

I Önsöz	15
Giriş.....	16
Kullanıcı El Kitabı.....	16
Baskı Sırasındaki Durum	16
Kullanılan Semboller	17
Tanımlama Bilgileri	18
Araç Tanımlaması	18
Araç Tanımlama Etiketleri.....	19
Elektrikli Araç Kullanım Talimatları	21
Ortam Sıcaklığının Etkileri	21
Yüksek Voltajlı Batarya Grubu İçin Geri Dönüşüm Talimatları.....	21
Sürüş Menzili	22
Dengeleme Şarjı.....	23
Akıllı Şarj.....	23
Çarpışma Güç Kesme Sistemi	24
Yüksek Voltaj Sistemi	24
Kaza Durumunda Alınması Gereken Önlemler	26
2 Göstergeler ve Kumandalar.....	29

İÇİNDEKİLER

Gösterge Grubu	30
Gösterge Bilgi Ekranı Kullanımı.....	30
Mesaj Bilgi Merkezi.....	32
Uyarı Mesajı	33
Uyarı Lambaları ve Göstergeleri	35
Lambalar ve Düğmeler	49
Far Kolu.....	49
Far Yükseklik Ayarı	51
Far Kolu.....	52
Sinyal Lambaları.....	55
Arka Sis Lambaları.....	56
Dörtlü Flaşörler	56
Silecekler ve Yıkayıcılar	57
Ön Cam Silecek ve Yıkayıcı Kullanımı	57
Ön Cam Yıkama ve Silme.....	58
Direksiyon Sistemi	59
Direksiyon Konum Ayarı.....	59
Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi	59
Direksiyon Modu Düğmesi	60

Korna	61
Aynalar	62
Yan Aynalar.....	62
Dikiz Aynası.....	64
Güneşlik	66
Camlar	67
Otomatik Cam Düğmesi.....	67
Camın Çalışması	68
İç Aydınlatmalar	70
Manuel Kullanım	70
Otomatik Çalışma	70
Elektrik Soketi	71
Orta Konsol Güç Soketi.....	71
Arka USB Portu	72
Cep Telefonları için Kablosuz Şarj Sistemi *	73
Cep Telefonlarını Kablosuz Şarj Etme.....	73
Sürücü İzleme Sistemi	75
Dolaylı Sürücü Yorgunluk Hatırlatma Sistemi *	75

İÇİNDEKİLER

Doğrudan Sürücü İzleme Sistemi *	76
Saklama Sistemleri	78
Kullanım Talimatları	78
Torpido Gözü	78
Saklama Kutusu	79
Gözlük Kutusu	80
Bardaklık	82
Orta Konsol Bardaklığı	82
3 Klima ve Ses Sistemleri	83
Havalandırma	84
Klima Filtresi	85
Havalandırma Çıkışları	85
Klima Kontrol Paneli	87
Kontrol Paneli	87
Klima Kontrolü Hızlı Erişim Düğmesi	87
Buz Çözme/Buğu Giderme Düğmesi	87
Arka Cam Rezistans Düğmesi	88
Klima Kontrol Arayüzü	89

Klima Kontrol Arayüzü - Bağlı Araç *	89
Sistem Açık/Kapalı	90
Soğutma Açık/Kapalı	90
Otomatik Modu	90
Hava Dağıtım Modu	90
Hava Sirkülasyon Modu	91
Ekonomi Modu	92
Sıcaklık Kontrolü	92
Fan Devri Kontrolü	92
Bilgi-Eğlence Sistemi *	93
Önemli Güvenlik Bilgileri	93
Gizlilik ve Veri Paylaşımı	94
Ekran Kullanımı İçin Önlemler	94
Temel İşlemler	95
Bluetooth Telefon	99
Eğlence Sistemi	101
Araç-Mobil Telefon Bağlantısı	107
MG Temas Noktası	108
Araç Ayarları	108
Ayarlar	109

İÇİNDEKİLER

4 Koltuklar ve Güvenlik	113
Koltuklar	114
Koltuk Konumları ve Sırtlık Açısı	114
Koltuk Başlıkları	115
Ön Koltuklar	116
Arka Koltuklar	118
Ön Koltuk Isıtma Fonksiyonu *	119
Emniyet Kemerleri	120
Emniyet Kemerlerinin Sağladığı Koruma.....	121
Emniyet Kemerlerinin Bağlanması	122
Çocuklar ve Emniyet Kemerleri	125
Emniyet Kemerleri Ön Gergileri	127
Emniyet Kemerleri Kontrolleri, Bakımı ve Değişimi	129
Hava Yastığı Yardımcı Emniyet Sistemi	132
Genel Bakış	132
Hava Yastığının Açılması	134
Hava Yastığının Açılmayacağı Koşullar	138
Hava Yastığı Servisi ve Değişimi.....	141
Hava Yastıklarının İmhası.....	142

Çocuk Emniyet Sistemleri	143
Çocuk Emniyet Sistemlerinin Kullanılmasıyla İlgili Önemli Güvenlik Talimatları	143
Çocuk Emniyet Sistemlerinin Bağlanması.....	147
Onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi Konumları.....	150
5 Çalıştırma ve Sürüş	157
Anahtarlar	158
Genel Bakış	158
Akıllı Anahtar Pilinin Değiştirilmesi	159
Çocuk Güvenlik Kilitleri	162
Alarm Sistemi	163
İmmobilizer Sistemi.....	163
Hırsızlık Önleme Sistemi	164
Manuel Bagaj Kapağı.....	167
Acil Durumda Bagaj Kapağını Açma.....	168
Güç Sisteminin Çalıştırılması ve Durdurulması	170
Güç Sisteminin Çalıştırılması.....	170
Güç Sisteminin Kapatılması	171
Ekonomik ve Çevreye Duyarlı Sürüş	172

İÇİNDEKİLER

Rodaj	172
Ekonomik Sürüş.....	172
Özel Ortamlarda Sürüş.....	173
Kontrol ve Servis.....	174
Şarj ve Deşarj Gereksinimleri	176
Aracınızın Evde Şarj Edilmesi	178
Mevcut Şarj Noktaları	178
Evde Şarj Kılavuzu	178
Şarj ve Tıbbi Durum Bilinci	179
Şarj Portu	179
Elektrikli Şarj Tanımlama Etiketi	181
Hızlı Şarj.....	184
Yavaş Şarj	185
Şarj Bilgileri	187
Dengeleme Şarjı.....	188
Şarj Süreleri	188
Deşarj.....	192
Elektrik Tahrikli Şanzıman	194
Kullanım Talimatları	194

Vites Kontrolü	194
Sürüş Modu.....	196
Enerji Geri Kazanımı.....	197
Enerji Tasarrufu Modu	198
Koruma Modu.....	198
Fren Sistemi	200
Genel Bakış	200
Park Freni Sistemi - Elektronik Park Freni (EPB).....	202
Servis Freni Sistemi.....	204
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi	211
Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Etkinleştirilmesi.....	211
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Takip Mesafesi Ayarı.....	213
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Hedef Hız Ayarı.....	213
Adaptif Hız Sabitleme Sistemi - Duraklatma/Beklemeye Alma.....	214
Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Otomatik Olarak Devre Dışı Bırakılması.....	214
Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Geçersiz Bırakılması.....	215
Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Sürdürülmesi.....	215
Hedef Hız Belleğinin Silinmesi	215
Özel Sürüş Ortamları	216

İÇİNDEKİLER

Sürücü Destek Sistemi	219
Ön Kamera Açıklaması.....	219
Ön Radar Açıklaması.....	220
Trafik İşareti Algılama.....	222
Hız Sınırı Destek Sistemi.....	224
Şerit Destek Sistemi.....	229
Yoğun Trafik Destek Sistemi.....	232
Önden Çarpışma Sistemi.....	235
Yaya Uyarısı Kontrol Sistemi	239
Park Yardımı	240
Ultrasonik Sensörlerle Park Yardımı.....	240
360 Çevre Görüş Sistemi *.....	241
Arka Sürüş Destek Sistemi *	243
Sisteme Genel Bakış.....	243
Sistem Fonksiyonlarının Açılması/Kapatılması.....	244
Kör Nokta Güvenlik Desteği.....	244
Arka Çapraz Trafik Desteği.....	246
Arkadan Çarpışma Uyarısı.....	248
Kapı Açma Uyarısı.....	249

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)	251
Yük Taşıma.....	253
Bagaja Yükleme	253
İç Mekana Yükleme.....	254
Genel Araç Çekme Güvenliği.....	254
6 Acil Durum Bilgileri	257
Tehlike Uyarı Sistemleri	258
Üçgen Reflektör.....	258
Araç Kurtarma.....	259
Kurtarma Amaçlı Çekme.....	259
Taşıyıcı veya Çekici	262
e-Çağrı - SOS Acil Yardım.....	263
Acil Durumda Çalıştırma.....	265
Lastik Onarımı	268
Alet Tanımlama (lastik onarım aleti dahil)	269
Lastik Onarımı.....	270
Sigorta Değişimi	273
Sigorta	273

İÇİNDEKİLER

Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu	274
Ön Sigorta Kutusu	276
Ampul Değişimi	280
Ampul Özellikleri	280
Değiştirme.....	280
7 Servis ve Bakım	287
Bakım	288
Rutin Servis.....	288
Kaput.....	291
Kaputun Açılması.....	291
Kaputun Kapatılması	291
Kaput Açık Alarmı.....	291
Ön Bölme	293
Soğutma Sistemi.....	294
Soğutma Suyu Kontrolü ve Doldurma	294
Soğutma Suyu Özellikleri.....	294
Akü	296
Akü Bakımı.....	296

Akü Değişimi	297
Yüksek Voltajlı Batarya Grubu.....	298
Batarya Kullanımı İle İlgili Önlemler Ve Kullanım Kısıtlamaları.....	298
Yıkayıcı.....	301
Yıkayıcı Suyu Kontrolü ve Doldurma	301
Yıkama Nozülleri.....	302
Silecekler	303
Silecek Lastikleri	303
Ön Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi	304
Fren	305
Fren Hidroliği Kontrolü ve Doldurma.....	305
Fren Hidroliği Özellikleri.....	306
Lastikler	307
Genel Bakış	307
Lastik Bakımı.....	309
Lastik Aşınma Göstergeleri.....	310
Lastik Rotasyonu	311
Kar Zincirleri.....	311
Temizlik ve Araç Bakımı	313

İÇİNDEKİLER

Dış.....	313
İç Mekan Temizliği.....	316
8 Teknik Veriler	317
Araç Boyutları.....	318
Ağırlıklar	320
Çekme Ağırlıkları.....	322
Çekiş Motoru Parametreleri	323
Önerilen Sınırlar ve Kapasiteler.....	324
Dört Tekerlek Hizalaması Parametre Tablosu (Yüksüz)	325
Jantlar ve Lastikler.....	326
Lastik Basıncı (Soğuk).....	327

Önsöz

16 Giriş

18 Tanımlama Bilgileri

21 Elektrikli Araç Kullanım Talimatları

Giriş

Kullanıcı El Kitabı

Bu el kitabı, model yelpazesindeki tüm araçları ve standart donanım özelliklerini açıklamaktadır. Bu nedenle bazı bilgiler, sahip olduğunuz araç için geçerli olmayabilir.

Aracınızın çalıştırılması veya teknik özellikleriyle ilgili herhangi bir sorunuz varsa, MG yetkili servisinin her zaman memnuniyetle yardımcı olacağını unutmayın.

Bu kılavuzdaki resimler yalnızca referans içindir.

Bu kılavuzda sunulan bilgiler araç konfigürasyonuna, yazılım versiyonuna ve ülkeye bağlı olarak farklılık gösterebilir.

Baskı Sırasındaki Durum

MG, sürekli ürün geliştirme politikası uygulamaktadır ve bu nedenle herhangi bir zamanda önceden haber vermeksizin özellikleri değiştirme hakkını saklı tutar.

Bu yayındaki bilgilerin tam doğruluğunu sağlamak için her türlü çaba gösterilmekle birlikte, üreticinin veya MG yetkili servisinin ihmalinden kaynaklanan yaralanmalar hariç olmak üzere, hatalardan kaynaklanan mal kaybı veya hasarı ve kişisel yaralanmalar için üretici veya MG yetkili servisi hiçbir yükümlülüğü kabul etmeyecektir.

Kullanılan Semboller

Uyarı



Bu uyarı sembolü, kişisel yaralanma veya araçta ciddi hasar riskini azaltmak için kesinlikle izlenmesi gereken prosedürleri veya büyük özen gösterilmesi gereken bilgileri belirtir.

Önemli

ÖNEMLİ

Burada belirtilen ifadelere harfiyen uyulmalıdır, aksi takdirde aracınız zarar görebilir.

Not

Not: Faydalı bilgileri açıklar.



Bu sembol, çevrenin korunması için açıklanan parçaların yetkili kişiler veya kurumlar tarafından bertaraf edilmesi gerektiğini belirtir.

Yıldız işareti

Metin içinde görünen yıldız işareti (*), isteğe bağlı olan veya model yelpazesinde yalnızca bazı araçlarda bulunan özellikleri veya donanım öğelerini tanımlar.

Çizim Bilgileri



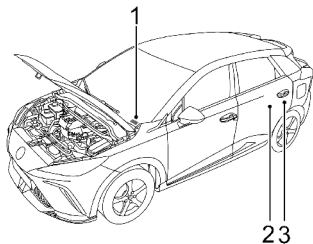
Açıklanan bileşenleri tanımlar.



Açıklanan bileşenlerin hareketini tanımlar.

Tanımlama Bilgileri

Araç Tanımlaması



- 1 Araç Tanımlama Numarası (VIN)
- 2 Tahrik Motoru Numarası
- 3 Elektrik Tahrikli Şanzıman Numarası

MG yetkili servisi ile iletişim kurarken mutlaka araç tanımlama numarasını (VIN) belirtin. Sorun tahrik motoru veya

elektrik tahrikli şanzıman ile ilgiliyse, bu bileşenlerin tanımlama numaralarının belirtilmesi gerekebilir.

Araç Tanımlama Konumu

Araç Tanımlama Numarası

- Ön yolcu koltuğunun altındaki zeminde;
- Ön camın sol alt köşesinden görülebilen bir plaka üzerinde;
- Tanımlama plakası üzerinde;
- Bagaj kapağının iç tarafında (bagaj kapağı açılarak görülebilir).

Not: DLC, ön göğüsün sağ tarafında sürücü ayak boşluğunda bulunur. VIN bilgileri, onaylanmış bir teşhis ekipmanı kullanılarak da tespit edilebilir.

Tahrik Motoru Numarası

Tahrik motoru muhafazasının alt kısmına damgalanmıştır.

Elektrik Tahrikli Şanzıman Numarası

Elektrik tahrikli şanzıman muhafazasının üst kısmının arkasına damgalanmıştır.

Araç Tanımlama Etiketi

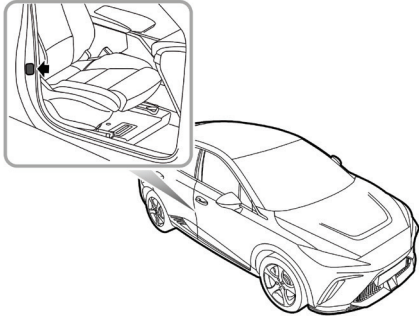
Araç tanımlama etiketi aşağıdaki bilgileri içerir:

- Tip Onay Numarası
- Araç Tanımlama Numarası (VIN)
- Brüt Araç Ağırlığı
- Brüt Katar Ağırlığı
- Maksimum Ön Aks Ağırlığı
- Maksimum Arka Aks Ağırlığı
- Boya Kodu
- Dekor Kodu

ÖNSÖZ

Araç Tanımlama Etiketinin Konumu

Araç tanımlama etiketi, sağ B direğinin alt kısmında bulunur.



Elektrikli Araç Kullanım Talimatları

Ortam Sıcaklığının Etkileri

Aracınıza takılan yüksek voltajlı batarya grubunun çalışma performansı, ortam sıcaklığından etkilenir. Bu batarya, araç güç sistemine güç sağlar ve bu nedenle mümkünse aracın $-15^{\circ}\text{C} \sim 45^{\circ}\text{C}$ sıcaklık aralığında kullanılması önerilir. Bu, aracın optimum çalışma durumunda olmasını sağlayacak ve yüksek voltajlı batarya grubunun hizmet ömrünün uzamasına yardımcı olacaktır. Aşırı yüksek veya düşük sıcaklıklar, yüksek voltajlı batarya grubunun ve aracın performansını etkileyecektir.

Yüksek Voltajlı Batarya Grubu İçin Geri Dönüşüm Talimatları

Aracınıza takılan yüksek voltajlı batarya grubu, çok sayıda lityum bazlı batarya hücresi içerir. Motorlu araç şasisinin merkezine monte edilmiştir. Dikkatsizce bertaraf edilmesi, kirliliğe, tehlikeye ve çevrenin zarar görmesine neden olabilir. Yüksek voltajlı batarya grubu, bir MG yetkili servisi veya profesyonel onaylı bir temsilci tarafından geri dönüştürülmelidir. Lütfen aşağıdaki bilgilere ve gereksinimlere bakın.

- Yalnızca kalifiye personel yüksek voltaj sistemi üzerinde çalışabilir - ÖLÜM tehlikesi vardır.
- Yüksek voltaj güvenliği: Aracınızda bulunan yüksek voltaj sistemi, lityum batarya grupları ve yüksek voltajlı kablo demeti gibi yüksek voltaj bileşenleri içeren bir yüksek voltajlı bataryaya sahiptir; bu sistemin herhangi bir parçasını sökmeye çalışmayın. Uygun şekilde eğitilmiş profesyonel personel, yüksek voltaj sistemi üzerinde veya yakınında çalışmadan önce yalıtım güvenliği korumasına uymalıdır.
- Taşıma: Yüksek voltajlı batarya grubu, Kategori 9 tehlikeli madde olarak sınıflandırılır ve Kategori 9 tehlikeli maddeleri taşımada kalifiye araçlarla taşınmalıdır.
- Depolama: Tüm yüksek voltajlı bileşenler (bataryalar dahil) oda sıcaklığında ve kuru bir ortamda saklanmalıdır. Yanıcı nesnelere, ısı ve su kaynakları gibi tehlikeli ortamlardan uzak tutulmalıdır.
- İç bileşim: Yüksek voltajlı batarya grubu, lityum bataryalar (grup), PCB, yüksek voltaj ve normal elektrik kabloları, metal muhafaza ve diğer bileşenlerden oluşur.

ÖNSÖZ

Aracın hurdaya çıkarılmasından sonra veya diğer nedenlerden dolayı çıkarılan kullanılmış yüksek voltajlı batarya grubunun bir MG yetkili servisi tarafından bertaraf edilmesi tavsiye edilir.

Not: Yüksek voltajlı bataryanın bertaraf edilmesi için önerilen MG yetkili servisini kullanmamaya karar vererseniz, çevre kirliliği veya kazaların sonuçlarının sorumluluğu araç sahibi tarafından karşılanmalıdır.

Sürüş Menzili

Sürüş menzili, yüksek voltajlı bataryanın durumuna, mevcut elektrik miktarına, aracın yaşına (kalan batarya ömrü), hava durumuna, sıcaklığa, yol koşullarına, sürüş alışkanlığına vb. bağlıdır.

Menzil, elektrik yüklerinden (klima, lambalar vb.), sürüş tarzından ve genel yol koşullarından etkilenebilir.

Şunlara dikkat edilmelidir:

- Sürüş menzili, deşarj oranıyla ilgilidir. Yüksek deşarj oranının yüksek voltajlı batarya grubunun performansını etkilemesini önlemek için, gösterge tablosundaki

zayıf batarya uyarı lambasının yandığını gördükten sonra aracın uygun bir şarj ünitesine bağlanması önerilir.

- Araç yaşı arttıkça, aracın gerçek sürüş menzili kısalmaktadır.
- Klima kullanımı, sürüş menzili kısıltacaktır.
- Sürüş menzili, farklı hızlarda değişir.
- Düşük sıcaklıklarda, kullanım sırasında bataryanın sıcaklık özelliklerinden dolayı sürüş menzili kısalmaktadır.
- Aşırı sıcaklıkların ve düşük batarya voltajının olduğu bazı durumlarda, yetersiz hızlanma veya güç azalması yaşayabilirsiniz. Bu batarya özelliklerinden kaynaklanmaktadır.

Aracın menzili artırılmaya yardımcı olmak için lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Araca servis programına göre düzenli olarak bakım yaptırın.
- Lastik basınçlarının doğru olduğundan daima emin olun.
- Aracı önerilen ortam sıcaklıkları arasında kullanmaya özen gösterin.
- Aracı düşük şarj durumu ile uzun süre park halinde bırakmayın veya saklamayın, mümkünse aracı saklamadan önce en kısa sürede şarj edin.

- Araç yükünü azaltmak için gereksiz eşyaları çıkarın.
- Klima ve ısıtma gibi donanımlar büyük miktarda güç tüketecektir. Bu, sürüş menzilinizi azaltacaktır.
- Rüzgar direncini ve güç tüketimini azaltmak için mümkünse yüksek hızda camları kapatın.
- Her zaman sabit bir hızı korumaya çalışın, sürekli hızlanmadan ve fren yapmaktan kaçının.
- Hızlanma sırasında, gaz pedalına olabildiğince nazikçe basın.
- Yavaşlama sırasında gaz pedalını bırakın; belirli koşullar altında, fren uygulanmadığında veya yavaşça fren uygulandığında, enerji geri kazanım sistemi (KERS) yüksek voltajlı bataryanın şarj edilmesine ve sürüş menzilinizi uzatılmasına yardımcı olacaktır.

Dengeleme Şarjı

Yüksek voltajlı batarya grubunun kullanım ömrünü korumaya yardımcı olmak için, düzenli aralıklarla bir dengeleme şarjı yapılması önerilir.

Lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Dengeleme Şarjı” konusuna bakın.

Akıllı Şarj

12V akünün şarj durumu (SOC) sürekli olarak izlenir, araç gücü kapalı olduğunda, belirli koşullar altında aracın çalışmasını sağlamak için yüksek voltajlı bataryanın 12V aküyü otomatik olarak şarj etmesi mümkündür. Bu fonksiyon otomatik olarak devreye girecek ve kapanacaktır.

Not: Sistem, çalıştırma sırasında veya araç harici bir cihaz tarafından şarj edilirken bir arıza varsa akıllı şarjı askıya alır.

Not: Akıllı şarjdan sonra sürüş menzili azalacaktır.

Not: Yüksek voltajlı batarya şarjı (SOC) düşük olduğunda akıllı şarj fonksiyonu askıya alınır.

Çarpışma Güç Kesme Sistemi

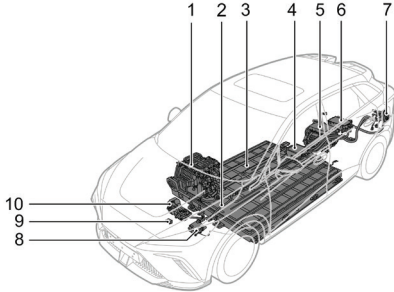
Bir çarpışma veya ciddi bir darbe meydana gelirse, SDM'den (Hava Yastığı Kontrol Modülü) gelen bir sinyal, batarya yönetim sistemi içindeki rölelerin bağlantısını keserek yüksek voltajlı bataryayı araçtaki sistemlerden izole eder.

Yüksek Voltaj Sistemi



- *Aracınızda kullanılan yüksek voltaj sistemi, 452,4V'a kadar AC ve DC voltajlara sahiptir. Tüm yüksek voltaj bileşenlerinin uyarı etiketleri vardır; lütfen bu alanların üzerinde veya yakınında çalışırken uyarılara ve tüm gerekliliklere uyun.*
- *Yalnızca kalifiye personel yüksek voltaj sistemi üzerinde veya çevresinde çalışabilir - ÖLÜM tehlikesi vardır.*

Yüksek voltaj sisteminin parça yerleşimi aşağıda gösterilmiştir:



- 1 Elektrikli Isıtıcı
- 2 Yüksek Voltaj Kablo Demeti
- 3 Yüksek Voltajlı Batarya (ESS)
- 4 Güç Dağıtım Ünitesi (PDU)
- 5 Elektrik Tahrikli Şanzıman
- 6 Kombine şarj ünitesi (CCU)
- 7 Şarj Portu
- 8 Yüksek Voltajlı Batarya Isıtıcısı
- 9 Manuel Bağlantı Kesme (MSD)
- 10 Elektrikli Klima Kompresörü

Kaza Durumunda Alınması Gereken Önlemler



- Aracın P konumunda, park freninin devrede ve araç güç sisteminin kapalı olduğundan emin olun.
- Araçtaki kablolardan herhangi biri açıktaysa, elektrik çarpmasını ve hatta ölümü önlemek için hiçbir kabloya dokunmayın.
- Araç alev alırsa ve yangın küçük ve yavaşsa, yangını söndürmek için bir karbondioksit söndürücü kullanılabilir ve mümkün olan en kısa sürede itfaiyeyle iletişime geçilebilir; yangın büyükse ve hızla yayılıyorsa, aracı derhal tahliye edin ve derhal itfaiyeyle iletişime geçin.
- Araç bir kazaya karışmışsa ve yeniden çalıştırılmıyorsa, kurtarma öncesinde ana emniyet svicinin (Manuel Bağlantı Kesme – MSD) ve 12V akünün negatif kablo bağlantısı kesilmelidir.

- Araç tamamen veya kısmen suya girerse, araç güç sistemini kapatın ve aracı derhal boşaltın. Kurtarmadan önce veya araç sudan çıkarılır çıkarılmaz ana emniyet svicinin (Manuel Bağlantı Kesme – MSD) ve 12V akünün negatif kablo bağlantısı kesilmelidir. Sudalaraçta aşırı kabarcıklar veya gürültü gibi anormal işaretler olup olmadığını gözlemleyin, bu akünün kısa devre yaptığını gösterebilir. Herhangi bir belirti yoksa, üstyapıdan kaynaklanan bir elektrik çarpma riski olmamalıdır ve kurtarma işlemleri başlayabilir.
- Aracınız bağımsız bir çekici tarafından kurtarılıyorsa, lütfen bakım için MG yetkili servisi ile iletişime geçin.
- Araç, acil müdahale bilgi kartı ile birlikte verilir.

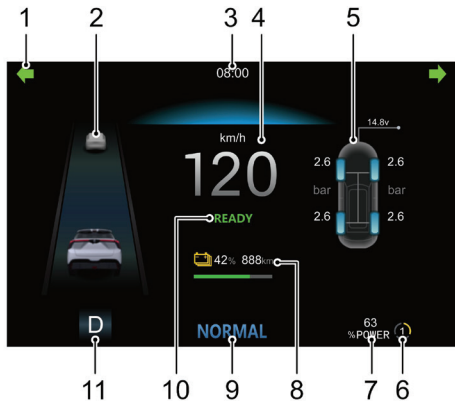
Lütfen kartı kurtarma personeline gösterin.

Göstergeler ve Kumandalar

- | | | | |
|----|--|----|-----------------------|
| 30 | Gösterge Grubu | 75 | Sürücü İzleme Sistemi |
| 35 | Uyarı Lambaları ve Göstergeleri | 78 | Saklama Sistemleri |
| 49 | Lambalar ve Düğmeler | 82 | Bardaklık |
| 57 | Silecekler ve Yıkayıcılar | | |
| 59 | Direksiyon Sistemi | | |
| 61 | Korna | | |
| 62 | Aynalar | | |
| 66 | Güneşlik | | |
| 67 | Camlar | | |
| 70 | İç Aydınlatmalar | | |
| 71 | Elektrik Soketi | | |
| 73 | Cep Telefonları için Kablosuz Şarj Sistemi * | | |

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Gösterge Grubu



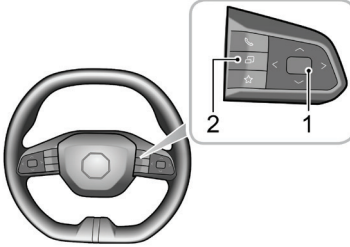
- 1 Uyarı Lambaları ve Göstergeleri
- 2 Aktif Güvenlik
- 3 Zaman
- 4 Hız göstergesi
- 5 Mesaj Bilgi Merkezi
- 6 Enerji Geri Kazanım Modu
- 7 Güç Göstergesi
- 8 Elektrik Göstergesi ve Sürüş Menzili
- 9 Sürüş Modu
- 10 Güç Sistemi Durumu
- 11 Vites göstergesi

Gösterge Bilgi Ekranı Kullanımı

Mesaj merkezi fonksiyonu, çok fonksiyonlu direksiyonun sağındaki düğmelerle aşağıdaki şekilde seçilebilir:

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Fonksiyon ayarlama düğmesi (gösterildiği gibi 1) çift amaçlı bir düğmedir. Bu düğmeye basmak, kontrolü Bilgi-Eğlence Sistemi ile Gösterge grubu arasında değiştirir.

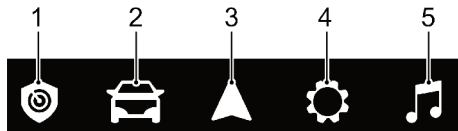


- 1 Fonksiyon Ayarlama Düğmesi (Tamam Düğmesi)
 - Mesaj merkezi ekran öğelerini değiştirmek için düğmeyi yukarı, aşağı, sola veya sağa itin.
 - Ayarlama yapmak için düğmeyi yukarı veya aşağı itin.
 - Onaylamak için düğmeye basın veya sıfırlamak için uzun basın.
- 2 Bilgi-Eğlence/Gösterge Düğmesi

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Mesaj Bilgi Merkezi

Bilgi merkezi aşağıdakileri gösterir:



- 1 Sağlık Merkezi
- 2 Yol Bilgisayarı
- 3 Navigasyon *
- 4 Ayarlar
- 5 Multimedya *

Sağlık Merkezi

- Lastik Basıncı: Her bir tekerleğin mevcut durumunu görüntüler.
- Akü Voltajı: 12V akü voltajını görüntüler.

- Uyarı Bilgileri: Araçla ilgili mevcut uyarı bilgilerini veya önemli notları görüntüler.

Yol Bilgisayarı

Yol bilgisayarı fonksiyonu aşağıdakileri içerir:

- Başlangıçtan itibaren: Başlatmadan bu yana menzili, süreyi, ortalama hızı ve ortalama enerji tüketimini görüntüler. Araç bir süre kapalı kaldığında bu değerler sıfırlanacaktır. Tamam düğmesine uzun basarak da sıfırlanabilirler.
- Toplam: Sıfırlamadan bu yana menzili, süreyi, ortalama hızı ve ortalama tüketimi görüntüler. Tamam düğmesine uzun basarak sıfırlanabilirler.
- Son Şarjdan İtibaren: Son şarjdan bu yana menzili, süreyi, ortalama hızı ve ortalama enerji tüketimini gösterir. Tamam düğmesine uzun basarak sıfırlanabilirler.
- Kilometre Sayacı: Aracın kat ettiği toplam mesafeyi görüntüler.

Navigasyon *

Bilgi-eğlence ana bilgisayarından gelen navigasyon mesajını görüntüler.

Ayarlar

- Aydınlatma Seviyesi: Arka aydınlatma parlaklığını görüntüler ve ayarlar.
- Aşırı Hız Eşığı: Aşırı hız alarmının hız sınırını ayarlar.
- Sonraki Servis: Sürücüye sonraki araç bakımına kalan mesafeyi hatırlatır.

Multimedya *

Bilgi-eğlence ana bilgisayarından gelen multimedya mesajını görüntüler.

Uyarı Mesajı

Gösterge tablosu mesaj merkezi, açılır pencerelerde uyarı mesajlarını görüntüler. Uyarı mesajları temel olarak aşağıdakilere ayrılır:

- Kullanma Talimatları
- Sistem Durumu Talimatları
- Sistem Arıza Uyarıları

Arıza nedenleri ve uygun çözümler için lütfen metin mesajlarını takip edin veya kontrol sistemi ile ilgili bölümlere bakın.

Aşağıdaki uyarı mesajı görüntülediğinde, lütfen güvenli bir şekilde aracı park edin, motoru hemen durdurun ve ilk fırsatta servis için bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

- TEHLİKE! Aracı Güvenle Tahliye Edin
- Derhal araçtan uzaklaşın
- Araç Kontrol Sistemi Arızası, Lütfen Güvenli Bir Yerde Durun
- Yolcu Sensörü Arızası
- EPS Desteği Arızası
- Fren Hidroliği Seviyesi Düşük
- Fren Sistemi Arızası

Aşağıdaki uyarılar görüntülediğinde, lütfen mümkün olan en kısa sürede servis için bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin:

- Hava Yastığı Arızası
- ESCL Arızası


GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

- Araç Kontrol Sistemi Arızası, Aracı MG Yetkili Servisine Götürün
- Araç Kontrol Sistemi Arızası, Lütfen dikkatli sürün!
- Hız Sabitleme Sistemi Arızası
- Hız Sınırı Algılama Sistemi Arızası
- Hız sınırı sistemi arızası
- Sistem Arızası Yeniden Başlatılmıyor
- Park Yardım Sistemi Arızası
- Şanzıman Arızası
- Motor Arızası Geri Vites Kullanılmıyor
- Güç Modu Arızası
- Pasif Giriş Arızası
- Lastik Basıncı Sistemi Arızası
- Ön Sol/Ön Sağ/Arka Sol/Arka Sağ Lastik Sensörü Pili Zayıf
- 12V Akü Şarj Sistemi Arızası
- EPS Performansı Düşürüldü
- Direksiyon Açı Sensörü Kalibrasyonu Yapılmamış
- Direksiyon Açısı Arızası
- ABS Arızası
- Stabilite Kontrolü Arızası
- Çekiş Kontrolü Arızası
- Auto Hold (Otomatik Tutma) Arızası
- Park Freni Kuvveti Çok Düşük
- RADAR Kalibrasyonu Başarısız
- Ön Kamera Kalibrasyonu Başarısız
- Ön Kamera Sistemi Arızası
- Akıllı Sürüş Destek Sistemi Sensör Arızası
- ACC Sistemi Arızası
- Şeritten Ayrılma Uyarı Sistemi Arızası
- Şeritte Tutma Desteği Arızası
- Ön Çarpışma Sistemi Arızası
- Otomatik Acil Fren Sistemi Arızası
- Yoğun Trafik Destek Sistemi Arızası
- Arka Sürüş Destek Sistemi Arızası
- Sürücü İzleme Sistemi Arızası
- Sürücü Yorgunluk Algılama Sistemi Arızası
- e-Çağrı Sistemi Hatası
- e-Çağrı Sistemi Arızası





Uyarı Lambaları ve Göstergeleri

Aracın çalıştırılması veya sürülmesi sürecinde cihazda herhangi bir uyarı veya gösterge lambası yanarsa, ilgili sistemin belirli bir durumda olduğu veya arızası olduğu anlamına gelir. Bazı uyarı lambaları, uyarı sesi veya uyarı mesajı ile birlikte yanacak veya yanıp sönecektir.

İlgili uyarı lambalarının ve göstergelerin anlamı için lütfen aşağıdaki bilgileri ayrıntılı olarak okuyun. Arıza durumunda lütfen ilgili önlemleri zamanında alın ve mümkün olan en kısa sürede bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.



Ad	Simge	Not
Kısa Far Göstergesi		Kısa farlar açıkken gösterge yanar.
Uzun Far Göstergesi		Uzun farlar açıkken gösterge yanar.
Otomatik Uzun Far Göstergesi		Otomatik uzun far sistemi açıkken gösterge yanar.
Park Lambaları Göstergesi		Park lambaları açıkken gösterge yanar.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR




Arka Sis Lambası Göstergesi		Arka sis lambaları açıkken gösterge yanar.
Sinyal Lambaları		Sol ve sağ sinyal lambaları, gösterge grubunda bulunan yön okları ile temsil edilir. Sinyal lambası yanıp sönerken, ilgili taraftaki sinyal gösterge lambası da yanıp söner. Dörtlü flaşörler çalıştırılırsa, her iki sinyal gösterge lambası birlikte yanıp söner. Gösterge tablosundaki herhangi bir sinyal gösterge lambası çok hızlı yanıp söniyorsa, ilgili taraftaki sinyal lambasının arızalandığını gösterir.
Hava Yastığı Uyarı Lambası		Bu lamba yanarsa, SRS veya emniyet kemerinin arızalı olduğunu gösterir. Koşullar izin verir vermez, aracı güvenli bir şekilde durdurun ve araç güç sistemini kapatın ve derhal MG yetkili servisi ile iletişime geçin. Bir SRS veya emniyet kemeri arızası, bir kaza durumunda bileşenlerin açılmayabileceği anlamına gelebilir.
Emniyet Kemerini Bağlamamış Uyarı Lambası		Bu lamba yanarsa veya yanıp sönerse, sürücü veya ön yolcu emniyet kemerinin bağlı olmadığını gösterir.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

2

Hırsızlık Önleyici Alarm Göstergesi		<p>Geçerli bir anahtar algılanmazsa bu lamba kırmızı renkte yanar. Lütfen doğru anahtarı kullanın veya akıllı anahtarı algılanabileceği bir konuma alın. İlgili konum için, “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Alternatif Çalıştırma Prosedürü” konusuna bakın. Uzaktan kumanda anahtarı pili zayıfsa, bu lamba yanıp söner. Lütfen pili en kısa zamanda değiştirin.</p>
Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS) Uyarı Lambası		<p>Bu uyarı lambası yanarsa, lastik basıncının düşük olduğunu gösterir. Lütfen lastik basınçlarını kontrol edin.</p> <p>Bu lamba önce yanıp söner ve bir süre sonra yanık kalırsa, sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.</p>





GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi (EPS) Uyarı Lambası		Bu lamba sarı renkte yanarsa, elektrik destekli direksiyon sisteminde genel bir arıza olduğunu ve performansın düştüğünü gösterir. Lütfen güvenli bir şekilde aracı durdurun. Aracı yeniden çalıştırdıktan ve kısa bir süre sürdükten sonra lamba hala yanıyorsa, lütfen hemen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
		<p>Bu lamba kırmızı renkte yanarsa, elektrik destekli direksiyon sisteminde direksiyon açısı algılamasıyla ilgili genel bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.</p> <p>Bu lamba kırmızı renkte yanar ve yanıp sönerse, elektrik destekli direksiyon sisteminde ciddi bir arıza olduğunu gösterir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.</p>
Dinamik Stabilite Kontrol/Çekiş Kontrol Sistemi Uyarı Lambası		<p>Bu lamba yanarsa, dinamik stabilite kontrol sisteminde veya çekiş kontrol sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.</p> <p>Bu lamba, sistemin çalıştığını ve sürücüyü yardımcı olduğunu belirtmek için sürüş sırasında da yanıp söner.</p>

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR








Stabilite Kontrol/Çekiş Kontrol Sistemi Kapalı Uyarı Lambası		Dinamik stabilite kontrolü/çekiş kontrol sistemi kapalıdır.
Otomatik Tutma Sistemi Göstergesi		Otomatik tutma sistemi, sürücüye yardımcı olmak için mevcuttur.
		Otomatik tutma sistemi bir arıza tespit etmiştir.
		Otomatik tutma sistemi etkin ve bekleme durumundadır.
Elektronik Park Freni (EPB) Sistemi Durum Göstergesi		Bu lamba yanarsa, EPB sisteminin devrede olduğunu gösterir. Bu lamba yanıp sönerse, aracın aşırı bir eğime park edildiğini veya EPB sisteminin arızalandığını gösterir. Lütfen güvenli bir yere park edin.
Elektronik Park Freni (EPB) Sistemi Arıza Uyarı Lambası		Elektronik park freni sistemi arızalıdır.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR




Fren Sistemi Arıza Uyarı Lambası		Fren sisteminde arıza mevcuttur. Lütfen güvenli bir şekilde aracı durdurun ve araç gücünü kapatın.
ABS Arızası Uyarı Lambası		ABS sistemi bir arıza tespit etmiştir. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın. Sürüş sırasında bir ABS arızası meydana gelirse, ABS çalışması askıya alınacak, ancak normal frenleme yine de mevcut olacaktır. Lütfen bir MG yetkili servisine danışın.
Düşük Voltajlı Batarya Şarj Sistemi Arıza Uyarı Lambası		Bu lamba araç çalıştırdıktan sonra yanarsa 12V akü şarj sisteminin arızalı olduğunu gösterir. Lütfen ilk fırsatta bir MG yetkili servisi ile görüşün. Bu lambanın yanıp sönmesi, düşük voltajlı batarya şarjının düşük olduğunu gösterir. Bu durumda, sistem bazı elektrikli cihazları kısıtlayacak veya kapatacaktır. Düşük voltajlı bataryayı şarj etmek için lütfen aracı hemen çalıştırın.
Sistem Hata Mesajı Göstergesi		Araçta bir uyarı mesajı mevcuttur. Lütfen mesaj merkezindeki arıza mesajını veya önemli notları inceleyin. Bu bölümdeki "Gösterge Grubu" konusuna bakın.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

2





Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Göstergesi		Adaptif hız sabitleme sistemi açık, fakat bekleme modunda değil.
		Adaptif hız sabitleme sistemi bekleme durumunda.
		Adaptif hız sabitleme sistemi etkin.
Hız Sınırı Destek Sistemi Göstergesi		Manuel hız sınırı destek sistemi bekleme durumunda.
		Bu lambanın yanması, manuel hız sınırı destek sisteminin etkinleştirildiğini gösterir. Bu lamba yanıp sönerse, mevcut hızın hız sınırı değerini aştığını gösterir.
		Akıllı hız sınırı destek sistemi bekleme durumunda.
		Akıllı hız sınırı destek sistemi etkinleştirildi.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR


Adaptif Hız Sabitleme Sistemi/Hız Sınırı Destek Sistemi Arıza Uyarı Lambası		Adaptif hız sabitleme sistemi veya hız sınırı destek sistemi bir arıza tespit etti.
Hız Sınırı İşareti Hız Göstergesi		“NNN”, tanımlanmış hız sınırı işareti değeridir. Araç hızı hız sınırı değerini aştığında, lamba yanıp söner.
Hız Sınırı İşareti Yardımcı Bilgi Uyarı Lambası		Şu anda algılanan hız sınırı işareti ek bilgilere sahiptir. Lütfen buna dikkat edin.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

2

Yoğun Trafik Destek Sistemi Göstergesi		Yoğun trafik destek sistemi açık, fakat bekleme durumunda değil.
		Yoğun trafik destek sistemi bekleme durumunda.
		Yoğun trafik destek sistemi etkinleştirildi.
		Yoğun trafik destek sistemi bir arıza tespit etti. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Şeritte Tutma Desteği Göstergesi		Şeritte tutma fonksiyonu kapalı.
		Şeritte tutma fonksiyonu bekleme durumunda.
		Şeritte tutma fonksiyonu etkinleştirildi.
		Şeritte tutma destek sistemi bir arıza tespit etti.
Önden Çarpışma Destek Sistemi Göstergesi		<p>Önden çarpışma sistemi fonksiyonlarından biri devre dışı bırakıldığında bu lamba sarı renkle yanacaktır.</p> <p>Sistem tüm fonksiyonlarıyla etkinleştirildiğinde, gösterge yanık kalırsa, sistemin normal şekilde çalışmadığını gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.</p>

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

2






Arka Sürüş Destek Sistemi Göstergesi *		<p>Arka sürüş destek sistemi kapatıldığında, bu lamba yanar ve ilgili mesaj görüntülenir.</p> <p>Arka sürüş destek sensörlerinden herhangi biri engellenmişse veya sistem bir arıza tespit ederse, bu lamba, uyarı mesajlarıyla birlikte yanacaktır.</p>
Batarya Kesme Göstergesi		<p>Yüksek voltajlı batarya grubu bağlandığında, bu lamba yanmayacaktır. Bu lamba yalnızca yüksek voltajlı bataryanın bağlantısı kesildiğinde veya izole edildiğinde yanar.</p>
Yüksek Voltajlı Batarya Grubu Arıza Göstergesi		<p>Bir arıza tespit edilirse veya yüksek voltajlı batarya arızalanırsa bu lamba yanar. Lütfen derhal bir MG yetkili servisine danışın.</p>
		<p>Yüksek voltajlı batarya sıcaklığı çok yüksekse bu lamba yanıp sönecektir. Lütfen güvenlik izin verdiği anda aracı durdurun ve aracı hemen terk edin. İlk fırsatta bir MG yetkili servisi ile görüşün.</p>

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR




Güç Sistemi Arıza Göstergesi		Bu lambanın sarı renkte yanması aracın bir arıza tespit ettiğini ve gücün sınırlı olduğunu gösterir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
		Bu lamba kırmızı renkte yanıp sönerse araçta ciddi bir arıza olduğunu gösterir.
Sürüş Gücü Sınırlı Göstergesi		Araç gücü sınırlandığında bu lamba yanacaktır.
Şarj Bağlantısı Göstergesi		Şarj/deşarj konektörünün bağlantısı kesildi.
Şarj Durumu Göstergesi		Bir şarj veyadeşarj hatası algılandı.
		Araç şarj durumunda.
		Araçdeşarj durumunda.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

2

Motor Arızası Uyarı Lambası		Elektrikli tahrik sisteminin motor veya güç elektroniği ünitesinde bir hata veya arıza tespit edilirse bu lamba yanacaktır. Lütfen aracı güvenlik izin verir vermez durdurun, aracı kapatın ve hemen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
		Bu lamba yandığında, elektrik tahrikli şanzıman motoru veya güç elektrik kutusu bir arıza tespit etmiştir. Lütfen mümkün olan en kısa sürede bir MG yetkili servisi ile görüşün.
Yüksek Voltajlı Batarya Grubu Zayıf Batarya Uyarı Lambası		Yüksek voltajlı batarya grubu zayıf, lütfen en kısa zamanda şarj edin.
HAZIR Göstergesi		Araç sürüşe hazırdır.
Sürücü Durumu Göstergesi		Sürücü izleme sistemi arızalandığında veya geçici olarak kullanılmadığında, durum göstergesi sarı renkte açık kalır. Sürücü yorgunluğu veya dikkat dağınıklığı algılandığında, durum göstergesi sarı renkte yanıp sönecektir.

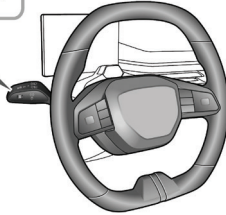
GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

e-Çağrı SOS Göstergesi		Sistem hazır konumundadır ve acil çağrı (e-Çağrı) devrededir.
		e-Çağrı sistemi, çağrı merkezine bir araç mesajı gönderebilir, ancak sistemdeki bir arıza nedeniyle diğer e-Çağrı özellikleri sınırlıdır.
		e-Çağrı sistemi arızalıysa ve çalışmıyorsa, gösterge kırmızı renkle yanar.

Not: Sistemle ilgili bir sorunun göstergesi olarak bir uyarı lambasının yanabileceği veya bir uyarı mesajının görüldüğü bazı durumlar vardır, bu mutlaka bir arızayı göstermez. Şüphe durumunda MG yetkili servisine danışın.

Lambalar ve Düğmeler

Far Kolu



	Otomatik Aydınlatma
	Yan Lambalar ve Düğme Aydınlatması

	Farlar
	Otomatik Far Kapalı

Otomatik Aydınlatma

Araç çalıştırıldığında, mevcut ortam ışığının yoğunluğuna göre yan lambaları/aydınlatmayı otomatik olarak açıp kapatan otomatik aydınlatma sistemi varsayılan olarak açıktır.

Not: Bu fonksiyon, dış ışık seviyelerini gerçek zamanlı olarak izlemek için aracınıza monte edilmiş bir sensör tarafından kontrol edilir. Ön göğsün ön cam yakınına takılır. Bu alanı MASKELEMİYİN veya KAPLAMAYIN. Buna uyulmaması, gerekli olmadığında farların çalışmasına neden olabilir.


Yan Lambalar ve Düğme Aydınlatması

Araç çalıştırıldığında, park lambalarını çalıştırmak ve aydınlatmayı açmak için ana aydınlatma svicini 2 konumuna çevirin.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Araç kapatıldığında, aydınlatma svici 2 konumunda ve sürücü kapısı açıksa, sürücüyü uyararak için sesli bir uyarı duyulur.

Farlar

Araç çalıştırıldığında, kısa farları, yan lambaları/düğme aydınlatmasını açmak için Far Döngüsü svcini  konumuna getirin.

Lambalar Kapalı

Lambaları kapatmak için Lambalar Kapalı svcini hareket ettirin. Tekrar hareket ettirin, lamba seviyesi otomatik olarak AUTO konumuna dönecektir.

Gündüz Sürüş Lambaları

Araç açıldığında gündüz sürüş farları otomatik olarak yanar. Kısa farlar açıldığında gündüz sürüş farları otomatik olarak söner.

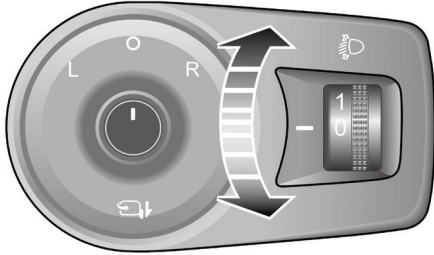
Karşılama Lambası

Araçın kilidi açıldığında sistem, mevcut ortam ışığının yoğunluğuna göre kısa farları ve yan lambaları otomatik olarak yakar.

Beni Takip Et

Araç Bilgi-Eğlence Sistemi ekranında kapatıldıktan sonra far kolunu direksiyona doğru çekin. Bu, Beni Takip Et fonksiyonunu etkinleştirecektir ve kısa farlar ve park lambaları yanacaktır. Beni Takip Et, bilgi-eğlence ekranındaki “Araç Ayarları” arayüzünde açılış ve kapanış olarak ayarlanabilir.

Far Yükseklik Ayarı



Konum	Yük
0	Araçta sadece sürücü veya araçta sürücüye ek olarak bir ön yolcu var.
1	Tüm koltuklar dolu, bagaj alanında yük yok.
2	Tüm koltuklar dolu ve bagaj alanında eşit olarak dağıtılmış yük var.
3	Yalnızca sürücü ve bagaj alanında eşit olarak dağıtılmış yük var.

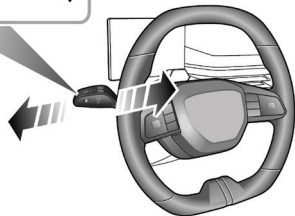
Far yükseklik ayarı, araç yüküne göre aşağıdaki tabloya bakılarak yapılabilir.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Far Kolu



Uzun ve kısa farlar arasında geçiş yaparken karşıdan gelen araçların gözlerini kamaştır-mamaya dikkat edin.



gösterge grubundaki uzun far göstergesi yanacaktır. Kısa fara geçmek için far kolunu bir kez daha itin veya çekin.

Selektör

Uzun farı yakıp söndürmek için, kolu direksiyona doğru çekin ve ardından bırakın.

Otomatik Uzun Far



Otomatik Uzun Far, yalnızca yardımcı bir fonksiyon olarak hizmet eder. Sürücünün yine de farların durumunu kontrol etmesi ve gerektiğinde farları yakması gereklidir.

Uzun Far/Kısa Far Değişirme

Araç çalıştırıldığında ve kısa farlar açıldığında, uzun farı açmak için far kolunu gösterge paneline doğru itin. Bu sırada

ÖNEMLİ

Otomatik Uzun Far aşağıdakiler dahil bazı durumlarda normal çalışmayabilir, bu nedenle uzun ve kısa farlar manuel olarak değiştirilmelidir:

- Ön cam kirlenmiş, kırılmış veya sensörün görüşünü engelleyen diğer nesnelere varken.
- Diğer araçların lambaları eksik, hasarlı, bloke olmuş veya hava ve diğer sebeplerden dolayı tespit edilemiyor.
- Yayalar, motorlu olmayan araçlar ve belirsiz ışık kaynakları veya ışığı yansıtmayan diğer nesnelere karşılaşıldığında.
- Virajlar, eğimler veya yokuşlar gibi düz olmayan yol koşulları kaynaklı sensör görüşünün bozulması nedeniyle diğer araçların farları ve arka lambaları algılanmadığında.
- Araç virajlı yolda veya engebeli yolda hareket ederken.
- Silecek "Hızlı" konumunda.

Otomatik uzun far sistemi, araç ön kamerası kullanılarak öndeki aracın ışık şiddeti bilgisini algılamak ve belirli koşullar

sağlandığında uzun farları açıp kapatmak için tasarlanmıştır. Otomatik uzun far etkinleştirildiğinde, gösterge tablosundaki otomatik uzun far göstergesi yanar. Belirli modellerde, otomatik uzun far sistemi, bilgi-eğlence ekranı aracılığıyla devreye alınabilir ve devre dışı bırakılabilir. Otomatik uzun far sistemi, geniş ekranda açılıp kapatılabilir.

