP), Saat, Dijital Ses Yayını (DAB) Modülü
F07	5A	Veri Bağlantı Konnektörü (DLC)
F08-F09	-	-
F10	10A	Ön Yolcu Isıtmalı Koltuk Rölesi
F11	25A	Sürücü Koltuğu Ayarlama Anahtarı, Sürücü Koltuk Kontrol Modülü
F12	-	-
F13	5A	Vites Değiştirme Kontrol Ünitesi
F14	10A	Algılama ve Teşhis Modülü
F15-F16	-	-
F17	10A	Birleşik Şarj Ünitesi

Kod	Akım	Fonksiyon
F18	10A	Hibrit Elektrikli Araç Akü Yönetim Sistemi
F19	25A	Ön Yolcu Koltuk Ayarlama Anahtarı
F20	30A	Açılır Tavan Motoru
F21	20A	Bilgi ve Eğlence Ana Ünitesi
F22	-	-
F23	10A	Klima
F24	-	-
F25	5A	İletişim Modülü
F26-F28	-	-
F29	10A	Direksiyon Kolonu Kilidi
F30	10A	Alkol Kilidi Arayüz Cihazı
F31-F34	-	-

Kod	Akım	Fonksiyon
F35	5A	Gösterge Paneli, DC - DC Dönüştürücü
F36	20A	Eğlence Ana Ünitesi, DC - DC Dönüştürücü
F37	5A	Eğlence Paneli, DC - DC Dönüştürücü
F38-F44	-	-
F45	15A	Güç Soketi
F46	-	-

Ön Bölme Sigorta Kutusu



Sigorta Kontrolü veya Değiştirilmesi

1 Çalıştırma düğmesini ve tüm elektrikli cihazları kapatın, ardından negatif akü kablosunu çıkarın.

2 Ön bölme sigorta kutusunun üst kapağını açmak için kilit mandalına basın.

3 Sigorta başını, üst kapakta bulunan sigorta çıkarma aracıyla tutun, sigortayı çekip çıkarın ve sigortanın yanıp yanmadığını kontrol edin.

4 Sigorta yanmışsa, aynı tipte ve aynı amper değerine sahip başka bir sigorta ile değiştirin.

Fuse Specification

Kod	Akım	Fonksiyon
F01	-	-
F02	5A	Elektrikli Bagaj Kapağı Kontrol Modülü
F03	-	-
F04	40A	Şanzıman Kontrol Modülü, Ön Cam Isıtıcısı
F05	5A	Yüksek Gerilimli Elektrikli Isıtıcı
F06	15A	Çekme Cihazı Modülü

Kod	Akım	Fonksiyon
F07	20A	Çekme Cihazı Modülü
F08-F11	-	-
F12	5A	Sağ Elektrikli Isıtmalı Püskürtme Nozulu, Isıtmalı Ön Cam Hat 2
	20A	Şanzıman Kontrol Modülü, DC-DC Çevirici
F13	25A	Elektrikli Bagaj Kapağı Kontrol Modülü
F14	-	-
F15	30A	DC-DC Çevirici
	40A	Ön Cam Isıtıcı Rölesi, Düşük Voltajlı Elektrikli Isıtıcı Rölesi
F16-F20	-	-
F21	30A	DC-DC Çevirici

Kod	Akım	Fonksiyon
F22	-	-
F23	5A	F23: Sol Elektrikli Isıtmalı Silecek Nozulu, Ön Cam Isıtma Hattı I
F24-F51	-	-
F52	20A	Motor Kontrol Modülü
F53	5A	Motor Kontrol Modülü
F54	10A	Batarya Soğutucu Elektronik Genleşme Valfi
F55	10A	Motor Kontrol Modülü
F56	5A	Batarya Akım Sensörü
F57	5A	Fren Anahtarı
F58	30A	Gövde Kontrol Modülü
F59	30A	Güç Kontrol Ünitesi
F60	30A	Gövde Kontrol Modülü

Kod	Akım	Fonksiyon
F61	30A	Elektrikli Vakum Pompası
F62	30A	Gövde Kontrol Modülü
F63	10A	Geri Vites Anahtarı
F64	5A	Gövde Kontrol Modülü, Ağ Geçidi, Güç Kontrol Ünitesi, Park Mesafe Kontrol Sensörü
F65-F66	-	-
F67	60A	Entegre Güç Sistemi
	40A	Dinamik Stabilite Kontrol Modülü
F68	20A	Güç Kontrol Ünitesi, Şanzıman Kontrol Modülü, Entegre Marş Motoru Kontrol Cihazı

Kod	Akım	Fonksiyon
F69	10A	Fren Lambası Anahtarı
	5A	
F70	15A	Sol Far Grubu
F71	30A	Sağ Arka Cam Regülatörü Motoru, Sağ Arka Cam Regülatörü Anahtarı, Ön Yolcu Cam Regülatörü Anahtarı, Ön Yolcu Cam Regülatörü Motoru
F72	5A	Motor Kontrol Modülü, Entegre Fren Sistemi, Entegre Marş Motoru Kontrol Ünitesi, Şanzıman Kontrol Modülü, Dinamik Stabilite Kontrol Modülü
F73	-	-
F74	15A	Yardımcı Tahrik Kontrol Ünitesi

Kod	Akım	Fonksiyon
F75	-	-
F76	15A	Boşta Anahtarı, Yakıt Deposu İzolasyon Valfi, Marş Motoru Rölesi, Şanzıman Yağ Soğutucu Soğutma Suyu Pompası, Debriyaj Ana Silindir Vuruş Sensörü, Sabit Basınç Yağ Pompası Rölesi
	20A	
F77	15A	Arka Oksijen Sensörü, WCAC 3-Yollu Valf, Soğutma Sistemi 2-Yollu Valf
F78	-	-
F79	60A	Entegre Güç Sistemi
	40A	Dinamik Stabilite Kontrol Modülü

Kod	Akım	Fonksiyon
F80	30A	Arka Sol Cam Regülatör Anahtarı, Arka Sol Cam Regülatör Motoru, Sürücü Cam Regülatör Motoru
F81	15A	Sağ Far Grubu, Sağ Ön Sis Farı
F82	30A	Gövde Kontrol Modülü
F83	-	-
F84	30A	Gövde Kontrol Modülü
F85	20A	Sabit Basınç Yağ Pompası
F86	30A	Marş Rölesi
F87	5A	Yaya Uyarı Kontrol Modülü
F88	-	-

Kod	Akım	Fonksiyon
F89	15A	Ön Cam Silecek Rölesi, Arka Cam Silecek Rölesi
F90	10A	Sol Far, Sağ Far
F91	-	-
F92	15A	Korna Rölesi, Arka Silecek Rölesi
F93	10A	Isıtmalı Arka Görüş Aynası
F94	30A	Isıtmalı Arka Cam
	40A	
F95	30A	Gövde Kontrol Modülü
F96	30A	Debriyaj Soğutma/Yağlama Elektronik Pompa Montajı
F97	25A	Ön Silecek Motoru

12V Batarya Bakımı ve Değiştirilmesi

Batarya Bakımı



Araç çalıştırılmadan uzun süre boyunca araç içi elektrikli cihazları kullanmayın, aksi takdirde batarya boşalabilir, bu da aracın çalışmamasına ve batarya ömrünün kışalmasına neden olur.



Bataryaları her zaman dik olarak muhafaza edin ve bir bataryayı sökmeye çalışmayın.

Batarya bakım gerektirmeyecek şekilde tasarlanmıştır, bu nedenle bataryanın şarj edilmesine gerek yoktur.

Mevcut yük durumu ve bataryanın durumu göz önüne alındığında, sistem bazı elektrikli cihazların gücünü sınırlandırabilir, bu nedenle bataryayı şarj etmek için aracı mümkün olan en kısa sürede çalıştırın.





Not:

Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa, akünün negatif terminal kelepçe başının bağlantısının kesilmesi önerilir.

Negatif akü kablosunu bağlamadan veya bağlantısını kesmeden önce aracın kapalı olduğundan emin olun.

Negatif akü kablosunu yeniden bağlarken, kelepçe başının ve negatif akü kablosunun güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Araç uzun bir süre kullanılmayacaksa ve negatif akü kablosu bağlantısı kesilmeyecekse, akünün ömrünü uzatmak için aracın haftada en az yarım saat çalıştırılması veya rölantide tutulması önerilir.

Akü Değişimi:



Akü sülfürik asit içerir ve aşındırıcıdır.

Lütfen aküyü çıkarmak ve yeniden takmak için yerel bir Yetkili Servis ile iletişime geçin. Sadece üretici tarafından önerilen bir akü takılmalıdır.

Aynı tip ve özellikteki orijinal pil ile değiştirilmelidir, bu şekilde aracın doğru işlevselliği korunur.



Pil, onaylı bir yöntemle bertaraf edilmelidir. Kullanılmış piller çevreye zararlı olabilir. Profesyonel bir firma tarafından geri dönüştürülmelidir. Daha fazla bilgi için yerel Yetkili Servis ile irtibata geçiniz.

Ampul Değişimi

Ampul Özellikleri

Bu modelin lamba kaynakları tamamen LED lambalardır ve ayrı ayrı değiştirilemez.

Eğer lamba kaynağı hasar görürse, lütfen yerel Yetkili Servis ile iletişime geçin.

Silecek Sıvısı

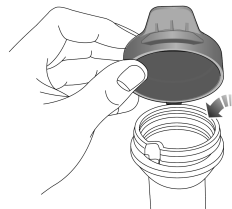
Silecek Sıvısı Seviyesi Kontrolü ve Tamamlama



Silecek sıvısının açık alevler veya ateşleme kaynaklarıyla temas etmesine İZİN VERMEYİN, çünkü silecek sıvısı yanıcıdır.



Silecek sıvısını doldururken, sıvının motorun etrafındaki parçalara veya aracın boyalı yüzeyine dökülmesine İZİN VERMEYİN. Sıvı ellere veya vücudun diğer kısımlarına dökülürse, derhal temiz su ile yıkayın.



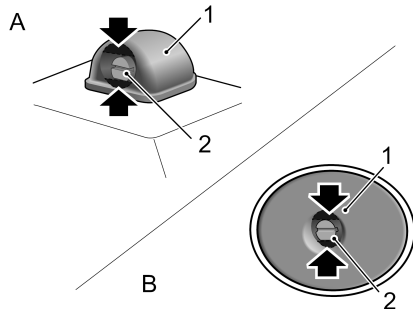
Not: Sıvı deposuna antifriz veya asitli çözeltiler (örneğin sirke gibi seyreltici) KOYMAYIN - antifriz boyaya zarar verirken, asitli çözeltiler silecek motoruna zarar verebilir.

Silecek sıvısı seviyesini düzenli olarak kontrol edin. Sıvı seviyesi düşük olduğunda, talimatlara göre sıvıyı tamamlayın. SAIC Motors tarafından önerilen ve onaylanan silecek sıvısını kullanın. Detaylar için "Teknik Veriler" bölümündeki "Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler" kısmına bakın.

ÖNEMLİ

- Üretici tarafından önerilen ve onaylanan silecek sıvısını kullanın. Kış aylarında silecek sıvısının yanlış kullanımı, donma nedeniyle silecek motoruna zarar verebilir.
- Silecek sıvısı yokken silecek düğmesini kullanmak silecek motoruna zarar verebilir.
- Ön cam kuru olduğunda ve silecek sıvısı olmadığında silecekleri çalıştırmak, ön cama ve sileceklere zarar verebilir. Lütfen yeterli miktarda silecek sıvısı olduğunda silecekleri püskürtün ve çalıştırın.

Silecek Nozulları



A: Ön cam yıkama nozulü, motor bölmesinin A/C hava giriş ızgarası panelinde bulunur.

B: Arka cam yıkama nozulü ise arka gövdenin arkasındaki spoiler üzerinde yer alır.

Silecek nozullarının düzgün çalıştığından ve doğru yönlendirildiğinden emin olmak için periyodik olarak kontrol edin.

Ön cam yıkama nozullarının açısı teslimat sırasında ayarlanmıştır, bu yüzden genellikle ayar yapmaya gerek yoktur. Ön cam yıkama nozullarını ayarlamak için, gövde (1) ile nozul (2) arasındaki boşluğa (okla gösterilen siyah alan) küçük bir düz uçlu tornavida sokabilir ve uygun bir püskürtme açısı elde etmek için hafifçe aşağıya veya yukarıya doğru çevirebilirsiniz.

Eğer nozul tıkalıysa, engeli kaldırmak için deliğe iğne veya ince bir metal tel yerleştirin.

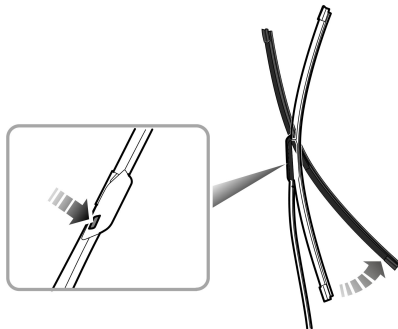
Silecekler

Silecek Lastikleri

ÖNEMLİ

- Yağ, silikon ve petrol ürünleri, lastiğin silme kabiliyetini azaltır. Silecek lastiklerini ılık sabunlu suyla temizleyin ve durumlarını periyodik olarak kontrol edin.
- Ön camı sık sık temizleyin. Silecek lastiklerini inatçı veya yerleşmiş kirleri temizlemek için KULLANMAYIN, bu hem etkilerini hem de ömürlerini azaltır.
- Lastikte sertleşme veya çatlama belirtileri görülürse ya da silecekler ön camda çizgiler veya silinmemiş alanlar bırakıyorsa, silecek lastikleri değiştirilmelidir.
- Silecek lastiklerini değiştirmeden önce ön camı onaylı bir cam temizleyici ile düzenli olarak temizleyin ve ön camın tamamen temiz olduğundan emin olun.
- Yalnızca orijinal özelliklere uygun silecek lastikleri takın.
- Sileceklerden buz ve karı temizleyin ve çalıştırmadan önce donmuş veya başka şekilde ön cama yapışmış olmadıklarından emin olun.

Ön Cam Silecek Lastiği Değiştirme



1. Kaput kapalı durumda iken ve Start düğmesi KAPALI pozisyonundayken, 20 saniyeye kadar silecek kolunu Tek Silme (Single Wipe) pozisyonuna getirin (bkz. 'Silecekler ve Yıkayıcılar' bölümündeki 'Kontroller ve Enstrümanlar') ve bırakın, silecek otomatik olarak servis pozisyonuna geçecek ve ön camda duracaktır.

2. Silecek kolunu ön camdan uzaklaştırın.

3. Silecek lastiğini en uç pozisyona getirin, silecek lastiğindeki düğmeye (gösterildiği gibi) basın ve silecek lastiğini yukarı çekerek silecek kolundan ayırın.

4. Lastiği silecek kolundan çıkarın ve atın.

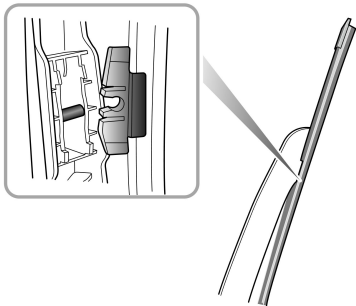
5. Yeni silecek lastiğini aynı pozisyona getirin ve silecek kolunun bağlantı parçasını silecek koluna takarak "klik" sesi duyulana kadar ittirin. Bu, tam oturduğunu gösterecektir.