Otomatik kontrol durumunda, çevre karanlık olduğunda ve öndeki araçlardan veya karşıdan gelen araçlardan herhangi bir ışık algılanmadığında sistem otomatik olarak uzun farı yakar; çevre yeterince aydınlık olduğunda veya sistem öndeki veya karşıdan gelen araçların farlarını veya arka lambalarını algıladığında, sistem otomatik olarak uzun farı kapatır.

Otomatik uzun far sistemini etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar karşılanmalıdır:

- 1 Far kolu AUTO konumunda ve kısa farlar otomatik olarak açılır.
- 2 Araç 40 km/h (25 mph) üzerinde bir hızla ilerliyor.
- 3 Arka sis lambaları açılmamış olmalıdır.

Aşağıdaki koşullar sağlanırsa araç otomatik olarak otomatik uzun far sisteminden çıkacaktır. Sistem devre dışıysa, uzun far açık svicinin gösterge paneline doğru iki kez hızlı bir

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

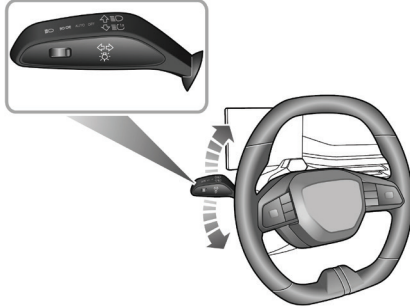
şekilde itilmesi, otomatik uzun far sistemini yeniden etkinleştirebilir. Fonksiyon, bir başlatma döngüsünde yalnızca üç kez devre dışı bırakılabilir, aksi takdirde mevcut başlatma döngüsünde yeniden etkinleştirilemez:

- Otomatik uzun far sistemi etkinleştirildiğinde ve kısa farlar otomatik olarak açıldığında ve aydınlatma sistemi manuel olarak uzun farlara geçtiğinde.
- Otomatik uzun far sistemi etkinleştirildiğinde ve uzun farlar otomatik olarak açıldığında ve aydınlatma sistemi manuel olarak kısa farlara geçtiğinde.
- Otomatik uzun far sistemi etkinleştirildiğinde, uzun farlar otomatik olarak açılır ve selektör çalıştırılır.

ÖNEMLİ

Otomatik uzun far fonksiyonu, ön görüş kamerasından gelen verileri kullanır, bu sistemin optimum performansını korumak için ön camı her zaman temiz tutun ve bu alanı örtmeyin. Bu alandaki taş çarpmaları ile oluşan herhangi bir hasar en kısa sürede onarılmalıdır.

Sinyal Lambaları



SOLA dönüşü belirtmek için kolu aşağı çekin. SAĞA dönüşü belirtmek için kolu yukarı çekin. Sinyal lambaları çalışırken gösterge grubundaki ilgili YEŞİL gösterge lambası yanıp sönecektir. Direksiyonun döndürülmesi, sinyal lambalarının çalışmasını iptal edecektir (direksiyonun küçük hareketleri, kendi kendini iptal etmeyi çalıştırmayabilir). Şerit değişikli-

ğini belirtmek için, kolu kısaca hareket ettirip bırakın. Sinyal lambaları üç kez yanıp sönecek ve ardından iptal edilecektir.

Far kolu hafifçe hareket ettirilirse bu, “şerit değiştirme fonksiyonunu” etkinleştirir. Far kolu hemen sıfırlanacak ve sinyal lambaları 3 kez yanıp sönecektir.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR


Arka Sis Lambaları



Sis lambaları yalnızca görüş mesafesi 100m'nin altında olduğunda kullanılmalıdır. Açık hava koşullarında diğer sürücülerin gözleri kamaşabilir.

Araç çalıştırıldığında ve kısa farlar etkinken, arka sis lambalarını yakmak için bilgi-eğlence sistemi ekranının sol üst kısmında bulunan arka sis lambası svicine basın. Arka sis lambaları açıkken gösterge tablosundaki gösterge yanar.

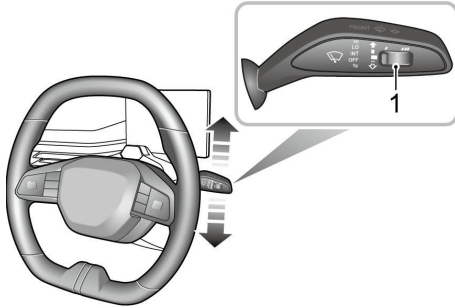
Dörtlü Flaşörler

Dörtlü flaşörleri yakmak için dörtlü  flaşör düğmesine basın. Bu sırada tüm sinyal lambaları ve sinyal gösterge lambaları birlikte yanıp söner. Dörtlü flaşörleri kapatmak için düğmeye tekrar basın. Tüm sinyal lambaları ve sinyal gösterge lambaları birlikte yanıp sönmeyi bırakacaktır.

Silecekler ve Yıkayıcılar

Ön Cam Silecek ve Yıkayıcı Kullanımı

Araç çalıştırıldığında, farklı silme modlarını seçmek için kolu çalıştırın.



- HI: Hızlı Silme
- LO: Yavaş Silme
- INT: Otomatik Silme
- Kapalı: Silecek Kapalı (Varsayılan konum)

- Ix: Tek Silme

Otomatik Silme

Kol otomatik silme konumuna (gösterildiği gibi INT) doğru itildiğinde, silecekler otomatik olarak çalışacaktır.

Otomatik silme hızını ayarlamak için otomatik silme hızı ayar svicini (1 gösterildiği gibi) hareket ettirin. Bu hız, aracın hızına göre de değişecektir. Araç hızı arttıkça silme aralığı kısalır. Araç hızı azaldıkça, silme aralığı uzar.

Yavaş Silme

Kol yavaş silme konumuna (gösterildiği gibi LO) doğru itildiğinde, silecekler düşük hızda otomatik olarak çalışacaktır.

Hızlı Silme

Kol hızlı silme konumuna (gösterildiği gibi HI) doğru itildiğinde, silecekler yüksek hızda otomatik olarak çalışacaktır.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Tek Silme

Kol tek silme konumuna (gösterildiği gibi 1x) doğru bastırıldığında, silecekler bir defa silecektir. Kol tekli silme konumunda tutulursa (gösterildiği gibi 1x konumu), silecekler serbest bırakılana kadar sürekli çalışacaktır.

Not: Araç hareketsizken, kaput açılırsa, ön silecekli-yıkayıcı çalışmayı durduracaktır.

ÖNEMLİ

- Silecekleri ön cam kuruyken çalıştırmaktan kaçının.
- Dondurucu veya aşırı sıcak hava koşullarında, silecek lastiklerinin donmadığından/ön cama yapışmadığından emin olun.
- Kış mevsiminde, ön camın silinen alanı da dahil olmak üzere kolların ve silecek lastiklerinin etrafındaki kar veya buzu temizleyin.

Ön Cam Yıkama ve Silme

Kol direksiyona doğru çekildiğinde ön cam yıkayıcılar hemen çalışacaktır. Kısa bir gecikmeden sonra, silecekler yıkayıcılar ile birlikte çalışmaya başlayacaktır.

Not: Kol bırakıldıktan sonra silecekler üç kez çalışmaya devam eder. Birkaç saniye sonra, ön camdan aşağı akan suyu temizlemek için bir kez daha silme işlemi yapılacaktır.

ÖNEMLİ

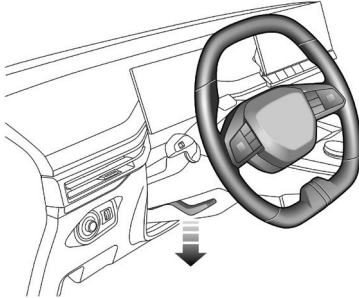
Yıkayıcılar ön cam yıkama solüsyonunu veremezse (kir veya buz, nozülleri engellemiş olabilir), kolu derhal bırakın. Bu, sileceklerin çalışmasını ve sonuç olarak yıkanmış ön cama kir bulaşması nedeniyle görüşün bozulmasını önleyecektir.

Direksiyon Sistemi

Direksiyon Konum Ayarı



Araç hareket halindeyken direksiyon kolunun açısını ayarlamaya ÇALIŞMAYIN. Bu son derece tehlikelidir.



Direksiyonun konumunu sürüş duruşunuza göre ayarlayın:

- 1 Kilitleme kolunu tamamen serbest bırakın (ok ile gösterildiği gibi).
- 2 Direksiyonu iki elinizle tutun ve en rahat konuma getirmek için yukarı veya aşağı eğin.
- 3 Direksiyonu iterek veya çekerek kendinize göre ayarlayın.
- 4 Rahat bir sürüş konumu seçildikten sonra, direksiyonu yeni konumuna kilitlemek için kilitleme kolunu tamamen yukarı çekin.

Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi



Elektrik destekli direksiyon arızalanırsa veya çalışmazsa, direksiyon çok ağır hissedecek ve bu sürüş güvenliğini önemli ölçüde etkileyecektir.

Elektrik destekli direksiyon sistemi, yalnızca araç HAZIR modundayken çalışır. Sistem, araç hızına, direksiyon tor-kuna ve direksiyon açısına göre otomatik olarak ayarlanan yardım seviyelerine sahip bir motor aracılığıyla çalışır.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

ÖNEMLİ

Direksiyonu uzun süre uç konumda tutmak, güç desteğinin azalmasına ve kısa bir süre için direksiyonda daha ağır bir his oluşmasına neden olur.

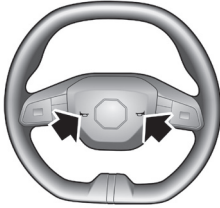
Direksiyon Modu Düğmesi

Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi 3 farklı direksiyon modu sunar.

- 1 Normal: orta düzeyde güç yardımı sağlar.
- 2 Hafif: Hafif bir hisle yüksek düzeyde yardım sağlar.
- 3 Ağır: Daha ağır bir hisle düşük seviyeli güç yardımı sağlar.

Lütfen dururken bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla seçin, direksiyon modu ekranına girin ve istediğiniz modu seçin.

Korna



Kornayı çalıştırmak için direksiyondaki korna düğmesi alanına (okla gösterildiği gibi) basın.

Not: Korna düğmesi ve sürücü hava yastığı, direksiyonda birbirine yakın bulunur. Çizimde kornanın konumu gösterilmektedir (okla gösterilmiştir). Hava yastığının çalışmasıyla olası bir çakışmayı önlemek için lütfen bu alana bastığınızdan emin olun.

ÖNEMLİ

Olası SRS sorunlarını önlemek için, lütfen aşırı güçle bas-tırmayın veya kornayı çalıştırırken hava yastığı kapağına vurmayın.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Aynalar

Araç aynalar ile donatılmıştır. Bunlar, her kapiya monte edilmiş bir kapı aynasından ve ortaya monte edilmiş bir iç aynadan oluşur. Aynalar, aracın hemen arkasındaki veya her iki yanındaki alanı görüntüleyerek sürücünün görüş alanını genişletir.

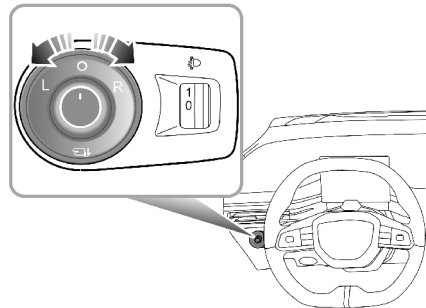
Aynalar, güvenlik açısından kritik parçalardır. Doğru kullanım ve uygun ayna açısı, sürücünün sürüş güvenliğini ve konforunu iyileştirebilir.

Yan Aynaları

Yan aynalar manuel veya elektrikli katlama fonksiyonuna sahiptir, bu da hasarı önlemeye yardımcı olur ve dar geçitlerde manevra yaparken katlamaya izin verir.

Manuel veya elektronik katlama fonksiyonuna ek olarak, her ayna camında ısıtma elemanları ve hafıza fonksiyonlu elektronik açma ayarı bulunur.

Not: Yan aynalarda görülen nesnelere, gerçekte olduklarından daha uzakta görünebilir.



Yan Ayna Camının Elektrik Kumandasıyla Ayarlanması

Yan ayna cam ayar svici, sürücü tarafında gösterge panelinin altında bulunur ve araç çalıştırıldığında ayna ayar fonksiyonu çalışacaktır.

- Sol (L) veya sağ (R) tarafı seçmek için ortadaki yuvarlak düğmeyi çevirin.

- Yan ayna camının açısını ayarlamak için düğmeyi istenen yönde hareket ettirin.
- Ayarlama tamamlandıktan sonra, düğmeyi tekrar orta konuma çevirin. Bu, ayna ayarının yanlışlıkla değiştirilmesini önler.

Yan Aynanın Manuel Katlanması *

Elektrikli yan ayna katlama seçeneği bulunmayan araçlarda, yan aynalar sadece manuel olarak katlanabilir.

Yan Aynanın Elektrikli Katlanması *


Elektrikli yan ayna katlama fonksiyonu bulunan araçlarda, araç gücü açıkken, düğmeyi orta konuma (O) çevirin ve aşağı doğru itin. Yan aynalar otomatik olarak katlanır. Düğmeyi tekrar aşağı doğru itmek, aynaları ilk konumlarına geri getirir.

Not: Aracın kilidini açarken/kilitlerken yan aynalar otomatik olarak açılır/katlanır.

Not: Manuel olarak veya yanlışlıkla yerinden oynatılan elektrikli yan aynalar, katlamayı ve açmayı bir kez tamamlamak için düğme çalıştırılarak sıfırlanabilir.

Isıtma Elemanları

Yan aynalar, camdaki buz veya buğuyu dağıtan entegre ısıtma elemanlarına sahiptir.

Isıtma elemanları, arka cam ısıtma fonksiyonu açıkken  çalışır.

Not:

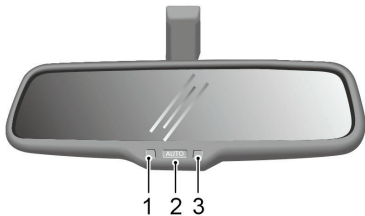
- **Yan ayna cam ayarları elektrik motorları ile yapılır. Bunların doğrudan elle çalıştırılması, iç bileşenlere zarar verebilir.**
- **Yan aynaların yüksek basınçlı su jetleriyle veya araç yıkama sistemleriyle yıkanması, elektrik motorunun arızalanmasına neden olabilir.**

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Dikiz Aynası

Mümkün olan en iyi görüşü elde etmek için, dikiz aynasının gövdesini ayarlayın. Dikiz aynasının kamaşma önleme fonksiyonu, geceleri arkadan gelen araçların farlarından gelen parlamayı azaltmaya yardımcı olur.

Otomatik Kamaşma Önleyici Dikiz Aynası *



- 1 Çalışma Göstergesi
- 2 Otomatik Kamaşma Önleme Fonksiyonu Düğmesi
- 3 Işık Sensörü

Araç çalıştırıldıktan sonra, otomatik göz kamaşmasını önleme fonksiyonu otomatik olarak açılır (çalışma göstergesi açık). Arkadaki araç farlarının sürücünün gözünü kamaştıracak seviyede olduğunda, ışık sensörü kamaşma önleme fonksiyonunu etkinleştirir. Otomatik kamaşma önleme işlevini kapatmak için otomatik kamaşma önleme fonksiyonu düğmesine (çalışma göstergesi KAPALI) basın. Fonksiyonu yeniden devreye almak için tekrar basın.

Otomatik kamaşma önleme fonksiyonu aşağıdaki durumlarda bozulabilir veya sınırlanabilir:

- Arkadan gelen aracın farları ışık sensörü tarafından algılanmıyor.
- Geri vites seçili.

Not: Arka cama film yapıştırmak, otomatik kamaşma önleme fonksiyonunun kullanımını etkileyebilir.

Manuel Kamaşma Önleyici Dikiz Aynası *



Göz kamaşmasını önleme fonksiyonunu elde etmek amacıyla açısını değiştirmek için dikiz aynasının tabanındaki kolu hareket ettirin. Kolu tekrar geri çekerek normal görüş sağlanır.

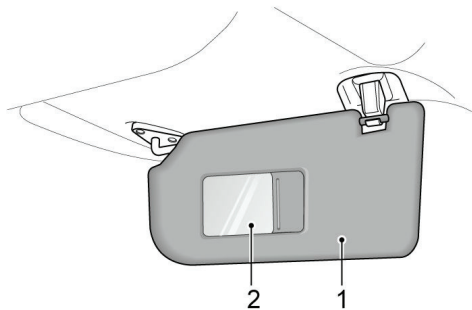
Not: Bazı durumlarda, “karartılmış” bir aynada yansıtılan görüş, takip eden araçların tam konumu konusunda sürücünün kafasını karıştırabilir.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Güneşlik



Sürücü tarafındaki makyaj aynası, yalnızca araç hareketsizken kullanılmalıdır.



Güneşlikler (gösterildiği gibi 1) ve makyaj aynası (gösterildiği gibi 2), hem sürücünün hem de ön yolcunun önünde tavanda bulunur.

Makyaj aynasını kullanmak için güneşliği aşağı doğru eğin.

Camlar



Bir camı kaldırırken veya indirirken çocukların uzak durmasını sağlayın.

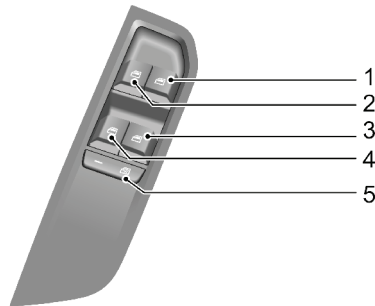


Otomatik camların çocuklar tarafından uygunsuz kullanımı veya çalıştırılması, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Çocukları taşıırken camın çalışmasını izole etmek için gerekli adımların atılmasını sağlamak, sürücünün ve yetişkin yolcuların sorumluluğundadır. Bu, çocuklar araçta yalnız bırakıldığında anahtarın çıkarılmasını içermelidir.



Otomatik cam düğmelerini kısa bir süre içinde sürekli olarak birkaç kez çalıştırmayın, aksi takdirde otomatik cam düğmeleri motoru korumak için devre dışı bırakılabilir. Bu meydana gelirse, lütfen motor soğuyana kadar birkaç saniye bekleyin. Bu sırada akü negatif bağlantısını ayırmayın.

Otomatik Cam Düğmesi

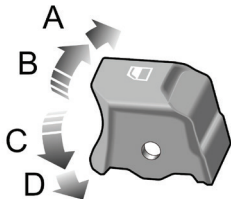


- 1 Ön Sağ Cam Düğmesi
- 2 Ön Sol Cam Düğmesi
- 3 Arka Sağ Cam Düğmesi
- 4 Arka Sol Cam Düğmesi
- 5 Arka Cam Ayırma Düğmesi

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Camın Çalışması

Elektrikli camlar araç açıkken çalıştırılabilir (Çalışma sırasında kapılar kapalı olmalıdır).



Camı indirmek için cam kumanda düğmesine (1~ 4) “1” konumuna (Konum C) kadar basın ve camı yükseltmek için düğmeyi “1” konumuna (Konum B) kadar çekin. Cam, düğme bırakılana kadar hareket etmeye devam edecektir.

“Tek Dokunuş” ile Açma

Camı indirmek için cam kumanda düğmesine (1~ 4) “2” konumuna (Konum D) kadar basıp bırakın; cam otomatik olarak tamamen açılır. Alçalma sırasında ilgili düğme kullanı-

larak cam hareketi istenilen konumda herhangi bir zamanda durdurulabilir.

“Tek Dokunuş” ve “Sıkışma Önleme”

Aracın özelliklerine bağlı olarak, bazı camlarda “Tek Dokunuş” ile kapatma fonksiyonu bulunabilir. Düğmenin kısa bir süre için “2” konumuna (Konum A) çekilip bırakılması, camı otomatik olarak tamamen kapatacaktır. İlgili düğme tekrar kullanılarak cam hareketi istenilen konumda herhangi bir zamanda durdurulabilir. “Sıkışma Önleme” fonksiyonu, bir engel algılanırsa camın tamamen kapanmasını önleyen bir güvenlik özelliğidir; bu durumda, engelin kaldırılmasına izin vermek için cam hafifçe açılacaktır.

Not: Ön ve arka yolcu camları her kapıya monte edilmiş ayrı cam düğmeleriyle de çalıştırılabilir. Arka cam iptal düğmesi etkinleştirildiyse, arka kapılardaki cam düğmeleri çalışmayacaktır.

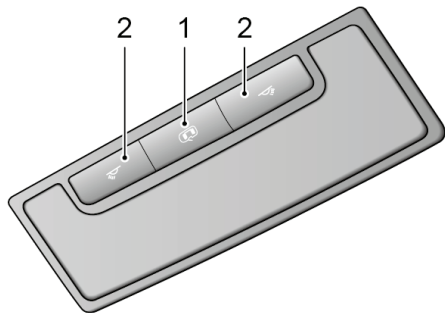
Arka Cam Ayırma Düğmesi

Arka cam düğmelerini izole etmek için düğmeye (5) basın, kontrolü geri yüklemek için tekrar basın.

Not: Akü bağlantısı kesilirse, “Tek Dokunuş” ve “Sıkışma Önleme” özellikleri devre dışı kalır. Bu özelliği geri yüklemek için, camı tamamen kapatın ve anahtarı 5 saniye boyunca kapalı konumda tutun, camı tamamen açın ve düğmeye 5 saniye daha basın.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

İç Aydınlatmalar



Manuel Kullanım

İlgili lambayı açmak için düğmelerden (2) birine basın, kapatmak için tekrar basın.

Otomatik Çalışma

Ön iç lamba otomatik çalışmasını seçmek için düğmeye (1) basın, fonksiyonu kapatmak için tekrar basın.

Otomatik çalışma etkinleştirildiğinde, aşağıdaki durumlarda iç aydınlatma otomatik olarak yanacaktır.

- Aracın kilidi açıldığında.
- Herhangi bir kapı açıldığında.
- Işık sensörü bulunan araç, ortam ışığının karanlık olduğunu algıladığında veya park lambası yandığında veya 30 saniye söndüğünde, kapatılacaktır.

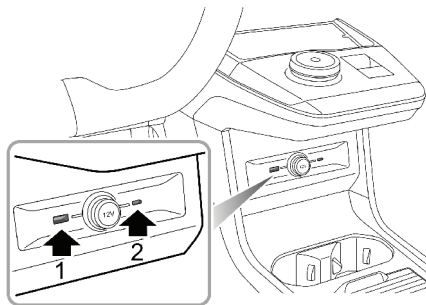
Not: Normal şartlar altında, bir kapı veya bagaj kapağı 15 dakikadan uzun süre açık bırakılırsa, iç aydınlatmalar otomatik olarak söner. Düşük batarya durumunda, iç aydınlatma daha hızlı söner.

Elektrik Soketi



Araç güç sistemi kapalıyken aksesuar elektrik soketinin ve USB soketinin uzun süre kullanılması, akünün erken boşalmasına neden olur.

Orta Konsol Güç Soketi



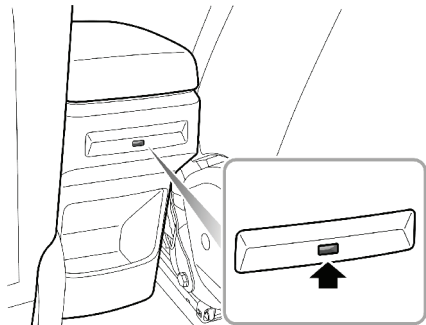
Ön elektrik soketi orta konsolun ön tarafında bulunur. Araç açıldığında, bir güç kaynağı olarak kullanılabilir.

12V ön konsol güç soketinin her iki tarafında 2 adet USB bağlantı noktası (1 ve 2) bulunur. USB bağlantı noktaları, bir elektrik prizi olarak hizmet verirken veya veri iletimini gerçekleştirirken 5V'luk bir voltaj sağlar. USB bağlantı noktası 1, "Araç-Mobil Telefon Bağlantısı" fonksiyonunu da sağlayabilir.

Not: Ön konsol güç soketinin voltajı 12 volt ve güç değeri 120 watt'tır. Bu değerleri aşan güce sahip elektrikli cihaz kullanmayın.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Arka USB Portu



Arka orta konsolda, elektrik prizi olarak 5V güç kaynağı sağlayabilen bir USB bağlantı noktası vardır.

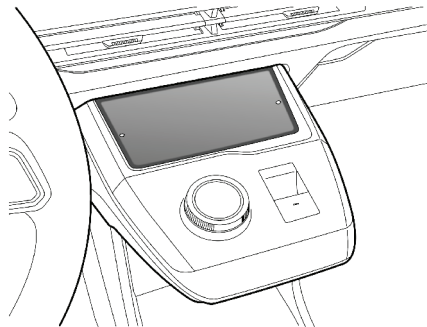
Not: Aracın USB bağlantı noktaları bazı hızlı şarj cihazlarını desteklemeyebilir.

Cep Telefonları için Kablosuz Şarj Sistemi *

Mobil telefon için kablosuz şarj fonksiyonu, bağlantı kablusuna gerek kalmadan gerçekleştirilir. Elektromanyetik indüksiyon kullanılarak elde edilir.

Not: *Kablosuz şarj fonksiyonu tüm mobil telefonlar için geçerli değildir, yalnızca kablosuz şarj fonksiyonuna sahip markalar/modeller için geçerlidir.*

Cep Telefonlarını Kablosuz Şarj Etme



Mobil telefonlar için kablosuz şarj alanı, vites kontrol düğmesinin önünde bulunur. Araç gücü açıldığında şarj fonksiyonu etkinleştirilir. Telefonu, kablosuz şarj için kullanılacak şarj alanına yüzü yukarı bakacak şekilde yatay olarak yerleştirin.

Not: *Bir seferde yalnızca bir cep telefonu şarj edilebilir.*

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Not: Engebeli yollarda, mobil telefonun kablosuz şarj fonksiyonu aralıklı olarak durabilir ve devam edebilir. Cep telefonu şarj alanından sapar ve şarjı durdurursa, tekrar şarj edilebilir alana yerleştirilmesi gerekecektir.

Not: Her cep telefonu modelinin boyutu ve şarj bobininin cep telefonundaki konumu farklıdır. Lütfen cep telefonunun konumunu buna göre ayarlayın. Ek olarak, bazı cep telefonlarının koruma kılıfı kablosuz şarj üzerinde olumsuz etkiye neden olabilir. Kablosuz şarjın olumsuz etkilenmemesi için koruma kılıfının çıkarılması gerekebilir.

Mobil telefon doğru şekilde şarj edilemiyorsa, lütfen kablosuz şarj alanında yabancı madde olmadığından emin olun veya daha fazla denemeden önce kablosuz şarj alanının soğumasını bekleyin. Yine başarısız olursa, bir MG Yetkili Servisine başvurun.

ÖNEMLİ

Cep telefonunun kablosuz şarj sistemi kullanılırken akıllı anahtarın kablosuz şarj alanından 20 cm veya daha fazla uzakta olduğundan emin olun. Telefonunuzun kablosuz şarj alanına bozuk para, IC kartları, metal anahtarlar veya çok miktarda metal bileşimi içeren diğer nesnelere koymayın. Bu, kablosuz şarj fonksiyonunun çalışmamasına neden olabilir ve bir güvenlik tehlikesi oluşturabilir.

Sürücü İzleme Sistemi

Dolaylı Sürücü Yorgunluk Hatırlatma Sistemi *



Araçta dolaylı bir sürücü yorgunluğu hatırlatma sistemi bulunsa bile, sürücü her zaman fiziksel durumunun sürüşe uygun olduğundan emin olmalıdır. Yorgunken aracı asla sürmeyin.



Dolaylı sürücü yorgunluğu hatırlatma sistemi, sürücünün yorgunluk seviyesini her zaman doğru bir şekilde belirleyemez. Sürücünün dikkat dağınıklığı gibi gerçek fiziksel özelliklerini izlemek yerine sürücünün çalışma durumuna göre yorgunluk seviyesini hesaplar ve yeni yorulan sürücüye acil durum hatırlatması sağlamaz.

Sürücü dikkati uyarı sistemi, araç hızı ve direksiyon açısı gibi bilgileri toplu veri istatistiklerine dayalı olarak elde edilen temel verilerle karşılaştırarak sürücünün yorgunluk seviyesini hesaplar. Sistem, hesaplanan yorgunluk seviyesini sürücünün mevcut çalışma durumu ile sürekli olarak karşı-

laştıracaktır. Sistem, sürücünün zaten yorgun bir durumda olduğunu algılayarsa, bir uyarı verilir.

Araç hızı 60 km/h üzerine çıktığında, sürücü dikkat uyarı sistemi çalışacaktır. Sürücü aşağıdaki işlemleri gerçekleştirdiğinde sistem sürücünün yorgunluk seviyesini izlemeyi durduracaktır:

- 1 Sürücü emniyet kemerini çıkarır ve sürücü kapısını açar.
- 2 Mola süresi 15 dakikayı aşar.
- 3 Güç sistemleri kapatılır.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Sistem Ayarları

Dolaylı sürücü yorgunluğu hatırlatma sistemi bilgi-eğlence ekranından ayarlanabilir.

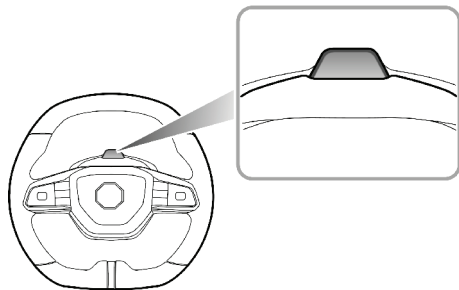
Not: Sürücü dikkati uyarı sistemi, etkinleştirilse bile aşağıdaki koşullarda tetiklenmez:

- Sürekli bir virajda sürüş.
- Düşük kaliteli bir yol yüzeyinde sürüş.
- Sıkışık yollarda veya çok sayıda trafik ışığı olan yollarda sürüş.

Doğrudan Sürücü İzleme Sistemi *

Sürücü izleme sisteminin kamerası direksiyonun önünde bulunur.

Not: Kamera alanını engellemeyin, aksi takdirde sistem normal şekilde çalışmaz.



Sürücü izleme sistemi, kamera aracılığıyla sürücünün yorgunluk, dikkat dağınıklığı ve diğer durumlarını tespit edebilmekte ve belirlenen yorgunluk ve dikkat dağınıklığı düzeyine göre sürücüye hatırlatma yapabilmektedir.

Sürücü izleme sistemi, bilgi-eğlence ekranında ayarlanabilir.

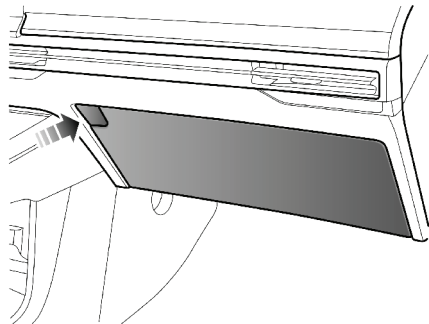
GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Saklama Sistemleri

Kullanım Talimatları

- Araç hareket halindeyken lütfen tüm saklama bölme-lerini kapalı tutun. Bu saklama sistemlerinin açık bırakılması, ani kalkış, acil frenleme ve kaza durumlarında kişisel yaralanmaya neden olabilir.
- Herhangi bir saklama sistemine sıvı veya çakmak gibi yanıcı maddeler koymayın. Sıcak koşullardaki ısı yanıcı malzemeleri tutuşturabilir ve yangına neden olabilir.

Torpedo Gözü

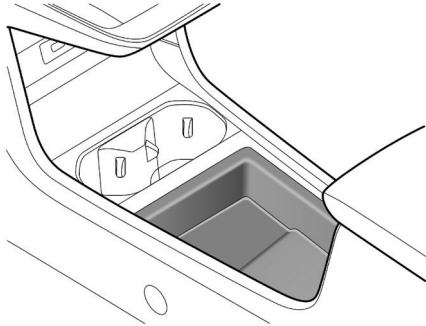


Torpedo gözünü açmak için, torpedo gözü açma düğmesine basın (okla gösterildiği gibi). Torpedo gözü lambası otomatik olarak yanar.

Torpedo gözünü kapatmak için kapağını öne doğru itin. Araç hareket halindeyken torpedo gözünün tamamen kapalı olduğundan emin olun.

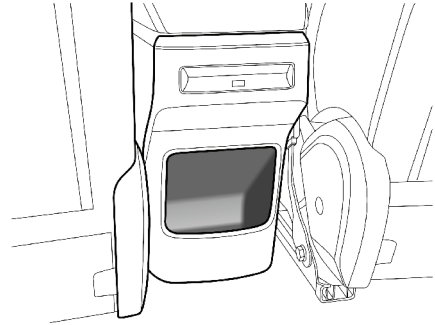
Saklama Kutusu

Orta Konsol Ön Saklama Bölmesi



Orta konsol ön saklama kutusu, orta konsol kolçak kutusunun önünde bulunur.

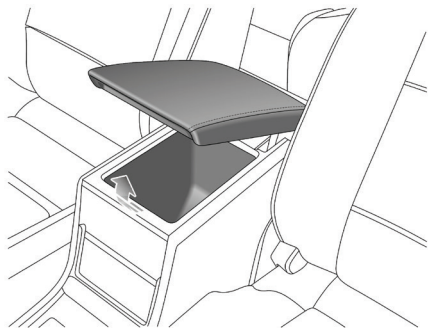
Orta Konsol Arka Saklama Bölmesi



Orta konsol arka saklama kutusu, orta konsolun arkasında bulunur.

GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Orta Kolçak Saklama Bölmesi

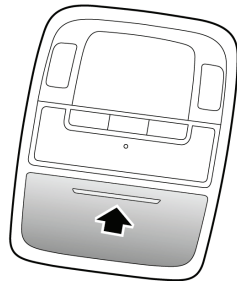


Orta konsol kolçak kutusunu açmak için orta konsol kolçağını kaldırın (okla gösterildiği gibi). Orta konsol kolçağı kutusunu kapatmak için orta konsol kolçağını yavaşça indirin.

Gözlük Kutusu



Gözlük kutusu sadece araç hareketsizken kullanılmalıdır.



Gözlük kutusu, ön iç lambaların yakınına yerleştirilmiştir. Panele bastırın (okla gösterildiği gibi) ve gözlük kutusunu açtıktan sonra gözlüğü yerleştirin. Kullanmadığınız zamanlarda gözlük kutusunu kapatın.

Gözlük kutusuna sadece standart çerçeveli gözlükler konulmalıdır.

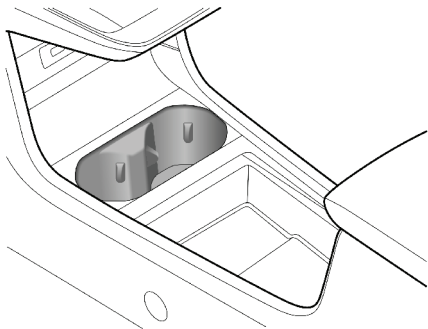
GÖSTERGELER VE KUMANDALAR

Bardaklık



Sürüş sırasında bardaklığa sıcak içecekler KOYMAYIN. Dökülme, kişisel yaralanmaya veya hasara neden olabilir.

Orta Konsol Bardaklığı



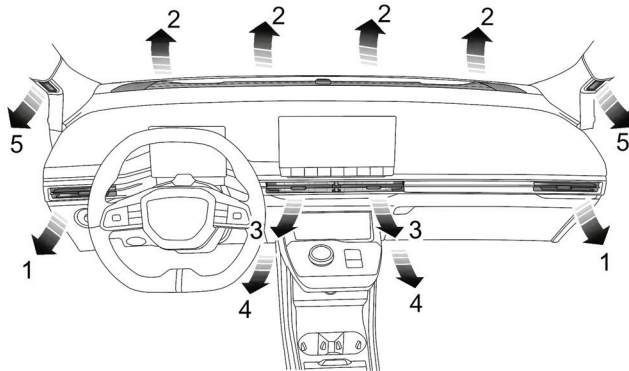
Orta konsol bardaklığı, orta konsol kolçak grubunun önüne yerleştirilmiştir ve bir bardak veya meşrubat şişesi yerleştirilebilir.

Klima ve Ses Sistemleri

- 84 *Havalandırma*
- 87 *Klima Kontrol Paneli*
- 89 *Klima Kontrol Arayüzü*
- 93 *Bilgi-Eğlence Sistemi **

KLİMA VE SES SİSTEMLERİ

Havalandırma



- 1 Yan Hava Çıkışları
- 2 Ön Cam/Buğu Giderme Hava Çıkışları
- 3 Orta Hava Çıkışları
- 4 Ön Ayak Bölmesi Hava Çıkışları
- 5 Ön Yan Cam Hava Çıkışları

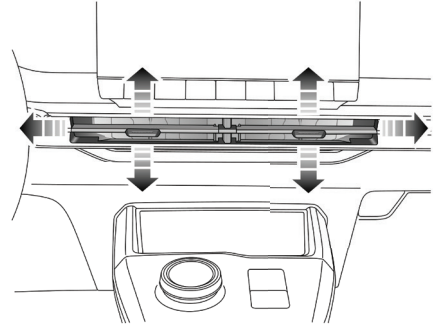
Klima sistemi, araç içindeki havanın sıcaklığını, dolaşım hızını ve nemini ayarlamak ve temizliğini sağlamak için kullanılır. Ön camın altındaki hava giriş ızgarasından ve klima filtresinden temiz hava çekilir. Hava giriş ızgarasındaki yaprak, kar veya buz gibi engelleri her zaman temizleyin.

Klima Filtresi

Klima filtresi havayı temizler. Tamamen etkili olabilmesi için filtre önerilen servis aralığında değiştirilmelidir.

Havalandırma Çıkışları

Orta Hava Çıkışlarının Ayarlanması

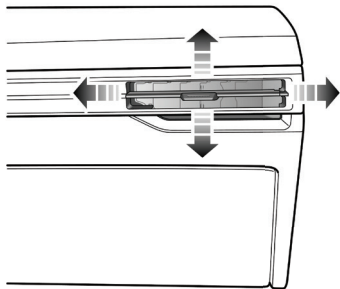


Hava çıkışını açmak veya kapatmak için panjurların ortasındaki düğmeyi sonuna kadar sola/sağa kaydırın.

Hava yönünü ayarlamak için her bir havalandırma çıkışının ortasındaki düğmeyi yukarı ve aşağı, sola ve sağa hareket ettirin.

KLİMA VE SES SİSTEMLERİ

Yan Hava Çıkışlarının Ayarlanması

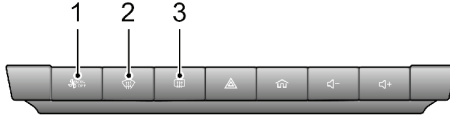


Hava çıkışını açmak veya kapatmak için panjurların ortasındaki düğmeyi sonuna kadar sola/sağa kaydırın.

Hava yönünü ayarlamak için her bir havalandırma çıkışının ortasındaki düğmeyi yukarı ve aşağı, sola ve sağa hareket ettirin.

Klima Kontrol Paneli

Kontrol Paneli



- 1 Klima Kontrolü Hızlı Erişim Düğmesi
- 2 Buz Çözme/Buğu Giderme Düğmesi
- 3 Arka Cam Rezistans Düğmesi

Klima Kontrolü Hızlı Erişim Düğmesi



Sistemi açmak için klima kontrol kısayoluna uzun basın, tüm fonksiyonlar kapanmadan önceki duruma dönecektir. Kapatmak için tekrar basın.

Buz Çözme/Buğu Giderme Düğmesi



Kontrol panelindeki Buz Çözme/Buğu Giderme Düğmesine basın, düğmedeki ve gösterge tablosundaki lamba yanar, Klima soğutma ve hava sirkülasyon fonksiyonları açılır ve sistem ön camı ve yan camı temizlemek için etkili sıcak veya soğuk hava ayarına girer.

Kapatmak için tekrar basın. Ardından gösterge sönecek ve sistem önceki durumuna geri dönecektir.

Buz çözme/buğu giderme seçiliyken, kompresörü açmak/kapatmak için klima açma/kapama düğmesini kullanın; iç sirkülasyon ve dış sirkülasyon arasında geçiş yapmak için hava sirkülasyon düğmesini kullanın. Bu fonksiyonlardan herhangi birinin çalışması buz çözme/buğu giderme fonksiyonunu etkilemeyecektir. Diğer hava dağıtım modlarının çalışması, buz çözme/buğu gidermeyi sonlandıracaktır.

KLİMA VE SES SİSTEMLERİ

Arka Cam Rezistans Düğmesi



Arka camın iç tarafındaki ısıtma elemanları kolayca zarar görebilir. Camın içini kazımayın veya çizmeyin. Isıtıcı elemanların üzerine etiket yapıştırmayın.

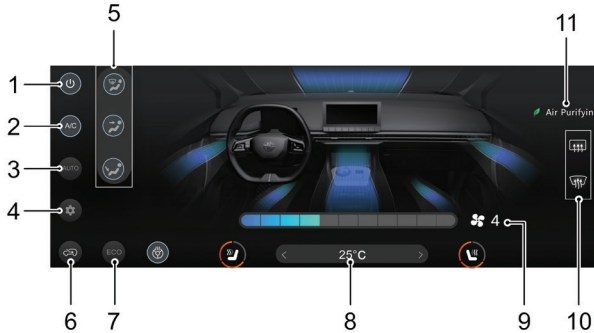


Fonksiyonu açmak veya kapatmak için Arka Cam Rezistansı düğmesine basın. Düğme göstergesi, fonksiyon açıkken yanar ve fonksiyon kapalıyken söner. Arka cam rezistansı bir zamanlayıcı fonksiyonuna sahiptir ve önceden ayarlanmış bir sürenin ardından otomatik olarak kapanır. Arka cam rezistansını kullanmaya devam etmek için düğmeye tekrar basın.

Not: *Isıtmalı arka cam sadece araç HAZIR durumundayken çalışacaktır.*

Klima Kontrol Arayüzü

Klima Kontrol Arayüzü - Bağlı Araç *



- 1 Sistem Açık/Kapalı
- 2 Soğutma Açık/Kapalı
- 3 Otomatik Modu
- 4 Klima Ayarı
- 5 Hava Dağıtım Modu
- 6 Hava Sirkülasyon Modu
- 7 Ekonomi Modu
- 8 Sıcaklık Kontrolü
- 9 Fan Devri Kontrolü
- 10 Buz Çözme/Buğu Giderme, Isıtmalı Arka Cam Ekranı
- 11 Hava Temizleme Modu Ekranı

KLİMA VE SES SİSTEMLERİ

Sistem Açık/Kapalı

Sistemi açmak veya kapatmak için kontrol arayüzündeki açma/kapama düğmesini kullanın.

Soğutma Açık/Kapalı

Klima soğutma fonksiyonunu açmak/kapatmak için klima soğutma açık/kapalı dokunmatik düğmesine dokununuz.

Not: Kullanımdan sonra klimada az miktarda su kalabilir, bu tuhaf bir koku üretebilir. Bu belirgin bir sorunsay, soğutma fonksiyonunu kapatmanız ve fanı bir süre çalıştırmanız önerilir.

Otomatik Modu

Gerekli hedef sıcaklığı ayarlayın ve ardından otomatik mod fonksiyonunu etkinleştirmek için AUTO düğmesine dokununuz. Otomatik modda, hava dağıtım modu ve fan hızı, gerekli sıcaklığa ulaşmak ve bu sıcaklığı korumak için otomatik olarak ayarlanır.

Otomatik moddan çıkmak için hava dağıtım modunu veya fan hızını manuel olarak ayarlayın. Bu durumda AUTO göstergesi sönecektir.

Hava Dağıtım Modu

Hava dağıtım modunu ayarlamak için gerektiği gibi ilgili Hava Dağıtım Modu Dokunmatik Düğmesini seçin.

Dokunmatik Düğme	Hava Dağıtım Modu
	Ön Cam Bölgesi Modu
	Baş Bölgesi Modu
	Ayak Bölgesi Modu
	Ön Cam ve Yüz Modu
	Ön Cam ve Ayak Modu

	Baş ve Ayak Bölgesi Modu
	Ön Cam, Yüz ve Ayak Modu

Not: Hava dağıtım modu, kontrol arayüzünün hava çıkışı alanına dokunularak da değiştirilebilir.

Ön Cam Modu: Havayı Ön cam/buğu giderme ve ön yan cam hava çıkışlarına yönlendirir.

Not: Bu modda, yan hava çıkışlarına az miktarda hava akışı yönlendirilecektir.

Yüz Modu: Havayı yan ve orta hava çıkışlarına yönlendirir.

Ayak Modu: Havayı ayak bölmesi hava çıkışlarına yönlendirir.

Not: Bu modda, yan, ön cam/buğu giderme ve ön yan cam hava çıkışlarına az miktarda hava akışı yönlendirilecektir.

Ön Cam ve Yüz Modu: Havayı ön cama/buz çözmeye, ön yan cama, yan ve orta havalandırmalara yönlendirir.

Ön Cam ve Ayak Modu: Havayı ön cam/buz çözmeye, ön yan cam ve ayak boşluğu hava çıkışlarına yönlendirir.

Not: Bu modda, yan hava çıkışlarına az miktarda hava akışı yönlendirilecektir.

Yüz ve Ayak Modu: Havayı yan, orta ve ayak boşluğu hava çıkışlarına yönlendirir.

Ön Cam, Yüz ve Ayak Modu: Havayı ön cam/buz çözmeye, ön yan cam, yan, orta ve ayak boşluğu hava çıkışlarına yönlendirir.

Hava Sirkülasyon Modu

Hava sirkülasyon modunu ayarlamak için hava sirkülasyon modu dokunmatik düğmesine dokunun.



Sirkülasyon sırasında klima sistemi, hızlı soğutma veya ısıtma gereksinimlerini karşılamak için aracın içindeki havayı sirkülasyona sokar ve aynı zamanda dışarıdan kirli havanın girmesini de önleyebilir.

KLİMA VE SES SİSTEMLERİ



Dış sirkülasyon sırasında klima sistemi, aracın dışından hava çekerek araca taze hava girmesini sağlar.



Otomatik sirkülasyon sırasında, klima sistemi duruma göre iç sirkülasyonu veya dış sirkülasyonu otomatik olarak ayarlar.

Not: Sistemi sirkülasyon modunda bırakmak, ön camın buğulanmasına neden olabilir. Bu durumda buz çözme/ buğu giderme modunu açın.

Ekonomi Modu

ECO dokunmatik düğmesine dokunun, klima sistemi Ekonomi Moduna girecek ve düğmedeki ECO göstergesi yanacaktır. Ekonomi Modunda klima sistemi, sürüş menziline uzatmak için düşük enerji tüketimi ile çalışır.

Not: ECO modunun seçilmesi, maksimum ısıtma veya soğutma gerektiren durumları etkileyecektir.

Sıcaklık Kontrolü

Hava çıkışlarından sağlanan havanın sıcaklığını ayarlamak için dokunmatik sıcaklık kontrol düğmesine basın.

Fan Devri Kontrolü

Fan devri kontrolü dokunmatik düğmesini kullanarak fan devrini ayarlayabilirsiniz.

Bilgi-Eğlence Sistemi *

Önemli Güvenlik Bilgileri

- Bilgi-eğlence sistemini kendi başınıza takmaya, onarmaya veya değiştirmeye çalışmayın, cihazda elektrik çarpmasına neden olabilecek yüksek voltajlı bileşenler vardır. Dahili inceleme, ayarlama veya onarım için lütfen MG Yetkili Servisine danışın.
- Bilgi-eğlence sisteminin sıvılarla temas etmesine izin vermeyin. Bunlardan herhangi biri yanlışlıkla sisteme girerse, lütfen aracınızı güvenli bir yere park edin, hemen gücü kapatın ve servis için yerel bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin. Bilgi-Eğlence sistemini bu durumda kullanmayın. Aksi takdirde yangın, elektrik çarpması veya başka bir arızaya neden olabilir.
- Bilgi-eğlence sisteminden duman, anormal ses veya koku ya da ekranda başka herhangi bir anormal işaret fark ederseniz, derhal cihazı kapatın ve incelenmesi için MG Yetkili Servisine ile iletişime geçin. Bilgi-eğlence sistemini bu durumda kullanmak sistemde kalıcı hasara neden olabilir.

- Dikkat dağınıklığı nedeniyle sürüş güvenliğini etkilemek için, araç hareket halindeyken bilgi-eğlence sisteminin çalıştırılması yasaktır. Lütfen aracınızı güvenli bir yere park edin vitesi Park konumuna alın ve gerekli ayarlamaları yapmadan veya video izlemeden önce park frenini uygulayın.
- Aşırı yüksek veya düşük sıcaklıklar normal çalışmayı engelleyecektir. Aracınız uzun süre doğrudan güneş ışığına veya soğuk bir yere park edilirse sistem düzgün çalışmayabilir. Aracın içindeki sıcaklık normale döndüğünde, sistem normal işleyişine devam edecektir. Çalışmaya devam etmezse, lütfen kontrol için MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
- Araç hareketsizken veya HAZIR modunda eğlence ve navigasyon sisteminin uzun süre kullanımı aracın düşük voltajlı bataryasını boşaltabilir.
- Bilgi-eğlence ve navigasyon sisteminin navigasyon fonksiyonu yalnızca sürüş sırasında size yardımcı olmak için kullanılır. Bu bilgi-eğlence ve navigasyon sisteminde görüntülenen rotalar ve navigasyon bilgileri yalnızca referans amaçlıdır, bu nedenle güvenli sürüş kurallarına, gerçek trafik işaretlerine ve tüm geçerli trafik yasalarına her zaman uyulmalıdır.

KLİMA VE SES SİSTEMLERİ

- Cep telefonu kullanırken, ekran üzerinde noktalar, renkli şeritler vb. şekilde video sinyalinin bozulmasını neden olmamak için cep telefonunuzu ekrandan uzak tutun.

Gizlilik ve Veri Paylaşımı

Bu bilgi-eğlence sistemini ilk kez kullanırken Gizlilik Politikasını dikkatlice okumalı ve bir seçim yapmalısınız.

Bilgi-eğlence sisteminin ayarlar arayüzünde istediğiniz zaman veri paylaşım hizmetini yetkilendirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz. Lütfen devre dışı bırakıldığında ilgili fonksiyonların kullanılamayacağını unutmayın.

Not: Fabrika ayarlarını geri yüklemek veya yazılımı yükseltmek, veri paylaşım hizmetlerini yeniden yetkilendirmenizi gerektirebilir.

Ekran Kullanımı İçin Önlemler

- Ekranı hasara karşı korumak için, panel düğmelerine parmağınız dışında bir nesneyle dokunmayın (kalibrasyon için bir dokunmatik kalem kullanılabilir).

- Lütfen ekranı doğrudan güneş ışığına karşı koruyun. Doğrudan güneş ışığına uzun süre maruz kalması, yüksek sıcaklık nedeniyle ekran arızasına neden olabilir.
- Sıcaklık, çalışma sıcaklığı aralığının (-30 °C ila + 85 °C) üstünde veya altında olduğunda, lütfen ekranı kullanmayın. Ekran normal çalışmayabilir ve zarar görebilir.
- Ekranı sürükleyip bırakmak veya bastırmak için aşırı güç kullanmayın, hasar veya çizilme meydana gelebilir.
- Ekrandaki tozu temizlemek veya ekranı temizlemek için lütfen önce sistemi kapatın ve ardından kuru, yumuşak bir bezle silin. Ekranı silerken yüzeyi çizmemeye dikkat edin. Tahriş edici veya aşındırıcı kimyasal temizleyiciler kullanmayın.

Temel İşlemler

Kontrol Paneli



1 (HOME) Düğmesi

Ana arayüze dönmek için kısa basın; sistemi yeniden başlatmak için uzun basın.

2 Ses Kısma Düğmesi

3 Ses Yükseltme Düğmesi

Ana Sistem Arayüzü

Birinci Sayfa



1 Navigasyon

Navigasyon arayüzüne girmek için dokununuz. Detaylı bilgi için Bilgi-Eğlence Sistemi Kılavuzuna bakınız.

2 Radyo/Müzik

Radyo/Müzik arayüzüne girmek için dokununuz.

3 Klima Ekranı

Sıcaklığı ve diğer bilgileri görüntüler. Klima arayüzüne girmek için aşağı çekiniz.

KLİMA VE SES SİSTEMLERİ

4 Enerji Yönetimi

Enerji Yönetimi arayüzüne girmek için dokununuz.

5 Hava durumu

Hava durumu arayüzüne girmek için dokununuz. Detaylı bilgi için lütfen Bilgi-Eğlence Sistemi Kılavuzuna bakınız.