6. Silecek montajını tekrar ön cama yerleştirin ve silecek lastiğinin silecek koluna doğru şekilde sabitlendiğini kontrol edin.

7. Silecek kolunu tekrar Tek Silme pozisyonuna getirin ve bırakın veya Start düğmesini açın, silecek servis modundan çıkacak ve otomatik olarak orijinal pozisyonuna dönecektir.

Arka Cam Silecek Lastiği Değiştirme

4. Silecek montajını tekrar arka cama yerleştirin.



1. Silecek kolunu ön camdan kaldırın.
2. Silecek lastiği bağlantısını dışarıya doğru çekin ve silecek kolundan ayırmak için orta derecede kuvvet uygulayın, ardından silecek lastiğini çıkarın.
3. Yeni silecek lastiğinin montaj parçasını silecek kolunun yuvasına yerleştirin. Silecek lastiğinin silecek koluna düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Lastikler

Genel Bakış

- Yeni lastiklerin optimum tutunma özellikleri olmayabilir, bu nedenle ilk 500 km boyunca uygun şekilde dikkatli sürüş tarzı ile orta hızda kullanın.
- Kaldırımlar veya benzer bölümlerden geçerken yalnızca düşük hızda sürüş yapabilirsiniz ve tekerlekleri kaldırım boyunca mümkün olduğunca dik açıyla geçirin.
- Lastikleri düzenli olarak hasar (delikler, çizikler, çatlaklar ve çukurlar) açısından kontrol edin – lastik dışlarından yabancı maddeleri çıkarın.
- Toz kapağı takılmalı, böylece tozun valfe girmesi engellenmelidir.
- Lastik çıkarılacaksa, her zaman lastik/jant yönünü işaretleyin, böylece doğru şekilde tekrar monte edilmesi sağlanır.
- Çıkarılan jant veya lastiği serin, kuru ve karanlık bir yerde saklayın.

Bir lastik veya jantın hasarı fark edilmeden meydana gelebilir. Eğer anormal titreşim veya sapma yaşıyorsanız, bu lastiğin hasar görmüş olabileceği anlamına gelir. Lastiklerin hasar görmüş olabileceğini düşünüyorsanız, hızı hemen azaltın ve lastikleri kontrol etmek için durun.

Eğer dışarıdan bir hasar göremiyorsanız, en yakın Yetkili Servise düşük hızla giderek inceleme yaptırın.

Yönlü Dış Desenli Lastikler

Yönlü dış desenine sahip lastiklerin profili bir ok ile işaretlenmiştir ve lastikleri bu belirtilen dönme yönünde kullanmalısınız. Böylece hidroplanlamayı önlemede, yapışma yeteneğini iyileştirmede, çalışma gürültüsünü azaltmada, aşınma ömrünü uzatmada vb. optimize edilmiş lastik sürüşü sağlanır.

Lastiklerin Kullanım Ömrü

Uygun lastik basıncı ve dikkatli sürüş tarzı, lastik ömrünü uzatabilir. Kullanım sırasında öneriler aşağıdaki gibidir:

- Lastik basıncını ayda en az bir kez kontrol edin, bu kontrol lastik soğukken yapılmalıdır;
- Aşırı hızda viraj almaktan kaçının;
- Lastikleri düzenli olarak anormal aşınma desenleri açısından kontrol edin;
- Araç uzun süre park edilecekse, her iki haftada bir hareket ettirin ve uzun süreli strese bağlı olarak lastiklerin deformasyonunu önlemek için lastik basıncını kontrol edin.

Lastik ömrünü etkileyen faktörler şunlardır:

Lastik Basıncı

Aşırı veya yetersiz şişirilmiş lastikler, lastiğin anormal şekilde aşınmasına neden olur, kullanım ömrünü büyük ölçüde kısaltır ve aracın sürüş özellikleri üzerinde olumsuz etkilere yol açar.

Sürüş Tarzı

Hızlı sürüş, aşırı sert hızlanma ve fren yapma, viraj alırken lastik aşınmasını artırır.

Wheel Balance

Yeni bir aracın tekerlekleri dinamik denge testine tabi tutulur, ancak dengesiz tekerlekler çeşitli kullanım faktörlerinin etkisiyle yine de meydana gelebilir.

Tekerlekler dengesiz olduğunda, direksiyon mekanizmasında sallanma veya titreşim meydana gelebilir ve lastikler aşırı aşınmaya başlayabilir. Tekerlek dengesini mümkün olan en kısa sürede geri getirmek önemlidir. Her tekerlek, yeni bir lastik takıldıktan veya lastik tamiri yapıldıktan sonra yeniden dengelenmelidir.

Tekerlek Hizalama Hatası

Yanlış tekerlek hizalaması, aşırı lastik aşınmasına neden olabilir ve araç güvenliğini etkileyebilir. Lastiklerde anormal aşınma belirtileri görülürse, tekerlek hizalamasını kontrol edin ve yerel Yetkili Servisten tavsiye alın.

Temizlik ve Bakım



Temizlik ürünlerinde tüm güvenlik önlemlerine uyun; Sıvıları içmeyin ve gözlerden uzak tutun.

Dış Araç Bakımı

Araç Temizliği



Aracı yalnızca Start düğmesi KAPALI iken temizleyebilirsiniz, aksi takdirde kazaya yol açabilir.



Kışın araç temizliği fren sisteminin ıslanmasına veya donmasına neden olabilir, bu da kazaya yol açabilir.



Bazı yüksek basınçlı temizlik sistemleri kapı, pencere ve açılır tavan contalarına nüfuz eder ve kilit mekanizmalarına zarar verir. Su jetlerini doğrudan kolayca hasar görebilecek bileşenlere yöneltmeyin. Aracı yıkarken araç güç sisteminin kapalı olduğundan emin olun.

Sık temizlik ve cilalama, aracı zararlı çevresel etkilere karşı etkili bir şekilde koruyabilir. Bazı kapalı alanlar,

örneğin kapı eşiği basamağı, sızdırmaz parçalar, kapak plakası vb. periyodik olarak temizlenmelidir. Araç temizliğinin zaman aralığı birçok faktöre bağlıdır.

Örneğin:

- Kullanım sıklığı;
- Araç park etme ve depolama yerleri;
- Mevsimler;
- İklim koşulları;
- Çevresel etkiler.

Böcek kalıntıları, kuş pislikleri, reçine, yol tozu ve endüstriyel toz, asfalt, is partikülleri, eriyen kar tuzu ve diğer aşındırıcı tortuların araç boyasına daha uzun süre yapışması, olumsuz etkilerini artırır. Çok yüksek sıcaklık, yoğun güneş radyasyonu gibi faktörler de aşınmayı artırır. Bu nedenle aracınızı mevcut duruma göre temizleyin.

Kışın tuz dökülme dönemi sona erdiğinde, aracın altını tamamen temizlediğinizden emin olun.

Otomatik Temizlik Ekipmanları

Araç boyası belirli bir aşınma direncine sahiptir, bu nedenle aracı otomatik temizlik ekipmanlarıyla güvenle temizleyebilirsiniz.

Otomatik temizlikten önce, pencereleri ve açılır tavanı kapatmalı, temizlik ekipmanı operatörüne antenin çıkarılması gerekip gerekmediğini sormalısınız.

Eğer aracınız spoyler, tavan rafı, radyo anteni ve diğer takılı parçalarla donatılmışsa, bu parçalar hakkında temizlik ekipmanı operatörüne bilgi vermeniz gerekmektedir.