6 Durum Çubuğu

Yolcu hava yastığı durumunu ve diğer bilgileri görüntüleyin. Ekran parlaklığını, araç kontrolünü vb. ayarlamak için aşağı çekerek kısayol kontrol ekranına geçebilirsiniz.

7 Kısayol Simgeleri

- 🏠 Ana sistem arayüzüne girmek için dokununuz.
- ▲ Navigasyon arayüzüne girmek için dokununuz.
- 🎵 Müzik arayüzüne girmek için dokununuz.
- 📞 Çağrı arayüzüne girmek için dokununuz.
- 🚗 Araç Ayarları arayüzüne girmek için dokununuz.

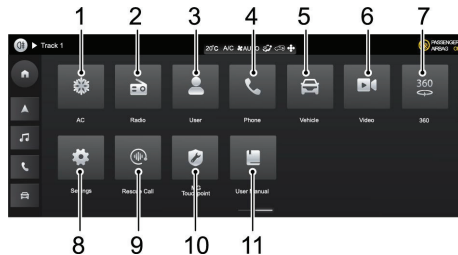
8 Apple CarPlay

Apple CarPlay arayüzüne girmek için dokununuz.

9 Android Auto

Android Auto arayüzüne girmek için dokununuz.

İkinci Sayfa



1 A/C

Klima arayüzüne girmek için dokununuz. Ayrıntılar için bu kılavuzdaki "Klima Kontrol Arayüzü" bölümüne bakınız.

2 Radyo

Radyo arayüzüne girmek için dokununuz.

3 Kullanıcı

Kullanıcı arayüzüne girmek için dokununuz. Detaylı bilgi için Bilgi-Eğlence Sistemi Kılavuzuna bakınız.

4 Telefon

Bluetooth Telefon arayüzüne girmek için dokununuz.

- 5 Araç
Araç Ayarları arayüzüne girmek için dokununuz.
- 6 Video
Video arayüzüne girmek için dokununuz.
- 7 360
360 derece görüş sistemine girmek için dokununuz. Detaylı bilgi için bu kılavuzun “360 Çevre Görüş Sistemi*” konusuna bakınız.
- 8 Ayarlar
Ayarlar arayüzüne girmek için dokununuz.
- 9 Yol Yardım Çağırısı
Yol Yardım Çağırısı arayüzüne girmek için dokununuz. Detaylı bilgi için lütfen Bilgi-Eğlence Sistemi Kılavuzuna bakınız.
- 10 MG Temas Noktası
MG Temas Noktası arayüzüne girmek için dokununuz.
- 11 Kullanıcı Kılavuzu
Kullanıcı Kılavuzu arayüzüne girmek için dokununuz.

Güç Açma/Kapatma

Güç Açma

Araç gücü açıldığında sistem otomatik olarak açılacaktır.

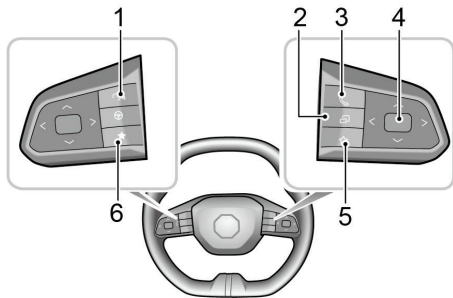
Sistem açıldığında, sistem kontrol panelindeki güç düğmesini yaklaşık 10 saniye basılı tutunuz, sistem otomatik olarak yeniden başlayacaktır.

Güç Kapatma

Araç kilitlendikten sonra sistem otomatik olarak kapanacaktır.

KLİMA VE SES SİSTEMLERİ

Direksiyon Kumanda Düğmeleri



- 1 Konuşma Algılama Fonksiyonu Düğmesi
Konuşma tanıma fonksiyonunu açmak için kısa basın; konuşma tanıma fonksiyonundan çıkmak için tekrar kısa basın.
- 2 Bilgi-Eğlence/Gösterge Ekranı Düğmesi
Fonksiyon ayarlama düğmesi, basıldığında gösterge ekranı ve bilgi-eğlence sistemi arasında kontrolü değiştiren çift amaçlı bir düğmedir.

- 3 Telefon Düğmesi
Gelen aramayı cevaplamak için kısa basın, aramayı bitirmek için uzun basın.
- 4 Fonksiyon Ayarlama Düğmesi
Bilgi-eğlence modundayken: Yukarı itin: Sesi artırın; Aşağı itin: Sesi azaltın; Sola itin: Önceki parça; Sağa itin: Sonraki parça; Kısa basış: Sessize Al veya Sessizi İptal Et. Klima modundayken: Yukarı itin, Sıcaklık artar; Aşağı itin, Sıcaklık düşer; Sola doğru itin, Fan hızı düşer; Sağa itin, Fan hızı artar; Kısa basış: AUTO modunu açın.
- 5 Sağ Kısa Yol Düğmesi
Bu düğmenin özel fonksiyonu araç ayarlarında AC veya SRC olarak tanımlanabilir.
- 6 Sol Kısa Yol Düğmesi
Düğmenin kullanıcı tanımlı fonksiyonu, araç ayarlarında araç kontrolü, 360, vb. olarak ayarlanabilir.

Ses Seviyesi Ayarı

- Ses seviyesi kontrol paneli, direksiyondaki düğmeler ve kısayol kontrol sayfası kullanılarak ayarlanabilir. Ses seviyesi ayarı sırasında, sistem otomatik olarak ayarlama işlemi esnasında bir ses göstergesi penceresi açar.

Not: Bluetooth üzerinden çalınan müziğin ses düzeyi, cihazın kendisi ve eğlence sistemi tarafından ayarlanabilir.

Bluetooth Telefon

Kullanım Talimatları

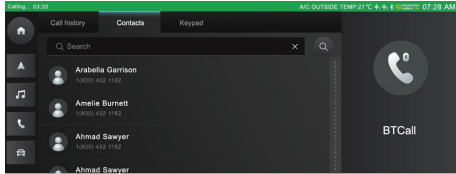
- Bluetooth kablosuz iletişim özelliğine sahip tüm cep telefonlarına bağlantı garanti edilemez.
- Sistemin Bluetooth telefonunun tüm fonksiyonlarının doğru şekilde çalışabilmesi için kullanılan mobil telefon bilgi-eğlence sistemi ile uyumlu olmalıdır.
- Bluetooth kablosuz iletişim özelliğini kullanırken, bilgi-eğlence sistemi mobil telefondaki tüm fonksiyonları çalıştırmayabilir.
- Bluetooth teknolojisi ile ses ve veri aktarılırken, bilgi-eğlence sistemi ile mobil telefon arasındaki mesafe 10 metreyi geçmemelidir. Bununla birlikte, gerçek iletim mesafesi, kullanım ortamına bağlı olarak tahmini mesafeden daha kısa da olabilir.
- Bilgi-eğlence sistemi kapatıldığında, Bluetooth bağlantısı da kesilecektir.
- Bluetooth kablosuz iletişim bağlantısı nedeniyle, bazı aşırı durumlarda iletim sürecinde meydana gelen kesinti veya hata ve bilgi-eğlence sistemi mobil telefon ile eşleştirilemeyebilir ve bağlanamayabilir.

KLİMA VE SES SİSTEMLERİ

Bu durumda, mobil telefon ve bilgi-eğlence sistemindeki cihaz listesindeki eşleşmiş cihazların temizlenmesi ve yeniden eşleştirme yapılması önerilir.

Herhangi bir Bluetooth telefon fonksiyonunu kullanmaya çalışmadan önce lütfen bir bluetooth cihazı bağlayın, ayrıntılar için “Ayarlar” bölümündeki “Bluetooth Eşleştirme ve Bağlantı” bölümüne bakın.

Bluetooth telefon arayüzüne girmek için ana arayüzdeki [Telefon] kartına dokununuz.





Arama yapma

Aşağıdaki yöntemler kullanılarak arama yapılabilir:

- Rehberdeki bir numarayı arama.
- Çağrı geçmişindeki bir numarayı arama.
- Tuş takımı girişi.
- Doğrudan cep telefonundan.



Görüşmeyi sonlandırma

Çağrılar aşağıdaki yöntemler kullanılarak sonlandırılabilir:



- Kapatmak için  simgesine dokununuz.
- Kapatmak için direksiyondaki  düğmesine uzun süreli basın.
- Cep telefonundan kapatın.

Gelen Arama

Gelen Aramayı yanıtlama








- Gelen bir aramayı cevaplamak için  ögesine dokununuz.
- Gelen aramayı cevaplamak için direksiyondaki  düğmesine kısa süreli basın.
- Gelen aramayı cep telefonundan cevaplayın.

Gelen Aramayı reddetme

- Gelen bir aramayı reddetmek için  ögesine dokununuz.
- Gelen aramayı reddetmek için direksiyondaki  düğmesine uzun süreli basın.
- Gelen aramayı cep telefonundan reddedin.

Arama sırasında

Bir arama sırasında,

- Özel moduna girmek için  simgesine dokunun. Hoparlör moduna geri dönmek için  ögesine dokunun.
- Mikrofon Sessiz veya Etkin fonksiyonu arasında geçiş yapmak için  ögesine dokunun.
- Tuş takımı arayüzüne girmek için  simgesine dokunun.
- Üçüncü taraf çağrıları eklemek ve mevcut çağrıyı sürdürmek için  ögesine dokunun. İki arama olduğunda, arayanları değiştirmek için direksiyondaki  düğmesine kısa basın veya ilgili Kişiler simgesine dokunun (yalnızca mobil telefonun kendisi üç yönlü arama fonksiyonunu desteklediğinde kullanılabilir).
- Kişileri görmek için  ögesine dokunun.

Not: Gizlilik Modunda, cep telefonunu kullanarak aramaya devam edebilirsiniz; eğlence sisteminin hoparlörleri ve mikrofonu sessize alınacaktır fakat Bluetooth bağlı kalacaktır.

Not: Araç kullanırken cep telefonu kullanmak yasa dışıdır. Doğrudan cep telefonunuzu kullanarak bir arama yapmak veya bir aramayı cevaplamak isterseniz, lütfen aracınızı uygun bir yere çektiğinizden ve cep telefonunu güvenli ve yasal bir yerde kullandığınızdan emin olun.

Eğlence Sistemi

Harici Depolama Cihazından Çalma İle İlgili Önlemler

- Sistem, USB sürücülerini ve Bluetooth depolama cihazlarını destekler.
- USB cihazı kullanımda değilse, cihazı bağlı BIRAKMAYIN. Bu, bağlantının bozulmasına neden olabilir.
- Medya çalınırken/oynatılırken USB cihazını çıkarmayın. Bu talimatlara uyulmaması verilerin bozulmasına neden olabilir.
- USB bağlantı noktasını kuru tutun ve kirden arındırın. Bağlantı noktası kirlenirse kullanılamaz hale gelir.
- İnternette indirilen multimedya formatlarının sıkıştırma oranı ve bit hızındaki farklılıklar ve diğer faktörler nedeniyle, kod çözme işlemi beklendiğinden farklı olabilir.

KLİMA VE SES SİSTEMLERİ

USB Cihazının Bağlanması/Çıkarılması

Cihaz

Bir USB Cihazı Takma

Bağlantı için USB portuna bir USB cihazı takın.

USB Cihazı Çıkarma

Erişilen veri olmadığını emin olun ve ardından USB depolama cihazını çıkarın.

Not: USB cihazı çıkarılırken herhangi bir bozulma veya veri kaybı meydana gelirse telafi edilemez. MG Motor, herhangi bir veri kaybı veya bozulma için hiçbir sorumluluk kabul etmez.

Not: Bazı USB cihazlar tanımlanamayabilir.

Not: Eğlence sistemi, bazı USB cihazlar için optimum performans sağlayabilir.

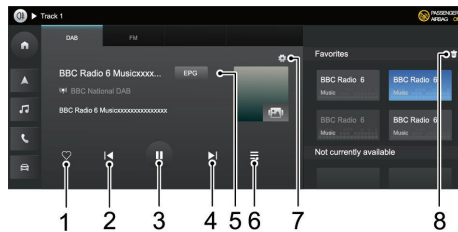
Not: Bir USB hub veya uzatma kablosu kullanılması, USB cihazının tanınmamasına neden olabilir.

Radyo

Radyo arayüzüne girmek için ana arayüzdeki [Radyo] kartına dokununuz.

DAB veya FM Radyo arayüzüne girmek için ekranın üst kısmındaki [DAB]/[FM] öğesine dokununuz.

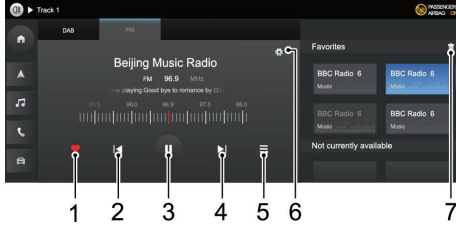
DAB



- 1 Favorilere Bir İstasyon Ekleme/Kaldırma.
- 2 Önceki İstasyon.
- 3 Çal/Durdur.
- 4 Sonraki İstasyon.


- 5 Program listesine girmek için tıklayın.
- 6 İstasyon listesi.
- 7 İstasyon tercihleri ayarlama arayüzüne girmek için tıklayın.
- 8 Favoriyi boşaltmak için tıklayın.

FM



- 1 Favorilere Bir İstasyon Ekleme/Kaldırma.
- 2 Önceki geçerli istasyonu otomatik olarak aramak için kısa basın ve hızlı FM için uzun basın.
- 3 Çal/Durdur.

- 4 Sonraki geçerli istasyonu otomatik olarak aramak için kısa basın ve hızlı FM için uzun basın.
- 5 İstasyon listesi.
- 6 İstasyon tercihleri ayarlama arayüzüne girmek için tıklayın.
- 7 Favoriyi boşaltmak için tıklayın.

Frekans modülasyonunu hassas bir şekilde ayarlamak için  ögesini kaydırın.

KLİMA VE SES SİSTEMLERİ

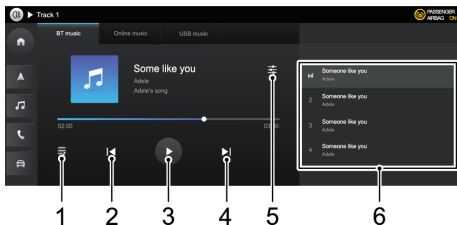
Müzik

Müzik arayüzüne girmek için ana arayüzdeki 🎵 Radyo/Müzik alanına dokunun.

İlgili müzik arayüzüne girmek için ekranın üst kısmındaki [BT müzik] / [Çevrimiçi müzik] / [USB müzik] ögesine dokununuz. Çevrimiçi müzikle ilgili detaylı bilgi için Bilgi-Eğlence Sistemi Kılavuzuna bakın.

Bluetooth Müzik

Bluetooth üzerinden müzik çalmak için öncelikle Bluetooth cihazını bağlayın. Detaylı bilgi için “Ayarlar” bölümdeki “Bluetooth Eşleştirmesi ve Bağlantısı” konusuna bakın.

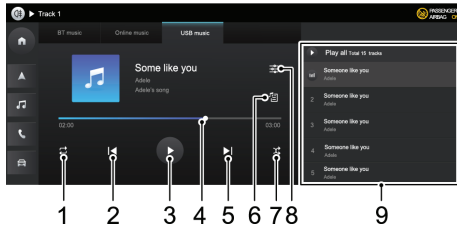


- 1 Parça Listesini Açma/Kapatma.
- 2 Önceki Parça.
- 3 Durdur/Çal.
- 4 Sonraki Parça.
- 5 Ses Ayarları.
- 6 Parça Listesi.

Not: Bazı cep telefonları veya bluetooth cihazları senkronize parça listelerini desteklemeyebilir ve ilgili bilgiler çalma listesi çubuğunda görüntülenmeyebilir.

USB Müzik

USB bağlantı noktasına bir USB depolama cihazı taktığınızda, sistem müziği depolama cihazından otomatik olarak yükler.



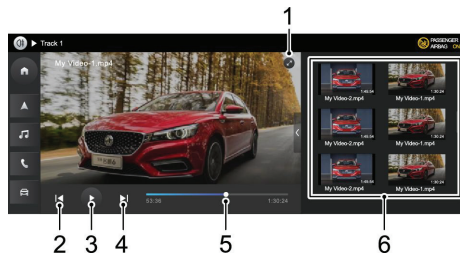
- 1 Tek çalma modu veya liste çalma modu.
- 2 Önceki Parça.
- 3 Çal/Durdur.
- 4 İlerleme çubuğunu herhangi bir oynatma noktasına sürükleyin.
- 5 Sonraki Parça.
- 6 Şarkı sözlerini açmak için dokunun.

- 7 Rastgele çalma modu.
- 8 Ses Ayarları.
- 9 Parça Listesi.

KLİMA VE SES SİSTEMLERİ

Video

USB depolama cihazını USB soketine takın. Video Oynatma arayüzüne girmek için ana arayüzde [Video] öğesine dokununuz.



- 5 İlerleme çubuğunu herhangi bir oynatma noktasına sürükleyin.
- 6 Çalma Listesi

- 1 Tam ekran oynatma moduna geçmek için dokununuz.
- 2 Önceki videoya geçmek için kısa süreli basın ve hızlı geri almak için uzun süreli basın.
- 3 Çal/Durdur
- 4 Sonraki videoya geçmek için kısa süreli basın ve hızlı ilerlemek için uzun süreli basın.

Araç–Mobil Telefon Bağlantısı

Not: Mobil telefon modelleri ve sistem versiyonlarındaki farklılıklar nedeniyle, bazı mobil telefonlar araç-mobil telefon ara bağlantı fonksiyonunu normal şekilde kullanamayabilir.

Apple CarPlay

Apple CarPlay*, harita, müzik, telefon, ses tanıma dahil olmak üzere mobil telefon ve araç içi bilgi-eğlence sistemi arasında bilgi etkileşimi sağlar.

Bağlantı Yöntemi

- 1 iPhone'unuzun Carplay fonksiyonuna sahip olduğunu ve fonksiyonun açık olduğunu kontrol edin.
- 2 Uygun bir USB kablosu kullanarak mobil telefonu bilgi-eğlence sistemine bağlayın.
- 3 Apple CarPlay arayüzüne girmek için ana arayüzde [Apple CarPlay] alanına dokununuz.
- 4 Araç ve mobil telefon başarıyla bağlandıktan sonra, iPhone'u bilgi-eğlence sistemi ekranını kullanarak çalıştırabilirsiniz.

- 5 Ana sistem arayüzüne dönmek için kontrol panelindeki HOME düğmesine basın.

Android Auto

Android Auto*, harita, müzik, telefon, kısa mesaj, ses tanıma dahil olmak üzere mobil telefon ve araç içi bilgi-eğlence sistemi arasında bilgi etkileşimi sağlar.

Bölgesel APP tedarikçinizden bir APP kullanarak Android Auto yazılımının telefonunuza indirildiğinden emin olun. Fonksiyonun etkinleştirildiğinden emin olun.

Bağlantı Yöntemi

- 1 Uygun bir USB kablosu kullanarak mobil telefonu bilgi-eğlence sistemine bağlayın.
- 2 Ana arayüzde, Android Auto® arayüzüne girmek için [Android Auto] ögesine dokununuz.
- 3 Arayüz talimatlarına göre çalıştırın, bağlantı başarılı olduktan sonra fonksiyonu kullanabilirsiniz.


KLİMA VE SES SİSTEMLERİ

- 4 Ana sistem arayüzüne dönmek için kontrol panelindeki HOME düğmesine basın.

MG Temas Noktası

Bakım arayüzüne girmek için ana arayüzdeki [MG Temas Noktası] öğesine dokunun. Yetkili Servis bilgilerini görüntüleyebilirsiniz.

Araç Ayarları

Araç Ayarları arayüzüne girmek için ana arayüzde [Araç] veya  öğesine dokunun. MG Pilot, Işık vb. ayarlayabilirsiniz.

Ayarlar

Ayarlar arayüzüne girmek için ana arayüzdeki [Ayarlar] ögesine dokunun. Genel ayarları, bağlantı yöntemlerini, trafik yönetimini vb. ayarlayabilirsiniz.


Genel

Ekran parlaklığını, dili, saati vb. ayarlayabileceğiniz Genel Ayarlar arayüzüne girmek için Ayarlar arayüzünde [Genel] ögesine dokunun.

Bluetooth Eşleştirmesi ve Bağlantısı

Bluetooth eşleştirme ve bağlantısının adımları aşağıdaki gibidir:

- Bluetooth Bağlantı Ayarlarına girmek için Ayarlar menüsünden [Bluetooth] ögesine dokunun ve Bluetooth fonksiyonunu etkinleştirin.
- Araç Adı: Aracın adını görüntüler. Adı özelleştirebilirsiniz, araç etkin noktasının adı değişiklikten sonra eşzamanlı olarak güncellenecektir.
- Yerleşik ana bilgisayar, yakınlardaki bağlanabilen Bluetooth cihazlarını aktif olarak arayacak ve bunları [Diğer Cihazlar] altında görüntüleyecektir. Eşleştirme için bu

cihazı mobil telefonunuzda da arayabilirsiniz. Eşleştirmeden sonra durum çubuğunda Bluetooth simgesi  görüntülenecektir. Eşleştirme başarısız olursa, lütfen yukarıdaki adımları tekrarlayın.

Hali hazırda eşleştirilmiş ve bağlı cihazlar [Şu anda bağlı] dizininde görüntülenir, bu sisteme yalnızca bir Bluetooth cihazı bağlanabilir.

Bluetooth Bağlantı arayüzünde, gereksinimlerinize göre arama geçmişini ve kişileri senkronize edip etmemeyi, halihazırda bağlı olan cihazın bağlantısını kesmeyi ve [Eşleştirme geçmişini] veya [Diğer cihazlar] ögesinde diğer cihazlarla eşleştirmeyi seçebilirsiniz.

WiFi Bağlantısı

WiFi bağlantı adımları aşağıdaki gibidir:

- Ayarlar arayüzünde [Kablosuz ağ] üzerine dokunun, WiFi bağlantı arayüzüne girin ve WiFi fonksiyonunu açın.
- Bağlanmak için [Ağ Seçin] sütununda bağlanmak istediğiniz WiFi'yi seçin veya WiFi adını, güvenlik türünü veya parolayı girerek gizli bir WiFi'ye bağlanmak için [Ağ ekle] ögesine dokunun.

KLİMA VE SES SİSTEMLERİ

Not: Bilgi güvenliğiniz için, WPA2 güvenliğine sahip yüksek güvenli bir kablosuz ağ seçmeniz önerilir.

Hotspot Bağlantısı

Ayarlar arayüzünde [Araç Hotspot] üzerine dokunun, araç erişim noktası arayüzüne girin ve Araç Erişim Noktası fonksiyonunu açın.

- Araç adı: Bu aracın adını görüntüler, adı özelleştirebilirsiniz, araçtaki araç adı Bluetooth da değişiklikten sonra eşzamanlı olarak güncellenecektir.
- Erişim Noktası Parolası: Araç erişim noktası parolasını özelleştirebilirsiniz, parola uzunluğu 8 karakterden fazla olmalıdır.
- Erişim noktası ağ frekans bandı: 2,4GHz veya 5GHz seçilebilir. 2,4 GHz, araç etkin noktasına bağlı daha fazla cihazı destekler, ancak kolayca parazite maruz kalabilir, 5 GHz ise bunun tersidir. Ağ bandını ihtiyaçlarınıza göre ayarlayabilirsiniz.
- Cihaz Bağlandı: araç erişim noktasına bağlı cihazların sayısını ve cihaz bilgilerini görüntüler.

Trafik Yönetimi

Ayarlar arayüzünde, trafik yönetimi arayüzüne girmek için [Veri trafiği yönetimi] ögesi üzerine dokunun, çevrimiçi ağ anahtarını açıp kapatabilir ve trafik kullanımını görüntüleyebilirsiniz.

Ses

Ses yayın dilini, selamlama metinleri vb. ayarlamak üzere ses ayarı arayüzüne girmek için ayarlar arayüzünde [Ses] ögesine dokunun.

Ses seviyesi ayarı

Ayarlar arayüzünde, sistem sesini, zil sesini vb. ayarlamak üzere ses seviyesi ayar arayüzüne girmek için [Ses seviyesi ayarı] ögesine dokunun.

Sistem

Ayarlar arayüzünde, sistem ayarı arayüzüne girmek için [Sistem] üzerine dokunun. Yazılım sürümünü görüntüleyebilir veya uygulama yazılımını yükseltebilirsiniz.

Yükseltme arayüzüne girmek için [Yükselt] öğesine dokunun ve [Yeni Versiyonu Algıla] öğesini seçin. Sistem yeni bir sürüm tespit ederse, arayüz istemine göre yeni yazılım sürümünü indirebilir ve kurabilirsiniz.

Not: Yazılım versiyonu, harita ve sesli komut güncelleme ile ilgili fonksiyonlar için lütfen bir MG Yetkili Servisine danışın.

Devreye Alma

Ayarlar arayüzünde, etkinleştirme arayüzüne girmek için [Etkinleştirme] öğesine dokunun. Aktivasyon işlemi tamamlanmadıysa buradan aktif hale getirebilirsiniz.

Gizlilik Politikası

Ayarlar arayüzünde, gizlilik politikasını görüntüleyebileceğiniz ve kabul edip etmeyeceğinizi seçebileceğiniz gizlilik politikası arayüzüne girmek için [Gizlilik politikası] öğesine dokunun.

Koltuklar ve Güvenlik

114 Koltuklar

120 Emniyet Kemerleri

132 Hava Yastığı Yardımcı Emniyet Sistemi

143 Çocuk Emniyet Sistemleri

KOLTUKLAR VE GÜVENLİK

Koltuklar

Koltuk Konumları ve Sırtlık Açısı



Araç kontrolünün kaybından kaynaklanan yaralanmaları önlemek için, araç hareket halindeyken koltukları ayarlamayın.

Koltuğun ideal konumu, sürüş konumunuzun rahat olmasını sağlamalıdır, bu da direksiyonu kollarınız ve bacaklarınız hafifçe bükülmüş halde tutmanıza ve tüm donanımı kontrol etmenize olanak tanımalıdır.

Ön koltuk sırtlığını aşırı yatırmayın. Emniyet kemeri en iyi etkisini sırtlık açısı dik konumdan yaklaşık 25°'ye ayarlanmışken gösterir. Açılan bir hava yastığına çok yakın oturmaktan kaynaklanan yaralanma riskini azaltmak için, ön koltuklar mümkün olduğunca arkaya doğru konumlandırılmalıdır. Ön koltukların yüksekliğini ayarlarken dikkatli olun; koltuk indirildiğinde arka yolcunun ayakları sıkışabilir.

Koltuk Başlıkları

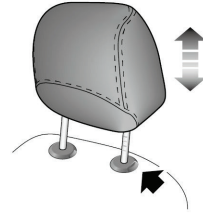


Koltuk başlığının yüksekliğini, üst kısmı yolcunun başıyla aynı hizada olacak şekilde ayarlayın. Bu konum, bir çarpışma durumunda boyun yaralanmaları riskini azaltabilir. Araç hareket halindeyken koltuk başlıklarını ayarlamayın veya çıkarmayın.



Herhangi bir koltuk başlığına veya koltuk başlığı çubuğuna herhangi bir şey asmayın.

Koltuk başlığı, bir çarpışma veya acil frenleme durumunda başın geriye doğru hareketini önleyecek ve böylece baş ve boyun yaralanmaları riskini azaltacak şekilde tasarlanmıştır. Ayrık tip koltuk başlığının yüksekliği manuel olarak ayarlanabilir.



Bir koltuk başlığını alçaktan yükseğe doğru ayarlarken, koltuk başlığını doğrudan yukarı doğru çekin ve yerine oturduğundan emin olmak için istenen yüksekliğe geldikten sonra yavaşça aşağı doğru bastırın. Koltuk başlığını çıkarmak için, koltuk başlığının solundaki kılavuz düğmesine (okla gösterildiği gibi) basın ve basılı tutun, ardından çıkarmak için koltuk başlığını yukarı doğru çekin.

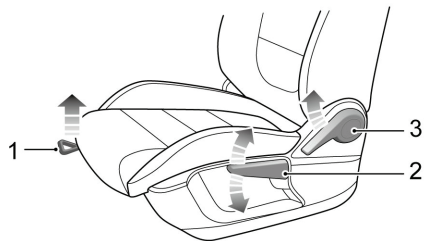
KOLTUKLAR VE GÜVENLİK

Bir koltuk başlığını yüksekten alçak konuma ayarlarken, koltuk başlığının solundaki kılavuz düğmesine (okla gösterildiği gibi) basın ve koltuk başlığını aşağı doğru bastırın; istenen yüksekliğe ulaştıktan sonra düğmeyi bırakın ve yerine oturduğundan emin olmak için koltuk başlığını yavaşça aşağıya doğru bastırın.

Ön Koltuklar

Not: Araçların ön koltuk fonksiyonları model konfigürasyonlarına göre tamamen aynı değildir.

Manuel Ayarlama (Örnek olarak sürücü tarafı ile)



- İleri/Geri Ayarı

Koltuğu uygun bir konuma kaydırmak için kolu 1 kaldırın ve koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olmak için kolu bırakın.

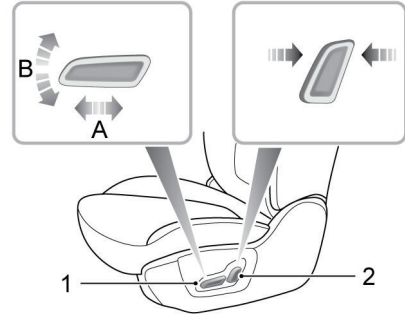
- **Minder Yüksekliği Ayarı***

Koltuk minderini yükseltmek için 2 kolunu kaldırın ve koltuk minderini alçaltmak için kolu aşağı doğru bastırın.

- **Sırtlık Açısı Ayarı**

Sırtlığı uygun bir açığa ayarlamak için kolu 3 kaldırın ve sırtlığın yerine kilitlendiğinden emin olmak için kolu bırakın.

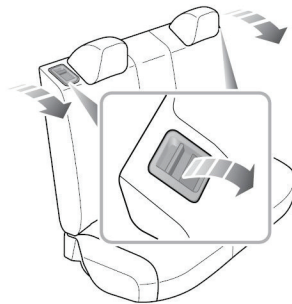
Elektrikli Ayarlama (Örnek olarak sürücü tarafı ile)



KOLTUKLAR VE GÜVENLİK

- İleri/Geri Ayarı
Koltuğun ileri/geri konumunu ayarlamak için 1 düğmesini A yönünde itin.
- Minder Yüksekliği Ayarı
Koltuk minderini yükseltmek veya alçaltmak için svici I B yönünde çekin veya itin.
- Sırtlık Açısı Ayarı
Koltuk sırtlığını istenen açığa ulaşıncaya kadar ayarlamak için 2 düğmesini ileri/geri hareket ettirin.

Arka Koltuklar



- Yatırılabilir Arka Koltuklar
Yük alanını artırmak için, arka koltukların tüm baş desteklerini tamamen indirin (veya çıkarın), ilgili kumanda kollarını yukarı çekin ve koltuk sırtlığını öne doğru katlayın.

Not: Arka koltuk başlıkları tamamen indirilmediğinde veya ön koltuğun sırtlığı arkaya doğru aşırı eğildiğinde, arka koltuğun yatırılmasının ön koltuğun sırtlığına, küçük saklama bölmesine veya koltuk başlıklarına zarar verme olasılığı çok yüksektir. Arka koltuk başlıkları tam olarak indirilmemişse veya ön koltuğun sırtlığı aşırı derecede geriye eğilmişse, arka koltukların katlanması büyük olasılıkla ön koltuğun sırtına veya arka koltuk başlıklarına zarar verebilir.

- Arka Koltuk Sırtlıklarının Açılması ve Kilitlenmesi
Arka koltuk sırtlığını dik konuma getirmek için, kilidi açmak için sırtlık kontrol kolunu yukarı çekin, arka koltuk sırtlığını kaldırın, istenen dik konuma ulaştığında bir tıklama sesi duyulacaktır.

Not: Arka koltuk sırtlığını istenen konuma geri getirirken, arka emniyet kemerlerinin sıkışmadığından emin olun.

Ön Koltuk Isıtma Fonksiyonu *



Çıplak derinin ısıtılmış koltuklarla uzun süre temas etmesi, yanıklara neden olabilir.



Bu aracın koltuk ısıtması üç sıcaklık seviyesine sahiptir ve koltuk ısıtma svici ekranın Klima Kontrol arayüzünde bulunur. Araç çalıştırdıktan sonra, ekranın Klima Kontrolü arayüzünde koltuk ısıtma fonksiyonunu etkinleştirebilir veya devre dışı bırakabilir ve ısıtma seviyesini ayarlayabilirsiniz. Minder sıcaklığı yaklaşık 38°C'ye veya koltuk sırtlığı yaklaşık 40°C'ye ulaştığında, ısıtma fonksiyonu otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.

ÖNEMLİ

- Isıtılmalı koltukları battaniye, minder veya diğer yalıtıcı nesnelere veya malzemelerle ÖRTMEYİN.
- Koltuk belirli bir sıcaklığı aşarsa ve koltuk ısıtma fonksiyonunu kullanırken ısınmaya devam ederse, lütfen koltuk ısıtma svicini kapatın ve yerel bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
- Sürücü koltuğu ısıtma fonksiyonunun aşırı kullanımı uyusukluğa neden olabilir ve güvenliği etkileyebilir.

KOLTUKLAR VE GÜVENLİK

Emniyet Kemerleri



Yanlış bağlanmış emniyet kemerleri, bir kaza durumunda yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Emniyet kemerleri tek kişi için tasarlanmıştır; emniyet kemerlerini paylaşmayın.



Kollarınızda bir bebek veya çocuk tutarken emniyet kemerini etrafına sarmayın. Emniyet kemerini bağlarken ağır palto veya kıyafetleri çıkarın. Bunun yapılmaması, emniyet kemerinin sağladığı korumayı etkileyebilir.



Emniyet kemerleri kalem, gözlük veya anahtar gibi sert veya keskin nesnelere etrafına sarılmamalıdır.



Koltuklar aşırı derecede yatırıldığında emniyet kemerleri düzgün çalışmaz. Koltuklar aşırı derecede yatırılmışken sürüş yapmayın.



Bu araç, emniyet kemerinizi bağlamanızı hatırlatan bir emniyet kemeri uyarı lambası ile donatılmıştır. De-

taylı bilgi için, “Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

Sürüş sırasında, tüm yolcular emniyet kemerlerini bağlamalıdır. Çünkü:

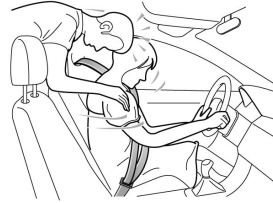
- Bir kazaya karışıp karışmayacağınızı ve bunun ne kadar ciddi olabileceğini asla tahmin edemezsiniz.
- Bir çarpışma veya acil fren durumunda emniyet kemerleri otomatik olarak kilitlenir. Doğru bağlanan emniyet kemeri, darbe kuvvetini vücudunuzdaki en güçlü kemiğin taşınmasını sağlar, böylece sürücü ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilecek kontrol dışı hareketi önlemek için siz ve aracınız birlikte yavaşlarsınız.
- Küçük bir trafik kazasında bile, düşük hızlı bir çarpışmanın oluşturduğu kuvvetleri kollarınız ve elleriniz destekleyemez.
- Deneyimler, emniyet kemerlerinin doğru takılmasının çoğu çarpışma kazasında yolcuların etkili bir şekilde korunmasıyla yakından ilişkili olduğunu açıkça göstermiştir!

Emniyet Kemerlerinin Sağladığı Koruma

Not: Arka koltukta oturan yolcuların emniyet kemerlerini doğru şekilde bağlamaları da aynı derecede önemlidir. Aksi takdirde, emniyet kemeri doğru bağlanmayan yolcular kazalarda öne fırlayacak ve kendilerini, sürücüyü ve diğer yolcuları tehlikeye atacaktır. Sürücü koltuğu boşken veya araçtan inerken asla sürücü emniyet kemerini takmayın veya yedek toka kullanmayın.

Araç hareket halindeyken, yolcuların hareket hızı aracın hızıyla aynıdır. Bir “kafa kafaya çarpışma” veya acil frenleme durumunda araç durabilir, ancak yolcular sabit bir nesneyle temas edene kadar harekete devam edecektir. Bu nesne, direksiyon, ön göğüs, ön cam veya diğer nesnelere olabilir. Doğru şekilde bağlanmış bir emniyet kemeri, bu yaralanma riskini ortadan kaldıracaktır.

Emniyet kemeri doğru bağlandığında, sürücü ve yolcuların ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilecek kontrol dışı hareketleri önlemek için otomatik olarak kilitlenerek kazalarda veya acil frenlemelerde araçla birlikte hızınızı düşürür.



KOLTUKLAR VE GÜVENLİK

Emniyet Kemerlerinin Bağlanması



Yanlış bağlanmış emniyet kemerleri, bir kaza durumunda yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.



Emniyet kemerleri bir kişinin kullanımı için tasarlanmıştır. Tek emniyet kemeri ile birden fazla kişi güven altına alınamaz.



Kollarınızda bir bebek veya çocuk tutarken emniyet kemerini etrafına sarmayın.



Emniyet kemerini bağlarken ağır palto veya kıyafetleri çıkarın. Bunun yapılmaması, emniyet kemerinin sağladığı korumayı etkileyebilir.



Emniyet kemerleri kalem, gözlük veya anahtar gibi sert veya keskin nesnelere etrafına sarılmamalıdır.



Koltuklar aşırı derecede yatırıldığında emniyet kemerleri düzgün çalışmaz. Koltuklar aşırı derecede yatırılmışken sürüş yapmayın.

Aracınızdaki emniyet kemerleri, normal büyüklükteki yetişkinler tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Literatürün bu bölümü, yetişkin kullanımına atıfta bulunmaktadır. Çocuklarda emniyet kemeri kullanımına ilişkin tavsiyeler için lütfen 'Çocuklar ve Emniyet Kemerleri' bölümüne bakın.

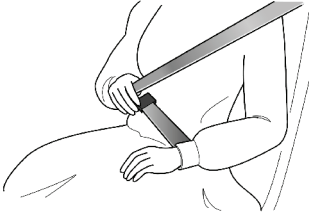
Etkili korumayı sürdürmek için, yolcular doğru yönde oturmalı, ayakları önlerinde yere koyulmalı, gövdeleri dik (aşırı yaslanmadan) ve emniyet kemeri doğru şekilde bağlanmış olmalıdır.

Kucak ve Omuz Kemerleri

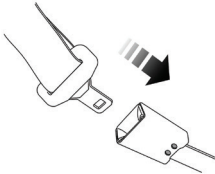
Tüm emniyet kemerleri, aşağıda açıklandığı gibi doğru şekilde kullanılması gereken 3 noktalı kucak-omuz kemerleridir.

- 1 Koltuğu doğru ayarlayın.
- 2 Metal dili tutun, emniyet kemerini omzunuzun üzerinden ve göğsünüzün üzerinden sabit bir hızla çekin. Kemerde bükülme olmadığından emin olun.

ye basın. Emniyet kemeri otomatik olarak orijinal yerine geri çekilecektir.



- 3 Bir tıklama sesi duyana kadar metal dili tokaya sokun. Bu, emniyet kemerinin güvenli bir şekilde kilitlendiğini gösterir.

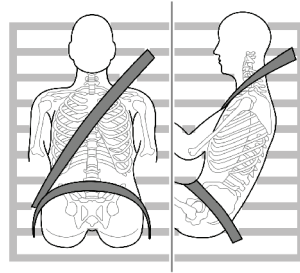


- 4 Kemerin çapraz kısmını yukarı çekerek kemerdeki herhangi bir gevşekliği giderin.
- 5 Emniyet kemerini çözmek için, tokadaki kırmızı düğme-

Emniyet Kemerlerinin Doğru Yönlendirilmesi



Emniyet kemerinin vücuda doğru bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun, ASLA boyun veya karın kısmından geçirmeyin, emniyet kemerini ASLA sırtınızın arkasından veya kollarınızın altından geçirmeyin.



KOLTUKLAR VE GÜVENLİK

Emniyet kemerini bağlarken, kucak bölümü kucağınız boyunca mümkün olduğu kadar aşağıda konumlandırılmalıdır, asla karnınız üzerinden geçmemelidir. Bir çarpışma durumunda, kucak kemeri kucağa bir kuvvet uygulayabilir ve bel kemerinin altından kayma olasılığınızı azaltabilir. Kucak kemerinin altından kayarsanız, kemer karnınıza kuvvet uygulayarak ciddi veya ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Kemerin çapraz kısmı, omuz ve göğsün ortasından geçmelidir. Acil frenleme veya çarpışma durumunda, kemerin çapraz kısmı kilitlenecektir.

Emniyet kemerlerinin her zaman maksimum koruma sağladığından emin olmak için kemerin düz olduğundan, gevşek olmadığından ve vücuda temas ettiğinden emin olun.

Gebelikte Emniyet Kemeri Kullanımı

Emniyet kemerlerinin doğru bağlanması, bir çarpışma veya acil fren durumunda hem anne hem de bebek için koruma sağlayacaktır. Emniyet kemerinin çapraz kısmı normal olarak göğsün üzerinden geçmeli, kemerin kucak kısmı göbeğin altından geçmeli, alçak ve kalça kemiklerine sıkı sıkıya sarılmalıdır. Kemerini asla karnınızın üzerine veya üstüne yerleştirmeyin. Lütfen daha fazla bilgi için doktorunuza danışın.



Lütfen daha fazla bilgi için doktorunuza danışın.

Emniyet Kemerleri ve Engelliler

Tüm yolcuların emniyet kemeri bağlaması yasal bir gerekliliktir. Buna engelli kişiler de dahildir.

Engelliliğe bağlı olarak, daha fazla bilgi için doktorunuza danışın.

Çocuklar ve Emniyet Kemerleri



Araçla seyahat ederken çocuklar için uygun koruma önlemleri alınmalıdır.

Güvenlik nedeniyle, çocukların kullanması gereken uygun çocuk emniyet sistemleri arka koltuğa sabitlenmelidir.

KOLTUKLAR VE GÜVENLİK

Bebekler



Sadece çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun, önerilen çocuk emniyet sistemleri kullanılmalıdır.



Sürüş sırasında asla bir çocuğu veya bebeği kollarınızla taşımayın. Kaza meydana geldiğinde, bir çocuğun ağırlığı o kadar büyük bir güç üretecektir ki çocuğu tutamazsınız. Çocuk öne doğru fırlayacak ve ciddi şekilde yaralanacak ve hatta ölecektir.

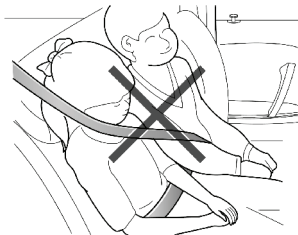
Aracınızdaki emniyet kemerleri, yetişkinler için tasarlanmıştır ve çocuklar için uygun değildir. Bir kaza veya çarpışma durumunda çocuklar güvende değilse, ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Bebekler uygun bir çocuk emniyet sistemi kullanmalıdır. Doğru koltuğu seçerken lütfen çocuk koltuğu üreticisinin yönergelerine bakın. Kurulumla ilgili üreticinin talimatlarını izleyin. Daha fazla bilgi için lütfen bu bölümdeki “Çocuk Emniyet Sistemleri” konusuna bakın.

Büyük Çocuklar



Emniyet kemerini asla çocuklar arasında paylaşmayın. Bir kaza veya çarpışma durumunda çocuklar güvende değildir. Ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir.



Çocuklar büyüdükçe ve boyları uzadıkça, artık çocuk koltuğuna ihtiyaç duymadıkları aşamaya geçecektir. Bu noktada aracın standart emniyet kemerinin kullanılmasını zorunludur. Lütfen emniyet kemerinin çocuğun vücuduna doğru şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

Bir çocuk için emniyet kemeri takarken, her zaman doğru konumda olup olmadığını kontrol edin. Omuz kemerinin çocuğun yüzünden ve boynundan uzak tutulmasını sağlamak için emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayın. Kucak kemeri kalçaların üzerinden mümkün olduğu kadar aşağıda konumlandırın ve yeterince sıkın. Doğru konumlandırma, kazalarda emniyet kemerlerinin uygulanan kuvveti çocuğun vücudunun en güçlü kısmına iletebilmesi anlamına gelir.

Omuz kemeri çocuğun yüzüne veya boynuna çok yakınsa, çocuk çocuk minderi kullanmak gerekebilir (daima ilgili yasa veya standartlara uygun olduğundan emin olun).

Emniyet Kemeri Ön Gergileri



Emniyet kemeri gergileri yalnızca bir kez etkinleştirilir ve ardından DEĞİŞTİRİLMELİDİR. Ön gergilerin değiştirilmemesi, aracın ön güvenlik sisteminin verimliliğini azaltacaktır.



Ön gergiler tetiklendiyse, emniyet kemerleri yine de sınırlı olarak çalışır ve aracın sürülebilir durumda kalması durumunda bağlanmalıdır. Emniyet kemeri ön gergileri, en kısa zamanda MG yetkili servisi tarafından değiştirilmelidir.

Araç, emniyet kemeri ön gergiler ile donatılmıştır. Şiddetli bir çarpışma durumunda emniyet kemerlerini geri çekmek ve hava yastıkları ile birlikte çalışmak üzere tasarlanmıştır. Emniyet kemerini geri çekmek ve yolcuyla “sabitlemek” için tasarlanmıştır.

Gösterge grubundaki hava yastığı uyarı lambası, sürücüyü emniyet kemeri ön gericilerinin herhangi bir arızasına karşı uyaracaktır (“Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeler” konusuna bakın).

KOLTUKLAR VE GÜVENLİK

Emniyet kemeri ön gergileri yalnızca bir kez tetiklenir ve çarpışmanın ardından değiştirilmelidir. Bu aynı zamanda diğer SRS bileşenlerinin değiştirilmesini de içerebilir. Lütfen “Hava Yastıkları” bölümündeki “SRS Bileşenlerinin Değiştirilmesi” konusuna bakın.

ÖNEMLİ

- Ön gerginin sökülmesi veya değiştirilmesi, üretici eğitimi almış yetkili servis teknisyenleri tarafından yapılmalıdır.
- İlk kayıt tarihinden (veya yedek emniyet kemeri ön gergisinin kurulum tarihinden) 10 yıl sonra, bazı bileşenlerin bir MG Yetkili Servisi tarafından değiştirilmesi gerekecektir.

Emniyet Kemer Kontrolleri, Bakımı ve Değişimi

Emniyet Kemer Kontrolleri



Yarık, yıpranmış veya aşınmış emniyet kemerleri bir çarpışma durumunda doğru çalışmayabilir. Herhangi bir hasar belirtisi varsa, kemeri hemen değiştirin.



Acil bir durumda kolayca serbest bırakmak için emniyet kemeri tokasındaki kırmızı serbest bırakma düğmesinin daima yukarı baktığından emin olun.

Emniyet kemeri uyarı lambası, emniyet kemeri, metal dil, toka, toplayıcı ve sabitleme mekanizmasının doğru çalışıp çalışmadığını düzenli olarak kontrol etmek için lütfen aşağıdaki talimatları izleyin:

- Emniyet kemeri metal dilini ilgili tokaya takın ve kemer tokasının kilitlendiğini kontrol etmek için tokaya yakın bir konumdan emniyet kemerini hızlıca çekin.
- Metal dili tutun ve emniyet kemeri makarasının kemerin uzamasını önleyerek otomatik olarak kilitlendiğini kontrol etmek için emniyet kemerini hızla öne doğru çekin.

- Emniyet kemerini tamamen çıkarın ve bükülme, yıpranma, yarılma veya aşınmış alanlar açısından gözle inceleyin.
- Emniyet kemerini tamamen yerinden çıkarın ve sürekli ve tam olarak sorunsuz çalışmasını sağlamak için yavaşça geri dönmeye izin verin.
- Emniyet kemeri sisteminde eksik veya kırık parçalar veya normal çalışmayı etkileyebilecek bileşenler olup olmadığını gözle görülür şekilde inceleyin.
- Emniyet kemeri uyarı lambasının normal çalışıp çalışmadığını kontrol edin.

Emniyet kemeri yukarıdaki testlerden veya muayenelerden herhangi birini geçemezse, onarım için derhal MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

KOLTUKLAR VE GÜVENLİK

Emniyet Kemerini Bakımı



Emniyet kemerlerini çıkarmaya, takmaya, değiştirmeye, parçalarına ayırmaya veya atmaya ÇALIŞMAYIN. Gerekli onarımları MG Yetkili Servisinize yaptırın. Uygun olmayan kullanım hatalı çalışmaya neden olabilir.



Emniyet kemeri mekanizmalarına yabancı veya keskin nesnelerin sıkışmasına izin vermeyin. Emniyet kemeri tokasına sıvıların girmesine izin vermeyin. Bu, tokanın kilitlemesini etkileyebilir.

Emniyet kemerleri sadece nötr sabunlu ılık su ile temizlenmelidir. Emniyet kemerini temizlemek için herhangi bir solvent kullanmayın. Emniyet kemerini ağartmaya veya boyamaya çalışmayın, aksi takdirde kemer zayıflar. Temizledikten sonra bir bezle silin ve kurumaya bırakın. Tamamen kurumadan emniyet kemerinin tamamen geri çekilmesine İZİN VERMEYİN. Emniyet kemerlerini temiz ve kuru tutun.

Toplayıcıda kir birikmişse, emniyet kemerinin geri çekilmesi yavaş olacaktır. Kiri temizlemek için lütfen temiz ve kuru bir bez kullanın.

Emniyet Kemerlerinin Değiştirilmesi



Kazalar, emniyet kemeri sistemine zarar verebilir. Emniyet kemeri sistemi hasardan sonra kullanıcıları koruyamayabilir ve bir kaza olduğunda ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir. Kaza sonrasında emniyet kemeri kontrol edilmeli ve gerekirse değiştirilmelidir.

Küçük çarpışmalardan sonra emniyet kemerlerinin değiştirilmesine gerek yoktur, ancak emniyet kemeri sisteminin diğer bazı kısımlarında müdahale gerekebilir. Lütfen tavsiye için bir MG yetkili servisine danışın.

KOLTUKLAR VE GÜVENLİK

Hava Yastığı Yardımcı Emniyet Sistemi

Genel Bakış



Hava yastığı SRS, yalnızca şiddetli önden darbelerde EK koruma sağlar. Emniyet kemeri bağlama ihtiyacının veya gerekliliğinin yerini almaz.

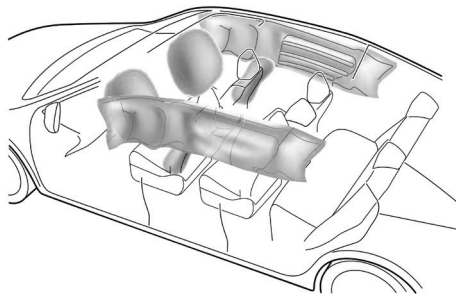


Emniyet kemerleri ile birlikte hava yastıkları yetişkinler için ideal koruma sağlar, ancak bu bebekler için geçerli değildir. Araçta bulunan emniyet kemeri ve hava yastığı sistemleri bebekleri korumak için tasarlanmamıştır. Bebeklerin ihtiyaç duyduğu koruma, çocuk koltukları ile sağlanmalıdır.

Hava yastıklarının bulunduğu konumlarda, “AIRBAG” yazan bir uyarı işareti vardır. Hava Yastığı Yardımcı Emniyet Sistemi genellikle şunlardan oluşur:

- Ön Hava Yastıkları (direksiyonun ortasında ve ön konsolu torpido gözünün üzerindeki kısmında)

- Koltuk Yan Hava Yastıkları (koltuk sırtlığı minderinin dış tarafında)
- Yan Baş Darbe Koruması Hava Yastıkları (tavan döşemesinin arkasında)



Hava Yastığı Uyarı Lambası



Hava yastığı uyarı lambası gösterge grubunda bulunur; araç hareket halindeyken bu lamba yanarsa, bir

SRS arızası veya emniyet kemeri ön gerici arızası tespit edildiğini gösterir. Bu durumda derhal bir MG yetkili servisine danışın. Aksi takdirde, bir çarpışma anında SRS'nin veya emniyet kemeri ön gericisinin düzgün çalışmama riski olabilir. Araç, size aracın güvenlik sisteminin durumunu hatırlatmak için hava yastığı uyarı lambaları ile donatılmıştır. Detaylı bilgi için, “Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Uyarı Lambaları ve Göstergeleri” konusuna bakın.