Elle Temizlik

Aracınızı elle temizlerken, lütfen temizlik maddelerini gerçek ihtiyaçlara göre dikkatlice seçin ve temizlik maddelerini kullandıktan sonra aracı temiz su ile durulayın.

ÖNEMLİ

- Aracı doğrudan güneş ışığında temizlemekten kaçının.
- Kış aylarında aracı temizlerken kapı kilitlerine ve panel aralıklarına doğrudan su püskürtmekten kaçının, buzlanma riski oluşabilir.
- Aracı temizlemek için sert süngerler veya bezler kullanmayın; bu, boyanın kaplamasına zarar verir.
- Farları temizlerken kuru bez veya sünger kullanmayın, sadece ılık sabunlu su kullanın.

Yüksek Basıncı Temizleyici ile Temizlik

Aracı yüksek basınçlı temizleyici ile temizlerken, özellikle basınç ve jet mesafesi talimatlarına uymalısınız. Esnek malzemelerden (örneğin kauçuk hortum veya ses yalıtımı) yeterli mesafede tutulmalıdır.

Daire şeklinde bir jet nozulu veya döner nozulu kullanmayın, özellikle lastikler daire şeklinde bir jet nozulu ile temizlenmemelidir. Jet mesafesi uzun olsa bile, işlem süresi çok kısa olduğunda bile hasara yol açabilir.

ÖNEMLİ

- Her zaman üretici talimatlarını okuyun.
- Basınçlı yıkama nozülünü doğrudan yüksek voltajlı şarj noktasına veya aracın altındaki yüksek voltajlı batarya bağlantılarına YÖNELTMEYİN.

Cilalama

Yüksek kaliteli bir cilalama tabakası, araç boyasını zararlı çevresel etkilere karşı çok iyi koruyabilir, hatta hafif sert darbelere karşı koruyucu bir etkiye sahip olabilir. Eğer su damlalarının artık boyanın üzerinden pürüzsüz bir şekilde akmadığını fark ederseniz, temiz boya üzerine aracı yeniden yüksek kaliteli sert cila ile kaplamalısınız. Sert cilayı, aracın boyasını korumak için yılda en az iki kez uygulayın. Aracı otomatik temizlik ekipmanlarıyla temizlerken bile sert cilayı düzenli olarak kullanmalısınız.

Boyayı Cilalama

Cilalama yalnızca, otomobil boyası solmuş ve cilalama ile bile geri getirilemeyecek hale geldiğinde gereklidir.

Eğer kullanılan cilalama maddesi balmumu içermiyorsa, cilalama işleminden sonra boyayı cilalamanız gerekir; boyanın yüzeyini aşağıdaki özelliklere sahip onaylı bir cila ile ara sıra işlemden geçirin:

- Boyayı çıkarmadan veya zarar vermeden yüzey kirlerini gidermek için çok hafif aşındırıcılar.
- Çizikleri kapatmak için dolgu malzemeleri.
- Boya yüzeyine koruyucu bir kaplama sağlamak için cila.

Not: Mat boyalı parçaları veya plastik parçaları cilalamayın.

Boya Hasarı

Taş çarpması gibi küçük bir boya hasarı hemen boyanmalı, böylece paslanma önlenmelidir. Eğer paslanma meydana gelmişse, pası iyice temizledikten sonra anti-korozyon astar uygulayın ve ardından son katı sürün.

Mat Boya

Mat boya, araç yıkama ve bakımında özel bakım gerektiren özel bir kaplama türüdür.

Aracı elle yıkamanız ve sert sünger veya bez kullanmamanız önerilir. Temizlik ve silme sırasında aşırı güç uygulamayın. Aracı doğrudan güneş ışığında yıkamaktan kaçınin.

- Aracı temizlemek için yüksek basınçlı su jeti veya buhar kullanmayın. Araç çok kirliyse, yıkamadan önce ön temizlik yapılmalıdır. Önce aracın üzerindeki tozları ve boyaya zarar verebilecek diğer parçacıkları temizleyin.
- Araç gövdesine bol miktarda su püskürtün ve aracın üstünden aşağıya doğru yumuşak bir sünger ve nötr, balmumu içermeyen araç yıkama çözeltisi kullanarak temizleyin, ardından aracı kurulaşın.

Aracınızın günlük bakımı sırasında dikkat edilmesi gerekenler:

- Boya filmi reçine veya yağ ile temas ederse, böcek kalıntıları veya kuş pisliği gibi unsurlara maruz kalırsa, geri dönüşü olmayan hasarları önlemek için hemen temizleyin.
- Mat boya yüzeyinde yağ lekeleri veya parmak izleri varsa, bunları temiz bir bezle hemen temizleyin ve geri dönüşü olmayan hasarlara yol açmamak için aşırı güç kullanmayın.

• Mat boya yüzeyinin mat etkisini korumak için aşındırıcılar, cilalar ve balmumları kullanılamaz, ve araç gövdesi cilalanamaz.

• Boya yüzeyine zarar vermemek için çıkartmalar, yapıştırıcılar, mıknatıslar veya benzeri malzemeler kullanmayın.

• Boya filmi, nitelikli bir profesyonel tamir atölyesinde onarmayı ihmal etmeyin.

Silecek Lastikleri

Ilık sabunlu su ile yıkayın. Alkol veya benzin bazı temizleyiciler kullanmayın.

Camlar ve Aynalar

Tüm camları içeriden ve dışarıdan onaylı bir cam temizleyici ile düzenli olarak temizleyin.

Ön Cam: Yeni silecek lastiklerini takmadan önce, ön camın dışını cam temizleyici ile temizleyin.

Arka Cam: İçini yumuşak bir bezle, yana doğru hareketlerle temizleyin ve ısıtma elemanlarına zarar vermemek için camı kazımayın veya aşındırıcı temizleme maddeleri kullanmayın.

Yan Aynalar: Ilık sabunlu su ile yıkayın. Aşındırıcı temizleme bileşikler veya metal kazıyıcı kullanmayın.

Plastik Parçalar

Plastik parçalar geleneksel temizlik yöntemiyle temizlenebilir. Leke kolayca çıkmıyorsa, özel kürleme maddesi kullanabilirsiniz. Ancak boya kürleme maddesi plastik parçaların temizliği için tercih edilmez.

Conta Şeritleri

Kapıların, ön ve arka kapakların, açılır tavanın ve pencerelerin kauçuk conta şeritleri, esnekliklerini korumak ve kullanım ömrünü uzatmak için düzensiz aralıklarla kauçuk kürleme maddesi (örneğin, silikon jel spreyi) ile kaplanmalıdır.

Tekerlekler



Don çözme tuzu, ıslanma veya donma, fren sisteminin verimliliğinin azalmasına ve kazaya yol açabilecek riskler oluşturabilir.

Fren tozu, aşındırıcı toz ve eriyen kar tuzlarının tekerleklerle yapışmasını, tekerlekleri temizleyerek önleyebilirsiniz. Çıkarması zor olan fren aşındırıcı toz, asit içermeyen jant temizleyici ile temizlenebilir.

Alaşım Jantlar

Alaşım jantların iyi görünümünü korumak için düzenli bakım gereklidir; eğer eriyen kar tuzu ve fren aşındırıcı tozları düzenli olarak temizlenmezse, alaşım jantlar aşınacaktır.

Lütfen temizlik için asit içermeyen özel bir temizleyici kullandığınızdan emin olun. Jant bakımı için cilalama maddesi veya aşındırıcı içeren diğer ürünler kullanmayın. Boya koruma kaplaması zarar görmüşse (örneğin taş çarpması nedeniyle), hasarlı kısmı hemen onarmalısınız.

Koruyucu Alt Kaplama



Katalitik konvertöre veya ısı kalkanına ekstra alt koruma kapağı eklemeyin, bu durum sürüş sırasında yangın tehlikesine yol açabilir.

Aracın tabanı, kimyasal ve mekanik faktörlerin etkilerine karşı güvenli olabilen özel dayanıklı bir koruyucu malzeme ile kaplanmıştır. Ancak, araç servisteyken koruyucu tabaka hasarlara karşı korunamayacağından, aracın altını ve şasinin koruyucu tabakasını düzenli olarak kontrol etmenizi öneririz ve soğuk mevsim başlamadan

önce ve bittikten sonra bir kez kontrol edilmesi tercih edilir.

Araç İç Bakımı



Aracın içini kaplama veya temizleme işlemi sırasında su, alkol veya diğer temizlik maddelerini püskürtmek gerekiyorsa, koruyucu önlemler aldığınızdan emin olun (örneğin püskürtme alanının çevresine bezler veya emici süngerler yerleştirin) ve kaplama veya temizlik işlemini bitirdikten sonra sıvıyı mümkün olan en kısa sürede silin. Sıvının araç içindeki elektrikli cihazlara akmasını önleyin, bu durum araca zarar verebilir.

Kondansatör, Radyatör ve Soğutma Fanı

Günlük sürüş sırasında aracın kondansatörü, radyatörü ve soğutma fanı kir biriktirebilir, bu da klima sistemi, soğutma sistemi ve gürültüde sapmalara neden olabilir. Rutin bakım ve temizlik sırasında kir bulunursa, su ile durulayın veya bez ile silin. Kondansatör ve radyatör kanatçıklarına ve soğutma fanı kanadına zarar vermemeye dikkat edin.

Plastik Parçalar, Suni Deri ve Kumaşlar

YPlastik parçaları ve suni deriyi ıslak bulaşık bezi ile temizleyebilirsiniz. Leke temizlenemiyorsa, bu parçaların

sadece özel solventsiz plastik temizleme ve kürlenme maddesi ile yıkanmasına izin verilir.

Kapıdaki, bagaj kapağı panelindeki, tavan ve diğer noktalardaki yastıklar ve kumaş kaplamalar, özel temizleyici veya kuru köpük ve yumuşak süngerle temizlenmelidir.

Not: Gösterge paneli bileşenlerini cilalamayın – bunlar yansıtıcı olmamalıdır.

Hava Yastığı Kılıfları



Bu alanların sıvıyla kaplanmasına İZİN VERMEYİN ve benzin, deterjan, mobilya kremi veya cilalar kullanmayın.

Hava yastıklarına zarar vermemek için, aşağıdaki alanları dikkatlice temizlemek için yalnızca bir ıslak bez ve döşeme temizleyici kullanın:

- Direksiyon simidi merkezi pedi.
- Yolcu hava yastığını içeren gösterge paneli alanı.
- Yan baş koruma hava yastıklarını barındıran tavan kaplama alanı.

Emniyet Kemerleri



Emniyet kemerlerinde ağartıcı, boya veya temizlik solventleri kullanmayın.

Kemerleri uzatın, ardından temizlemek için ılık su ve deterjan içermeyen sabun kullanın. Kemerlerin doğal olarak kurumasını bekleyin. Tamamen kuruyana kadar geri çekmeyin veya kullanmayın.

Halı ve Kumaşlar

Seyreltilmiş döşeme temizleyicisini kullanmadan önce gizli bir alanda test yapın.

Deri

Araçta kullanılan deri türünün özellikleri ve karakteristikleri (örneğin, yağ, gres yağına, kire vb. duyarlılığı) nedeniyle, otomotiv derisinin uygulanması ve bakımında dikkatli ve ayrıntılı olmak gerekmektedir. Örneğin, koyu renkli kıyafetler veya özellikle ıslak giysiler deri koltukları boyayabilir. Deri gözenek katlantılarına ve kenar ek yerlerine giren toz ve kir parçacıkları, deri yüzeyini aşındırır. Bu nedenle, deriyi düzenli olarak veya kullanım şekline uygun olarak bakım yapmanız gerekmektedir.

Deri trimini ılık su ve deterjan içermeyen sabunla temizleyin. Deriyi kuru, temiz ve tüy bırakmayan bir bezle kurulayın.

- Her temizlikten sonra özel bakım yağı kullanın. Bakım yağı, deriyi besleyebilir, esnek hale getirebilir, nefes alabilir ve nemi geri kazandırabilir ve ayrıca yüzeyinde koruyucu bir katman oluşturabilir.
- Lekeleri zamanında çıkarmak için deriyi iki ila üç ayda bir temizleyin.
- Kalem mürekkebi, ayakkabı kremi vb. tarafından bırakılan lekeleri mümkün olan en kısa sürede temizleyin.

Not: Temizlik maddesi olarak benzin, deterjan, mobilya kremi veya cilalar kullanmayın.

Gösterge Paketi ve Eğlence Ekranı

Yalnızca yumuşak kuru bir bezle temizleyin.

BAKIM TABLOSU

■ Standart Bakım Planı

- Bu bakım planının ön şartları aşağıda belirtilmiştir, şayet araç bu şartların dışında kullanılıyorsa, Zor Şartlar Altındaki bakım aralıkları dikkate alınmalıdır.

Bu araç, bu kullanım kitabında belirtilen maksimum kişi ve yük ile kullanılmalıdır.

Bu araç, düzgün ve kaplamalı yollarda ve kanunun belirttiği hız sınırları içinde kullanılmalıdır.

Bu araçta tavsiye edilen yağ ve soğutma sıvıları kullanılmalıdır.

• Bakım Tipi

Standart bakım planı A ve B tip olarak belirlenmiştir. Aşağıdaki bakım aralıklarında hangi bakımın uygulanacağı gösterilmiştir.

Bakım Tipi	A	B	A	B	A	B	A	B
Km (x 1,000 km) / Zaman(ay)	15/12	30/24	45/36	60/48	75/60	90/72	105/84	120/96

Not: Km veya ay, hangisi önce gelirse.

BAKIM TABLOSU

No.	Bakım Maddeleri	Bakım Tipi	
		A	B
Aracın İçi ve Dış Kontrolü			
1	Park freni çalışmasını kontrol edin, gerekirse ayarlayın.	•	•
2	İç ve dış aydınlatma lambalarını, kornayı ve uyarı göstergelerini kontrol edin.	•	•
3	Ön ve arka camları, silecekleri ve cam yıkama sistemini kontrol edin.	•	•
4	Emniyet kemerlerinin durumunu ve çalışmasını kontrol edin.	•	•
5	Klima sisteminin çalışmasını ve soğutma performansını kontrol edin.	•	•
6	Klima filtresini değiştirin.		•
7	Koltukların durumunu ve ayar fonksiyonlarını kontrol edin.	•	•
8	Kaput ve bagaj kilit mandallarını, kapı kilitlerini, kapı menteşelerini, kapıları vb. parçaları kontrol edin, kir ve tozları silin, gerekirse greslenecek kısımlara gres sürün.	•	•
9	Manuel devre kesicisinin (MSD) durumunu kontrol edin ve temizleyin.	•	•

BAKIM TABLOSU

No.		A	B
Motor ve Bagaj Kompartmanı Kontrolü			
1	12 V akünün durumunu ve terminal bağlantılarını kontrol edin.	•	•
2	Cam yıkama su seviyesini kontrol edin, gerekirse tamamlayın.	•	•
3	Fren hidroliği ve elektrikli şanzıman yağ seviyesini kontrol edin, gerekirse tamamlayın.	•	•
4	Soğutma sistemi borularını ve bağlantı hortumlarını,radyatör, soğutma fanını kontrol edin, ilgili parçaların yüzeylerini gerekirse temizleyin.	•	•
5	Soğutma sıvısı konsantrasyonunu kontrol edin, gerekirse tamamlayın.	•	•
6	Emme ve egzoz manifoldunun durumunu kontrol edin.	•	•
7	Klima sistemi borularını, kompresörü ve kondensörü kontrol edin, gerekirse ilgili parçaların yüzeylerini temizleyin.		•
8	Fren servosunu ve hortumlarını kontrol edin.	•	•
9	Motor hava filtresini değiştirin.	•	•
10	Motor bağlantı takozlarını kontrol edin.	•	•
11	Elektrik tesisatı güzergahının düzgün olduğunu, aşınma ve hasar açısından kontrol edin.		•
12	Yüksek ve düşük voltaj konnektörlerinin durumunu ve bağlantılarının sıkılığını kontrol edin.	•	•