KOLTUKLAR VE GÜVENLİK

Hava Yastığının Açılması



Ön koltuktaki yolcular ayaklarını, dizlerini veya vücudun herhangi bir bölümünü ön hava yastığına veya yakınına temas edecek şekilde koymamalıdır.



Kaza sonucu hava yastıklarının şişmesinden kaynaklanan yaralanma riskini en aza indirmek için, emniyet kemerleri her zaman doğru şekilde bağlanmalıdır. Ayrıca, hava yastığı açıldığında ciddi ve hatta ölümcül yaralanmaları önlemek için hem sürücü hem de ön yolcu koltuklarını ön hava yastıklarından yeterli mesafe sağlayacak şekilde ayarlamalıdır. Yan hava yastıkları ve yan baş darbe koruma hava yastıkları mevcut ise, hem sürücü hem de ön koltuktaki yolcu, gövdenin üst kısmından aracın yanlarına yeterli mesafeyi koruyacak şekilde oturmalıdır. Bu, yan hava yastıkları/yan baş hava yastıkları tetiklendiğinde maksimum koruma sağlayacaktır.



Şişen bir hava yastığı, yolcunun açıldığı sırada hava yastığına çok yakın olması durumunda yüzde sıyrıklara ve diğer yaralanmalara neden olabilir.



Hava yastıkları açıldığında, uygun korumaya sahip olmayan çocuklar ciddi yaralanmalara hatta ölüme maruz kalabilir. Seyahat sırasında çocukları kollarınızda veya kucağınızda taşımayın. Çocuklar, yaşlarına uygun emniyet kemeri bağlamalıdır. Camlardan dışarı sarkmayın.



Açıldıktan sonra, direksiyon, gösterge paneli ve tavan raylarının her iki tarafı gibi hava yastıklarının ilgili bileşenleri çok sıcak olacaktır. Hava yastığı açıldıktan sonra hava yastığıyla ilgili bileşenlere dokunmayın, yanıklara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.



Ciddi yaralanmaya ve hatta ölüme neden olabilecek kaza sonucu hava yastığının açılmasını önlemek için hava yastıklarının veya ilgili parçaların bulunduğu konuma vurmayın.



Hava yastığının şişme alanında herhangi bir engel bulunmamalıdır. Yolcular ve hava yastıkları arasına herhangi bir nesne koymayın. Gösterge panelinin önündeki hava yastığı kapağının üzerine veya yanına veya direksiyon kapağına herhangi bir nesne sabitlemek veya yerleştirmek yasaktır. Hava yastıklarının çevresine herhangi bir aksesuar veya dekorasyon yerleştirmeyin. Bu, hava yastığının hareket yolunu etkileyebilir veya hava yastığının açılması durumunda yaralanmaya veya ciddi hasara neden olabilecek nesnelere oluşturabilir.

Bir çarpışma durumunda, hava yastığı kontrol ünitesi, hava yastıklarının açılıp açılmayacağını belirlemek için çarpışmanın neden olduğu yavaşlama veya hızlanma oranını izler. Hava yastığının açılması neredeyse anında ve yüksek bir sesle birlikte büyük bir güçle gerçekleşir.

Ön koltukta oturanların doğru şekilde oturması ve emniyet kemerlerinin uygun şekilde bağlanması koşuluyla, hava yastıkları aracın şiddetli bir önden darbe alması durumunda göğüs ve yüz bölgelerine ek koruma sağlayacaktır. Yan hava yastıkları ve yan baş darbe koruma hava yastıkları, şiddetli bir yandan çarpışma meydana gelirse, vücudun darbeye bakan tarafına ek koruma sağlamak için tasarlanmıştır.

Koltukta dik oturduğunuzda ve sırtlığa yaslandığınızda, emniyet kemerleri ve hava yastıkları en etkili korumayı sağlayabilir. Ciddi bir çarpışmayla karşılaşıldığında, hava yastıkları sert bir şekilde açılacaktır. Bu anda, siz veya diğer yolcular emniyet kemerlerini doğru şekilde kullanmaz ve öne doğru eğilir, yaslanır veya diğer yanlış duruşlarda oturursa, sizin veya diğer yolcuların ciddi şekilde yaralanması veya ölümcül şekilde yaralanması muhtemeldir.

ÖNEMLİ

- Hava yastıkları yolcuların alt vücut kısımlarını koruyamaz.
- Hava yastıkları arkadan çarpma, küçük önden çarpışma veya aracın devrilmesi durumunda tetiklenecek şekilde tasarlanmamıştır; şiddetli frenlemenin bir sonucu olarak da çalışmayacaktır.
- Hava yastıklarının açılması ve geri çekilmesi çok hızlı gerçekleşir ve meydana gelebilecek ikincil darbelerin etkilerine karşı koruma sağlamaz.
- Bir hava yastığı şiştiğinde ince bir toz açığa çıkar. Bu bir arıza belirtisi değildir. Ancak toz ciltte tahrişe neden olabilir ve gözlerden ve ciltte herhangi bir kesik veya sıyrıktan iyice yıkanmalıdır. Cilt, gözler, burun, boğaz vb. kendinizi iyi hissetmiyorsanız lütfen hemen bir doktora gidin.
- Şiştikten sonra hava yastıkları hemen söner. Bu, sürecünün görüşünüzün engellenmemesini sağlar.

Ön Hava Yastıkları



Çalışır durumda bir hava yastığı bulunan koltuğa ASLA arkaya bakan bir çocuk koltuğu yerleştirmeyin. CİDDİ YARALANMA ve ÖLÜM TEHLİKESİ MEVCUTTUR: “Yolcu Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması” konusuna bakın.



Ön koltuktaki yolcular ayaklarını, dizlerini veya vücudun herhangi bir bölümünü ön hava yastığına veya yakınına temas edecek şekilde koymamalıdır.



Aşırı durumlarda, çok düz olmayan yüzeylerde sürüş hava yastığının açılmasına neden olabilir. Engbeli yollarda sürerken lütfen daha dikkatli olun.

Hava yastıkları ciddi darbeler sırasında açılmak üzere tasarlanmıştır ve aşağıdaki koşullar hava yastığının açılmasına neden olabilir.

- Hareket ettirilemeyen veya deforme olmayan katı nesnelere yüksek hızda önden çarpışma.

- Kaldırım taşlarıyla çarpışma, yol kenarları, derin çukurlar veya delikler gibi ciddi şasi hasarına neden olabilecek koşullar.

Koltuk Yan Hava Yastıkları ve Yan Baş Darbe Koruması Hava Yastıkları



Koltuğun yapısı ve malzemesi, yan hava yastıklarının doğru çalışması için çok önemlidir. Bu nedenle, lütfen yan hava yastığının açılmasını etkileyebilecek koltuk kılıfları takmayın.

Ciddi bir yan darbe durumunda, ilgili yan hava yastığı koltuk kılıfından fırlayarak hızlı bir şekilde açılır ve yan baş darbe koruma hava yastığı, tavanın iç kısmından fırlayarak hızlı bir şekilde açılır. Diğer taraftaki yan hava yastığı ve yan baş darbe koruması hava yastığı açılmayacaktır. Aşağıdaki veya benzer koşullar, koltuk yan ve yan baş darbe koruma hava yastıklarının açılmasına neden olabilir.

- Aracın bir tarafı yüksek hızlı sıradan binek otomobil ile çarpışır.

KOLTUKLAR VE GÜVENLİK

Hava Yastığının Açılmayacağı Koşullar

Hava yastıklarının açılması aracın hızına değil, aracın çarptığı nesneye, çarpma açısına ve bir çarpışma sonucunda aracın hızını değiştirdiği orana bağlıdır. Çarpışmanın kuvveti emildiğinde veya araç gövdesine yayıldığında, hava yastıkları açılmayabilir; ancak hava yastıkları bazen çarpma durumuna göre açılabilir. Bu nedenle, hava yastıklarının açılması, araç hasarının ciddiyetine göre değerlendirilmeyecektir.

Ön Hava Yastıkları

Belirli koşullar altında ön hava yastıkları açılmayabilir. Bazı örnekler aşağıda listelenmiştir.

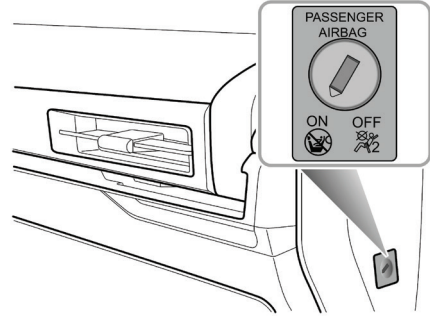
- Çarpma noktası, aracın önünün merkezinde değil.
- Etki, sağlam bir elektrik direği veya trafik levhası direği ile olur.
- Darbe alanı yüksek (daha yüksek şasili bir aracın bagaj kapağıyla çarpışma).
- Koruma demirleri mevcutken alınan çapraz darbeler.
- Aracın arkasına veya yanına darbeler.
- Aracın devrilmesi.

Koltuk Yan Hava Yastıkları ve Yan Baş Darbe Koruması Hava Yastıkları

Aşağıda açıklanan veya benzer koşullar altında, yan hava yastıkları ve yan baş darbe koruma hava yastıkları açılabilir.

- Belirli açılarda yan darbeler.
- Motosiklet gibi hafif yan darbeler.
- Çarpma noktası, örneğin motor bölmesinin yan tarafındaki veya yük alanı üzerindeki etki gibi, araç tarafının merkezinden çok uzaktadır.
- Aracın devrilmesi.
- Koruma demirleri mevcutken alınan çapraz darbeler.
- Yetersiz yan darbe kuvveti (lamba direği veya merkezi bariyer gibi katı olmayan nesnelere çarpışma).
- Yetersiz darbe kuvveti (Park eden veya hareket eden araçlarla çarpışma).
- Darbe, aracın arkasından.

Ön Yolcu Hava Yastığı Svici



Bu sviç, yalnızca ön yolcu yan koltuğuna arkaya bakan bir çocuk koltuğu takıldığında ön yolcu yan hava yastığını devre dışı bırakmak için kullanılabilir.

KOLTUKLAR VE GÜVENLİK



Ön yolcu yan koltuğuna bir yetişkin oturduğunda, lütfen ön yolcu yan hava yastığının açık olduğundan emin olun.

Ön yolcu hava yastığı svici, sağ ön göğüs uç kapağında bulunur. Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak veya etkinleştirmek için mekanik anahtarı yuvaya sokun ve farklı konumlara çevirin.

Ön yolcu hava yastığının devrede veya devre dışı durumu, orta konsol ekranının sağ üst kısmında görüntülenir.



• Yolcu hava yastığı devre dışı bırakıldığında, OFF gösterge lambası yanar.



• Yolcu hava yastığı etkinleştirildiğinde, ON gösterge lambası bir süreliğine yanar.

ÖNEMLİ

- OFF ve ON gösterge lambaları birlikte yanarsa veya lamba yolcu hava yastığı svicinin konumu ile tutarsızsa, lütfen hemen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Hava Yastığı Servisi ve Değişimi

SRS Bileşenlerinin Servisi



Hava yastığını takmayın veya değiştirmeyin. Araç yapısında veya hava yastığı sistemi kablo demetinde herhangi bir değişiklik yapılması kesinlikle yasaktır.



Araç yapısında değişiklik yapılması yasaktır. Bu, SRS'nin normal çalışmasını etkileyebilir.



Bu alanların sıvı ile dolmasına izin vermeyin ve benzin, deterjan, mobilya kremi veya cilaları kullanmayın.



SRS hava yastıklarına su girerse, hasara neden olabilir ve tetiklenmeyi etkileyebilir. Bu durumda çarpışma meydana gelmese bile hava yastığı yanlışlıkla açılabilir. Lütfen hemen motoru durdurun ve batarya kablosunun bağlantısını kesin; motoru çalıştırmayı denemeyin. Bu durumda derhal bir MG yetkili servisine danışın.

Hava yastığı uyarı lambası yanmazsa, yanık kalırsa veya aracın önünde veya yanında hasar varsa veya hava yastığı kapakları hasar belirtileri gösteriyorsa, derhal MG yetkili servisiyle iletişime geçin.

ÖNEMLİ

- Bir hava yastığı modülünün çıkarılması veya değiştirilmesi, MG yetkili servisi tarafından yapılmalıdır.
- İlk kayıt tarihinden (veya bir yedek hava yastığının kurulum tarihinden) 10 yıl sonra, bazı bileşenlerin bir MG yetkili servisi tarafından değiştirilmesi gerekecektir.

KOLTUKLAR VE GÜVENLİK

SRS Bileşenlerinin Değiştirilmesi



Hava yastığı açılmasa dahi, çarpışmalar araçtaki SRS'ye zarar verebilir. Hava yastıkları, hasarın ardından düzgün çalışmayabilir ve ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilecek ikinci bir çarpışma meydana geldiğinde sizi ve diğer yolcuları koruyamaz. SRS'nin çarpışmadan sonra düzgün çalıştığından emin olmak için lütfen bir MG yetkili servisine hava yastıklarını kontrol ettirin ve gerekirse değiştirilmesini sağlayın.

Hava yastıkları yalnızca bir kez kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Hava yastığı açıldığında, SRS parçalarını değiştirmelisiniz. Lütfen değişim için bir MG yetkili servisine başvurun.

Hava Yastıklarının İmhası

Aracınız satıldığında, yeni sahibin aracın hava yastıkları ile donatılmış olduğunu ve SRS'nin değişim tarihini bildiğinden emin olun. Araç hurdaya çıkarılırsa, açılmamış hava yastıkları potansiyel risklere sahip olabilir, bu nedenle atılmadan önce, MG yetkili servisinden bir uzman tarafından belirli bir ortamda güvenli bir şekilde açılmaları gerekir.

Çocuk Emniyet Sistemleri

Çocuk Emniyet Sistemlerinin Kullanılmasıyla İlgili Önemli Güvenlik Talimatları

12 yaşın altındaki çocukların, aracın arka koltuğuna, çocukların kilosuna ve boyuna uygun bir çocuk emniyet sistemi içerisinde oturtulması tavsiye edilir. 2 yaşından küçük bebekler, bir bebek çocuk emniyet sisteminde tutulmalıdır.

Bu araca UN ECE-R 44 veya ECE-R 129 standardına uygun bir çocuk emniyet sisteminin takılması tavsiye edilir. Çocuk emniyet sistemi üzerindeki işaretleri kontrol edin.

Farklı tip ve özelliklere sahip çok sayıda çocuk emniyet sistemi mevcuttur. İdeal koruma için, çocuğun yaşına ve kilosuna uygun emniyet sistemlerini seçmeniz önerilir.

Çocuk koltuğu üreticisi tarafından sağlanan montaj talimatlarına uymak ve çocuk koltuğu sisteminin araca uygun şekilde sabitlenmesi önemlidir. Bu talimatlara uyulmaması, ani bir durma veya kaza durumunda çocuğun ölümüne veya ciddi şekilde yaralanmasına neden olabilir.

Çocuk koltuklarının doğru kullanımı, kazalarda çocukların yaralanma riskini büyük ölçüde azaltacak veya yaralanma

ciddiyetini azaltacaktır. Çocuk koltuklarını kullanırken lütfen aşağıdakilere dikkat edin:

- Tüm çocuklar uygun bir çocuk koltuğu kullanılmalıdır.
- 12 yaşın altındaki veya 1,5 metreden kısa çocukların arka koltuğa takılan uygun çocuk koltuğunu kullanmaları önerilir.
- Asla çocuklarınızın korumasız binmesine izin vermeyin. Çocuk koltuğunda oturan çocuklar nedeniyle dikkat ihmal edilmemelidir.
- Bir koltukta yalnızca bir çocuk taşınabilir.
- Çocuğu herhangi bir koltukta otururken kucağınızda veya kollarınızda taşımayın.
- Uygun çocuk koltuğu çocuklarınız için koruma sağlayabilir.
- Her zaman ikinci koltuk sırası sırtlığını orta konuma ayarlayın ve bir çocuk koltuğu takarken yerine kilitlendiğinden emin olun.
- Arka koltuğa arkaya dönük bir çocuk koltuğu takılıyorsa, ilgili ön koltuk öne doğru ayarlanmalıdır; arka koltuğa öne bakan bir çocuk koltuğu takıyorsanız, koltuk başlığının yüksekliğini en alt konuma getirmeniz gerekebilir.

KOLTUKLAR VE GÜVENLİK

- Ön koltuğa öne bakan bir çocuk koltuğu takıyorsanız, koltuk başlığını çıkarmanız gerekebilir.
- Çocuğunuzun sürüş sırasında koltukta ayağa kalkmasına veya diz çökmesine asla izin vermeyin.
- Çocuğun çocuk koltuğuna doğru şekilde oturduğundan daima emin olun.
- Emniyet kemeri kullanma yöntemlerinin emniyet kemerinin sunduğu maksimum koruma üzerinde büyük etkisi vardır. Çocuk koltuğu üreticisinin emniyet kemerlerinin doğru kullanımına ilişkin talimatlarına uyulmalıdır. Emniyet kemeri doğru şekilde bağlanmazsa, küçük bir trafik kazası da yaralanmaya neden olabilir.
- Doğru takılmamış çocuk emniyet sistemleri, bir kaza veya acil fren durumunda hareket ederek diğer yolcuları yaralayabilir. Bu nedenle çocuk koltuğunda bebek veya çocuk olmasa dahi araca uygun ve güvenli bir şekilde takılmalıdır.

Ön Yolcu Koltuğunda Çocuk Koltuğunun Kullanımına İlişkin Uyarılar ve Talimatlar



Ön yolcu hava yastığı devredeyken ön yolcu koltuğunda asla arkaya bakan bir çocuk koltuğu kullanmayın, aksi takdirde çocuğun ölümü veya ciddi yaralanması söz konusu olabilir.



Her çocuk için bir çocuk koltuğu kullanın.



Ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir çocuk koruma sisteminin takılması gerektiğinde, ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için ilgili düğmeyi kullanın, aksi takdirde ciddi yaralanma ve hatta ölüm meydana gelebilir.



Çocuk koltuğu ön yolcu koltuğundan çıkarıldıktan sonra, ön yolcu hava yastığını yeniden etkinleştirmek için düğmeyi kullanın.



Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takarken, ön yolcu koltuğunu olabildiğince geriye doğru hareket ettirin.

Lütfen güneşlik üzerindeki güvenlik uyarı etiketini inceleyin. Mümkünse çocuk koltuğunu her zaman arka koltuğa takın. Ön koltuğa bir çocuk koltuğu takılması gerekiyorsa lütfen yukarıdaki uyarıları dikkate alın.

KOLTUKLAR VE GÜVENLİK

Çocuk Güvenliği ve Yan Hava Yastıkları İle İlgili Önemli Talimatlar



Çocukların yan hava yastıklarının açılabilceği alanlarda bulunmasına izin verilmemelidir, ciddi yaralanma riski vardır.



Sadece çocuğun yaşına, boyuna ve kilosuna uygun, önerilen çocuk emniyet sistemleri kullanılmalıdır ve araca sağlam şekilde sabitlenmelidir.



Yan hava yastıklarının açılabilceği alanlara herhangi bir eşya yerleştirmeyin, ciddi yaralanma riski vardır.

Yandan çarpışma durumunda, yan hava yastıkları yolcu için daha iyi koruma sağlayabilir. Bununla birlikte, hava yastığı tetiklendiğinde çok güçlü bir genişleme kuvveti oluşur, yolcunun oturma pozisyonu doğru değilse, hava yastıkları veya yan hava yastığı açılma alanındaki nesnelere yaralanmaya neden olabilir.

Çocuğu arka koltukta güvenli bir şekilde emniyete almak için doğru çocuk koltuğu kullanıldığında ve çocuğun oturma pozisyonu doğru olduğunda, çocuk ile yan hava yastığı

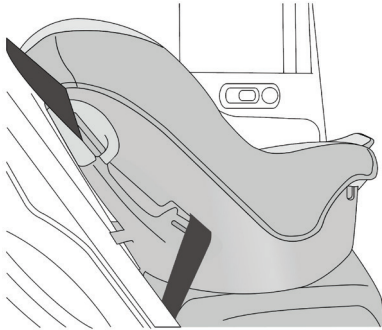
açılma bölgesi arasında hava yastığının herhangi bir engel olmaksızın açılmasına yetecek kadar boşluk olur ve böylece en iyi koruma sağlanır.

Çocuk Emniyet Sistemlerinin Bağlanması

3 Noktadan Bağlantılı Kucak ve Omuz Kemerleri İle Sabitlenen



Lütfen ön yolcu hava yastığı devredeyken arkaya bakan çocuk koltuğunu ön yolcu koltuğuna koymayın, bu ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.



Çocukların her zaman bir çocuk koltuğu veya emniyet sistemi ile aracın arkasında oturtulması ve 3 noktadan bağlantılı çapraz-kucak emniyet kemerleri ile sabitlenmesi tavsiye edilir.

ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri



Arka koltuktaki ISOFIX bağlantıları, yalnızca ISOFIX sistemleriyle kullanılmak üzere tasarlanmıştır.



Çocuk koltuğu bağlantıları, yalnızca doğru şekilde takılan çocuk emniyet sistemleri tarafından uygulanan yüklere dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Hiçbir koşulda yetişkin emniyet kemerleri, kayışlar veya araca başka öğeler veya donanımlar takmak için kullanılmamalıdır.

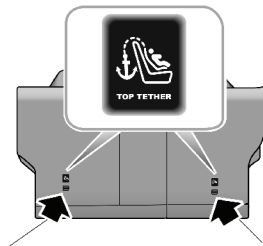
Herhangi bir çocuk emniyet sistemini kurarken ve kullanırken, daima üreticinin talimatlarını izleyin.

Bu araca takılan arka koltuklarda ISOFIX arayüzü bulunur (aşağıdaki çizimde okla gösterildiği gibi), bunlar bir ISOFIX çocuk koltuğuna bağlanmak için tasarlanmıştır.

KOLTUKLAR VE GÜVENLİK



- ISOFIX montaj braketlerini ortaya çıkarmak için kumaş kaplamayı çıkarın.
- Araç onaylı ISOFIX çocuk emniyet sistemlerini montaj braketlerine sabitleyin.
- Koltuk montajı için ISOFIX montaj braketlerini kullanırken, ISOFIX için evrensel olarak onaylanmış çocuk emniyet sistemleri kullanılabilir.



- Çocuk koltuğu sisteminin üst bağlama kayışını sabitlemek için, bağlama kayışını koltuk başlığının altından geçirin ve kayışı bükmemeye dikkat ederek tespit kançasına takın. ISOFIX alt bağlantılarını kullanmıyorsanız, emniyet kemerini kullanarak montajı çocuk koltuğu üreticisinin talimatları doğrultusunda tamamlayın.

Not: Koltuk bağlantı aparatını kullanırken, evrensel olarak onaylanmış üst bağlama kayışlı çocuk emniyet sistemleri seçilmelidir.

- Taktıktan sonra, güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olmak için çocuk koltuğuna uygun bir kuvvet uygulayın.

KOLTUKLAR VE GÜVENLİK

Onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi Konumları

Bu araca UN ECE-R44 veya ECE-R129 standardına uygun bir çocuk emniyet sisteminin takılması tavsiye edilir. Çocuk emniyet sistemi üzerindeki işaretleri kontrol edin.

Onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi Pozisyonları (ISOFIX olmayan Çocuk Emniyet Sistemleri için)

Ağırlık Grubu	Oturma Pozisyonları			
	Ön Yolcu Ön Yolcu Hava Yastığı Aktif	Ön Yolcu Ön Yolcu Hava Yastığı Devre Dışı	İkinci Sıra Yan	İkinci Sıra Orta
0 grubu (10 kg altında)	X	U	U	U
0+ grubu (13 kg altında)	X	U	U	U
I grubu (9 18 kg)	X	U ¹	U ¹	U ¹
II grubu (15 25 kg)	U ^{1,2}	U ^{1,2}	U ¹	U ¹
III grubu (22 36 kg)	U ^{1,2}	U ^{1,2}	U ¹	U ¹

Not: Tablodaki harflerin anlamları: U = Bu ağırlık grubu için onaylanmış evrensel çocuk emniyet sistemleri için uygundur; X = Koltuk konumu, bu ağırlık grubundaki çocuk emniyet sistemleri için uygun değildir.

¹ Koltuk başlığı çocuk koltuğunun takılmasını etkiliyorsa, lütfen koltuk başlığını çıkarın veya en yüksek konuma ayarlayın, çıkarılan tüm koltuk başlıklarının güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

² Lütfen ön yolcu koltuğunu tamamen arka konuma getirin.

Onaylanmış Çocuk Emniyet Sistemi Pozisyonları (ISOFIX Çocuk Emniyet Sistemleri için)

Sabitleme Konumu		Çocuk Ağırlık Grubu				
		Grup 0	Grup 0+	I grubu I	II grubu I	III grubu I
		Arkaya bakan	Öne bakan	Arkaya bakan	Öne bakan	Öne bakan
		13 kg'a kadar	9 ~ 18 kg		15 ~ 25 kg	22 ~ 36 kg
Ön Yolcu	Boyut Sınıfı	ISOFIX donanımlı değil				
	Çocuk Emniyet Sistemi Tipi					
İkinci sıra her iki yan tarafta ISOFIX	Boyut Sınıfı	C , D , E ²	A, B , BI ²	C , D ²	—	—
	Çocuk Emniyet Sistemi Tipi	IL	IL , IUF	IL	IL	IL

KOLTUKLAR VE GÜVENLİK

Sabitleme Konumu		Çocuk Ağırlık Grubu				
		Grup 0	Grup 0+	I grubu ¹	II grubu ¹	III grubu ¹
		Arkaya bakan	Öne bakan	Arkaya bakan	Öne bakan	Öne bakan
		13 kg'a kadar	9~18 kg		15~25 kg	22~36 kg
İkinci Sıra Orta	Boyut Sınıfı	ISOFIX donanımlı değil				
	Çocuk Emniyet Sistemi Tipi					

Not: IL = Yarı evrensel kategorideki belirli ISOFIX çocuk emniyet sistemleri için uygundur. Lütfen çocuk koltuğu üreticisi tarafından tavsiye edilen araç listesine bakın;

IUF = Bu ağırlık grubunda ve ISOFIX boyut sınıfında kullanım için onaylanmış evrensel kategorideki öne bakan ISOFIX çocuk koltuğu sistemleri için uygundur;

¹ Koltuk başlığı çocuk koltuğunun takılmasını etkiliyorsa, lütfen koltuk başlığını çıkarın veya en yüksek konuma ayarlayın, çıkarılan tüm koltuk başlıklarının güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olun.

² Hem evrensel hem de yarı evrensel çocuk koltuğu sistemleri için ISOFIX boyut sınıfı, A~G dereceli büyük harflerle tanımlanır. Bu tanımlama harfleri ISOFIX çocuk koltuğunda görüntülenir;

i-Size Çocuk Koltuğu Tablosu

Bu tablo, i-Size çocuk koltuklarının montaj konumu ve ilgili çocuk boyutuna uygunluğu hakkında tavsiyeler verir.

Çocuk Emniyet Sistemi Tipi	Ön Yolcu Koltuğu	Arka Dış	Arka Orta
i-Size Çocuk Koltuğu	X	I-U	X
Yükseltme Koltuğu	X	I-B	X

Not: I-U = Öne bakan veya arkaya bakan i-Size çocuk koltukları için uygundur;

I-B = Aşağıdaki koşullar için uygundur: Boyu 100-150 cm (yaklaşık 39-59 inç) olan çocuklar için öne bakan II/III grubu ISOFIX Booster koltuklar ve öne bakan I-Boyutu çocuk koltukları;

X = i-Size çocuk koltukları için uygun değildir.

Not:

1,5 yaşındaki bir çocuk için Britax Baby Safe, 3 yaşındaki bir çocuk için Duo Plus önerilir. 6 yaşında bir çocuk için Kidfix III S önerilir. Kucak kemeri kılavuzu (güvenli koruma) ve yan darbe uzantıları kullanılmamalıdır. Yan darbe uzantıları, kullanım sırasında en dışa doğru uzatılmalıdır. 10 yaşında bir çocuk için Nania Dream önerilir.

KOLTUKLAR VE GÜVENLİK

0/0+ grubu çocuk emniyet sistemleri



Ön yolcu hava yastığı devredeyken ön yolcu koltuğunda asla arkaya dönük çocuk koltuğu kullanmayın.



Yatma pozisyonuna ayarlanabilen çocuk emniyet sistemleri, en çok 10 kg'dan hafif (normalde 9 aydan küçükler için) veya 13 kg'dan hafif bebekler (normalde 24 aydan küçükler için) için uygundur.

Grup I Çocuk Emniyet Sistemi



Ön yolcu hava yastığı devredeyken ön yolcu koltuğunda asla arkaya dönük çocuk koltuğu kullanmayın.



Geriye veya öne bakan çocuk güvenlik sistemleri, ağırlığı 9 ~ 18 kg olan bebekler için en uygun olanıdır (normalde 9 aydan büyükler ve 4 yaşından küçükler için).

Grup II Çocuk Emniyet Sistemi



Emniyet kemerinin çapraz kısmı, boyundan uzağa, omuz ve vücudun üst kısmından geçmelidir. Kemerin kucak bölümü, karından uzağa, kalçaların üzerinden geçmelidir.



Çocuk koltuğu ve 3 noktadan bağlantılı kucak ve omuz emniyet kemeri kombinasyonu, ağırlığı 15 ~ 25 kg olan çocuklar için en uygun olanıdır (normalde 3 yaşından büyükler ve 7 yaşından küçükler için).

Grup III Çocuk Emniyet Sistemi



Emniyet kemerinin çapraz kısmı, boyundan uzağa, omuz ve vücudun üst kısmından geçmelidir. Kemerin kucak bölümü, karından uzağa, kalçaların üzerinden geçmelidir.



Çocuk yükseltici koltuk ve araç 3 noktadan bağlantılı kucak ve omuz emniyet kemeri kombinasyonu, ağırlığı 22 ~ 36 kg ve boyu 1,5 m altında olan çocuklar için en uygun olanıdır (normalde yaklaşık 7 yaşında veya 7 yaşından büyükler için).

Çalıştırma ve Sürüş

158 Anahtarlar

162 Çocuk Güvenlik Kilitleri

163 Alarm Sistemi

170 Güç Sisteminin Çalıştırılması ve Durdurulması

172 Ekonomik ve Çevreye Duyarlı Sürüş

176 Şarj ve Deşarj Gereksinimleri

194 Elektrik Tahrikli Şanzıman

200 Fren Sistemi

211 Adaptif Hız Sabitleme Sistemi

219 Sürücü Destek Sistemi

239 Yaya Uyarısı Kontrol Sistemi

240 Park Yardımı

243 Arka Sürüş Destek Sistemi *

251 Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)

253 Yük Taşıma

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Anahtarlar

Genel Bakış



Lütfen yedek anahtarı güvenli bir yerde saklayın - araç içinde değil!



Parazite neden olabileceği ve doğru anahtar tanımayı önleyebileceği ve dolayısıyla araç güç sisteminin doğru çalışmasını önleyebileceği için yedek anahtarların aynı anahtarlıkta bulundurulmaması önerilir.



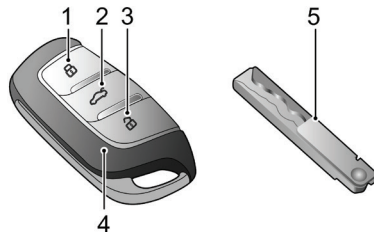
Akıllı anahtar hassas devreler içerir ve darbe, yüksek sıcaklık, nem, doğrudan güneş ışığı ve sıvı korozyonundan korunmalıdır.

İki akıllı anahtar sağlanır ve her biri bir yedek mekanik anahtar içerir. Acil bir durumda mekanik olarak kapıların kilidini açmak için kullanılabilir, ancak aracı çalıştırmak için kullanılamaz.

Verilen akıllı anahtarlar araçtaki güvenlik sistemine programlanmıştır, araca programlanmamış herhangi bir anahtar, anahtarsız giriş fonksiyonunu veya araç immobilizerini çalıştırmayacaktır.

Akıllı anahtar yalnızca belirli bir menzil içinde çalışır. Çalışma menzili bazen anahtar pilinin durumundan, fiziksel ve coğrafi faktörlerden etkilenir. Güvenlik nedeniyle, aracınızı akıllı anahtarla kilitledikten sonra, lütfen aracın kilitli olup olmadığını tekrar kontrol edin.

Anahtarlar



I Kilitleme Düğmesi

- 2 Bagaj Kapağı Düğmesi
- 3 Kilit Açma Düğmesi
- 4 Akıllı Anahtar
- 5 Mekanik Anahtar

Anahtarınız kaybolur/çalınır veya kırılırsa, MG yetkili servisinden yeni bir anahtar temin edilebilir. Kayıp/çalınan anahtar devre dışı bırakılabilir. Kayıp anahtar bulunursa, bir MG Yetkili Servisi anahtarı yeniden etkinleştirebilir.

Not: Özel olarak yapılan herhangi bir anahtar aracı çalıştırmayabilir ve aracınızın güvenliğini etkileyebilir. Uygun bir anahtar değişimi elde etmek için bir MG yetkili servisine danışmanız önerilir.

Not: MG yetkili servisi tarafından araca programlanmasını gerektirdiğinden, yeni anahtar size hemen sunulamaz.

Not: Aracınızda endüksiyon tipi kablosuz şarj fonksiyonu varsa, anahtarın kablosuz şarj cihazının parazitinden etkilenmesini önlemek için anahtarı şarj edilen mobil telefondan her zaman en az 20 cm daha uzakta tutun.

Not: Akıllı anahtarı güçlü radyo parazitli cihazların (dizüstü bilgisayarlar ve diğer elektronik ürünler gibi) yakınında kullanmaktan kaçının, anahtarın normal fonksiyonu etkilenebilir.

Akıllı Anahtar Piliinin Değiştirilmesi

Aşağıdaki koşullardan herhangi biri meydana gelirse lütfen akıllı anahtar pilini değiştirin:

- Akıllı anahtarın kilitleme/kilit açma fonksiyon aralığı bariz bir şekilde azaltılmıştır;
- Entegre ekranda “Anahtar Pili Zayıf, Lütfen Değiştirin” mesajı gösterilir

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

A



B



C



D



- 1 Dekoratif kaplamayı çıkarmak için akıllı anahtardaki düğmeye (A) basın.
- 2 Yedek mekanik anahtarı (B) ok yönünde çıkarın.
- 3 Uygun bir düz uçlu alet kullanarak, aleti anahtarın (C) yan tarafına sokun, pil kapağını dikkatlice kaldırın ve üst ve alt muhafazaları (D) ayırın.

Not: Pilin kutuplarının doğru olduğundan emin olun (“+” tarafı aşağı bakmalıdır).

Not: CR2032 pil kullanılması önerilir. 4 Eski pili yuvadan çıkarın.

- 5 Yeni pili yuvaya yerleştirin ve yuvayla tam olarak temas ettiğinden emin olun.
- 6 Kapağı yeniden takın ve kapak etrafındaki boşluğun eşit olmasını sağlayarak sıkıca bastırın.
- 7 Mekanik anahtarı yeniden takın ve dekoratif kaplamayı kapatın.
- 8 Anahtarı araçla yeniden senkronize etmek için araç güç sistemini çalıştırın.

ÖNEMLİ

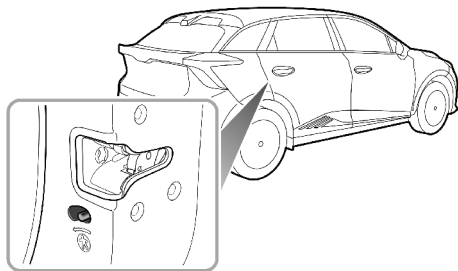
- Yanlış veya uygun olmayan bir pilin kullanılması akıllı anahtara zarar verebilir. Yeni pilin nominal voltajı, boyutları ve özellikleri eskisi ile aynı olmalıdır.
- Pilin yanlış takılması anahtara zarar verebilir.
- Kullanılmış pilin bertaraf edilmesi, ilgili çevre koruma düzenlemelerine kesinlikle uygun olmalıdır.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Çocuk Güvenlik Kilitleri



Çocukları ASLA araçta gözetimsiz bırakmayın.



Çocuk güvenlik kilitlerini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için adımlar aşağıdaki gibidir:

- İlgili taraftaki arka kapıyı açın, çocuk güvenlik kilidini devreye sokmak için çocuk güvenlik kilidi kolunu ok yönünde kilit konumuna getirin.

- Çocuk güvenlik kilidini devre dışı bırakmak için kolu okun ters yönünde kilit açma konumuna getirin.

Çocuk güvenlik kilidi kilitlendiğinde, ilgili taraftaki arka kapı aracın içinden açılmaz, ancak aracın dışından açılabilir.

Alarm Sistemi

Aracınız, elektronik bir hırsızlık önleme alarmı ve güç immobilizer sistemi ile donatılmıştır. Maksimum güvenlik ve çalıştırma kolaylığı sağlamak ve hırsızlık önleme sisteminin etkinleştirilmesini ve devre dışı bırakılmasını tam olarak anlamak için bu bölümü dikkatlice okumanızı şiddetle tavsiye ederiz.

İmmobilizer Sistemi

İmmobilizer sistemi, aracı hırsızlığa karşı korumak için tasarlanmıştır. İmmobilizer sistemi, yalnızca eşleşen anahtar kullanılarak aracı çalıştırmak için devre dışı bırakılabilir. Araçta geçerli bir anahtar algılandığında immobilizer sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılacaktır.

Mesaj merkezinde “Akıllı Anahtar Algılanmadı” veya “Anahtarı Yedek Konumuna Yerleştirin” mesajı görüntülenirse veya immobilizer uyarı lambası yanarsa, akıllı anahtarı Alternatif Çalıştırma konumuna koyun (“Güç Sisteminin Çalıştırılması ve Durdurulması” bölümündeki “Alternatif Çalıştırma Prosedürü” konusuna bakın) veya yedek anahtarı kullanmayı deneyin.

Araç hala çalıştıramıyorsa, lütfen MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Hırsızlık Önleme Sistemi

Kilitleme ve Kilit Açma

Araç kilitlendiğinde, sinyal lambaları üç kez yanıp söner; kilit açıldığında sinyal lambaları bir kez yanıp söner.

Kapı Kilit Sisteminin Çalışması (Anahtar)

Anahtarla Kilitleme

- Kilitlemek için uzaktan kumandanın kullanılması: Kapıları, kaputu ve bagaj kapağını kapattıktan sonra aracı kilitlemek için anahtardaki kilitleme düğmesine basın.
- Kilitlemek için mekanik anahtarın kullanılması: Uygun bir düz uçlu alet kullanarak kapı açma kolunu kısmen çalıştırın, aleti kaplamanın alt tarafına sokun ve kapı kilidi kaplamasını dikkatlice çıkarın, aracı kilitlemek için anahtarı sürücü kapısı kilidine sokun ve saat yönünün tersine çevirin.

Anahtarla Kilit Açma

- Kilidi açmak için uzaktan kumandanın kullanılması: Aracın kilidini açmak için anahtardaki kilit açma düğmesine basın.

- Kilit açmak için mekanik anahtarın kullanılması: Uygun bir düz uçlu alet kullanarak kapı açma kolunu kısmen çalıştırın, aleti kaplamanın alt tarafına sokun ve kapı kilidi kaplamasını dikkatlice çıkarın, kilidi açmak için anahtarı sürücü kapısı kilidine sokun ve saat yönünde çevirin.

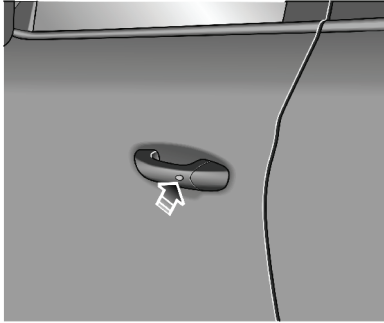
Aracımı Bul

Araç birkaç dakika kilitli durumda bırakıldıktan sonra, uzaktan kumanda anahtarı üzerindeki kilit düğmesine tekrar basılması Aracımı Bul fonksiyonunu etkinleştirecektir. Bu fonksiyon, sesli ve görsel bir uyarı ile aracı gösterecektir. Kilitleme düğmesine tekrar basıldığında, bu işlem askıya alınır. Kilit açma düğmesine basıldığında, işlem iptal edilir. Aracımı Bul fonksiyonu, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki “Araç Ayarları” arayüzünden ayarlanabilir.

Not: Tüm araç kilitlendiğinde, anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basın ve belirli bir süre başka hiçbir işlem yapmayın, araç otomatik olarak kilitlenecektir.

Kapı Kilit Sisteminin Çalışması (Anahtarsız)

Anahtarsız giriş sistemi, akıllı anahtarı taşıdığınız ve araca yaklaştığınız sürece kapıları ve bagaj kapısını kilitleyebilir ve kilidini açabilir.



Not: Kapıları anahtarsız bir şekilde kilitlemek ve kilidini açmak için akıllı anahtar ile kapı kolu arasındaki mesafeyi 1,5 m mesafede tutun.

Anahtarsız Kilitleme

Araç durdurulduktan sonra, kapıları kapatıp araçtan çıkarırken ön kapı kolundaki düğmeye bir kez basarak (uzaktan kumanda anahtarındaki kilitleme düğmesine basmaya gerek yoktur) tüm kapılar kilitlenebilir ve ardından araç hırsızlık önleme alarmı durumuna girecektir.

Anahtarsız Kilit Açma

Aracın kilidini açmak için ön kapı kolundaki düğmeye bir kez basın, ardından kapıyı açmak için kapı kolunu çekin.

Not: Araç kilitlendiğinde, akıllı anahtar menzilindeyseniz ve kapı kolu düğmesini kullanırsanız, ancak başka bir işlem yapmazsanız, 30 saniye sonra araç güvenli kalmak için otomatik olarak kendini yeniden kilitlet.

ÖNEMLİ

Anahtar kullanılarak kapı kilitlendikten sonra, aracın kilidini açmak için kapı kolundaki düğmeye basın. Aracın kilidi normal şekilde açılmazsa veya kilitlenemezse, lütfen bir MG yetkili servisi ile görüşün.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Yanlış Kilitleme

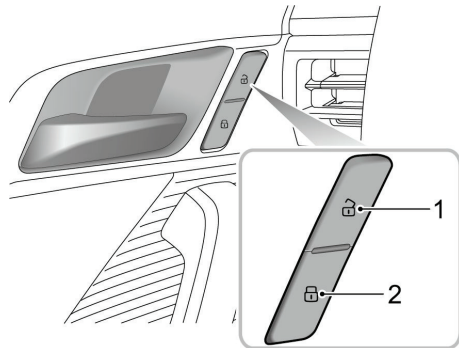
Akıllı anahtar kilitleme düğmesine basıldığında sürücü kapısı tam olarak kapatılmamışsa, araç kornası bir kez çalarak yanlış kilitlendiğini belirtir. Bu durumda kapılardan hiçbiri kilitlenmeyecek, alarm sistemi devreye girmeyecektir.

Sürücü kapısı kapalıysa fakat yolcu kapısı, kaput veya bagaj kapağı tam olarak kapalı değilse, araç kilitleme işlemine geçtiğinde yanlış kilidi belirtmek için korna bir kez çalar. Bununla birlikte, güvenlik sisteminin “kısmi devreye girme” özellikleri, sistemin mümkün olduğu kadar büyük bir kısmının devreye alınmasını sağlayacaktır (tüm tamamen kapalı kapılar, kaput veya bagaj kapağı açıklıkları korunacaktır, ancak açık bir kapı korunmayacaktır!). Alarm göstergesi yanıp sönecektir. Açık kapı kapanır kapanmaz, sistem otomatik olarak alarm devrede durumuna dönecektir.

Hırsızlık Önleyici Alarm Sesi

Hırsızlık alarmı tetiklendiğinde, araç kornası sürekli olarak çalar. Anahtar üzerindeki kilit açma düğmesine basıldığında, hırsızlık alarmı devre dışı kalacaktır.

İç Kilitleme ve Kilit Açma Düğmesi



- 1 Kilit Açma Düğmesi
- 2 Kilitleme Düğmesi

Hırsızlık alarmı sistemi devrede değilken, tüm kapıları kilitlemek için kapıları kapattıktan sonra iç kilitleme düğmesine (gösterildiği gibi 2) basın; tüm kapıların kilidini açmak için kilit açma düğmesine (gösterildiği gibi 1) basın.

Not: *Hırsızlık alarm sistemi devredeyse, kilitleme/kilit açma düğmesine basmak kapıları kilitlemeyecek/kilidini açmayacaktır fakat alarm sistemini tetikleyecektir.*

Kapılar, kaput ve bagaj kapağı kapalıysa, iç kilitleme düğmesine basın, iç kilitleme düğmesindeki sarı gösterge yanar.

Sürücü tarafı, motor kaputu veya bagaj kapısı dışında herhangi bir kapı tam olarak kapanmamışsa, iç kilit anahtarına basın, kilit anahtarı üzerindeki sarı gösterge yanıp söner.

İç Kapı Kolları

Kapı kilidini ve kapıyı açmak için iç kapı kolunu çekin.

Hız Kilidi

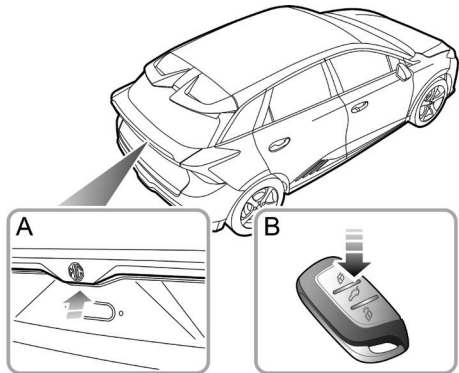
Araç hızı 15 km/h üzerine çıktığında tüm kapılar otomatik olarak kilitlenecektir.

Manuel Bagaj Kapağı



Bagaj kapağı kapatılmıyorsa veya gövde ile bagaj kapağı arasındaki koruyucu şerit kırılmışsa, sürüş sırasında araca giren egzoz dumanlarını azaltmak için tüm camları kapattığınızdan emin olun, klimanın yüz dağıtım modunu seçin ve fanı maksimum hıza ayarlayın.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ



Manuel bagaj kapağı aşağıdaki 2 yöntem kullanılarak açılabilir:

- 1 Aracın kilidi açıldığında veya bagaj kapağı çevresinde 1 m mesafe içinde eşleşen anahtar algılandığında, bagaj kapağını açmak için doğrudan bagaj kapağındaki açma düğmesine (Şekil A) basın.

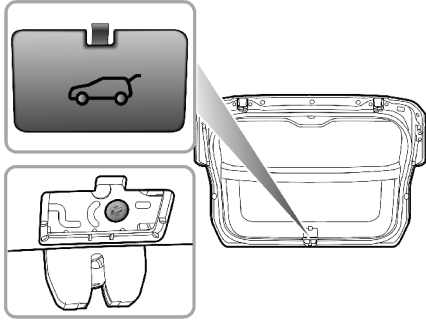
- 2 Bagaj kapağının kilidini açmak için anahtar üzerindeki bagaj kapağı açma düğmesine (Şekil B) 2 saniyeden uzun basın. Ardından bagaj kapağı kaldırılarak açılabilir.

Acil Durumda Bagaj Kapağını Açma

Bagaj kapağı acil açma düğmesi, bagaj kapağı kilidinin iç tarafında bulunur.

Bagaj kapağı kaplamasındaki delik tapasıyla acil açma düğmesine erişebilmek için arka koltuğu yatırın.

Tapayı çıkarın ve bagaj kapağını içeriden açmak için acil durum açma düğmesini saat yönünün tersine çevirin.



ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Güç Sisteminin Çalıştırılması ve Durdurulması

Güç Sisteminin Çalıştırılması

Çalıştırma Prosedürü

Sürücü kapısını açıp sürücü koltuğuna oturduğunuzda gösterge paneli ve dokunmatik ekran açılacaktır. Kapı açma ve kapama durumu, pil seviyesi ve diğer bilgiler gösterge panelinde görüntülenecektir.

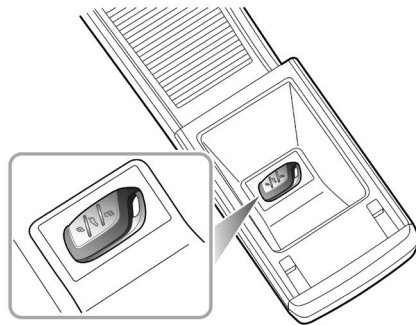
- 1 HAZIR moduna girmek için fren pedalına basın;
- 2 D vites konumunu seçin veya geri vitese geçmek için R vites konumunu seçin.

Not: Araç “HAZIR” moduna girdikten sonra direksiyon döndürülemezse, lütfen sürücü kapısının tamamen kapalı olduğundan emin olarak araçtan çıkın. Araçtan indikten sonra, lütfen sürücü koltuğuna arkanıza yaslanın ve aracı “Çalıştırma Prosedürü” bölümünde açıklandığı gibi “HAZIR” moduna getirin.

Alternatif Çalıştırma Prosedürü

Araç, parazite neden olan güçlü radyo sinyallerinin olduğu

bir alanda bulunuyorsa veya akıllı anahtar pili zayıfsa, lütfen aracı çalıştırmayı denemek için aşağıdaki adımları uygulayın:



- 1 Akıllı anahtarı, şekilde gösterildiği gibi, düğmeler yukarı bakacak şekilde konuma yerleştirin.
- 2 Vites kolunu P konumuna alın, fren pedalına basın ve güç sistemini çalıştırın.

Araç güçlü radyo paraziti alanını terk ettikten veya akıllı anahtarın pili değiştirildikten sonra araç güç sisteminin du-

rumu değiştirilemezse, lütfen bir MG yetkili servisine danışın.

ÖNEMLİ


- Araç arka arkaya 3 kez “HAZIR” moduna giremezse, lütfen MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.
- Araç, bir hırsızlık önleme sistemi ile donatılmıştır. Kopyalanmış bir anahtar motoru çalıştıramaz.
- - 10°C ve altındaki sıcaklıklarda güç sistemini çalıştırmak için gereken marş süresi artacaktır. Gereksiz çalışan elektrikli cihazların kapalı olması gerekir.

Güç Sisteminin Kapatılması

Güç sistemini kapalı moduna ayarlama:

- 1 Aracı durdurduktan sonra mutlaka fren pedalına basmaya devam edin.
- 2 Elektronik vites kumandasını kullanarak P konumunu seçin, bu otomatik olarak park frenini uygulayacaktır - lütfen park freninin uygulanmış olduğunu kontrol edin;

- 3 Anahtarla sürücü koltuğundan ayrıldıktan sonra, gücü kapatmak için uzaktan kumanda anahtarı üzerindeki kilit düğmesine basın (bu bölümdeki “Anahtarlar” konusuna bakın).

Not: Sürücü koltuğunda otururken yine de büyük ekrandaki  simgesine tıklayıp “Güvenlik - Kapatma” seçeneğini seçerek aracı kapatabilirsiniz. Fren pedalına bastığınızda araç yeniden çalıştırılır.

Not: Lütfen araçtan çıkmadan önce park freninin uygulandığını onaylayan gösterge tablosu mesaj merkezinde görüntülenen park freni uyarı lambasını ve mesajı gözlemleyin.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Ekonomik ve Çevreye Duyarlı Sürüş

Rodaj

Frenlerin ve lastiklerin “alıştırılması” ve günlük araç kullanımının taleplerine uyum sağlaması için zaman gereklidir. İlk 1500 km boyunca, lütfen mümkünse ani frenlerden kaçınınız.

Ekonomik Sürüş

Aracınızı kullanma şeklinizin, aracın ve bataryanın ömrü üzerinde önemli bir etkisi vardır.

İhtiyatlı Sürün

Engelleri önceden tahmin etmek ve çok önceden yavaşlamak, gereksiz hızlanma ve sert frenleme ihtiyacını ortadan kaldırır. Düzgün bir sürüş tarzı yalnızca batarya/menzil performansını iyileştirmekle kalmaz, aynı zamanda frenler ve lastiklerdeki aşınma miktarını da azaltabilir.

Maksimum Hızda Sürmekten Kaçınınız

Güç tüketimi ve gürültü seviyeleri daha yüksek hızlarda önemli ölçüde artar.

Öngörüyle Sürüş

Trafik yoğunluğu olan yollardan kaçınınız. Trafik yoğunluğunu olabildiğince erken öngörünüz ve sürüş sırasında öndeki araçla yeterli mesafeyi koruyunuz ve uygun zamanda yavaşlayınız. Gereksizce uzun ve ağır fren pedalı uygulamalarından kaçınınız, bunlar frenlerin aşırı ısınmasına ve erken fren aşınmasına neden olur.