BAKIM TABLOSU

No.	Bakım Maddeleri	BakımTipi	
		A	B
Araç Alt Kontrolü			
1	Motor yağ filtresini değiştirin.	•	•
2	Motor ve elektrikli şanzıman yağ kaçağını kontrol edin.	•	•
3	Motor egzoz sitemini, braketlerin ve ısı kalkanlarının bağlantılarını kontrol edin.		•
4	Yakıt borularında deformasyon ve kaçak kontrolü yapın.	•	•
5	Buharlaştırma emisyon sistemi borularını ve kanisteri kontrol edin.		•
6	Ön ve arka fren balatalarını kontrol edin, disk ve kaliperleri aşınma ve hasar açısından kontrol edin, gerekirse değiştirin.	•	•
7	Fren boru ve hortumlarının durumlarını güvenlik açısından kontrol edin. Hortumların katlanma ve kıvrılma durumlarını kontrol edin.	•	•
8	Teker rulmanlarını ve tahrik şaftlarını kontrol edin.	•	•
9	Suspansiyon ve direksiyon sisteminde aşınma ve kaçak kontrolü yapın.	•	•
10	Lastik dış kalınlıklarını, anormal aşınma ve hasarlanma olup olmadığını kontrol edin. Ön ve arka düzen ayarlarını kontrol edin, gerekirse lastik rotasyonu yapın.	•	•

BAKIM TABLOSU

11	Lastik hava basınçlarını kontrol edin, gerekirse basınçları ayarlayın.	•	•
12	Şasi gövdesindeki civata ve somunları ve sıkılıklarını kontrol edin, gerekirse sıkın veya değiştirin.	•	•
13	Soğutma hortumları kelepçelerinin konumlarını kontrol edin, gerekli sızdırmazlığı sağladığından emin olun.	•	•
14	Yüksek voltaj batarya bağlantı civatalarının sıkılığını ve civataların üstündeki sıkılık işaretlerini kontrol edin.	•	•
15	Yüksek voltaj batarya kasetinin durumunu kontrol edin.	•	•
16	Elektrik tesisatı güzergahının düzgün olduğunu, aşınma ve hasar açısından kontrol edin.	•	•

BAKIM TABLOSU

No.	Bakım Maddeleri	Bakım Tipi	
		A	B
Bakım ve Onarım Sonrasında Yapılması Gereken Kontroller			
1	Arızacılık test cihazını araca bağlayarak bir sonraki servis zamanını sıfırlayın. Arıza kodlarını ve kontrol sistemlerinin düzgün çalıştığını kontrol edin.	•	•
2	Elektronik kontrol ünitelerinin işletim sistemi versiyonlarını kontrol edin, ve mevcutsa en son versiyonu yükleyin.	•	•
3	Yol testi yapın, güç sistemini, frenleri, direksiyon ve diğer sistemlerin çalışmasını kontrol edin.	•	•

BAKIM TABLOSU

- Değişmesi gereken bakım parçalar ve sarf malzemeleri

No.	Bakım parçası	Bakım Peryodu
1	Tahrik kayışı	Her 3 yılda bir veya 90.000 km de değiştirin.
2	Elektrikli şanzıman yağı	Her 75,000 km de değiştirin
3	Fren hidroliği	Her 2 yılda bir değiştirin.
4	Soğutma sıvısı	Her 4 yılda veya 105.000 km (hangisi önce gelirse) bir değiştirin.
5	Yakıt filtresi (yakıt pompası ile entegre)	Her 8 yılda bir veya 105.000 km de bir değiştirin.
6	Bujiler	Her 45.000 km de bir değiştirin
7	Hava filtresi	Her 15.000 km de bir değiştirin
8	Polen filtresi	Her 15.000 km de bir değiştirin

BAKIM TABLOSU

■ Araç Zor Çalışma Şartlarında Kullanılıyorsa

• Zor çalışma şartları

- Araç günde 8 km den daha az kullanılıyorsa.
- Araç sürekli dur kalk trafiğinde, daha çok düşük devirde ve rölantide kullanılıyorsa
- Araç sık sık 0 °C nin altında veya 40°C nin üstünde kullanılıyorsa.
- Araç sık sık ani gaza basılıp bırakılıyor veya sürekli yüksek hızlarda kullanılıyorsa.
- Araç sürekli çok tozlu yollarda kullanılıyorsa.
- Araç sürekli dağlık bölgelerde kullanılıyorsa.
- Araç, taksi, polis aracı veya transfer aracı olarak kullanılıyorsa.
- Araç çoğunlukla çok nemli ortamlara park ediliyor ve su kaplı yollarda kullanılıyorsa.

• Bakım aralıklarının yarıya düşürülmesi ve aşağıdaki bakım parçalarını verilen km aralığında değiştirmesi önerilir.

- Şayet araç sürekli kısa mesafelerde, çok tozlu ortamlarda ve uzun süreli rölanti devrinde kullanılırsa, motor yağı ve filtresinin 5.000 km de değiştirin.
- Araç genellikle inişli yokuşlu dağlık bölgelerde veya sık sık çok rutubetli bölgelerde kullanılıyorsa, fren hidroliğini 45,000 km veya 1 yıl (hangisi önce gelirse) da bir değiştirin.
- Şayet araç tozlu ve kumlu bölgelerde kullanılıyorsa, hava ve polen filtresini her 5.000 km de bir kontrol edin, gerekirse değiştirin.
- Şayet frenlere çok sık basılıyorsa (dağlık bölgelerde kullanılıyorsa), fren balata ve disklerini daha sık kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
- Araç bakım için servise geldiğinde, B tipi bakım uygulayın.

Teknik Veriler

<i>Teknik Veri Boyutları</i>	342
<i>Tam Araç Ağırlık Parametreleri</i>	344
<i>Ana Motor Parametreleri</i>	346
<i>Sürüş Motoru Performans Parametreleri</i>	347
<i>Dinamik Performans Parametreleri</i>	348
<i>Tavsiye Edilen Sıvılar ve Kapasiteler</i>	349
<i>Tekerlek Hizalaması (Boş Durumda)</i>	351
<i>Tekerlekler ve Lastikler</i>	352
<i>Lastik Basınçları (Soğuk)</i>	353

Teknik Veri Boyutları

Öge, birimler	Parametre Değeri		
	1.5T	2.0T	PHEV
Toplam uzunluk A, mm	4655	4655	4670
Toplam genişlik B, mm	1890	1890	1890
Toplam yükseklik C (boş), mm	1655 (18" lastik) 1664 (19" lastik)	1664 (19" lastik)	1654 1663
Dingil mesafesi D, mm	2765	2765	2765
Ön çıkıntı E, mm	970	970	972
Arka çıkıntı F, mm	920	920	933
Ön tekerlek iz genişliği, mm	1590	1590	1590
Arka tekerlek iz genişliği, mm	1584	1584	1584

TEKNİK VERİLER

Öge, birimler	Parametre Değeri		
	1.5T	2.0T	PHEV
Minimum dönüş çapı, m	11.55	11.55	11.55
Yakıt tankı kapasitesi, L	55	65	55

Not: Araç uzunluğu plaka hariç verilmiştir.