Elektrikli Donanım Kullanımı

Elektrikli donanımların kullanılması, bataryadan gelen gücü azaltacaktır. Konforlu bir iç ortamın sürdürülmesi gerekiyken, klima gibi sistemlerin aşırı kullanımı güç tüketimini artıracak ve araç menzilini kısaltacaktır.

Özel Ortamlarda Sürüş

Yağmurda veya Karda Sürüş



Kaygan yollarda acil frenleme, ani hızlanma ve direksiyon manevraları, aracın yol tutuş performansını ve sürüş hakimiyetini zayıflatacaktır.

- Yağmur yağdığına camlar buğulanabilir ve görüşün azalmasına neden olabilir (klima buğu giderme fonksiyonunu kullanın).
- Yol tutuşu azalacaktır, bu yüzden lütfen dikkatli sürün.
- Yağmur yağdığına hızı düşürün. Direksiyon ve fren performansını etkileyen suda kızaklamadan (lastikler ve yol arasında bir su tabakasının etkisi) kaçının.

Suda Sürüş

Şiddetli yağmurdan sonra sellerde sürmekten kaçının. Araçta ciddi hasarlar meydana gelebilir.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Kontrol ve Servis

Lastik Basınçlarını Düzenli Olarak Kontrol Edin

Yetersiz şişirilmiş lastikler, aracın tekerlek yuvarlanma direncini artırır ve bu da güç tüketimini artırır. Fazla veya az şişirilmiş lastikler daha hızlı aşınır ve ayrıca aracın yol tutuş özellikleri üzerinde zararlı bir etkiye sahiptir.

Gereksiz Yük Taşımayın

Gereksiz yüklerin ilave ağırlığı, özellikle aracın sabit konumdan sık sık hareket etmesi gereken dur-kalk koşullarında gücü israf eder.

Dört Tekerleğin Doğru Hizasını Koruyun

Doğru tekerlek hizalamasını koruyun. Kaldırımına çarpmaktan kaçının ve engebeli yol yüzeylerinde hızı azaltın. Belirtilen değerlerin dışında tekerlek hizalaması, yalnızca aşırı lastik aşınmasına yol açmaz, aynı zamanda yükü ve güç tüketimini de artırır.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Şarj ve Deşarj Gereksinimleri



Normal şartlar altında yavaş bir şarj yöntemi kullanmanız, hızlı şarj ünitelerini sürekli veya düzenli olarak kullanmaktan kaçınmanız şiddetle tavsiye edilir.



Herhangi bir şarj ekipmanını kullanmadan önce lütfen prizleri, fişleri ve kabloları herhangi bir hasar açısından inceleyin. Yanlış kullanım veya hasar belirtileri gösteren hiçbir ekipmanı kullanmayın.



Araca bağlanmadan ve şarj işlemi başlamadan önce şarj kablosunun şarj ünitesine bağlanması önerilir.



Şarj sırasında araç güç sistemini HAZIR konumuna almayın.



Şarj işlemi tamamlandıktan sonra, şarj ünitesini kapatın (gerekirse), kabloyu araçtan çıkarın, su geçirmez körleme fişini takın, şarj noktası kapağını kapatın. Gerekirse, kabloyu şarj ünitesinden (mevcut ise) çıkarabilirsiniz.



Aracı yağmurlu günlerde şarj etmek mümkündür, ancak sağanak yağmur veya fırtınalarda şarj ünitesini takmaktan kaçının. Şarj fişlerinin çevresinde aşırı su varsa, lütfen uygun bir bez kullanın ve su geçirmez körleme fişlerini çıkarmadan ve şarj kablolarını bağlamadan önce alanı en iyi şekilde kurutun.



Eliniz ıslakken şarj konektörüne veya şarj fişine dokunmayın.



Şarj kablosunu bağlarken veya çıkarırken su veya karda durmayın.



Şarj konektörü ve fiş ıslakken şarj etmeye çalışmayın.



Şarj konektörünü ve şarj fişini her zaman temiz ve kuru durumda tutun. Şarj kablosunu su veya nem olmayan bir ortamda muhafaza ettiğinizden emin olun.



Elektrikli aracı şarj etmek için yalnızca doğru şarj ünitesini kullanın. Başka bir şarj ünitesi veya konektör yapılandırması kullanmak, arızaya neden olabilir.



Şarj konektörünü düşürmemeye dikkat edin. Bu, hasara neden olabilir.



Kıvılcım, yanma veya duman gibi anormal bir belirti görürseniz hemen şarj etmeyi durdurun.



Şarj kablosunu takarken veya çıkarırken her zaman şarj konektörü kolunu veya fişini tutun; kablonun kendisini çekerseniz (kolu kullanmadan), iç teller kopabilir veya zarar görebilir. Bu, elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.



Yüksek voltajlı şarj veya deşarj ekipmanı, elektronik tıbbi cihazlarla etkileşime neden olabilir. Kalp pilleri gibi tıbbi elektrikli cihazları kullanırken, elektrikli aracınızı şarj etmenin cihazın çalışmasını etkileyip etkilemeyeceği konusunda lütfen doktorunuza danışın. Bazı durumlarda, şarj ünitesinden üretilen elektromanyetik dalgalar, tıbbi elektrikli cihazın çalışmasını ciddi şekilde etkileyebilir.



ASLA doğrudan şarj ünitesi kapağını veya şarj noktasının etrafını temizlemek için yüksek basınçlı yıkama cihazları kullanmayın.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Aracınızın Evde Şarj Edilmesi

Bir acil durum ev şarj kiti kullanmak istiyorsanız, mülkünüzün altyapısının şarj ekipmanını destekleyip desteklemediğini kalifiye bir elektrikçiye kontrol ettirmeniz önemlidir. Lütfen mevcut elektrik kaynağınızın ve devrelerinizin şarj ekipmanının gereksinimlerini destekleyeceği konusunda nitelikli tavsiye alın.

Mevcut Şarj Noktaları

MG, yalnızca kalifiye saygın tedarikçilerin ve tesisatçıların kullanılması konusunda ısrar etmektedir. Doğru ekipmanın kalifiye bir uzman tarafından kurulmaması, aşırı yüklü devrelere ve yangına neden olabilir.

Evde Şarj Kılavuzu

Yalnızca onaylı ekipmanlar kullanın.

Yalnızca kalifiye tedarikçiler ve montajcılar kullanın.

Batarya tamamen şarj olduğunda, kablo fişini araç prizinden çıkarın. Aracın şarjını kesmek gerekirse, önce güç kaynağını kapatın, ardından araç fişini çıkarın.

Asla su veya sıvıların şarj ünitesine veya araç şarj soketlerine girmesine veya bunları kirletmesine izin vermeyin.

Hasarlı şarj noktalarını, ekipmanı veya prizleri asla kullanmayın.

Olağan dışı bir durum görürseniz, yanık kokusu alırsanız veya kıvılcım görürseniz hemen şarjı durdurun.

Daima şarj ekipmanınızla birlikte verilen kullanım talimatlarına uyun.

Not: Şarj noktası ve güç kaynağı altyapısı, onaylı bir kurulum firmasının uygun kalifiye personeli tarafından, yalnızca kendileri tarafından önerilen malzemeler kullanılarak kurulmalı ve bakımı yapılmalıdır.

Şarj ve Tıbbi Durum Bilinci



Yüksek voltajlı şarj ekipmanı, güçlü elektromanyetik parazit alanları oluşturabilir. Bu, elektronik tıbbi cihazlarda çalışma sorunlarına neden olabilir.

Kalp pilleri veya kardiyoverter defibrilatörler (ICD'ler) gibi tıbbi elektrikli cihazları kullanırken, elektrikli aracınızı şarj etmenin cihazın çalışmasını etkileyip etkilemeyeceği konusunda lütfen doktorunuza danışın. Bazı durumlarda, şarj ünitesinden üretilen elektromanyetik dalgalar, tıbbi elektrikli cihazın çalışmasını ciddi şekilde etkileyebilir.

Not: Araç bir şarj noktasına bağlı olmadığına ve şarj edilmeyen tıbbi cihazlarla ilgili herhangi bir uyarı yoktur. Kalp pili veya kardiyoverter defibrilatör kullanan kişilerin araç içinde yolculuk yapması tamamen güvenlidir.

Şarj Portu

Şarj portu, aracın sol arka tarafında bulunan şarj portu kapağının altında bulunur. Merkezi kilitleme sistemine dahil edilmiştir.

Kapağı açmak için aracın kilidinin açık olduğundan emin olun, şarj portu kapağına bastırın ve bırakın - su geçirmez fiş kapaklarına erişim için kapak açılacaktır.

Kombine şarj portunu ortaya çıkarmak için soket kapağını çıkarın.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ



- 1 Yavaş ve Hızlı Şarj Portu - 7 Pimli - Tip 2 Fiş
- 2 Hızlı Şarj Portu - 7 Pimli ve 2 Pimli - CCS Tipi Fiş

Not: Hızlı şarj soketini kullanmak için alt su geçirmez soketin kapağının çıkarılması gerekir.

Şarj ettikten sonra, su geçirmez soket kapağını (gerekliyse) takın, şarj portu kapağını kapatın, mandal yerine oturana kadar kapağı tamamen itin.

Herhangi bir şarj ünitesini bağlamadan önce port alanındaki fazla suyun giderildiğinden mutlaka emin olun.

Şarj Portu Elektronik Kilidi

Şarj sırasında şarj konektörü ve kablosunun yanlışlıkla çıkarılmasını önlemek için şarj soketi elektronik bir kilitleme mekanizmasına sahiptir.

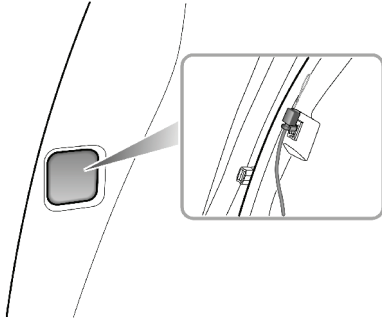
Elektronik kilit, araç kilitlendiğinde hemen devreye girer ve şarj kesilene veya tamamlanana kadar kilitli durumda kalır.

Şarj kablosu bağlıyken fişi çıkarmaya çalışmayın.

Acil Durumlarda Şarj Portu Kilidini Manuel Olarak Serbest Bırakma

Araçta, şarj portu kilidi için bir acil durum serbest bırakma mekanizması bulunur.

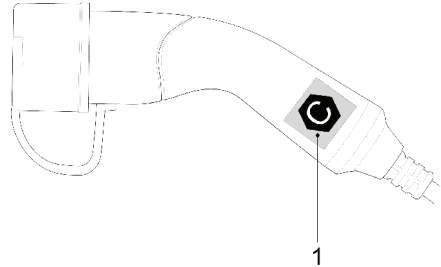
Manuel serbest bırakma mekanizmasına erişmek için bagajın sol tarafındaki servis erişim deliğini kapatan kaplama plakasını çıkarın - resme bakın.



Serbest bırakma telinin kolunu çekin, kablo üzerindeki gerilmeyi korurken konektör fişini çıkarın. Böylece kilitleme cihazı serbest kalacaktır.

Elektrikli Şarj Tanımlama Etiketi

Yavaş Şarj Kitindeki Tanımlama Etiketi

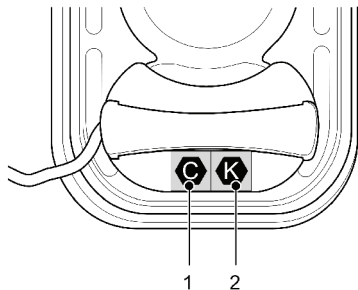


I AC şarj tanımlama etiketi

Not: Kullanıcılar bir MG Yetkili Servisinden yavaş şarj kiti satın alabilir.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Şarj Portu Üzerindeki Tanımlama Etiketleri



- 1 AC şarj tanımlama etiketi
- 2 DC şarj tanımlama etiketi

AC veya DC şarj için önlemler

Şarj portu kapağını açtıktan sonra, fiş kapağındaki şarj tanımlama sembolünü kontrol edin. AC veya DC şarj kablosu üzerindeki şarj konektörü tanımlama sembolünü kontrol edin. Şarj tanımlama sembollerinin alfabetik karakterlerinin eşleştiğini kontrol ettikten sonra bir sonraki şarj adımına geçin.

Not: Tanımlama sembollerinin eşleşmediği durumlarda arıza, yangın veya yaralanma vb. riski mevcuttur.

Elektrikli şarj tanımlama etiketi sembol tablosu

Tedarik Türü	Yapılandırma	Aksesuar Türü	Voltaj Aralığı	Tanımlama
AC	7P	Araç konektörü ve araç girişi	<480V	
DC	7P+2P	Araç konektörü ve araç girişi	50V-500V	

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Hızlı Şarj

Not: Hızlı şarj istasyonunu kullanmadan önce lütfen tüm ekipman kullanım talimatlarını dikkatlice okuyun. Her şarj ünitesi farklı talimatlar kullanabilir.

Not: Şarj fişinin kablosu 30 m'den kısa olmalıdır.

Herhangi bir şüpheniz varsa lütfen profesyonel yardım isteyin.

Hızlı Şarj Güvenlik Önlemleri

Hızlı şarj ünitesini bağlamadan önce, araç güç sistemini kapatın ve 10 saniye bekleyin.

Not: Şarj işlemi sırasında herhangi bir zamanda şarj durumunu kontrol etmek isterseniz, lütfen aracı açın. Yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu, gösterge tablosundaki mesaj merkezinde görüntülenecektir.

Not: Yüksek voltajlı bataryanın güvenliği ve kullanım ömrü göz önüne alındığında, aracı şarj etmek için hızlı şarj istasyonu kullanıldığında batarya tam olarak şarj olmaz ve bu nedenle gösterge grubu %100'den daha az güç gösterebilir. Planladığınız uzun bir yolculuk varsa, yolculuğunuzu etkilememek için aracı şarj etmek için yavaş bir şarj noktası kullanmanız önerilir.

Yavaş Şarj

Not: Yüksek voltajlı bataryanın ideal denge durumuna (eşitleme şarjı) ulaşmasının tek yolu, tam yavaş şarj yapmaktır.

Çeşitli güç çıkışlarına sahip yüksek voltajlı batarya şarj üniteleri mevcuttur. 11 kW'a kadar çıkışlara sahip şarj üniteleri genellikle yavaş şarj üniteleri olarak kabul edilir. 11 kW üzeri üniteler hızlı şarj üniteleri olarak kabul edilir ve hızlı şarj üniteleri AC veya DC çıkışlarına sahip olabilir. Genel olarak AC şarj üniteleri 43kW ve DC şarj üniteleri 50kW üzeri olarak derecelendirilmiştir.

Şarj süreleri, şarj ünitesinin çıkış gücüne bağlıdır.

Dengeleme yavaş şarjı gerçekleştirmek için, şarj ünitesi çıkışının 11kW değerini geçmemesi önerilir.

Not: 7kW değerine kadar güç çıkışına sahip şarj üniteleri, standart ev tipi tek fazlı güç beslemesi ile kullanılır. Bunun üzerinde güce sahip üniteler, örneğin 11kW olan herhangi bir şarj ünitesi, 3 fazlı bir güç beslemesi gerektirecektir.

AC Şarj Noktaları

ÖNEMLİ

Lütfen aracınıza bağlantı için yalnızca IEC 61851 ve IEC62196 standardını karşılayan şarj noktalarının kullanıldığından emin olun.

AC şarj ünitesi kullanma:

- 1 Araç güç sisteminin ve aracın kapılarının kapalı olduğundan emin olun.
- 2 Şarj portu kapağını açın.
- 3 Şarj noktasından gelen kabloyu araca takın. Aracı kilitleyin.
- 4 Şarj tamamlandığında gücü kapatın, aracın kilidini açın ve fişi araçtan çekin.
- 5 Şarj prizinde kir olmadığından emin olun. Şarj noktası kapağını kapatın.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Not: Şarj işlemi sırasında herhangi bir zamanda şarj durumunu kontrol etmek isterseniz, lütfen aracı açın. Yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu, gösterge tablosundaki mesaj merkezinde görüntülenecektir.

Konut Şarjı

Şarj işlemi sırasında araç güç sistemi kapalı olmalıdır. Aracı şarj etmek için aşağıdaki prosedürü uygulayın:

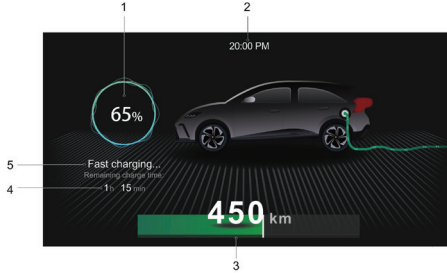
- 1 Araç güç sisteminin ve aracın kapılarının kapalı olduğundan emin olun.
- 2 Şarj portu kapağını açın.
- 3 7 pimli şarj fişini araç üzerindeki prize takın.
- 4 Şarj ünitesinin fişini evdeki elektrik kaynağına bağlayın. Aracı kilitleyin.
- 5 Şarj tamamlandığında, gücü kapatın, aracın kilidini açın, fişi araçtan ve ardından ev fişini çıkarın.
- 6 Şarj prizinde kir olmadığından emin olun. Şarj noktası kapağını kapatın.

Not: RCD Tip B veya RCD Tip A (DC 6mA) kullanılabilir. RCD, IEC 62955'e uygun ve güvenilir bir üreticiden olmalıdır.

Not: Şarj işlemi sırasında herhangi bir zamanda şarj durumunu kontrol etmek isterseniz, lütfen aracı kapatın. Yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu, gösterge tablosundaki mesaj merkezinde görüntülenecektir.

Şarj Bilgileri

Şarj işleminin başlangıcında, aşağıdaki bilgiler gösterge tablosu mesaj merkezinde görüntülenecektir.



- 1 Yüksek voltajlı batarya grubu durumu
- 2 Mevcut zaman
- 3 Sürüş menzili
- 4 Kalan şarj süresi
- 5 Şarj durumu

5

Not: Gösterge tablosunda görüntülenen bilgiler, araç konfigürasyonuna bağlı olarak farklı olabilir.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Dengeleme Şarjı

Dengeleme şarjı, normal bir şarj işleminden sonra batarya yönetim sisteminin her batarya hücrelerinin şarjını eşitlemeye çalışacağı bir moda gireceği anlamına gelir.

Bir süre bir dengeleme şarjı gerçekleştirilmezse, gösterge tablosundaki mesaj merkezinde “Lütfen Aracı Yavaş Şarj Edin” mesajı görüntülenir. Lütfen “Çalıştırma ve Sürüş” bölümündeki “Yavaş Şarj” konusuna bakın.

Batarya grubu tip 1 için dengeleme şarjını içeren bir şarjın tamamlanması ortalama olarak en az 10 saat (tek fazlı güç) veya 7,5 saat (üç fazlı güç) sürer.

Batarya grubu tip 2 için dengeleme şarjını içeren bir şarj işleminin tamamlanması ortalama olarak en az 8 saat (tek fazlı güç) sürer.

Not: Ortam sıcaklıklarının şarj süreleri üzerinde etkisi vardır. Ortam sıcaklıkları düşükken şarjın tamamlanması daha uzun sürebilir.

Şarj Süreleri

Yüksek voltajlı bataryanın şarj süreleri çeşitli faktörlere bağlı olarak değişebilir, bunlar şunları içerir: mevcut kapasite, şarj modu, ortam sıcaklığı ve cihaz tipi/gücü.

Hızlı Şarj Süresi

Hızlı şarj ünitelerinin güç çıkışı farklılık gösterir, yüksek voltajlı bataryayı ortalama bir hızlı şarj ünitesi kullanarak %80'e (gösterge tablosunda %80 görüntülenir) kadar şarj etmek ortalama olarak yaklaşık 40 - 60 dakika sürer.

Not: Ortam sıcaklıklarının şarj süreleri üzerinde etkisi vardır. Ortam sıcaklıkları düşük veya yüksek olduğunda şarjın tamamlanması daha uzun sürebilir.

Yavaş Şarj Süresi

Batarya grubu tip 1 için yüksek voltajlı bataryanın düşük batarya uyarısından %100'e kadar şarj edilmesi ortalama olarak yaklaşık 9 saat (tek fazlı güç) veya 6,5 saat (üç fazlı güç) sürer (şarj seviyesi gösterge tablosundan kontrol edilebilir).

Batarya grubu tip 2 için yüksek voltajlı bataryanın düşük batarya uyarısından %100'e kadar şarj edilmesi ortalama olarak yaklaşık 7 saat (tek fazlı güç) sürer (şarj miktarı gösterge grubunda kontrol edilebilir).

- Düşük sıcaklıklarda şarj süresi uzayacaktır.
- Uzun bir süre boyunca bir dengeleme şarjı yapılmadysa, gerekli şarj süresi uzatılacaktır.
- Uzun süre sakladıktan veya kullanmadıktan sonra, aracı kullanmadan önce bir dengeleme şarjı yapılmalıdır. Bu durumlarda şarj süresi uzayacaktır.

Not: Yukarıdaki yavaş şarj ile ilgili notlar, bir AC şarj ünitesinin kullanılmasıyla ilgilidir. Araçla birlikte verilen yavaş şarj ünitesinin ev tipi bir güç kaynağı kullanılarak kullanılması, şarj sürelerini 3 kata kadar artırabilir.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Batarya Grubu Tip I için Şarj Süreleri

Hızlı şarj		Alarm durumundan %80'e çıkması yaklaşık 45 dakika sürer.		
Yavaş şarj	Konut elektriği	Alarm durumundan %100'e çıkması yaklaşık 20 saat sürer.	Alarm durumundan %100'e ve eşitlemeye geçiş yaklaşık 21 saat sürer.	Park edilmiş veya depolanmış durumdan %100'e getirildikten ve eşitlendikten sonra ilk kullanım yaklaşık 22 saat sürer.
	AC şarj istasyonu (tek fazlı güç beslemesi, yaklaşık 7kW)	Alarm durumundan %100'e çıkması yaklaşık 9 saat sürer.	Alarm durumundan %100'e ve eşitlemeye geçiş yaklaşık 10 saat sürer.	Park edilmiş veya depolanmış durumdan %100'e getirildikten ve eşitlendikten sonra ilk kullanım yaklaşık 11 saat sürer.
	AC şarj istasyonu (üç fazlı güç beslemesi, yaklaşık 11 kW)	Alarm durumundan %100'e çıkması yaklaşık 6,5 saat sürer.	Alarm durumundan %100'e ve eşitlemeye geçiş yaklaşık 7,5 saat sürer.	Park edilmiş veya depolanmış durumdan %100'e getirildikten ve eşitlendikten sonra ilk kullanım yaklaşık 8,5 saat sürer.

Not: Bu süreler sadece bir rehberdir.

Batarya Grubu Tip 2 için Şarj Süreleri

Hızlı şarj		Alarm durumundan %80'e çıkması yaklaşık 43 dakika sürer.		
Yavaş şarj	Konut elektriği	Alarm durumundan %100'e çıkması yaklaşık 15,5 saat sürer.	Alarm durumundan %100'e ve eşitlemeye geçiş yaklaşık 16,5 saat sürer.	Park edilmiş veya depolanmış durumdan %100'e getirildikten ve eşitlendikten sonra ilk kullanım yaklaşık 17,5 saat sürer.
	AC şarj istasyonu (tek fazlı güç beslemesi, yaklaşık 7kW)	Alarm durumundan %100'e çıkması yaklaşık 7 saat sürer.	Alarm durumundan %100'e ve eşitlemeye geçiş yaklaşık 8 saat sürer.	Park edilmiş veya depolanmış durumdan %100'e getirildikten ve eşitlendikten sonra ilk kullanım yaklaşık 9 saat sürer.

Not: Bu süreler sadece bir rehberdir.

Not: Alarm durumu, gösterge grubu mesaj merkezinde görüntülenen yüksek voltajlı batarya zayıf uyarısı anlamına gelir. %100, gösterge grubu mesaj merkezinde görüntülenen yüksek voltajlı batarya şarj durumunun tamamen şarj olduğunu ifade eder. Park edildi veya depolandı durumu, aracın uzun süre park edildiğini veya depolandığını ifade eder.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Aracı Yardımcı Güç Kaynağı Olarak Kullanma (Deşarj)

Araç bir deşarj fonksiyonuyla donatılmıştır; bu, yüksek voltaj batarya grubunu yardımcı güç kaynağı olarak kullanarak yüksek voltaj DC gücünü ev tipi AC gücüne dönüştürebilir.

Bu deşarj fonksiyonu, bir deşarj kablo kiti kullanılarak gerçekleştirilebilir.

Not: Kullanıcılar deşarj kablo kitini bir MG Yetkili Servisin-den satın alma fırsatına sahiptir.

Deşarj fonksiyonunu kullanmak için aşağıdaki talimatları izleyin:

- 1 Aracın kilidini açın ve AC şarj bağlantı noktasına erişin (şarj bağlantı noktası aynı zamanda deşarj bağlantı noktasıdır).
- 2 Deşarj kablo konektörünü deşarj portu soketine takın. Tam olarak bağlandığında deşarj portu göstergesi mavi renkte yanacaktır.
- 3 Bilgi-eğlence ekranındaki enerji yönetimi arayüzüne erişin, deşarjın kesme gücünün belirlendiğinden emin olun. Sonrasında, deşarj işlemini başlat düğmesine tıklayın, elektronik kilit deşarj konektörünü yerine kilitleyecek

araç deşarj durumuna girecektir. Bu sırada deşarj kablo konektörünü kuvvet kullanarak çıkarmaya çalışmayın, bu kilitleme mekanizmasına zarar verir.

- 4 Kullanıcı, deşarjı durdurmak veya güç ayarlanan kesme değerine kadar deşarj olduktan sonra deşarjı durdurmak için bilgi-eğlence ekranındaki deşarjı durdur düğmesine tıklayabilir. Bu sırada elektronik kilit otomatik olarak açılır ve deşarj kablo konektörü çıkarılabilir.
- 5 Şarj portunda pislik veya yabancı madde olmadığından emin olun, şarj portu kapağını takın ve şarj noktası kapağını kapatın.

Not: Araç deşarj olmaya başladıktan sonra bilgi-eğlence ekranı kapanırsa araç deşarj durumunu korumaya devam eder.

Not: Mevcut güç durumu ve mevcut sürüş menzili gösterge panelinde görüntülenebilir.

Not: Deşarj işlemi sırasında, kullanıcı yine de deşarj gücü kesme seviyesini belirleyebilir.

Not: Deşarj sırasında araç “HAZIR” moduna alınamaz.

Not: Deşarj fonksiyonunun kullanılması aracın sürüş menzilini azaltacaktır.

ÖNEMLİ

- Deşarj işlemine başlamadan önce, deşarj portunu ve deşarj kablo konektörünün durumunu kontrol edin.
- Deşarj fonksiyonunun yağışlı günlerde kullanılması gerekiyorsa, deşarj portunu ve deşarj kablo konektörünü su, yağmur veya kardan korumaya özellikle dikkat edin.
- Deşarj işlemi sırasında olağandışı koku, duman veya aşırı ısınma vb. gibi anormal olaylar olması durumunda, elektrik devresinin bağlantısı derhal kesilmelidir ve deşarj işlemi durdurulmalıdır.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

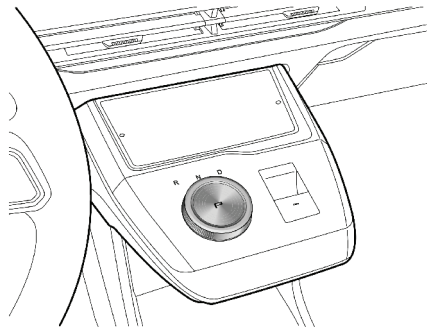
Elektrik Tahrikli Şanzıman

Kullanım Talimatları

Aşağıdaki bilgiler çok önemlidir, lütfen kullanmadan önce dikkatlice okuyun:

- Elektrikli tahrik sistemi, bir yüksek voltaj ünitesi içerir. Doğru eğitim ve niteliklere sahip değilseniz hiçbir tahrik bileşenine dokunmayın.
- Fren pedalına basın. Araç güç sistemi HAZIR durumundayken, gerekli vitesi seçin.
- Manevra yapmaya hazır olana kadar fren pedalına basmayı sürdürün. Düz bir yolda, fren pedalı bırakıldığında, araç gaz pedalına basılmadan otomatik olarak yavaşça hareket etmeye başlayabilir.

Vites Kontrolü



Vites değiştirme düğmesi ara sabit durum konumundadır ve saat yönünde ve saat yönünün tersine iki kararsız konum vardır, yani vites kontrol düğmesi serbest bırakıldığında ara sabit durum konumuna geri dönecektir.

Not: P/N vitesinden veya R vitesine geçerken, fren pedalına basılması gerekir.

- P Park
Bu konumda şanzıman mekanik olarak kilitlenir ve EPB uygulanır. Bu vitesi lütfen yalnızca araç hareketsizken seçin.
P vites düğmesine basın, araç P vitese geçer.
Not: Fren pedalı bırakıldığında, sürücü emniyet kemeri açıldığında ve sürücü kapısı açıldığında, araç otomatik olarak P vitese geçecektir.
- R Geri
Bu vitesi yalnızca araç hareketsizken ve geri gitmek istediğinizde seçin.
Fren pedalına basın, vites kontrol düğmesini saat yönünün tersine sonuna kadar çevirin ve bırakın. Araç Geri vitese geçecektir.
- N Boş
Bu vitesi araç hareketsizken seçin (örneğin trafik ışıklarını beklerken).
Park halindeyken, fren pedalına basın, vites kontrol düğmesini saat yönünde veya saat yönünün tersine ilk sabit olmayan konuma getirin ve bırakın. Araç Boş vitese geçecektir.

Geri viteste, vites kontrol düğmesini saat yönünde ilk sabit olmayan durum konumuna çevirin ve bırakın. Araç Boş vitese geçecektir.

D seçiliyken, vites kontrol düğmesini saat yönünün tersine ilk sabit olmayan durum konumuna çevirin ve bırakın. Araç Boş vitese geçecektir.

- D Sürüş
Bu normal sürüş için kullanılır.
P, R veya N konumundayken, fren pedalına basın, vites kontrol düğmesini saat yönünde sonuna kadar çevirin ve bırakın. Yaylı vites kontrol düğmesi merkezi konuma dönecek ve araç Sürüş moduna girecektir.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Sürüş Modu

Sürücü, bilgi-eğlence ekranı aracılığıyla 5 sürüş modu seçebilir: KAR, EKO, NORMAL, SPOR ve ÖZEL.

Farklı sürüş modlarının seçilmesi, aşağıdaki sistemlerin güç ayarlarını otomatik olarak değiştirecektir: Güç, Direksiyon, Pedal tepkisi, Klima ve boşta enerji geri kazanımı.

Kar Modu

Kar Modu, kaygan yollarda sürüş için uygun olan, varsayılan olarak Seviye I boşta giderken enerji yenilemeye ayarlıdır.

Not: Araç Kar Modundayken enerji tasarrufu modu devre dışı bırakılır.

Eko Modu

Araç, enerji tasarruflu sürüş için kullanılan düşük enerji tüketimi durumundadır.

Normal Mod

Araç günlük sürüş için uygun durumdadır.

Spor Modu

Spor Modu, performansı artırmak için daha fazla güç sağlamaya odaklanır.

Sport Modunun sürekli kullanımı enerji tüketimini artıracaktır.

Not: Dağ yolları gibi özel yol koşullarında sürerken Spor Modunu seçmeniz önerilir.

Özel Mod

Özel Mod, güç, direksiyon ve pedal kuvvetinin serbest kombinasyonuna izin verir.

Enerji Geri Kazanımı



Enerji geri kazanımından elde edilen yavaşlama, güvenli frenlemenin yerini tutmaz. Sürücü, güvenli sürüşü sürdürmek için her zaman fren manevraları yapmaya hazırlıklı olmalıdır.

Araç frenleme, motor freni veya süzülme durumundayken, enerji geri kazanımı etkinleştirilir ve motor, aracın kinetik enerjisinin bir kısmını elektrik enerjisine dönüştürür ve bu daha sonra yüksek voltajlı bataryada depolanır.

Aşağıdaki gibi koşullar altında enerji geri kazanılamaz veya sınırlı olarak geri kazanılabilir:

- N veya R vites konumu seçili (N konumuyla boшта sürüş yapmayın);
- Tork müdahalesi sırasında (SCS veya çekiş kontrol işlemi)
- Yüksek voltajlı batarya tamamen şarjlı.
- Yüksek voltajlı batarya sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük.

Sürücü, bilgi-eğlence sistemi aracılığıyla 4 farklı rejenerasyon seviyesi seçebilir.

“Zayıf” Modu

“Zayıf” Modunda, minimum enerji geri kazanımı sağlanır, araç daha uzun süzülme mesafeleri ve neredeyse belirsiz bir motor freni hissi verir. Gösterge grubunda ① gösterilir.

“Orta” Modu

“Orta” modda, orta düzeyde enerji yeniden geri kazanımı sağlanır. Gösterge grubunda ② gösterilir.

“Güçlü” Modu

“Güçlü” Modunda daha fazla enerji geri kazanımı sağlanır, araç daha kısa süzülme mesafeleri ve güçlü bir motor freni hissi verir. Gösterge grubunda ③ gösterilir.

“Adaptif” Modu

“Adaptif” modunda araç, yol koşullarına ve öndeki araçla olan mesafeye göre yenileme yoğunluğunu otomatik olarak ayarlayacaktır. Gösterge grubunda ④ gösterilir.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Enerji Tasarrufu Modu

Yüksek voltajlı bataryanın gücü azaldığında, bilgi-eğlence ekranında sürücünün enerji tasarrufu modunu etkinleştirmesini isteyen bir mesaj görüntülenecektir. Enerji tasarrufu modu etkinleştirildiğinde, araç minimum enerji tüketimi ile çalışacaktır. Klimanın gücü sınırlıdır. Enerji yenileme seviyesi otomatik olarak ayarlanır ve “güçlü” olarak sabitlebilir. Enerji tasarrufu modu kapatıldığında, enerji yenileme önceki seçilen seviyeye geri döner. Enerji tasarrufu modu bilgi-eğlence ekranında açılıp kapatılabilir.

Araç Kar Modundayken enerji tasarrufu modu etkinleştirilemez.

Koruma Modu



Araç park ederken, lütfen aracın güvenli bir şekilde park edildiğinden ve tüm trafik yönetmeliklerine uyulduğundan emin olun.


Elektrikli Tahrik Şanzıman Sisteminin Motor Aşırı Isınma Koruması

Elektrikli tahrikli şanzıman, sık kalkış, sık ani hızlanma ve yavaşlama, uzun süreli sürekli dik tırmanma ve elektrikli tahrik sisteminin aşırı yüklenmesi ile yüksek sıcaklık ortamında çok ısınabilir. Motorun zarar görmesini önlemek için, sistem aşırı ısınmaya karşı bir koruma fonksiyonu gerçekleştirecek ve “EDU Soğutma Suyu Aşırı Isınma” uyarı mesajı görüntülenecektir. Bu durumda aracınızı güvenli bir şekilde park edin veya hafif bir yükte motoru soğutmak için aracınızı sabit hızla sürmeye devam edin. Araç ancak motor sıcaklığı düştüğünde ve uyarı mesajı kaybolduğunda normal şekilde sürülebilir.



Elektrikli tahrik sistemi uzun bir süre soğumuşsa (yaklaşık 20 dakika) ve uyarı göstergesi kaybolmadıysa, lütfen aracı güvenli bir şekilde park edin ve derhal bir MG yetkili servisini arayın.

Aksi takdirde, elektrikli tahrik şanzımanı ciddi şekilde zarar görebilir.

ÖNEMLİ

Elektrikli tahrik şanzımanı motoru aşırı ısınma koruması altında olduğunda, motorun zarar görmesini önlemek için aracın gücü sınırlanacaktır (bilgi merkezi “Güç Sınırlı, Hız Sınırlanıyor” mesajını gösterecek ve  uyarı göstergesi yanacaktır). Yavaşladıktan sonra, motor sıcaklığı normale döndüğünde uyarılar kaybolur.

Elektrik Tahrikli Şanzıman Arızası

Elektrikli tahrikli şanzıman sisteminde genel bir arıza tespit edilirse, gösterge arayüzündeki  uyarı göstergesi  sarı renkte yanar, lütfen dikkatli sürün. Ciddi fonksiyonel arıza için, uyarı göstergesi kırmızı renkte yanacaktır. Lütfen aracı güvenle park edin ve mümkün olan en kısa sürede servis için bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Vites Değişirme Sistemi Arızası

Bazı durumlarda, vites değiştirme sisteminde ciddi bir hata veya arıza tespit edildiğinde, mesaj merkezinde “EP” ibaresi görüntülenecektir. Güvenli bir sürüş için, araç hızı önceden belirlenmiş bir hızın altındaysa, güç sistemi güç aktarımını izole edecektir ve araç kullanılamayacaktır. Lütfen derhal bir MG yetkili servisini arayın.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Fren Sistemi

Genel Bakış

Bu model serisi, aracı ikili devrelerle frenleyen Entegre Fren Sistemi (IBS) ile donatılmıştır. IBS kullanımı sırasında aşağıdakilere dikkat edin:

- IBS yalnızca araç güç sistemi HAZIR durumundayken çalışır. Güç sistemi kapalıyken asla aracın süzülerek ilerlemesine izin vermeyin.
- Sürüş sırasında güç sistemi kapatılırsa, fren pedalına sıkıca basmalı ve trafiğin güvenli bir şekilde izin verdiği en kısa sürede aracı durdurmalısınız.
- IBS performansı düşük batarya veya başka nedenlerle düşerse, aracı frenlemek için fren pedalına normalden daha fazla kuvvet uygulamanız gerekir.
- Araç arızası nedeniyle frenleme verimliliği düşerse, lütfen en kısa sürede bakım için bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Frenleme Tepkisi Modu

IBS, araç için 3 farklı fren tepkisi modu sağlayabilir:

- Konfor: Fren tepkisi yavaş ve pedal hissi yumuşak.
- Normal: Fren tepkisi orta düzeyde ve pedal hissi orta düzeyde.
- Spor: Fren tepkisi hızlıdır ve pedal hissi hassastır.

Aracın sürüş modunu ayarlayarak fren tepkisi modunu değiştirebilir veya bilgi-eğlence sistemi ekranındaki ayarları özelleştirebilirsiniz. Fren pedalına basılırsa veya Stabilite Kontrol Sistemi (SCS), Çekiş Kontrol Sistemi (TCS) veya Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS) tetiklenirse, fren tepkisi modlarının değiştirilmesi hemen tamamlanamaz.

Fren Enerji Geri Kazanımı

Fren yapmak için fren pedalına basıldığında, IBS sürücünün frenleme kuvveti talebini belirleyecektir. Tahrik motoru, aracın kinetik enerjisini, araç yavaşlarken yüksek voltajlı bataryada depolanan elektrik enerjisine dönüştürecektir. Bu işlem aracın menzilin iyileştirebilir.

Fren sistemi, servis freni sistemi ve park freni sistemi olarak ayrılabilir. Servis freni sistemi, Elektronik Fren Kuvveti Dağıtım Sistemi (EBD) ve Elektronik Fren Destek Sisteminden (EBA) oluşur. EBD sistemi, fren kuvvetini ön ve arka tekerlekler arasında otomatik olarak dağıtabilir, böylece araç farklı yük koşullarında iyi fren performansına sahip olabilir. EBA sistemi, acil frenleme sırasında her tekerleğe uygulanan fren kuvvetini artırarak sürücünün ABS'yi hızlı bir şekilde tetiklemesine yardımcı olarak fren mesafesini kısaltabilir.

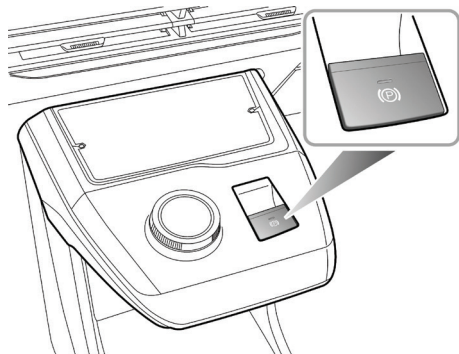
Suda veya sağanak yağışta sürüş, frenleme verimliliğini olumsuz etkileyebilir. Bu durumda, diğer araçlarla güvenli bir mesafe bırakın ve fren diski yüzeyini kuru tutmak için aralıklı olarak fren pedalına basın.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Park Freni Sistemi - Elektronik Park Freni (EPB)



EPB'nin serbest bırakılmasının mümkün olmadığı bir EPB arızası durumunda, park frenini acil durumda manuel olarak serbest bırakmak için lütfen bir MG yetkili servisine danışın.



EPB sistemi aşağıdaki 2 yolla açılıp kapatılabilir:

- Manuel çalışma: Araç güvenli bir şekilde park edildikten sonra EPB sistemini açmak için EPB svicini yukarı çekin. Araç çalıştırıldığında, EPB sistemini kapatmak için fren pedalına basın ve EPB svicine basın.
- Otomatik çalışma: Araç güvenli bir şekilde park edildikten sonra EPB sistemini açmak için P vitese geçin. Aracı güvenli bir şekilde düz bir yola veya az eğimli bir yola park edin, güç sistemini çalıştırın ve EPB sistemini kapatmak için P vitesinden N, D veya R vitesine geçin.

EPB düğmesindeki gösterge ve gösterge tablosundaki (P) göstergesi sönerse, EPB sistemi açılmıştır. EPB düğmesindeki gösterge ve gösterge tablosundaki (P) gösterge lambası sönerse, EPB sistemi kapatılmıştır.

Not: Araçtan her ayrıldığınızda daima EPB sistemini açın.

Not: EPB sistemini açarken veya kapatırken bir motor sesi duyulabilir.

Not: Dik bir yokuşta, P vitesinden diğer viteslere geçmek EPB sistemini kapatmaz. Bu durumda, lütfen EPB sistemini manuel olarak kapatın veya EPB'nin Kalkış Desteği fonksiyonunu kullanın.

ÖNEMLİ

- EPB düğmesindeki gösterge yanmadan ve vites göstergesi P konumunu göstermeden aracı terk etmeyin, EPB arızası ve kayma nedeniyle araç güvenli bir şekilde park edilemeyebilir.
- Akü tükenmişse veya elektrik kesintisi durumunda EPB'yi uygulamak veya serbest bırakmak mümkün değildir. Böyle bir durumda acil durum aracının çalıştırılması için “takviye kabloları” kullanılacaktır. Lütfen “Acil Durum Bilgileri” bölümündeki “Acil Durumda Çalıştırma” konusuna bakın.

Kalkış Desteği

Sürücü emniyet kemeri takılıysa ve kalkış için gaz pedalına basılırsa, EPB sistemi otomatik olarak kapatılacaktır.

Acil Durum Frenleme Fonksiyonu



EPB'nin uygunsuz kullanımı kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Acil durum olmadığı sürece EPB'yi aracı frenlemek için uygulamayın.



Acil durumda aracın EPB ile durdurulması sırasında, güç sistemini kapatmayın, bu ciddi yaralanmalara neden olabilir.

Normal fren arızası durumunda, EPB'yi kullanan acil frenleme, EPB düğmesini yukarı çekip tutarak başlatılabilir. Acil frenleme sırasında sesli bir uyarı duyulur. EPB svici bırakılarak frenleme işlemi iptal edilir.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Servis Freni Sistemi

Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)



Yüksek hızda seyahat ederken veya suda kızılcama tehlikesi olduğunda, bir su tabakasının lastiklerle yol yüzeyi arasında yeterli teması engellediği durumlarda, ABS, aracı kısa bir mesafede durdurmanın fiziksel sınırlamalarının üstesinden gelemez. Bu durumlarda, diğer araçlarla güvenli bir mesafeyi korumak sürücünün sorumluluğundadır.



Fren pedalını hiçbir zaman POMPALAMA-YIN; bu ABS'nin çalışmasını kesintiye uğratar ve fren mesafesini artırabilir.

ABS esas olarak tekerleklerin kilitlenmesini önlemek için frenleme sırasında her bir tekerleğin frenleme kuvvetini otomatik olarak ayarlamak için kullanılır, böylece acil frenleme sırasında yön kaybı veya yana kayma gibi tehlikeli durumlardan kaçınılır.

Bu sistem, acil fren durumunda sürücünün direksiyon kontrolünü elinde tutmasını sağlar, aracı dengede tutar ve güvenlik faktörünü geliştirir.

Normal frenleme koşullarında ABS etkinleştirilmeyecektir. Bununla birlikte, frenleme kuvveti lastikler ve yol yüzeyi arasındaki mevcut yapışmayı aştığında ve böylece tekerleklerin kilitlenmesine neden olduğunda, ABS otomatik olarak devreye girecektir.

Acil frenleme gerekirse, sürücü yol yüzeyi kaygan olsa dahi ABS'yi devreye almak için tam fren gücü uygulamalıdır.

Not: Toz halindeki kar, kum veya çakıl gibi yumuşak yüzeylerde, ABS'li araçlar ABS'siz araçlara göre daha uzun bir fren mesafesine sahip olabilir. Bunun nedeni, yumuşak yüzeyler üzerindeki kilitli tekerleklerin doğal eyleminin, lastik temas bölgesinin önünde (veya direksiyon çevriliyorsa yan tarafında) maddelerden bir engel oluşturmasıdır. Bu etki, aracın fren yaparken durması veya direksiyon manevrası sırasında yön değiştirmesine yardımcı olur.

ÖNEMLİ

ABS sürüş güvenliğini büyük ölçüde iyileştirebilse de, gerçek güvenlik hala sürücünün standart sürüş davranışına bağlıdır.

Stabilite Kontrol Sistemi (SCS) ve Çekiş Kontrol Sistemi (TCS)

SCS, sürücünün sürüş yönünü kontrol etmesine yardımcı olmak için tasarlanmıştır. SCS, aracın istenilen yönde hareket etmediğini algıladığında, kaymayı önlemek ve aracın doğru yöne geri getirilmesine yardımcı olmak için belirli tekerleklere fren kuvveti uygulayarak veya güç yönetimi sistemi aracılığıyla müdahale edecektir.

TCS'nin amacı çekiş yardımcı olmaktır, böylece sürücü tekerleklerinden birinin veya her ikisinin patinaj yaptığı durumlarda (örneğin, bir tekerlek buzda ve diğeri asfalttayken) sürücünün aracın kontrolünü sürdürmesine yardımcı olur. TCS, her bir tekerleğin dönüş hızını ayrı ayrı izler. Bir tekerlekte patinaj tespit edilirse, sistem otomatik olarak o tekerleği frenler ve torku karşıdaki, dönmeyen tekerleğe aktarır. Her iki tekerlek de kayıyorsa sistem, çekiş yeniden kazanılıncaya kadar tekerlek kaymasını gidermek için motor gücünü azaltacaktır.

Güç sistemi AÇIK/HAZIR modundayken SCS ve TCS otomatik olarak bekleme moduna geçer, bilgi-eğlence sistemi ekranında bulunan sviç kullanılarak kapatılabilirler.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Not: SCS ve TCS'nin devre dışı bırakılması ABS'nin çalışmasını etkilemeyecektir. Kar zincirleri takılı olarak sürerken SCS ve TCS'yi daima devre dışı bırakın.

Otomatik Tutma (Auto Hold)



Auto Hold fonksiyonu, özellikle kaygan veya buzlu yüzeylerde, yokuşlarda kalkarken veya fren yaparken aracın dengesini garanti edemez.



Otomatik Tutma, güç sisteminin kapatılması, emniyet kemerinin serbest bırakılması veya otomatik tutma düğmesine basılması gibi nedenlerle araç durdurulduğunda, EPB devreye girer. Aracın her durumda stabil olacağı garanti edilemez. Örneğin, arka tekerlekler kaygan bir yol yüzeyinde veya araç eğimi çok fazla olduğunda. Lütfen çıkmadan önce aracın güvenli bir şekilde dengelendiğinden emin olun.



Araç Auto Hold sistemi ile donatılmış olsa dahi sürücü tüm dikkatini vermeli ve çevreyi gözlemlemelidir.



Otomatik Tutma, güç sisteminin kapatıldığı her durumda EPB'nin çalışmasını garanti edemez. Lütfen araçtan çıkmadan önce EPB'nin uygulandığından ve aracın dengelendiğinden emin olun.



Otomatik araç yıkama kullanımı sırasında Otomatik Tutma fonksiyonu kapatılmalıdır. EPB aniden devreye girerek araçta hasara neden olabilir.

Sürüş sırasında aracın sık sık uzun süre durması gerekiyorsa (trafik ışıklarında beklemek, yokuşta durmak veya trafikte durup gitmek gibi), Otomatik Tutma fonksiyonu, araç sabitken ve Otomatik Tutma etkinken ayağınızı fren pedalından çekmenizi sağlayarak, aracı dengelemenize yardımcı olabilir.

Otomatik Tutma aşağıdaki gibi 3 duruma sahiptir:

1 Bekleme:

Sürücü emniyet kemeri takılı, sürücü kapısı kapalı ve güç sistemi HAZIR modundayken, Otomatik Tutma fonksiyonunu Kapalı durumundan Bekleme durumuna geçirmek için bilgi-eğlence sistemi ekranındaki Otomatik Tutma düğmesine dokununuz.

2 Park:

Araç ileri doğru hareket ederken, aracı durdurmak için fren pedalına basın, ardından Otomatik Tutma fonksiyonunu Bekleme durumundan Park durumuna geçirmek için fren pedalına sıkıca basın.

Not: Araç, fren pedalına sıkıca basılarak durdurulursa, Otomatik Tutma fonksiyonu doğrudan park durumuna girer.

Fren pedalına tekrar sıkıca basılırsa, Otomatik Tutma park durumundan çıkacaktır.

D vitesi seçilir ve gaz pedalına basılırsa, Otomatik Tutma yokuşa göre park durumundan çıkacaktır.

Otomatik Tutma, R vitesi seçilirse park durumundan çıkar.

3 Kapalı:

Fonksiyonu kapatmak için bilgi-eğlence sistemi ekranında bulunan Otomatik Tutma svicine dokununuz.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Otomatik Tutma, emniyet kemerini serbest bırakma, güç sistemini kapatma, uzun süre statik kalma veya Otomatik Tutma düğmesini çalıştırma gibi bazı durumlarda park durumundan çıkacaktır. Bu durumda EPB uygulanır.

Not: Fren pedalına basılıyken Otomatik Tutma fonksiyonunu kapatmak için düğmeye basıldığında EPB uygulanmayacaktır.

Not: Araç R vitesindeyken Otomatik Tutma fonksiyonu etkinleştirilmeyecektir.

Yokuşta Kalkış Kontrolü (HHC)



HHC, ıslak veya buzlu yüzeyler ve dik eğimler gibi olumsuz koşullara maruz kaldığında sınırlamalara tabidir.



Araçtan sadece HHC uygulanmış haldeyken çıkmayın, HHC serbest kaldığında ciddi bir kazaya neden olabilir.



HHC'nin aracı sabit tutmaya yeterli fren basıncını üretebilmesi için, hareketsizken fren pedalına sıkıca basılması gerekir.

HHC, yokuşta kalkış sırasında aracı “tutarak” sürücüye yardımcı olur. Sürücü fren pedalını bırakırsa, HHC aracı kısa bir süre için sabit tutar.

HHC'yi etkinleştirmek için aşağıdaki koşullar yerine getirilmelidir:

- Sürücü kapısı kapalı ve sürücü emniyet kemeri bağlı olmalıdır.
- Araç yokuşta sabit bir şekilde duruyor.
- SCS aktif ve arızasız olmalıdır.
- EPB hatasız ve serbest bırakıldı.

- Güç sistemi HAZIR modunda.
- D veya R vites seçilir.
- Kalkıştan önce yeterli fren pedal kuvveti uygulanıyor.

Not: HHC, yokuş yukarı hem ileri hem de geri yönde kalkış için kullanılabilir.

Aktif Devrilme Koruması (ARP)

ARP sistemi, aracı dengeleyen ve zor koşullar altında sürücüye yardımcı olan bir destek sistemidir. Aracın kaymaya-çağına dair bir garanti yoktur.

Araç, dinamik sürüş (şerit değiştirme gibi) veya sabit sürüş (döngü sürüşü gibi) sırasında devrilme riskiyle karşı karşıya olduğunda, ARP aracın önden savrulmasını sağlamak ve devrilmeyi önlemek için dış tekerlekleri otomatik olarak frenler.

Not: ARP uygulaması sırasında, aracın direksiyon özellikleri normalden belirgin şekilde farklı olabilir.

Ani Frenlemede Dörtlü Flaşör Kontrol Sistemi (HAZ)

Sürücü acil fren manevrası yaparsa ve sürüş sırasında belirli koşullar yerine getirilirse, arkadaki sürücülerini uyarmak için fren lambası otomatik olarak yanıp söner.

Not: Dörtlü flaşörler manuel olarak çalıştırılırsa, bu HAZ fonksiyonunu askıya alır.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Acil fren manevrasından çıkıldığında (ciddi yavaşlama tespit edilmediğinde), fonksiyon birkaç saniye sonra kapatılacaktır.

Not: Araç hızı 10 km/h altına düştüğünde ve sistem fren lambalarını devre dışı bıraktığında, dörtlü flaşörler otomatik olarak yanacaktır. Dörtlü flaşörleri kapatmak için dörtlü flaşör düğmesine basıp bırakın veya hızınızı 5 saniye boyunca 20 km/h üzerine çıkarın.

Çoklu Çarpışma Fren Sistemi (MCB)

MCB fonksiyonu, bir çarpışmadan sonra araç hızını azaltmak ve araç dengesini iyileştirmek için otomatik olarak fren uygular. Bir çarpışmadan sonra aracın kontrolsüz hareketinden kaynaklanan ikincil çarpışma riskini azaltmak için tasarlanmıştır.

Aşağıdaki koşulların tümü aynı anda karşılandığında MCB etkinleştirilecektir:

- Emniyet kemerlerinin veya hava yastıklarının açıldığı bir çarpışma.
- Araç hızı 60 km/h değerinin altındadır.

- Direksiyon 180°'den fazla çevrilmemiştir.
- SCS hatasız.

Bir çarpışmadan sonra sürücü gaz pedalına sıkıca basarsa sistem tetiklenmeyecektir.

MCB fonksiyonu tetiklendikten sonra sürücü gaz pedalına sıkıca basarsa, sistem frenleme durumundan çıkar.

Not: MCB fonksiyonu, tüm çarpışma durumlarında aracı yavaşlatamaz. Çarpışma süreci bazı parçaların arızalanmasına veya bozulmasına neden olabilir ve fonksiyonun normal çalışmasını etkileyebilir.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi



Adaptif hız sabitleme sistemi, sürücünün sabit bir hızı veya öndeki araçtan mesafeyi korumasını sağlayan bir konfor sistemi olarak tasarlanmıştır. Sürücüye yardım sağlar, sürücü sorumluluklarından hiçbirinin YERİNİ ALMAZ. Adaptif hız sabitleme sistemini kullanırken, sürücünün HER zaman konsantrasyonunu koruması ve harekete geçmeye hazır olması önemlidir. Aksi takdirde kazalar veya kişisel yaralanmalar meydana gelebilir.

Adaptif hız sabitleme sistemi, doğrudan öndeki bir aracı tespit edip edemeyeceğine bağlı olarak, sabit hızda seyir ve takip mesafesi arasında otomatik olarak geçiş yapabilir. Standart hız sabitleme sistemi, aracı belirli bir hız aralığında tutar. Adaptif hız sabitleme sistemi, araç ile öndeki araçlar arasındaki mesafeyi ayarlayarak çalışır.

Adaptif hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde, aynı şeritte önde bir araç tespit edilirse, ayarlanan takip mesafesini korumak için araç hızlanabilir veya hafifçe fren uygulayabilir.

Not: Adaptif hız sabitleme sistemi, otoyollar ve iyi durumdaki yollar için tasarlanmıştır. Şehir içi yollarda ve dağ yollarında kullanılmaması tavsiye edilir.

Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Etkinleştirilmesi



Öndeki aracı durana kadar takip ettikten sonra sürücü, her türlü yerel trafik yasasına uymalı ve aracın kalkış yapıp takip etmeye başlamasına izin vermeden önce doğrudan aracın önünde herhangi bir engel veya diğer trafik kullanıcılarının (örneğin yayalar) bulunmadığından emin olmalıdır.



Takip modunu kullanırken, sürücünün gaz pedalına dokunmaması şiddetle tavsiye edilir. Gaz pedalının herhangi bir şekilde çalıştırılması, gerektiğinde sistemin otomatik olarak fren yapmasına izin vermeyecektir.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ



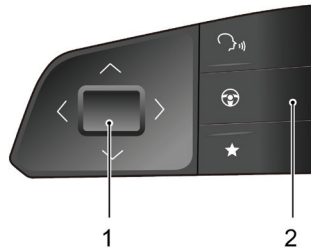
Adaptif hız sabitleme sistemi takip modundayken araç durduğunda veya sistem aracı hareketsiz tutarken araçtan AYRILMAYIN. Araçtan çıkmadan önce vites kolu Park konumunda ve güç sistemi kapalı olmalıdır.



Adaptif hız sabitleme sistemi aracı zaten durdurduysa ve Adaptif Hız Sabitleme Sistemi fonksiyonu devre dışı bırakılırsa, kapatılırsa veya iptal edilirse, araç artık hareketsiz kalmaz, ileri hareket edebilir veya geri kayabilir. Araç adaptif hız sabitleme sistemi tarafından durdurulduğunda ve hareketsiz tutulduğunda, frenleri manuel olarak uygulamaya hazır olduğunuzdan emin olun.



Bir virajda sürerken, adaptif hız sabitleme sistemi, aracın dengesini ve güvenliğini korumak için araç hızını aktif olarak azaltabilir.



1 Ayar Svici

2 Pilot Svici

Adaptif hız sabitleme sistemi, bilgi-eğlence ekranındaki düğme ve direksiyonun solundaki düğme ile ayarlanabilir.

1 Bilgi-eğlence ekranındaki sviç kapalı ise, adaptif hız sabitleme sistemi kapalıdır.

- 2 Bilgi-eğlence ekranındaki sviç açık konumundayken ve pilot düğmesine (2) kısaca basıldığında, göstergedeki adaptif hız sabitleme sistemi göstergesi yeşile dönecek ve adaptif hız sabitleme sistemi devreye girecektir (ilk aktivasyon için araç hızı 5 km/h üzerinde olmalıdır). Hedef hızı, etkinleştirme sırasındaki gerçek hızdır (araç hızı 30 km/h altındaysa, sistemin hedef hızı 30 km/h olarak ayarlanır). Öndeki aracın hızı, aracınızın hedeflenen hızından büyükse, aracınız sabit hızda ilerlemek için hedef hızı koruyacaktır. Öndeki aracın hızı, aracınızın hedeflenen hızından düşükse, araç takip hızı moduna girecektir. Aracınızın ve öndeki aracın bir görüntüsü, gösterge tablosu mesaj merkezinde görüntülenir. Bu modda gerçek hız, ayarlanan hedef hızdan daha az olabilir. Araç takip modundayken, öndeki aracı durana kadar takip edebilirsiniz. Bekleme süresi önceden ayarlanmış bir süreden azsa, aracınız öndeki aracı takip etmek için otomatik olarak hareket edebilir veya görüntülenen yöntemi kullanarak adaptif hız sabitleme sistemini yeniden etkinleştirmeniz gerekir.

Not: Çekiş Kontrol Sisteminin (TCS) veya Stabilitate Kontrol Sisteminin (SCS) manuel olarak devre dışı bırakılması, adaptif hız sabitleme sisteminin çalışmasını engelleyecektir.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Takip Mesafesi Ayarı

Adaptif hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde, 3 mesafe ayarı arasında geçiş yapan ve göstergede görüntülenen takip mesafesini ayarlamak için ayar svicini sağa (aralığı artırır) veya sola (aralığı azaltır) basın.

Öndeki araca göre görelî hıza göre karşılık gelen takip mesafesini seçin, görelî araç hızı ne kadar yüksekse, mesafe o kadar uzun olur. Trafik ve hava koşulları göz önünde bulundurulduğunda opsiyonel takip mesafesi aralığı her sürücüyeye ve sürüş koşullarına uygun olmayabilir.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi Hedef Hız Ayarı

Adaptif hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde:

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

- İstenilen hıza ulaşmak için gaz pedalını kullanın, ayar düğmesine (I) basın ve ardından ayar düğmesini ve gaz pedalını bırakın, böylece araç istenen hızda hareket eder.
- Ayar düğmesi yukarıya doğru hareket ettirilip basılı tutulduğunda, hedef hız, gerekli ayarlanan hız göstergede görünene kadar artacaktır ve ardından düğmeyi bırakın. Önde araç olmadığı veya öndeki aracın önceden seçilen takip mesafesini aştığı belirlendiğinde, araç hızı ayarlanan hıza yükselir.
- Ayar düğmesi aşağı doğru hareket ettirilip tutulduğunda, hedef hız, göstergede gerekli ayarlanan hız görünene kadar azalır ve ardından düğme bırakıldığında, araç hızı ayarlanan hıza düşer.
- Ayar düğmesi kullanılarak hedef hız ayarlandığında, düğme her kısa hareket ettirildiğinde hız 5 km/h değişecektir; düğme hareket ettirilip tutulduğunda, düğme bırakılana kadar hedef hız 1 km/h yükselmeye veya düşmeye devam edecektir.

N

ot: Öndeki araç sürekli olarak ani hızlanma veya yavaşlama yapıyorsa ACC sistemi takip mesafesini tam olarak koruyamayabilir, sürücünün dikkat etmesi ve bulunduğu ortama göre frenleme, şerit değiştirme gibi işlemleri zamanında yapması gerekir.

Adaptif Hız Sabitleme Sistemi - Duraklatma/Beklemeye Alma

Adaptif hız sabitleme sistemi etkinken, fonksiyonu iptal etmek için pilot düğmesine kısa basın ve adaptif hız sabitleme sistemi Bekleme durumundan çıkacaktır.

Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Otomatik Olarak Devre Dışı Bırakılması

Aşağıdaki durumlarda adaptif hız sabitleme sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılabilir, bu da aracın tüm kontrolünü sürücüye aktarır.

- Bilgi-eğlence ekranındaki adaptif hız sabitleme sistemi düğmesini kapatın.
- Araç hareket halindeyken fren pedalına basılması.
- Vitesin R veya N konumuna alınması.
- Sürücünün emniyet kemerini çözmesi.

- Gaz pedalına önceden ayarlanmış bir süreden fazla basılması.
- Herhangi bir kapının, kaputun veya bagaj kapağının açılması.
- Park frenini uygulamak için EPB düğmesinin yukarı çekilmesi.
- Öndeki araç durana kadar takip edilip belirli durma süresinin aşılması.
- Kamera veya radar görüşünün engellenmesi, ortam aydınlık durumunun ışık sensörünün önceden belirlenmiş güvenli çıkış mekanizmasını tetiklemesi veya sistemin arızalanması.

Not: *Adaptif hız sabitleme sistemi etkinken öndeki aracı durana kadar takip ediyorsanız, araç durmuş haldeyken aşağıdaki koşullardan herhangi biri meydana gelirse, EPB otomatik olarak uygulanacaktır:*

- **Sürücünün emniyet kemerini çözmesi;**
- **Sürücü kapısının açılması;**
- **Hareketsiz kalınan sürenin belirli süreyi aşması.**

Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Geçersiz Bırakılması

Adaptif hız sabitleme sistemi etkinleştirildiğinde sürücünün gaz pedalını kullanması için bir neden varsa, araç hızı ar-

tarken araç Hız Sabitleme modunda kalacaktır. Gaz pedali bırakıldığında, Adaptif hız sabitleme sistemi önceden ayarlanmış sabit hızda çalışmaya devam edecektir.

Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Sürdürülmesi

Adaptif hız sabitleme sistemi duraklatıldıktan sonra ve kapatılmadığında, düğme yukarı doğru hareket ettirilerek yeniden etkinleştirilebilir. Adaptif hız sabitleyici sisteminden çıkılmadan önce hedef seyir hızı otomatik olarak hedef hıza ayarlanacaktır.

Hedef Hız Belleğinin Silinmesi

Adaptif hız sabitleme sistemi, bilgi-eğlence ekranındaki adaptif hız sabitleme sistemi düğmesi kapatılarak kapatılabilir ve adaptif hız sabitleme sistemi tarafından bellekte ayarlanan hız eşzamanlı olarak silinir. Saklanan ayarlanan hız, Başlat düğmesi kapatılarak da silinecektir.

Adaptif Hız Sabitleme Sisteminin Yetersiz ve Etkisiz Kalması

- Hareketsiz veya şerit değiştiren bir araç veya nesne tespit edilir.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

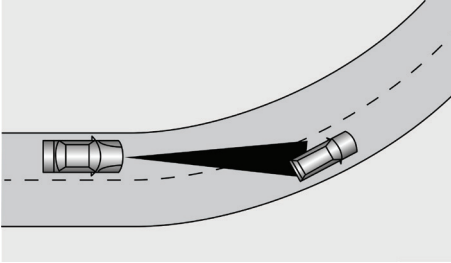
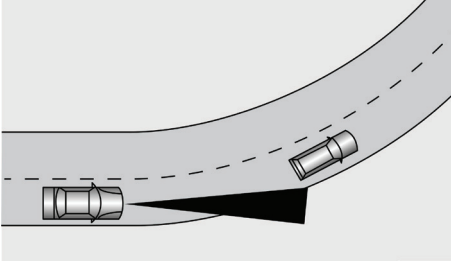
- Öndeki araca çok hızlı yaklaşılr, sistem yeterli frenleme kuvveti uygulayamaz.
- Öndeki araç karşıdan gelen bir araçtır veya acil frenleme yapıyordur.
- Öndeki araç geri gidiyor.
- Bir araç aniden öndeki şeridi keser.
- Düşük hızda giden bir araçla karşılaşılr.
- Aracın gövdesinden çıkıntı yapacak şekilde yüklü bir araçla karşılaşılr.
- Daha yüksek şasili bir araçla karşılaşılr (örneğin bir kamyon).
- Yayalara, motorsuz taşıtlara veya hayvanlara rastlanır.
- Araç dik bir yokuşta, engebeli bir yolda veya karmaşık bir trafik yolu bölümünde sürülür.
- Araç keskin bir dönüş yapar.
- Araç tünelde girer, tünelden çıkar veya tünelde ilerler.
- Ağaçların parçalı gölgesinde sürülür.
- Bagaj bölmesinde veya araç içinde taşınan aşırı ağırlık, aracın ön kısmının yukarı bakmasına neden olur.

Özel Sürüş Ortamları

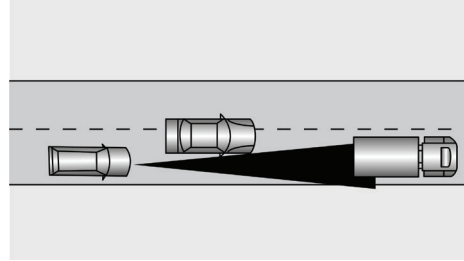
Adaptif hız sabitleme sisteminin sınırlamaları vardır. Aşağıda, güvenli çalıştırma sınırlarının ötesinde olabilecek bazı koşullar listelenmiştir. Sürücü, aracın kontrolünü elinde tutmalı ve her zaman tetikte kalmalıdır. Trafik koşullarına ve çevresine özel dikkat göstermeli, uygun hızı seçmeli ve gerekli önlemleri almaya hazır olmalıdır.

- I Bir kavşakta dönerken veya bir virajın içine veya dışına bir aracı takip ederken, adaptif hız sabitleme sistemi öndeki aracı aynı şeritte olsa dahi tespit edemeyebilir veya sistem başka bir şeritteki bir aracı tespit edebilir.

Not: Adaptif hız sabitleme sisteminin girişçıkış rampalarında veya keskin virajlarda kullanmayın.

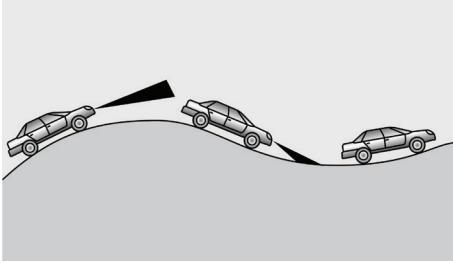


- 2 Öndeki araç şerit değiştirir ancak şeride tamamen girmezse, adaptif hız sabitleme sistemi aracı algılayamaz. Öndeki araç şerit değiştirir ancak şeritten tamamen çıkmazsa, adaptif hız sabitleme sistemi öndeki aracın şeritten çıktığını sanarak önceden ayarlanmış herhangi bir hıza yükselir.

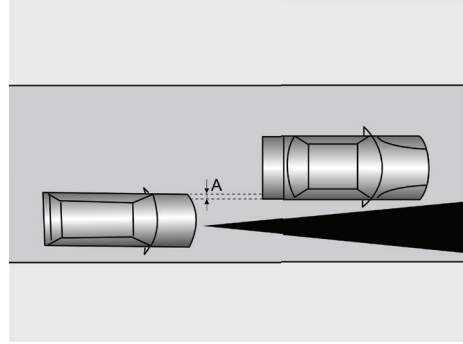


- 3 Dik yokuşlar veya inişler gibi düz olmayan yollarda sürerken lütfen adaptif hız sabitleme sistemini kullanmayın.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ



- 4 Aracınızla aynı hizada olmayan bir aracı takip ederken, çizimde "A", adaptif hız sabitleme sistemi aracı algılayamayabilir.



Not: Not: Lütfen aşağıdaki durumlarda adaptif hız sabitleme sistemini kullanmayın:

- **Kötü hava koşullarında sürüş.**
- **Ortam ışık seviyesi yetersiz, ışık çok parlak veya aracın ön aydınlatması zayıf olduğunda.**
- **Bozuk veya kötü yol yüzeylerinde sürüş.**
- **Yol çalışmaları veya şantiyelerde sürüş.**
- **Düşük sürtümlü yüzeylerde sürüş.**

Sürücü Destek Sistemi

Sürücü destek sistemi bir ön kamera ve bir ön algılama radarı kullanarak aracın önündeki yol ve çevre bilgilerini algılayabilir. Bu bilgiler, sürücünün aracı daha güvenli ve güvenilir bir şekilde kontrol etmesine yardımcı olmak için uyarı mesajlarını iletmek veya yardım sağlamak amacıyla kullanılır. Ön kamera, dikiz aynası taban kapağında ön algılama radarı ise ön tamponun alt orta kısmında yer alır.

Not: Sürüş sırasında herhangi bir bilgi-eğlence düğmesini kullanmayın. Herhangi bir ayar değişikliği yapmak isterseniz, lütfen güvenli ve yasal olduğunda aracı dururun.

Ön Kamera Açıklaması

Ön Görüş Kamerasının Kalibrasyonu

Aşağıdaki durumlardan herhangi birinden sonra ön algılama radarının yeniden kalibrasyonu gereklidir:

- Ön görüş kamerasının çıkarılması ve yeniden takılması.
- Ön camın değiştirilmesi.

Not: Ön görüş kamerasının kalibrasyonu, profesyonel bilgi ve aletler gerektirir. Kalibrasyon gerekiyorsa, lütfen bir MG yetkili servisini arayın.

Ön görüş kamerasının engellenmesi

Bazı durumlarda ön görüş kamerası görüşü cam üzerindeki yabancı cisimler veya lekeler nedeniyle engellenebilir. Bu durumlarda bilgi merkezinde bir uyarı mesajı görünecektir. Lütfen hemen silin veya temizleyin.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Aşağıdaki durumlarda, ön görüş kamerasının algılama performansı etkilenecektir:

- Yoğun sis, şiddetli yağmur, kar veya toz vb. nedeniyle görüşün azaldığı kötü hava koşullarında sürüş.
- Işık şiddeti. Örneğin geceleri düşük ışık seviyeleri, zayıf aydınlatma, aşırı arka aydınlatması bulunan araçlar, karşıdan gelen araçlardan kaynaklı ışık, hızlı parlak/karanlık geçişleri ile ani parlaklık değişimi (tünel girişi/çıkışı), zeminde güçlü yansıtıcı özellikler (su veya karla kaplı yol yüzeyi), tüneller, bina içi vb.
- Ön görüş kamerası. Örneğin toz, yabancı cisimler, yağ kirliliği, çamur, kar, aşırı su (yağmur), don veya ön cama yoldan su sıçraması gibi nedenlerle kısmen veya tamamen engellenmiştir.
- Ön cam hasarlı.
- Ön görüş kamerası çıkarıldıktan/yeniden takıldıktan sonra kalibre edilmemiştir.
- Ön görüş kamerası yerine sabitlenmemiş.

Ön Radar Açıklaması

Ön Algılama Radarının Kalibrasyonu

Aşağıdakilerden herhangi birinden sonra ön algılama radarının yeniden kalibrasyonu gereklidir:

- Ön algılama radarı hizalama bozukluğu, örneğin ön algılama radarının konumunun değişmiş olması.
- Ön algılama radarının veya radar braketinin sökülmesi ve takılması.
- Ön çarpışma önleyici kirişini sökülmesi ve takılması.
- Dört tekerlek rot-balans ayarlarında bozulma.

Not: Ön algılama radarı güçlü titreşime veya hafif darbeye maruz kalıyorsa, ön algılama radarının montaj konumu gerektiği gibi kontrol edilmeli ve yeniden kalibre edilmelidir.

Not: Ön algılama radarının kalibrasyonu, profesyonel bilgi ve aletler gerektirir. Kalibrasyon gerekiyorsa, lütfen bir MG yetkili servisini arayın.

Ön radar performansı aşağıdaki durumlarda etkilenecektir:

- Ön algılama radarı çamur, kar, aşırı su (yağmur) veya yoldan su püskürmesi nedeniyle kaplandığında.
- Radar veya çevresindeki alanlar, etiketler veya yardımcı aydınlatma tesisatı gibi nesnelere kaplandığında.
- Ön algılama radarı güçlü titreşime veya hafif darbeye maruz kaldığında.
- Yol bariyerleri, çitler ve tünel girişleri gibi bazı hedefler, ön algılama radarının algılama yeteneğini etkileyebilir ve zayıflatabilir.
- Ön algılama radarı, güçlü elektromanyetik alan paraziti gibi ortamdan veya hedefin kendisinden etkilendiğinde.
- Güçlü yansıyan radar sinyalleri (örneğin: çok katlı otoparklarda, tünellerde, püskürtme sistemlerinde veya su jetlerinde vb.). Bunlardan herhangi birinin yaşanması, ön algılama radarının fonksiyonunun olumsuz etkilenmesine neden olabilir.

Not: Ön radarda biriken karlar yumuşak bir fırça kullanılarak temizlenebilir ve herhangi bir buz, uygun bir buz çözücü sprey kullanılarak temizlenmelidir.

Not: Ön radar modülüyle herhangi bir çarpışmadan veya temastan kaçının, bu yanlış hizalamaya neden olabilir.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Trafik İşareti Algılama



Akıllı hız destek sistemi, yardımcı bir fonksiyondur. Çeşitli faktörler nedeniyle gösterge tablosunda yanlış bir hız sınırı değeri gösterebilir veya hiç hız sınırı değeri göstermeyebilir. Sonuç olarak, araç hızı doğru aralıkta sınırlanmaz. Sürücünün yine de karayolu trafiğinin hız sınırına uyması gerekir ve aşırı hız yapmak kesinlikle yasaktır.



Ön görüş kamerası, yol yüzeyine boyanmış hız sınırı işaretlerini tanıyamaz. Sürücü bu hız sınırlarına uymalı ve hızını buna göre ayarlamalıdır.

Hız işareti tanıma sisteminin ayar arayüzü, bilgi-eğlence ekranı üzerinde bulunur, sürücü, bilgi-eğlence sistemi ekranındaki dokunmatik düğme aracılığıyla hız işareti tanıma sistemini açmayı veya kapatmayı seçebilir. Araç, ön görüş kamerası ile yol kenarında bir hız sınırı işareti (60 gibi) algılar. Araç hızı, hız sınırı levhası hız göstergesindeki hızı aştığında, hız sınırı levhası hız göstergesi yanıp sönecek ve gösterge grubundaki uyarı mesajı ile sürücüye araç hızını düşürmesi hatırlatılacaktır.

Hız işareti tanıma sistemi etkinleştirildiğinde, hız sınırı işareti hız göstergesi yanacaktır. Araç belirlenen ilk hız sınırı işaretini geçtiğinde, hız sınırı göstergesi gerçek zamanlı hız sınırı değerini görüntüler. Aynı hız sınırı değerine sahip bir hız sınırı levhası ile karşılaşıldığında hız sınırı levhası hız göstergesindeki hız sınırı değeri güncellenmeyecektir.

Not: Araç bir hız sınırı işareti belirlendikten sonra, belirli bir kilometrenin ötesinde yeni işaretler (aynı veya farklı) tanımlanmazsa, gösterge grubundaki orijinal hız sınırı değeri sıfırlanacak ve “-” olarak görüntülenecektir. Sürücü bu hız sınırlarına uymalı ve hızını buna göre ayarlamalıdır.

Not: Aracın şerit değiştirmesi, bir kavşakta dönüş yapması veya geri dönmesi gerektiğinde ve sürücü önceden sinyal verdiğinde ve yavaşladığında, gösterge tablosundaki ilk hız sınırı değeri yeni bir hız sınırı işareti tespit edilene kadar sıfırlanacaktır. Koşullar karşılanmazsa, ilk hız sınır değeri korunacak ve sıfırlanmayacaktır. Sürücü hız sınırlarına uymalı ve hızını buna göre ayarlamalıdır.

Hız işareti tanıma aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- 1 Ön görüş kamerasının algılama performansı etkilenir.
- 2 Araç yüksek hızda sürülüyorsa.
- 3 Yol üzerinde hız sınırı işaretleri engellenmiş, örneğin: ağaçlar, buz/don, kar, toz vb.
- 4 Hız sınırı işaretleri yanlış yerleştirilmiş veya hasarlıysa.
- 5 Şeridin üzerinde veya yolun kenarlarında birden fazla hız sınırı işareti varsa. Ön görüş kamerası yalnızca aracın sürüldüğü şerit için hız sınırı işaretlerini tanıyabilir.
- 6 Standart olmayan hız sınırı işaretleri veya ek bilgi içeren işaretler.

- 7 Hız sınırı işaretleri, yoldaki bir yol ayrımına, bir virajda veya rampa üzerinde/rampada.
- 8 Şerit değiştirme gibi manevralar sırasında.
- 9 Araç satışı dışı bir bölgede kullanılıyor veya bilgi-eğlence ekranında seçilen birimler mevcut ülke ile eşleşmiyor.

ÖNEMLİ

- Zayıf aydınlatma koşullarında veya kötü hava koşullarında veya hız sınırı işaretlerinin düzensiz olması veya gizlenmiş olması durumunda, kamera tüm hız sınırı işaretlerini tanımlayamayabilir veya hatalı tanımlama yapamayabilir (örn. maksimum hız işareti olarak minimum hız işareti vb.)
- Kamera, yardımcı şerit, 100 m ileri, okul bölümü, 7:00-10:00 gibi hız sınırı işaretinin altında sağlanan metin mesajlarını tanıyamaz. Kamera, metin mesajlı hız sınırı işaretini normal bir hız sınırı işareti olarak tanıyacaktır.
- Sürücünün bazı sert ve hızlı direksiyon hareketleri, sistem tarafından şerit değiştirmek veya kavşakta geri dönmek olarak değerlendirilerek belirlenen hız sınırı işaretlerinin kaldırılmasına neden olabilir.

Hız Sınırı Destek Sistemi




Hız sınırı destek sistemi yalnızca yardımcı bir fonksiyondur. Hız sınırı işaretinin standart olmaması veya ön görüş kamerasının engellenmesi nedeniyle, gösterge grubunda yanlış hız sınırı değeri görüntülenebilir veya hız sınırı değeri gösterilmeyebilir ve araç doğru hız aralığında kısıtlanmayabilir, bu nedenle sürücünün yoldaki hız sınırının gerçek zamanlı değerlendirilmesinden sorumlu olması gerekir.



Ön görüş kamerası, yol yüzeyine boyanmış hız sınırı işaretlerini tanıyamaz. Sürücü bu hız sınırlarına uymalı ve hızını buna göre ayarlamalıdır.

Hız sınırı destek sisteminin ayar arayüzü, bilgi-eğlence ekranında bulunur. Araç ayar arayüzüne girin ve modu seçmek için hız sınırı destek sisteminin ayar arayüzünü bulun: Akıllı, Manuel veya Kapalı.

- 1 Akıllı: Akıllı hız sınırı. Araç, ön görüş kamerası ile yol kenarındaki hız sınırı işaretini () gibi algılar ve hız kontrolüne müdahale ederek araç hızını izin verilen maksimum hız sınırında tutar.
- 2 Manuel: Manuel hız sınırı. Sürücü, “Manuel Hız Sınırı Ayarları” bölümünde anlatıldığı gibi direksiyonun solundaki düğmeler aracılığıyla maksimum hızı ayarlar, hız kontrolüne aktif olarak müdahale eder ve hızı izin verilen maksimum hız sınırı içinde tutar.
- 3 Kapalı: Hız sınırı destek sistemi kapatılır.

Not: Mod seçimi devre dışıysa, lütfen bilgi-eğlence ekranında akıllı sürüşün kapatıldığını onaylayın ve tekrar deneyin.

Manuel Hız Sınırı Ayarları

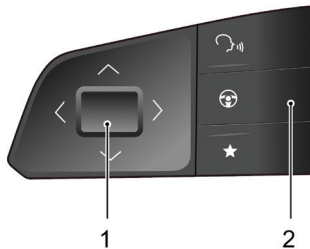
Manuel hız sınırına geçtikten sonra, direksiyonun solundaki düğmeler aracılığıyla hedef hız sınırını aşağıdaki gibi ayarlayabilirsiniz:



- 1 Manuel hız sınırı etkinleştirildiğinde, bekleme durumuna geçer ve gösterge grubundaki hız sınırı destek sistemi göstergesi beyaz renkte yanar. Manuel hız sınırı fonksiyonu, Pilot düğmesine (aşağıda gösterildiği gibi 2) basılarak etkinleştirilebilir ve hız sınırı destek sistemi göstergesi yeşil renkte yanar. Pilot düğmesine ilk kez basıldığında, gerçek araç hızı 30 km/h altındaysa, hız sınırı destek sistemi göstergesinde görüntülenen hedef hız sınırı değeri 30 km/h olacaktır; Gerçek araç hızı 30 km/h üzerindeyse hedef hız sınırı değeri, mevcut araç hızı en yakın tamsayıya yuvarlanarak 5'in katı olarak görüntülenecektir. Bundan sonra, manuel hız sınırının hedef hız sınırı değerini ayarlamak için araç hız ayar düğmesine (aşağıda gösterildiği gibi 1) yukarı ve aşağı basın. Düğmeye her basışta hedef hız sınırı 5 km/h artacak veya azalacaktır. Yukarı veya aşağı düğmesini basılı tutun ve hedef hız sınırı değeri sürekli olarak 5 km/h'lik birimler halinde değişir.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

- 2 Manuel hız sınırı etkinleştirildikten sonra, sistem aktif olarak aracı hedef hız sınırını aşmayacak şekilde sınırlayacaktır; gerçek araç hızı sürücü tarafından belirlenen hedef hız sınırını aştığında, sistem araç hızını kademeli olarak hedef hız sınırının altına düşürür.
- 3 Manuel hız sınırı etkinleştirildikten sonra sürücü, sistemin Bekleme durumuna dönmelerini sağlamak için Pilot düğmesine (aşağıda gösterildiği gibi 2) basabilir. Manuel hız sınırını sürdürmek için Pilot düğmesine (aşağıda gösterildiği gibi 2) tekrar basın.



Akıllı Hız Sınırı Ayarları



Akıllı hız sınırı etkinleştirildiğinde, bekleme durumuna geçer ve gösterge grubundaki hız sınırı destek sistemi göstergesi beyaz renkte yanar. Akıllı hız sınırı fonksiyonu, Pilot düğmesine (yukarıda gösterildiği gibi 2) basılarak etkinleştirilebilir ve hız sınırı destek sisteminin durum göstergesi yeşil yanacaktır.

Araç belirlenen ilk hız sınırı işaretini geçtiğinde, hız sınırı göstergesi gerçek zamanlı hız sınırı değerini görüntüler. Aynı hız sınırı değerine sahip bir hız sınırı levhası ile karşılaşıldığında hız sınırı levhası hız göstergesindeki hız sınırı değeri güncellenmeyecektir.

Not: Araç bir hız sınırı işareti belirledikten sonra, belirli bir kilometrenin ötesinde yeni işaretler (aynı veya farklı) tanımlanmazsa, gösterge grubundaki orijinal hız sınırı değeri sıfırlanacak ve “-” olarak görüntülenecektir. Sürücü bu hız sınırlarına uymalı ve hızını buna göre ayarlamalıdır.

Not: Aracın şerit değiştirmesi, bir kavşakta dönüş yapması veya geri dönmesi gerektiğinde ve sürücü önceden sinyal verdiğinde ve yavaşladığında, gösterge tablosundaki ilk hız sınırı değeri yeni bir hız sınırı işareti tespit edilene kadar sıfırlanacaktır. Koşullar karşılanmazsa, ilk hız sınır değeri korunacak ve sıfırlanmayacaktır. Sürücü hız sınırlarına uymalı ve hızını buna göre ayarlamalıdır.

Sürücü, aşağıdaki işlemlerle hız sınırı destek sisteminden geçici olarak çıkabilir:

- 1 Hız sınırını geçici olarak aşmak için gaz pedalına sertçe basın; bu sırada gösterge grubundaki hız sınırı destek sistemi göstergesi yeşil yanar ve yanıp söner (manuel hız sınırı modunda) veya gösterge grubundaki hız sınırı işareti yanıp söner (akıllı hız sınırı modunda);
- 2 Pilot düğmesine (yukarıda gösterildiği gibi 2) kısaca basılarak, hız sınırı destek sistemi fonksiyonundan geçici olarak çıkabilir. Bu durumda gösterge grubundaki hız sınırı destek sistemi göstergesi beyaza dönecektir. Hız sınırı destek sistemi fonksiyonunu sürdürmek için Pilot düğmesine tekrar kısa basın.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Akıllı hız sınırı aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- 1 Ön görüş kamerasının algılama performansı etkilenir.
- 2 Araç yüksek hızda sürülüyorsa.
- 3 Hız sınırı işareti yol kenarındaki ağaçlar, kar, buz, toz vb. tarafından engelleniyorsa.
- 4 Hız sınırı işareti bozuk veya hasarlıysa.
- 5 Yolun üzerinde veya kenarlarında birden fazla hız sınırı işareti varsa. Ön görüş kamerası yalnızca aracın sürüldüğü şerit için hız sınırı işaretlerini tanıyabilir.
- 6 Standart olmayan hız sınırı işaretleri veya ek bilgi içeren işaretler.
- 7 Hız sınırı işaretleri, yoldaki bir yol ayrımına, bir virajda veya rampa üzerinde/rampada.
- 8 Şerit değiştirme gibi manevralar sırasında.
- 9 Araç satış dışı bir bölgede kullanılıyor veya bilgi-eğlence ekranında seçilen birimler mevcut ülke ile eşleşmiyor.

ÖNEMLİ

- Zayıf aydınlatma koşullarında veya kötü hava koşullarında veya hız sınırı işaretlerinin düzensiz olması veya gizlenmiş olması durumunda, kamera tüm hız sınırı işaretlerini tanımlayamayabilir veya hatalı tanımlama yapamayabilir (örn. maksimum hız işareti olarak minimum hız işareti vb.)
- Kamera, yardımcı şerit, 100 m ileri, okul bölümü, 7:00-10:00 gibi hız sınırı işaretinin altında sağlanan metin mesajlarını tanıyamaz. Kamera, metin mesajlı hız sınırı işaretini normal bir hız sınırı işareti olarak tanıyacaktır.
- Sürücünün bazı sert ve hızlı direksiyon hareketleri, sistem tarafından şerit değiştirmek veya kavşakta geri dönmek olarak değerlendirilerek belirlenen hız sınırı işaretlerinin kaldırılmasına neden olabilir.

Şerit Destek Sistemi



Şeritte tutma destek sistemi, sürücüye yardım sağlayan bir sistemdir. Güvenli sürüş sorumluluğunu sürücüden kaldırmaz. Şeritte tutma destek sistemini kullanmayı seçerken, sürücü her zaman çevreye dikkat etmeli, direksiyonu tutmalı ve herhangi bir zamanda manevra yapmaya hazır olmalıdır. Aracın genel kontrolünün sağlanamaması bir kazaya veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.



Şeritte tutma destek sistemi şerit çizgisini her koşulda algılayamaz. Bazen kötü yol yüzeyleri, belirli yol yapıları veya nesnelere şerit çizgileri ile karıştırılabilir. Bu tür durumlar ortaya çıktığında, şeritte tutma destek sistemi derhal kapatılmalıdır.

Şeritte tutma destek sistemi düğmesi, bilgi-eğlence ekranında bulunur. Sistemi AÇMAK/KAPATMAK ve mod seçimi yapmak amacıyla ilgili arayüze girin.

Uyarı

Sistem, aracın önündeki şerit çizgilerini algılamak için ön görüş kamerasını kullanır. Sistem, aşağıdaki algılama koşulları karşılandığında çalışacaktır:

- Fonksiyon açık.
- Araç hızı 60 km/h üzerinde.
- Şerit çizgisi işaretleri net, sistem en az bir şerit çizgisini algılıyor.

Bir tekerlek şerit çizgisini geçmek üzereyken veya çizgiyi geçtiğinde, sürücüyü harekete geçmeye ve şerit çizgileri arasında aracın konumunu korumaya yönlendirmek için aşağıdaki uyarılar verilecektir. Araç hızı 55 km/h altına düştüğünde fonksiyon otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Şeritten Ayrılma Desteği

Sistem, aracın önündeki şerit çizgilerini algılamak için ön görüş kamerasını kullanır. Sistem, aşağıdaki algılama koşulları karşılandığında çalışacaktır:

- Fonksiyon açık.
- Araç hızı 60 km/h üzerinde.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

- Şerit çizgisi işaretleri net, sistem en az bir şerit çizgisini algılıyor.

Bir tekerlek şerit çizgisini geçmek üzereyken veya zaten çizgiyi geçtiğinde, sistem düzeltici direksiyon müdahalesi uygulayarak ve aynı anda bir uyarı görüntüleyerek aracı şerit çizgileri arasında tutar ve sürücüyü yardım sağlar. Araç hızı 55 km/h altına düştüğünde fonksiyon otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Acil Şeritte Tutma *

Sistem aşağıdaki nesnelere algılar:

- Aracın önündeki şerit çizgileri.
- Aracın önündeki bordürler.
- Yan şeritte karşıdan gelen araçlar.
- Yan şeritte geçiş yapan araçlar.

Sistem, aşağıdaki algılama koşulları karşılandığında çalışmaktadır:

- Fonksiyon açık.
- Araç hızı 60 km/h üzerinde.
- Şerit çizgisi işaretleri net, sistem en az bir şerit çizgisini algılıyor.

Bir tekerlek şerit çizgisini veya bordürü geçmek üzereyken, çizgiyi veya bordürü çoktan geçmişken veya yan şeritteki araç yaklaşırken ve araç aynı anda orta şerit çizgisine yaklaşıyorsa, sistem aracı şerit çizgileri veya bordürler arasında tutarak veya düzeltici direksiyon müdahalesi uygulayarak ve aynı anda bir uyarı görüntüleyerek sürücüyü uyarır. Araç hızı 55 km/h altına düştüğünde fonksiyon otomatik olarak devreden çıkacaktır.

Belirli bir süre içerisinde birden fazla müdahale yapılması ve müdahaleler sırasında sürücü tarafından herhangi bir direksiyon hareketi algılanmaması durumunda sistem uyarı verecektir.

ÖNEMLİ

- Şerit sayısının arttığı veya şeritlerin birleştiği durumlarda sürücü aracın tam kontrolünü almalıdır.
- Kavşaklar veya trafik sıkışıklığı olan yol kavşakları gibi karmaşık trafik koşullarının olduğu alanlarda, sürücü aracın tam kontrolünü ele almalıdır.

Şeritte tutma desteği aşağıdaki durumlarda engellenecek veya etkisiz olacaktır:

- Sürücü, üzerinden geçilmek üzere olan şerit yönünde sinyal verirse.
- Dörtlü flaşör etkinleştirilirse.
- Sürücü gaz pedalını hızlı bir şekilde uyguluyor, acil bir manevra yapıyor veya sert fren pedalı uygulaması yapıyorsa.
- Sistem, sürücünün direksiyonu önceden belirlenmiş bir süre boyunca hareket ettirmediğini tespit eder (Şeritten Ayrılma Desteği ve Acil Şeritte Tutma modunda).
- Sistem müdahalesi sırasında direksiyon hareket ettirilir (Şeritten Ayrılma Desteği veya Acil Şeritte Tutma modunda).

- Şerit çizgisi çok ince, hasarlı veya belirsiz.
- Düzensiz veya hasarlı bordürler.
- Araç keskin virajda sürülür, yol çok dar veya çok geniştir.
- Araç, şerit çizgileri olan bir yol kesimine girer veya şerit çizgileri olmayan bir yol kesiminde kullanılır.
- Araç şerit değiştirir veya çok hızlı yana savrulur.
- Araç D konumunda değil.
- Araç hızı 55 km/h değerinin altında veya çok üzerinde.
- Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ve dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) aktif.
- Kilitlenme önleyici fren sisteminde (ABS), dinamik stabilite kontrol sisteminde (SCS), elektrikli direksiyon desteğinde (EPS) vb. arızalar mevcut.

Aşağıdaki durumlarda şeritte tutma desteğinin kapatılması önerilir:

- Sportif tarzda sürüş.
- Kötü hava koşullarında sürüş.

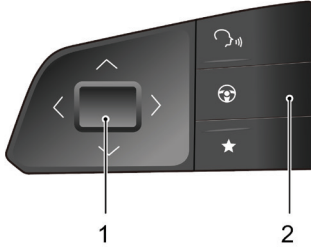
ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

- Bozuk veya kötü yol yüzeylerinde sürüş.
- Yol çalışmaları veya şantiyelerde sürüş.

Yoğun Trafik Destek Sistemi



Yoğun trafik destek sistemi, sürücüye yardım sağlayan bir sistemdir. Güvenli sürüş sorumluluğunu sürücüden kaldırmaz. Yoğun trafik destek sistemini kullanırken, sistem algılama ve kontrolünün sınırlamaları nedeniyle, sürücü her zaman dikkatli olmalı ve her zaman direksiyonu tutmalıdır. Sürücünün gerekirse direksiyona müdahale etmesi gerekir. Aracın genel kontrolünün sağlanamaması bir kazaya veya kişisel yaralanmaya neden olabilir.



- Ayar Svici (1)
- Pilot Svici (2)

Sistem düğmesi bilgi-eğlence ekranında bulunur ve ilgili sürüş desteği arayüzüne girilerek açılıp kapatılabilir.

Aşağıdaki koşullar karşılandığında:

- Bilgi-eğlence ekranındaki yoğun trafik destek sistemi düğmesi açık.
- Sistem, aracın her iki tarafındaki şerit çizgilerini algılar.
- D (Sürüş) vites konumu seçili.

Yoğun trafik destek sistemini etkinleştirmek için pilot düğmesine kısa basın. Yoğun trafik destek sistemi, adaptif hız sabitleyici sistemine dayanarak çalışır. Her iki taraftaki şerit çizgileri açıksa, sistem araca şerit çizgileri içinde sürüşte yardımcı olacaktır. Düşük hızda sürerken, önde bir araç varsa ve şerit çizgileri net değilse, sistem aracın öndeki aracı takip etmesine yardımcı olabilir.

Not: ACC sistemi etkinleştirildiğinde, trafik sıkışıklığı destek sistemi, yukarıdaki koşullar sağlandığında pilot düğmesine basılmadan etkinleştirilebilir.

Belirli bir süre sürücünün direksiyonu hareket ettirmemesi durumunda sistem uyarı verecektir.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Not: Sürücü, araç hızını ve takip mesafesini görüş, hava ve yol koşullarına göre ayarlamalıdır. Yoğun trafik destek sistemi, şeritten geçen yayalara, hayvanlara, sabit araçlara, çapraz geçen veya aynı şeritte karşıdan gelen araçlara yanıt vermez. Yoğun trafik destek sistemi araç hızını zamanında ve etkili bir şekilde azaltamazsa, frenleri mutlaka sürücü UYGULAMALIDIR. Yoğun trafik koşullarında, Yoğun trafik destek sistemi altındaki araç tarafından kullanılmakta olan şeride başka bir araç girerse, sistem aracı fren manevrası yapmak için yeterli sürede algılamayabilir. Bu durumda frenler sürücü tarafından uygulanmalıdır.

Yoğun trafik destek sistemi aşağıdaki durumlarda engellenecek veya etkisiz olacaktır:

- Dörtlü flaşör etkinleştirilirse.
- Sürücü, üzerinden geçilmek üzere olan şerit yönünde sinyal verirse.
- Sürücü gaz pedalını hızlı bir şekilde uyguluyor, acil bir manevra yapıyor veya sert fren pedalı uygulaması yapıyorsa.
- Sistem, sürücünün önceden belirlenmiş bir süre boyunca direksiyonu hareket ettirmediğini algılar.

- Sistem müdahalesi sırasında direksiyon sürücü tarafından kullanılırsa.
- Şerit çizgisi çok ince, hasarlı veya belirsiz.
- Araç keskin virajda sürülüyor, yol çok dar veya çok geniştir.
- Araç, şerit çizgileri olan bir yol kesimine girer veya şerit çizgileri olmayan bir yol kesiminde kullanılır.
- Araç D konumunda değil.
- Araç şerit değiştirir veya çok hızlı yana savrulur.
- Önde izlemek için yoğun trafik yardım sistemini kullanan aracın dönüş yarıçapı çok küçük.
- Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) ve dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) aktif.
- Kilitlenme önleyici fren sisteminde (ABS), dinamik stabilite kontrol sisteminde (SCS), elektrikli direksiyon desteğinde (EPS) vb. arızalar mevcut.

Aşağıdaki durumlarda yoğun trafik destek sisteminin kapatılması önerilir:

- Sportif tarzda sürüş.

- Kötü hava koşullarında sürüş.
- Bozuk veya kötü yol yüzeylerinde sürüş.
- Yol çalışmaları veya şantiyelerde sürüş.
- Dik, virajlı veya kaygan yollarda (kar ve buzlu yollar, ıslak yollar ve su birikintileri gibi) sürüş.
- Çim yollarda veya asfaltsız yollarda sürüş.

ÖNEMLİ

- Şerit sayısının arttığı veya şeritlerin birleştiği durumlarda sürücü aracın tam kontrolünü almalıdır.
- Kavşaklar veya trafik sıkışıklığı olan yol kavşakları gibi karmaşık trafik koşullarının olduğu alanlarda, sürücü tam kontrolü almalıdır.
- Sürücü, gerekmesi halinde öndeki aracı izlemek için Yoğun trafik destek sistemini kullanırken çevrenin farkında olmalı ve aracın tam kontrolünü alabilmelidir.

Önden Çarpışma Sistemi



Araç bir önden çarpışma sistemi ile donatılmış olsa bile, sürücü tüm sürüş sürecinin güvenliğinden sorumlu olmaya devam eder. Sürücü tüm dikkatini vermeli ve dikkatli sürmelidir. Tüm sürücü destek sistemlerinde olduğu gibi, önden çarpışma sistemi her durumda kazaları önleyemez veya çarpışmalardan kaçınmaz. Kazaları veya acil durumları önlemek için sürücü her zaman kontrolü elinde bulundurmalıdır.



Önden çarpışma sisteminin müdahalesi altındayken acil frenleme, yolcuların yaralanmasına neden olabilir. Bu nedenle, dikkatli sürün ve tüm yolcuların emniyet kemerlerini her zaman bağladığından emin olun.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ



Çekilirken önden çarpışma sisteminin veya araç güç sisteminin kapalı olduğundan emin olun. Araç çekilirken önden çarpışma sistemi etkinleştirilirse, aracınızın, çekici aracın ve çevredeki insanların güvenliğini risk altında olabilir.



Kazaların meydana gelmesini önlemek için, önden çarpışma sisteminin fonksiyonlarını asla özel olarak test etmeyin.

Önden çarpışma sistemi düğmesi, bilgi-eğlence ekranında bulunur. Sistemi AÇMAK/KAPATMAK ve mod seçimi yapmak amacıyla ilgili arayüze girin.

Uyarı

Sistem, araç ile aynı şeritte öndeki araç arasında bir çarpışma riski olduğunu algıladığında, sürücüyü zamanında yavaşlamaya ve öndeki araçla nispeten güvenli bir mesafeyi korumaya yönlendirmek için uyarılar verilecektir.

Acil Durumda Frenleme

Sistem, araç ile öndeki araç arasında bir çarpışma riski olduğunu tespit ettiğinde, kazaları önlemek veya kazalardan kaynaklanan hasarı azaltmak için fren sistemi aracı otomatik olarak yavaşlatarak müdahale edecektir. Araç sistem etkisi altında frenlenir ve durdurulursa, yaklaşık 2 saniye hareketsiz kalacaktır. Aracın tam kontrolü daha sonra sürücüye devredilir.

Sistem, yalnızca aşağıdaki koşullar sağlandığında aracı otomatik olarak yavaşlatır:

- Dinamik stabilite kontrol sistemi (SCS) ve çekiş kontrol sistemi (TCS) arızasız ve açık durumda.
- Araç D veya N konumunda.
- Hava yastıkları tetiklenmemiş.

Not: Bazı durumlarda, sürücü herhangi bir fren müdahalesini beklememiş olabilir ve otomatik acil fren sistemi ağır bir şekilde fren yaparken fren uygulamak isteyebilir. Sürücü, bunun güvenli olduğundan emin olduktan sonra gaz pedalına sertçe basarak bu işlemi geçici olarak iptal edebilir.

Önden çarpışma sisteminin çalışması aşağıdaki durumlarda olumsuz etkilenebilir veya etkisiz kalabilir:

- Öndeki araç önden yaklaşır, kavşağı geçer veya öndeki araçla aranıza girer.
- Öndeki araç, sürüş ve park etme kurallarına uymuyor (şerit çizgilerinde sürüş gibi).
- Öndeki araç, aracınızla aynı şeritte değil veya öndeki araç kısmen gizlenmiştir.
- Öndeki araç sıra dışı şekle sahiptir (modifiye edilmiş veya anormal şekil).
- Öndeki araç daha yüksek şasili bir araçtır.
- Öndeki araç geniş bir araçtır (traktör, treyler, çekici araç, kum kamyonu, sıhhi tesisat kamyonu, tuzlama kamyonu vb.).

- Öndeki araç alışılmadık bir araçtır (at arabası, vb.).
- Sistem, aracın yan tarafını algılıyor.
- Öndeki aracın dış hatları net değil (öndeki ve çevresindeki araçların tekerleklerinden kalkan su gibi).
- Gece veya tünelde sürerken öndeki araçta arka lambalar yanmıyor veya lambalar bir engelle gizlenmiştir.
- Öndeki aracın arka lambaları, LED şerit lambaları veya standart dışı renkli lambalardır.
- Sokak lambaları titreyerek yanan bir yolda gece sürüş.
- Yaya doğrudan aracın önünde değil veya yaya tam olarak görünmüyor.
- Yaya dik durmuyor veya kısa boylu bir çocuk.
- Aracın önünde gölgede veya karanlıkta bir grup yaya.
- Aracın önünde hayvanlar.
- Aracın önünde özel şekilli zemin engelleri (örn. bariyerler, güvenlik kukaları, güvenlik şeritleri, büyük taşlar, diğer dağınık nesnelere vb.) gibi nesnelere algılanır.
- Aracın önünde işaretler, korkuluklar, köprüler, binalar veya diğer nesnelere algılanır.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

- Araç bir yamaçta, köprü üstünde veya altında veya dar bir virajda kullanılıyor.
- Araç R konumunda.
- Frenleme veya ani hızlanma esnasında.

Yaya Uyarısı Kontrol Sistemi

Güvenliği artırmak için aracınızda bir Yaya Uyarı Sistemi mevcuttur. Araç düşük hızda hareket ederken, sistem, çevrenizdeki yayaların dikkatini çekmek için ses çıkaran bir hoparlörü kontrol eder.

Sesli uyarı stratejileri

Hoparlör, aşağıdaki koşulların tümü karşılandığında ses çıkarır:

- 1 Araç HAZIR durumunda.
- 2 Yaya Uyarı Sistemi sorunsuz çalışıyorsa;
- 3 Hızlanma sırasında, araç hızı 30 km/h değerinin altındaysa; yavaşlama sırasında, araç hızı 25 km/h veya altındaysa.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Park Yardımı

Ultrasonik Sensörlerle Park Yardımı



Park yardımının amacı, sürücünün geri manevra yapmasına yardımcı olmaktır! Ultrasonik sensörler, birkaç santimetreden daha geniş olmayan dar direkler veya küçük nesnelere, yere yakın küçük nesnelere, bagaj kapağından yüksek nesnelere ve yansıtıcı olmayan yüzeylere sahip bazı nesnelere gibi belirli türdeki engelleri algılayamayabilir.