Not: Geri görüş aynaları ve lastik duvarının dokunma noktasının hemen üstünde deforme olan kısmı toplam genişliğe dahil edilmemiştir.

Tam Araç Ağırlık Parametreleri

Öge, birimler	Parametre Değeri		
	1.5T	2.0T	PHEV
Kabindeki kişi sayısı, kişi	5		
Boş araç ağırlığı (kerb), kg	1545 / 1550 / 1565 / 1575 / 1600 / 1615	1675	1850 / 1900 / 1830 / 1880 / 1855
Toplam araç ağırlığı, kg	1974 / 1994 / 2004 / 2025 / 2044 / 2050 / 2075	2104	2279 / 2329 / 2259 / 2309 / 2305 / 2330
Boş ön aks ağırlığı, kg	909 / 919 / 920 / 931 / 935 / 946 / 954 / 961	1008	1081 / 1110 / 1069 / 1098 / 1084
Boş arka aks ağırlığı, kg	629 / 630 / 634 / 636 / 639 / 640 / 656 / 661	667	769 / 790 / 761 / 782 / 761 / 771

Öge, birimler	Parametre Değeri		
	1.5T	2.0T	PHEV
Yüklü ön aks ağırlığı, kg	1016 / 1026 / 1032 / 1038 / 1047 / 1057 / 1061 / 1072	1115	1188 / 1217 / 1176 / 1205 / 1181 / 1196
Yüklü arka aks ağırlığı, kg	956 / 958 / 978 / 983 / 993 / 1003	989	1091 / 1112 / 1083 / 1104 / 1124 / 1134

Ana Motor Parametreleri

Öge, birimler	Parametre Değeri		
	2.0T	1.5T (EDU)	1.5T (MT/DCT)
Silindir Çapı × Strok, mm × mm	82.5×92.9	73.5×88.1	73.5×88.1
Toplam hacim, L	1.986	1.496	1.496
Sıkıştırma oranı	11.5	13.5	10.5
Maksimum net güç, kW	170	105	125
Nominal güç, kW	170	105	125
Maksimum güçte motor devri, dev/dak	5500-6000	5500	5500
Maksimum tork, Nm	380	230	275
Maksimum torkta motor devri, dev/dak	2500-3500	4000	3000-4000
Yakıt türü, RON	RON 95 ve üzeri kurşunsuz benzin veya E5/E10 gazol	RON 95 ve üzeri kurşunsuz benzin veya E5/E10 gazol	RON 95 ve üzeri kurşunsuz benzin veya E5/E10 gazol

Sürüş Motoru Performans Parametreleri

Öge, birimler	Parametre Değeri
Hybrid motor e-mode rated power/speed/torque, kw/rpm/n.m	ISG motor: 61kW/12000r/min/49Nm TM motor: 75kW/6000r/min/120Nm
Hybrid motor e-mode peak power/speed/torque, kw/rpm/n.m	ISG motor: 110kW/17000r/min/120Nm TM motor: 135kW/17000r/min/340Nm

Dinamik Performans Parametreleri

Öge, birimler	Parametre Değeri			
	1.5T MT	1.5T DCT	2.0T	PHEV
Maksimum hız, km/h	190	195	220	200
Tırmanma kapasitesi, %	30	30	30	30

Not: *Dinamik performans parametreleri belirli koşullar altında yapılan test verileridir.*

Not: *Tırmanma kapasitesi, farklı yol yüzeyleri, lastik basınçları, lastik diş derinliği ve araç yükünden etkilenir.*

Tavsiye Edilen Sıvılar ve Kapasiteler

Adı	Sınıf	Kapasite			
		1.5T - DCT280	1.5T - EDU	1.5T - SCM280	2.0T - 9AT
Motor yağı (satış sonrası değiştirme), L	C5&SP 0W-20	4	4	4	4.8
Motor soğutma sıvısı, L	Glycol (OAT)	7.3	7.6	6.6	7.8
Su soğutmalı intercooler soğutma sıvısı, elektrik tahrik şanzıman soğutma sıvısı (EDU), L		3	7.2	3	-
DCT dişli yağı, L	Dexron DCT Fluid	2.45	-	-	-
DCT hidrolik yağı, L	Pentosin CHF 202	1.8	-	-	-
DCT kavrama yağı, L	Castrol BOT 280b	2.15	-	-	-
Hibrit şanzıman yağı, L	BOT351LV	-	3	-	-

TEKNİK VERİLER

Adı	Sınıf	Kapasite			
		1.5T - DCT280	1.5T - EDU	1.5T - SCM280	2.0T - 9AT
Manuel şanzıman yağı, L	MTF94	-	-	2.2	-
Otomatik şanzıman yağı, L	Shell ATF L12108	-	-	-	7.2
Fren sıvısı, L	DOT 4	0.8	0.8	0.8	0.8
Cam yıkama sıvısı, L	MG orijinal cam yıkama sıvısı	3	3	3	3
Klima soğutucu, G	R-1234yf	560±20 (AB, İsrail, Türkiye)	980±20 (AB, İsrail, Türkiye)	560±20 (AB, İsrail, Türkiye)	-
	R-134a	560±20 (Şili, ECE, GCC, Suudi Arabistan)	980±20 (GCC, Meksika, Suudi Arabistan)	560±20 (Şili, ECE)	480±20

Tekerlek Hizalaması (Boş Durumda)

Öge, birimler		Parametreler
Ön Tekerlek	Kamber açısı	-6°45'
	Kaster açısı	6°36' ± 45'
	Toe-in açısı (toplam toe-in)	12°12'
	King pin eğimi	12°48' ± 45'
Arka Tekerlek	Kamber açısı	-33°45'
	Toe-in açısı (toplam toe-in)	10°12'

Tekerlekler ve Lastikler

Tekerlek Jant Boyutu	6.5J×18	7.0J×19
Lastik Boyutu	215/60 R18	255/55 R19

Yedek Tekerlek*	Yedek Tekerlek Boyutu	3.5J×18
	Yedek Lastik Boyutu	T135/80 R18

Lastik Basınçları (Soğuk)**Benzinli Araç**

Tekerlekler	Boş Durum Basıncı
Ön Tekerlek	230 kpa/ 2.3 bar/ 34 psi
Arka Tekerlek	230 kpa/ 2.3 bar/ 34 psi
Yedek Tekerlek*	420 kpa/ 4.2 bar/ 60 psi

PHEV

Tekerlekler	Boş Durum Basıncı
Ön Tekerlek	250 kpa/ 2.5 bar/ 36 psi
Arka Tekerlek	250 kpa/ 2.5 bar/ 36 psi
Yedek Tekerlek*	420 kpa/ 4.2 bar/ 60 psi

TÜKETİCİNİN SEÇİMLİK HAKLARI

Tüketiciler, şikayet ve itirazları konusundaki başvurularını tüketici mahkemelerine ve ilgili yasal sınırlara uymak suretiyle tüketici hakem heyetlerine yapabileceklerdir. Ayrıca, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun uyarınca:

MADDE 11 – (1) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici;

- a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b) Satılanı alıkoyma ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - d) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- (2)** Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi hakları üretici veya ithalatçıya karşı da kullanılabilir. Bu fıkradaki hakların yerine getirilmesi konusunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur. Üretici veya ithalatçı, malın kendisi tarafından piyasaya sürülmesinden sonra ayıbın doğduğunu ispat ettiği takdirde sorumlu tutulmaz.
- (3)** Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesinin satıcı için orantısız güçlükleri beraberinde getirecek olması hâlinde tüketici, sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim haklarından birini kullanabilir. Orantısızlığın tayininde malın ayıpsız değeri, ayıbın önemi ve diğer seçimlik haklara başvurmanın tüketici açısından sorun teşkil edip etmeyeceği gibi hususlar dikkate alınır.
- (4)** Ücretsiz onarım veya malın ayıpsız misli ile değiştirilmesi haklarından birinin seçilmesi durumunda bu talebin satıcıya, üreticiye veya ithalatçıya yöneltilmesinden itibaren azami otuz iş günü, konut ve tatil amaçlı taşınmazlarda ise altmış iş günü içinde yerine getirilmesi zorunludur. Ancak, bu Kanunun 58 inci maddesi uyarınca çıkarılan yönetmelik eki listede yer alan mallara ilişkin, tüketicinin ücretsiz onarım talebi, yönetmelikte belirlenen azami tamir süresi içinde yerine getirilir. Aksi hâlde tüketici diğer seçimlik haklarını kullanmakta serbesttir.