Ultrasonik sensörleri kir, buz ve kardan uzak tutun. Ultrasonik sensörlerin yüzeyinde birikinti oluşursa, performansları bozulabilir. Aracı yıkarken, yüksek basınçlı su jetlerini yakın mesafeden doğrudan ultrasonik sensörlere doğrultmaktan kaçının.

Arka Park Yardımı

Arka tampondaki ultrasonik sensörler, engelleri aramak için aracın arkasındaki alanı izler. Bir engel algılanırsa, sis-

tem engelin aracın arkasından olan mesafesini hesaplar ve bu bilgiyi bir alarm sesiyle sürücüyü iletir.

Park Yardımının Çalışma Durumu

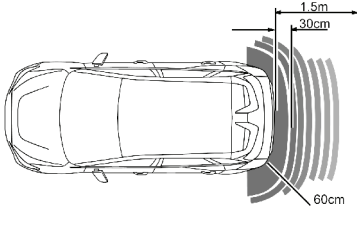
Arka Park Yardımı

Geri vites R seçildiğinde arka park yardımı otomatik olarak devreye girer, geri vites R devreden çıkar çıkmaz kapanır. Sistemin normal çalıştığını belirtmek için geri vites R seçildikten sonra 1 saniye içinde park yardımı tarafından kısa bir bip sesi verilir.

Not: Geri vites R seçildiğinde 3 saniye boyunca daha uzun, daha yüksek tiz bir ses yayılırsa, bu sistemde bir arıza olduğunu gösterir. Bu durumda MG yetkili servisinden yardım isteyin.

Arka Park Yardımı

Park yardımı etkinleştirildiğinde, bir engel algılanırsa farklı frekanslardaki işitilebilir sesler iletilir (kör bölgeler olabilir).



- Arka park yardımcı sensörlerine 1,5 m mesafede veya köşe sensörüne 0,6 m mesafede bir engel bulunursa, uyarı başlar. Araç engeli yaklaştıkça bip sesleri aralığı kısılır.
- Engel arka tampona 30 cm mesafeye kadar yaklaştığında alarm sesleri sürekli bir uyarı olarak birleşecektir.

360 Çevre Görüş Sistemi *



360 çevre görüş sisteminin amacı, sürücüye park manevralarında yardımcı olmaktır. Kamerasının sınırlı görüş alanı vardır ve görüş alanı dışındaki engelleri algılayamaz.



Bilgi-eğlence sistemi ekranı aracın çevresinde görüntü sunabilse de, sürüş güvenliğinizi için lütfen yine de mevcut gerçek yol koşullarına dikkat edin.



360 derece görüş sistemini kullanırken lütfen yan aynaların açık olduğundan emin olun.

360 panoramik görüntüleme sistemi çalışırken, ekran arayüzü, sürüşü daha güvenli hale getirmek ve çevredeki ortamın gözlemlenmesini kolaylaştırmak için aracın 360° panoramik görüntüsünü gösterecektir. Görüntüleri aracın çevresinde farklı açılardan izlemek için bilgi-eğlence ekranındaki düğmelere dokunulabilir.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

360 derece görüş sistemi aşağıdaki yöntemlerle etkinleştirilebilir:

- Geri vitesin seçilmesi.
- 360 düğmesinin kullanılması.
- Park lambalarının/sinyallerin düşük hızda çalıştırılması durumunda sistemin devreye girmesini sağlamak için 'Ayar' arayüzünü kullanın. Sinyaller düşük hızlarda kullanıldığında 360 derece görüş sistemini otomatik olarak açar ve sinyaller kapatıldığında kapanır.

360 çevre görünümü sistem ekranı arayüzünde, sistem fonksiyonları için kişisel ayarları etkinleştirmek için ayarlar simgesini seçin.

Not: Vites kolu ileri vites konumuna getirildiğinde, 360 derece görüş sistemi, 15 km/h veya üzerindeki hızlarda engellenir.

Arka Sürüş Destek Sistemi *

Sisteme Genel Bakış



Arka sürüş destek sistemi yalnızca bir yardımcıdır, sürücünün dikkatinin yerini tutmaz. Sürücü her zaman kontrolü elinde tutmalı, çevreyi gözlemlemeli ve güvenli bir şekilde sürmelidir.



Arka sensörlerin etkili tanıma yetenekleri, yol kenarındaki binalar, korkuluklar, ağır yükleme nedeniyle aracın eğim açısındaki değişiklikler, viraj veya tümsek gibi yol koşulları veya kar ve buz gibi hava koşulları gibi engellerle sınırlandırılabilir. Yukarıdakilerden herhangi biri yanlış bir alarmı tetikleyebilir.



Arka sürüş destek sistemi, çok hızlı yaklaşan araçlar için yeterli uyarıyı sağlamayabilir veya dar yarıçaplı veya daha keskin virajlarda doğru şekilde çalışmayabilir.



Arka sürüş destek sistemi, bir römork veya karanvan çekilirken doğru şekilde çalışmayacaktır.



Kaza hasarı nedeniyle yanlış hizalanmışlarsa, arka sensörlerin doğru çalışması tehlikeye girecektir. Bu, sistemin otomatik olarak kapanmasına neden olabilir.



Radar sensörlerinin doğru çalışmasını sağlamak için arka tamponda kar ve buz olmamalı ve üzeri örtülmemelidir.



Arka tampon onarımlarında tavsiye edilmeyen malzemelerin veya boyanın kullanılması, arka sensörlerin çalışması üzerinde zararlı bir etkiye sahip olabilir. Lütfen yalnızca önerilen malzemeleri kullanın.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Sistem Fonksiyonlarının Açılması/ Kapatılması

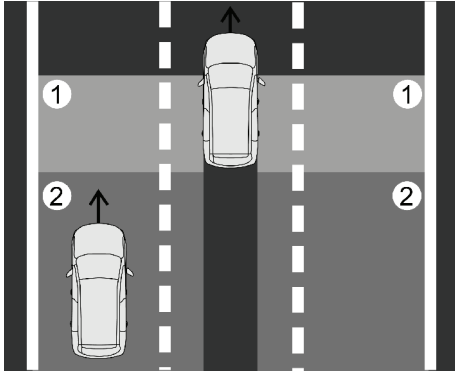
Arka sürücü destek sistemi fonksiyon düğmelerine bilgi-eğ-
lence ekranından erişilebilir. Sistemi etkinleştirmek/devre
dışı bırakmak için açık/kapalı ögesini seçin.

Kör Nokta Güvenlik Desteği

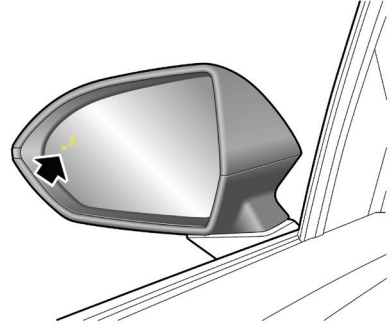
Kör Nokta İzleme Sistemi

Kör Bölge Güvenlik Desteği, iki aktif güvenlik desteği fonk-
siyonundan oluşur: Kör Nokta Algılama (BSD) ve Şerit
Değiştirme Desteği (LCA), bir manevra yaparken gizlenmiş
veya görüş alanından çıkmış olabilecek araçlar konusunda
sürücüyü uyararak için tasarlanmıştır.

Kör Nokta Algılama (BSD) aracın kör noktasındaki araçlar
hakkında uyarır (1 gösterildiği gibi), Şerit Değiştirme Des-
teği (LCA) bitişik sol veya sağ şeritte hızla yaklaşan araçlar
hakkında uyarır (2 gösterildiği gibi).



Alarm Modu



Sistem, sürüş sırasında yan aynanın kör bölgesinde bir araç olduğunu veya yan şeritte arkadan yaklaşan bir araç olduğunu algıladığında (aracın hızı 15 km/h üzerinde), ilgili taraftaki uyarı lambası yanar. Bu sırada aynı taraftaki gösterge lambası yanarsa, şerit değiştirmeye devam etmenin tehlikeli olduğunu sürücüyü hatırlatmak için uyarı lambası yanıp söner.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

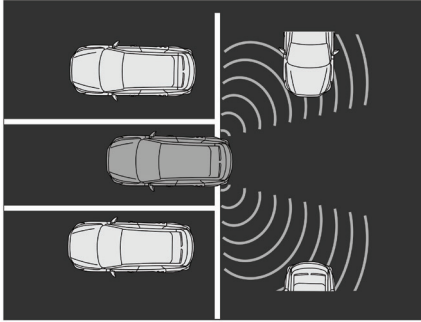
Not: Araç hızı, kör noktadaki aracın sollanmasından önemli ölçüde daha hızlı olduğunda uyarı lambaları yanmayacaktır.

Arka Çapraz Trafik Desteği

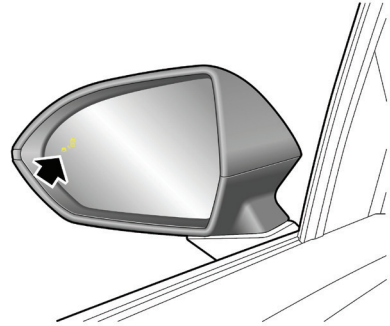
Arka Çapraz Trafik Fonksiyonları

Arka Trafik Desteği, Arka Çapraz Trafik Uyarısını (RCTA) ve Arka Çapraz Trafik Frenini (RCTB) içerir.

Geri giderken Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA), sensörleri kullanarak sol/sağ arkadan yaklaşan araçları izler ve araç risk altında olduğunda bir alarm verir. Arka Çapraz Trafik Freni (RCTB), sürücü alarmlarına dayalı olarak güvenlik önlemleri almazsa çarpışmayı önlemek için acil durum freni uygulayacak olan Arka Çapraz Trafik Uyarısının (RCTA) bir uzantısıdır.



Alarm Modu



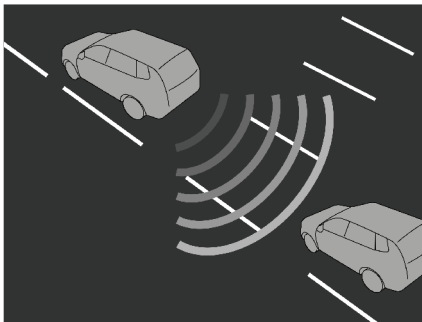
Geri giderken bir risk varsa ilgili taraftaki uyarı lambası yanar ve bilgi-eğlence ekranında bir uyarı üçgeni görüntülenir. Sürücü güvenlik önlemlerini almazsa, sistem acil frenleme yapacaktır.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Arkadan Çarpışma Uyarısı

Arkadan Çarpışma Uyarısı Fonksiyonları

Aynı şeritte Arka Çarpışma Uyarısına (RCW) neden olabilecek başka bir araç veya nesne olduğunda devreye girer. RCW sistemi bir alarm sesi verir ve arkadaki araçları uyar- mak için fren lambalarını etkinleştirir.



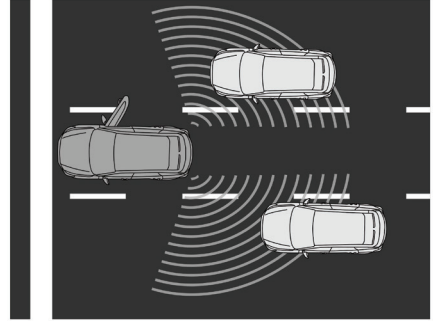
Alarm Modu

Bir çarpışma riski olduğunda, gösterge grubu arayüzü bir alarm sesiyle birlikte hızlı uyarı mesajı verecektir. Arkadaki araçları uyar- mak için aracın arka sinyal lambaları yanıp söner.

Kapı Açma Uyarısı

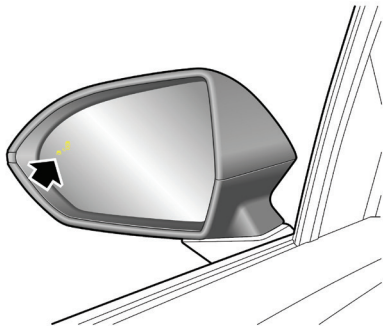
Kapı Açık Uyarısı Fonksiyonları

Araç dururken, kapı açma uyarı sistemi, yaklaşan araçlar, motosikletler ve bisikletler için çevredeki alanı izler. Yaklaşan nesne belirli koşulları karşılıyorsa ilgili uyarı lambaları yanar, ardından kapı açılırsa ilgili uyarı lambaları bir alarm sesiyle birlikte yanıp sönerek yolcuu yaklaşan nesneye karşı uyararak ve herhangi bir çarpışma durumundan kaçınmaya yardımcı olur.



ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

Alarm Modu



Bir çarpışma riski olduğunda, ilgili taraftaki uyarı lambası yanacaktır. Kapı bu esnada açılmaya devam ederse uyarı lambası alarm sesi ile yanıp sönecektir.

Lastik Basıncı İzleme Sistemi (TPMS)



TPMS, lastik durumunun veya basıncının rutin bakımı ve kontrolünün yerini alamaz.



TPMS frekanslarına yakın iletim yapan cihazın kullanılması, Lastik Basıncı İzleme Sisteminin çalışmasına müdahale edebilir, bu bir uyarının yanmasına veya geçici bir arızanın kaydedilmesine neden olabilir.

TPMS, basıncı sürekli olarak izlemek için lastik siboplarına entegre basınç sensörlerini kullanır ve RF sinyalleri kullanarak aracın içindeki ECU'ya veri iletir. Bu lastiğin basıncının sistemin önceden tanımlanmış sınırının altına düştüğü sonucuna varırsa, gösterge tablosu üzerindeki uyarı lambası yanacaktır (her zaman sarı). Daha fazla bilgi için lütfen “Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Gösterge Tablosu” konusuna bakın. TPMS size düşük lastik basıncını hatırlatabilir, ancak normal lastik bakımının yerini alamaz. Lastik bakımı için lütfen ‘Bakım’ bölümündeki ‘Lastikler’ konusuna bakın.

Not:TPMS sadece düşük lastik basınçları konusunda uyarır, lastiği tekrar şişirmez.



TPMS arıza gösterge lambası yanıyor ve “XX Lastik Basıncı Düşük” uyarı mesajı görüntüleniyorsa, aracı mümkün olan en kısa sürede durdurmanız, lastik basıncını soğukken kontrol etmeniz ve lastiği en kısa sürede standart değere şişirmeniz önerilir. B direğine yapıştırılmış lastik basıncı etiketi, aracınızın lastikleri soğukken ihtiyaç duyduğu standart basınç değerini gösterir.

Yetersiz şişirilmiş lastikler aşırı ısınabilir ve lastik arızasına neden olabilir. Fazla veya az şişirilmiş lastikler daha hızlı aşınır ve ayrıca aracın yol tutuş özellikleri üzerinde zararlı bir etkiye sahiptir. Yetersiz şişirilmiş lastikler, aracın tekerlek yuvarlanma direncini artırır ve bu da güç tüketimini artırır.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

TPMS Kendi Kendine Öğrenme

TPMS sensörünü ve alıcısını değiştirirken veya lastik rotasyonu gerçekleştirirken TPMS'nin kendi kendine öğrenme işleminin yapılması gerekir, ayrıntılar için lütfen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Yük Taşıma



Toplam araç ağırlığını veya izin verilen ön ve arka aks yüklerini aşmayın. Aksi takdirde araç hasarı veya ciddi yaralanma meydana gelebilir.

Bagaja Yükleme



Koltukların arkasındaki bagaj bölümünde yük taşınırken arka koltuk sırtlıklarının dik konumda güvenli bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

Bagaj alanında yük taşınırken, bir kaza veya ani durma durumunda yük kaymasını önlemek için her zaman ağır eşyaların olabildiğince alçak ve olabildiğince öne yerleştirildiğinden emin olun.

Büyük veya ağır nesnelere yüklendiğinde dikkatli sürün ve acil frenleme veya ani hızlanmalardan kaçınınız.

ÖNEMLİ

Eşya yüklenirken trafik kurallarına uyulmalı, yük bagaj bölümünden dışarı uzanıyorsa diğer yol kullanıcılarını uyarmak için uygun uyarı önlemleri alınmalıdır.

ÇALIŞTIRMA VE SÜRÜŞ

İç Mekana Yükleme



Bir kaza durumunda kişisel yaralanmaya veya acil frenleme veya ani hızlanma durumunda hareket edebilecek emniyete alınmamış ekipman, alet veya eşya taşımayın.



Sürücünün veya yolcunun görüşünü yüklerle engellemeyin.

Arka koltukların yatırılmasını bagaj alanını artırabilir. “Koltuklar ve Emniyet Sistemleri” bölümünde açıklanan “Arka Koltuklar” konusuna bakın.

Araca eşya yüklendiğinde, trafik kazaları veya acil frenleme meydana geldiğinde eşya hareketinden kaynaklanan kişisel yaralanmaları önlemek için eşyaları mümkün olduğunca alçak bir konuma yerleştirin ve sıkıca sabitlendiğinden emin olun. Eşyaların bir koltuğa yerleştirilmesi gerekiyorsa, koltuk bu süre içinde yolcu tarafından kullanılmamalıdır.

Genel Araç Çekme Güvenliği

Yük sınırlarına dikkatle uyarsanız, onaylanmış ekipman kullanırsanız ve çekme yönergelerini izlerseniz aracınız römork çekebilir. Araç çekmeden önce daima yük sınırlarını kontrol edin.

Maksimum çekme ağırlığını aşan yükler, aracın yol tutuşunu ve performansını ciddi şekilde etkileyebilir ve aracınızın motoruna ve aktarma organlarına zarar verebilir.

Not: MG tarafından tavsiye edilen herhangi bir yük limitinin aşılması tehlikelidir. Herhangi bir yolculuktan önce önerilen yük limitlerini kontrol edin.

Sürüşe başlamadan önce aracınızın ve römorkunuzun yükünü dikkatlice kontrol edin.

Römork bağlantısı yükü asla MG Motor tarafından tavsiye edilen sınırı aşmamalıdır.

Not: Aşırı çekme yükleri ön lastiğin çekişini ve direksiyon kontrolünü azaltır, çok az römork burnu yükü römorkun dengesini bozabilir ve yalpalamasına neden olabilir.

Araca bir bağlantı / çekme cihazı eklerken:

Çekerken: Tüm arka araç lambaları, aracın arkasındaki yol kullanıcıları tarafından görülebilmelidir ve kısmen dahi gizlenmemelidir. Çekme ışık kaynakları engellenirse, aydınlatma panosu gibi ikincil bir aydınlatma kaynağı kullanılmalıdır.

Çekme yapılmadığında: Takılan çekme sistemi herhangi bir aydınlatma kaynağını engellememelidir. Çekme sistemi sis lambası gibi bir aydınlatma kaynağını engelliyor veya kısmen engelliyorsa, çekme sistemi çekilmediği zaman çıkarılmalı veya geri çekilmelidir.

Çeki demiri: Aracınıza yalnızca orijinal MG onaylı çeki demiri takılmalıdır. Çeki demirini sabitlemek için yalnızca araç üreticisi tarafından belirtilen takma yöntemini kullanın. Daha fazla bilgi için MG yetkili servisinizle iletişime geçin.

Güvenlik zincirleri: Römorkun istenmeden çözülmesi durumunda, tedbir olarak güvenlik zinciri kullanılmalıdır. Kalkıştan önce güvenlik zincirinin hem treylere hem de araca güvenli bir şekilde takıldığından emin olun.

Rakım: Motor daha yüksek rakımda daha az güç sağlar. Dağlık bir alanda römork çekiyorsanız, her 1000 m yükseklik için toplam araç ve römork ağırlığını %10 azaltmalısınız.

Eğimler: Mümkünse, çekerken yolculuğunuzu dik yokuşlardan kaçınacak şekilde planlamalısınız. Belirtilen önerilen fren çekme kütlesi, maksimum %12 eğim kapasitesini varsaymaktadır. Mümkünse, %12'den daha az eğimlerde sürmeniz önerilir. Uygun yollar için karavan kulüpleri tavsiyelerine uyun.

Alıştırma dönemi: Aracın ilk 1000 km'sinde römork çekmekten kaçının.

Acil Durum Bilgileri

258 Tehlike Uyarı Sistemleri

259 Araç Kurtarma

263 e-Çağrı - SOS Acil Yardım

265 Acil Durumda Çalıştırma

268 Lastik Onarımı

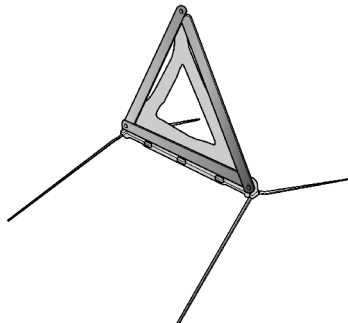
273 Sigorta Değişimi

280 Ampul Değişimi

ACİL DURUM BİLGİLERİ

Tehlike Uyarı Sistemleri

Üçgen Reflektör



için dördlü flaşörleri yakın ve mümkünse aracın yaklaşık 50 ~ 150 metre arkasına bir üçgen reflektör yerleştirin.

Aracınızla birlikte verilen üçgen reflektör, bagaj bölümünde yer alır.

Acil bir durumda aracınızı yolda durdurmanız gerekirse, yoldaki diğer kullanıcıları konumunuz konusunda uyararak

Araç Kurtarma

Kurtarma Amaçlı Çekme



Araç, tahrik edilen tekerleklerden herhangi biri yol yüzeyi ile temas halindeyken çekmeyin, aksi takdirde elektrikli tahrik şanzımanı hasar görebilir. Araç geçici olarak tehlikeli bir durumdan veya taşıyıcıya itmek veya çekmek gerektiğinde, hız 5 km/h altında kalmalı ve 3 dakika içinde tamamlanmalıdır.



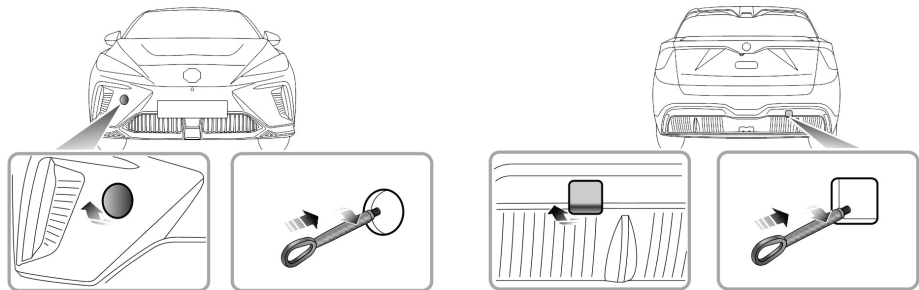
Araç geçici bir durum için iterken veya çekerken, sürücü tarafı emniyet kemeri kilide takılmalı ve takılı durumda tutulmalı ve ardından EPB'yi serbest bırakmak için elektrikli tahrik şanzımanını Boş vitese almalıdır, aksi takdirde araç hasar görebilir.

Çekme Kancası



Bükülmüş bir çekme halatı kullanmayın, aksi takdirde çekme kancası gevşeyebilir.

ACİL DURUM BİLGİLERİ



Aracınızda, alet takımındaki çekme kancasını takmak için kullanılan 2 çekme halkası (aracın önünde ve arkasında bulunur) bulunmaktadır. Alet takımı, bagaj alanı tabanının altına yerleştirilmiştir. Çekme kancasını takmak için tamponun üzerindeki küçük koruma kapağını çıkarın. Önce kapağın bir kenarına bastırın, ardından diğer kenarını kaldırdıktan sonra kapak plakasını açın, ardından çekme kancasını küçük delikten çekme kancasına vidalayın (çizime bakın). Çekme kancasının tamamen sıkıldığından emin olun!

Not: Çıkarılan küçük kapak, plastik bir ip ile tampona sabitlenebilir.

Her iki çekme noktası da, bir arıza veya kaza meydana geldiğinde aracınızın kurtarılmasına yardımcı olmak için kalifiye kurtarma uzmanları tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Başka araçları çekmek için tasarlanmamıştır ve asla bir römork veya karavan çekmek için kullanılmamalıdır. Araç bir çekme halatı kullanılarak çekilebilir, ancak bir çekme demiri tavsiye edilir.

Kurtarma Amaçlı Çekme

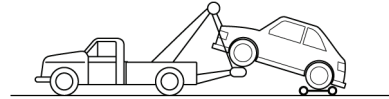
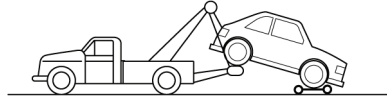


Çekme sırasında aniden hızlanmayın veya aniden fren yapmayın, bu kazalara neden olabilir.

Askılı Çekme



Askılı çekme kullanırken, yüksek voltajlı batarya grubunun yere değmemesine dikkat edin.

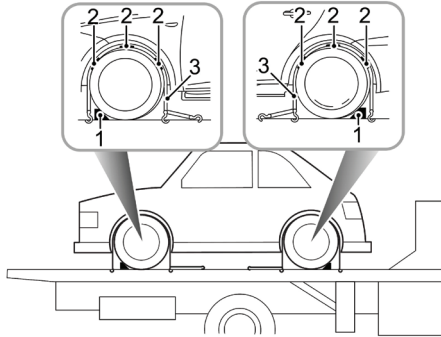


Askıya alarak çekme, bir aracın çekilmesi için en iyi yöntemdir. Tahrik tekerlekleri zeminin üzerinde askılanmalıdır (araç arka tekerleklerle sürülür). Dörtlü flaşörleri açın ve araçta yolcu bulunmadığından emin olun, aksi takdirde araç hasar görebilir veya kişisel yaralanma meydana gelebilir.

ACİL DURUM BİLGİLERİ

Taşıyıcı veya Çekici

Aracınız bir römork veya nakliye aracının arkasında taşınacaksa, gösterildiği gibi sabitlenmelidir:



- 1 Park frenini devreye alın ve elektrik tahrikli şanzımanı park konumuna getirin.
- 2 Tekerlek takozlarını (1) gösterildiği gibi yerleştirin, ardından kaymaz lastik blokları (2) tekerleğin çevresine yerleştirin.

- 3 Bağlama kayışlarını (3) tekerleklerin etrafına takın ve bunları çekiciye veya römorka sabitleyin. Araç güvenli bir şekilde sabitlenene kadar kayışları sıkın.

e-Çağrı - SOS Acil Yardım

Bir kaza durumunda, aracınızın e-Çağrı - SOS Acil Durum Yardımı, aracın sensörleri tarafından algılandığında manuel olarak veya ciddi durumlarda otomatik olarak tetiklenebilir. e-Çağrı hizmeti, bir kamu hizmetidir ve ücretsiz olarak erişilebilir. Acil durum çağrı merkezi, acil durumun kapsamını ve gerekli yardım seviyesini anlamak için araçta bulunanlarla sözlü iletişim kuracaktır. Sözlü iletişim sağlanamazsa, aşağıdaki araç bilgi mesajını acil durum çağrı merkezine göndermeye çalışılacaktır. Uygun acil servis birimleri, bilinmesi halinde aracın mevcut konumuna konuşlandırılacaktır.

- Geçerli saat, konum ve seyahat yönü
- Araç Tipi
- Araç Tanımlama Numarası (VIN)
- Aramanın otomatik mi yoksa manuel mi başlatıldığı
- Araç Kategorisi

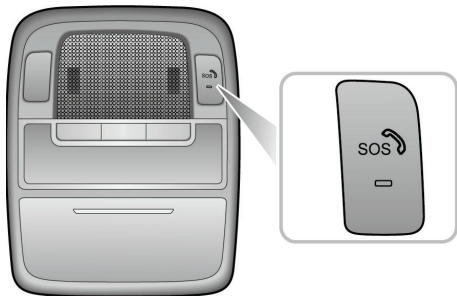
Bu sistem, kişisel verilerinizin güvenli bir şekilde korunmasını sağlayacaktır. İzlenebilir olmamasını ve diğer harici sistemlerin kullanılamamasını sağlamak için tasarlanmıştır.

e-Çağrı tetiklendiğinde, sistem veri bilgilerini yalnızca buldukları ülkenin ilgili kamu makamları tarafından belirlenen, acil arama talebinizi alacak ve işleme koyacak ilgili kamu güvenliği çağrı merkezine iletacaktır. Sistem, tetiklemeden sonraki 13 saat içinde verileri yerel olarak tutacaktır.

Bu sistemde saklanan veri bilgilerine erişme ve mevzuat gerekliliklerini karşılamayan veri bilgilerinin düzeltilmesini, silinmesini veya engellenmesini talep etme hakkına sahipsiniz. Kişisel verilerinizin ihlal edildiğini düşündüğünüzde, yetkili veri koruma makamına şikayette bulunma hakkınız vardır.

Manuel aktivasyonda, bir acil servis çağrısını etkinleştirmek için tavan konsolundaki SOS düğmesine yaklaşık 1 saniye boyunca basın ve bırakın. e-Çağrı tetiklendiğinde tek bir bip sesi duyulacak ve aracın mesaj merkezinde ve eğlence sisteminde bir mesaj görüntülenecektir. Acil servis araması aktifken eğlence sisteminin sesi kapatılacaktır. Manuel olarak tetiklenen acil servis aramaları, ilk basıktan yaklaşık 5 saniye sonra SOS düğmesine tekrar basıp bırakılarak iptal edilebilir ve mesajlar kaldırılır.

ACİL DURUM BİLGİLERİ



Acil servis çağrı (e-Çağrı) sistemi, araç gücü açıldığında kendi kendini test edecektir. Kendi Kendine Test sırasında, SOS düğmesindeki acil servis çağrısı (e-Çağrı) LED durum göstergesi tamamlanana kadar hızlı bir şekilde yanıp söner. Sistem arızası yoksa LED durum göstergesi sürekli yanar. Bir arıza tespit edilirse LED durum göstergesi söner veya yavaşça yanıp sönmeye başlar. Kendi kendine test sırasında tespit edilen arızalar, araç mesaj merkezinde görüntülenebilir.

Not: e-Çağrı - SOS Acil Durum Yardımının çalışması, mobil kapsama alanına bağlıdır ve sinyal kesintilerinden veya düşük sinyal gücünden etkilenebilir.

Not: Otomatik acil durum hizmetleri çağrısı (e-Çağrı), istek üzerine yerel MG yetkili servisi tarafından devre dışı bırakılabilir.

Not: e-Çağrı fonksiyonunun devre dışı bırakılmaması şiddetle tavsiye edilir, sahibi tarafından talep edilen herhangi bir eyleme imzalı bir talep eşlik etmelidir.

Acil Durumda Çalıştırma



Asla iterek veya çekerek araca güç sağlamaya çalışmayın.



Her iki akünün de aynı nominal voltaja (12 volt) sahip olduğundan ve takviye kablolarının 12 volt araç aküleriyle kullanım için onaylandığından emin olun.



Kıvılcım ve çıplak alevin ön bölmeden uzakta tutulduğundan emin olun.



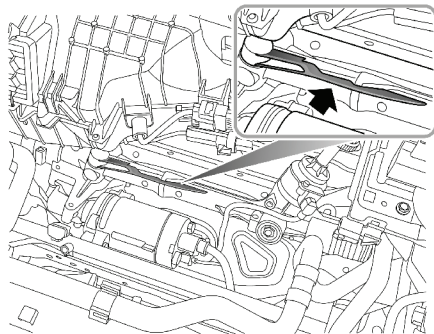
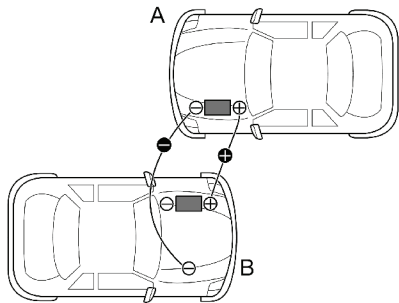
Takviye kablolarının sıkıca bağlandığından ve birbirine veya diğer hareketli parçalara temas etmediğinden emin olun, aksi takdirde yangın veya patlama ile sonuçlanabilecek kıvılcımlara neden olabilir.

Akü güç kaybettiğinde, aracı çalıştırmak için başka bir aracın aküsünü veya harici bir aküyü bağlamak için takviye kabloları kullanılabilir.

Araç güç sisteminin kapalı olduğundan emin olun ve araçtaki tüm elektrikli ekipmanları kapatın, ardından aşağıdaki talimatları izleyin:

- I KIRMIZI takviye kablosunu her iki akünün artı (+) terminalleri arasına bağlayın. Takviye sağlayan akünün (A) negatif (-) terminalinden gelen bir SİYAH takviye kablosunu, devre dışı kalmış araçtaki (B) iyi bir şasi noktasına (örneğin, direksiyon dişlisi aksamı muhafazası veya başka bir boyasız yüzey) bağlayın. Aküyü mümkün olduğu kadar fren hatlarından uzakta tutun.

ACİL DURUM BİLGİLERİ



- 2 Takviye sağlayacak aracı çalıştırın ve birkaç dakika çalışmasına izin verin.
- 3 Takviye alacak aracı çalıştırın. Takviye alacak araç birkaç deneme sonrasında çalışmazsa onarılması gerekebilir. Lütfen bir MG yetkili servisine danışın.

- 4 Her iki araç da normal olarak çalıştırdıktan/güç verildikten sonra, takviye sağlayan aracın START/STOP düğmesini kapatın.
- 5 Takviye kablolarının sökülmesi, bunları bağlamak için kullanılan prosedürün tam tersi olmalıdır, yani SİYAH kabloyu ilk olarak takviye alan aracın topraklama noktasından ayırın.

ÖNEMLİ

Takviye kablolarının bağlantısı kesilene kadar, takviye alan araçtaki herhangi bir elektrikli cihazı açmayın.

Not: Akü gücünü geri kazanmak için aydınlatma, klima ve diğer konfor cihazlarının kapatılması ve takviye alan aracın çalıştırdıktan sonra 1~2 saat kullanılması veya akünün haricen şarj edilmesi önerilir. Tam şarjdan sonra araç hala çalışmıyorsa/güç vermiyorsa, lütfen bir MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

ACİL DURUM BİLGİLERİ

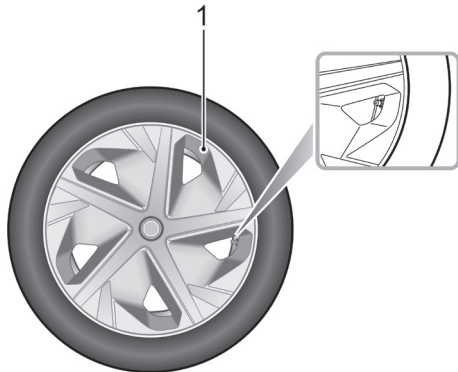
Lastik Onarımı

Araç, klipslerle sabitlenen düşük rüzgar direncine sahip jant kapakları ile donatılmıştır. Jant kapağını çıkarmanız veya takmanız gerekirse, lütfen aşağıdaki önlemlere dikkat edin:

- 1 Jant kapağını çıkarırken, döşeme kapağını benzer birkaç konumdan 1 ayırmak kolaylık sağlar (çizime bakın). Lütfen zarar vermemek için jant kapağını diğer konumlardan ÇEKMEYİN.
- 2 Kapağı çıkarırken, beş çekme noktasını tek tek çekin ve hepsi birbirinden ayrıldıktan sonra jant kapağını bir bütün olarak çıkarın.
- 3 Trim kapağını takarken, lütfen trim kapağındaki valf oluğunu belirleyin (büyütülmüş şemada gösterildiği gibi) ve valfin oyuktan açığa çıkabilmesini sağlamak için tekerlek üzerindeki valf ile hizalayın. Ardından kapağı yerine sabitleyin.

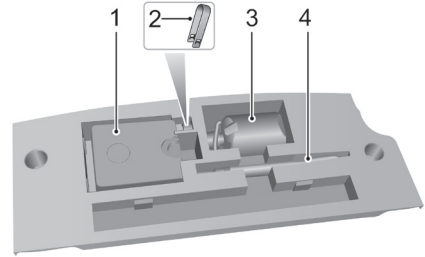
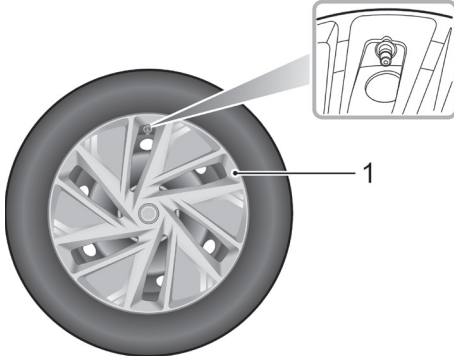
Not: Yeni araç fabrikadan çıktığında supabın toz kapağı biraz sıkı olabilir. İlk şişirme işlemi sırasında önce jant kapağını çıkarmanız ve ardından yeterli alan olduğunda toz kapağını vidalamanız önerilir.

Not: Jant trim kapağını çıkarmak için gereken çekme kuvveti büyükse, trim kapağını çizmeden çıkarmak için uygun bir alet kullanın.



ACİL DURUM BİLGİLERİ

Alet Tanımlama (lastik onarım aleti dahil)

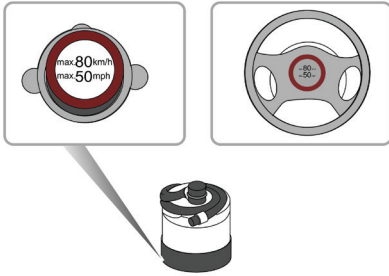


- 1 Elektrikli Hava Pompası
- 2 Bijon Kapağı Çıkarma Aleti
- 3 Onarım Dolgusu
- 4 Çekme Kancası

ACİL DURUM BİLGİLERİ

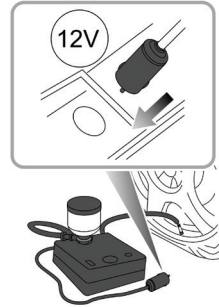
Lastik Onarımı

- 1 Onarım sıvısı haznesinin altındaki etiketi çıkarın ve sürücüye 80 km/h hızı aşmaması gerektiğini hatırlatmak için direksiyona yapıştırın.



- 2 Elektrikli hava pompasının hava hortumunu onarım sıvısı haznesine bağlayın, onarım sıvısı şişesini (dik olarak) kompresör üzerindeki yuvaya takın. Patlak lastiğin sibop toz kapağını çıkarın ve doldurma hortumunu onarım sıvısı şişesinden lastik sibobuna bağlayın. Elektrikli hava

pompasının güç düğmesinin kapalı olduğundan emin olun (yani "O" düğmesine basın), ardından elektrikli hava pompasının fişini orta konsoldaki elektrik prizine takın ve aracın güç sistemini açın.



Not: Akünün boşalmasını önlemek için, aracın P ve HAZIR modunda tutulması önerilir.

- 3 Lastiğe dolgu maddesi pompalamaya başlamak için elektrikli kompresörün düğmesini açın (yani "—" düğmesine basın).

Onarım dolgu sıvısı şişesi yaklaşık 30 saniye sonra boşalacaktır. Lastik, 5 veya 10 dakika içinde belirtilen basınca ulaşmalıdır.

Not: Basınç göstergesi kısa bir süre 600 kPa'ya (6 bar) ulaşabilir, ardından basınç normale düşmeye başlar.

4 Gerekli basınca ulaşıldığında, elektrikli hava pompasını kapatın (yani "O" düğmesine basın).

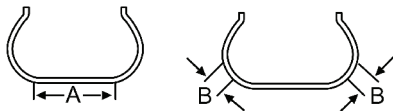
Not: Gerekli basınca 10 dakika içinde ulaşamazsa, lütfen kompresörü ayırın, dolgu maddesinin lastik içinde yayılmasına izin vermek için aracı yaklaşık 10 metre ileri veya geri sürün. Gerekli basınca hala ulaşamıyorsa, lastik ciddi şekilde zarar görmüştür ve yol yardım firmalarından veya MG yetkili servisinden yardım alınmalıdır.

Not: Elektrikli hava pompasının arka arkaya 10 dakikadan fazla çalıştırılması kompresörün zarar görmesine neden olabilir.

- 5 Lastik sızdırmazlık maddesi şişesini yuvadan çıkarın ve lastik sızdırmazlık maddesi şişesinin hortumunu lastik supabından ayırın. Ardından elektrikli hava pompasının fişini orta konsol elektrik prizinden çıkarın, lastik onarım setini saklama tepsisine geri koyun.
- 6 Lastiğe sızdırmazlık maddesini başarıyla ekledikten sonra, hemen kısa bir süre (yaklaşık bir dakika) sürün. Bu, dolgu maddesinin lastiğin içinde eşit olarak dağılmasını sağlayacaktır. Sürüşe devam edin ve 80 km/h hız değerini aşmayın. 10 dakika sonra, durmak için güvenli bir yer bulun ve lastik basıncını tekrar kontrol edin. Lütfen ölçülen lastik basıncına göre farklı önlemler alın: Lastik basıncı 80 kPa'nın (0,8 bar) altına düşerse, sürüşe devam etmeyin, bunun yerine yardım isteyin. Lastik basıncı 80 kPa (0,8 bar) ile belirtilen basınç arasındaysa, elektrikli hava pompasının hortumunu lastik değerine bağlayın ve lastiği belirtilen basınca ulaşana kadar şişirin. 6. adımı tekrarlayın. Lastik basıncı düşmediyse, sürüşe devam edebilirsiniz, ancak araç hızı 80 km/h ve sürüş mesafesi 200 km üzerine çıkmamalıdır.

ACİL DURUM BİLGİLERİ

Not: Yabancı cisimleri (örn. vida, çivi) lastikten çıkarmayın. Lastik onarım sistemi yalnızca yabancı cisim sırt deseninde (A) olduğunda kullanılmalıdır, hasar lastiğin (B) yan duvarındayken onarmaya çalışmayın.



Sigorta Değişimi

Sigorta

Sigortalar, elektrik devrelerinin aşırı yüklenmesini önleyerek aracın elektrik donanımını koruyan basit devre kesicilerdir. Yanmış bir sigorta, koruması altındaki devrenin arızalandığını ve çalışmayı durdurduğunu gösterir.

Bir sigortanın arızalı olduğundan şüpheleniyorsanız sigorta kutusundan çıkarabilir ve sigortadaki telin yanmış olup olmadığını kontrol edebilirsiniz.

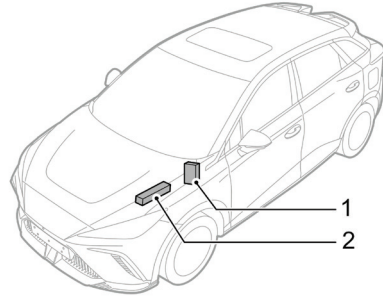
ÖNEMLİ

- Yanmış bir sigortayı onarmaya çalışmayın. **DAİMA** aynı değerdeki bir sigortayla değiştirin, aksi takdirde elektrik sistemi hasarı veya devrenin aşırı yüklenmesi nedeniyle yangın çıkabilir.
- Yeni sigorta hemen yanarsa, lütfen en kısa sürede MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Araçta yerel MG yetkili servisinden temin edilebilecek yedek sigortaların bulundurulması tavsiye edilir.

Sigorta Kutusu

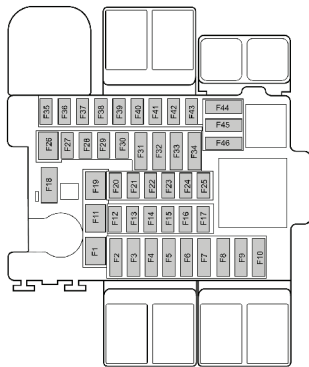
Araç 2 sigorta kutusu ile donatılmıştır:



- 1 Yolcu bölmesi sigorta kutusu (sürücü tarafı diz kaplama panelinin arkasında)
- 2 Ön bölme sigorta kutusu (motor bölmesinin solunda)

ACİL DURUM BİLGİLERİ

Yolcu Bölmesi Sigorta Kutusu



Sigortayı Kontrol Etme veya Değiştirme

- 1 Aracı kapatın ve tüm elektrikli cihazları kapatın ve eksi akü kablosunu ayırın.
- 2 Sigorta kutusuna erişmek için sürücü tarafı diz kaplama panelini çıkarın.

- 3 Sigorta başlığını sigorta çıkarma aleti ile ön bölmedeki sigorta kutusu kapağına sıkıştırın, sigortayı çekip çıkarın ve sigortanın yanıp yanmadığını kontrol edin.
- 4 Sigorta atmışsa, aynı tipte ve amper değerine sahip başka bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta Özellikleri

Kod	Özellikler	Fonksiyon
F1	-	-
F2	5A	Yüksek Voltajlı Elektrikli Isıtıcı
F3	7,5A	Ağ Geçidi
F4	15A	Isıtmalı Direksiyon
F5	5A	Sürücü kapısı kombine svici, yan aynalar ve far seviye svici, EPB svici, bilgi-eğlence kontrol paneli, saat yayı

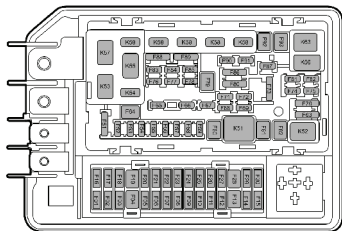
ACİL DURUM BİLGİLERİ

Kod	Özellikler	Fonksiyon
F6	5A	Yaya uyarı modülü, iletişim modülü
F7	5A	Vites değiştirme kontrol ünitesi, gösterge grubu
F8	7,5A	Dijital radyo, merkezi gösterge, ön görüş kamerası modülü
F9	5A	Şarj Portu
F10	-	-
F11	30A	Sürücü koltuğu kontrol modülü, sürücü koltuk ayarlama svici
F12	-	-
F13	5A	Yorulma İzleme Modülü
F14	10A	Hava Yastığı Kontrol Modülü
F15-F17	-	-
F18	10A	Elektronik Direksiyon Kolu Kilidi

Kod	Özellikler	Fonksiyon
F19	-	-
F20	10A	DLC
F21	-	-
F22	10A	Otomatik Sıcaklık Kontrolü
F23	-	-
F24	20A	Bilgi-Eğlence Ana Bilgisayarı
F25	5A	Arka Sürüş Destek Radarı
F26-F43	-	-
F44	15A	Orta Konsol Güç Soketi
F45	5A	Arka USB bağlantı noktası, mobil telefonun kablosuz şarj modülü
F46	-	-

ACİL DURUM BİLGİLERİ

Ön Sigorta Kutusu



Sigortayı Kontrol Etme veya Değiştirme

- 1 Aracı kapatın ve tüm elektrikli cihazları kapatın ve eksi akü kablosunu ayırın.
- 2 Ön bölme sigorta kutusunun üst kapağını açmak için kilit mandalına basın.

- 3 Sigorta başlığını sigorta çıkarma aleti ile üst kapağa sıkıştırın, sigortayı çekip çıkarın ve sigortanın yanmış olup olmadığını kontrol edin.
- 4 Sigorta atmışsa, aynı tipte ve amper değerine sahip başka bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta Özellikleri

Kod	Özellikler	Fonksiyon
F1	20A	Ayrılmış Römork Modülü
F2-F50	-	-
F51	15A	Korna Rölesi
F52	5A	Elektrikli araç iletişim kontrolörü, aktif giriş ızgarası
F53	20A	Sol Far
F54	30A	Gövde Kontrol Modülü
F55	30A	Gövde Kontrol Modülü
F56	5A	Ön Algılama Radarı

ACİL DURUM BİLGİLERİ

Kod	Özellikler	Fonksiyon
F57	5A	Elektrikli Park Motoru Kontrol Ünitesi
F58	30A	Gövde Kontrol Modülü
F59	-	-
F60	30A	Isıtılmalı Arka Cam
F61	40A	Entegre Fren Sistemi
F62	30A	Elektrikli Cam Regülatör Motoru
F63	5A	Hava yastığı kontrol modülü, çarpışma güç modülü, gösterge grubu, ağ geçidi, park etmeye yardımcı sensör, gövde kontrol modülü
F64	30A	Çarpışma Güç Modülü
F65	-	-

Kod	Özellikler	Fonksiyon
F66	10A	Elektrikli Yan Ayna
F67	-	-
F68	20A	Elektrikli Park Motoru Kontrol Ünitesi
F69	30A	Çarpışma Güç Modülü
F70	5A	Entegre fren sistemi, elektrik destekli direksiyon, ikinci eksen motor kontrolörü, akıllı elektronik kontrol ünitesi
F71	-	-
F72	20A	Sağ Far
F73	5A	Batarya sensörü, fren pedali svici
F74-F76	-	-

ACİL DURUM BİLGİLERİ

Kod	Özellikler	Fonksiyon
F77	15A	PEB Soğutma Suyu Pompası
F78	20A	Yüksek Voltajlı Batarya Grubu Sistemi
F79	50A	Klima Giriş Kutusu
F80	10A	İkinci eksen motor kontrolörü, akıllı elektronik kontrol ünitesi
F81	15A	PEB Soğutma Suyu Pompası
F82	-	-
F83	15A	Batarya Grubu Soğutma Suyu Pompası
F84	-	-
F85	15A	Ön Silecek Motoru
F86	15A	Isı Pompası Kontrolörü
F87	5A	Kombine Şarj Ünitesi

Kod	Özellikler	Fonksiyon
F88	5A	Elektrikli klima kompresörü, batarya grubu ısıtıcısı
F89	5A	Dikiz aynası, yan aynalar ve far seviye svici, sol far, sağ far
F90	-	-
F91	30A	Gövde Kontrol Modülü
F92	25A	Silecek Rölesi
F93	30A	Otomatik Cam Regülatör Motoru
A	-	-
B	-	-
C	80A	Elektrik Destekli Direksiyon Sistemi
D	-	-

Kod	Özellikler	Fonksiyon
E	100A	Yolcu bölmesi sigorta kutusu
F	-	-
G	60A	Soğutucu Fan Güç Beslemesi
H	60A	Entegre Fren Sistemi

ACİL DURUM BİLGİLERİ

Ampul Değişimi

Ampul Özellikleri

Ampul	Teknik Özellikler
Ön Okuma Lambası	W5W 5W
Ön Sinyal Lambası (Standart ve Comfort Modeli)	WY2IW2IW
Arka Sinyal Lambası	WY2IW2IW
Geri Vites Lambası	W2IW2IW
Arka Sis Lambası	W2IW2IW

Not: Listede yer almayan diğer aydınlatmalar, tek tek değiştirilemeyen LED'dir.

Değiştirme

Herhangi bir ampulü değiştirmeden önce, herhangi bir kısa devre olasılığını önlemek için aracın ve aydınlatma düğmesinin kapalı olduğundan emin olun. Ampulü değiştirirken, lambaya zarar vermemek için dikkat edin. MG, değişim için

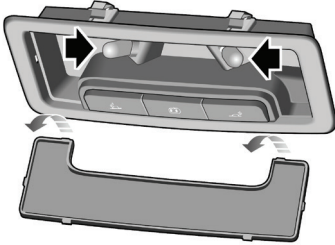
yalnızca üretici spesifikasyonlarını karşılayan ampullerin kullanılmasını önerir.

Not: Ampulleri yalnızca aynı tip ve özellikteki yenileriyle değiştirin.

Not: Ampulleri sadece aynı tipte ve özellikte yenileriyle değiştirin. Ampul camı çizilir veya kirlenirse, yansıtılan ışık huzmesinde sapmalara neden olabilir.

Şüpheniz varsa, ampulleri değiştirirken MG yetkili servisi ile iletişime geçin.

Ön Okuma Lambası



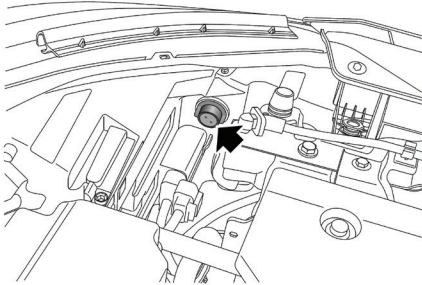
- 1 Akü negatif kutbunu ayırın.
- 2 Düz uçlu bir tornavidayla merceği lamba grubundan yavaşça ayırın.
- 3 Çıkarmak için ampulü yuvasından çekin.
- 4 Yeni ampul takın.
- 5 Merceği takarken, merceğin önündeki iki tırnağı bulun ve ardından merceğin arkasındaki iki tırnağı yuvasına yerleştirmek için merceği dikkatlice esnetin. Lensi “klik sesiyle” yerine oturana kadar yukarı doğru itin.

- 6 Akünün negatif terminalini yeniden bağlayın.
- 7 Lambanın çalışmasını kontrol edin.

ACİL DURUM BİLGİLERİ

Ön Sinyal Lambası *

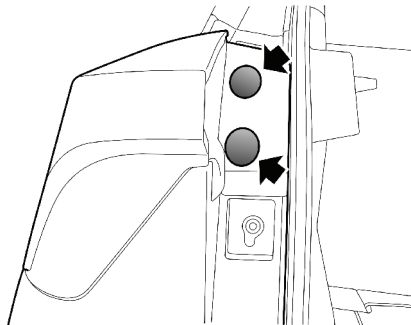
- 1 Kaputu açın.
- 2 Akü negatif kutbunu ayırın.
- 3 Lamba ünitesinden çıkarmak ve ampulü çıkarmak için ön sinyal lambası ampul tutucusunu saat yönünün tersine çevirin.
- 4 Yeni ampulü ampul tutucuya takın.
- 5 Ampul tutucuyu lamba grubuna yerleştirin, tamamen sabitlenene kadar saat yönünde çevirin.
- 6 Akünün negatif terminalini yeniden bağlayın.
- 7 Lambanın çalışmasını kontrol edin.
- 8 Kaputu kapatın.



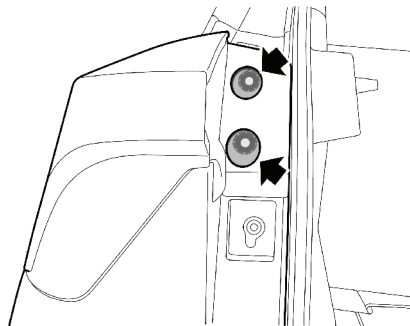
- 4 Yeni ampulü ampul tutucuya takın.

Arka Sinyal Lambası ve Geri Vites Lambası

- 1 Bagaj kapağını açın.
- 2 Akü negatif kutbunu ayırın.
- 3 Arka lamba trim panelindeki iki kapağı uygun bir alet veya manivela ile dikkatlice çıkarın.

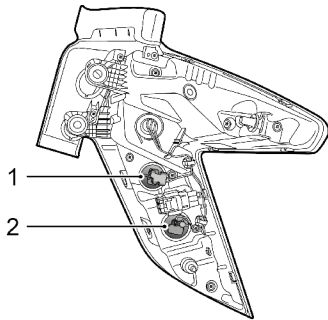


- 4 Arka lambayı gövdeye sabitleyen 2 cıvatayı uygun bir anahtar veya lokma anahtar kullanarak sökün.



- 5 Kablo demeti konektörünü ayırın ve arka lambayı çıkarın.
- 6 Arka sinyal lambası duyunu (1) veya geri vites lambası duyunu (2) saat yönünün tersine çevirin, ampul duyunu çıkarın ve ampulü çıkarın.

ACİL DURUM BİLGİLERİ



- 7 Yeni ampulü ampul tutucuya takın.
- 8 Ampul tutucuyu arka lamba grubuna yerleştirin, tamamen sabitlenene kadar saat yönünde çevirin.
- 9 Lamba contasının doğru yerleştirildiğinden emin olun.
- 10 Kablo demeti konektörünü bağlayın, lambayı gövdeye konumlandırın, 2 cıvataı takın ve 3 - 5 Nm'ye kadar sıkın.

- 11 İki cıvata kapak trimini yeniden takın.
- 12 Akünün negatif terminalini yeniden bağlayın.
- 13 Lambanın çalışmasını kontrol edin.
- 14 Bagaj Kapağını kapatın.

Arka Sis Lambası

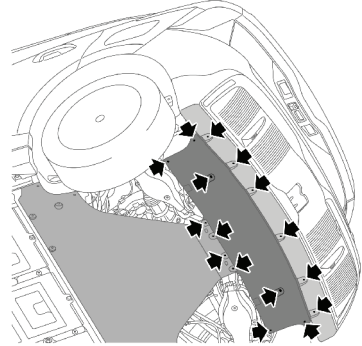


Şarj olurken arka sis lambası ampulünü değiştirmeyin.

- 1 Bagaj kapağını açın.
- 2 Akünün negatif terminalini ayırın ve ardından aracı en az 1 dakika bekletin.

Not: Elektrik çarpması riskinden kaçınmak için, yüksek voltajlı bileşenlerin akım salınımı için aracı bir süre bekletin.

- 3 Uygun destek ekipmanı ile aracın önünü güvenli bir şekilde kaldırın ve destekleyin. Yalnızca makaslı veya tekerlekli krika ile desteklenen bir aracın altında ASLA ÇALIŞMAYIN.
- 4 Sis lambasına erişmek için arka alt deflektörü çıkarmak amacıyla uygun bir anahtar veya lokma anahtar kullanın.

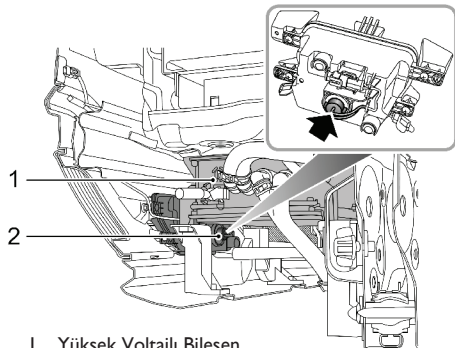


- 5 Ampul tutucusunu saat yönünün tersine çevirin (çizimde gösterildiği gibi) ve ampülü çıkarın.

Not: Arka sis lambası ampulünü değiştirirken herhangi bir yüksek voltajlı parçaya (2) dokunmayın.

Not: Yüksek voltaj bileşeninde (2) herhangi bir hasar belirtisi varsa, lütfen ampülü değiştirmeden önce MG Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

ACİL DURUM BİLGİLERİ



1 Yüksek Voltajlı Bileşen

2 Arka Sis Lambası

- 6 Yeni ampulü ampul tutucuya takın.
- 7 Ampul tutucuyu lamba grubuna yerleştirin, tamamen sabitlenene kadar saat yönünde çevirin.
- 8 Arka alt deflektörü takın.

9 Akünün negatif terminalini yeniden bağlayın.

10 Lambanın çalışmasını kontrol edin.

Servis ve Bakım

288 Bakım

291 Kaput

293 Ön Bölme

294 Soğutma Sistemi

296 Akü

298 Yüksek Voltajlı Batarya Grubu

301 Yıkayıcı

303 Silecekler

305 Fren

307 Lastikler

313 Temizlik ve Araç Bakımı

SERVİS VE BAKIM

Bakım

Rutin Servis

Aracınızın güvenliği, güvenilirliği ve performansı kısmen ne kadar iyi muhafaza edildiğine bağlı olacaktır. Bakımın gerektiğinde ve “Servis Programında” yer alan bilgilere göre yapıldığından emin olmalısınız.

Servis

Bir sonraki servis bilgisi için lütfen servis kayıtlarınıza bakın.

Bazı pazarlarda IPK mesaj merkezinde bir servis hatırlatıcısı bulunur.

Servis Geçmişi

MG yetkili servisinin her servisten sonra Servis Geçmişini kaydettiğinden emin olun.

Fren Hidroliği Değişimi

Fren hidroliğini “Servis Programı” konusunda belirtilen periyotlara göre değiştirin.

Not: *Fren hidroliği değişimi ek bir maliyet olacaktır.*

Soğutma Suyu Değişimi

Soğutma suyunun (antifriz ve su çözeltisi) “Servis Programı” altındaki bilgilere göre değiştirilmesi gerekir.

Not: *Soğutma suyu değişimi ek bir maliyet olacaktır.*

Araç Sahibi Tarafından Bakım



Sıvı seviyelerinde herhangi bir önemli veya ani düşüş veya düzensiz lastik aşınması, MG yetkili servisine gecikmeden bildirilmelidir.

Daha önce atıfta bulunulan rutin servis işlemlerine ek olarak, bir dizi basit kontrolün daha sık gerçekleştirilmesi gerekir. Takip eden sayfalarda tavsiye verilmektedir.

Günlük Kontrol

- Lambalar, korna, silecekler, yıkayıcılar ve uyarı lambalarının çalışması.
- Emniyet kemerlerinin ve frenlerin çalışması.

- Aracın altında bir sızıntı olduğunu gösterebilecek sıvı birikintilerini arayın.
- Lastik görünümünü kontrol edin.

Haftalık Kontrol

- Soğutma suyu seviyesi.
- Fren hidroliği seviyesi.
- Ön cam yıkama suyu seviyesi.
- Klimayı çalıştırın.

Özel Çalışma Koşulları

Aracınız sık sık tozlu koşullarda kullanılıyorsa veya sıfırın altındaki veya çok yüksek ortam sıcaklıklarının normal olduğu aşırı iklimlerde kullanılıyorsa, servis gereksinimlerine daha sık dikkat edilmesi gerekebilir. Özel bakım işlemleri gerçekleştirmeniz (Servis Programına bakın) veya MG yetkili servisi ile iletişime geçmeniz gerekir.

Garajda Güvenlik

Not: Araç durdurulduktan sonra soğutma fanları çalışmaya başlayabilir ve birkaç dakika daha çalışmaya devam edebilir. Ön motor bölmesinde çalışırken tüm fanlardan uzak durun

Bakım yapmanız gerekiyorsa, her zaman aşağıdaki güvenlik önlemlerine uyun:

- Araç yakın zamanda sürülmüşse, tahrik motoru tamamen soğuyana kadar soğutma sistemi bileşenlerine dokunmayın.
- Güç açıkken elektrik kablolarına veya bileşenlerine dokunmayın.

SERVİS VE BAKIM

- Tek destek aracı olarak tekerlek değiştirme krikosu ile aracın altında çalışmayın.
- Koruyucu kıyafet ve iç eldivenleri giyin.
- Ön bölmede çalışmadan önce kol saati ve diğer takılarınızı çıkarın.
- Aracın aletlerinin veya metal parçalarının ak uçları veya terminalleri ile temas etmesine izin vermeyin.

Zehirli Sıvı

Motorlu araçlarda kullanılan sıvılar zehirlidir ve yutulmamalı veya açık yaralarla temas ettirilmemelidir. Bunlar: ak elektroliti, soğutma suyu, fren hidroliği ve n cam yıkama suyu.

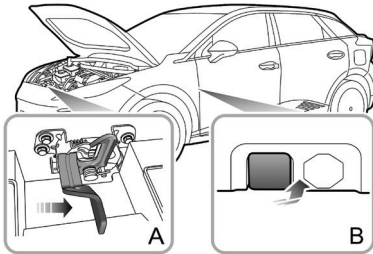
Kendi güvenliğiniz için, mutlaka etiketler ve hazneler üzerinde yazılı tüm talimatları okuyun ve bunlara uyun.

Kaput

Kaputun Açılması



Kaput kapalı değilken veya sadece emniyet mandalıyla tutuluyorken aracı sürmeyin.



1 Aracın içinden kaput açma kolunu çekin (Şekil B).

- 2 Kaput emniyet mandalını serbest bırakmak için kaput kilidi grubundaki emniyet mandalı serbest bırakma kolunu ok yönünde (Şekil A) hareket ettirin.
- 3 Kaputu kaldırın ve destek çubuğu ile sıkıca destekleyin.

Kaputun Kapatılması

Kaputu bir elinizle destekleyin, diğer elinizi kullanarak destek çubuğunu serbest bırakın ve destek çubuğu tabanına sıkıca yerleştirin. Ardından kaputu iki elinizle tutun ve indirin. Kaput, kilit konumundan yaklaşık 20 ~ 30 cm uzaktan düştüğünde, kaputu belirli bir ivmeyle tamamen kapatmak için belirli bir aşağı doğru kuvvet uygulayın.

Kaputun ön kenarını kaldırmaya çalışarak, kaputu kapattıktan sonra kilidin tam olarak yerine oturup oturmadığını kontrol edin. Kaput tamamen kilitlenmemişse, kapatma işlemini tekrarlamalısınız.

Kaput Açık Alarmı

Kaput tam olarak kilitlenmemişse, mesaj merkezi ekranında ilgili alarm simgesi ("Göstergeler ve Kumandalar" bölümündeki "Mesaj Merkezi" konusuna bakın) gösterilecektir.

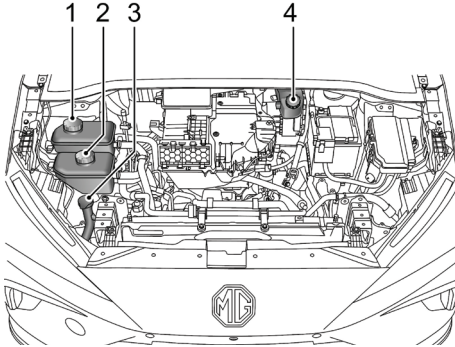
SERVİS VE BAKIM

Sürüş sırasında kaputun tam olarak kilitlemediği tespit edilirse, sesli bir uyarı duyulur.

Ön Bölme



Ön bölmedeki bileşenleri çalıştırırken, “Garajda Güvenlik” bölümünde listelenen güvenlik önlemlerine uyulmalıdır ve lütfen bu bölümdeki “Bakım” bölümüne bakın.



- 1 Yüksek Voltajlı Batarya Grubu Soğutucu Genleşme Haznesi (Siyah Kapak)
- 2 Elektrikli Tahrikli Şanzıman Soğutucu Genleşme Haznesi (Siyah Kapaklı)
- 3 Yıkama Suyu Haznesi (Mavi Kapak)
- 4 Fren Hidroliği Haznesi (Siyah Kapak)

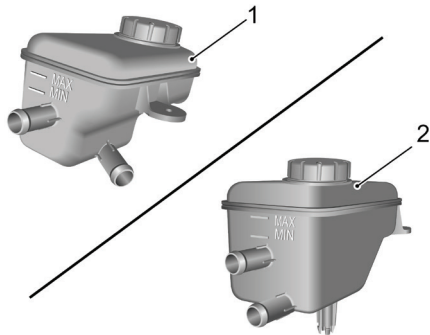
SERVİS VE BAKIM

Soğutma Sistemi

Soğutma Suyu Kontrolü ve Doldurma



Soğutma sistemi sıcakken soğutma suyu basıncı kapağını çıkarmayın - sızan buhar veya sıcak soğutma suyu ciddi yaralanmalara neden olabilir.



1 Yüksek voltajlı batarya grubu soğutma suyu genişleme haznesi.

2 Elektrikli tahrik şanzıman soğutma suyu genişleme haznesi

Soğutma sistemi, sistem soğukken ve araç düz bir zemindeyken haftalık olarak kontrol edilmelidir. Soğutma suyu seviyesi "MIN" işaretinin altındaysa, soğutma suyu genişleme haznesinin kapağını açın ve soğutma suyu ekleyin. Soğutma suyu seviyesi "MAX" işaretinin üzerinde olmamalıdır.

Not: Ekleme esnasında soğutma suyunun gövde ile temas etmesini önleyin. Soğutma suyu boyaya zarar verir.

Soğutma suyu seviyesi kısa bir süre içinde önemli ölçüde düşerse ve bir sızıntı olabileceğinden şüpheleniyorsanız, lütfen servis için bir MG yetkili servisi ile görüşün.

Soğutma Suyu Özellikleri



Soğutma suyu zehirlidir ve yutulduğunda ölümcül olabilir - soğutma suyu haznelerini kapalı tutun ve çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın. Çocukların kazara soğutma suyu ile temas ettiğinden şüpheleniliyorsa, derhal tıbbi yardım alın.



Soğutma suyunun cilt veya gözlerle temas etmesini önleyin. Böyle bir durumda bol su ile hemen yıkayın. Gözler hala kırmızı, ağrılı veya rahatsızsa, derhal tıbbi yardım isteyin.

Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan soğutma suyu kullanın. Lütfen “Teknik Veriler” bölümündeki “Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler” konusuna bakın.

Not: Bu aracın soğutma sistemine korozyon önleyicilerin veya diğer katkı maddelerinin eklenmesi, sistemin verimliliğini ciddi şekilde bozabilir ve parçaların hasar görmesine neden olabilir. Soğutma sistemi sorunları için lütfen bir MG Yetkili Servisine danışın.

SERVİS VE BAKIM

Akü

Akü Bakımı



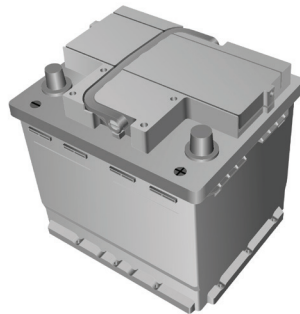
Araç çalışmıyorken elektrikli donanımları uzun süre kullanmayın, aksi takdirde batarya boşalarak aracın çalıştırılmamasına veya batarya ömrünün azalmasına neden olabilir.



Aküyü her zaman dik bir şekilde saklayın ve asla aküyü sökmeye çalışmayın.

Akü ön bölmede yer alır ve bakım gerektirmez, bu nedenle elektrolit eklemeye gerek yoktur.

Mevcut yük durumuna ve batarya şarj durumuna göre sistem bazı elektrikli cihazların gücünü sınırlayabilir. Aküyü şarj etmek için lütfen aracı mümkün olan en kısa sürede HAZIR moduna alın.



Not: Bataryanın servis ömrünü uzatmaya yardımcı olmak için güç modunu her hafta yarım saat HAZIR konumuna almanız önerilir. Araç uzun bir süre (1 aydan fazla) kullanılmıyacaksa, akü negatif kutbunu ayırmanız tavsiye edilir. Negatif terminali bağlamadan veya bağlantısını kesmeden önce araç güç sisteminin kapatıldığından emin olun.

Akü Değişimi



Akü, korozif sülfürik asit içerir.

Aküyü çıkarmak ve yeniden takmak için lütfen bir MG yetkili servisine gidin. Doğru araç işlevselliğini sürdürmek için, orijinali ile aynı tip ve özellikte bir akü takılması tavsiye edilir.



Akü onaylanmış bir yöntemle atılmalıdır, kullanılmış aküler çevreye zararlıdır. Profesyonel kuruluşlar tarafından geri dönüştürülmelidir. Lütfen detaylı bilgi için bir MG yetkili servisine danışın.

SERVİS VE BAKIM

Yüksek Voltajlı Batarya Grubu

Batarya Kullanımı İle İlgili Önlemler Ve Kullanım Kısıtlamaları



Aracı günlük olarak kullanırken, yüksek voltajlı batarya grubunun sağlık bakımı için elverişli olan haftada en az bir kez tamamen şarj edilmesi önerilir; her 3 ayda bir ila altı ayda bir, düşük güçte (%10'dan az veya 1 şebeke-den az) tam şarj gerçekleştirilir.



Araç uzun süre kullanılmayacak, park halinde bırakılacak veya depolanacaksa, aracı en az 3 ayda bir şarj etmek gerekir. Bu süre boyunca, yüksek voltajlı batarya şarj durumunun %50'nin altına düşmesine izin verilmemelidir.



Batarya düşük şarj durumundaysa ve gösterge grubunda bir menzil değeri görülüyorsa bu durumda araç, %50 üzerine şarj edilmeden 7 günden fazla hareketsiz durumda bırakılmamalıdır.



Bu yönergelere uyulmaması, yüksek voltajlı bataryanın zarar görmesine neden olacak ve garantiyi geçersiz kılacaktır.



Batarya grubunu veya herhangi bir yüksek voltajlı bileşeni sökmeye çalışmayın. Bunlar tehlikelidir. Sökme girişimlerinin neden olduğu herhangi bir sökme veya hasar belirtisi garantiyi geçersiz kılacaktır.



Boya kütleme fırını kullanırken lütfen aşağıdakilere dikkat edin: Herhangi bir boya pişirme işleminden önce ve sonra araç 24 saat oda sıcaklığında (20 ± 2 °C) park edilmelidir. Araç 24 saat park edildikten sonra normal şekilde kullanılabilir. Pişirme fırını sıcaklığı 80°C değerini ve pişirme süresi 30 dakikayı geçmemelidir.

- 1 Aracı, ortam sıcaklığının 15 günden fazla 45°C'yi aştığı koşullarda park etmeyin. Bu, yüksek voltajlı bataryanın performansını ve kullanım ömrünü etkileyecektir.
- 2 Yüksek voltajlı bataryanın kullanım ömrünü korumak veya iyileştirmek için, mümkün olduğunca yavaş bir şarj yöntemi kullanmanız önerilir, hızlı şarj yalnızca uzun mesafeli yolculuklar veya acil durumlar için kullanılmalıdır.
- 3 Aracın en az ayda bir kullanılması tavsiye edilir.
Mümkünse, yüksek voltajlı batarya grubunun kullanım ömrünü uzatmak için her ay yavaş şarj (dengeleme şarjı) yapmanız önerilir. Batarya yönetim sistemi, yüksek vol-

tajlı batarya grubunun durumunu izleyecektir. Belli bir süre izleme sonrasında bir süre dengeleme şarjı gerçekleştirilmezse, gösterge tablosundaki mesaj merkezinde "Lütfen Aracı Yavaş Şarj Edin" mesajı görüntülenir. Bu durumda bir dengeleme şarjı uygulamanız gerekir. Çalışma modu için, lütfen "Çalıştırma ve Sürüş" bölümündeki "Dengeleme Şarjı" konusuna bakın.

- 4 Araç ilk kez kullanıldığında veya uzun bir süre saklandıktan sonra, cihazda görüntülenen SOC'de sapma olabilir. Kullanmadan önce tam şarj edilmesi önerilir. (Pil grubu tipi 2)
- 5 Bir kaza durumunda, yüksek voltajlı bataryanın veya ilgili bileşenlerinin zarar görmesi veya yüksek voltaj sisteminde yapılan herhangi bir onarım durumunda, araç MG yetkili servisindeki kalifiye personel tarafından incelenmelidir.
- 6 Herhangi bir kaza veya gövde onarımının gerekli olması durumunda, lütfen MG yetkili servisindeki kalifiye personele danışın. Onarım, yüksek voltajlı batarya yalıtımı veya özel yüksek voltajlı bileşenlerin çıkarılmasını gerektirebilir.

SERVİS VE BAKIM

ÖNEMLİ

Sadece tam eğitilmiş ve kalifiye personelin bu aracın yüksek voltaj sistemleri ve bileşenleri üzerinde çalışmasına izin verilir. Bu tür sistemlerin veya bileşenlerin herhangi bir şekilde sökülmesi kesinlikle yasaktır.

Yıkayıcı

Yıkayıcı Suyu Kontrolü ve Doldurma

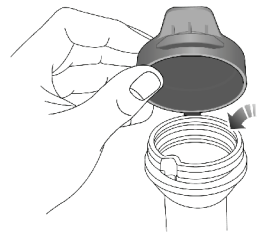


Ön cam yıkama suyu yanıcıdır. Ön cam yıkama suyunun alev veya tutuşturucu kaynaklarla temas etmesine İZİN VERMEYİN.



Yıkama suyu doldururken, yıkama suyunun motor veya elektrikli şanzıman parçalarına veya araç gövdesinin boyalı yüzeyine dökülmesine izin vermeyin. Yıkama suyunun ellere veya vücudun diğer kısımlarına dökülmesi durumunda, lütfen derhal temiz suyla yıkayın.

Yıkama suyu ön camın yıkanmasında kullanılır. Yıkama suyu seviyesini düzenli kontrol edin. Yıkama suyu seviyesi düşük olduğunda, lütfen talimatlara göre yıkama suyu doldurun. Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan yıkama suyunu kullanın. “Teknik Veriler” bölümündeki “Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler” konusuna bakın.

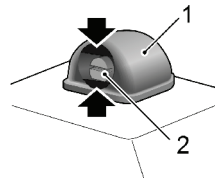


Not: *Yıkama suyu haznesinde antifriz veya sirkelsu solüsyonu kullanmayın - antifriz boyaya zarar verirken sirke yıkayıcı pompasına zarar verir.*

ÖNEMLİ

- Üretici tarafından tavsiye edilen ve onaylanan yıkama suyunu kullanın. Kış mevsiminde yıkama suyunun yanlış kullanılması, donma nedeniyle yıkayıcı motoruna zarar verebilir.
- Yıkama suyu yokken yıkayıcıların kullanılması, yıkayıcı motoruna zarar verebilir.
- Ön cam kuruyken ve yıkama suyu yokken sileceklerin çalıştırılması, ön camlara ve sileceklere zarar verebilir. Lütfen yıkama suyu püskürtün ve yeterli yıkama suyu olduğunda silecekleri çalıştırın.

Yıkama Nozülleri



Nozüllerin temiz ve doğru yönlendirildiğini kontrol etmek için yıkayıcıları periyodik olarak çalıştırın.

Ön cam yıkama nozülleri üretim sırasında ayarlanır. Ön cam yıkayıcı memesini ayarlamak için, muhafaza (1) ve meme (2) arasındaki üst ve alt boşluklara (okla gösterildiği gibi) küçük bir düz uçlu tornavida sokabilir ve uygun püskürtme açısına ayarlamak için hafifçe aşağı veya yukarı çevrilebilir.

Nozül tıkalıysa, tıkanıklığı gidermek için deliğe bir iğne veya ince metal tel sokun.

Silecekler

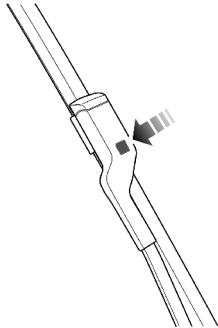
Silecek Lastikleri

ÖNEMLİ

- Gres, silikon ve petrol bazlı ürünler, silecek lastiğinin silme kabiliyetini bozar. Silecek lastiklerini ılık sabunlu suyla temizleyin ve durumlarını periyodik olarak kontrol edin.
- Ön camı sık sık temizleyin. İnatçı veya yapışmış kirleri temizlemek için silecek kullanmayın, etkilerini ve kullanım ömürlerini azaltacaktır.
- Lastikte sertlik veya çatlak belirtileri bulunursa veya silecekler ekranda izler veya sıyrık alanlar bırakırsa, silecek lastikleri değiştirilmelidir.
- Ön camı düzenli olarak onaylı bir cam temizleyici ile temizleyin ve yedek silecek lastiklerini takmadan önce camın iyice temizlendiğinden emin olun.
- Yalnızca orijinal teknik özelliklerle aynı olan yedek silecek lastiklerini takın.
- Sileceklerin etrafındaki buz ve karı temizleyin ve çalıştırmadan önce donmadıklarından veya ön cama yapışmadıklarından emin olun.

SERVİS VE BAKIM

Ön Silecek Lastiklerinin Değiştirilmesi



- 1 Ön kapak kapalı durumdayken, büyük ekrandaki simgeye tıklayın ve 20 saniye içinde sırayla “Güvenlik - güç kapalı” ögesini seçin ve ardından silecek kolunu tek silme konumuna basarak çalıştırın (“Göstergeler ve Kumandalar” bölümündeki “Silecekler ve Yıkayıcılar” konusuna bakın) ve serbest bırakıldığında, silecek otomatik olarak servis konumuna geçer ve ön camda durur.

- 2 Silecek kolunu camdan kaldırın.
- 3 Silecek kolundaki düğmeye (resimde gösterildiği gibi) basın ve silecek kolundan ayırmak için silecek lastiğinin üst ucunu dışarı doğru çekin.
- 4 Bıçağı silecek kolundan çıkarın ve atın.
- 5 Yeni silecek lastiğini silecek kolunun yuvasına yerleştirin.
- 6 Silecek lastiği yerine oturana kadar silecek lastiğini kola doğru itin.
- 7 Silecek grubunu tekrar ön cama yerleştirin ve silecek lastiğinin kola doğru şekilde takılıp takılmadığını kontrol edin.
- 8 Silecek kolunu tekrar tek silme konumuna bastırıp bırakarak çalıştırın veya aracı çalıştırın, silecek servis modundan çıkacak ve otomatik olarak orijinal konumuna dönecektir.

Fren



Sürüş sırasında ayağınızı fren pedalı üzerinde dinlendirmeyin, bu, fren bileşenlerinin aşırı ısınmasına, etkinliklerinin azalmasına ve aşırı yıpranmaya neden olabilir.

Fren pedalının boş hareket mesafesi 0~ 30 mm'dir.

Fren sürtünme çiftinin makul kullanım kapsamı: fren balatalarının kalınlığı için en az 2 mm, ön fren diski için 23 ~ 25 mm ve arka fren diski için 10 ~ 12 mm.

İlk 1500 km'de, sert frenlemenin gerekli olduğu durumlardan kaçınmalısınız.

Fren sisteminin uzun süreli güvenliğini sağlamak için lütfen tüm fren sistemi bileşenlerini Servis Portföyünde belirtilen zaman aralığında periyodik olarak aşınma açısından kontrol edin ve gerektiğinde değiştirin.

Fren balatası veya diski değiştirildikten sonra aracın 800 km boyunca alışması gerekir.

Fren Hidroliği Kontrolü ve Doldurma



Fren hidroliği oldukça zehirlidir, hazneleri kapalı tutun ve çocukların ulaşamayacağı bir yerde saklayın. Fren hidroliği ile kazara temastan şüpheleniliyorsa, derhal tıbbi yardım alın.



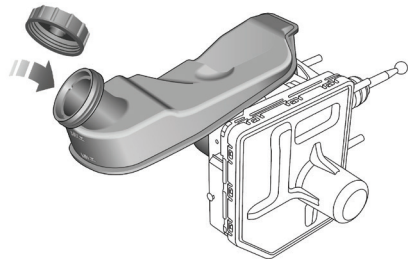
Fren hidroliğinin cilt veya gözlerle temas etmesini önleyin. Böyle bir durumda bol su ile hemen yıkayın. Gözler hala kırmızı, ağrılı veya rahatsızsa, derhal tıbbi yardım isteyin.

Fren hidroliği seviyesini her hafta kontrol edin. Kontrol yapılırken araç düz bir zemine park edilmeli ve sistem soğuk durumda olmalıdır.

Hidrolik seviyesi hazneden görülebilir ve "MAX" ile "MIN" işareti arasında tutulmalıdır.

Not: Seviyenin "MIN" işaretinin altına düşmesine veya "MAX" işaretinin üzerine çıkmasına izin vermeyin.

SERVİS VE BAKIM



ÖNEMLİ

Servis Portföyüne göre fren hidroliğini düzenli olarak değiştirin.

Not: Fren hidroliği boyalı yüzeylere zararlıdır. Fren hidroliğini yanlışlıkla boyalı yüzeye dökerseniz, dökülen tüm sıvıyı hemen emici bir bezle ıslatın ve alanı su veya araç şampuanı ile yıkayın.

Fren Hidroliği Özellikleri

Üretici tarafından önerilen ve onaylanan fren hidroliğini kullanın. “Teknik Veriler” bölümündeki “Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler” konusuna bakın.

Lastikler

Genel Bakış

- Yeni lastikler başlangıçta en iyi tutma kabiliyetine sahip olmayabilir. Bu nedenle, ilk 500 kilometre boyunca aracınızı orta hızda ve tedbirli bir şekilde sürmek, lastiklerin kullanım ömrü için de faydalıdır.
- Kaldırımlardan veya benzer yol bölümlerinden geçerken, tekerlekler ve kaldırımlar mümkün olduğunca dik açıda olacak şekilde yalnızca yavaş bir hızda sürün.
- Lastiklerde hasar olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Yabancı cisimleri (örn. vida, lastikten çıkarmayın. Bir lastik herhangi bir hasar belirtisi gösteriyorsa, tavsiye için lütfen yetkili bir lastik servisi tarafından kontrol edildiğinden emin olun.
- Valf içine toz girmesini önlemek için valf toz kapağı takılmalıdır.
- Lastik çıkarılacaksa, doğru şekilde yeniden takıldığından emin olmak için daima lastik/tekerlek yönünü işaretleyin.
- Çıkarılan tekerleği veya lastiği serin, kuru ve karanlık bir yerde saklayın.

Lastik veya jant hasarı fark edilmeden meydana gelebilir. Anormal titreşim veya kullanım yaşanırsa, bu lastik veya jantın hasar görmüş olabileceği anlamına gelir. Bir lastiğin hasarlı olduğundan şüpheleniyorsanız, lütfen hemen yavaşlayın ve lastiği hasar açısından kontrol etmek için aracınızı durdurun. Hasarı dışarıdan göremiyorsanız, muayene ve servis için aracı en yakın MG Yetkili Servisine doğru yavaşça sürmeye devam edin.

Yönlü Diş Desenli Lastikler

Yönlü desenli lastiklerin yan tarafında yönü işaretlemek için oklar bulunur ve lastiklerin bu dönüş yönünde (DOR) kullanılması esastır. Yol tutuş özelliklerini, lastik performansını, yüksek yapışma özelliklerini, düşük yol gürültüsünü korumak ve lastik ömrünü uzatmak için, her zaman doğru DOR'u gösteren oka sahip lastikler takılmalıdır.

SERVİS VE BAKIM

Lastik Ömrü

Doğru lastik basıncı ve makul sürüş tarzı, lastik ömrünü uzatabilir. Öneriler:

- Lastik basınçlarını ayda en az bir kez kontrol edin, lastik soğukken yapılmalıdır.
- Aşırı hızla viraj almaktan kaçının.
- Anormal aşınma için lastikleri sık sık kontrol edin.
- Araç uzun süre park edilecekse, lastiklerin uzun süreli stres nedeniyle kalıcı deformasyonunu önlemek için araç en az iki haftada bir hareket ettirilmelidir.

Aşağıdaki faktörler lastik ömrünü etkiler.

Lastik Basıncı

Yanlış basınç, lastiğin anormal aşınmasına neden olur, kullanım ömrünü büyük ölçüde kısaltır ve aracın sürüş özelliklerini olumsuz etkiler.

Sürüş Tarzı

Viraj alırken ani hızlanma ve frenleme lastik ömrünü kısaltacaktır.

Tekerlek Balansı

Her yeni araç fabrikadan tekerlekleri dinamik olarak dengelenmiş olarak çıkar. Dengesiz tekerlekler birçok faktöre bağlı olabilir.

Tekerlekler dengesizse, direksiyon mekanizmasının sallanması veya titreşimi meydana gelebilir ve lastikler aşırı aşınmaya başlayabilir. Tekerlek dengesini mümkün olduğunca çabuk eski haline getirmek önemlidir. Yeni bir lastik taktıktan veya lastik onarımı yapıldıktan sonra her bir tekerlek için yeniden balans ayarı yapılmalıdır.

Tekerlek Hizalaması

Yanlış tekerlek hizalaması aşırı lastik aşınmasına neden olabilir ve araç güvenliğini etkileyebilir. Lastikler anormal aşınma belirtileri gösteriyorsa, lastik hizalarını kontrol edin ve MG yetkili servisinden tavsiye alın.

Lastik Bakımı



HASARLI LASTİKLER TEHLİKELİDİR! Herhangi bir lastik hasar görmüşse, aşırı derecede aşınmışsa veya yanlış basınçla şişirilmişse aracı sürmeyin.



Orijinal özelliklere uygun lastiklerin takılması tavsiye edilir. Lastikleri başka tipte lastiklerle değiştirmeyin. Farklı teknik özelliklere sahip alternatif lastikler, aracın sürüş özelliklerini ve güvenliğini olumsuz etkileyebilir. Orijinal güvenlik özelliklerini korumak için bir MG Yetkili Servisine danışmanız önerilir.

Her zaman lastiklerin durumunu dikkate alarak sürün ve lastik sırtını ve yan duvarları herhangi bir bozulma (şişkinlik), kesik veya aşınma belirtisi için düzenli olarak inceleyin.

Not: Mümkünse, lastikleri yağ, gres ve yakıt ile kirlenmekten koruyun.

Lastik Basıncı



Uzun mesafeli bir yolculuktan önce, lastik basıncını kontrol edilmelidir.

Basınçları (takılıysa stepne dahil) en az ayda bir kontrol edin. Lastikler soğukken basınç kontrolleri yapın.

Lastik basıncını sıcakken kontrol etmeniz gerekiyorsa, basıncın 30-40 kPa (0,3-0,4 bar) fazla olacağını düşünebilirsiniz. Bu durumda, önerilen basınca (soğuk) uyması için asla lastiklerden hava boşaltmayın.

Supaplar

Supap kapaklarını sıkıca vidalayın - Supap içine kir girmesini önler. Lastik basıncını kontrol ettiğinizde sibopta sızıntı olup olmadığını kontrol edin (bir uyarı tıslaması dinleyin).

Patlak Lastikler

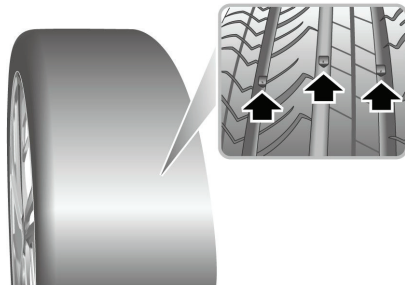
Aracınız, nesnenin lastikte kalması koşuluyla, keskin bir nesne tarafından delinirse sızıntı yapmayabilecek özelliktedir. Bunun farkına varırsanız, derhal hızı azaltın ve yedek lastik takılıncaya veya onarım yapılanaya kadar dikkatli sürün.

SERVİS VE BAKIM

Not: Lastiğin yan duvarı hasar görmüş veya bozulmuşsa, lastiği derhal değiştirin, onarmaya çalışmayın.

Lastik Aşınma Göstergeleri

Orijinal ekipman olarak takılan lastikler, temas yüzeyi boyunca çeşitli noktalarda sırt desenine göre kalıplanmış aşınma göstergelerine sahiptir. Dış 1,6 milimetreye kadar aşındığında, göstergeler sırt deseninin yüzeyine gelecek ve lastiğin genişliği boyunca sürekli bir lastik bant etkisi yaratacaktır.



Diş 1,6 milimetreye kadar veya daha fazla aşındığında, göstergeler sırt deseninin yüzeyine gelecek ve lastiğin genişliği boyunca sürekli bir lastik bant etkisi yaratacaktır.

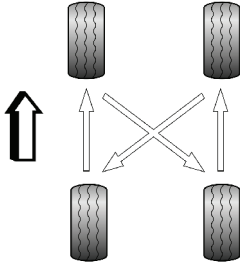
ÖNEMLİ

Bir aşınma işareti görünür hale gelir gelmez lastik değiştirilmelidir. Aksi takdirde kaza riski olabilir.

Lastik Rotasyonu

Lastik aşınmasını eşitlemek için tekerlekleri belirli aralıklarla bir yandan diğer yana veya önden arkaya değiştirmeniz tavsiye edilir.

Ön lastikler ciddi şekilde aşındığında, ön ve arka tekerleklerin şekilde gösterildiği gibi değiştirilmesi önerilir. Bu, lastiklerin düzensiz aşınmasını önleyebilir, ömrünü uzatabilir ve lastik yorgunluğunu dengeleyebilir.



Not: Yönlü lastikler “dönüş yönü” (DOR) ile işaretlenmiştir. Sürüş özelliklerini korumak için lastikler her zaman doğru dönüş yönü dikkate alınarak takılmalıdır. Lastik sırt deseni yönlü olduğunda, tekerlekler çapraz olarak veya soldan sağa değiştirilmemelidir, ancak önden arkaya değiştirilebilir.

Not: Tekerlek konumlarını değiştirdikten sonra TPMS kodlaması gerekir, ayrıntılar için lütfen yerel bir MG Yetkili Servisine danışın.

Kar Zincirleri

Uygun olmayan kar zincirleri aracınızın lastiklerine, tekerleklerine, süspansiyonuna, frenlerine veya kaportasına zarar verebilir.

Lütfen kullanımda aşağıdaki gereksinimlere dikkat edin:

- Lastik/kar zincirleri sadece tahrik tekerleklerine takılabilir.
- Lastik/kar zincirlerinin kalınlığı 15 mm’yi geçmemelidir;
- Lütfen her zaman lastik/kar zincirleri için kurulum ve gerginlik talimatlarına ve ayrıca farklı yolların hız sınırlamalarına uyun.

SERVİS VE BAKIM

- 50 km/h değerinden daha hızlı sürmeyin;
- Lastiklerin/kar zincirlerinin aşırı aşınmasını ve lastik hasarını önlemek için, yolda kar olmadan sürüş sırasında lastik/kar zincirleri çıkarılmalıdır.

Bu Araç İçin Lastik/Kar Zincirlerini Destekleyen Jantların ve Lastiklerin Boyutları ve Özellikleri		
Jant Boyutu	6.5Jx 16	7.0Jx17
Lastik Boyutu	205/60 R16	215/50 R17

Not: Karlı ve buzlu yollarda araç kullanıyorsanız kış lastiği kullanmanız tavsiye edilir. Lütfen detaylı bilgi için bir MG yetkili servisine danışın.

Temizlik ve Araç Bakımı



Temizlik ürünleriyle ilgili tüm güvenlik önlemlerine uyun; sıvıları içmeyin, güvenli bir şekilde saklayın, çocuklardan uzak tutun ve gözlerle temasından kaçının.

Dış

Aracın Yıkınması



Aracın elektrik sistemine zarar verebileceğinden ön bölmeyi yüksek basınçlı su ile temizlemeyin.



Bazı yüksek basınçlı temizleme sistemleri kapı, cam ve açılır tavan fitillerine nüfuz edecek ve kilit mekanizmalarına zarar verecektir. Su jetlerini doğrudan kolayca zarar görebilecek bileşenlere yönlendirmeyin. Aracınızı yıkarken araç güç sisteminin kapalı olduğundan emin olun.

Aracınızın boyasını korumak için lütfen aşağıdaki bakım noktalarına dikkat edin:

- Aracı yıkamak için sıcak su kullanmayın.

- Deterjan veya bulaşık deterjanı kullanmayın.
- Sıcak havalarda, aracı doğrudan güneş ışığı altında yıkamayın.
- Bir hortum kullanırken, suyu doğrudan cam, kapı veya açılır tavan fitillerine veya tekerlek açıklıkları yoluyla fren bileşenlerine yöneltmeyin.

Araç özellikle kirliyse, yıkamadan önce kaportadaki kiri ve kumu temizlemek için bir hortum kullanın. Ardından, iyi kalitede yıkama ve cilalı şampuan içeren soğuk veya ılık suyla aracı yıkayın. Yüzeydeki kumun temizlenmesini ve boyaya işlememesini sağlamak için daima bol su kullanın. Yıkadıktan sonra, kaportayı temiz su ile durulayın ve güderi ile kurulayın.

Alt tarafın temizlenmesi

Not: Ön bölmeyi temizlemek için yüksek basınç hortumu kullanmayın - aracın elektronik sistemlerinde hasar meydana gelebilir.

SERVİS VE BAKIM

ÖNEMLİ

- Daima üreticinin talimatlarını okuyun.
- Basıncılı yıkama nozulünü doğrudan şarj girişlerine veya aracın altındaki yüksek voltajlı batarya bağlantılarına yönlendirmeyin.

Boyanın Parlatılması

Boya yüzeyine ara sıra aşağıdaki özellikleri içeren onaylı bir cila uygulayın:

- Boyayı çıkarmadan veya zarar vermeden yüzey kirliliğini gidermek için çok hafif aşındırıcılar.
- Çizikleri dolduracak ve görünürlüğünü azaltacak bileşikler.
- Boya ve elemanlar arasında koruyucu bir kaplama sağlamak için pasta.

Not: Mümkünse, cama ve lastik fiyllere cila veya mum ürünleri uygulamaktan kaçının.

Boya Hasarı

Herhangi bir boya hasarı veya taş izleri, Korozyon Önleme Garantisini geçersiz kılmaktan kaçınmak için hemen uygun boya/vernik malzemeleriyle işlem den geçirilmelidir.

Silecek Lastikleri

Ilık sabunlu suyla yıkayın. Alkol veya solvent bazlı temizleyiciler kullanmayın.

Camlar ve Aynalar

Onaylı bir cam temizleyici kullanarak tüm camların içini ve dışını düzenli olarak temizleyin.

Ön cam: Özellikle, aracı yıkama ve cila ürünleriyle yıkadıktan sonra ve yeni silecek lastikleri takmadan önce ön camın dışını cam temizleyici ile temizleyin.

Arka cam: Arka rezistans elemanların zarar görmesini önlemek için iç tarafı yumuşak bir bezle yandan yana hareket ettirerek temizleyin.

Aynalar: Sabunlu suyla yıkayın. Buzu çıkarmak için plastik bir kazıyıcı kullanın. Aşındırıcı temizlik bileşikleri veya metal kazıyıcı kullanmayın.

Plastik Bileşenler

Herhangi bir plastik bileşen, geleneksel temizleme yöntemleri kullanılarak temizlenmeli ve aşındırıcı malzemelerle işlem görmemelidir.

Zift lekelerinin giderilmesi

Boyadaki zift lekelerini ve inatçı yağ lekelerini çıkarmak için beyaz ispirto kullanın. Ardından, ispirtonun tüm izlerini gidermek için alanı hemen sabunlu suyla yıkayın.

Jantlar



Tekerlekleri temizlerken, frene temas eden herhangi bir malzeme veya su.

Jantların ideal durumda tutulmasını sağlamak için düzenli olarak temizlenmeleri gerekir.

Yalnızca önerilen, asit içermeyen, özel bir jant temizleyici kullanın. Her zaman ürün üzerindeki talimatları okuyun.

Alt tarafın temizlenmesi



Ön bölmeyi temizlemek için yüksek basınç hortumu kullanmayın - aracın elektronik sistemlerinde hasar meydana gelebilir.

Zaman zaman, ancak özellikle yollarda tuzun kullanıldığı kış aylarında, aracın altını yıkamak için bir hortum kullanın. Çamur birikintilerini akıtın ve kalıntıların kolayca toplanabileceği alanları iyice temizleyin (örneğin tekerlek yuvaları ve panel dikişleri).

SERVİS VE BAKIM

İç Mekan Temizliği

Plastik malzemeler

Plastik yüzeyli malzemeleri seyreltilmiş döşeme temizleyici-si ile temizleyin, ardından nemli bir bezle silin.

Not: Gösterge tablosu bileşenlerini cilalamayın - bun-lar yansıtıcı olmamalıdır.

Halı ve kumaşlar

Seyreltilmiş döşeme temizleyicisiyle temizleyin - önce gizli bir alanı test edin.

Deri

Deri döşemeyi ılık su ve deterjansız sabunla temizleyin. Deri-yi kuru, temiz, tüy bırakmayan bir bezle kurulayın ve parlattın.

Not: Temizlik maddesi olarak benzin, deterjan, mobil-ya kremleri veya cilaları kullanmayın.

Gösterge Grubu, Bilgi-Eğlence Ekranı

Yalnızca kuru bir bezle temizleyin. Temizleme sıvıları veya spreyler kullanmayın.

Hava Yastığı Modülü Kapakları



Bu alanların sıvı ile dolmasına izin vermeyin ve benzin, deterjan, mobilya kremi veya cilaları kullanmayın.

Hava yastığı SRS sisteminin zarar görmesini önlemek için aşağıdaki alanlar yalnızca nemli bir bez ve döşeme temizle-yicisi ile idareli bir şekilde temizlenmelidir:

- Direksiyon orta dolgusu.
- Yolcu hava yastığını içeren ön konsol alanı.
- Yan baş darbe koruma modüllerini çevreleyen tavan kaplaması ve ön direk kaplamaları alanı.

Emniyet Kemerleri



Emniyet kemerleri üzerinde ağartıcı, boya veya temizleme solventleri kullanmayın.

Kemerleri uzatın, ardından temizlemek için ılık su ve deter-jan içermeyen bir sabun kullanın. Kemerlerin doğal olarak kurummasına izin verin, tamamen kuruyana kadar geri çek-meyin veya aracı kullanmayın.

Teknik Veriler

318 Araç Boyutları

320 Ağırlıklar

323 Çekiş Motoru Parametreleri

324 Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler

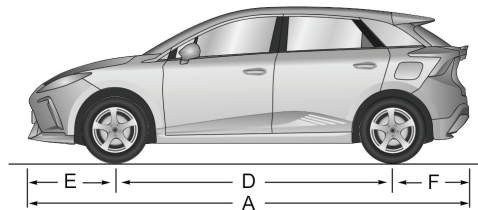
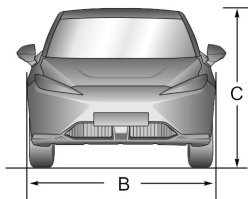
325 Dört Tekerlek Hizalaması Parametre
Tablosu (Yüksüz)

326 Jantlar ve Lastikler

327 Lastik Basıncı (Soğuk)

TEKNİK VERİLER

Araç Boyutları



Öge, Birimler	Parametre
Toplam uzunluk A, mm	4287
Toplam genişlik B, mm	1836
Toplam yükseklik C yüksüz, mm	1504
Aks mesafesi D, mm	2705
Ön tampon uzantısı E, mm	841

Öge, Birimler	Parametre
Arka tampon uzantısı F, mm	741
Ön aks genişliği, mm	1550
Arka aks genişliği, mm	1551
Minimum yerden yükseklik, mm	117

Not: Araç uzunluğu - plaka çıkıntısı hariç.

Not: Yan aynalar ve doğrudan temas noktasının üzerindeki lastik yanağının deforme olmuş kısmı toplam genişliğe dahil değildir

TEKNİK VERİLER

Ağırlıklar

Öge, Birimler	Parametreler				
	STD	COM-11KW	COM-6.6KW	LUK-11KW	COM-6.6KW
Kabindeki kişi, kişi	5				
Yüksüz araç ağırlığı (boş), kg	1635	1651	1648	1665	1662
Brüt araç ağırlığı, kg	2083	2113	2113	2113	2113
Yüksüz ön aks ağırlığı, kg	798	806	804	813	811

TEKNİK VERİLER

Öge, Birimler	Parametreler				
	STD	COM-11 KW	COM-6.6KW	LUK-11 KW	COM-6.6KW
Yüksüz arka aks ağırlığı, kg	837	845	844	852	851
Brüt ön aks ağırlığı, kg	920	935	935	935	935
Brüt arka aks ağırlığı, kg	1163	1178	1178	1178	1178

TEKNİK VERİLER

Çekme Ağırlıkları

Öge, Birimler	Parametreler
Çekme kapasitesi - frensiz, kg	500
Çekme kapasitesi - frenli, kg	500
Çekme demiri ağırlığı, kg	50

Not: Römork çekerken araç hızı 100 km/h değerini geçmemelidir.

Not: Bir römork çekmeden önce, lütfen arka lastik basınçlarını kontrol edin, önerilen basıncın en az 20 kPa (0,2 bar) üzerine şişirin - Lastik basıncının 300 kPa'ya (3,0 bar) aşmasına izin vermeyin, bu tehlikeli olabilir.

Çekiş Motoru Parametreleri

Öge, Birimler	Tip 1	Tip 2
Çekiş motoru tipi	Üç fazlı sabit mıknatıslı senkron motor	Üç fazlı sabit mıknatıslı senkron motor
Sürekli Güç/Maksimum Net Güç, kW	68/150	54/125
En Yüksek Tork, Nm	250	250
Nominal Devir/Maksimum Devir, dev/dk	8000/17000	8000/17000
Su Geçirmezlik Sınıfı	IP67	IP67

TEKNİK VERİLER

Önerilen Sıvılar ve Kapasiteler

Ad	Sınıf	Kapasite
Yüksek voltajlı batarya grubu soğutma suyu, L	Glikol (OAT)	4,0
Elektrikli şanzıman soğutma suyu, L		5,6
Elektrikli şanzıman yağı, L	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0,9
Fren hidroliği, L	DOT 4	0,8
Yıkama suyu, L	ZY-VIII	2,5
Klima soğutucu akışkanı (ısı pompası), g	R-1234yf	660 ± 20
Klima soğutucu akışkanı (ısı pompası olmayan) g		580 ± 20

Dört Tekerlek Hizalaması Parametre Tablosu (Yüksüz)

Öğeler		Parametreler
Ön Tekerlek	Kamber	$-12' \pm 45'$
	Kingpin Kaster Açısı	$6^{\circ}50' \pm 45'$
	Toe in açısı (Toplam)	$6' \pm 12'$
	Kingpin Eğimi	$12^{\circ}45' \pm 45'$
Arka Tekerlek	Kamber	$-1^{\circ} \pm 45'$
	Toe in açısı (Toplam)	$12' \pm 12'$

TEKNİK VERİLER

Jantlar ve Lastikler

Jant Boyutu	6.5JX16	7.0JX17
Lastik Boyutu	205/60 R16 96H	215/50 R1795V

Lastik Basıncı (Soğuk)

Jantlar	Yarım yük	Yüklü
Ön Tekerlekler	250kPa/2.5bar/37psi	250kPa/2.5bar/37psi
Arka Tekerlek	250kPa/2.5bar/37psi	280 kPa/2.8 bar/41 psi