- (5) Tüketicinin sözleşmeden dönme veya ayıp oranında bedelden indirim hakkını seçtiği durumlarda, ödemiş olduğu bedelin tümü veya bedelden yapılan indirim tutarı derhâl tüketiciye iade edilir.
- (6) Seçimlik hakların kullanılması nedeniyle ortaya çıkan tüm masraflar, tüketicinin seçtiği hakkı yerine getiren tarafça karşılanır. Tüketici bu seçimlik haklarından biri ile birlikte 11/1/2011 tarihli ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uyarınca tazminat da talep edebilir.

SIRA	ŞEHİR	ÜNVAN	ADRES	TELEFON
1	HATAY	ANIL OTOMOTİV	Mustafa Kemal Mh. İbrahim Karaoğluanoğlu Cd. No. 80/A1	0326 618 54 54
2	ANKARA	ARKAS OTOMOTİV	Örnek Mh. Turgut Özal Bulvarı No. 32 Altındağ	0312 371 81 30
3	BURSA	CEKETÇİLER OTOMOTİV	İzmir Yolu Cd. Ertuğrul Mh. No. 358/A Nilüfer	0224 443 02 22
4	DENİZLİ	COŞKUNLAR OTOMOTİV (DENİZLİ)	İzmir Asfaltı Akçeşme Mh. Menderes Bulvarı No. 224 Merkezefendi	0258 371 52 82
5	MUĞLA	COŞKUNLAR OTOMOTİV (FETHİYE)	Yeni Mh. Adnan Menderes Bulvarı No. 360/3-4 Fethiye	0252 613 44 00
6	MUĞLA	COŞKUNLAR OTOMOTİV (BODRUM)	Yokuşbaşı Mh. Emin Anter Bulvarı No. 141/3 Bodrum	0252 313 00 15
7	İSTANBUL	OTOMOBİLİTE MOTORLU ARAÇLAR (KOŞUYOLU)	Acıbadem Mh. Alidede Sk. No. 2 Kadıköy	0216 544 13 70
8	TEKİRDAĞ	ERTUĞRUL ALAKOÇ OTOMOTİV	E-5 Üzeri 10. KM Havaalanı Karşısı Ertuğrul Plaza Çorlu	0282 684 64 64
9	ADANA	MIÇI OTOMOTİV	Sakarya Mh. Turhan Cemal Beriker Bulvarı No. 264 Seyhan	0322 431 11 11
10	ANTALYA	ÖZKURLAR OTOMOTİV	Havalimanı Karşısı Cihadiye Mh. Serik Cd. No. 75/A Aksu	0242 462 28 40
11	GAZİANTEP	TUGAY OTOMOTİV	Güvenevler Mh. 115 Nolu Cd. 5. Zırlı Tugay Karşısı Merkez	0342 322 10 01
12	İZMİR	OTOMOBİLİTE MOTORLU ARAÇLAR (İZMİR ŞB.)	Dokuz Eylül Akçay Cd. No. 147 Gaziemir	0232 570 50 90
13	MERSİN	DRC DERYA OTOMOTİV	Fatih Mh. Oktay Öner Sitesi GMK Bulvarı A1 Blok No. 1	0324 359 30 44
14	İSTANBUL	OTOMOBİLİTE MOTORLU ARAÇLAR (MASLAK ŞB.)	Maslak AOS 53. Sk. No. 11 Sarıyer	0212 401 55 30
15	İSTANBUL	OTOMOBİLİTE MOTORLU ARAÇLAR (İKİTELLİ ŞB.)	Haikali Merkez Mh. Basın Ekspres Yolu Yan Yol No. 37 Küçükçekmece	0212 401 55 00
16	DİYARBAKIR	ODABAŞI MOTORLU ARAÇLAR	Bağcılar Mh. Urfa Bulvarı No. 239 Bağlar	0412 251 88 30
17	EDİRNE	TUZCULAR OTOMOTİV	Koca Sinan Mh. Atatürk Bulvarı No. 69/1 Merkez	0850 346 00 65
18	KAYSERİ	İNCAR OTOMOTİV	Anbar Mh. Osman Kavuncu Bulvarı No. 608 Melikgazi	0352 311 52 00
19	İSTANBUL	KUZEY OTOMOTİV	Mimar Sinan Mh. E-5 Londra Asfaltı Cd. No. 93 Büyükçekmece	0212 556 23 23
20	ANKARA	OTOMOBİLİTE MOTORLU ARAÇLAR (ANKARA ŞB.)	Söğütözü Mh. Dumlupınar Bulvarı No. 102 Çankaya	0312 999 39 50
21	SAKARYA	ADAŞEN OTOMOTİV	Yeni Sakarya Cad. No:337 ERENLER	0264 281 11 51
22	İSTANBUL	TUĞMANER OTOMOTİV	Küçükbakkalköy Mh. Dereyolu Sk. No. 6 Ataşehir	0216 576 47 47
23	İSTANBUL	AS-KALE OTOMOTİV	E-5 Üzeri Yakuplu Mh. Sanayi Cd. No. 1 Beylikdüzü	0212 690 28 28
24	ANKARA	HER-TER OTOMOTİV	İstanbul Yolu 7. KM No. 148/1 Macunköy Girişi Yenimahalle	0312 397 23 00
25	İZMİR	ÖZDEMİRLER OTOMOTİV	Ankara Cd. No. 315 Bornova	0232 479 14 14
26	ERZURUM	YILMAZ YILMAZLAR OTOMOTİV	Tortum Yolu Üzeri 3.Km Merkez	0850 430 34 30
27	SAMSUN	ASAL OTOMOTİV	Toybelen Mh. Anadolu Bulvarı No. 214 İlkadım	0362 465 51 52
28	KONYA	MOTORCU OTOMOTİV	Horozluhan Mh. Albayrak Cd. No. 7 Seçuklu	444 78 39
29				
30				
31				

Tüm yetkili servis istasyonlarına ve yedek parça malzemelerinin temin edileceği yerlere ilişkin güncel iletişim bilgilerine

www.mg-turkey.com isimli web sitesinden ulaşabilirsiniz.

Tüm yetkili servis istasyonu bilgileri, aynı zamanda Ticaret Bakanlığı tarafından oluşturulan Servis Bilgi Sisteminde de yer almaktadır.



Recharge yourself

İMALATÇI FİRMA:

SAIC Motor Corporation LTD.
489 Weilhai Road
Shanghai 200041 China
e-mail: saicmotor@saic.com.cn
Tel: 86-021-22011888

İTHALATÇI FİRMA:

DOĞAN TREND OTOMOTİV
TİCARET HİZMET VE TEKNOLOJİ A.Ş.
ACIBADEM MAHALLESİ ALİDEDE SOKAK NO: 4
KADIKÖY - İSTANBUL / TÜRKİYE
T : +90 216 242 08 00
www.mg-turkey.com



**DOĞAN
TREND**

ARALIK 2024

→ mg-turkey.com